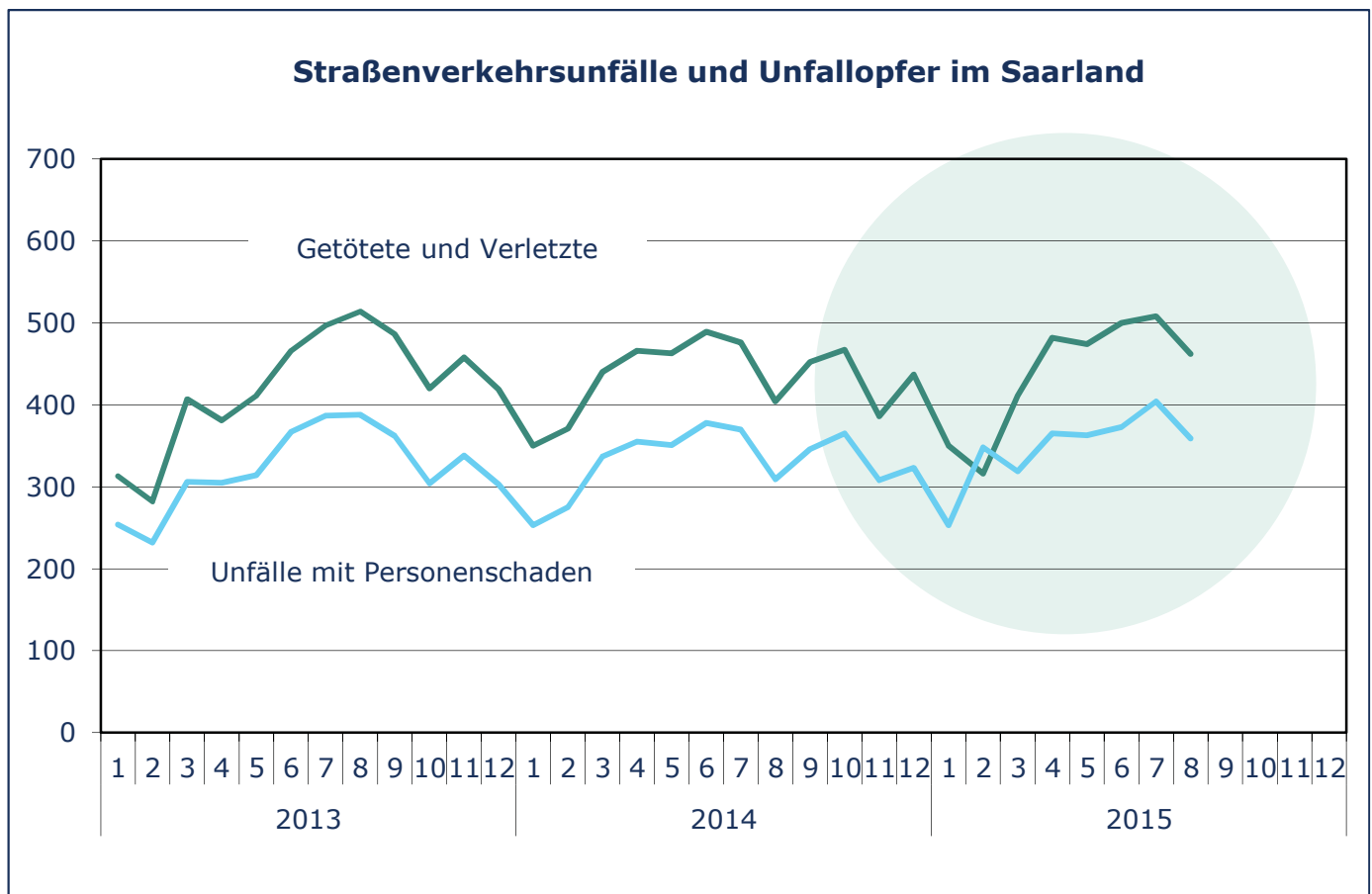


Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle im August 2015



HI 1 - m 8/
2015

Ausgegeben
im März
2016



Erläuterungen

Unfälle

Die Unfälle werden eingeteilt in *Unfälle mit Personenschaden* (unabhängig von der Schwere des Schadens) und in *Unfälle mit nur Sachschaden*, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt wurde und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Ein sonstiger Sachschadensunfall liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch fahrbereit sind, aber einer der Unfallbeteiligten unter dem Einfluss berauschender Mittel stand.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden:

