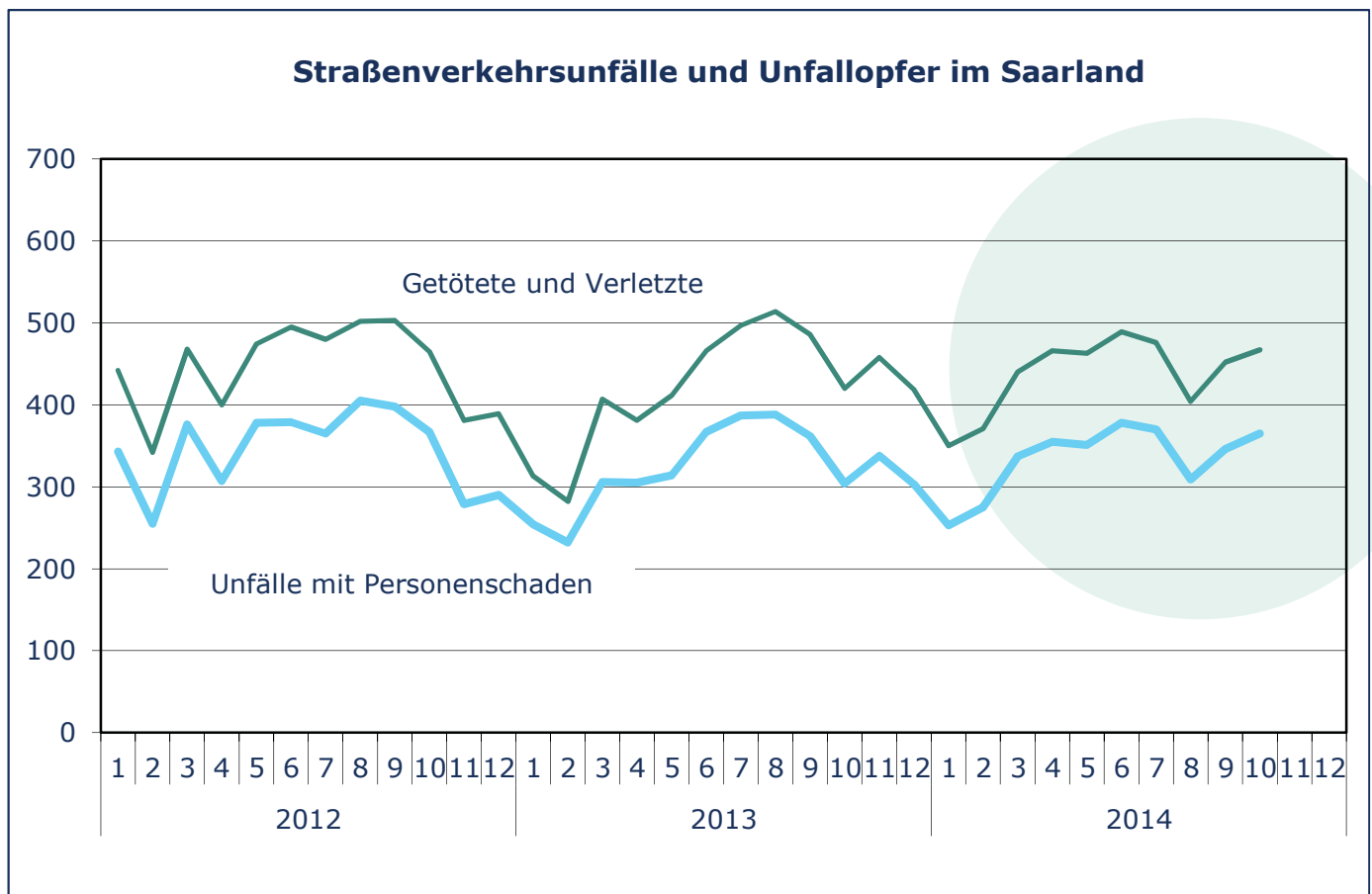


Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle im Oktober 2014



HI 1 - m 10/
2014

Ausgegeben
im Februar
2015



Erläuterungen

Unfälle

Die Unfälle werden eingeteilt in *Unfälle mit Personenschaden* (unabhängig von der Schwere des Schadens) und in *Unfälle mit nur Sachschaden*, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt wurde und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Ein sonstiger Sachschadensunfall liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch fahrbereit sind, aber einer der Unfallbeteiligten unter dem Einfluss berauschender Mittel stand.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden:

Getötete: Personen, die sofort oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden.

