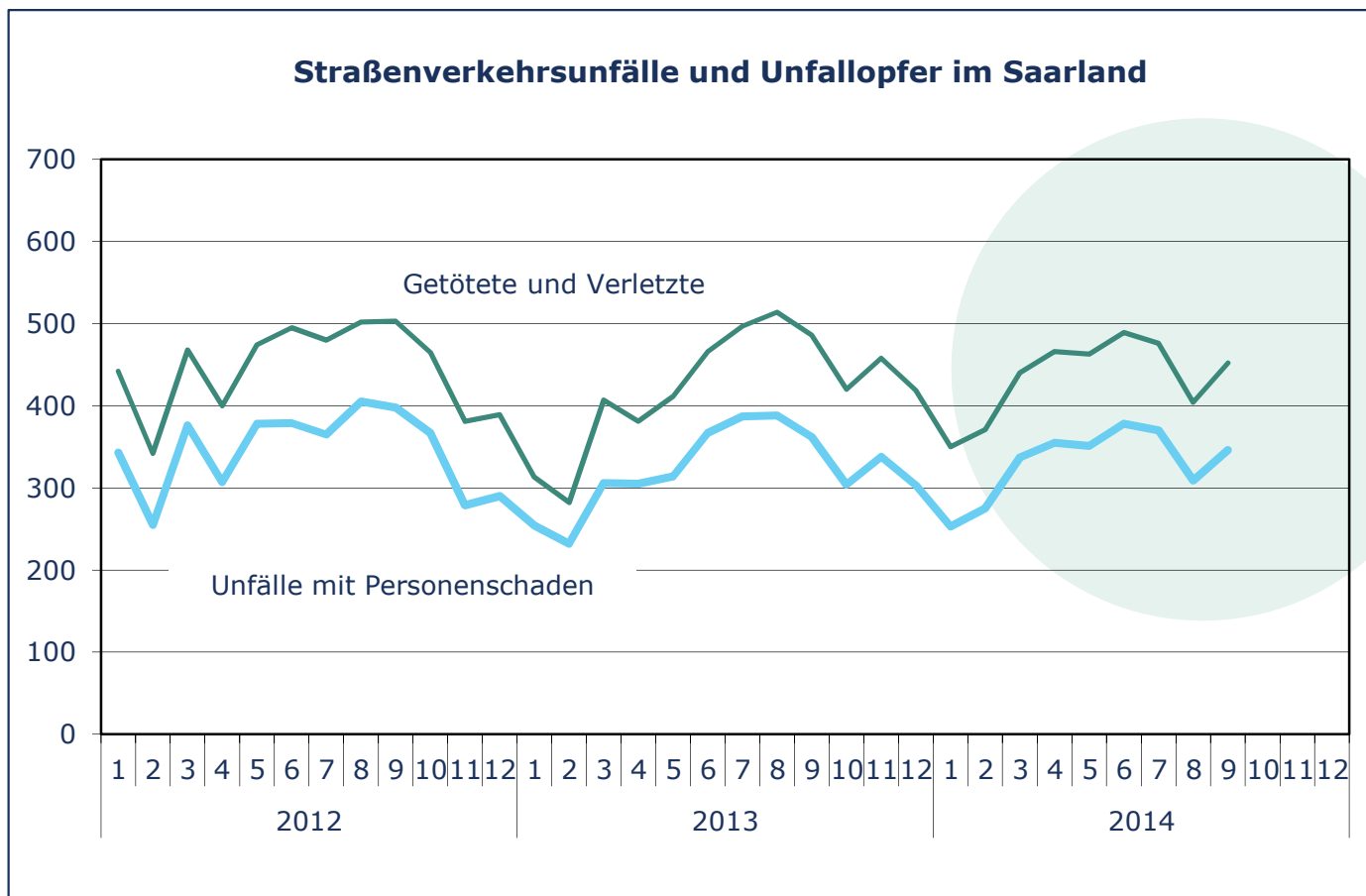


Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle im September 2014



HI 1 - m 9/
2014

Ausgegeben
im Februar
2015



Erläuterungen

Unfälle

Die Unfälle werden eingeteilt in *Unfälle mit Personenschaden* (unabhängig von der Schwere des Schadens) und in *Unfälle mit nur Sachschaden*, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt wurde und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Ein sonstiger Sachschadensunfall liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch fahrbereit sind, aber einer der Unfallbeteiligten unter dem Einfluss berauschender Mittel stand.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden:

Getötete: Personen, die sofort oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden.