Getötete: Personen, die sofort oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden.

Leichtverletzte: Alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte werden alle Fahrzeugführer/-innen und Fußgänger/-innen erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu zählen nicht die Mitfahrer/-innen.

Der/die **Hauptverursacher/-in** (1. Beteiligte/-r) ist der/die Beteiligte, der/die nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher/-in.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.) und personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Nichtbeachten der Vorfahrt, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.).

Hinweis: Die Endsummen enthalten i.d.R. Nachmeldungen, sodass Abweichungen von der Summe der vorher veröffentlichten Monatswerte entstehen können.

Zeichenerklärung

| | | |
|--------|---|--|
| a.n.g. | = | anderweitig nicht genannt |
| 0 | = | mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit |
| - | = | nichts vorhanden |
| / | = | keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug |
| . | = | Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten |
| X | = | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll |
| ... | = | Angabe fällt später an |
| () | = | Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann |
| p | = | vorläufiges Ergebnis |
| r | = | berichtigtes Ergebnis |

Abweichungen in den Summen sind durch Runden der Zahlen möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Saarland

| Merkmal | August 2014 | Juli 2015 | August 2015 | Veränderung August 2015 gegenüber | | | | Januar bis August 2014 | Januar bis August 2015 | Veränd. in % |
|--|--------------|--------------|--------------|-----------------------------------|-------------|--------------|---------------|------------------------|------------------------|--------------|
| | | | | August 2014 | | Juli 2015 | | | | |
| | | | | absolut | in % | absolut | in % | | | |
| Unfälle insgesamt | 2 273 | 3 013 | 2 597 | 324 | 14,3 | - 416 | - 13,8 | 20 739 | 21 788 | 5,1 |
| davon mit | | | | | | | | | | |
| Personenschaden | 309 | 404 | 359 | 50 | 16,2 | - 45 | - 11,1 | 2 628 | 2 697 | 2,6 |
| nur Sachschaden | 1 964 | 2 609 | 2 238 | 274 | 14,0 | - 371 | - 14,2 | 18 111 | 19 091 | 5,4 |
| Verunglückte Personen insgesamt | 404 | 508 | 462 | 58 | 14,4 | - 46 | - 9,1 | 3 459 | 3 503 | 1,3 |
| davon | | | | | | | | | | |
| Getötete | 1 | 4 | 1 | 0 | X | - 3 | 1,7 | 16 | 23 | 43,8 |
| Schwerverletzte | 63 | 64 | 60 | - 3 | - 4,8 | - 4 | - 6,3 | 510 | 494 | - 3,1 |
| Leichtverletzte | 340 | 440 | 401 | 61 | 17,9 | - 39 | - 8,9 | 2 933 | 2 986 | 1,8 |

