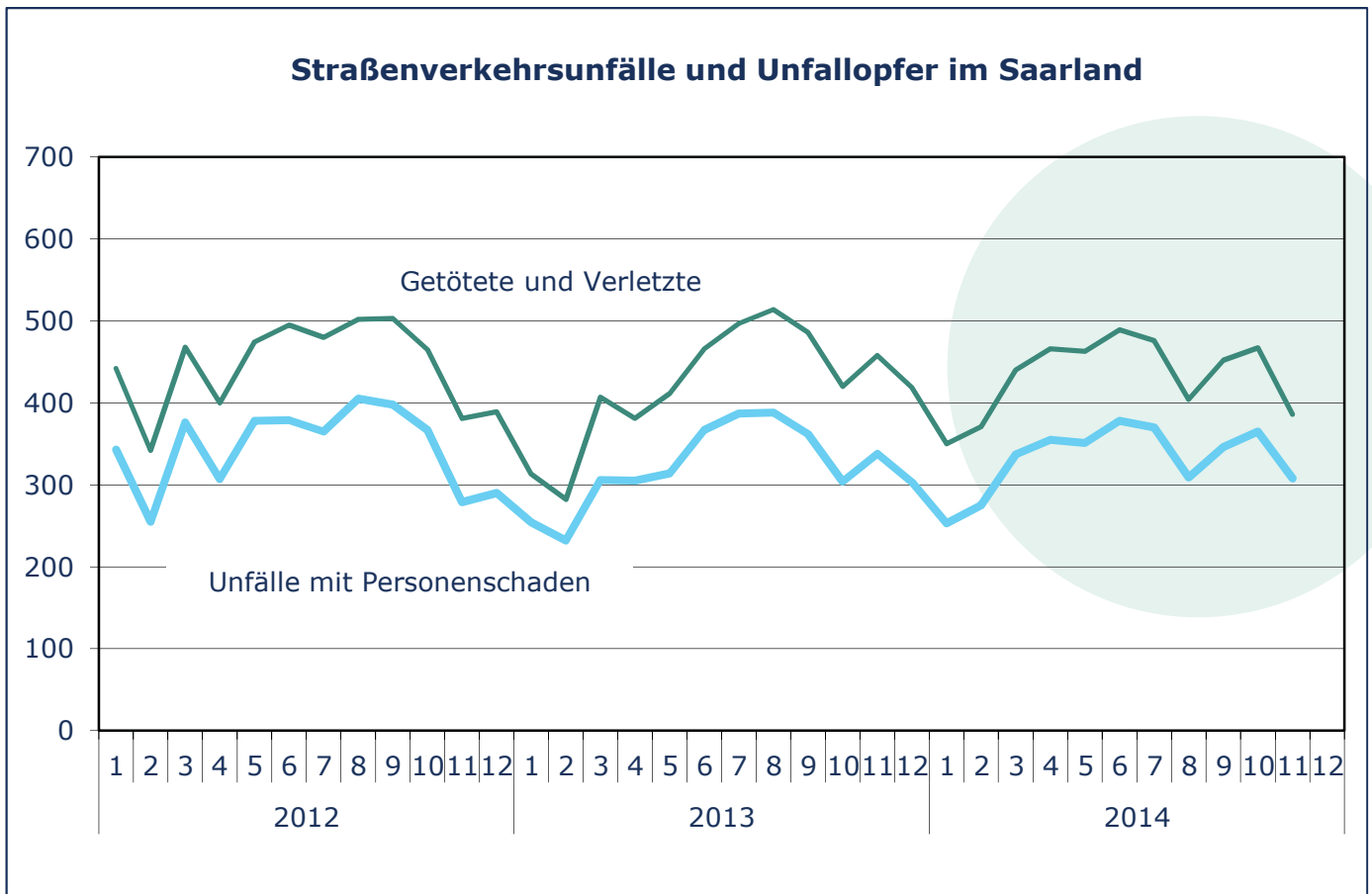


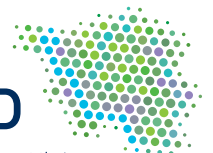
# Statistische Berichte

## Straßenverkehrsunfälle im November 2014



HI 1 - m 11/  
2014

Ausgegeben  
im März  
2015



# Erläuterungen

## Unfälle

Die Unfälle werden eingeteilt in *Unfälle mit Personenschaden* (unabhängig von der Schwere des Schadens) und in *Unfälle mit nur Sachschaden*, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt wurde und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Ein sonstiger Sachschadensunfall liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch fahrbereit sind, aber einer der Unfallbeteiligten unter dem Einfluss berauschender Mittel stand.

## Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden:

Getötete: Personen, die sofort oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden.

Leichtverletzte: Alle übrigen Verletzten.

## Beteiligte

Als Beteiligte werden alle Fahrzeugführer/-innen und Fußgänger/-innen erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu zählen nicht die Mitfahrer/-innen.

Der/die **Hauptverursacher/-in** (1. Beteiligte/-r) ist der/die Beteiligte, der/die nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher/-in.

## Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.) und personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Nichtbeachten der Vorfahrt, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.).

