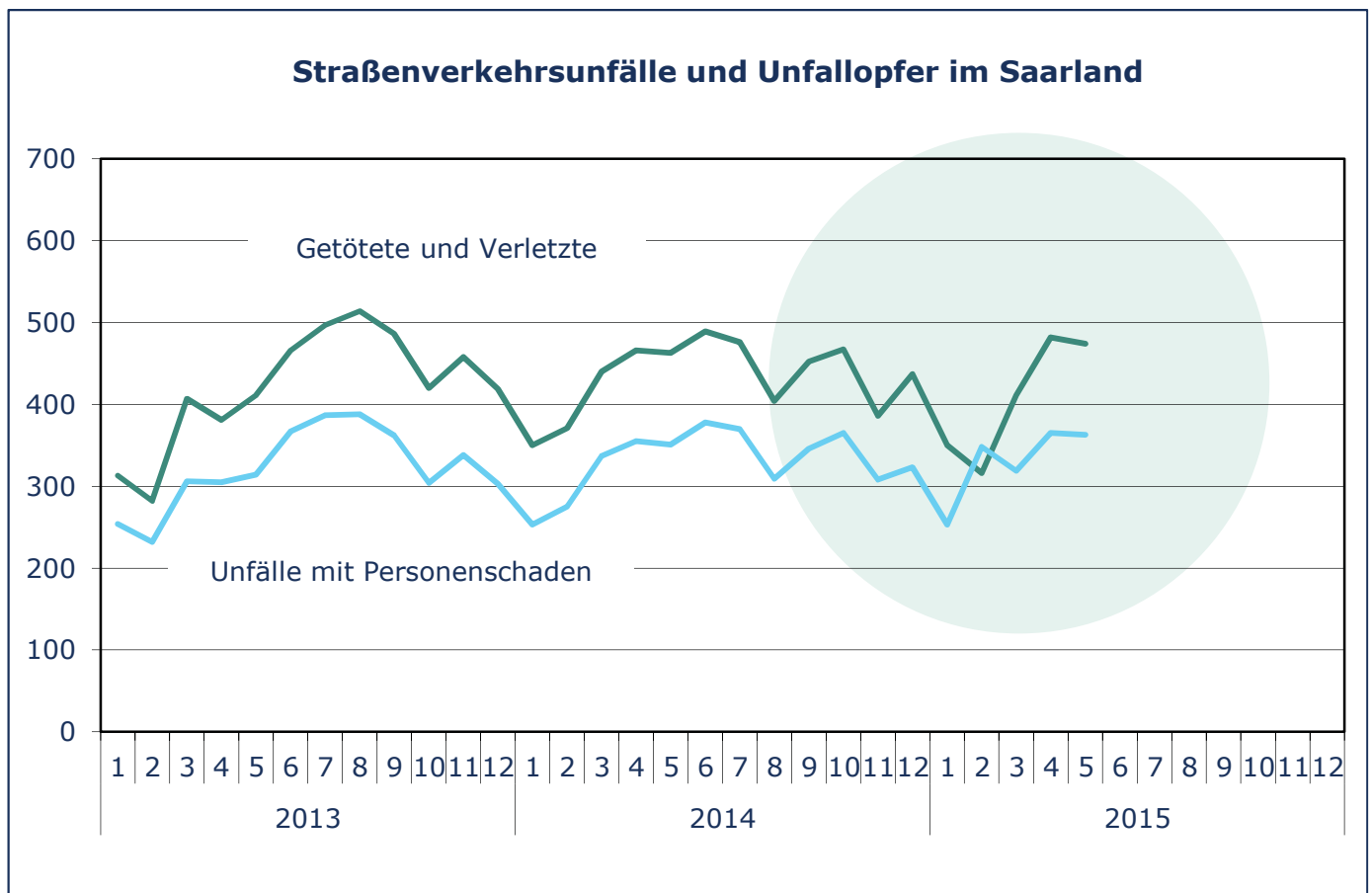


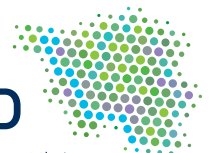
Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle im Mai 2015



HI 1 - m 5/
2015

Ausgegeben
im Januar
2016



Erläuterungen

Unfälle

Die Unfälle werden eingeteilt in *Unfälle mit Personenschaden* (unabhängig von der Schwere des Schadens) und in *Unfälle mit nur Sachschaden*, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt wurde und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Ein sonstiger Sachschadensunfall liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch fahrbereit sind, aber einer der Unfallbeteiligten unter dem Einfluss berauschender Mittel stand.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden:

Getötete: Personen, die sofort oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden.