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Unfallfolgen

| Straßenart Ortslage | Unfälle mit Per- sonen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Per- sonen- schaden | Verunglückte | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | |
|------------------------|--|--------------|----------------------|------------|--|--------------|----------------------|------------|--|----------|----------------------|---------------|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | Unfälle mit Per- sonen- schaden | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | August 2015 | | | | August 2014 | | | | | | |
| Autobahnen | 18 | - | 1 | 23 | 25 | - | 4 | 37 | - 28,0 | - | X | - 37,8 |
| Bundesstraßen | 68 | 1 | 13 | 74 | 69 | - | 15 | 74 | - 1,4 | X | - 13,3 | - |
| innerorts | 55 | - | 11 | 56 | 52 | - | 10 | 53 | 5,8 | - | 10,0 | 5,7 |
| außerorts | 13 | 1 | 2 | 18 | 17 | - | 5 | 21 | - 23,5 | X | X | - 14,3 |
| Landesstraßen | 88 | - | 21 | 97 | 81 | - | 23 | 84 | 8,6 | - | - 8,7 | 15,5 |
| innerorts | 68 | - | 14 | 80 | 49 | - | 11 | 49 | 38,8 | - | 27,3 | 63,3 |
| außerorts | 20 | - | 7 | 17 | 32 | - | 12 | 35 | - 37,5 | - | X | - 51,4 |
| Kreisstraßen | 44 | - | 8 | 53 | 24 | - | 5 | 27 | 83,3 | - | X | 96,3 |
| innerorts | 28 | - | 3 | 32 | 13 | - | 1 | 14 | X | - | X | X |
| außerorts | 16 | - | 5 | 21 | 11 | - | 4 | 13 | 45,5 | - | X | 61,5 |
| Andere Straßen | 141 | - | 17 | 154 | 110 | 1 | 16 | 118 | 28,2 | X | 6,3 | 30,5 |
| innerorts | 120 | - | 11 | 134 | 101 | 1 | 9 | 113 | 18,8 | X | X | 18,6 |
| außerorts | 21 | - | 6 | 20 | 9 | - | 7 | 5 | X | - | X | X |
| INSGESAMT | 359 | 1 | 60 | 401 | 309 | 1 | 63 | 340 | 16,2 | - | - 4,8 | 17,9 |
| innerorts | 271 | - | 39 | 302 | 215 | 1 | 31 | 229 | 26,0 | X | 25,8 | 31,9 |
| außerorts | 88 | 1 | 21 | 99 | 94 | - | 32 | 111 | - 6,4 | X | - 34,4 | - 10,8 |

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen*)

| Ursache | Aug. 2015 | Aug. 2014 | Veränd. in % | Ursache | Aug. 2015 | Aug. 2014 | Veränd. in % |
|---|-----------|-----------|--------------|---|-----------|-----------|---------------|
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | | | | Fehlverhalten der Fußgänger | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 48 | 40 | 20,0 | Verkehrstüchtigkeit | 2 | 1 | X |
| darunter | | | | darunter | | | |
| Alkoholeinfluss | 30 | 25 | 20,0 | Alkoholeinfluss | 1 | 1 | X |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 6 | 5 | 20,0 | Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | - | - | - |
| Benutzung der falschen Fahrbahn | 5 | 3 | 66,7 | Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahrb. | 3 | 5 | - 40,0 |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot | 7 | 6 | 16,7 | Nichtbenutzung des Gehweges | - | 1 | - |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 51 | 51 | X | Nichtbenutzung der vorgeschr. Straßenseite | - | - | - |
| Ungenügender Sicherheitsabstand | 37 | 34 | 8,8 | Spielen auf oder neben der Fahrbahn | - | 1 | - |
| Starkes Bremsen des Vorausfahrenden | 1 | 2 | - 50,0 | Andere Fehler der Fußgänger | 7 | 2 | 50,0 |
| Überholen | 21 | 13 | 61,5 | Straßenverhältnisse | 8 | 13 | - 38,5 |
| Vorbeifahren | 1 | 2 | - 50,0 | darunter | | | |
| Nebeneinanderfahren | 6 | 3 | X | Schnee, Eis | - | - | - |
| Vorfahrt, Vorrang | 55 | 48 | 14,6 | Regen | 7 | 9 | - 22,2 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren | 43 | 32 | 34,4 | andere Einflüsse | - | 1 | - |
| Ein- und Anfahren | 13 | 10 | 30,0 | anderer Zustand der Straße | 1 | 3 | - 66,7 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 12 | 14 | - 14,3 | Witterungseinflüsse | 2 | 5 | - 60,0 |
| darunter | | | | darunter Sichtbehinderung durch | | | |
| an Überwegen, Furten | 4 | 1 | X | starken Regen, Hagel, Schneegestöber | - | - | - |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 1 | 3 | - 66,7 | blendende Sonne | 2 | 4 | - 50,0 |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | - | - | - | Hindernisse | 9 | 7 | 28,6 |
| Ladung, Besetzung | 1 | 1 | X | darunter | | | |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 178 | 129 | 38,0 | Wild auf der Fahrbahn | 4 | 6 | - 33,3 |
| Technische Mängel, Wartungsmängel | 3 | 3 | X | Sonstige Ursachen | 10 | 11 | - 9,1 |

