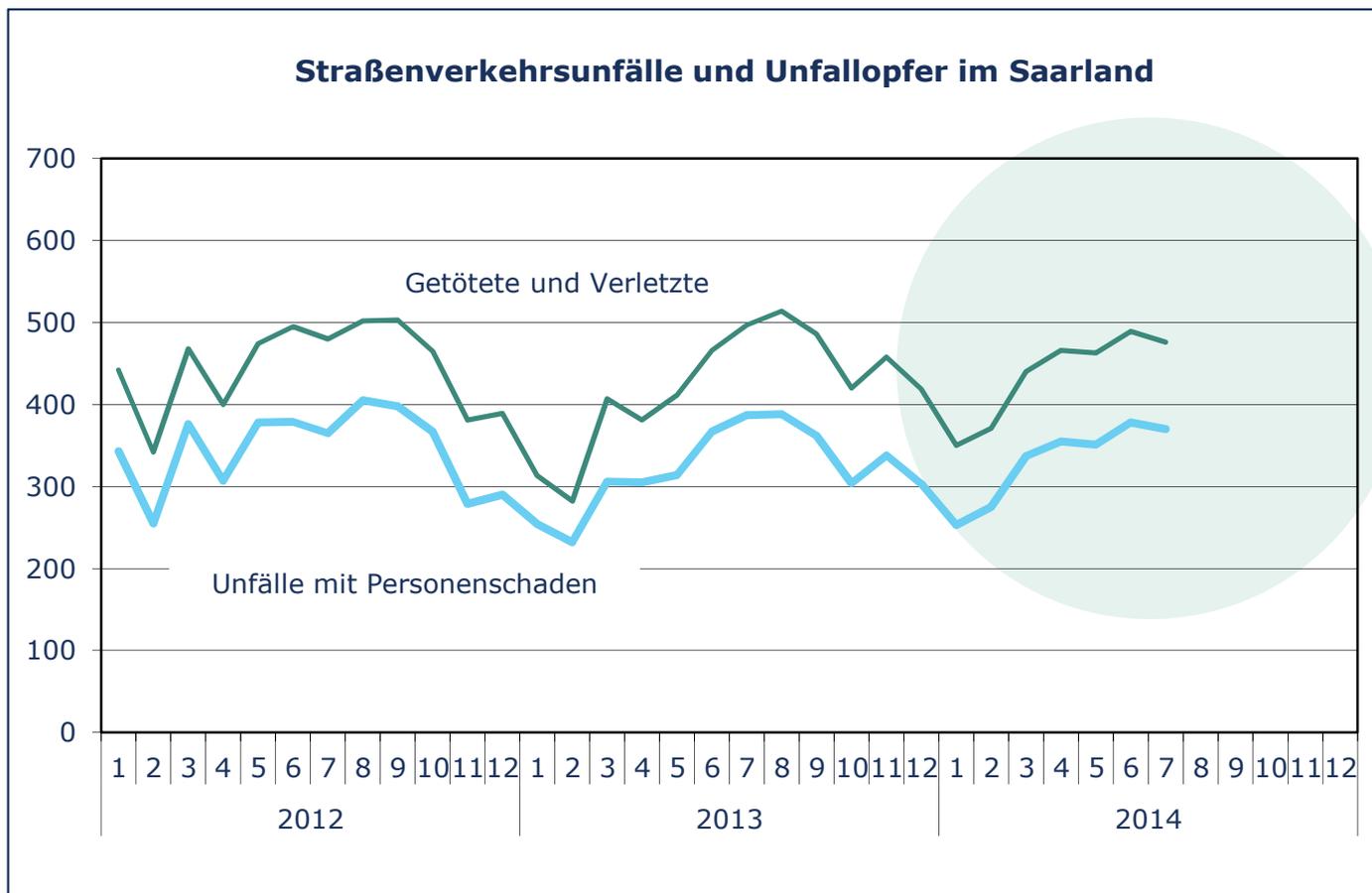


Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle im Juli 2014



HI 1 - m 7/
2014

Ausgegeben
im Dezember
2014



Erläuterungen

Unfälle

Die Unfälle werden eingeteilt in *Unfälle mit Personenschaden* (unabhängig von der Schwere des Schadens) und in *Unfälle mit nur Sachschaden*, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt wurde und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Ein sonstiger Sachschadensunfall liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch fahrbereit sind, aber einer der Unfallbeteiligten unter dem Einfluss berauschender Mittel stand.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden:

Getötete: Personen, die sofort oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden.