Leichtverletzte: Alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte werden alle Fahrzeugführer/-innen und Fußgänger/-innen erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu zählen nicht die Mitfahrer/-innen.

Der/die **Hauptverursacher/-in** (1. Beteiligte/-r) ist der/die Beteiligte, der/die nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher/-in.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.) und personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Nichtbeachten der Vorfahrt, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.).

Hinweis: Die Endsummen enthalten i.d.R. Nachmeldungen, sodass Abweichungen von der Summe der vorher veröffentlichten Monatswerte entstehen können.

Zeichenerklärung

a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
-	=	nichts vorhanden
/	=	keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
()	=	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
p	=	vorläufiges Ergebnis
r	=	berichtigtes Ergebnis

Abweichungen in den Summen sind durch Runden der Zahlen möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Saarland

Merkmal	Mai 2014	April 2015	Mai 2015	Veränderung Mai 2015 gegenüber				Januar bis Mai 2014	Januar bis Mai 2015	Veränd. in %
				Mai 2014		April 2015				
				absolut	in %	absolut	in %			
Unfälle insgesamt	2 688	2 827	2 681	- 7	- 0,3	- 146	- 5,2	13 030	13 531	3,8
davon mit										
Personenschaden	351	365	363	12	3,4	- 2	- 0,5	1 571	1 561	- 0,6
nur Sachschaden	2 337	2 462	2 318	- 19	- 0,8	- 144	- 5,8	11 459	11 970	4,5
Verunglückte Personen insgesamt	463	482	474	11	2,4	- 8	- 1,7	2 090	2 033	- 2,7
davon										
Getötete	2	3	2	0	0,0	- 1	1,7	12	14	16,7
Schwerverletzte	69	78	69	0	0,0	- 9	- 11,5	283	295	4,2
Leichtverletzte	392	401	403	11	2,8	2	0,5	1 795	1 724	- 4,0

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Unfallfolgen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Mai 2015				Mai 2014						
Autobahnen	23	-	-	28	25	-	6	27	- 8,0	-	X	3,7
Bundesstraßen	61	-	9	67	60	1	17	88	1,7	X	X	- 23,9
innerorts	43	-	4	50	47	-	11	72	- 8,5	-	X	- 30,6
außerorts	18	-	5	17	13	1	6	16	38,5	X	X	6,3
Landesstraßen	92	1	19	110	98	1	17	107	- 6,1	-	11,8	2,8
innerorts	68	1	10	85	66	1	9	78	3,0	-	X	9,0
außerorts	24	-	9	25	32	-	8	29	- 25,0	-	X	- 13,8
Kreisstraßen	57	1	13	59	45	-	5	48	26,7	X	X	22,9
innerorts	40	1	9	39	28	-	2	31	42,9	X	X	25,8
außerorts	17	-	4	20	17	-	3	17	-	-	X	17,6
Andere Straßen	130	-	28	139	123	-	24	122	5,7	-	16,7	13,9
innerorts	120	-	23	131	109	-	22	108	10,1	-	4,5	21,3
außerorts	10	-	5	8	14	-	2	14	- 28,6	-	X	X
INSGESAMT	363	2	69	403	351	2	69	392	3,4	-	-	2,8
innerorts	271	2	46	305	250	1	44	289	8,4	X	4,5	5,5
außerorts	92	-	23	98	101	1	25	103	- 8,9	X	- 8,0	- 4,9