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im August 2015 nach Kreisen

| Regionalverband Landkreis Land | Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden | | Verunglückte Personen im August 2015 | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|----------------------|--------------------------------------|--------------------|-----------|--------------------|-----------------|--------------------|-----------------|--------------------|
| | | | zusammen | | Getötete | | Schwerverletzte | | Leichtverletzte | |
| | August 2015 | Jan. bis August 2015 | insgesamt | darunter innerorts | insgesamt | darunter innerorts | insgesamt | darunter innerorts | insgesamt | darunter innerorts |
| Saarbrücken | 131 | 820 | 166 | 142 | - | - | 16 | 14 | 150 | 128 |
| Merzig-Wadern | 24 | 261 | 31 | 24 | - | - | 3 | 3 | 28 | 21 |
| Neunkirchen | 43 | 251 | 51 | 39 | - | - | 8 | 7 | 43 | 32 |
| Saarlouis | 71 | 466 | 93 | 59 | - | - | 15 | 8 | 78 | 51 |
| Saarpfalz-Kreis | 61 | 369 | 79 | 55 | 1 | - | 11 | 6 | 67 | 49 |
| St. Wendel | 29 | 171 | 42 | 22 | - | - | 7 | 1 | 35 | 21 |
| SAARLAND¹⁾ | 359 | 2 697 | 462 | 341 | 1 | - | 60 | 39 | 401 | 302 |

1) Einschließlich Nachträge.

5 Unfälle und Verunglückte 2015 und 2014 nach Monaten

| Monat | Unfälle insgesamt | | Darunter Unfälle mit Personenschaden | | Verunglückte Personen | | | | | |
|-----------|-------------------|-------|--------------------------------------|------|-----------------------|------|-----------------|------|-----------------|------|
| | | | | | Getötete | | Schwerverletzte | | Leichtverletzte | |
| | 2015 | 2014 | 2015 | 2014 | 2015 | 2014 | 2015 | 2014 | 2015 | 2014 |
| Januar | 2 721 | 2 594 | 277 | 253 | 3 | 2 | 41 | 45 | 306 | 303 |
| Februar | 2 526 | 2 480 | 237 | 275 | 2 | 3 | 42 | 41 | 272 | 327 |
| März | 2 776 | 2 574 | 319 | 337 | 4 | 1 | 65 | 66 | 342 | 373 |
| April | 2 827 | 2 694 | 365 | 355 | 3 | 4 | 78 | 62 | 401 | 400 |
| Mai | 2 681 | 2 688 | 363 | 351 | 2 | 2 | 69 | 69 | 403 | 392 |
| Juni | 2 647 | 2 606 | 373 | 378 | 4 | 1 | 75 | 91 | 421 | 397 |
| Juli | 3 013 | 2 830 | 404 | 370 | 4 | 2 | 64 | 73 | 440 | 401 |
| August | 2 597 | 2 273 | 359 | 309 | 1 | 1 | 60 | 63 | 401 | 340 |
| September | | | | | | | | | | |
| Oktober | | | | | | | | | | |
| November | | | | | | | | | | |
| Dezember | | | | | | | | | | |