Leichtverletzte: Alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu zählen nicht die Mitfahrer.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.) und personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Nichtbeachten der Vorfahrt, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.).

Hinweis: Die Endsummen enthalten i.d.R. Nachmeldungen, sodass Abweichungen von der Summe der vorher veröffentlichten Monatswerte entstehen können.

Zeichenerklärung

a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
-	=	nichts vorhanden
/	=	keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
()	=	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
p	=	vorläufiges Ergebnis
r	=	berichtigtes Ergebnis

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Saarland

Merkmal	Juli 2013	Juni 2014	Juli 2014	Veränderung Juli 2014 gegenüber				Januar bis Juli 2013	Januar bis Juli 2014	Veränd. in %
				Juli 2013		Juni 2014				
				absolut	in %	absolut	in %			
Unfälle insgesamt	2 689	2 606	2 830	141	5,2	224	8,6	18 446	18 466	0,1
davon mit										
Personenschaden	387	378	370	- 17	- 4,4	- 8	- 2,1	2 165	2 319	7,1
nur Sachschaden	2 302	2 228	2 460	158	6,9	232	10,4	16 281	16 147	- 0,8
Verunglückte Personen insgesamt	497	489	476	- 21	- 4,2	- 13	- 2,7	2 757	3 055	10,8
davon										
Getötete	5	1	2	- 3	- 60,0	1	X	21	15	- 28,6
Schwerverletzte	70	91	73	3	4,3	- 18	- 19,8	339	447	31,9
Leichtverletzte	422	397	401	- 21	- 5,0	4	1,0	2 397	2 593	8,2

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Unfallfolgen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Juli 2014				Juli 2013						
Autobahnen	29	-	6	37	28	-	3	34	3,6	-	X	8,8
Bundesstraßen	69	1	17	66	67	2	12	81	3,0	X	41,7	- 18,5
innerorts	55	-	13	51	48	1	7	58	14,6	X	X	- 12,1
außerorts	14	1	4	15	19	1	5	23	- 26,3	-	X	- 34,8
Landesstraßen	89	-	27	101	103	3	20	113	- 13,6	X	35,0	- 10,6
innerorts	55	-	17	63	74	1	11	83	- 25,7	X	54,5	- 24,1
außerorts	34	-	10	38	29	2	9	30	17,2	X	X	26,7
Kreisstraßen	42	-	6	44	44	-	14	42	- 4,5	-	X	4,8
innerorts	21	-	3	20	25	-	6	23	- 16,0	-	X	- 13,0
außerorts	21	-	3	24	19	-	8	19	10,5	-	X	26,3
Andere Straßen	141	1	17	153	145	-	21	152	- 2,8	X	- 19,0	0,7
innerorts	127	1	16	138	125	-	17	134	1,6	X	- 5,9	3,0
außerorts	14	-	1	15	20	-	4	18	- 30,0	-	X	- 16,7
INSGESAMT	370	2	73	401	387	5	70	422	- 4,4	X	4,3	- 5,0
innerorts	258	1	49	272	272	2	41	298	- 5,1	X	19,5	- 8,7
außerorts	112	1	24	129	115	3	29	124	- 2,6	X	- 17,2	4,0

