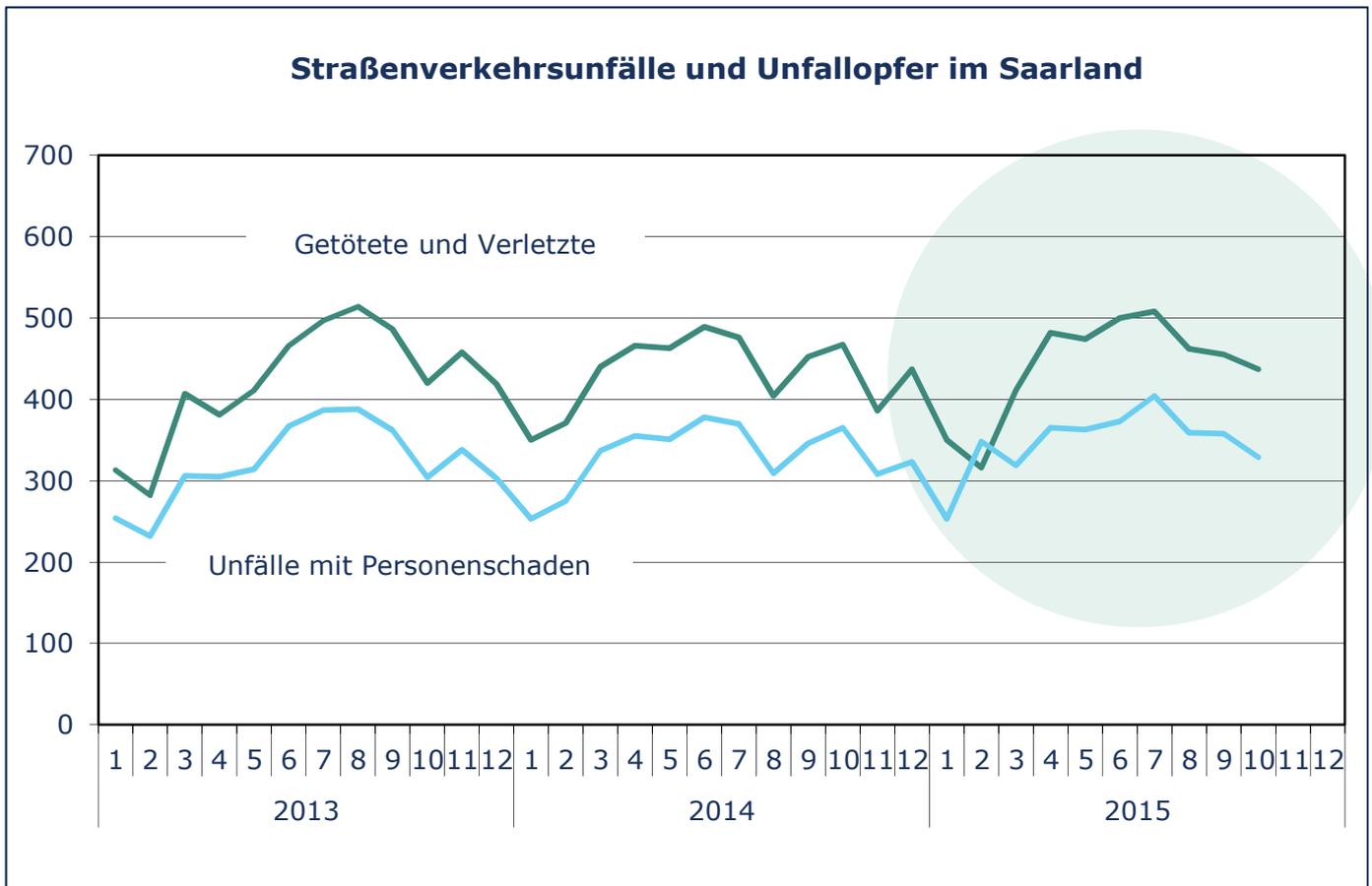


Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle im Oktober 2015



HI 1 - m 10/
2015

Ausgegeben
im Mai
2016



Erläuterungen

Unfälle

Die Unfälle werden eingeteilt in *Unfälle mit Personenschaden* (unabhängig von der Schwere des Schadens) und in *Unfälle mit nur Sachschaden*, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt wurde und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Ein sonstiger Sachschadensunfall liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch fahrbereit sind, aber einer der Unfallbeteiligten unter dem Einfluss berauschender Mittel stand.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden:

Getötete: Personen, die sofort oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden.