**6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte innerorts und außerorts im August 2015
nach Tagesdatum**

| Tagesdatum | Unfälle mit Personen- schaden | Davon mit | | | Verunglückte | | | Unfälle mit schwer- wiegend. ¹⁾ Sach- schaden | Unfälle mit Personen- und schwer- wiegend. ¹⁾ Sach- schaden |
|------------------|-------------------------------------|-----------|-----------------------|------------|--------------|----------------------|------------|--|--|
| | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | | |
| 1. Samstag | 13 | - | 2 | 11 | - | 2 | 18 | 2 | 15 |
| 2. Sonntag | 9 | - | 1 | 8 | - | 1 | 15 | 2 | 11 |
| 3. Montag | 8 | - | 3 | 5 | - | 3 | 5 | 2 | 10 |
| 4. Dienstag | 18 | - | 2 | 16 | - | 2 | 19 | 5 | 23 |
| 5. Mittwoch | 10 | - | 3 | 7 | - | 3 | 11 | - | 10 |
| 6. Donnerstag | 12 | - | 4 | 8 | - | 4 | 9 | 6 | 18 |
| 7. Freitag | 15 | - | 3 | 12 | - | 3 | 14 | 1 | 16 |
| 8. Samstag | 9 | - | 1 | 8 | - | 1 | 8 | 4 | 13 |
| 9. Sonntag | 9 | - | 3 | 6 | - | 3 | 9 | 3 | 12 |
| 10. Montag | 19 | 1 | 4 | 14 | 1 | 5 | 17 | 1 | 20 |
| 11. Dienstag | 9 | - | 2 | 7 | - | 2 | 12 | 1 | 10 |
| 12. Mittwoch | 8 | - | - | 8 | - | - | 10 | 1 | 9 |
| 13. Donnerstag | 14 | - | 1 | 13 | - | 1 | 19 | 3 | 17 |
| 14. Freitag | 15 | - | 3 | 12 | - | 3 | 18 | 1 | 16 |
| 15. Samstag | 5 | - | - | 5 | - | - | 8 | 1 | 6 |
| 16. Sonntag | - | - | - | - | - | - | - | 4 | 4 |
| 17. Montag | 12 | - | - | 12 | - | - | 14 | 3 | 15 |
| 18. Dienstag | 12 | - | 1 | 11 | - | 1 | 17 | 2 | 14 |
| 19. Mittwoch | 15 | - | 2 | 13 | - | 2 | 17 | 2 | 17 |
| 20. Donnerstag | 14 | - | 4 | 10 | - | 4 | 11 | 6 | 20 |
| 21. Freitag | 9 | - | - | 9 | - | - | 12 | - | 9 |
| 22. Samstag | 14 | - | 3 | 11 | - | 3 | 15 | 2 | 16 |
| 23. Sonntag | 9 | - | 2 | 7 | - | 3 | 9 | 7 | 16 |
| 24. Montag | 19 | - | 2 | 17 | - | 2 | 22 | 3 | 22 |
| 25. Dienstag | 13 | - | 2 | 11 | - | 2 | 19 | 2 | 15 |
| 26. Mittwoch | 9 | - | 1 | 8 | - | 1 | 11 | - | 9 |
| 27. Donnerstag | 9 | - | 1 | 8 | - | 2 | 8 | 3 | 12 |
| 28. Freitag | 15 | - | 3 | 12 | - | 3 | 15 | 5 | 20 |
| 29. Samstag | 11 | - | - | 11 | - | - | 14 | 3 | 14 |
| 30. Sonntag | 8 | - | 3 | 5 | - | 3 | 8 | 2 | 10 |
| 31. Montag | 17 | - | 1 | 16 | - | 1 | 17 | 3 | 20 |
| INSGESAMT | 359 | 1 | 57 | 301 | 1 | 60 | 401 | 80 | 439 |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

| Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage | Unfälle mit Per- sonen- schaden | Verunglückte | | | Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Per- sonen- schaden | Verunglückte | | | Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) |
|---|---|---------------|----------------------|---------|---|---|---------------|----------------------|---------|---|
| | | Ge- tötete | Schwer- verletzte | Leicht- | | | Ge- tötete | Schwer- verletzte | Leicht- | |
| | | | | | | | | | | |
| Fahrer von | | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit Versicherungskennz. | 17 | - | 2 | 17 | - | 11 | - | 2 | 10 | 1 |
| innerorts | 14 | - | 1 | 14 | - | 6 | - | - | 7 | 1 |
| außerorts | 3 | - | 1 | 3 | - | 5 | - | 2 | 3 | - |
| davon | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträdern | 16 | - | 2 | 16 | - | 11 | - | 2 | 10 | 1 |
| innerorts | 13 | - | 1 | 13 | - | 6 | - | - | 7 | 1 |
| außerorts | 3 | - | 1 | 3 | - | 5 | - | 2 | 3 | - |
| E-Bikes | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen | 38 | - | 14 | 32 | - | 21 | - | 2 | 19 | - |
| innerorts | 27 | - | 9 | 24 | - | 15 | - | 2 | 13 | - |
| außerorts | 11 | - | 5 | 8 | - | 6 | - | - | 6 | - |
| davon | | | | | | | | | | |
| zweirädrigen Kfz | 38 | - | 14 | 32 | - | 20 | - | 2 | 18 | - |
| innerorts | 27 | - | 9 | 24 | - | 14 | - | 2 | 12 | - |
| außerorts | 11 | - | 5 | 8 | - | 6 | - | - | 6 | - |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Personenkraftwagen | 238 | 1 | 29 | 290 | 69 | 205 | 1 | 42 | 245 | 85 |
| innerorts | 185 | - | 19 | 224 | 40 | 140 | 1 | 19 | 159 | 43 |
| außerorts | 53 | 1 | 10 | 66 | 29 | 65 | - | 23 | 86 | 42 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| von 18 bis unter 25 Jahren | 41 | - | 6 | 61 | 20 | 48 | 1 | 12 | 63 | 27 |
| innerorts | 26 | - | 2 | 41 | 14 | 32 | 1 | 3 | 37 | 12 |
| außerorts | 15 | - | 4 | 20 | 6 | 16 | - | 9 | 26 | 15 |
| Wohnmobilen | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - |
| Bussen | 1 | - | - | 1 | - | 3 | - | 2 | 4 | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 4 | - |
| außerorts | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - | 2 | - | - |
| Güterkraftfahrzeugen | 19 | - | 3 | 23 | 5 | 19 | - | 2 | 22 | 1 |
| innerorts | 12 | - | 2 | 13 | 3 | 13 | - | 1 | 13 | - |
| außerorts | 7 | - | 1 | 10 | 2 | 6 | - | 1 | 9 | 1 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg | 12 | - | 1 | 14 | 2 | 11 | - | 2 | 10 | 1 |
| innerorts | 8 | - | 1 | 10 | 2 | 9 | - | 1 | 8 | - |
| außerorts | 4 | - | - | 4 | - | 2 | - | 1 | 2 | 1 |
| Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. über 3 500 kg | 5 | - | 1 | 5 | 2 | 7 | - | - | 10 | - |
| innerorts | 4 | - | 1 | 3 | 1 | 4 | - | - | 5 | - |
| außerorts | 1 | - | - | 2 | 1 | 3 | - | - | 5 | - |
| Sattelzugmaschinen | 1 | - | - | 1 | 1 | 1 | - | - | 2 | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 1 | - | - | 1 | 1 | 1 | - | - | 2 | - |