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache	Juli 2014	Juli 2013	Veränd. in %	Ursache	Juli 2014	Juli 2013	Veränd. in %
Fehlverhalten der Fahrzeugführer				Fehlverhalten der Fußgänger			
Verkehrstüchtigkeit darunter	35	39	- 10,3	Verkehrstüchtigkeit darunter	2	-	X
Alkoholeinfluss	25	17	47,1	Alkoholeinfluss	1	-	X
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	4	X	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-
Benutzung der falschen Fahrbahn	5	9	- 44,4	Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahrb.	8	4	X
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	11	5	X	Nichtbenutzung des Gehweges	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	71	39	82,1	Nichtbenutzung der vorgeschr. Straßenseite	-	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	41	40	2,5	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden	1	1	0,0	Andere Fehler der Fußgänger	6	2	X
Überholen	14	14	0,0	Straßenverhältnisse	24	2	X
Vorbeifahren	2	1	X	darunter			
Nebeneinanderfahren	6	8	- 25,0	Schnee, Eis	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	50	63	- 20,6	Regen	19	-	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren	47	35	34,3	andere Einflüsse	1	-	X
Ein- und Anfahren	16	13	23,1	anderer Zustand der Straße	2	1	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	11	9	22,2	Witterungseinflüsse	6	3	X
darunter				darunter Sichtbehinderung durch			
an Überwegen, Furten	5	1	X	starken Regen, Hagel, Schneegestöber	2	1	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	2	2	0,0	blendende Sonne	2	1	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	Hindernisse	3	6	X
Ladung, Besetzung	-	1	X	darunter			
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	164	166	- 1,2	Wild auf der Fahrbahn	2	2	0,0
Technische Mängel, Wartungsmängel	6	9	- 33,3	Sonstige Ursachen	11	29	- 62,1

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Kreisen im Juli 2014

Regionalverband Landkreis Land	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen im Juli 2014							
			zusammen		Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
			Juli 2014	Jan. bis Juli 2014	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts
Saarbrücken	109	778	132	104	1	-	22	18	109	86
Merzig-Wadern	39	227	57	22	-	-	12	1	45	21
Neunkirchen	56	297	71	50	-	-	11	9	60	41
Saarlouis	69	460	93	67	-	-	10	10	83	57
Saarpfalz-Kreis	65	365	88	62	1	1	14	8	73	53
St. Wendel	32	192	35	17	-	-	4	3	31	14
SAARLAND¹⁾	370	2 319	476	322	2	1	73	49	401	272

1) Einschließlich Nachträge.

5 Unfälle und Verunglückte nach Monaten 2013 und 2014

Monat	Unfälle insgesamt		Darunter Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen					
					Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
					2013	2014	2013	2014	2013	2014
Januar	2 839	2 594	254	253	1	2	34	45	278	303
Februar	2 367	2 480	232	275	5	3	35	41	242	327
März	2 723	2 574	306	337	4	1	53	66	350	373
April	2 624	2 694	305	355	2	4	39	62	340	400
Mai	2 570	2 688	314	351	2	2	44	69	365	392
Juni	2 634	2 606	367	378	2	1	64	91	400	397
Juli	2 689	2 830	387	370	5	2	70	73	422	401
August										
September										
Oktober										
November										
Dezember										

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte innerorts und außerorts nach Tagesdatum im Juli 2014

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegend. ¹⁾ Sach- schaden	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegend. ¹⁾ Sach- schaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
1. Dienstag	13	-	1	12	-	1	13	3	16
2. Mittwoch	17	-	5	12	-	5	14	3	20
3. Donnerstag	13	-	2	11	-	2	15	4	17
4. Freitag	13	-	3	10	-	3	11	4	17
5. Samstag	11	-	2	9	-	2	14	3	14
6. Sonntag	9	-	2	7	-	2	11	1	10
7. Montag	7	-	-	7	-	-	11	4	11
8. Dienstag	16	-	1	15	-	1	16	6	22
9. Mittwoch	16	-	1	15	-	1	21	10	26
10. Donnerstag	10	-	2	8	-	2	8	5	15
11. Freitag	10	-	-	10	-	-	13	4	14
12. Samstag	7	-	1	6	-	1	8	4	11
13. Sonntag	11	-	3	8	-	5	16	10	21
14. Montag	10	-	-	10	-	-	14	7	17
15. Dienstag	10	-	4	6	-	5	7	2	12
16. Mittwoch	9	-	1	8	-	1	10	3	12
17. Donnerstag	18	-	2	16	-	2	20	3	21
18. Freitag	16	-	2	14	-	4	17	4	20
19. Samstag	15	-	5	10	-	5	14	3	18
20. Sonntag	8	-	4	4	-	6	8	2	10
21. Montag	13	-	4	9	-	7	17	5	18
22. Dienstag	16	-	5	11	-	5	17	4	20
23. Mittwoch	19	-	2	17	-	2	20	2	21
24. Donnerstag	11	-	1	10	-	1	12	5	16
25. Freitag	16	-	1	15	-	1	16	4	20
26. Samstag	9	1	1	7	1	2	13	5	14
27. Sonntag	10	-	3	7	-	3	8	1	11
28. Montag	6	-	1	5	-	1	5	3	9
29. Dienstag	11	-	-	11	-	-	13	6	17
30. Mittwoch	9	-	-	9	-	-	9	5	14
31. Donnerstag	11	1	2	8	1	3	10	3	14
INSGESAMT	370	2	61	307	2	73	401	128	498