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache	Mai 2015	Mai 2014	Veränd. in %	Ursache	Mai 2015	Mai 2014	Veränd. in %
Fehlverhalten der Fahrzeugführer				Fehlverhalten der Fußgänger			
Verkehrstüchtigkeit darunter	39	49	- 20,4	Verkehrstüchtigkeit darunter	1	2	- 50,0
Alkoholeinfluss	25	32	- 21,9	Alkoholeinfluss	-	1	X
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	7	- 57,1	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	1	-
Benutzung der falschen Fahrbahn	10	10	-	Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahrb.	5	10	- 50,0
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	9	11	- 18,2	Nichtbenutzung des Gehweges	-	1	X
Nicht angepasste Geschwindigkeit	55	64	- 14,1	Nichtbenutzung der vorgeschr. Straßenseite	-	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	41	59	- 30,5	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	2	-	X
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden	2	3	- 33,3	Andere Fehler der Fußgänger	5	3	66,7
Überholen	12	15	- 20,0	Straßenverhältnisse	5	12	- 58,3
Vorbeifahren	1	1	-	darunter			
Nebeneinanderfahren	4	4	-	Schnee, Eis	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	76	35	X	Regen	3	10	- 70,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren	30	38	- 21,1	andere Einflüsse	-	-	-
Ein- und Anfahren	20	19	5,3	anderer Zustand der Straße	2	1	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	11	14	- 21,4	Witterungseinflüsse	5	1	X
darunter				darunter Sichtbehinderung durch			
an Überwegen, Furten	5	3	66,7	starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	4	2	X	blendende Sonne	5	1	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	Hindernisse	11	11	-
Ladung, Besetzung	-	-	-	darunter			
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	157	145	8,3	Wild auf der Fahrbahn	6	3	X
Technische Mängel, Wartungsmängel	2	3	- 33,3	Sonstige Ursachen	21	15	40,0

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Mai 2015 nach Kreisen

Regionalverband Landkreis Land	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen im Mai 2015							
			zusammen		Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	Mai 2015	Jan. bis Mai 2015	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts
Saarbrücken	134	554	168	144	-	-	25	22	143	122
Merzig-Wadern	40	170	55	33	-	-	7	3	48	30
Neunkirchen	42	186	62	49	1	1	8	8	53	40
Saarlouis	73	296	93	71	1	1	10	7	82	63
Saarpfalz-Kreis	51	239	72	38	-	-	11	1	61	37
St. Wendel	23	116	24	18	-	-	8	5	16	13
SAARLAND¹⁾	363	1 561	474	353	2	2	69	46	403	305

1) Einschließlich Nachträge.

5 Unfälle und Verunglückte 2015 und 2014 nach Monaten

Monat	Unfälle insgesamt		Darunter Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen					
					Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014
Januar	2 721	2 594	277	253	3	2	41	45	306	303
Februar	2 526	2 480	237	275	2	3	42	41	272	327
März	2 776	2 574	319	337	4	1	65	66	342	373
April	2 827	2 694	365	355	3	4	78	62	401	400
Mai	2 681	2 688	363	351	2	2	69	69	403	392
Juni										
Juli										
August										
September										
Oktober										
November										
Dezember										