Hinweis: Die Endsummen enthalten i.d.R. Nachmeldungen, sodass Abweichungen von der Summe der vorher veröffentlichten Monatswerte entstehen können.

### Zeichenerklärung

a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
-	=	nichts vorhanden
/	=	keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
()	=	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
p	=	vorläufiges Ergebnis
r	=	berichtigtes Ergebnis

Abweichungen in den Summen sind durch Runden der Zahlen möglich.

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Saarland

Merkmal	Nov. 2013	Okt. 2014	Nov. 2014	Veränderung Nov. 2014 gegenüber				Januar bis Nov. 2013	Januar bis Nov. 2014	Veränd. in %
				November 2013		Oktober 2014				
				absolut	in %	absolut	in %			
<b>Unfälle insgesamt</b>	<b>2 828</b>	<b>2 747</b>	<b>2 825</b>	<b>- 3</b>	<b>- 0,1</b>	<b>78</b>	<b>2,8</b>	<b>29 155</b>	<b>28 887</b>	<b>- 0,9</b>
davon mit										
Personenschaden	338	365	308	- 30	- 8,9	- 57	- 15,6	3 557	3 647	2,5
nur Sachschaden	2 490	2 382	2 517	27	1,1	135	5,7	25 598	25 240	- 1,4
<b>Verunglückte Personen insgesamt</b>	<b>458</b>	<b>467</b>	<b>386</b>	<b>- 72</b>	<b>- 15,7</b>	<b>- 81</b>	<b>- 17,3</b>	<b>4 635</b>	<b>4 764</b>	<b>2,8</b>
davon										
Getötete	4	4	3	- 1	X	- 1	X	31	24	- 22,6
Schwerverletzte	65	67	37	- 28	- 43,1	- 30	- 44,8	594	666	12,1
Leichtverletzte	389	396	346	- 43	- 11,1	- 50	- 12,6	4 010	4 074	1,6