Noch: **7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung**

| Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage | Unfälle mit Per- sonen- schaden | Verunglückte | | | Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Per- sonen- schaden | Verunglückte | | | Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) |
|--|---|---------------|-----------|------------|---|---|---------------|-----------|------------|---|
| | | Ge- tötete | Schwer- | Leicht- | | | Ge- tötete | Schwer- | Leicht- | |
| | | | verletzte | | | | | verletzte | | |
| August 2015 | | | | | August 2014 | | | | | |
| landwirtschaftlichen Zugmaschinen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| übrigen Kraftfahrzeugen | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 313 | 1 | 48 | 363 | 74 | 261 | 1 | 50 | 302 | 87 |
| innerorts | 238 | - | 31 | 275 | 43 | 177 | 1 | 22 | 197 | 44 |
| außerorts | 75 | 1 | 17 | 88 | 31 | 84 | - | 28 | 105 | 43 |
| Fahrrädern | 38 | - | 10 | 32 | - | 40 | - | 13 | 28 | - |
| innerorts | 26 | - | 6 | 22 | - | 30 | - | 9 | 22 | - |
| außerorts | 12 | - | 4 | 10 | - | 10 | - | 4 | 6 | - |
| und zwar | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| unter 15 Jahren | 3 | - | - | 3 | - | 9 | - | 1 | 8 | - |
| innerorts | 3 | - | - | 3 | - | 9 | - | 1 | 8 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| anderen Fahrzeugen | 1 | - | - | 1 | 4 | 1 | - | - | 1 | 5 |
| innerorts | 1 | - | - | 1 | 3 | 1 | - | - | 1 | 2 |
| außerorts | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 3 |
| Fußgänger | 5 | - | 2 | 3 | - | 7 | - | - | 9 | - |
| innerorts | 5 | - | 2 | 3 | - | 7 | - | - | 9 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| und zwar | | | | | | | | | | |
| Fußgängern mit Sport- oder Spielgerät | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| unter 15 Jahren | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 | - |
| innerorts | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 65 Jahren und mehr | 2 | - | - | 2 | - | 1 | - | - | 1 | - |
| innerorts | 2 | - | - | 2 | - | 1 | - | - | 1 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Andere Personen | 2 | - | - | 2 | 2 | - | - | - | - | - |
| innerorts | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - |
| außerorts | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 359 | 1 | 60 | 401 | 80 | 309 | 1 | 63 | 340 | 92 |
| innerorts | 271 | - | 39 | 302 | 47 | 215 | 1 | 31 | 229 | 46 |
| außerorts | 88 | 1 | 21 | 99 | 33 | 94 | - | 32 | 111 | 46 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 4 | - | 1 | 3 | - | 10 | - | 1 | 9 | - |
| innerorts | 4 | - | 1 | 3 | - | 10 | - | 1 | 9 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 65 Jahren und mehr | 57 | - | 12 | 54 | 3 | 40 | - | 13 | 33 | 9 |
| innerorts | 44 | - | 7 | 42 | 2 | 28 | - | 9 | 24 | 8 |
| außerorts | 13 | - | 5 | 12 | 1 | 12 | - | 4 | 9 | 1 |