**6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte innerorts und außerorts im Mai 2015
nach Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegend. ¹⁾ Sach- schaden	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegend. ¹⁾ Sach- schaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
1. Freitag	9	-	1	8	-	1	9	2	11
2. Samstag	12	-	3	9	-	5	14	3	15
3. Sonntag	5	-	1	4	-	1	8	4	9
4. Montag	15	-	1	14	-	1	17	2	17
5. Dienstag	13	-	2	11	-	2	15	3	16
6. Mittwoch	10	-	1	9	-	1	11	1	11
7. Donnerstag	11	-	-	11	-	-	14	6	17
8. Freitag	12	1	-	11	1	-	14	4	16
9. Samstag	16	-	2	14	-	2	18	-	16
10. Sonntag	9	-	2	7	-	2	10	3	12
11. Montag	13	-	6	7	-	6	14	3	16
12. Dienstag	19	1	5	13	1	5	15	-	19
13. Mittwoch	19	-	4	15	-	5	19	3	22
14. Donnerstag	8	-	2	6	-	2	7	3	11
15. Freitag	8	-	4	4	-	5	7	3	11
16. Samstag	10	-	1	9	-	1	12	1	11
17. Sonntag	9	-	1	8	-	1	9	1	10
18. Montag	17	-	4	13	-	4	22	3	20
19. Dienstag	16	-	2	14	-	2	18	5	21
20. Mittwoch	18	-	3	15	-	3	17	4	22
21. Donnerstag	18	-	2	16	-	2	19	3	21
22. Freitag	13	-	-	13	-	-	18	2	15
23. Samstag	10	-	2	8	-	2	10	2	12
24. Sonntag	6	-	1	5	-	1	6	1	7
25. Montag	7	-	2	5	-	2	10	2	9
26. Dienstag	10	-	-	10	-	-	11	2	12
27. Mittwoch	11	-	3	8	-	3	11	1	12
28. Donnerstag	6	-	1	5	-	1	9	-	6
29. Freitag	11	-	-	11	-	-	15	5	16
30. Samstag	14	-	5	9	-	5	16	3	17
31. Sonntag	8	-	2	6	-	4	8	3	11
INSGESAMT	363	2	63	298	2	69	403	78	441

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	12	-	3	9	-	14	-	2	13	2
innerorts	10	-	2	8	-	10	-	2	8	2
außerorts	2	-	1	1	-	4	-	-	5	-
davon										
Mofas, Kleinkrafträdern	12	-	3	9	-	13	-	2	12	2
innerorts	10	-	2	8	-	10	-	2	8	2
außerorts	2	-	1	1	-	3	-	-	4	-
E-Bikes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	15	-	5	13	2	17	-	6	14	1
innerorts	5	-	1	5	1	10	-	3	9	1
außerorts	10	-	4	8	1	7	-	3	5	-
davon										
zweirädrigen Kfz	15	-	5	13	2	17	-	6	14	1
innerorts	5	-	1	5	1	10	-	3	9	1
außerorts	10	-	4	8	1	7	-	3	5	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	269	2	45	324	71	243	1	38	292	87
innerorts	200	2	31	246	48	171	-	21	218	56
außerorts	69	-	14	78	23	72	1	17	74	31
darunter										
von 18 bis unter 25 Jahren	67	-	7	95	12	62	-	10	69	20
innerorts	46	-	6	69	10	33	-	2	41	12
außerorts	21	-	1	26	2	29	-	8	28	8
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	4	-	1	3	-	2	-	-	2	-
innerorts	3	-	-	3	-	2	-	-	2	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	13	-	-	15	3	27	1	6	32	8
innerorts	11	-	-	12	1	19	1	2	22	5
außerorts	2	-	-	3	2	8	-	4	10	3
darunter										
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg	-	-	-	-	-	18	1	6	20	4
innerorts	-	-	-	-	-	15	1	2	16	4
außerorts	-	-	-	-	-	3	-	4	4	-
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. über 3 500 kg	-	-	-	-	-	3	-	-	4	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	3	-
Sattelzugmaschinen	1	-	-	1	-	4	-	-	6	1
innerorts	1	-	-	1	-	3	-	-	5	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1