Leichtverletzte: Alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu zählen nicht die Mitfahrer.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.) und personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Nichtbeachten der Vorfahrt, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.).

Hinweis: Die Endsummen enthalten i.d.R. Nachmeldungen, sodass Abweichungen von der Summe der vorher veröffentlichten Monatswerte entstehen können.

Zeichenerklärung

a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
-	=	nichts vorhanden
/	=	keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
()	=	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
p	=	vorläufiges Ergebnis
r	=	berichtigtes Ergebnis

Abweichungen in den Summen sind durch Runden der Zahlen möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Saarland

Merkmal	Oktober 2013	Sept. 2014	Oktober 2014	Veränderung Okt. 2014 gegenüber				Januar bis Oktober 2013	Januar bis Oktober 2014	Veränd. in %
				Oktober 2013		Sept. 2014				
				absolut	in %	absolut	in %			
Unfälle insgesamt	2 669	2 576	2 747	78	2,9	171	6,6	26 327	26 062	- 1,0
davon mit										
Personenschaden	304	346	365	61	20,1	19	5,5	3 219	3 339	3,7
nur Sachschaden	2 365	2 230	2 382	17	0,7	152	6,8	23 108	22 723	- 1,7
Verunglückte Personen insgesamt	420	452	467	47	11,2	15	3,3	4 177	4 378	4,8
davon										
Getötete	0	1	4	4	X	3	X	27	21	- 22,2
Schwerverletzte	55	52	67	12	21,8	15	28,8	529	629	18,9
Leichtverletzte	365	399	396	31	8,5	- 3	- 0,8	3 621	3 728	3,0

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Unfallfolgen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)												
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-									
													Oktober 2014			Oktober 2013			%		
													Anzahl								
Autobahnen	41	-	15	43	35	-	4	51	17,1	-	X	- 15,7									
Bundesstraßen	62	1	8	75	71	-	18	81	- 12,7	X	X	- 7,4									
innerorts	46	-	6	54	58	-	15	65	- 20,7	-	X	- 16,9									
außerorts	16	1	2	21	13	-	3	16	23,1	X	X	31,3									
Landesstraßen	99	-	21	106	65	-	18	83	52,3	-	16,7	27,7									
innerorts	60	-	6	68	40	-	11	55	50,0	-	X	23,6									
außerorts	39	-	15	38	25	-	7	28	56,0	-	X	35,7									
Kreisstraßen	46	1	7	49	38	-	4	45	21,1	X	X	8,9									
innerorts	31	1	2	34	21	-	3	24	47,6	X	X	41,7									
außerorts	15	-	5	15	17	-	1	21	- 11,8	-	X	- 28,6									
Andere Straßen	117	2	16	123	95	-	11	105	23,2	X	45,5	17,1									
innerorts	98	2	11	104	85	-	11	95	15,3	X	-	9,5									
außerorts	19	-	5	19	10	-	-	10	90,0	-	X	90,0									
INSGESAMT	365	4	67	396	304	-	55	365	20,1	X	21,8	8,5									
innerorts	235	3	25	260	204	-	40	239	15,2	X	- 37,5	8,8									
außerorts	130	1	42	136	100	-	15	126	30,0	X	X	7,9									

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen*)

