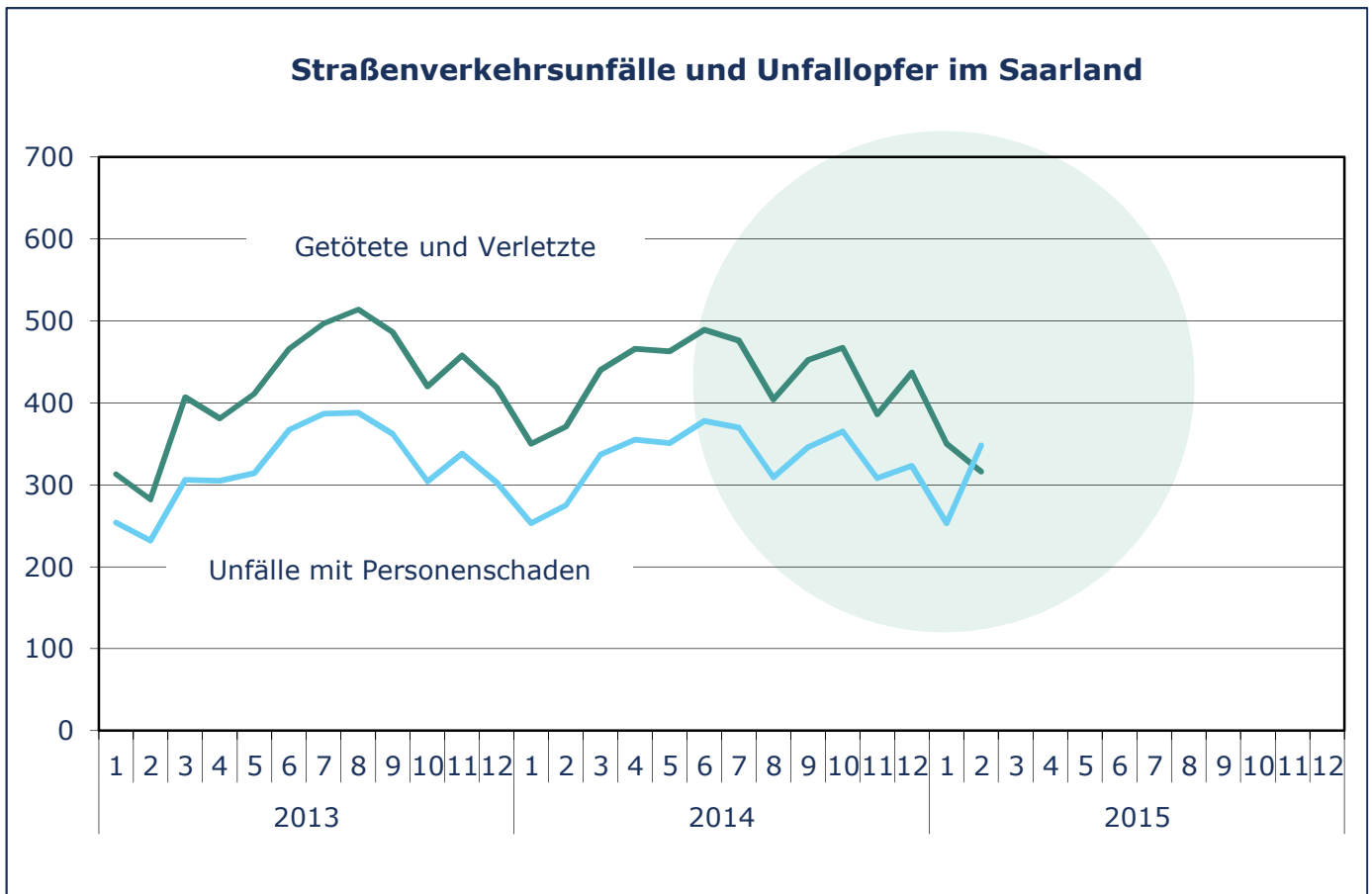


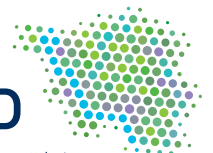
# Statistische Berichte

## Straßenverkehrsunfälle im Februar 2015



HI 1 - m 2/  
2015

Ausgegeben  
im September  
2015



# Erläuterungen

## Unfälle

Die Unfälle werden eingeteilt in *Unfälle mit Personenschaden* (unabhängig von der Schwere des Schadens) und in *Unfälle mit nur Sachschaden*, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt wurde und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Ein sonstiger Sachschadensunfall liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch fahrbereit sind, aber einer der Unfallbeteiligten unter dem Einfluss berauschender Mittel stand.

## Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden:

Getötete: Personen, die sofort oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden.

Leichtverletzte: Alle übrigen Verletzten.

## Beteiligte

Als Beteiligte werden alle Fahrzeugführer/-innen und Fußgänger/-innen erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu zählen nicht die Mitfahrer/-innen.

Der/die **Hauptverursacher/-in** (1. Beteiligte/-r) ist der/die Beteiligte, der/die nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher/-in.

## Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.) und personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Nichtbeachten der Vorfahrt, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.).

Hinweis: Die Endsummen enthalten i.d.R. Nachmeldungen, sodass Abweichungen von der Summe der vorher veröffentlichten Monatswerte entstehen können.

### Zeichenerklärung

a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
-	=	nichts vorhanden
/	=	keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
()	=	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
p	=	vorläufiges Ergebnis
r	=	berichtigtes Ergebnis

Abweichungen in den Summen sind durch Runden der Zahlen möglich.

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Saarland

Merkmal	Feb. 2014	Jan. 2015	Feb. 2015	Veränderung Feb. 2015 gegenüber				Januar bis Feb. 2014	Januar bis Feb. 2015	Veränd. in %
				Februar 2014		Januar 2015				
				absolut	in %	absolut	in %			
<b>Unfälle insgesamt</b>	<b>2 480</b>	<b>2 721</b>	<b>2 526</b>	<b>46</b>	<b>1,9</b>	<b>- 195</b>	<b>- 7,2</b>	<b>5 074</b>	<b>5 247</b>	<b>3,4</b>
davon mit Personenschaden	275	277	237	- 38	- 13,8	- 40	- 14,4	528	514	- 2,7
nur Sachschaden	2 205	2 444	2 289	84	3,8	X	- 6,3	4 546	4 733	4,1
<b>Verunglückte Personen insgesamt</b>	<b>371</b>	<b>350</b>	<b>316</b>	<b>- 55</b>	<b>- 14,8</b>	<b>- 34</b>	<b>- 9,7</b>	<b>721</b>	<b>666</b>	<b>- 7,6</b>
davon Getötete	3	3	2	- 1	- 33,3	- 1	- 33,3	5	5	-
Schwerverletzte	41	41	42	1	2,4	1	2,4	86	83	- 3,5
Leichtverletzte	327	306	272	- 55	- 16,8	- 34	- 11,1	630	578	- 8,3

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Unfallfolgen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Februar 2015				Februar 2014						
Autobahnen	26	-	5	35	35	1	7	46	- 25,7	X	X	- 23,9
Bundesstraßen	39	-	4	52	55	-	6	66	- 29,1	-	X	- 21,2
innerorts	32	-	2	41	41	-	3	51	- 22,0	-	X	- 19,6
außerorts	7	-	2	11	14	-	3	15	X	-	X	- 26,7
Landesstraßen	73	1	15	81	61	1	8	73	19,7	-	X	11,0
innerorts	48	-	5	56	46	-	5	57	4,3	-	-	- 1,8
außerorts	25	1	10	25	15	1	3	16	66,7	-	X	56,3
Kreisstraßen	31	-	6	36	40	-	7	50	- 22,5	-	X	- 28,0
innerorts	19	-	2	25	23	-	3	32	- 17,4	-	X	- 21,9
außerorts	12	-	4	11	17	-	4	18	- 29,4	-	-	- 38,9
Andere Straßen	68	1	12	68	84	1	13	92	- 19,0	-	- 7,7	- 26,1
innerorts	65	1	12	65	78	1	12	87	- 16,7	-	-	- 25,3
außerorts	3	-	-	3	6	-	1	5	X	-	X	X
<b>INSGESAMT</b>	<b>237</b>	<b>2</b>	<b>42</b>	<b>272</b>	<b>275</b>	<b>3</b>	<b>41</b>	<b>327</b>	<b>- 13,8</b>	<b>X</b>	<b>2,4</b>	<b>- 16,8</b>
<b>innerorts</b>	<b>164</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>187</b>	<b>188</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>227</b>	<b>- 12,8</b>	<b>-</b>	<b>- 8,7</b>	<b>- 17,6</b>
<b>außerorts</b>	<b>73</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>85</b>	<b>87</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	<b>100</b>	<b>- 16,1</b>	<b>X</b>	<b>16,7</b>	<b>- 15,0</b>

### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache	Feb.	Feb.	Ver- änd. in %	Ursache	Feb.	Feb.	Ver- änd. in %
	2015	2014			2015	2014	
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>				<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>			
Verkehrstüchtigkeit darunter	27	31	- 12,9	Verkehrstüchtigkeit darunter	1	2	- 50,0
Alkoholeinfluss	19	21	- 9,5	Alkoholeinfluss	-	1	X
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	4	2	- 50,0	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	1	X
Benutzung der falschen Fahrbahn	4	8	X	Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahrb.	4	8	- 50,0
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	7	8	- 12,5	Nichtbenutzung des Gehweges	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	49	48	2,1	Nichtbenutzung der vorgeschr. Straßenseite	-	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	33	46	- 28,3	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden	4	-	X	Andere Fehler der Fußgänger	-	1	X
Überholen	7	11	- 36,4	<b>Straßenverhältnisse</b>	<b>19</b>	<b>12</b>	<b>58,3</b>
Vorbeifahren	-	-	-	darunter			
Nebeneinanderfahren	3	3	-	Schnee, Eis	15	5	X
Vorfahrt, Vorrang	37	37	-	Regen	-	7	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren	18	21	- 14,3	andere Einflüsse	-	-	-
Ein- und Anfahren	13	15	- 13,3	anderer Zustand der Straße	2	-	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern darunter	15	22	- 31,8	<b>Witterungseinflüsse</b>	<b>1</b>	-	<b>X</b>
an Überwegen, Furten	4	5	- 20,0	darunter Sichtbehinderung durch			
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	3	1	X	starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	1	X	blendende Sonne	1	-	X
Ladung, Besetzung	-	1	X	<b>Hindernisse</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>- 57,1</b>
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	105	93	12,9	darunter			
<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>- 50,0</b>	Wild auf der Fahrbahn	1	6	X
				<b>Sonstige Ursachen</b>	<b>10</b>	<b>13</b>	<b>- 23,1</b>

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

### 4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Februar 2015 nach Kreisen

Regionalverband Landkreis Land	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen im Februar 2015							
			zusammen		Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	Februar 2015	Jan. bis Feb. 2015	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts
Saarbrücken	90	190	111	86	-	-	10	6	101	80
Merzig-Wadern	26	57	34	14	1	-	8	2	25	12
Neunkirchen	33	64	43	33	1	1	4	-	38	32
Saarlouis	34	78	46	34	-	-	5	3	41	31
Saarpfalz-Kreis	41	83	68	36	-	-	12	9	56	27
St. Wendel	13	42	14	6	-	-	3	1	11	5
<b>SAARLAND<sup>1)</sup></b>	<b>237</b>	<b>514</b>	<b>316</b>	<b>209</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	<b>21</b>	<b>272</b>	<b>187</b>

1) Einschließlich Nachträge.

### 5 Unfälle und Verunglückte 2015 und 2014 nach Monaten

Monat	Unfälle insgesamt		Darunter Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen					
					Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014
Januar	2 721	2 594	277	253	3	2	41	45	306	303
Februar	2 526	2 480	237	275	2	3	42	41	272	327
März										
April										
Mai										
Juni										
Juli										
August										
September										
Oktober										
November										
Dezember										

