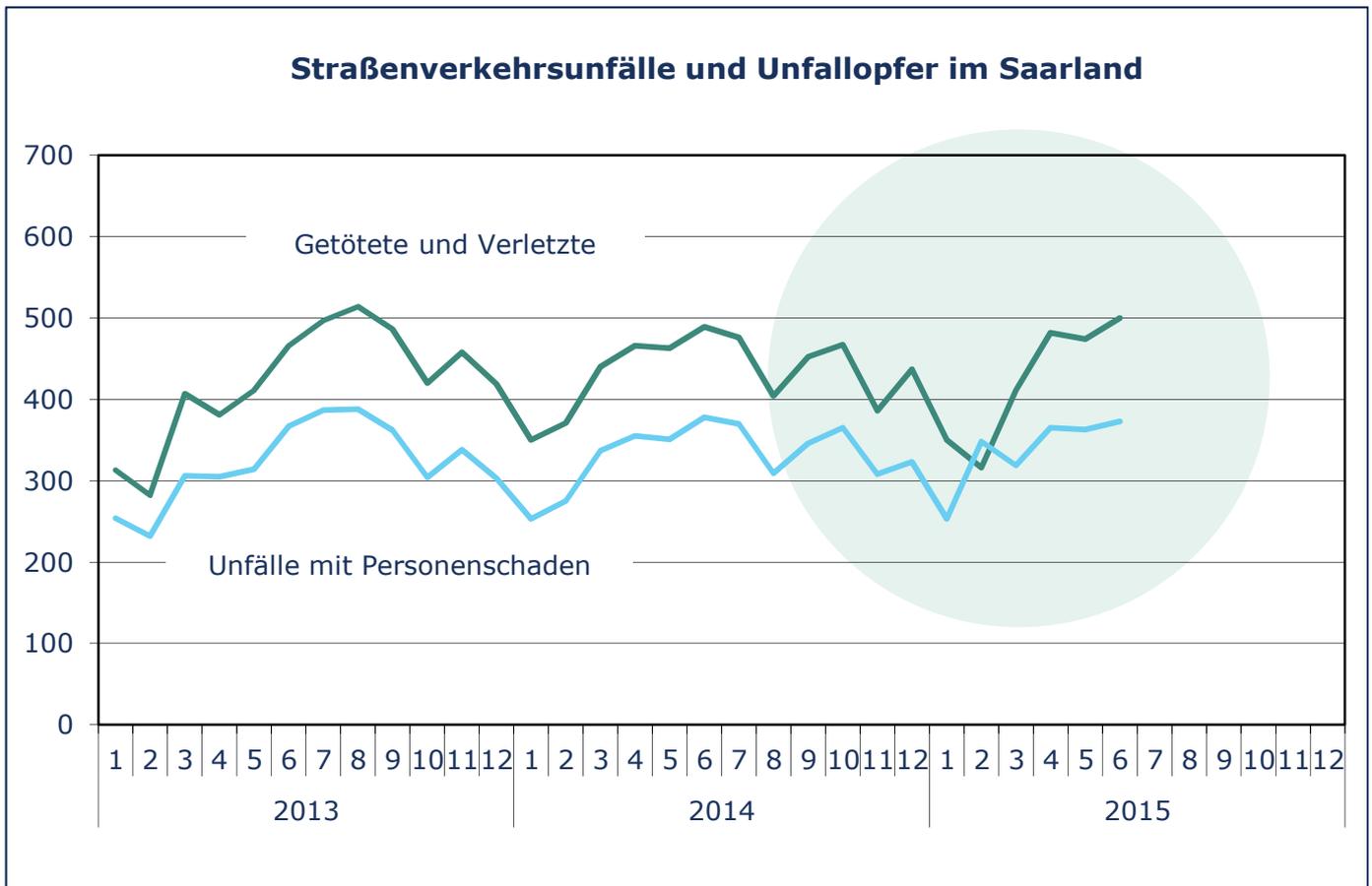


# Statistische Berichte

## Straßenverkehrsunfälle im Juni 2015



HI 1 - m 6/  
2015

Ausgegeben  
im Januar  
2016

# Erläuterungen

## Unfälle

Die Unfälle werden eingeteilt in *Unfälle mit Personenschaden* (unabhängig von der Schwere des Schadens) und in *Unfälle mit nur Sachschaden*, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt wurde und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Ein sonstiger Sachschadensunfall liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch fahrbereit sind, aber einer der Unfallbeteiligten unter dem Einfluss berauschender Mittel stand.

## Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden:

Getötete: Personen, die sofort oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden.