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Unfallfolgen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)												
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-									
													November 2014			November 2013			%		
													Anzahl								
Autobahnen	41	-	6	44	34	-	6	44	20,6	-	-	-									
Bundesstraßen	57	2	3	63	71	-	13	87	- 19,7	X	X	- 27,6									
innerorts	42	-	3	46	50	-	7	57	- 16,0	-	X	- 19,3									
außerorts	15	2	-	17	21	-	6	30	- 28,6	X	X	- 43,3									
Landesstraßen	70	1	12	84	87	2	21	102	- 19,5	X	- 42,9	- 17,6									
innerorts	46	-	7	57	63	1	15	66	- 27,0	X	X	- 13,6									
außerorts	24	1	5	27	24	1	6	36	-	-	X	- 25,0									
Kreisstraßen	26	-	1	36	36	1	5	36	- 27,8	X	X	-									
innerorts	19	-	1	25	23	1	4	21	- 17,4	X	X	19,0									
außerorts	7	-	-	11	13	-	1	15	X	-	X	- 26,7									
Andere Straßen	114	-	15	119	110	1	20	120	3,6	X	- 25,0	- 0,8									
innerorts	111	-	15	115	106	1	19	112	4,7	X	- 21,1	2,7									
außerorts	3	-	-	4	4	-	1	8	X	-	X	X									
<b>INSGESAMT</b>	<b>308</b>	<b>3</b>	<b>37</b>	<b>346</b>	<b>338</b>	<b>4</b>	<b>65</b>	<b>389</b>	<b>- 8,9</b>	<b>X</b>	<b>- 43,1</b>	<b>- 11,1</b>									
<b>innerorts</b>	<b>218</b>	<b>-</b>	<b>26</b>	<b>243</b>	<b>242</b>	<b>3</b>	<b>45</b>	<b>256</b>	<b>- 9,9</b>	<b>X</b>	<b>- 42,2</b>	<b>- 5,1</b>									
<b>außerorts</b>	<b>90</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>103</b>	<b>96</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>133</b>	<b>- 6,3</b>	<b>X</b>	<b>- 45,0</b>	<b>- 22,6</b>									

### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen\*)

Ursache	Nov. 2014	Nov. 2013	Ver-änd. in %	Ursache	Nov. 2014	Nov. 2013	Ver-änd. in %
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>				<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>			
Verkehrstüchtigkeit	37	37	-	Verkehrstüchtigkeit	-	3	X
darunter				darunter			
Alkoholeinfluss	20	29	- 31,0	Alkoholeinfluss	-	2	X
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	8	1	X	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	1	X
Benutzung der falschen Fahrbahn	2	3	- 33,3	Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahrb.	3	11	- 72,7
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	9	3	X	Nichtbenutzung des Gehweges	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	31	45	- 31,1	Nichtbenutzung der vorgeschr. Straßenseite	-	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	28	56	- 50,0	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden	-	-	-	Andere Fehler der Fußgänger	3	-	X
Überholen	7	7	-	<b>Straßenverhältnisse</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>33,3</b>
Vorbeifahren	-	2	X	darunter			
Nebeneinanderfahren	10	8	25,0	Schnee, Eis	-	3	X
Vorfahrt, Vorrang	53	54	- 1,9	Regen	8	3	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren	32	37	- 13,5	andere Einflüsse	1	1	-
Ein- und Anfahren	12	8	50,0	anderer Zustand der Straße	2	1	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	29	22	31,8	<b>Witterungseinflüsse</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>- 25,0</b>
darunter				darunter Sichtbehinderung durch			
an Überwegen, Furten	10	4	X	starken Regen, Hagel, Schneegestöber	1	-	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	5	3	66,7	blendende Sonne	2	4	- 50,0
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	1	X	<b>Hindernisse</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>- 40,0</b>
Ladung, Besetzung	-	1	X	darunter			
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	133	110	20,9	Wild auf der Fahrbahn	2	2	-
<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>Sonstige Ursachen</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>7,1</b>

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

### 4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Kreisen im November 2014

Regionalverband Landkreis Land	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen im November 2014							
			zusammen		Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
			Nov. 2014	Jan. bis Nov. 2014	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts
Saarbrücken	126	1 212	150	128	-	-	18	15	132	113
Merzig-Wadern	16	374	22	13	-	-	3	3	19	10
Neunkirchen	29	444	42	24	1	-	4	1	37	23
Saarlouis	67	759	85	60	-	-	6	3	79	57
Saarpfalz-Kreis	50	571	60	33	-	-	4	3	56	30
St. Wendel	20	287	27	11	2	-	2	1	23	10
<b>SAARLAND<sup>1)</sup></b>	<b>308</b>	<b>3 647</b>	<b>386</b>	<b>269</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>37</b>	<b>26</b>	<b>346</b>	<b>243</b>

1) Einschließlich Nachträge.

