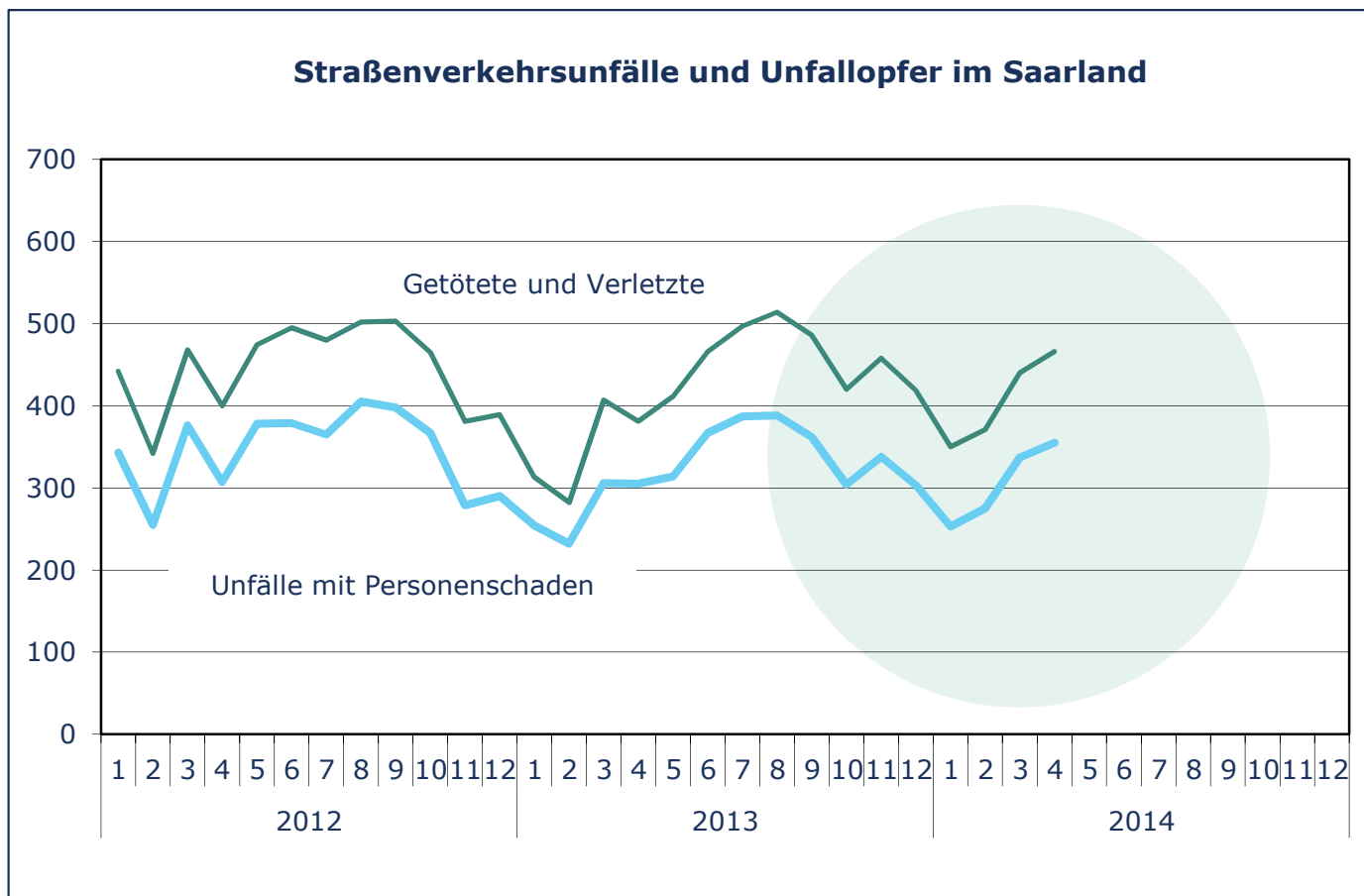


# Statistische Berichte

## Straßenverkehrsunfälle im April 2014



HI 1 - m 4/  
2014

Ausgegeben  
im August  
2014



# Erläuterungen

## Unfälle

Die Unfälle werden eingeteilt in *Unfälle mit Personenschaden* (unabhängig von der Schwere des Schadens) und in *Unfälle mit nur Sachschaden*, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt wurde und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Ein sonstiger Sachschadensunfall liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch fahrbereit sind, aber einer der Unfallbeteiligten unter dem Einfluss berauschender Mittel stand.

## Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden:

Getötete: Personen, die sofort oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden.

Leichtverletzte: Alle übrigen Verletzten.

## Beteiligte

Als Beteiligte werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu zählen nicht die Mitfahrer.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

## Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.) und personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Nichtbeachten der Vorfahrt, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.).

Hinweis: Die Endsummen enthalten i.d.R. Nachmeldungen, sodass Abweichungen von der Summe der vorher veröffentlichten Monatswerte entstehen können.

### Zeichenerklärung

a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
-	=	nichts vorhanden
/	=	keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
()	=	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
p	=	vorläufiges Ergebnis
r	=	berichtigtes Ergebnis

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich.

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Saarland

Merkmal	April 2013	März 2014	April 2014	Veränderung April 2014 gegenüber				Januar bis April 2013	Januar bis April 2014	Veränd. in %
				April 2013		März 2014				
				absolut	in %	absolut	in %			
<b>Unfälle insgesamt</b>	<b>2 624</b>	<b>2 574</b>	<b>2 694</b>	<b>70</b>	<b>2,7</b>	<b>120</b>	<b>4,7</b>	<b>10 553</b>	<b>10 342</b>	<b>- 2,0</b>
davon mit Personenschaden	305	337	355	50	16,4	18	5,3	1 097	1 220	11,2
nur Sachschaden	2 319	2 237	2 339	20	0,9	102	4,6	9 456	9 122	- 3,5
<b>Verunglückte Personen insgesamt</b>	<b>381</b>	<b>440</b>	<b>466</b>	<b>85</b>	<b>22,3</b>	<b>26</b>	<b>5,9</b>	<b>1 383</b>	<b>1 627</b>	<b>17,6</b>
davon Getötete	2	1	4	2	X	3	X	12	10	- 16,7
Schwerverletzte	39	66	62	23	59,0	- 4	- 6,1	161	214	32,9
Leichtverletzte	340	373	400	60	17,6	27	7,2	1 210	1 403	16,0

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Unfallfolgen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Anzahl										
Autobahnen	30	1	4	42	25	1	3	34	20,0	-	X	23,5
Bundesstraßen	62	-	12	74	57	-	3	67	8,8	-	X	10,4
innerorts	45	-	10	49	45	-	1	56	-	-	X	- 12,5
außerorts	17	-	2	25	12	-	2	11	41,7	-	-	X
Landesstraßen	95	1	13	116	90	1	13	103	5,6	-	-	12,6
innerorts	64	1	6	77	61	1	5	69	4,9	-	X	11,6
außerorts	31	-	7	39	29	-	8	34	6,9	-	X	14,7
Kreisstraßen	44	1	11	45	29	-	6	34	51,7	X	X	32,4
innerorts	29	1	8	27	13	-	1	17	X	X	X	58,8
außerorts	15	-	3	18	16	-	5	17	- 6,3	-	X	5,9
Andere Straßen	124	1	22	123	104	-	14	102	19,2	X	57,1	20,6
innerorts	111	1	19	111	96	-	10	96	15,6	X	90,0	15,6
außerorts	13	-	3	12	8	-	4	6	X	-	X	X
<b>INSGESAMT</b>	<b>355</b>	<b>4</b>	<b>62</b>	<b>400</b>	<b>305</b>	<b>2</b>	<b>39</b>	<b>340</b>	<b>16,4</b>	<b>X</b>	<b>59,0</b>	<b>17,6</b>
<b>innerorts</b>	<b>249</b>	<b>3</b>	<b>43</b>	<b>264</b>	<b>215</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>238</b>	<b>15,8</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>10,9</b>
<b>außerorts</b>	<b>106</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>136</b>	<b>90</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>102</b>	<b>17,8</b>	<b>-</b>	<b>- 13,6</b>	<b>33,3</b>

### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen\*)