Leichtverletzte: Alle übrigen Verletzten.

## Beteiligte

Als Beteiligte werden alle Fahrzeugführer/-innen und Fußgänger/-innen erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu zählen nicht die Mitfahrer/-innen.

Der/die **Hauptverursacher/-in** (1. Beteiligte/-r) ist der/die Beteiligte, der/die nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher/-in.

## Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.) und personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Nichtbeachten der Vorfahrt, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.).

Hinweis: Die Endsummen enthalten i.d.R. Nachmeldungen, sodass Abweichungen von der Summe der vorher veröffentlichten Monatswerte entstehen können.

### Zeichenerklärung

a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
-	=	nichts vorhanden
/	=	keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
()	=	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
p	=	vorläufiges Ergebnis
r	=	berichtigtes Ergebnis

Abweichungen in den Summen sind durch Runden der Zahlen möglich.

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Saarland

Merkmal	Juni 2014	Mai 2015	Juni 2015	Veränderung Juni 2015 gegenüber				Januar bis Juni 2014	Januar bis Juni 2015	Veränd. in %
				Juni 2014		Mai 2015				
				absolut	in %	absolut	in %			
<b>Unfälle insgesamt</b>	<b>2 606</b>	<b>2 681</b>	<b>2 647</b>	<b>41</b>	<b>1,6</b>	<b>- 34</b>	<b>- 1,3</b>	<b>15 636</b>	<b>16 178</b>	<b>3,5</b>
davon mit										
Personenschaden	378	363	373	- 5	- 1,3	10	2,8	1 949	1 934	- 0,8
nur Sachschaden	2 228	2 318	2 274	46	2,1	- 44	- 1,9	13 687	14 244	4,1
<b>Verunglückte Personen insgesamt</b>	<b>489</b>	<b>474</b>	<b>500</b>	<b>11</b>	<b>2,2</b>	<b>26</b>	<b>5,5</b>	<b>2 578</b>	<b>2 533</b>	<b>- 1,7</b>
davon										
Getötete	1	2	4	3	X	2	1,7	13	18	38,5
Schwerverletzte	91	69	75	- 16	- 17,6	6	8,7	373	370	- 0,8
Leichtverletzte	397	403	421	24	6,0	18	4,5	2 192	2 145	- 2,1

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Unfallfolgen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Juni 2015				Juni 2014						
Autobahnen	28	2	6	39	31	-	9	36	- 9,7	X	X	8,3
Bundesstraßen	59	1	13	75	69	1	15	75	- 14,5	-	- 13,3	-
innerorts	44	-	9	53	51	1	9	60	- 13,7	X	-	- 11,7
außerorts	15	1	4	22	18	-	6	15	- 16,7	X	X	46,7
Landesstraßen	95	-	20	118	99	-	28	112	- 4,0	-	- 28,6	5,4
innerorts	56	-	9	75	75	-	18	81	- 25,3	-	X	- 7,4
außerorts	39	-	11	43	24	-	10	31	62,5	-	10,0	38,7
Kreisstraßen	45	-	16	43	32	-	9	31	40,6	-	X	38,7
innerorts	26	-	7	25	21	-	5	21	23,8	-	X	19,0
außerorts	19	-	9	18	11	-	4	10	72,7	-	X	80,0
Andere Straßen	146	1	20	146	147	-	30	143	- 0,7	X	- 33,3	2,1
innerorts	126	1	13	130	131	-	25	128	- 3,8	X	- 48,0	1,6
außerorts	20	-	7	16	16	-	5	15	25,0	-	X	6,7
<b>INSGESAMT</b>	<b>373</b>	<b>4</b>	<b>75</b>	<b>421</b>	<b>378</b>	<b>1</b>	<b>91</b>	<b>397</b>	<b>- 1,3</b>	<b>X</b>	<b>- 17,6</b>	<b>6,0</b>
<b>innerorts</b>	<b>252</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>283</b>	<b>278</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	<b>290</b>	<b>- 9,4</b>	<b>-</b>	<b>- 33,3</b>	<b>- 2,4</b>
<b>außerorts</b>	<b>121</b>	<b>3</b>	<b>37</b>	<b>138</b>	<b>100</b>	<b>-</b>	<b>34</b>	<b>107</b>	<b>21,0</b>	<b>X</b>	<b>8,8</b>	<b>29,0</b>

### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache	Jun	Jun	Ver-	Ursache	Jun	Jun	Ver-
	2015	2014	änd.		2015	2014	änd.
			in %				in %
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>				<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>			
Verkehrstüchtigkeit	29	28	3,6	Verkehrstüchtigkeit	1	1	-
darunter				darunter			
Alkoholeinfluss	17	17	-	Alkoholeinfluss	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	2	50,0	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-
Benutzung der falschen Fahrbahn	7	11	- 36,4	Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahrb.	9	12	- 25,0
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	10	2	X	Nichtbenutzung des Gehweges	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	48	38	26,3	Nichtbenutzung der vorgeschr. Straßenseite	-	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	47	48	- 2,1	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden	3	1	X	Andere Fehler der Fußgänger	5	6	- 16,7
Überholen	13	18	- 27,8	<b>Straßenverhältnisse</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>28,6</b>
Vorbeifahren	1	-	X	darunter			
Nebeneinanderfahren	8	5	60,0	Schnee, Eis	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	48	55	- 12,7	Regen	7	3	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren	41	47	- 12,8	andere Einflüsse	1	2	- 50,0
Ein- und Anfahren	10	20	- 50,0	anderer Zustand der Straße	1	1	0,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	17	24	- 29,2	<b>Witterungseinflüsse</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>- 25,0</b>
darunter				darunter Sichtbehinderung durch			
an Überwegen, Furten	5	4	25,0	starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	2	4	- 50,0	blendende Sonne	2	4	- 50,0
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	<b>Hindernisse</b>	<b>13</b>	<b>5</b>	<b>X</b>
Ladung, Besetzung	-	3	X	darunter			
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	163	153	6,5	Wild auf der Fahrbahn	7	3	X
<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>- 66,7</b>	<b>Sonstige Ursachen</b>	<b>8</b>	<b>15</b>	<b>- 46,7</b>

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

### 4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juni 2015 nach Kreisen

Regionalverband Landkreis Land	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen im Juni 2015							
			zusammen		Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	Jun	Jan. bis	ins-	darunter	ins-	darunter	ins-	darunter	ins-	darunter
	2015	Jun	gesamt	innerorts	gesamt	innerorts	gesamt	innerorts	gesamt	innerorts
Saarbrücken	131	277	168	125	-	-	21	16	147	109
Merzig-Wadern	44	237	61	22	-	-	14	4	47	18
Neunkirchen	25	319	36	29	-	-	4	2	32	27
Saarlouis	77	365	102	66	1	1	10	6	91	59
Saarpfalz-Kreis	69	363	100	61	3	-	17	6	80	55
St. Wendel	27	373	33	19	-	-	9	4	24	15
<b>SAARLAND<sup>1)</sup></b>	<b>373</b>	<b>1 934</b>	<b>500</b>	<b>322</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>75</b>	<b>38</b>	<b>421</b>	<b>283</b>

1) Einschließlich Nachträge.

### 5 Unfälle und Verunglückte 2015 und 2014 nach Monaten

Monat	Unfälle insgesamt		Darunter Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen					
					Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014
Januar	2 721	2 594	277	253	3	2	41	45	306	303
Februar	2 526	2 480	237	275	2	3	42	41	272	327
März	2 776	2 574	319	337	4	1	65	66	342	373
April	2 827	2 694	365	355	3	4	78	62	401	400
Mai	2 681	2 688	363	351	2	2	69	69	403	392
Juni	2 647	2 606	373	378	4	1	75	91	421	397
Juli										
August										
September										
Oktober										
November										
Dezember										

**6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte innerorts und außerorts im Juni 2015  
nach Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegend. <sup>1)</sup> Sach- schaden	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegend. <sup>1)</sup> Sach- schaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
1. Montag	16	-	1	15	-	1	18	-	16
2. Dienstag	15	-	2	13	-	2	16	5	20
3. Mittwoch	13	-	2	11	-	3	20	1	14
4. Donnerstag	7	-	1	6	-	1	7	1	8
5. Freitag	16	-	3	13	-	3	17	5	21
6. Samstag	9	-	3	6	-	3	6	4	13
7. Sonntag	12	1	-	11	1	-	14	4	16
8. Montag	10	-	1	9	-	1	13	4	14
9. Dienstag	15	-	6	9	-	6	12	1	16
10. Mittwoch	13	1	-	12	1	-	15	-	13
11. Donnerstag	13	-	1	12	-	1	18	1	14
12. Freitag	15	-	5	10	-	5	13	-	15
13. Samstag	11	-	3	8	-	5	14	5	16
14. Sonntag	9	-	3	6	-	3	9	6	15
15. Montag	17	-	4	13	-	5	18	2	19
16. Dienstag	12	-	1	11	-	1	11	3	15
17. Mittwoch	21	-	4	17	-	4	26	2	23
18. Donnerstag	16	-	2	14	-	2	16	4	20
19. Freitag	5	-	-	5	-	-	6	3	8
20. Samstag	13	-	2	11	-	3	22	2	15
21. Sonntag	6	-	1	5	-	1	6	2	8
22. Montag	8	-	-	8	-	-	11	5	13
23. Dienstag	6	-	2	4	-	2	10	3	9
24. Mittwoch	11	-	2	9	-	2	12	7	18
25. Donnerstag	14	-	2	12	-	3	17	1	15
26. Freitag	12	1	4	7	2	7	12	1	13
27. Samstag	11	-	4	7	-	4	11	3	14
28. Sonntag	6	-	2	4	-	2	8	4	10
29. Montag	20	-	4	16	-	4	18	1	21
30. Dienstag	21	-	1	20	-	1	25	5	26
<b>INSGESAMT</b>	<b>373</b>	<b>3</b>	<b>66</b>	<b>304</b>	<b>4</b>	<b>75</b>	<b>421</b>	<b>85</b>	<b>458</b>