Ursache	Okt. 2014	Okt. 2013	Veränd. in %	Ursache	Okt. 2014	Okt. 2013	Veränd. in %
Fehlverhalten der Fahrzeugführer				Fehlverhalten der Fußgänger			
Verkehrstüchtigkeit	31	29	6,9	Verkehrstüchtigkeit	3	2	50,0
darunter				darunter			
Alkoholeinfluss	22	20	10,0	Alkoholeinfluss	3	2	50,0
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	2	50,0	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-
Benutzung der falschen Fahrbahn	7	6	16,7	Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahrb.	16	8	X
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	10	12	- 16,7	Nichtbenutzung des Gehweges	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	41	35	17,1	Nichtbenutzung der vorgeschr. Straßenseite	-	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	37	36	2,8	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	1	-	-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden	2	4	- 50,0	Andere Fehler der Fußgänger	2	4	- 50,0
Überholen	15	4	75,0	Straßenverhältnisse	9	8	12,5
Vorbeifahren	-	-	-	darunter			
Nebeneinanderfahren	6	5	20,0	Schnee, Eis	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	62	47	31,9	Regen	5	3	66,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren	41	35	17,1	andere Einflüsse	2	1	X
Ein- und Anfahren	11	15	- 26,7	anderer Zustand der Straße	2	1	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	19	20	- 5,0	Witterungseinflüsse	5	7	- 28,6
darunter				darunter Sichtbehinderung durch			
an Überwegen, Furten	6	4	50,0	starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	1	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	2	1	X	blendende Sonne	4	4	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	-	-	Hindernisse	10	7	42,9
Ladung, Besetzung	1	-	-	darunter			
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	161	96	67,7	Wild auf der Fahrbahn	6	4	50,0
Technische Mängel, Wartungsmängel	2	8	- 75,0	Sonstige Ursachen	13	12	8,3

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Kreisen im Oktober 2014

Regionalverband Landkreis Land	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen im Oktober 2014							
			zusammen		Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
			Okt. 2014	Jan. bis Okt. 2014	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts
Saarbrücken	114	1 086	146	104	1	1	18	9	127	94
Merzig-Wadern	47	358	58	32	1	1	10	3	47	28
Neunkirchen	48	415	62	34	-	-	11	4	51	30
Saarlouis	72	692	93	62	-	-	7	4	86	58
Saarpfalz-Kreis	59	521	68	41	1	1	10	3	57	37
St. Wendel	25	267	40	15	1	-	11	2	28	13
SAARLAND¹⁾	365	3 339	467	288	4	3	67	25	396	260

1) Einschließlich Nachträge.

5 Unfälle und Verunglückte nach Monaten 2013 und 2014

Monat	Unfälle insgesamt		Darunter Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen					
					Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
					2013	2014	2013	2014	2013	2014
Januar	2 839	2 594	254	253	1	2	34	45	278	303
Februar	2 367	2 480	232	275	5	3	35	41	242	327
März	2 723	2 574	306	337	4	1	53	66	350	373
April	2 624	2 694	305	355	2	4	39	62	340	400
Mai	2 570	2 688	314	351	2	2	44	69	365	392
Juni	2 634	2 606	367	378	2	1	64	91	400	397
Juli	2 689	2 830	387	370	5	2	70	73	422	401
August	2 645	2 273	388	309	4	1	65	63	445	340
September	2 567	2 576	362	346	2	1	70	52	414	399
Oktober	2 669	2 747	304	365	-	4	55	67	365	396
November										
Dezember										