Leichtverletzte: Alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte werden alle Fahrzeugführer/-innen und Fußgänger/-innen erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu zählen nicht die Mitfahrer/-innen.

Der/die **Hauptverursacher/-in** (1. Beteiligte/-r) ist der/die Beteiligte, der/die nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher/-in.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.) und personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Nichtbeachten der Vorfahrt, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.).

Hinweis: Die Endsummen enthalten i.d.R. Nachmeldungen, sodass Abweichungen von der Summe der vorher veröffentlichten Monatswerte entstehen können.

Zeichenerklärung

a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
-	=	nichts vorhanden
/	=	keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
()	=	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
p	=	vorläufiges Ergebnis
r	=	berichtigtes Ergebnis

Abweichungen in den Summen sind durch Runden der Zahlen möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Saarland

Merkmal	Okt. 2014	Sept. 2015	Okt. 2015	Veränderung Okt. 2015 gegenüber				Januar bis Okt. 2014	Januar bis Okt. 2015	Veränd. in %
				Okt. 2014		Sept. 2015				
				absolut	in %	absolut	in %			
Unfälle insgesamt	2 747	2 763	2 857	110	4,0	94	3,4	26 062	27 408	5,2
davon mit Personenschaden	365	358	329	- 36	- 9,9	- 29	- 8,1	3 339	3 384	1,3
nur Sachschaden	2 382	2 405	2 528	146	6,1	123	5,1	22 723	24 024	5,7
Verunglückte Personen insgesamt	467	455	437	- 30	- 6,4	- 18	- 4,0	4 378	4 395	0,4
davon Getötete	4	1	3	- 1	- 25,0	2	1,7	21	27	28,6
Schwerverletzte	67	50	59	- 8	- 11,9	9	18,0	629	603	- 4,1
Leichtverletzte	396	404	375	- 21	- 5,3	- 29	- 7,2	3 728	3 765	1,0

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Unfallfolgen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Oktober 2015				Oktober 2014						
Autobahnen	24	1	1	34	41	-	15	43	- 41,5	X	X	- 20,9
Bundesstraßen	69	1	10	78	62	1	8	75	11,3	-	X	4,0
innerorts	49	1	4	58	46	-	6	54	6,5	X	X	7,4
außerorts	20	-	6	20	16	1	2	21	25,0	X	X	- 4,8
Landesstraßen	95	-	18	117	99	-	21	106	- 4,0	-	- 14,3	10,4
innerorts	66	-	8	79	60	-	6	68	10,0	-	X	16,2
außerorts	29	-	10	38	39	-	15	38	- 25,6	-	- 33,3	-
Kreisstraßen	37	1	7	44	46	1	7	49	- 19,6	-	-	- 10,2
innerorts	22	-	3	24	31	1	2	34	- 29,0	X	X	- 29,4
außerorts	15	1	4	20	15	-	5	15	-	X	X	33,3
Andere Straßen	104	-	23	102	117	2	16	123	- 11,1	X	43,8	- 17,1
innerorts	90	-	22	83	98	2	11	104	- 8,2	X	X	- 20,2
außerorts	14	-	1	19	19	-	5	19	- 26,3	-	X	-
INSGESAMT	329	3	59	375	365	4	67	396	- 9,9	X	- 11,9	- 5,3
innerorts	227	1	37	244	235	3	25	260	- 3,4	X	48,0	- 6,2
außerorts	102	2	22	131	130	1	42	136	- 21,5	X	- 47,6	- 3,7