8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

| Unfallart Ortslage | Unfälle mit Per- sonen- scha- den | Verunglückte | | | Unfälle mit Per- sonen- scha- den | Verunglückte | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
|--|--|---------------|----------------------|----------------------|--|---------------|----------------------|----------------------|--|---------------|----------------------|----------------------|--|
| | | Ge- tötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | Ge- tötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | Unfälle mit Per- sonen- scha- den | Ge- tötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | Anzahl | | | | | | % | | | | | |
| Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das ... | | | | | | | | | | | | | |
| anfährt oder anhält | 52 | - | 6 | 62 | 42 | - | 3 | 49 | 23,8 | - | X | 26,5 | |
| innerorts | 47 | - | 6 | 55 | 39 | - | 3 | 44 | 20,5 | - | X | 25,0 | |
| außerorts | 5 | - | - | 7 | 3 | - | - | 5 | X | - | - | X | |
| vorausfährt oder wartet | 57 | - | 3 | 70 | 47 | - | 4 | 60 | 21,3 | - | X | 16,7 | |
| innerorts | 48 | - | 3 | 58 | 34 | - | 3 | 37 | 41,2 | - | - | 56,8 | |
| außerorts | 9 | - | - | 12 | 13 | - | 1 | 23 | X | - | X | - 47,8 | |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 22 | - | 2 | 24 | 13 | - | 2 | 16 | 69,2 | - | - | 50,0 | |
| innerorts | 16 | - | 1 | 17 | 6 | - | - | 7 | X | - | X | X | |
| außerorts | 6 | - | 1 | 7 | 7 | - | 2 | 9 | X | - | X | X | |
| entgegen kommt | 26 | - | 5 | 35 | 23 | - | 7 | 37 | 13,0 | - | X | - 5,4 | |
| innerorts | 17 | - | 4 | 19 | 11 | - | 2 | 14 | 54,5 | - | X | 35,7 | |
| außerorts | 9 | - | 1 | 16 | 12 | - | 5 | 23 | X | - | X | -30,4 | |
| einbiegt oder kreuzt | 67 | - | 12 | 89 | 62 | - | 12 | 68 | 8,1 | - | - | 30,9 | |
| innerorts | 56 | - | 11 | 72 | 47 | - | 6 | 53 | 19,1 | - | X | 35,8 | |
| außerorts | 11 | - | 1 | 17 | 15 | - | 6 | 15 | -26,7 | - | X | 13,3 | |
| Zusammenstoß Fahrzeug mit Fußgänger | | | | | | | | | | | | | |
| innerorts | 26 | - | 6 | 23 | 23 | 1 | 3 | 23 | 13,0 | X | X | - | |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Aufprall auf Hindernis | | | | | | | | | | | | | |
| innerorts | 5 | - | 2 | 3 | 2 | - | - | 2 | X | - | X | X | |
| außerorts | 2 | - | - | 2 | 1 | - | - | 1 | X | - | - | X | |
| außerorts | 3 | - | 2 | 1 | 1 | - | - | 1 | X | - | X | - | |
| Abkommen von der Fahr- bahn nach rechts | | | | | | | | | | | | | |
| innerorts | 34 | - | 10 | 31 | 41 | - | 16 | 35 | - 17,1 | - | -37,5 | - 11,4 | |
| außerorts | 14 | - | 2 | 14 | 14 | - | 5 | 13 | - | - | X | 7,7 | |
| außerorts | 20 | - | 8 | 17 | 27 | - | 11 | 22 | - 25,9 | - | X | - 22,7 | |
| Abkommen von der Fahr- bahn nach links | | | | | | | | | | | | | |
| innerorts | 25 | 1 | 6 | 25 | 12 | - | 7 | 13 | X | X | X | 92,3 | |
| außerorts | 9 | - | - | 11 | 7 | - | 3 | 8 | X | - | X | X | |
| außerorts | 16 | 1 | 6 | 14 | 5 | - | 4 | 5 | X | X | X | X | |
| Unfall anderer Art | | | | | | | | | | | | | |
| innerorts | 45 | - | 8 | 39 | 44 | - | 9 | 37 | 2,3 | - | X | 5,4 | |
| außerorts | 36 | - | 6 | 31 | 33 | - | 6 | 29 | 9,1 | - | - | 6,9 | |
| außerorts | 9 | - | 2 | 8 | 11 | - | 3 | 8 | X | - | X | - | |
| INSGESAMT | 359 | 1 | 60 | 401 | 309 | 1 | 63 | 340 | 16,2 | - | - 4,8 | 17,9 | |
| innerorts | 271 | - | 39 | 302 | 215 | 1 | 31 | 229 | 26,0 | X | 25,8 | 31,9 | |
| außerorts | 88 | 1 | 21 | 99 | 94 | - | 32 | 111 | - 6,4 | X | - 34,4 | - 10,8 | |