Ursache	April 2013	April 2014	Ver-änd. in %	Ursache	April 2013	April 2014	Ver-änd. in %
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>				Andere Fehler beim Fahrzeugführer	108	144	33,3
Alkoholeinfluss	15	18	20,0	Technische Mängel, Wartungsmängel	7	6	-
Berausende Mittel	3	4	33,3	<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>			
Benutzung falscher Fahrbahn	4	6	50,0	Alkoholeinfluss	-	2	X
Nicht angepasste Geschwindigkeit	52	51	- 1,9	Berausende Mittel	-	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	49	28	- 42,9	Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	-	-	-
Fehler beim Überholen	9	6	- 33,3	Nichtbenutzen des Gehweges	-	-	-
Nebeneinanderfahren, Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	6	5	- 16,7	Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	-	-	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung	45	66	46,7	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	1	-	X
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren	26	39	50,0	Andere Fehler der Fußgänger	2	5	X
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr	10	15	50,0	<b>Straßenverhältnisse</b>			
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	5	8	60,0	Schnee, Eis	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	-	X	Regen	11	2	X
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	-	-	-	Witterungseinflüsse	2	1	- 50,0
				<b>Hindernisse auf der Fahrbahn</b>			
				dar. Wild auf der Fahrbahn	5	8	60,0
				Sonstige Ursachen	18	20	11,1

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

### 4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Kreisen im April 2014

Regionalverband Landkreis Land	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen im April 2014							
			zusammen		Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	April 2014	Jan. bis April 2014	ins-gesamt	darunter innerorts	ins-gesamt	darunter innerorts	ins-gesamt	darunter innerorts	ins-gesamt	darunter innerorts
Saarbrücken	130	413	149	114	1	1	24	20	124	93
Merzig-Wadern	28	111	38	15	-	-	8	3	30	12
Neunkirchen	36	158	47	36	1	1	3	2	43	33
Saarlouis	80	253	110	79	1	1	11	10	98	68
Saarpfalz-Kreis	56	195	84	42	1	-	9	3	74	39
St. Wendel	25	90	38	24	-	-	7	5	31	19
<b>SAARLAND<sup>1)</sup></b>	<b>355</b>	<b>1 220</b>	<b>466</b>	<b>310</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>62</b>	<b>43</b>	<b>400</b>	<b>264</b>

1) Einschließlich Nachträge.

### 5 Unfälle und Verunglückte nach Monaten 2013 und 2014

Monat	Unfälle insgesamt		Darunter Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen					
					Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014
Januar	2 839	2 594	254	253	1	2	34	45	278	303
Februar	2 367	2 480	232	275	5	3	35	41	242	327
März	2 723	2 574	306	337	4	1	53	66	350	373
April	2 624	2 694	305	355	2	4	39	62	340	400
Mai										
Juni										
Juli										
August										
September										
Oktober										
November										
Dezember										

## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im April 2014

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegend. <sup>1)</sup> Sach- schaden	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegend. <sup>1)</sup> Sach- schaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
innerorts und außerorts									
1. Dienstag	25	-	4	21	-	5	22	2	27
2. Mittwoch	16	-	3	13	-	4	18	3	19
3. Donnerstag	14	-	2	12	-	2	19	6	20
4. Freitag	20	-	6	14	-	6	23	2	22
5. Samstag	12	1	1	10	1	1	14	2	14
6. Sonntag	7	-	2	5	-	2	6	3	10
7. Montag	15	-	1	14	-	1	21	3	18
8. Dienstag	11	1	1	9	1	1	10	3	14
9. Mittwoch	16	-	3	13	-	3	15	4	20
10. Donnerstag	12	-	-	12	-	-	15	4	16
11. Freitag	17	-	1	16	-	1	21	1	18
12. Samstag	8	-	2	6	-	2	12	-	8
13. Sonntag	8	-	3	5	-	3	14	1	9
14. Montag	17	-	5	12	-	5	15	2	19
15. Dienstag	9	-	1	8	-	1	8	3	12
16. Mittwoch	10	-	-	10	-	-	11	5	15
17. Donnerstag	13	-	-	13	-	-	20	2	15
18. Freitag	6	-	2	4	-	2	4	4	10
19. Samstag	10	-	1	9	-	1	16	3	13
20. Sonntag	6	-	1	5	-	1	7	4	10
21. Montag	6	-	-	6	-	-	8	6	12
22. Dienstag	14	-	4	10	-	4	15	2	16
23. Mittwoch	12	-	3	9	-	3	11	4	16
24. Donnerstag	14	-	3	11	-	3	16	3	17
25. Freitag	14	-	1	13	-	1	18	-	14
26. Samstag	10	1	-	9	1	3	9	2	12
27. Sonntag	4	1	-	3	1	-	3	3	7
28. Montag	13	-	4	9	-	4	11	3	16
29. Dienstag	8	-	2	6	-	2	7	1	9
30. Mittwoch	8	-	1	7	-	1	11	1	9
<b>INSGESAMT</b>	<b>355</b>	<b>4</b>	<b>57</b>	<b>294</b>	<b>4</b>	<b>62</b>	<b>400</b>	<b>82</b>	<b>437</b>