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache	Okt. 2015	Okt. 2014	Veränd. in %	Ursache	Okt. 2015	Okt. 2014	Veränd. in %
Fehlverhalten der Fahrzeugführer				Fehlverhalten der Fußgänger			
Verkehrstüchtigkeit	39	31	25,8	Verkehrstüchtigkeit	4	3	33,3
darunter				darunter			
Alkoholeinfluss	26	22	18,2	Alkoholeinfluss	3	3	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	5	3	66,7	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	-	X
Benutzung der falschen Fahrbahn	7	7	-	Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahrb.	9	16	- 43,8
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	10	10	-	Nichtbenutzung des Gehweges	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	46	41	12,2	Nichtbenutzung der vorgeschr. Straßenseite	-	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	48	37	29,7	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	1	X
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden	2	2	-	Andere Fehler der Fußgänger	5	2	X
Überholen	22	15	46,7	Straßenverhältnisse	3	9	- 66,7
Vorbeifahren	-	-	-	darunter			
Nebeneinanderfahren	11	6	83,3	Schnee, Eis	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	60	62	- 3,2	Regen	1	5	- 80,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren	41	41	-	andere Einflüsse	1	2	- 50,0
Ein- und Anfahren	13	11	18,2	anderer Zustand der Straße	1	2	- 50,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	14	19	- 26,3	Witterungseinflüsse	2	5	- 60,0
darunter				darunter Sichtbehinderung durch			
an Überwegen, Furten	6	6	-	starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	2	X	blendende Sonne	2	4	- 50,0
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	1	X	Hindernisse	8	10	- 20,0
Ladung, Besetzung	-	1	X	darunter			
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	120	161	- 25,5	Wild auf der Fahrbahn	7	6	16,7
Technische Mängel, Wartungsmängel	5	2	X	Sonstige Ursachen	8	13	- 38,5

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Oktober 2015 nach Kreisen

Regionalverband Landkreis Land	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen im Oktober 2015							
			zusammen		Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
			Okt. 2015	Jan. bis Okt. 2015	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts
Saarbrücken	105	1 179	147	103	1	1	21	14	125	88
Merzig-Wadern	33	354	50	20	-	-	12	6	38	14
Neunkirchen	44	386	51	33	-	-	7	4	44	29
Saarlouis	76	680	93	70	1	-	13	11	79	59
Saarpfalz-Kreis	42	528	58	35	1	-	4	1	53	34
St. Wendel	29	257	38	21	-	-	2	1	36	20
SAARLAND¹⁾	329	3 384	437	282	3	1	59	37	375	244

1) Einschließlich Nachträge.

5 Unfälle und Verunglückte 2015 und 2014 nach Monaten

Monat	Unfälle insgesamt		Darunter Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen					
					Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
					2015	2014	2015	2014	2015	2014
Januar	2 721	2 594	277	253	3	2	41	45	306	303
Februar	2 526	2 480	237	275	2	3	42	41	272	327
März	2 776	2 574	319	337	4	1	65	66	342	373
April	2 827	2 694	365	355	3	4	78	62	401	400
Mai	2 681	2 688	363	351	2	2	69	69	403	392
Juni	2 647	2 606	373	378	4	1	75	91	421	397
Juli	3 013	2 830	404	370	4	2	64	73	440	401
August	2 597	2 273	359	309	1	1	60	63	401	340
September	2 763	2 576	358	346	1	1	50	52	404	399
Oktober	2 857	2 747	329	365	3	4	59	67	375	396
November										
Dezember										