Leichtverletzte: Alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu zählen nicht die Mitfahrer.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.) und personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Nichtbeachten der Vorfahrt, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.).

Hinweis: Die Endsummen enthalten i.d.R. Nachmeldungen, sodass Abweichungen von der Summe der vorher veröffentlichten Monatswerte entstehen können.

Zeichenerklärung

a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
-	=	nichts vorhanden
/	=	keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
()	=	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
p	=	vorläufiges Ergebnis
r	=	berichtigtes Ergebnis

Abweichungen in den Summen sind durch Runden der Zahlen möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Saarland

Merkmal	Sept. 2013	August 2014	Sept. 2014	Veränderung Sept. 2014 gegenüber				Januar bis Sept. 2013	Januar bis Sept. 2014	Veränd. in %
				Sept. 2013		August 2014				
				absolut	in %	absolut	in %			
Unfälle insgesamt	2 567	2 273	2 576	9	0,4	303	13,3	23 658	23 315	- 1,4
davon mit										
Personenschaden	362	309	346	- 16	- 4,4	37	12,0	2 915	2 974	2,0
nur Sachschaden	2 205	1 964	2 230	25	1,1	266	13,5	20 743	20 341	- 1,9
Verunglückte Personen insgesamt	486	404	452	- 34	- 7,0	48	11,9	3 757	3 911	4,1
davon										
Getötete	2	1	1	- 1	- 50,0	0	0,0	27	17	- 37,0
Schwerverletzte	70	63	52	- 18	- 25,7	- 11	- 17,5	474	562	18,6
Leichtverletzte	414	340	399	- 15	- 3,6	59	17,4	3 256	3 332	2,3

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Unfallfolgen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Anzahl										
Autobahnen	30	-	3	48	30	-	7	38	-	-	X	26,3
Bundesstraßen	58	-	13	72	70	-	16	79	- 17,1	-	- 18,8	- 8,9
innerorts	45	-	6	55	55	-	13	64	- 18,2	-	X	- 14,1
außerorts	13	-	7	17	15	-	3	15	- 13,3	-	X	13,3
Landesstraßen	104	1	16	116	102	2	18	107	2,0	X	- 11,1	8,4
innerorts	67	-	7	79	66	-	11	69	1,5	-	X	14,5
außerorts	37	1	9	37	36	2	7	38	2,8	X	X	- 2,6
Kreisstraßen	36	-	5	42	41	-	9	59	- 12,2	-	X	- 28,8
innerorts	25	-	1	32	21	-	4	30	19,0	-	X	6,7
außerorts	11	-	4	10	20	-	5	29	- 45,0	-	X	- 65,5
Andere Straßen	118	-	15	121	119	-	20	131	- 0,8	-	- 25,0	- 7,6
innerorts	100	-	10	107	106	-	18	115	- 5,7	-	- 44,4	- 7,0
außerorts	18	-	5	14	13	-	2	16	38,5	-	X	- 12,5
INSGESAMT	346	1	52	399	362	2	70	414	- 4,4	X	- 25,7	- 3,6
innerorts	237	-	24	273	248	-	46	278	- 4,4	-	- 47,8	- 1,8
außerorts	109	1	28	126	114	2	24	136	- 4,4	X	16,7	- 7,4

