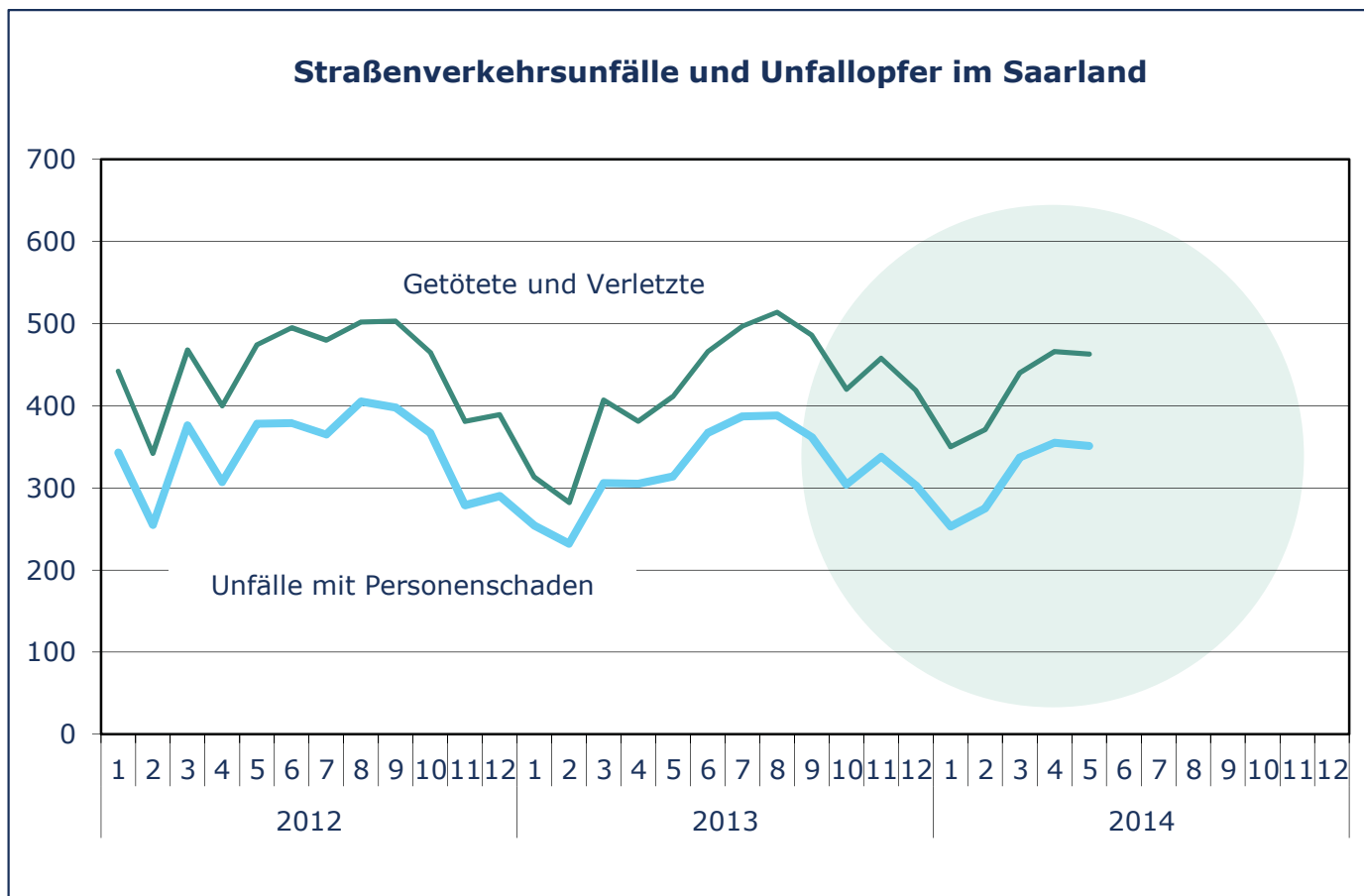


# Statistische Berichte

## Straßenverkehrsunfälle im Mai 2014



HI 1 - m 5/  
2014

Ausgegeben  
im September  
2014



# Erläuterungen

## Unfälle

Die Unfälle werden eingeteilt in *Unfälle mit Personenschaden* (unabhängig von der Schwere des Schadens) und in *Unfälle mit nur Sachschaden*, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt wurde und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Ein sonstiger Sachschadensunfall liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch fahrbereit sind, aber einer der Unfallbeteiligten unter dem Einfluss berauschender Mittel stand.

## Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden:

Getötete: Personen, die sofort oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden.

Leichtverletzte: Alle übrigen Verletzten.

## Beteiligte

Als Beteiligte werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu zählen nicht die Mitfahrer.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

## Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.) und personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Nichtbeachten der Vorfahrt, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.).

Hinweis: Die Endsummen enthalten i.d.R. Nachmeldungen, sodass Abweichungen von der Summe der vorher veröffentlichten Monatswerte entstehen können.

### Zeichenerklärung

a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
-	=	nichts vorhanden
/	=	keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
()	=	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
p	=	vorläufiges Ergebnis
r	=	berichtigtes Ergebnis

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich.

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Saarland

Merkmal	Mai 2013	April 2014	Mai 2014	Veränderung Mai 2014 gegenüber				Januar bis Mai 2013	Januar bis Mai 2014	Veränd. in %
				Mai 2013		April 2014				
				absolut	in %	absolut	in %			
<b>Unfälle insgesamt</b>	<b>2 570</b>	<b>2 694</b>	<b>2 688</b>	<b>118</b>	<b>4,6</b>	<b>- 6</b>	<b>- 0,2</b>	<b>13 123</b>	<b>13 030</b>	<b>- 0,7</b>
davon mit Personenschaden	314	355	351	37	11,8	- 4	- 1,1	1 411	1 571	11,3
nur Sachschaden	2 256	2 339	2 337	81	3,6	- 2	- 0,1	11 712	11 459	- 2,2
<b>Verunglückte Personen insgesamt</b>	<b>411</b>	<b>466</b>	<b>463</b>	<b>52</b>	<b>12,7</b>	<b>- 3</b>	<b>- 0,6</b>	<b>1 794</b>	<b>2 090</b>	<b>16,5</b>
davon Getötete	2	4	2	-	-	- 2	- 50,0	14	12	- 14,3
Schwerverletzte	44	62	69	25	56,8	7	11,3	205	283	38,0
Leichtverletzte	365	400	392	27	7,4	- 8	- 2,0	1 575	1 795	14,0

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Unfallfolgen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Mai 2014				Mai 2013						
Autobahnen	25	-	6	27	37	-	5	56	- 32,4	-	X	- 51,8
Bundesstraßen	60	1	17	88	59	2	5	66	1,7	X	X	33,3
innerorts	47	-	11	72	44	1	4	52	6,8	X	X	38,5
außerorts	13	1	6	16	15	1	1	14	- 13,3	-	X	14,3
Landesstraßen	98	1	17	107	72	-	14	76	36,1	X	21,4	40,8
innerorts	66	1	9	78	46	-	5	52	43,5	X	X	50,0
außerorts	32	-	8	29	26	-	9	24	23,1	-	X	20,8
Kreisstraßen	45	-	5	48	37	-	7	49	21,6	-	X	- 2,0
innerorts	28	-	2	31	17	-	1	23	64,7	-	X	34,8
außerorts	17	-	3	17	20	-	6	26	- 15,0	-	X	- 34,6
Andere Straßen	123	-	24	122	109	-	13	118	12,8	-	84,6	3,4
innerorts	109	-	22	108	102	-	11	112	6,9	-	X	- 3,6
außerorts	14	-	2	14	7	-	2	6	X	-	-	X
<b>INSGESAMT</b>	<b>351</b>	<b>2</b>	<b>69</b>	<b>392</b>	<b>314</b>	<b>2</b>	<b>44</b>	<b>365</b>	<b>11,8</b>	<b>-</b>	<b>56,8</b>	<b>7,4</b>
<b>innerorts</b>	<b>250</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	<b>289</b>	<b>209</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>239</b>	<b>19,6</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>20,9</b>
<b>außerorts</b>	<b>101</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>103</b>	<b>105</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>126</b>	<b>- 3,8</b>	<b>-</b>	<b>8,7</b>	<b>- 18,3</b>

### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen\*)