**6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte innerorts und außerorts im Oktober 2015
nach Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegend. ¹⁾ Sach- schaden	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegend. ¹⁾ Sach- schaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
1. Donnerstag	22	-	3	19	-	3	23	3	25
2. Freitag	19	-	5	14	-	5	19	3	22
3. Samstag	3	-	1	2	-	1	2	3	6
4. Sonntag	6	-	1	5	-	1	7	5	11
5. Montag	12	-	5	7	-	7	12	4	16
6. Dienstag	16	-	3	13	-	4	17	2	18
7. Mittwoch	10	-	-	10	-	-	10	3	13
8. Donnerstag	8	-	1	7	-	1	7	4	12
9. Freitag	14	-	5	9	-	5	15	3	17
10. Samstag	5	-	1	4	-	1	7	4	9
11. Sonntag	10	1	2	7	1	2	9	4	14
12. Montag	11	-	1	10	-	1	18	1	12
13. Dienstag	10	-	-	10	-	-	16	4	14
14. Mittwoch	9	-	-	9	-	-	10	3	12
15. Donnerstag	12	-	2	10	-	2	14	6	18
16. Freitag	13	1	3	9	1	3	21	2	15
17. Samstag	10	-	-	10	-	-	11	4	14
18. Sonntag	2	-	1	1	-	1	3	1	3
19. Montag	13	-	4	9	-	4	10	1	14
20. Dienstag	9	-	-	9	-	-	11	1	10
21. Mittwoch	8	1	-	7	1	-	12	1	9
22. Donnerstag	14	-	3	11	-	4	17	6	20
23. Freitag	8	-	2	6	-	3	6	2	10
24. Samstag	13	-	3	10	-	4	10	5	18
25. Sonntag	6	-	1	5	-	1	5	2	8
26. Montag	15	-	-	15	-	-	20	5	20
27. Dienstag	14	-	1	13	-	1	20	2	16
28. Mittwoch	8	-	-	8	-	-	8	4	12
29. Donnerstag	9	-	2	7	-	2	10	2	11
30. Freitag	13	-	-	13	-	-	20	4	17
31. Samstag	7	-	3	4	-	3	5	1	8
INSGESAMT	329	3	53	273	3	59	375	95	424

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	9	-	2	8	-	11	-	1	10	2
innerorts	7	-	1	6	-	9	-	1	8	1
außerorts	2	-	1	2	-	2	-	-	2	1
davon										
Mofas, Kleinkrafträdern	8	-	2	7	-	11	-	1	10	2
innerorts	7	-	1	6	-	9	-	1	8	1
außerorts	1	-	1	1	-	2	-	-	2	1
E-Bikes	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	17	-	5	15	-	16	-	7	11	1
innerorts	9	-	2	8	-	7	-	2	7	-
außerorts	8	-	3	7	-	9	-	5	4	1
davon										
zweirädrigen Kfz	17	-	5	15	-	16	-	7	11	1
innerorts	9	-	2	8	-	7	-	2	7	-
außerorts	8	-	3	7	-	9	-	5	4	1
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	254	2	44	309	82	273	3	42	315	118
innerorts	172	1	27	197	47	181	2	15	209	71
außerorts	82	1	17	112	35	92	1	27	106	47
darunter										
von 18 bis unter 25 Jahren	49	-	4	60	24	59	1	6	73	40
innerorts	32	-	4	39	15	36	-	3	47	20
außerorts	17	-	-	21	9	23	1	3	26	20
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	1	-	-	1	-	3	-	2	3	1
innerorts	1	-	-	1	-	2	-	1	3	1
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Güterkraftfahrzeugen	23	1	2	22	10	18	-	2	20	3
innerorts	15	-	2	13	5	11	-	1	11	1
außerorts	8	1	-	9	5	7	-	1	9	2
darunter										
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg	12	-	1	11	8	9	-	1	11	1
innerorts	9	-	1	8	5	7	-	1	6	1
außerorts	3	-	-	3	3	2	-	-	5	-
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. über 3 500 kg	6	1	-	7	-	4	-	1	4	-
innerorts	4	-	-	4	-	2	-	-	3	-
außerorts	2	1	-	3	-	2	-	1	1	-
Sattelzugmaschinen	4	-	-	4	-	4	-	-	4	2
innerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
außerorts	3	-	-	3	-	3	-	-	3	2