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache	Sept. 2014	Sept. 2013	Ver-änd. in %	Ursache	Sept. 2014	Sept. 2013	Ver-änd. in %
Fehlverhalten der Fahrzeugführer				Fehlverhalten der Fußgänger			
Verkehrstüchtigkeit darunter	27	33	- 18,2	Verkehrstüchtigkeit darunter	2	-	-
Alkoholeinfluss	19	17	11,8	Alkoholeinfluss	1	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	5	- 60,0	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-
Benutzung der falschen Fahrbahn	5	6	- 16,7	Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahrb.	4	5	- 37,5
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	8	2	X	Nichtbenutzung des Gehweges	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	41	56	- 26,8	Nichtbenutzung der vorgeschr. Straßenseite	-	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	45	46	- 2,2	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden	1	1	X	Andere Fehler der Fußgänger	2	6	- 60,0
Überholen	19	20	- 5,0	Straßenverhältnisse	5	11	- 54,5
Vorbeifahren	2	1	X	darunter			
Nebeneinanderfahren	4	4	0,0	Schnee, Eis	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	57	61	- 6,6	Regen	2	7	80,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren	42	38	10,5	andere Einflüsse	-	-	-
Ein- und Anfahren	14	13	7,7	anderer Zustand der Straße	3	4	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	8	24	- 66,7	Witterungseinflüsse	3	5	X
darunter				darunter Sichtbehinderung durch			
an Überwegen, Furten	2	3	- 33,3	starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	2	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	1	4	- 75,0	blendende Sonne	3	2	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	-	-	Hindernisse	9	14	- 35,7
Ladung, Besetzung	1	-	-	darunter			
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	149	110	35,5	Wild auf der Fahrbahn	9	6	50,0
Technische Mängel, Wartungsmängel	6	3	X	Sonstige Ursachen	9	15	- 40,0

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Kreisen im September 2014

Regionalverband Landkreis Land	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen im September 2014							
			zusammen		Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	Sept. 2014	Jan. bis Sept. 2014	ins-gesamt	darunter innerorts	ins-gesamt	darunter innerorts	ins-gesamt	darunter innerorts	ins-gesamt	darunter innerorts
Saarbrücken	99	972	137	94	-	-	16	8	121	86
Merzig-Wadern	54	311	70	41	-	-	9	3	61	38
Neunkirchen	31	367	42	30	-	-	6	3	36	27
Saarlouis	90	620	115	78	1	-	11	6	103	72
Saarpfalz-Kreis	50	462	64	38	-	-	9	4	55	34
St. Wendel	22	242	24	16	-	-	1	-	23	16
SAARLAND¹⁾	346	2 974	452	297	1	-	52	24	399	273

1) Einschließlich Nachträge.

5 Unfälle und Verunglückte nach Monaten 2013 und 2014

Monat	Unfälle insgesamt		Darunter Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen					
					Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014
Januar	2 839	2 594	254	253	1	2	34	45	278	303
Februar	2 367	2 480	232	275	5	3	35	41	242	327
März	2 723	2 574	306	337	4	1	53	66	350	373
April	2 624	2 694	305	355	2	4	39	62	340	400
Mai	2 570	2 688	314	351	2	2	44	69	365	392
Juni	2 634	2 606	367	378	2	1	64	90	400	397
Juli	2 689	2 830	387	370	5	2	70	73	422	401
August	2 645	2 273	388	309	4	1	65	63	445	340
September	2 567	2 576	362	346	2	1	70	52	414	399
Oktober										
November										
Dezember										

**6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte innerorts und außerorts nach Tagesdatum
im September 2014**

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegend. ¹⁾ Sach- schaden	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegend. ¹⁾ Sach- schaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
1. Montag	22	-	4	18	-	5	23	4	26
2. Dienstag	18	-	5	13	-	8	17	1	19
3. Mittwoch	7	-	1	6	-	1	9	1	8
4. Donnerstag	13	-	2	11	-	3	14	1	14
5. Freitag	10	-	1	9	-	2	17	3	13
6. Samstag	7	-	1	6	-	1	8	1	8
7. Sonntag	8	-	2	6	-	2	6	2	10
8. Montag	13	-	2	11	-	2	13	3	16
9. Dienstag	8	-	1	7	-	1	7	1	9
10. Mittwoch	10	-	2	8	-	2	13	3	13
11. Donnerstag	11	-	3	8	-	3	9	5	16
12. Freitag	19	-	1	18	-	1	25	3	22
13. Samstag	8	-	1	7	-	1	13	4	12
14. Sonntag	7	-	-	7	-	-	8	3	10
15. Montag	12	-	1	11	-	1	16	4	16
16. Dienstag	12	-	-	12	-	-	14	5	17
17. Mittwoch	10	-	-	10	-	-	15	1	11
18. Donnerstag	11	-	2	9	-	2	9	3	14
19. Freitag	19	-	-	19	-	-	26	3	22
20. Samstag	13	-	1	12	-	1	20	3	16
21. Sonntag	9	-	1	8	-	1	8	8	17
22. Montag	10	-	2	8	-	3	9	1	11
23. Dienstag	15	-	2	13	-	2	14	4	19
24. Mittwoch	10	-	1	9	-	1	12	1	11
25. Donnerstag	5	-	-	5	-	-	6	3	8
26. Freitag	16	-	2	14	-	2	21	3	19
27. Samstag	7	-	-	7	-	-	10	6	13
28. Sonntag	11	-	4	7	-	4	11	4	15
29. Montag	14	-	3	11	-	3	13	4	18
30. Dienstag	11	1	-	10	1	-	13	2	13
INSGESAMT	346	1	45	300	1	52	399	90	436