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
<b>Fahrer von</b>										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	12	-	4	8	1	7	-	2	7	-
innerorts	7	-	3	4	1	7	-	2	7	-
außerorts	5	-	1	4	-	-	-	-	-	-
davon										
Mofas, Kleinkrafträdern	12	-	4	8	1	7	-	2	7	-
innerorts	7	-	3	4	1	7	-	2	7	-
außerorts	5	-	1	4	-	-	-	-	-	-
E-Bikes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	41	-	18	30	-	18	-	8	14	2
innerorts	18	-	8	11	-	10	-	4	10	1
außerorts	23	-	10	19	-	8	-	4	4	1
davon										
zweirädrigen Kfz	41	-	18	30	-	18	-	8	14	2
innerorts	18	-	8	11	-	10	-	4	10	1
außerorts	23	-	10	19	-	8	-	4	4	1
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	242	3	39	307	71	269	1	59	306	73
innerorts	170	-	18	211	51	195	1	34	219	43
außerorts	72	3	21	96	20	74	-	25	87	30
darunter										
von 18 bis unter 25 Jahren	60	-	10	79	20	55	-	12	68	16
innerorts	42	-	6	60	13	38	-	6	47	10
außerorts	18	-	4	19	7	17	-	6	21	6
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	3	-	2	5	-	4	-	1	5	-
innerorts	3	-	2	5	-	3	-	1	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-
Güterkraftfahrzeugen	17	-	3	17	6	16	-	3	15	6
innerorts	10	-	2	9	4	10	-	2	9	4
außerorts	7	-	1	8	2	6	-	1	6	2
darunter										
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg	-	-	-	-	-	10	-	2	9	2
innerorts	-	-	-	-	-	8	-	1	8	2
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. über 3 500 kg	-	-	-	-	-	3	-	-	3	2
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	2	1
Sattelzugmaschinen	3	-	-	3	1	1	-	-	1	1
innerorts	2	-	-	2	1	-	-	-	-	1
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-

Noch: **7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer-	Leicht-			Ge- tötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Juni 2015					Juni 2014					
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	-	1	-	1	-	1	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1
übrigen Kraftfahrzeugen	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>317</b>	<b>3</b>	<b>66</b>	<b>369</b>	<b>78</b>	<b>317</b>	<b>1</b>	<b>74</b>	<b>349</b>	<b>82</b>
innerorts	208	-	33	240	56	228	1	44	250	48
außerorts	109	3	33	129	22	89	-	30	99	34
<b>Fahrrädern</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>35</b>	<b>-</b>
innerorts	30	1	2	32	1	36	-	9	29	-
außerorts	10	-	3	8	-	9	-	4	6	-
und zwar										
Pedelecs	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	4	-	1	5	-	10	-	1	10	-
innerorts	4	-	1	5	-	9	-	1	9	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
<b>anderen Fahrzeugen</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>7</b>
innerorts	3	-	-	3	1	4	-	-	4	3
außerorts	1	-	1	-	4	1	-	-	1	4
<b>Fußgänger</b>	<b>11</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>6</b>
innerorts	10	-	3	7	-	9	-	4	6	4
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	2
und zwar										
Fußgängern mit Sport- oder Spielgerät	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	2	-	1	1	-	3	-	3	-	-
innerorts	2	-	1	1	-	3	-	3	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-
innerorts	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
<b>Andere Personen</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
innerorts	1	-	-	1	1	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>373</b>	<b>4</b>	<b>75</b>	<b>421</b>	<b>85</b>	<b>378</b>	<b>1</b>	<b>91</b>	<b>397</b>	<b>95</b>
<b>innerorts</b>	<b>252</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>283</b>	<b>59</b>	<b>278</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	<b>290</b>	<b>55</b>
<b>außerorts</b>	<b>121</b>	<b>3</b>	<b>37</b>	<b>138</b>	<b>26</b>	<b>100</b>	<b>-</b>	<b>34</b>	<b>107</b>	<b>40</b>
darunter										
unter 15 Jahren	6	-	2	6	-	15	-	4	12	-
innerorts	6	-	2	6	-	14	-	4	11	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
65 Jahren und mehr	47	1	9	55	9	54	1	15	53	8
innerorts	37	1	5	41	9	44	1	11	39	5
außerorts	10	-	4	14	-	10	-	4	14	3