Noch: **7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer-	Leicht-			Ge- tötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Mai 2015					Mai 2014					
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	1	2	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	2	-	1	-	-	1	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	314	2	55	366	76	304	2	52	354	98
innerorts	229	2	34	274	50	212	1	28	259	64
außerorts	85	-	21	92	26	92	1	24	95	34
Fahrrädern	40	-	13	28	-	35	-	13	26	-
innerorts	34	-	11	23	-	27	-	12	19	-
außerorts	6	-	2	5	-	8	-	1	7	-
und zwar										
Pedelecs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	5	-	1	4	-	3	-	2	2	-
innerorts	5	-	1	4	-	3	-	2	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	1	-	-	1	1	3	-	2	3	6
innerorts	1	-	-	1	-	3	-	2	3	4
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2
Fußgänger	8	-	1	8	1	7	-	2	7	-
innerorts	7	-	1	7	-	7	-	2	7	-
außerorts	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-
und zwar										
Fußgängern mit Sport- oder Spielgerät	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	2	-	-	2	-	5	-	2	3	-
innerorts	2	-	-	2	-	5	-	2	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Insgesamt	363	2	69	403	78	351	2	69	392	104
innerorts	271	2	46	305	50	250	1	44	289	68
außerorts	92	-	23	98	28	101	1	25	103	36
darunter										
unter 15 Jahren	7	-	1	6	-	10	-	4	7	-
innerorts	7	-	1	6	-	9	-	4	6	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
65 Jahren und mehr	59	-	15	55	2	44	-	9	41	9
innerorts	48	-	11	45	2	38	-	7	37	7
außerorts	11	-	4	10	-	6	-	2	4	2

8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
	Mai 2015			Mai 2014			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	%		
	Anzahl												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das ...													
anfährt oder anhält	55	-	7	64	50	-	7	60	10,0	-	-	6,7	
innerorts	48	-	7	55	40	-	5	50	20,0	-	X	10,0	
außerorts	7	-	-	9	10	-	2	10	X	-	X	X	
vorausfährt oder wartet	61	-	1	95	61	-	11	94	-	-	X	1,1	
innerorts	40	-	-	67	45	-	2	76	- 11,1	-	X	- 11,8	
außerorts	21	-	1	28	16	-	9	18	31,3	-	X	55,6	
seitlich in gleicher Richtung fährt	8	-	2	6	13	-	3	16	X	-	X	X	
innerorts	5	-	-	5	9	-	3	11	X	-	X	X	
außerorts	3	-	2	1	4	-	-	5	X	-	X	X	
entgegen kommt	22	-	14	25	29	1	7	40	- 24,1	X	X	- 37,5	
innerorts	11	-	5	10	20	-	4	29	- 45,0	-	X	- 65,5	
außerorts	11	-	9	15	9	1	3	11	X	X	X	36,4	
einbiegt oder kreuzt	91	2	17	98	52	-	9	55	75,0	X	X	78,2	
innerorts	79	2	14	84	42	-	8	44	88,1	X	X	90,9	
außerorts	12	-	3	14	10	-	1	11	20	-	X	27,3	
Zusammenstoß Fahrzeug mit Fußgänger	24	-	4	24	33	1	7	30	- 27,3	X	X	- 20,0	
innerorts	23	-	4	23	32	1	7	29	- 28,1	X	X	- 20,7	
außerorts	1	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	
Aufprall auf Hindernis	6	-	1	6	5	-	2	3	X	-	X	X	
innerorts	2	-	1	2	4	-	2	2	X	-	X	-	
außerorts	4	-	-	4	1	-	-	1	X	-	-	X	
Abkommen von der Fahr- bahn nach rechts	28	-	4	25	41	-	11	32	- 31,7	-	X	- 21,9	
innerorts	13	-	-	13	24	-	5	21	- 45,8	-	X	- 38,1	
außerorts	15	-	4	12	17	-	6	11	- 11,8	-	X	9,1	
Abkommen von der Fahr- bahn nach links	21	-	6	20	27	-	5	26	- 22,2	-	X	- 23,1	
innerorts	9	-	4	10	4	-	2	2	X	-	X	X	
außerorts	12	-	2	10	23	-	3	24	- 47,8	-	X	- 58,3	
Unfall anderer Art	47	-	13	40	40	-	7	36	17,5	-	X	11,1	
innerorts	41	-	11	36	30	-	6	25	36,7	-	X	44,0	
außerorts	6	-	2	4	10	-	1	11	X	-	X	X	
INSGESAMT	363	2	69	403	351	2	69	392	3,4	-	-	2,8	
innerorts	271	2	46	305	250	1	44	289	8,4	X	4,5	5,5	
außerorts	92	-	23	98	101	1	25	103	- 8,9	X	- 8,0	- 4,9	