**6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte innerorts und außerorts im Februar 2015  
nach Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegend. <sup>1)</sup> Sach- schaden	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegend. <sup>1)</sup> Sach- schaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
1. Sonntag	4	-	1	3	-	1	6	8	12
2. Montag	12	-	-	12	-	-	14	4	16
3. Dienstag	10	-	1	9	-	1	12	-	10
4. Mittwoch	5	-	-	5	-	-	8	5	10
5. Donnerstag	9	-	2	7	-	2	10	2	11
6. Freitag	17	-	1	16	-	1	22	4	21
7. Samstag	3	-	1	2	-	2	3	5	8
8. Sonntag	9	1	1	7	1	1	9	2	11
9. Montag	9	-	3	6	-	3	6	4	13
10. Dienstag	9	-	2	7	-	2	8	2	11
11. Mittwoch	12	-	2	10	-	2	13	2	14
12. Donnerstag	14	-	3	11	-	3	17	5	19
13. Freitag	12	-	3	9	-	3	19	3	15
14. Samstag	7	-	-	7	-	-	13	4	11
15. Sonntag	4	-	2	2	-	2	2	-	4
16. Montag	9	-	3	6	-	3	11	1	10
17. Dienstag	6	-	2	4	-	2	6	3	9
18. Mittwoch	5	-	1	4	-	1	5	3	8
19. Donnerstag	5	-	1	4	-	1	4	4	9
20. Freitag	4	-	1	3	-	1	3	3	7
21. Samstag	6	1	-	5	1	-	8	5	11
22. Sonntag	7	-	-	7	-	-	11	-	7
23. Montag	17	-	4	13	-	4	17	9	26
24. Dienstag	11	-	1	10	-	1	15	4	15
25. Mittwoch	10	-	4	6	-	4	9	1	11
26. Donnerstag	6	-	1	5	-	1	6	3	9
27. Freitag	10	-	-	10	-	-	11	3	13
28. Samstag	5	-	1	4	-	1	4	2	7
<b>INSGESAMT</b>	<b>237</b>	<b>2</b>	<b>41</b>	<b>194</b>	<b>2</b>	<b>42</b>	<b>272</b>	<b>91</b>	<b>328</b>

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
<b>Fahrer von</b>										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	1	-	-	2	2	5	-	1	5	-
innerorts	1	-	-	2	2	3	-	1	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
davon										
Mofas, Kleinkrafträdern	1	-	-	2	2	5	-	1	5	-
innerorts	1	-	-	2	2	3	-	1	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
E-Bikes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädri-gen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	3	-	1	2	-	3	-	2	2	-
innerorts	3	-	1	2	-	2	-	1	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
davon										
zweirädri-gen Kfz	3	-	1	2	-	3	-	2	2	-
innerorts	3	-	1	2	-	2	-	1	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
drei- und leichten vierrädri-gen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	205	1	35	243	82	236	3	33	291	82
innerorts	140	-	17	164	51	157	1	18	196	46
außerorts	65	1	18	79	31	79	2	15	95	36
darunter										
von 18 bis unter 25 Jahren	44	1	7	53	26	53	2	8	71	24
innerorts	29	-	3	35	14	29	-	3	37	10
außerorts	15	1	4	18	12	24	2	5	34	14
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	2	-	-	2	1	3	-	1	3	-
innerorts	2	-	-	2	1	3	-	1	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	13	-	2	13	5	12	-	1	12	4
innerorts	7	-	-	9	1	10	-	1	10	2
außerorts	6	-	2	4	4	2	-	-	2	2
darunter										
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg	-	-	-	-	-	5	-	-	6	3
innerorts	-	-	-	-	-	4	-	-	5	2
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. über 3 500 kg	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sattelzugmaschinen	2	-	1	1	1	4	-	1	3	-
innerorts	1	-	-	1	-	3	-	1	2	-
außerorts	1	-	1	-	1	1	-	-	1	-