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	12	-	2	12	-	13	-	3	12	-
innerorts	11	-	1	11	-	12	-	2	11	-
außerorts	1	-	1	1	-	1	-	1	1	-
davon										
Mofas, Kleinkrafträdern	11	-	2	11	-	X	X	X	X	X
innerorts	10	-	1	10	-	X	X	X	X	X
außerorts	1	-	1	1	-	X	X	X	X	X
E-Bikes	1	-	-	1	-	X	X	X	X	X
innerorts	1	-	-	1	-	X	X	X	X	X
außerorts	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
drei- und leichten vierrädri-gen Kfz	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
innerorts	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
außerorts	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	24	-	4	22	1	31	-	14	23	-
innerorts	14	-	3	13	1	17	-	6	14	-
außerorts	10	-	1	9	-	14	-	8	9	-
davon										
zweirädri-gen Kfz	23	-	4	20	1	X	X	X	X	X
innerorts	13	-	3	11	1	X	X	X	X	X
außerorts	10	-	1	9	-	X	X	X	X	X
drei- und leichten vierrädri-gen Kfz	1	-	-	2	-	X	X	X	X	X
innerorts	1	-	-	2	-	X	X	X	X	X
außerorts	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
Personenkraftwagen	260	2	55	295	107	242	3	33	296	90
innerorts	171	1	34	188	61	173	2	19	213	64
außerorts	89	1	21	107	46	69	1	14	83	26
darunter										
von 18 bis unter 25 Jahren	78	-	11	106	32	50	-	3	71	19
innerorts	41	-	6	54	16	32	-	-	53	15
außerorts	37	-	5	52	16	18	-	3	18	4
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
innerorts	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
außerorts	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
Bussen	2	-	-	2	-	6	-	-	8	-
innerorts	2	-	-	2	-	4	-	-	5	-
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	3	-
Güterkraftfahrzeugen	24	-	4	24	16	18	-	1	21	13
innerorts	16	-	3	16	9	10	-	1	10	6
außerorts	8	-	1	8	7	8	-	-	11	7
darunter										
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg	13	-	3	12	5	X	X	X	X	X
innerorts	10	-	2	10	4	X	X	X	X	X
außerorts	3	-	1	2	1	X	X	X	X	X
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. über 3 500 kg	6	-	1	5	3	X	X	X	X	X
innerorts	4	-	1	3	2	X	X	X	X	X
außerorts	2	-	-	2	1	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen	3	-	-	5	1	3	-	-	5	5
innerorts	1	-	-	2	-	1	-	-	1	2
außerorts	2	-	-	3	1	2	-	-	4	3

Noch: 7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer-	Leicht-			Ge- tötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Juli 2014					Juli 2013					
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	4	-	1	5	-	2	-	1	1	1
innerorts	4	-	1	5	-	2	-	1	1	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	326	2	66	360	124	313	3	52	362	104
innerorts	218	1	42	235	71	219	2	29	255	71
außerorts	108	1	24	125	53	94	1	23	107	33
Fahrrädern	33	-	5	32	-	61	2	17	47	-
innerorts	29	-	5	28	-	43	-	11	34	-
außerorts	4	-	-	4	-	18	2	6	13	-
und zwar										
Pedelecs	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
innerorts	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
außerorts	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
unter 15 Jahren	5	-	-	7	-	8	-	3	6	-
innerorts	4	-	-	6	-	7	-	3	5	-
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
anderen Fahrzeugen	1	-	-	1	4	5	-	-	5	1
innerorts	1	-	-	1	2	4	-	-	4	-
außerorts	-	-	-	-	2	1	-	-	1	1
Fußgänger	10	-	2	8	-	5	-	1	4	1
innerorts	10	-	2	8	-	5	-	1	4	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
und zwar										
Fußgängern mit Sport- oder Spielgerät	1	-	-	1	-	X	X	X	X	X
innerorts	1	-	-	1	-	X	X	X	X	X
außerorts	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
unter 15 Jahren	3	-	1	2	-	1	-	-	1	-
innerorts	3	-	1	2	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	3	-	-	4	1
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	3	-
Insgesamt	370	2	73	401	128	387	5	70	422	107
innerorts	258	1	49	272	73	272	2	41	298	73
außerorts	112	1	24	129	55	115	3	29	124	34
darunter										
unter 15 Jahren	8	-	1	9	-	10	-	3	9	-
innerorts	7	-	1	8	-	9	-	3	8	-
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
65 Jahren und mehr	34	-	14	27	14	41	3	10	38	9
innerorts	28	-	10	21	12	29	1	6	31	8
außerorts	6	-	4	6	2	12	2	4	7	1