**6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte innerorts und außerorts nach Tagesdatum
im Oktober 2014**

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegend. ¹⁾ Sach- schaden	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegend. ¹⁾ Sach- schaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
1. Mittwoch	13	-	2	11	-	2	13	6	19
2. Donnerstag	14	-	3	11	-	3	15	2	16
3. Freitag	17	-	3	14	-	3	19	4	21
4. Samstag	14	-	3	11	-	3	11	3	17
5. Sonntag	4	-	1	3	-	1	5	4	8
6. Montag	14	-	-	14	-	-	15	5	19
7. Dienstag	12	-	3	9	-	4	14	5	17
8. Mittwoch	19	1	3	15	1	4	24	11	30
9. Donnerstag	14	-	2	12	-	2	16	9	23
10. Freitag	6	-	-	6	-	-	7	3	9
11. Samstag	14	-	3	11	-	3	15	4	18
12. Sonntag	6	-	1	5	-	2	7	9	15
13. Montag	18	-	1	17	-	1	22	4	22
14. Dienstag	16	-	-	16	-	-	17	3	19
15. Mittwoch	6	-	1	5	-	1	5	3	9
16. Donnerstag	15	-	1	14	-	1	14	2	17
17. Freitag	14	-	3	11	-	3	16	4	18
18. Samstag	7	-	2	5	-	2	6	5	12
19. Sonntag	13	-	2	11	-	2	17	1	14
20. Montag	9	-	-	9	-	-	11	2	11
21. Dienstag	9	-	2	7	-	2	7	6	15
22. Mittwoch	10	-	2	8	-	2	10	4	14
23. Donnerstag	15	-	1	14	-	1	22	6	21
24. Freitag	14	2	1	11	2	2	12	3	17
25. Samstag	8	-	2	6	-	2	9	3	11
26. Sonntag	10	-	2	8	-	2	10	4	14
27. Montag	8	-	2	6	-	3	8	2	10
28. Dienstag	10	-	2	8	-	3	11	-	10
29. Mittwoch	11	1	4	6	1	6	11	7	18
30. Donnerstag	13	-	3	10	-	3	13	6	19
31. Freitag	12	-	2	10	-	4	14	2	14
INSGESAMT	365	4	57	304	4	67	396	132	497

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	11	-	1	10	2	10	-	4	6	1
innerorts	9	-	1	8	1	8	-	3	5	1
außerorts	2	-	-	2	1	2	-	1	1	-
davon										
Mofas, Kleinkrafträdern	11	-	1	10	2	X	X	X	X	X
innerorts	9	-	1	8	1	X	X	X	X	X
außerorts	2	-	-	2	1	X	X	X	X	X
E-Bikes	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
innerorts	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
außerorts	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
innerorts	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
außerorts	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	16	-	7	11	1	9	-	2	9	-
innerorts	7	-	2	7	-	7	-	2	7	-
außerorts	9	-	5	4	1	2	-	-	2	-
davon										
zweirädrigen Kfz	16	-	7	11	1	X	X	X	X	X
innerorts	7	-	2	7	-	X	X	X	X	X
außerorts	9	-	5	4	1	X	X	X	X	X
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
innerorts	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
außerorts	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
Personenkraftwagen	273	3	42	315	118	234	-	41	295	107
innerorts	181	2	15	209	71	153	-	28	190	63
außerorts	92	1	27	106	47	81	-	13	105	44
darunter										
von 18 bis unter 25 Jahren	59	1	6	73	40	50	-	4	78	25
innerorts	36	-	3	47	20	30	-	1	48	16
außerorts	23	1	3	26	20	20	-	3	30	9
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
innerorts	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
außerorts	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
Bussen	3	-	2	3	1	3	-	1	2	1
innerorts	2	-	1	3	1	3	-	1	2	1
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	18	-	2	20	3	18	-	1	26	8
innerorts	11	-	1	11	1	10	-	-	15	3
außerorts	7	-	1	9	2	8	-	1	11	5
darunter										
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg	8	-	1	10	1	X	X	X	X	X
innerorts	6	-	1	5	1	X	X	X	X	X
außerorts	2	-	-	5	-	X	X	X	X	X
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. über 3 500 kg	3	-	-	4	-	X	X	X	X	X
innerorts	2	-	-	3	-	X	X	X	X	X
außerorts	1	-	-	1	-	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen	4	-	-	4	2	3	-	-	7	1
innerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	3	-
außerorts	3	-	-	3	2	2	-	-	4	1

