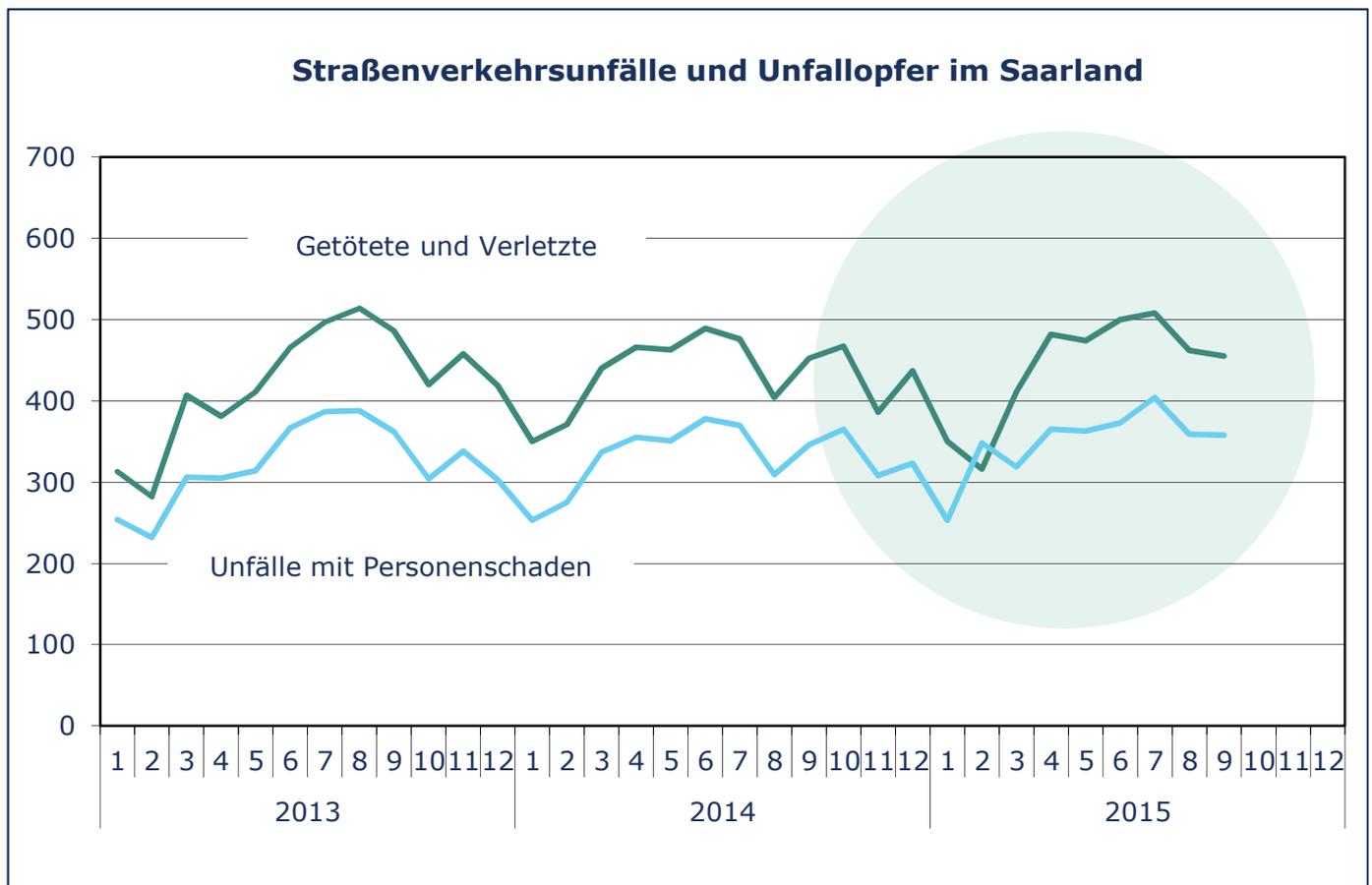


Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle im September 2015



HI 1 - m 9/
2015

Ausgegeben
im April
2016



Erläuterungen

Unfälle

Die Unfälle werden eingeteilt in *Unfälle mit Personenschaden* (unabhängig von der Schwere des Schadens) und in *Unfälle mit nur Sachschaden*, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt wurde und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Ein sonstiger Sachschadensunfall liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch fahrbereit sind, aber einer der Unfallbeteiligten unter dem Einfluss berauschender Mittel stand.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden:

Getötete: Personen, die sofort oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden.