### 5 Unfälle und Verunglückte nach Monaten 2013 und 2014

Monat	Unfälle insgesamt		Darunter Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen					
					Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
					2013	2014	2013	2014	2013	2014
Januar	2 839	2 594	254	253	1	2	34	45	278	303
Februar	2 367	2 480	232	275	5	3	35	41	242	327
März	2 723	2 574	306	337	4	1	53	66	350	373
April	2 624	2 694	305	355	2	4	39	62	340	400
Mai	2 570	2 688	314	351	2	2	44	69	365	392
Juni	2 634	2 606	367	378	2	1	64	91	400	397
Juli	2 689	2 830	387	370	5	2	70	73	422	401
August	2 645	2 273	388	309	4	1	65	63	445	340
September	2 567	2 576	362	346	2	1	70	52	414	399
Oktober	2 669	2 747	304	365	-	4	55	67	365	396
November	2 828	2 825	338	308	4	3	65	37	389	346
Dezember										

**6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte innerorts und außerorts nach Tagesdatum  
im November 2014**

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegend. <sup>1)</sup> Sach- schaden	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegend. <sup>1)</sup> Sach- schaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
1. Samstag	2	-	-	2	-	-	2	6	8
2. Sonntag	9	1	3	5	1	4	6	3	12
3. Montag	22	-	2	20	-	2	26	4	26
4. Dienstag	17	-	2	15	-	2	21	10	27
5. Mittwoch	14	1	-	13	1	-	16	2	16
6. Donnerstag	11	-	-	11	-	-	14	3	14
7. Freitag	9	-	2	7	-	2	9	6	15
8. Samstag	8	-	2	6	-	2	7	1	9
9. Sonntag	7	-	1	6	-	1	8	3	10
10. Montag	12	-	-	12	-	-	15	3	15
11. Dienstag	7	-	1	6	-	1	10	1	8
12. Mittwoch	9	-	-	9	-	-	10	1	10
13. Donnerstag	11	-	1	10	-	1	10	4	15
14. Freitag	11	-	2	9	-	3	12	5	16
15. Samstag	6	-	1	5	-	1	8	3	9
16. Sonntag	8	-	2	6	-	2	11	2	10
17. Montag	9	-	-	9	-	-	13	4	13
18. Dienstag	17	-	-	17	-	-	22	2	19
19. Mittwoch	12	1	1	10	1	1	11	4	16
20. Donnerstag	19	-	3	16	-	4	19	5	24
21. Freitag	9	-	2	7	-	2	10	1	10
22. Samstag	9	-	1	8	-	1	8	5	14
23. Sonntag	3	-	-	3	-	-	3	1	4
24. Montag	7	-	-	7	-	-	10	8	15
25. Dienstag	11	-	1	10	-	2	11	2	13
26. Mittwoch	10	-	1	9	-	1	12	4	14
27. Donnerstag	12	-	2	10	-	2	10	3	15
28. Freitag	10	-	1	9	-	1	13	4	14
29. Samstag	7	-	1	6	-	1	9	2	9
30. Sonntag	10	-	1	9	-	1	10	6	16
<b>INSGESAMT</b>	<b>308</b>	<b>3</b>	<b>33</b>	<b>272</b>	<b>3</b>	<b>37</b>	<b>346</b>	<b>108</b>	<b>416</b>