Ursache	Mai 2013	Mai 2014	Ver-änd. in %	Ursache	Mai 2013	Mai 2014	Ver-änd. in %
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>				Andere Fehler beim Fahrzeugführer	110	145	31,8
Alkoholeinfluss	11	32	X	Technische Mängel, Wartungsmängel	1	3	X
Berausende Mittel	4	7	75,0	<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>			
Benutzung falscher Fahrbahn	8	10	25,0	Alkoholeinfluss	1	1	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	53	64	20,8	Berausende Mittel	-	1	X
Ungenügender Sicherheitsabstand	24	59	X	Falsches Verhalten beim Überschreiten			
Fehler beim Überholen	5	6	X	der Fahrbahn	1	1	-
Nebeneinanderfahren, Nichtbeachten				Nichtbenutzen des Gehweges	-	1	X
des Reißverschlussverfahrens	6	4	- 33,3	Nichtbenutzen der vorgeschriebenen			
Nichtbeachten der Verkehrsregelung	58	35	- 39,7	Straßenseite	-	-	-
Fehler beim Abbiegen, Wenden,				Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-
Rückwärtsfahren	28	38	35,7	Andere Fehler der Fußgänger	1	3	X
Fehler beim Einfahren in den				<b>Straßenverhältnisse</b>			
fließenden Verkehr	18	19	5,6	Schnee, Eis	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber				Regen	13	10	- 23,1
Fußgängern	5	4	- 20,0	Witterungseinflüsse	1	1	-
Nichtbeachten der Beleuchtungs-				<b>Hindernisse auf der Fahrbahn</b>			
vorschriften	1	-	X	dar. Wild auf der Fahrbahn	4	3	- 25,0
Unzureichend gesicherte Ladung				Sonstige Ursachen	20	15	- 25,0
oder Fahrzeugzubehörteile	-	-	-				

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

### 4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Kreisen im Mai 2014

Regionalverband Landkreis Land	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen im Mai 2014							
			zusammen		Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	Mai 2014	Jan. bis Mai 2014	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts
Saarbrücken	124	537	170	140	-	-	31	26	139	114
Merzig-Wadern	31	142	36	18	-	-	2	1	34	17
Neunkirchen	36	194	56	40	1	-	13	7	42	33
Saarlouis	69	322	92	75	1	1	8	4	83	70
Saarpfalz-Kreis	51	246	61	34	-	-	6	2	55	32
St. Wendel	40	130	48	27	-	-	9	4	39	23
<b>SAARLAND<sup>1)</sup></b>	<b>351</b>	<b>1 571</b>	<b>463</b>	<b>334</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>69</b>	<b>44</b>	<b>392</b>	<b>289</b>

1) Einschließlich Nachträge.

### 5 Unfälle und Verunglückte nach Monaten 2013 und 2014

Monat	Unfälle insgesamt		Darunter Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen					
					Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014
Januar	2 839	2 594	254	253	1	2	34	45	278	303
Februar	2 367	2 480	232	275	5	3	35	41	242	327
März	2 723	2 574	306	337	4	1	53	66	350	373
April	2 624	2 694	305	355	2	4	39	62	340	400
Mai	2 570	2 688	314	351	2	2	44	69	365	392
Juni										
Juli										
August										
September										
Oktober										
November										
Dezember										

## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte innerorts und außerorts nach Tagesdatum im Mai 2014

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegend. <sup>1)</sup> Sach- schaden	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegend. <sup>1)</sup> Sach- schaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
1. Donnerstag	9	-	-	9	-	-	9	4	13
2. Freitag	9	-	2	7	-	2	9	3	12
3. Samstag	11	-	1	10	-	1	16	1	12
4. Sonntag	1	-	-	1	-	-	2	4	5
5. Montag	18	-	3	15	-	3	17	4	22
6. Dienstag	6	-	2	4	-	4	9	7	13
7. Mittwoch	13	-	3	10	-	3	14	9	22
8. Donnerstag	13	-	4	9	-	5	13	3	16
9. Freitag	15	-	2	13	-	2	15	4	19
10. Samstag	11	-	-	11	-	-	13	6	17
11. Sonntag	13	-	2	11	-	2	18	6	19
12. Montag	14	-	3	11	-	3	16	4	18
13. Dienstag	17	-	2	15	-	2	17	4	21
14. Mittwoch	11	-	2	9	-	2	12	-	11
15. Donnerstag	7	-	3	4	-	3	6	2	9
16. Freitag	11	-	2	9	-	2	11	4	15
17. Samstag	9	-	2	7	-	2	8	3	12
18. Sonntag	6	-	2	4	-	2	5	2	8
19. Montag	15	-	1	14	-	1	17	1	16
20. Dienstag	13	-	4	9	-	4	13	2	15
21. Mittwoch	18	-	1	17	-	1	19	1	19
22. Donnerstag	16	-	2	14	-	2	20	4	20
23. Freitag	20	2	3	15	2	7	21	3	23
24. Samstag	7	-	4	3	-	4	4	2	9
25. Sonntag	9	-	3	6	-	3	8	2	11
26. Montag	5	-	1	4	-	1	9	6	11
27. Dienstag	9	-	-	9	-	-	15	1	10
28. Mittwoch	15	-	2	13	-	4	20	4	19
29. Donnerstag	9	-	2	7	-	2	10	2	11
30. Freitag	11	-	1	10	-	1	14	3	14
31. Samstag	10	-	1	9	-	1	12	3	13
<b>INSGESAMT</b>	<b>351</b>	<b>2</b>	<b>60</b>	<b>289</b>	<b>2</b>	<b>69</b>	<b>392</b>	<b>104</b>	<b>455</b>