Leichtverletzte: Alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte werden alle Fahrzeugführer/-innen und Fußgänger/-innen erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu zählen nicht die Mitfahrer/-innen.

Der/die **Hauptverursacher/-in** (1. Beteiligte/-r) ist der/die Beteiligte, der/die nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher/-in.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.) und personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Nichtbeachten der Vorfahrt, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.).

Hinweis: Die Endsummen enthalten i.d.R. Nachmeldungen, sodass Abweichungen von der Summe der vorher veröffentlichten Monatswerte entstehen können.

Zeichenerklärung

a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
-	=	nichts vorhanden
/	=	keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
()	=	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
p	=	vorläufiges Ergebnis
r	=	berichtigtes Ergebnis

Abweichungen in den Summen sind durch Runden der Zahlen möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Saarland

Merkmal	Sept. 2014	August 2015	Sept. 2015	Veränderung Sept. 2015 gegenüber				Januar bis Sept. 2014	Januar bis Sept. 2015	Veränd. in %
				Sept. 2014		August 2015				
				absolut	in %	absolut	in %			
Unfälle insgesamt	2 576	2 597	2 763	187	7,3	166	6,4	23 315	24 551	5,3
davon mit										
Personenschaden	346	359	358	12	3,5	- 1	- 0,3	2 974	3 055	2,7
nur Sachschaden	2 230	2 238	2 405	175	7,8	167	7,5	20 341	21 496	5,7
Verunglückte Personen insgesamt	452	462	455	3	0,7	- 7	- 1,5	3 911	3 958	1,2
davon										
Getötete	1	1	1	0	X	0	1,7	17	24	41,2
Schwerverletzte	52	60	50	- 2	- 3,8	- 10	- 16,7	562	544	- 3,2
Leichtverletzte	399	401	404	5	1,3	3	0,7	3 332	3 390	1,7

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Unfallfolgen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Anzahl										
Autobahnen	20	-	2	21	30	-	3	48	- 33,3	-	X	- 56,3
Bundesstraßen	57	-	19	60	58	-	13	72	- 1,7	-	46,2	- 16,7
innerorts	44	-	11	46	45	-	6	55	- 2,2	-	X	- 16,4
außerorts	13	-	8	14	13	-	7	17	-	-	X	- 17,6
Landesstraßen	100	1	13	122	104	1	16	116	- 3,8	-	- 18,8	5,2
innerorts	72	-	7	95	67	-	7	79	7,5	-	-	20,3
außerorts	28	1	6	27	37	1	9	37	- 24,3	-	X	- 27,0
Kreisstraßen	35	-	3	39	36	-	5	42	- 2,8	-	X	- 7,1
innerorts	22	-	-	27	25	-	1	32	- 12,0	-	X	- 15,6
außerorts	13	-	3	12	11	-	4	10	18,2	-	X	20,0
Andere Straßen	146	-	13	162	118	-	15	121	23,7	-	- 13,3	33,9
innerorts	135	-	11	151	100	-	10	107	35,0	-	10,0	41,1
außerorts	11	-	2	11	18	-	5	14	- 38,9	-	X	- 21,4
INSGESAMT	358	1	50	404	346	1	52	399	3,5	-	- 3,8	1,3
innerorts	273	-	29	319	237	-	24	273	15,2	-	20,8	16,8
außerorts	85	1	21	85	109	1	28	126	- 22,0	-	- 25,0	- 32,5

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen*)