## 8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
	Juni 2015			Juni 2014			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	%		
	Anzahl												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das ...													
anfährt oder anhält	59	-	5	80	49	-	7	57	20,4	-	X	40,4	
innerorts	46	-	4	61	40	-	6	45	15,0	-	X	35,6	
außerorts	13	-	1	19	9	-	1	12	X	-	-	58,3	
vorausfährt oder wartet	60	-	5	89	68	1	13	87	- 11,8	X	X	2,3	
innerorts	44	-	3	61	51	1	6	64	- 13,7	X	X	- 4,7	
außerorts	16	-	2	28	17	-	7	23	- 5,9	-	X	21,7	
seitlich in gleicher Richtung fährt	18	-	2	19	20	-	3	23	- 10,0	-	X	- 17,4	
innerorts	9	-	2	8	10	-	2	9	X	-	-	X	
außerorts	9	-	-	11	10	-	1	14	X	-	X	-21,4	
entgegen kommt	26	-	11	30	15	-	6	15	73,3	-	X	X	
innerorts	15	-	2	17	11	-	4	10	36,4	-	X	70,0	
außerorts	11	-	9	13	4	-	2	5	X	-	X	X	
einbiegt oder kreuzt	61	1	13	70	78	-	17	88	- 21,8	X	- 23,5	- 20,5	
innerorts	50	-	9	56	64	-	10	73	- 21,9	-	X	- 23,3	
außerorts	11	1	4	14	14	-	7	15	-21,4	X	X	- 6,7	
Zusammenstoß Fahrzeug mit Fußgänger	35	-	6	30	40	-	13	32	- 12,5	-	X	- 6,3	
innerorts	32	-	5	28	36	-	13	28	- 11,1	-	X	-	
außerorts	3	-	1	2	4	-	-	4	X	-	X	X	
Aufprall auf Hindernis	4	-	-	5	3	-	1	2	X	-	X	X	
innerorts	2	-	-	2	2	-	1	1	-	-	X	X	
außerorts	2	-	-	3	1	-	-	1	X	-	-	X	
Abkommen von der Fahr- bahn nach rechts	40	2	16	37	31	-	15	27	29,0	X	6,7	37,0	
innerorts	7	-	3	8	12	-	6	9	X	-	X	X	
außerorts	33	2	13	29	19	-	9	18	73,7	X	X	61,1	
Abkommen von der Fahr- bahn nach links	15	-	5	15	13	-	2	14	15,4	-	X	7,1	
innerorts	8	-	2	11	4	-	1	6	X	-	X	X	
außerorts	7	-	3	4	9	-	1	8	X	-	X	X	
Unfall anderer Art	55	1	12	46	61	-	14	52	- 9,8	X	-14,3	- 11,5	
innerorts	39	1	8	31	48	-	8	45	- 18,8	X	-	- 31,1	
außerorts	16	-	4	15	13	-	6	7	23,1	-	X	X	
<b>INSGESAMT</b>	<b>373</b>	<b>4</b>	<b>75</b>	<b>421</b>	<b>378</b>	<b>1</b>	<b>91</b>	<b>397</b>	<b>- 1,3</b>	<b>X</b>	<b>- 17,6</b>	<b>6,0</b>	
<b>innerorts</b>	<b>252</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>283</b>	<b>278</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	<b>290</b>	<b>- 9,4</b>	<b>-</b>	<b>- 33,3</b>	<b>- 2,4</b>	
<b>außerorts</b>	<b>121</b>	<b>3</b>	<b>37</b>	<b>138</b>	<b>100</b>	<b>-</b>	<b>34</b>	<b>107</b>	<b>21,0</b>	<b>X</b>	<b>8,8</b>	<b>29,0</b>	