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
<b>Fahrer von</b>										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	14	-	2	13	2	10	-	2	8	-
innerorts	10	-	2	8	2	8	-	-	8	-
außerorts	4	-	-	5	-	2	-	2	-	-
davon										
Mofas, Kleinkrafträdern	13	-	2	12	2	X	X	X	X	X
innerorts	10	-	2	8	2	X	X	X	X	X
außerorts	3	-	-	4	-	X	X	X	X	X
E-Bikes	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
innerorts	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
außerorts	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
drei- und leichten vierrädri- gen Kfz	1	-	-	1	-	X	X	X	X	X
innerorts	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
außerorts	1	-	-	1	-	X	X	X	X	X
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	17	-	6	14	1	16	1	6	10	-
innerorts	10	-	3	9	1	10	-	1	10	-
außerorts	7	-	3	5	-	6	1	5	-	-
davon										
zweirädri- gen Kfz	17	-	6	14	1	X	X	X	X	X
innerorts	10	-	3	9	1	X	X	X	X	X
außerorts	7	-	3	5	-	X	X	X	X	X
drei- und leichten vierrädri- gen Kfz	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
innerorts	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
außerorts	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
Personenkraftwagen	243	1	38	292	87	228	-	29	287	112
innerorts	171	-	21	218	56	145	-	13	176	77
außerorts	72	1	17	74	31	83	-	16	111	35
darunter										
von 18 bis unter 25 Jahren	62	-	10	69	20	57	-	11	73	36
innerorts	33	-	2	41	12	34	-	5	42	23
außerorts	29	-	8	28	8	23	-	6	31	13
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
innerorts	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
außerorts	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
Bussen	2	-	-	2	-	4	-	-	4	-
innerorts	2	-	-	2	-	3	-	-	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Güterkraftfahrzeu- gen	27	1	6	32	8	15	1	2	17	10
innerorts	19	1	2	22	5	9	1	2	11	3
außerorts	8	-	4	10	3	6	-	-	6	7
darunter										
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg	18	1	6	20	4	X	X	X	X	X
innerorts	15	1	2	16	4	X	X	X	X	X
außerorts	3	-	4	4	-	X	X	X	X	X
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. über 3 500 kg	3	-	-	4	-	X	X	X	X	X
innerorts	1	-	-	1	-	X	X	X	X	X
außerorts	2	-	-	3	-	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen	4	-	-	6	1	-	-	-	-	2
innerorts	3	-	-	5	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	1	-	-	-	-	2

## Noch: 7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer-	Leicht-			Ge- tötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		Mai 2014					Mai 2013			
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>304</b>	<b>2</b>	<b>52</b>	<b>354</b>	<b>98</b>	<b>275</b>	<b>2</b>	<b>39</b>	<b>328</b>	<b>122</b>
innerorts	212	1	28	259	64	177	1	16	210	80
außerorts	92	1	24	95	34	98	1	23	118	42
<b>Fahrrädern</b>	<b>35</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>26</b>	<b>-</b>	<b>31</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	<b>-</b>
innerorts	27	-	12	19	-	26	-	3	24	-
außerorts	8	-	1	7	-	5	-	-	5	-
und zwar										
Pedelecs	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
innerorts	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
außerorts	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
unter 15 Jahren	3	-	2	2	-	10	-	1	10	-
innerorts	3	-	2	2	-	9	-	1	9	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
<b>anderen Fahrzeugen</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>
innerorts	3	-	2	3	4	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	2	1	-	-	2	-
<b>Fußgänger</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>-</b>
innerorts	7	-	2	7	-	4	-	2	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
und zwar										
Fußgängern mit Sport- oder Spielgerät	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
innerorts	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
außerorts	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
unter 15 Jahren	5	-	2	3	-	2	-	2	1	-
innerorts	5	-	2	3	-	2	-	2	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Andere Personen</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>
innerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
<b>Insgesamt</b>	<b>351</b>	<b>2</b>	<b>69</b>	<b>392</b>	<b>104</b>	<b>314</b>	<b>2</b>	<b>44</b>	<b>365</b>	<b>122</b>
<b>innerorts</b>	<b>250</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	<b>289</b>	<b>68</b>	<b>209</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>239</b>	<b>80</b>
<b>außerorts</b>	<b>101</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>103</b>	<b>36</b>	<b>105</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>126</b>	<b>42</b>
darunter										
unter 15 Jahren	10	-	4	7	-	12	-	3	11	-
innerorts	9	-	4	6	-	11	-	3	10	-
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
65 Jahren und mehr	44	-	9	41	9	39	-	8	42	18
innerorts	38	-	7	37	7	32	-	3	34	16
außerorts	6	-	2	4	2	7	-	5	8	2