Ursache	Sept. 2015	Sept. 2014	Veränd. in %	Ursache	Sept. 2015	Sept. 2014	Veränd. in %
Fehlverhalten der Fahrzeugführer				Fehlverhalten der Fußgänger			
Verkehrstüchtigkeit	24	27	- 11,1	Verkehrstüchtigkeit	-	2	X
darunter				darunter			
Alkoholeinfluss	14	19	- 26,3	Alkoholeinfluss	-	1	X
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	2	-	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-
Benutzung der falschen Fahrbahn	12	5	X	Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahrb.	12	4	X
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	11	8	37,5	Nichtbenutzung des Gehweges	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	50	41	22,0	Nichtbenutzung der vorgeschr. Straßenseite	-	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	40	45	- 11,1	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden	1	1	-	Andere Fehler der Fußgänger	2	2	-
Überholen	18	19	- 5,3	Straßenverhältnisse	5	5	-
Vorbeifahren	3	2	50,0	darunter			
Nebeneinanderfahren	3	4	- 25,0	Schnee, Eis	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	78	57	36,8	Regen	4	2	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren	47	42	11,9	andere Einflüsse	-	-	-
Ein- und Anfahren	12	14	- 14,3	anderer Zustand der Straße	-	3	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	11	8	37,5	Witterungseinflüsse	3	3	X
darunter				darunter Sichtbehinderung durch			
an Überwegen, Furten	1	2	- 50,0	starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	4	1	X	blendende Sonne	2	3	- 33,3
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	1	X	Hindernisse	4	9	- 55,6
Ladung, Besetzung	2	1	X	darunter			
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	153	149	2,7	Wild auf der Fahrbahn	3	9	- 66,7
Technische Mängel, Wartungsmängel	3	6	- 50,0	Sonstige Ursachen	8	9	- 11,1

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im September 2015 nach Kreisen

Regionalverband Landkreis Land	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen im September 2015							
			zusammen		Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	Sept. 2015	Jan. bis Sept. 2015	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts
Saarbrücken	123	1 074	146	114	1	-	15	13	130	101
Merzig-Wadern	36	321	49	33	-	-	7	3	42	30
Neunkirchen	48	342	61	51	-	-	5	2	56	49
Saarlouis	67	604	88	76	-	-	5	4	83	72
Saarpfalz-Kreis	56	486	72	52	-	-	8	4	64	48
St. Wendel	28	228	39	22	-	-	10	3	29	19
SAARLAND¹⁾	358	3 055	455	348	1	-	50	29	404	319

1) Einschließlich Nachträge.

5 Unfälle und Verunglückte 2015 und 2014 nach Monaten

Monat	Unfälle insgesamt		Darunter Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen					
					Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014
Januar	2 721	2 594	277	253	3	2	41	45	306	303
Februar	2 526	2 480	237	275	2	3	42	41	272	327
März	2 776	2 574	319	337	4	1	65	66	342	373
April	2 827	2 694	365	355	3	4	78	62	401	400
Mai	2 681	2 688	363	351	2	2	69	69	403	392
Juni	2 647	2 606	373	378	4	1	75	91	421	397
Juli	3 013	2 830	404	370	4	2	64	73	440	401
August	2 597	2 273	359	309	1	1	60	63	401	340
September	2 763	2 576	358	346	1	1	50	52	404	399
Oktober										
November										
Dezember										

**6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte innerorts und außerorts im September 2015
nach Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerwiegend. ¹⁾ Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerwiegend. ¹⁾ Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
1. Dienstag	14	-	3	11	-	4	17	5	19
2. Mittwoch	11	-	2	9	-	2	11	3	14
3. Donnerstag	17	-	4	13	-	4	17	4	21
4. Freitag	9	-	2	7	-	2	9	-	9
5. Samstag	9	-	-	9	-	-	16	7	16
6. Sonntag	5	-	1	4	-	1	5	3	8
7. Montag	11	-	-	11	-	-	12	3	14
8. Dienstag	12	-	2	10	-	2	12	-	12
9. Mittwoch	6	-	2	4	-	2	5	4	10
10. Donnerstag	15	-	3	12	-	3	14	2	17
11. Freitag	19	-	4	15	-	4	21	-	19
12. Samstag	6	-	-	6	-	-	9	7	13
13. Sonntag	10	-	3	7	-	5	7	4	14
14. Montag	13	-	-	13	-	-	17	2	15
15. Dienstag	11	-	1	10	-	1	13	2	13
16. Mittwoch	23	-	2	21	-	2	28	14	37
17. Donnerstag	17	-	-	17	-	-	20	2	19
18. Freitag	12	-	1	11	-	1	11	3	15
19. Samstag	14	-	3	11	-	3	15	7	21
20. Sonntag	8	-	2	6	-	2	9	5	13
21. Montag	13	1	1	11	1	1	16	6	19
22. Dienstag	14	-	2	12	-	2	18	4	18
23. Mittwoch	11	-	1	10	-	1	12	5	16
24. Donnerstag	9	-	-	9	-	-	13	4	13
25. Freitag	19	-	1	18	-	1	20	2	21
26. Samstag	7	-	-	7	-	-	8	3	10
27. Sonntag	9	-	2	7	-	2	9	5	14
28. Montag	12	-	1	11	-	1	15	4	16
29. Dienstag	10	-	1	9	-	1	14	3	13
30. Mittwoch	12	-	3	9	-	3	11	3	15
INSGESAMT	358	1	47	310	1	50	404	116	474