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Fahrer/-innen von										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	10	-	1	9	-	9	-	3	6	-
innerorts	8	-	-	8	-	9	-	3	6	-
außerorts	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-
davon										
Mofas, Kleinkrafträdern	6	-	1	5	-	X	X	X	X	X
innerorts	5	-	-	5	-	X	X	X	X	X
außerorts	1	-	1	-	-	X	X	X	X	X
E-Bikes	3	-	-	3	-	X	X	X	X	X
innerorts	2	-	-	2	-	X	X	X	X	X
außerorts	1	-	-	1	-	X	X	X	X	X
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	1	-	-	1	-	X	X	X	X	X
innerorts	1	-	-	1	-	X	X	X	X	X
außerorts	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	21	-	7	15	1	24	-	9	17	-
innerorts	13	-	3	11	1	14	-	3	13	-
außerorts	8	-	4	4	-	10	-	6	4	-
davon										
zweirädrigen Kfz	19	-	6	14	1	X	X	X	X	X
innerorts	13	-	3	11	1	X	X	X	X	X
außerorts	6	-	3	3	-	X	X	X	X	X
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	2	-	1	1	-	X	X	X	X	X
innerorts	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
außerorts	2	-	1	1	-	X	X	X	X	X
Personenkraftwagen	257	1	31	305	77	264	2	42	324	95
innerorts	179	-	17	213	47	181	-	29	219	58
außerorts	78	1	14	92	30	83	2	13	105	37
darunter										
von 18 bis unter 25 Jahren	66	-	8	77	19	75	1	7	103	27
innerorts	38	-	3	44	13	47	-	5	71	18
außerorts	28	-	5	33	6	28	1	2	32	9
Wohnmobilen	1	-	-	1	-	X	X	X	X	X
innerorts	1	-	-	1	-	X	X	X	X	X
außerorts	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
Bussen	5	-	-	9	-	5	-	1	4	-
innerorts	5	-	-	9	-	5	-	1	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	23	-	8	30	10	19	-	3	27	5
innerorts	11	-	1	12	5	11	-	1	13	2
außerorts	12	-	7	18	5	8	-	2	14	3
darunter										
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg	11	-	1	19	5	X	X	X	X	X
innerorts	5	-	-	6	3	X	X	X	X	X
außerorts	6	-	1	13	2	X	X	X	X	X
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. über 3 500 kg	4	-	5	3	1	X	X	X	X	X
innerorts	3	-	1	2	-	X	X	X	X	X
außerorts	1	-	4	1	1	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen	6	-	2	6	2	1	-	-	1	-
innerorts	2	-	-	3	1	-	-	-	-	-
außerorts	4	-	2	3	1	1	-	-	1	-

Noch: 7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer-	Leicht-			Ge- tötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		September 2014					September 2013			
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	-	1	4	-	1	-	-	1	-
innerorts	2	-	1	3	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
übrigen Kraftfahrzeugen	2	-	-	5	-	4	-	1	6	-
innerorts	-	-	-	-	-	2	-	1	2	-
außerorts	2	-	-	5	-	2	-	-	4	-
Kraftfahrzeugen zusammen	322	1	48	378	88	326	2	59	385	100
innerorts	219	-	22	257	53	222	-	38	257	60
außerorts	103	1	26	121	35	104	2	21	128	40
Fahrrädern	16	-	4	12	-	26	-	7	20	1
innerorts	12	-	2	10	-	18	-	5	13	-
außerorts	4	-	2	2	-	8	-	2	7	1
und zwar										
Pedelecs	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
innerorts	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
außerorts	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
unter 15 Jahren	3	-	-	3	-	5	-	-	5	-
innerorts	3	-	-	3	-	3	-	-	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
anderen Fahrzeugen	4	-	-	5	1	1	-	1	-	4
innerorts	2	-	-	2	1	-	-	-	-	1
außerorts	2	-	-	3	-	1	-	1	-	3
Fußgänger/-innen	3	-	-	3	-	6	-	3	6	1
innerorts	3	-	-	3	-	6	-	3	6	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
und zwar										
Fußgängern mit Sport- oder Spielgerät	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
innerorts	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
außerorts	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
unter 15 Jahren	1	-	-	1	-	2	-	1	2	-
innerorts	1	-	-	1	-	2	-	1	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	1	-	-	1	1	3	-	-	3	-
innerorts	1	-	-	1	1	2	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Insgesamt	346	1	52	399	90	362	2	70	414	106
innerorts	237	-	24	273	55	248	-	46	278	62
außerorts	109	1	28	126	35	114	2	24	136	44
darunter										
unter 15 Jahren	4	-	-	4	-	8	-	1	8	-
innerorts	4	-	-	4	-	6	-	1	6	-
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
65 Jahren und mehr	45	-	8	46	10	49	-	11	50	13
innerorts	35	-	2	38	7	39	-	10	36	9
außerorts	10	-	6	8	3	10	-	1	14	4