Noch: **7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer-	Leicht-			Ge- tötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Oktober 2015					Oktober 2014					
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	1	-	-	2	-	-	2	-
innerorts	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	305	3	54	355	92	324	3	54	362	126
innerorts	205	1	33	225	52	212	2	20	240	75
außerorts	100	2	21	130	40	112	1	34	122	51
Fahrrädern	14	-	1	14	-	27	-	7	23	-
innerorts	13	-	1	13	-	15	-	3	14	-
außerorts	1	-	-	1	-	12	-	4	9	-
und zwar										
Pedelecs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	2	-	-	2	-	4	-	2	3	-
innerorts	2	-	-	2	-	3	-	2	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
anderen Fahrzeugen	1	-	1	-	2	5	-	2	5	5
innerorts	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	2	4	-	2	4	5
Fußgänger	9	-	3	6	1	8	1	4	5	1
innerorts	8	-	2	6	1	6	1	2	4	1
außerorts	1	-	1	-	-	2	-	2	1	-
und zwar										
Fußgängern mit Sport- oder Spielgerät	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	3	-	1	2	-	1	-	-	1	-
innerorts	3	-	1	2	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	329	3	59	375	95	365	4	67	396	132
innerorts	227	1	37	244	53	235	3	25	260	76
außerorts	102	2	22	131	42	130	1	42	136	56
darunter										
unter 15 Jahren	5	-	1	4	-	6	-	2	5	1
innerorts	5	-	1	4	-	5	-	2	4	1
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
65 Jahren und mehr	46	-	10	47	7	54	1	14	58	14
innerorts	35	-	5	36	5	39	1	7	43	11
außerorts	11	-	5	11	2	15	-	7	15	3

8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
	Oktober 2015				Oktober 2014								
	Anzahl				Anzahl								%
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das ...													
anfährt oder anhält	41	-	1	48	48	-	2	56	- 14,6	-	X	- 14,3	
innerorts	32	-	1	37	38	-	1	42	- 15,8	-	-	- 11,9	
außerorts	9	-	-	11	10	-	1	14	X	-	X	-21,4	
vorausfährt oder wartet	73	1	2	116	57	-	7	74	28,1	X	X	56,8	
innerorts	45	-	1	70	34	-	1	46	32,4	-	-	52,2	
außerorts	28	1	1	46	23	-	6	28	21,7	X	X	64,3	
seitlich in gleicher Richtung fährt	17	-	-	22	15	-	3	15	13,3	-	X	46,7	
innerorts	8	-	-	9	6	-	-	6	X	-	-	X	
außerorts	9	-	-	13	9	-	3	9	-	-	X	X	
entgegen kommt	27	1	10	28	25	1	7	32	8,0	-	X	- 12,5	
innerorts	15	-	3	15	10	-	-	14	50,0	-	X	7,1	
außerorts	12	1	7	13	15	1	7	18	- 20,0	-	-	-27,8	
einbiegt oder kreuzt	74	-	11	87	81	-	14	97	- 8,6	-	- 21,4	- 10,3	
innerorts	59	-	7	68	63	-	6	78	- 6,3	-	X	- 12,8	
außerorts	15	-	4	19	18	-	8	19	-16,7	-	X	-	
Zusammenstoß Fahrzeug mit Fußgänger	30	-	14	22	39	2	9	32	- 23,1	X	X	- 31,3	
innerorts	27	-	12	15	37	2	8	31	- 27,0	X	X	- 51,6	
außerorts	3	-	2	7	2	-	1	1	X	-	X	X	
Aufprall auf Hindernis	4	-	-	4	8	-	3	7	X	-	X	X	
innerorts	2	-	-	2	2	-	1	1	-	-	X	X	
außerorts	2	-	-	2	6	-	2	6	X	-	X	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	18	-	9	11	34	1	11	26	- 47,1	X	X	- 57,7	
innerorts	8	-	5	5	11	1	3	9	X	X	X	X	
außerorts	10	-	4	6	23	-	8	17	- 56,5	-	X	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	21	1	5	18	19	-	5	19	10,5	X	-	- 5,3	
innerorts	12	1	3	8	7	-	2	6	X	X	X	X	
außerorts	9	-	2	10	12	-	3	13	X	-	X	- 23,1	
Unfall anderer Art	24	-	7	19	39	-	6	38	- 38,5	-	X	- 50,0	
innerorts	19	-	5	15	27	-	3	27	- 29,6	-	X	- 44,4	
außerorts	5	-	2	4	12	-	3	11	X	-	X	X	
INSGESAMT	329	3	59	375	365	4	67	396	- 9,9	X	- 11,9	- 5,3	
innerorts	227	1	37	244	235	3	25	260	- 3,4	X	48,0	- 6,2	
außerorts	102	2	22	131	130	1	42	136	- 21,5	X	- 47,6	- 3,7	