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	15	-	2	16	-	10	-	1	9	-
innerorts	11	-	1	13	-	8	-	-	8	-
außerorts	4	-	1	3	-	2	-	1	1	-
davon										
Mofas, Kleinkrafträdern	14	-	2	14	-	6	-	1	5	-
innerorts	10	-	1	11	-	5	-	-	5	-
außerorts	4	-	1	3	-	1	-	1	-	-
E-Bikes	1	-	-	2	-	3	-	-	3	-
innerorts	1	-	-	2	-	2	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
drei- und leichten vierrädri- gen Kfz	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	22	1	6	17	2	21	-	7	15	1
innerorts	12	-	4	9	2	13	-	3	11	1
außerorts	10	1	2	8	-	8	-	4	4	-
davon										
zweirädri- gen Kfz	22	1	6	17	1	19	-	6	14	1
innerorts	12	-	4	9	1	13	-	3	11	1
außerorts	10	1	2	8	-	6	-	3	3	-
drei- und leichten vierrädri- gen Kfz	-	-	-	-	1	2	-	1	1	-
innerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
Personenkraftwagen	251	-	34	300	104	257	1	31	305	77
innerorts	192	-	19	239	60	179	-	17	213	47
außerorts	59	-	15	61	44	78	1	14	92	30
darunter										
von 18 bis unter 25 Jahren	57	-	3	81	33	66	-	8	77	19
innerorts	43	-	2	65	14	38	-	3	44	13
außerorts	14	-	1	16	19	28	-	5	33	6
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	5	-	-	6	-	5	-	-	9	-
innerorts	5	-	-	6	-	5	-	-	9	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	19	-	2	18	8	23	-	8	30	10
innerorts	13	-	1	13	6	11	-	1	12	5
außerorts	6	-	1	5	2	12	-	7	18	5
darunter										
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg	12	-	1	11	4	11	-	1	19	5
innerorts	9	-	-	9	4	5	-	-	6	3
außerorts	3	-	1	2	-	6	-	1	13	2
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. über 3 500 kg	3	-	-	3	2	6	-	5	5	2
innerorts	2	-	-	2	2	4	-	1	3	-
außerorts	1	-	-	1	-	2	-	4	2	2
Sattelzugmaschinen	3	-	1	3	2	6	-	2	6	2
innerorts	2	-	1	2	-	2	-	-	3	1
außerorts	1	-	-	1	2	4	-	2	3	1