8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
	September 2014			September 2013			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	%		
	Anzahl			Anzahl									
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das ...													
anfährt oder anhält	45	-	1	62	38	-	2	53	18,4	-	X	17,0	
innerorts	38	-	1	49	30	-	1	38	26,7	-	-	28,9	
außerorts	7	-	-	13	8	-	1	15	X	-	X	-13,3	
vorausfährt oder wartet	67	-	7	99	59	-	5	82	13,6	-	X	20,7	
innerorts	43	-	1	59	35	-	2	52	22,9	-	X	13,5	
außerorts	24	-	6	40	24	-	3	30	-	-	X	33,3	
seitlich in gleicher Richtung fährt	11	-	3	11	17	-	2	17	- 35,3	-	X	- 35,3	
innerorts	6	-	1	6	13	-	1	14	X	-	-	X	
außerorts	5	-	2	5	4	-	1	3	X	-	X	X	
entgegen kommt	18	-	7	18	23	-	7	33	- 21,7	-	-	- 45,5	
innerorts	14	-	4	16	16	-	5	21	- 12,5	-	X	- 23,8	
außerorts	4	-	3	2	7	-	2	12	X	-	X	X	
einbiegt oder kreuzt	84	-	14	96	80	1	15	104	5,0	X	- 6,7	- 7,7	
innerorts	64	-	6	76	60	-	11	76	6,7	-	X	-	
außerorts	20	-	8	20	20	1	4	28	-	X	X	- 28,6	
Zusammenstoß Fahrzeug mit Fußgänger	22	-	4	18	33	-	12	26	- 33,3	-	X	- 30,8	
innerorts	20	-	4	16	32	-	12	25	- 37,5	-	X	- 36,0	
außerorts	2	-	-	2	1	-	-	1	X	-	-	X	
Aufprall auf Hindernis	4	-	-	8	7	-	1	6	X	-	X	X	
innerorts	-	-	-	-	5	-	1	4	X	-	X	X	
außerorts	4	-	-	8	2	-	-	2	X	-	-	X	
Abkommen von der Fahr- bahn nach rechts	29	-	5	26	36	-	5	36	- 19,4	-	-	- 27,8	
innerorts	10	-	-	10	13	-	1	15	-23,1	-	X	-33,3	
außerorts	19	-	5	16	23	-	4	21	- 17,4	-	X	- 23,8	
Abkommen von der Fahr- bahn nach links	20	1	4	16	24	1	8	21	- 16,7	-	X	- 23,8	
innerorts	6	-	2	4	6	-	1	5	-	-	X	X	
außerorts	14	1	2	12	18	1	7	16	- 22,2	-	X	- 25,0	
Unfall anderer Art	46	-	7	45	45	-	13	36	2,2	-	X	25,0	
innerorts	36	-	5	37	38	-	11	28	- 5,3	-	X	32,1	
außerorts	10	-	2	8	7	-	2	8	X	-	-	-	
INSGESAMT	346	1	52	399	362	2	70	414	- 4,4	X	- 25,7	- 3,6	
innerorts	237	-	24	273	248	-	46	278	- 4,4	-	- 47,8	- 1,8	
außerorts	109	1	28	126	114	2	24	136	- 4,4	X	16,7	- 7,4	