Noch: 7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer-	Leicht-			Ge- tötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Oktober 2014						Oktober 2013				
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	324	3	54	362	126	274	-	49	338	117
innerorts	212	2	20	240	75	181	-	34	219	68
außerorts	112	1	34	122	51	93	-	15	119	49
Fahrrädern	27	-	7	23	-	19	-	-	20	-
innerorts	15	-	3	14	-	16	-	-	17	-
außerorts	12	-	4	9	-	3	-	-	3	-
und zwar										
Pedelecs	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
innerorts	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
außerorts	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
unter 15 Jahren	4	-	2	3	-	3	-	-	4	-
innerorts	3	-	2	2	-	3	-	-	4	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	5	-	2	5	5	3	-	-	3	4
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	2
außerorts	4	-	2	4	5	3	-	-	3	2
Fußgänger	8	1	4	5	1	7	-	6	3	-
innerorts	6	1	2	4	1	7	-	6	3	-
außerorts	2	-	2	1	-	-	-	-	-	-
und zwar										
Fußgängern mit Sport- oder Spielgerät	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
innerorts	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
außerorts	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
unter 15 Jahren	1	-	-	1	-	2	-	2	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	2	-	2	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	1	-	-	1	-	1	-	-	1	1
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Insgesamt	365	4	67	396	132	304	-	55	365	122
innerorts	235	3	25	260	76	204	-	40	239	71
außerorts	130	1	42	136	56	100	-	15	126	51
darunter										
unter 15 Jahren	6	-	2	5	1	6	-	2	5	-
innerorts	5	-	2	4	1	6	-	2	5	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	54	1	14	58	14	41	-	16	43	11
innerorts	39	1	7	43	11	36	-	13	37	9
außerorts	15	-	7	15	3	5	-	3	6	2

8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
	Oktober 2014			Oktober 2013			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-			
	Anzahl										%		
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das ...													
anfährt oder anhält	48	-	2	56	51	-	6	62	- 5,9	-	X	- 9,7	
innerorts	38	-	1	42	39	-	4	48	- 2,6	-	X	- 12,5	
außerorts	10	-	1	14	12	-	2	14	-16,7	-	X	-	
vorausfährt oder wartet	57	-	7	74	54	-	5	79	5,6	-	X	- 6,3	
innerorts	34	-	1	46	31	-	2	43	9,7	-	X	7,0	
außerorts	23	-	6	28	23	-	3	36	-	-	X	- 22,2	
seitlich in gleicher Richtung fährt	15	-	3	15	13	-	1	15	15,4	-	X	-	
innerorts	6	-	-	6	4	-	-	6	X	-	-	-	
außerorts	9	-	3	9	9	-	1	9	-	-	X	-	
entgegen kommt	25	1	7	32	21	-	6	26	19,0	X	X	23,1	
innerorts	10	-	-	14	15	-	5	15	- 33,3	-	X	- 6,7	
außerorts	15	1	7	18	6	-	1	11	X	X	X	63,6	
einbiegt oder kreuzt	81	-	14	97	62	-	13	89	30,6	-	7,7	9,0	
innerorts	63	-	6	78	49	-	9	74	28,6	-	X	5,4	
außerorts	18	-	8	19	13	-	4	15	38,5	-	X	26,7	
Zusammenstoß Fahrzeug mit Fußgänger	39	2	9	32	39	-	14	28	-	X	X	14,3	
innerorts	37	2	8	31	35	-	14	24	5,7	X	X	29,2	
außerorts	2	-	1	1	4	-	-	4	X	-	X	X	
Aufprall auf Hindernis	8	-	3	7	2	-	1	1	X	-	X	X	
innerorts	2	-	1	1	2	-	1	1	-	-	-	-	
außerorts	6	-	2	6	-	-	-	-	X	-	X	X	
Abkommen von der Fahr- bahn nach rechts	34	1	11	26	20	-	3	21	70,0	X	X	23,8	
innerorts	11	1	3	9	5	-	1	4	X	X	X	X	
außerorts	23	-	8	17	15	-	2	17	53,3	-	X	-	
Abkommen von der Fahr- bahn nach links	19	-	5	19	16	-	2	21	18,8	-	X	- 9,5	
innerorts	7	-	2	6	2	-	-	5	X	-	X	X	
außerorts	12	-	3	13	14	-	2	16	- 14,3	-	X	- 18,8	
Unfall anderer Art	39	-	6	38	26	-	4	23	50,0	-	X	65,2	
innerorts	27	-	3	27	22	-	4	19	22,7	-	X	42,1	
außerorts	12	-	3	11	4	-	-	4	X	-	X	X	
INSGESAMT	365	4	67	396	304	-	55	365	20,1	X	21,8	8,5	
innerorts	235	3	25	260	204	-	40	239	15,2	X	- 37,5	8,8	
außerorts	130	1	42	136	100	-	15	126	30,0	X	X	7,9	