8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
	Juli 2014			Juli 2013			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-			
	Anzahl			Anzahl							%		
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das ...													
anfährt oder anhält	44	-	11	45	42	1	3	52	4,8	X	X	- 13,5	
innerorts	38	-	7	40	35	1	3	44	8,6	X	X	- 9,1	
außerorts	6	-	4	5	7	-	-	8	X	-	X	X	
vorausfährt oder wartet	55	-	4	64	59	-	6	83	- 6,8	-	X	- 22,9	
innerorts	32	-	3	36	39	-	3	54	- 17,9	-	-	- 33,3	
außerorts	23	-	1	28	20	-	3	29	15	-	X	-3,4	
seitlich in gleicher Richtung fährt	19	-	1	24	21	-	4	24	-9,5	-	X	-	
innerorts	14	-	1	14	15	-	3	16	-6,7	-	X	-12,5	
außerorts	5	-	-	10	6	-	1	8	X	-	X	X	
entgegen kommt	27	1	15	33	19	-	8	21	42,1	X	X	57,1	
innerorts	16	-	6	20	14	-	2	19	14,3	-	X	5,3	
außerorts	11	1	9	13	5	-	6	2	X	X	X	X	
einbiegt oder kreuzt	73	1	9	93	80	1	13	97	- 8,8	-	X	- 4,1	
innerorts	60	1	7	74	69	-	8	81	- 13,0	X	X	- 8,6	
außerorts	13	-	2	19	11	1	5	16	18,2	X	X	18,8	
Zusammenstoß Fahrzeug mit Fußgänger	23	-	6	18	20	-	5	18	15,0	-	X	-	
innerorts	23	-	6	18	18	-	5	16	27,8	-	X	12,5	
außerorts	-	-	-	-	2	-	-	2	X	-	-	X	
Aufprall auf Hindernis	2	-	1	2	6	-	-	6	X	-	X	X	
innerorts	1	-	-	2	3	-	-	3	X	-	-	X	
außerorts	1	-	1	-	3	-	-	3	X	-	X	X	
Abkommen von der Fahr- bahn nach rechts	40	-	6	40	47	-	10	45	- 14,9	-	X	- 11,1	
innerorts	14	-	3	12	20	-	4	18	-30	-	X	-33,3	
außerorts	26	-	3	28	27	-	6	27	- 3,7	-	X	3,7	
Abkommen von der Fahr- bahn nach links	33	-	12	27	23	-	6	19	43,5	-	X	42,1	
innerorts	13	-	9	9	10	-	2	8	30	-	X	X	
außerorts	20	-	3	18	13	-	4	11	53,8	-	X	63,6	
Unfall anderer Art	54	-	8	55	70	3	15	57	- 22,9	X	X	- 3,5	
innerorts	47	-	7	47	49	1	11	39	-4,1	X	X	20,5	
außerorts	7	-	1	8	21	2	4	18	X	X	X	X	
INSGESAMT	370	2	73	401	387	5	70	422	- 4,4	X	4,3	- 5,0	
innerorts	258	1	49	272	272	2	41	298	- 5,1	X	19,5	- 8,7	
außerorts	112	1	24	129	115	3	29	124	- 2,6	X	- 17,2	4,0	