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
<b>Fahrer von</b>										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	15	1	4	12	1	10	-	5	6	-
innerorts	13	-	4	11	1	5	-	2	4	-
außerorts	2	1	-	1	-	5	-	3	2	-
davon										
Mofas, Kleinkrafträdern	14	1	3	12	1	X	X	X	X	X
innerorts	12	-	3	11	1	X	X	X	X	X
außerorts	2	1	-	1	-	X	X	X	X	X
E-Bikes	1	-	1	-	-	X	X	X	X	X
innerorts	1	-	1	-	-	X	X	X	X	X
außerorts	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
drei- und leichten vierrädigen Kfz	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
innerorts	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
außerorts	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	10	-	-	12	1	-	-	-	-	-
innerorts	6	-	-	6	1	-	-	-	-	-
außerorts	4	-	-	6	-	-	-	-	-	-
davon										
zweirädigen Kfz	10	-	-	12	1	X	X	X	X	X
innerorts	6	-	-	6	1	X	X	X	X	X
außerorts	4	-	-	6	-	X	X	X	X	X
drei- und leichten vierrädigen Kfz	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
innerorts	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
außerorts	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
Personenkraftwagen	238	1	24	275	97	273	4	47	334	100
innerorts	164	-	14	191	66	194	3	31	216	62
außerorts	74	1	10	84	31	79	1	16	118	38
darunter										
von 18 bis unter 25 Jahren	55	1	8	69	16	81	3	12	113	19
innerorts	35	-	4	45	10	49	2	6	54	12
außerorts	20	1	4	24	6	32	1	6	59	7
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
innerorts	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
außerorts	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
Bussen	5	1	2	4	1	5	-	-	7	-
innerorts	3	-	2	2	-	3	-	-	4	-
außerorts	2	1	-	2	1	2	-	-	3	-
Güterkraftfahrzeugen	17	-	4	17	5	22	-	3	23	5
innerorts	12	-	3	12	3	12	-	2	13	3
außerorts	5	-	1	5	2	10	-	1	10	2
darunter										
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg	14	-	4	14	-	X	X	X	X	X
innerorts	10	-	3	10	-	X	X	X	X	X
außerorts	4	-	1	4	-	X	X	X	X	X
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. über 3 500 kg	1	-	-	1	1	X	X	X	X	X
innerorts	1	-	-	1	1	X	X	X	X	X
außerorts	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen	-	-	-	-	2	7	-	-	8	1
innerorts	-	-	-	-	1	3	-	-	4	-
außerorts	-	-	-	-	1	4	-	-	4	1

## Noch: 7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer-	Leicht-			Ge- tötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
November 2014					November 2013					
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	3	-	-	5	-	-	-	-	-	-
innerorts	2	-	-	4	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>288</b>	<b>3</b>	<b>34</b>	<b>325</b>	<b>106</b>	<b>311</b>	<b>4</b>	<b>55</b>	<b>371</b>	<b>105</b>
innerorts	200	-	23	226	72	215	3	35	238	65
außerorts	88	3	11	99	34	96	1	20	133	40
<b>Fahrrädern</b>	<b>15</b>	-	<b>3</b>	<b>12</b>	-	<b>12</b>	-	<b>4</b>	<b>9</b>	-
innerorts	14	-	3	11	-	12	-	4	9	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
und zwar										
Pedelecs	1	-	-	1	-	X	X	X	X	X
innerorts	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
außerorts	1	-	-	1	-	X	X	X	X	X
unter 15 Jahren	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>anderen Fahrzeugen</b>	<b>3</b>	-	-	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	-	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>5</b>
innerorts	2	-	-	2	-	6	-	1	5	4
außerorts	1	-	-	3	2	-	-	-	-	1
<b>Fußgänger</b>	<b>2</b>	-	-	<b>4</b>	-	<b>8</b>	-	<b>5</b>	<b>3</b>	-
innerorts	2	-	-	4	-	8	-	5	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
und zwar										
Fußgängern mit Sport- oder Spielgerät	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
innerorts	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
außerorts	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Andere Personen</b>	-	-	-	-	-	<b>1</b>	-	-	<b>1</b>	<b>2</b>
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
<b>Insgesamt</b>	<b>308</b>	<b>3</b>	<b>37</b>	<b>346</b>	<b>108</b>	<b>338</b>	<b>4</b>	<b>65</b>	<b>389</b>	<b>112</b>
<b>innerorts</b>	<b>218</b>	-	<b>26</b>	<b>243</b>	<b>72</b>	<b>242</b>	<b>3</b>	<b>45</b>	<b>256</b>	<b>70</b>
<b>außerorts</b>	<b>90</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>103</b>	<b>36</b>	<b>96</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>133</b>	<b>42</b>
darunter										
unter 15 Jahren	2	-	-	2	-	2	-	2	-	-
innerorts	2	-	-	2	-	2	-	2	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	37	2	3	42	16	36	-	12	38	16
innerorts	25	-	2	29	14	31	-	10	32	11
außerorts	12	2	1	13	2	5	-	2	6	5