## Noch: 7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer-	Leicht-			Ge- tötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Februar 2015					Februar 2014					
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	2	-	1	2	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	2	-	1	2	-	-	-	-	-	-
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>226</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	<b>264</b>	<b>90</b>	<b>260</b>	<b>3</b>	<b>38</b>	<b>314</b>	<b>86</b>
innerorts	153	-	18	179	55	176	1	22	215	48
außerorts	73	1	21	85	35	84	2	16	99	38
<b>Fahrrädern</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>-</b>
innerorts	8	-	2	7	-	6	-	-	6	-
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
und zwar										
Pedelecs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>anderen Fahrzeugen</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
innerorts	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	1	1	-	1	-	2
<b>Fußgänger</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>-</b>
innerorts	2	1	1	-	-	4	-	1	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
und zwar										
Fußgängern mit Sport- oder Spielgerät	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	2	-	-	3	-
innerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Andere Personen</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>237</b>	<b>2</b>	<b>42</b>	<b>272</b>	<b>91</b>	<b>275</b>	<b>3</b>	<b>41</b>	<b>327</b>	<b>88</b>
<b>innerorts</b>	<b>164</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>187</b>	<b>55</b>	<b>188</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>227</b>	<b>48</b>
<b>außerorts</b>	<b>73</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>85</b>	<b>36</b>	<b>87</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	<b>100</b>	<b>40</b>
darunter										
unter 15 Jahren	1	-	-	1	-	2	-	-	3	-
innerorts	1	-	-	1	-	2	-	-	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	29	1	5	32	6	29	1	5	28	10
innerorts	20	1	1	20	6	25	1	4	24	7
außerorts	9	-	4	12	-	4	-	1	4	3

## 8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
													Februar 2015
		Anzahl						%					
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das ...													
anfährt oder anhält	40	-	1	54	35	-	3	52	14,3	-	X	3,8	
innerorts	39	-	1	53	30	-	2	45	30,0	-	X	17,8	
außerorts	1	-	-	1	5	-	1	7	X	-	X	X	
vorausfährt oder wartet	47	-	1	69	47	-	5	72	-	-	X	- 4,2	
innerorts	28	-	-	35	31	-	2	50	- 9,7	-	X	- 30,0	
außerorts	19	-	1	34	16	-	3	22	18,8	-	X	54,5	
seitlich in gleicher Richtung fährt	8	-	4	6	8	-	-	9	-	-	X	X	
innerorts	4	-	2	4	4	-	-	4	-	-	X	-	
außerorts	4	-	2	2	4	-	-	5	-	-	X	X	
entgegen kommt	17	1	6	20	19	1	4	25	- 10,5	-	X	- 20,0	
innerorts	7	-	3	6	14	-	2	17	X	-	X	X	
außerorts	10	1	3	14	5	1	2	8	X	-	X	X	
einbiegt oder kreuzt	47	-	8	61	48	-	4	63	- 2,1	-	X	- 3,2	
innerorts	38	-	6	47	39	-	2	51	- 2,6	-	X	- 7,8	
außerorts	9	-	2	14	9	-	2	12	-	-	-	16,7	
Zusammenstoß Fahrzeug mit Fußgänger	22	1	5	16	34	1	8	27	- 35,3	-	X	- 40,7	
innerorts	21	1	5	15	34	1	8	27	- 38,2	-	X	- 44,4	
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	X	-	-	X	
Aufprall auf Hindernis	1	-	1	-	2	-	-	2	X	-	X	X	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	1	-	1	-	2	-	-	2	X	-	X	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	20	-	9	15	33	1	10	31	- 39,4	X	X	- 51,6	
innerorts	10	-	2	10	10	-	3	8	-	-	X	X	
außerorts	10	-	7	5	23	1	7	23	- 56,5	X	-	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	19	-	6	16	28	-	5	26	- 32,1	-	X	- 38,5	
innerorts	3	-	1	4	12	-	4	10	X	-	X	X	
außerorts	16	-	5	12	16	-	1	16	-	-	X	- 25,0	
Unfall anderer Art	16	-	1	15	21	-	2	20	- 23,8	-	X	- 25,0	
innerorts	14	-	1	13	14	-	-	15	-	-	X	- 13,3	
außerorts	2	-	-	2	7	-	2	5	X	-	X	X	
<b>INSGESAMT</b>	<b>237</b>	<b>2</b>	<b>42</b>	<b>272</b>	<b>275</b>	<b>3</b>	<b>41</b>	<b>327</b>	<b>- 13,8</b>	<b>X</b>	<b>2,4</b>	<b>- 16,8</b>	
<b>innerorts</b>	<b>164</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>187</b>	<b>188</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>227</b>	<b>- 12,8</b>	<b>-</b>	<b>- 8,7</b>	<b>- 17,6</b>	
<b>außerorts</b>	<b>73</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>85</b>	<b>87</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	<b>100</b>	<b>- 16,1</b>	<b>X</b>	<b>16,7</b>	<b>- 15,0</b>	