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
<b>Fahrer von</b>										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	10	-	3	12	1	10	-	2	9	-
innerorts	9	-	2	12	1	10	-	2	9	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
davon										
Mofas, Kleinkrafträdern	10	-	3	12	1	X	X	X	X	X
innerorts	9	-	2	12	1	X	X	X	X	X
außerorts	1	-	1	-	-	X	X	X	X	X
E-Bikes	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
innerorts	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
außerorts	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
drei- und leichten vierrädigen Kfz	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
innerorts	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
außerorts	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	20	1	8	16	-	15	-	8	11	-
innerorts	11	1	4	9	-	8	-	3	6	-
außerorts	9	-	4	7	-	7	-	5	5	-
davon										
zweirädigen Kfz	19	1	7	16	-	X	X	X	X	X
innerorts	11	1	4	9	-	X	X	X	X	X
außerorts	8	-	3	7	-	X	X	X	X	X
drei- und leichten vierrädigen Kfz	1	-	1	-	-	X	X	X	X	X
innerorts	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
außerorts	1	-	1	-	-	X	X	X	X	X
Personenkraftwagen	250	2	30	307	72	234	2	21	274	95
innerorts	176	2	21	202	54	165	1	9	188	63
außerorts	74	-	9	105	18	69	1	12	86	32
darunter										
von 18 bis unter 25 Jahren	61	1	10	73	19	50	-	4	61	26
innerorts	43	1	8	50	10	35	-	4	40	17
außerorts	18	-	2	23	9	15	-	-	21	9
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
innerorts	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
außerorts	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
Bussen	1	-	-	1	-	4	-	-	4	-
innerorts	-	-	-	-	-	3	-	-	3	-
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
Güterkraftfahrzeugen	23	-	3	29	5	15	-	2	19	5
innerorts	13	-	1	14	4	7	-	-	11	2
außerorts	10	-	2	15	1	8	-	2	8	3
darunter										
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg	13	-	2	15	2	X	X	X	X	X
innerorts	10	-	-	12	2	X	X	X	X	X
außerorts	3	-	2	3	-	X	X	X	X	X
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. über 3 500 kg	3	-	-	6	-	X	X	X	X	X
innerorts	1	-	-	1	-	X	X	X	X	X
außerorts	2	-	-	5	-	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen	2	-	-	4	2	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	2	-	-	4	-	-	-	-	-	-

## Noch: 7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer-	Leicht-			Ge- tötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
April 2014					April 2013					
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>305</b>	<b>3</b>	<b>44</b>	<b>366</b>	<b>78</b>	<b>278</b>	<b>2</b>	<b>33</b>	<b>317</b>	<b>101</b>
innerorts	209	3	28	237	59	193	1	14	217	66
außerorts	96	-	16	129	19	85	1	19	100	35
<b>Fahrrädern</b>	<b>36</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>23</b>	<b>-</b>	<b>19</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>13</b>	<b>-</b>
innerorts	30	-	11	19	-	14	-	3	11	-
außerorts	6	-	2	4	-	5	-	3	2	-
und zwar										
Pedelecs	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
innerorts	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
außerorts	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
unter 15 Jahren	7	-	2	5	-	5	-	-	5	-
innerorts	7	-	2	5	-	5	-	-	5	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>anderen Fahrzeugen</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
innerorts	3	-	2	1	1	3	-	-	3	1
außerorts	2	1	-	1	3	-	-	-	-	1
<b>Fußgänger</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>-</b>
innerorts	7	-	2	7	-	5	-	-	7	-
außerorts	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
und zwar										
Fußgängern mit Sport- oder Spielgerät	1	-	1	1	-	X	X	X	X	X
innerorts	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
außerorts	1	-	1	1	-	X	X	X	X	X
unter 15 Jahren	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Andere Personen</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1
<b>Insgesamt</b>	<b>355</b>	<b>4</b>	<b>62</b>	<b>400</b>	<b>82</b>	<b>305</b>	<b>2</b>	<b>39</b>	<b>340</b>	<b>105</b>
<b>innerorts</b>	<b>249</b>	<b>3</b>	<b>43</b>	<b>264</b>	<b>60</b>	<b>215</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>238</b>	<b>68</b>
<b>außerorts</b>	<b>106</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>136</b>	<b>22</b>	<b>90</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>102</b>	<b>37</b>
darunter										
unter 15 Jahren	9	-	4	5	-	7	-	-	7	-
innerorts	9	-	4	5	-	7	-	-	7	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	39	-	5	41	11	35	1	5	36	11
innerorts	25	-	3	22	8	29	1	2	33	7
außerorts	14	-	2	19	3	6	-	3	3	4