## 8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-
	November 2014			November 2013			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
	Anzahl										%	
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das ...												
anfährt oder anhält	34	-	4	40	49	-	4	63	- 30,6	-	-	- 36,5
innerorts	31	-	4	35	41	-	4	47	- 24,4	-	-	- 25,5
außerorts	3	-	-	5	8	-	-	16	X	-	-	X
vorausfährt oder wartet	61	1	-	80	65	-	4	94	- 6,2	X	X	- 14,9
innerorts	33	-	-	44	39	-	2	45	- 15,4	-	X	- 2,2
außerorts	28	1	-	36	26	-	2	49	7,7	X	X	- 26,5
seitlich in gleicher Richtung fährt	17	-	1	19	11	-	1	13	54,5	-	-	46,2
innerorts	11	-	-	12	5	-	-	8	X	-	-	X
außerorts	6	-	1	7	6	-	1	5	-	-	-	X
entgegen kommt	16	-	5	20	20	1	10	25	- 20,0	X	X	- 20,0
innerorts	12	-	2	15	16	1	7	20	- 25,0	X	X	- 25,0
außerorts	4	-	3	5	4	-	3	5	-	-	-	-
einbiegt oder kreuzt	69	1	9	87	67	1	11	88	3,0	-	X	- 1,1
innerorts	54	-	8	68	49	-	7	59	10,2	-	X	15,3
außerorts	15	1	1	19	18	1	4	29	-16,7	-	X	- 34,5
Zusammenstoß Fahrzeug mit Fußgänger	35	-	6	31	43	1	14	29	- 18,6	X	X	6,9
innerorts	34	-	6	30	43	1	14	29	- 20,9	X	X	3,4
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	X	-	-	X
Aufprall auf Hindernis	4	-	-	4	3	-	-	3	X	-	-	X
innerorts	2	-	-	2	3	-	-	3	X	-	-	X
außerorts	2	-	-	2	-	-	-	-	X	-	-	X
Abkommen von der Fahr- bahn nach rechts	19	-	6	15	19	-	4	21	-	-	X	- 28,6
innerorts	6	-	1	5	4	-	-	5	X	-	X	-
außerorts	13	-	5	10	15	-	4	16	- 13,3	-	X	- 37,5
Abkommen von der Fahr- bahn nach links	20	1	2	18	26	-	9	21	- 23,1	X	X	- 14,3
innerorts	7	-	1	6	11	-	4	11	X	-	X	X
außerorts	13	1	1	12	15	-	5	10	- 13,3	X	X	20,0
Unfall anderer Art	33	-	4	32	35	1	8	32	- 5,7	X	X	-
innerorts	28	-	4	26	31	1	7	29	- 9,7	X	X	- 10,3
außerorts	5	-	-	6	4	-	1	3	X	-	X	X
<b>INSGESAMT</b>	<b>308</b>	<b>3</b>	<b>37</b>	<b>346</b>	<b>338</b>	<b>4</b>	<b>65</b>	<b>389</b>	<b>- 8,9</b>	<b>X</b>	<b>- 43,1</b>	<b>- 11,1</b>
<b>innerorts</b>	<b>218</b>	<b>-</b>	<b>26</b>	<b>243</b>	<b>242</b>	<b>3</b>	<b>45</b>	<b>256</b>	<b>- 9,9</b>	<b>X</b>	<b>- 42,2</b>	<b>- 5,1</b>
<b>außerorts</b>	<b>90</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>103</b>	<b>96</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>133</b>	<b>- 6,3</b>	<b>X</b>	<b>- 45,0</b>	<b>- 22,6</b>