## 8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
	Mai 2014			Mai 2013			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-			
	Anzahl										%		
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das ...													
anfährt oder anhält	50	-	7	60	33	-	7	41	51,5	-	-	46,3	
innerorts	40	-	5	50	26	-	4	32	53,8	-	X	56,3	
außerorts	10	-	2	10	7	-	3	9	X	-	X	X	
vorausfährt oder wartet	61	-	11	94	52	-	1	69	17,3	-	X	36,2	
innerorts	45	-	2	76	34	-	-	47	32,4	-	X	61,7	
außerorts	16	-	9	18	18	-	1	22	-11,1	-	X	-18,2	
seitlich in gleicher Richtung fährt	13	-	3	16	17	-	2	24	-23,5	-	X	-33,3	
innerorts	9	-	3	11	7	-	-	8	X	-	X	X	
außerorts	4	-	-	5	10	-	2	16	X	-	X	X	
entgegen kommt	29	1	7	40	14	-	1	18	X	X	X	X	
innerorts	20	-	4	29	10	-	-	11	X	-	X	X	
außerorts	9	1	3	11	4	-	1	7	X	X	X	X	
einbiegt oder kreuzt	52	-	9	55	77	-	13	92	-32,5	-	X	-40,2	
innerorts	42	-	8	44	62	-	7	72	-32,3	-	X	-38,9	
außerorts	10	-	1	11	15	-	6	20	-33,3	-	X	-45,0	
Zusammenstoß Fahrzeug mit Fußgänger	33	1	7	30	22	1	4	20	50,0	-	X	50,0	
innerorts	32	1	7	29	20	1	4	18	60,0	-	X	61,1	
außerorts	1	-	-	1	2	-	-	2	X	-	-	X	
Aufprall auf Hindernis	5	-	2	3	4	-	-	4	X	-	X	X	
innerorts	4	-	2	2	2	-	-	2	X	-	X	-	
außerorts	1	-	-	1	2	-	-	2	X	-	-	X	
Abkommen von der Fahr- bahn nach rechts	41	-	11	32	30	1	9	25	36,7	X	X	28,0	
innerorts	24	-	5	21	7	-	3	5	X	-	X	X	
außerorts	17	-	6	11	23	1	6	20	-26,1	X	-	-45,0	
Abkommen von der Fahr- bahn nach links	27	-	5	26	18	-	3	23	50,0	-	X	13,0	
innerorts	4	-	2	2	5	-	-	10	X	-	X	X	
außerorts	23	-	3	24	13	-	3	13	76,9	-	-	84,6	
Unfall anderer Art	40	-	7	36	47	-	4	49	-14,9	-	X	-26,5	
innerorts	30	-	6	25	36	-	3	34	-16,7	-	X	-26,5	
außerorts	10	-	1	11	11	-	1	15	-9,1	-	-	-26,7	
<b>INSGESAMT</b>	<b>351</b>	<b>2</b>	<b>69</b>	<b>392</b>	<b>314</b>	<b>2</b>	<b>44</b>	<b>365</b>	<b>11,8</b>	<b>-</b>	<b>56,8</b>	<b>7,4</b>	
<b>innerorts</b>	<b>250</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	<b>289</b>	<b>209</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>239</b>	<b>19,6</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>20,9</b>	
<b>außerorts</b>	<b>101</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>103</b>	<b>105</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>126</b>	<b>-3,8</b>	<b>-</b>	<b>8,7</b>	<b>-18,3</b>	