## 8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
	April 2014			April 2013			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	%		
	Anzahl			Anzahl									
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das ...													
anfährt oder anhält	45	-	6	57	32	-	2	34	40,6	-	X	67,6	
innerorts	34	-	5	37	30	-	2	32	13,3	-	X	15,6	
außerorts	11	-	1	20	2	-	-	2	X	-	X	X	
vorausfährt oder wartet	45	-	3	70	64	-	1	89	- 29,7	-	X	- 21,3	
innerorts	28	-	-	47	45	-	-	57	- 37,8	-	-	- 17,5	
außerorts	17	-	3	23	19	-	1	32	-10,5	-	X	-28,1	
seitlich in gleicher Richtung fährt	21	-	1	26	9	-	-	12	X	-	X	X	
innerorts	14	-	1	15	4	-	-	5	X	-	X	X	
außerorts	7	-	-	11	5	-	-	7	X	-	-	X	
entgegen kommt	19	-	4	23	17	1	3	20	11,8	X	X	15,0	
innerorts	10	-	2	11	12	1	1	12	- 16,7	X	X	- 8,3	
außerorts	9	-	2	12	5	-	2	8	X	-	-	X	
einbiegt oder kreuzt	83	-	6	97	65	-	5	82	27,7	-	X	18,3	
innerorts	72	-	6	81	51	-	2	62	41,2	-	X	30,6	
außerorts	11	-	-	16	14	-	3	20	-21,4	-	X	- 20,0	
Zusammenstoß Fahrzeug mit Fußgänger	27	-	9	21	28	1	3	27	- 3,6	X	X	- 22,2	
innerorts	26	-	8	20	27	-	3	26	- 3,7	-	X	- 23,1	
außerorts	1	-	1	1	1	1	-	1	-	X	X	-	
Aufprall auf Hindernis	7	-	-	11	4	-	-	5	X	-	-	X	
innerorts	4	-	-	5	3	-	-	4	X	-	-	X	
außerorts	3	-	-	6	1	-	-	1	X	-	-	X	
Abkommen von der Fahr- bahn nach rechts	34	2	6	32	26	-	6	21	30,8	X	-	52,4	
innerorts	14	1	2	13	6	-	1	5	X	X	X	X	
außerorts	20	1	4	19	20	-	5	16	-	X	X	18,8	
Abkommen von der Fahr- bahn nach links	20	2	9	17	20	-	7	18	-	X	X	- 5,6	
innerorts	5	2	4	2	6	-	2	7	X	X	X	X	
außerorts	15	-	5	15	14	-	5	11	7,1	-	-	36,4	
Unfall anderer Art	54	-	18	46	40	-	12	32	35,0	-	50	43,8	
innerorts	42	-	15	33	31	-	6	28	35,5	-	X	17,9	
außerorts	12	-	3	13	9	-	6	4	X	-	X	X	
<b>INSGESAMT</b>	<b>355</b>	<b>4</b>	<b>62</b>	<b>400</b>	<b>305</b>	<b>2</b>	<b>39</b>	<b>340</b>	<b>16,4</b>	<b>X</b>	<b>59,0</b>	<b>17,6</b>	
<b>innerorts</b>	<b>249</b>	<b>3</b>	<b>43</b>	<b>264</b>	<b>215</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>238</b>	<b>15,8</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>10,9</b>	
<b>außerorts</b>	<b>106</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>136</b>	<b>90</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>102</b>	<b>17,8</b>	<b>-</b>	<b>- 13,6</b>	<b>33,3</b>	