Noch: **7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer-	Leicht-			Ge- tötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
September 2015					September 2014					
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	3	-	1	4	-
innerorts	-	-	-	-	-	2	-	1	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
übrigen Kraftfahrzeugen	1	-	-	1	-	2	-	-	5	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	5	-
Kraftfahrzeugen zusammen	313	1	44	358	114	322	1	48	378	88
innerorts	234	-	25	281	68	219	-	22	257	53
außerorts	79	1	19	77	46	103	1	26	121	35
Fahrrädern	36	-	4	38	-	16	-	4	12	-
innerorts	32	-	3	32	-	12	-	2	10	-
außerorts	4	-	1	6	-	4	-	2	2	-
und zwar										
Pedelecs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	4	-	-	4	-	3	-	-	3	-
innerorts	4	-	-	4	-	3	-	-	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	2	-	-	2	2	4	-	-	5	1
innerorts	1	-	-	1	1	2	-	-	2	1
außerorts	1	-	-	1	1	2	-	-	3	-
Fußgänger	7	-	2	6	-	3	-	-	3	-
innerorts	6	-	1	5	-	3	-	-	3	-
außerorts	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
und zwar										
Fußgängern mit Sport- oder Spielgerät	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	2	-	1	2	-	1	-	-	1	-
innerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
außerorts	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	358	1	50	404	116	346	1	52	399	90
innerorts	273	-	29	319	69	237	-	24	273	55
außerorts	85	1	21	85	47	109	1	28	126	35
darunter										
unter 15 Jahren	7	-	1	7	-	4	-	-	4	-
innerorts	6	-	-	6	-	4	-	-	4	-
außerorts	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	45	-	5	53	13	45	-	8	46	10
innerorts	35	-	1	42	11	35	-	2	38	7
außerorts	10	-	4	11	2	10	-	6	8	3

8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
	September 2015			September 2014			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-			
	Anzahl										%		
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das ...													
anfährt oder anhält	49	-	6	50	45	-	1	62	8,9	-	X	- 19,4	
innerorts	43	-	3	44	38	-	1	49	13,2	-	X	- 10,2	
außerorts	6	-	3	6	7	-	-	13	X	-	X	X	
vorausfährt oder wartet	59	-	4	83	67	-	7	99	- 11,9	-	X	- 16,2	
innerorts	46	-	2	71	43	-	1	59	7,0	-	X	20,3	
außerorts	13	-	2	12	24	-	6	40	- 45,8	-	X	- 70,0	
seitlich in gleicher Richtung fährt	11	-	1	11	11	-	3	11	-	-	X	-	
innerorts	5	-	-	5	6	-	1	6	X	-	X	X	
außerorts	6	-	1	6	5	-	2	5	X	-	X	X	
entgegen kommt	24	1	11	25	18	-	7	18	33,3	X	X	38,9	
innerorts	17	-	5	20	14	-	4	16	21,4	-	X	25,0	
außerorts	7	1	6	5	4	-	3	2	X	X	X	X	
einbiegt oder kreuzt	98	-	10	122	84	-	14	96	16,7	-	- 28,6	27,1	
innerorts	83	-	8	102	64	-	6	76	29,7	-	X	34,2	
außerorts	15	-	2	20	20	-	8	20	- 25	-	X	-	
Zusammenstoß Fahrzeug mit Fußgänger	25	-	6	23	22	-	4	18	13,6	-	X	27,8	
innerorts	23	-	5	21	20	-	4	16	15,0	-	X	31,3	
außerorts	2	-	1	2	2	-	-	2	-	-	X	-	
Aufprall auf Hindernis	2	-	-	2	4	-	-	8	X	-	-	X	
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	X	-	-	X	
außerorts	1	-	-	1	4	-	-	8	X	-	-	X	
Abkommen von der Fahr- bahn nach rechts	24	-	6	20	29	-	5	26	- 17,2	-	X	- 23,1	
innerorts	8	-	2	8	10	-	-	10	X	-	X	X	
außerorts	16	-	4	12	19	-	5	16	- 15,8	-	X	- 25,0	
Abkommen von der Fahr- bahn nach links	20	-	1	23	20	1	4	16	-	X	X	43,8	
innerorts	11	-	1	13	6	-	2	4	X	-	X	X	
außerorts	9	-	-	10	14	1	2	12	X	X	X	- 16,7	
Unfall anderer Art	46	-	5	45	46	-	7	45	-	-	X	-	
innerorts	36	-	3	34	36	-	5	37	-	-	X	- 8,1	
außerorts	10	-	2	11	10	-	2	8	-	-	-	X	
INSGESAMT	358	1	50	404	346	1	52	399	3,5	-	- 3,8	1,3	
innerorts	273	-	29	319	237	-	24	273	15,2	-	20,8	16,8	
außerorts	85	1	21	85	109	1	28	126	- 22,0	-	- 25,0	- 32,5	