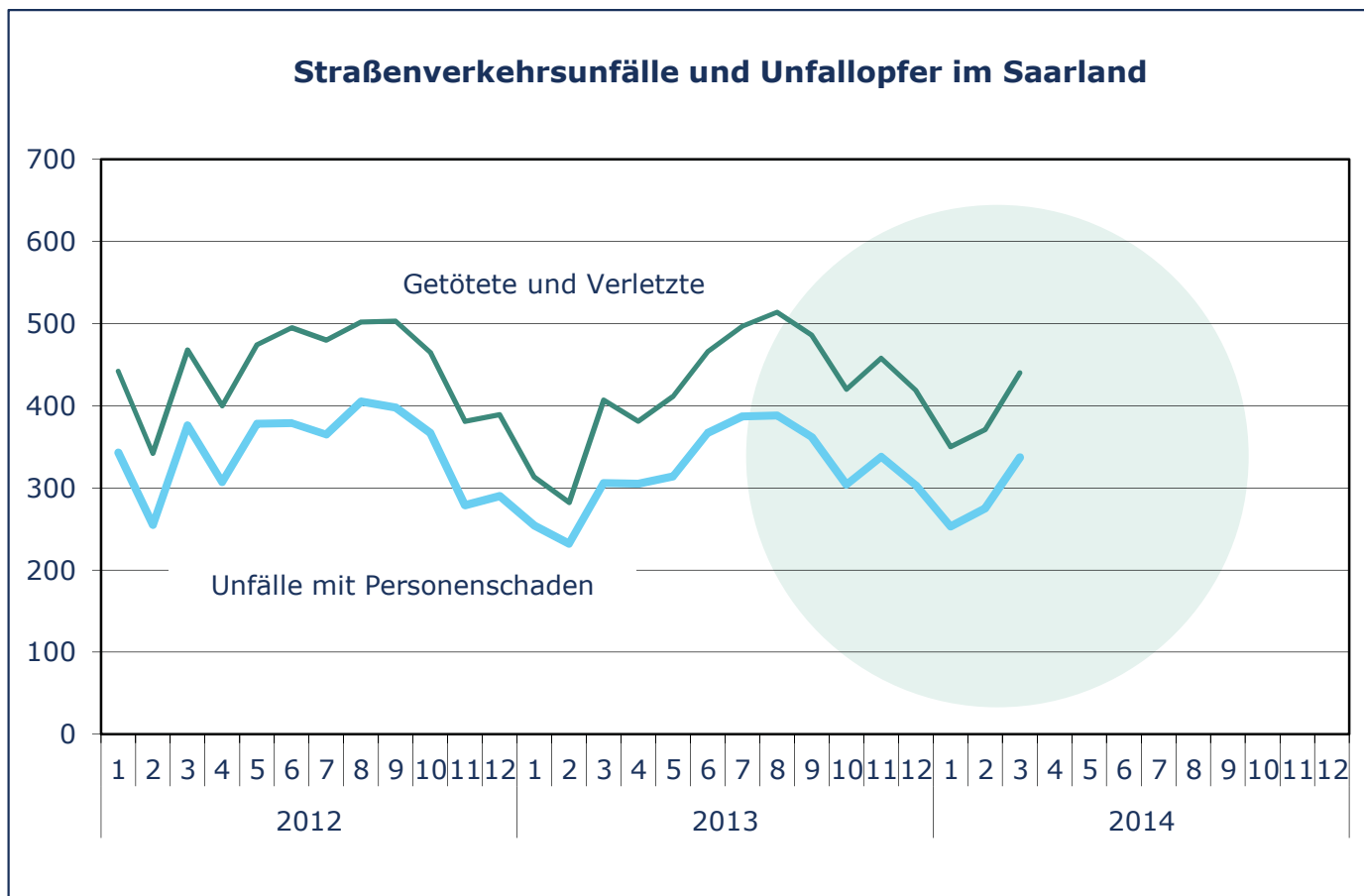


# Statistische Berichte

## Straßenverkehrsunfälle im März 2014



HI 1 - m 3/  
2014

Ausgegeben  
im August  
2014



# Erläuterungen

## Unfälle

Die Unfälle werden eingeteilt in *Unfälle mit Personenschaden* (unabhängig von der Schwere des Schadens) und in *Unfälle mit nur Sachschaden*, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt wurde und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Ein sonstiger Sachschadensunfall liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch fahrbereit sind, aber einer der Unfallbeteiligten unter dem Einfluss berauschender Mittel stand.

## Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden:

Getötete: Personen, die sofort oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden.

Leichtverletzte: Alle übrigen Verletzten.

## Beteiligte

Als Beteiligte werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu zählen nicht die Mitfahrer.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

## Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.) und personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Nichtbeachten der Vorfahrt, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.).

Hinweis: Die Endsummen enthalten i.d.R. Nachmeldungen, sodass Abweichungen von der Summe der vorher veröffentlichten Monatswerte entstehen können.

### Zeichenerklärung

a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
-	=	nichts vorhanden
/	=	keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
()	=	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
p	=	vorläufiges Ergebnis
r	=	berichtigtes Ergebnis

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich.

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Saarland

Merkmal	März 2013	Februar 2014	März 2014	Veränderung März 2014 gegenüber				Januar bis März 2013	Januar bis März 2014	Veränd. in %
				März 2013		Februar 2014				
				absolut	in %	absolut	in %			
<b>Unfälle insgesamt</b>	<b>2 723</b>	<b>2 480</b>	<b>2 574</b>	<b>- 149</b>	<b>- 5,5</b>	<b>94</b>	<b>3,8</b>	<b>7 929</b>	<b>7 648</b>	<b>- 3,5</b>
davon mit Personenschaden	306	275	337	31	10,1	62	22,5	792	865	9,2
nur Sachschaden	2 417	2 205	2 237	- 180	- 7,4	32	1,5	7 137	6 783	- 5,0
<b>Verunglückte Personen insgesamt</b>	<b>407</b>	<b>371</b>	<b>440</b>	<b>33</b>	<b>8,1</b>	<b>69</b>	<b>18,6</b>	<b>1 002</b>	<b>1 161</b>	<b>15,9</b>
davon Getötete	4	3	1	- 3	- 75,0	- 2	- 66,7	10	6	- 40,0
Schwerverletzte	53	41	66	13	24,5	25	61,0	122	152	24,6
Leichtverletzte	350	327	373	23	6,6	46	14,1	870	1 003	15,3

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Unfallfolgen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Anzahl										
Autobahnen	25	-	4	29	31	2	5	42	- 19,4	X	X	- 31,0
Bundesstraßen	59	-	9	65	69	1	21	73	- 14,5	X	X	- 11,0
innerorts	48	-	6	49	46	-	14	47	4,3	-	X	4,3
außerorts	11	-	3	16	23	1	7	26	- 52,2	X	X	- 38,5
Landesstraßen	100	-	22	118	82	1	7	97	22,0	X	X	21,6
innerorts	72	-	15	84	54	1	5	60	33,3	X	X	40,0
außerorts	28	-	7	34	28	-	2	37	-	-	X	- 8,1
Kreisstraßen	23	-	5	28	30	-	3	39	- 23,3	-	X	- 28,2
innerorts	9	-	-	14	14	-	2	19	X	-	X	- 26,3
außerorts	14	-	5	14	16	-	1	20	- 12,5	-	X	- 30,0
Andere Straßen	130	1	26	133	94	-	17	99	38,3	X	52,9	34,3
innerorts	119	-	20	123	80	-	14	83	48,8	-	42,9	48,2
außerorts	11	1	6	10	14	-	3	16	- 21,4	X	X	- 37,5
<b>INSGESAMT</b>	<b>337</b>	<b>1</b>	<b>66</b>	<b>373</b>	<b>306</b>	<b>4</b>	<b>53</b>	<b>350</b>	<b>10,1</b>	<b>X</b>	<b>24,5</b>	<b>6,6</b>
<b>innerorts</b>	<b>248</b>	<b>-</b>	<b>41</b>	<b>270</b>	<b>194</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	<b>209</b>	<b>27,8</b>	<b>X</b>	<b>17,1</b>	<b>29,2</b>
<b>außerorts</b>	<b>89</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>103</b>	<b>112</b>	<b>3</b>	<b>18</b>	<b>141</b>	<b>- 20,5</b>	<b>X</b>	<b>38,9</b>	<b>- 27,0</b>

### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen\*)

Ursache	März 2013	März 2014	Ver-änd. in %	Ursache	März 2013	März 2014	Ver-änd. in %
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>				Andere Fehler beim Fahrzeugführer	105	126	20,0
Alkoholeinfluss	15	16	6,7	Technische Mängel, Wartungsmängel	4	4	-
Berausende Mittel	2	4	X	<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>			
Benutzung falscher Fahrbahn	4	7	75,0	Alkoholeinfluss	1	3	X
Nicht angepasste Geschwindigkeit	69	35	- 49,3	Berausende Mittel	1	-	X
Ungenügender Sicherheitsabstand	23	40	73,9	Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	-	2	X
Fehler beim Überholen	5	10	X	Nichtbenutzen des Gehweges	-	2	X
Nebeneinanderfahren, Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	6	7	16,7	Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	-	-	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung	42	58	38,1	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	1	-	X
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren	26	41	57,7	Andere Fehler der Fußgänger	3	7	X
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr	11	15	36,4	<b>Straßenverhältnisse</b>			
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	5	6	20,0	Schnee, Eis	28	-	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	Regen	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	-	-	-	Witterungseinflüsse	4	9	X
				<b>Hindernisse auf der Fahrbahn</b>			
				dar. Wild auf der Fahrbahn	3	8	X
				Sonstige Ursachen	12	21	75,0

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

### 4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Kreisen im März 2014

Regionalverband Landkreis Land	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen im März 2014							
			zusammen		Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	März 2014	Jan. bis März 2014	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts
Saarbrücken	103	283	117	97	-	-	17	15	100	82
Merzig-Wadern	34	83	51	26	-	-	11	4	40	22
Neunkirchen	50	122	69	46	-	-	14	8	55	41
Saarlouis	73	173	96	77	1	-	11	7	84	70
Saarpfalz-Kreis	58	139	75	52	-	-	9	6	66	46
St. Wendel	19	65	32	10	-	-	4	1	28	9
<b>SAARLAND<sup>1)</sup></b>	<b>337</b>	<b>865</b>	<b>440</b>	<b>308</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>66</b>	<b>41</b>	<b>373</b>	<b>270</b>

1) Einschließlich Nachträge.

### 5 Unfälle und Verunglückte nach Monaten 2013 und 2014

Monat	Unfälle insgesamt		Darunter Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen					
					Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014
Januar	2 839	2 594	254	253	1	2	34	45	278	303
Februar	2 367	2 480	232	275	5	3	35	41	242	327
März	2 723	2 574	306	337	4	1	53	66	350	373
April										
Mai										
Juni										
Juli										
August										
September										
Oktober										
November										
Dezember										

## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im März 2014

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerwiegend. <sup>1)</sup> Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerwiegend. <sup>1)</sup> Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
innerorts und außerorts									
1. Samstag	5	-	2	3	-	2	3	3	8
2. Sonntag	6	-	-	6	-	-	7	1	7
3. Montag	6	-	2	4	-	3	6	7	13
4. Dienstag	10	-	3	7	-	3	9	3	13
5. Mittwoch	4	-	-	4	-	-	5	2	6
6. Donnerstag	9	-	-	9	-	-	15	5	14
7. Freitag	22	-	3	19	-	3	25	7	29
8. Samstag	11	-	3	8	-	3	13	3	14
9. Sonntag	8	-	3	5	-	4	8	3	11
10. Montag	12	-	4	8	-	4	10	-	12
11. Dienstag	9	-	4	5	-	5	5	-	9
12. Mittwoch	13	-	5	8	-	5	14	5	18
13. Donnerstag	13	-	2	11	-	2	18	4	17
14. Freitag	13	1	1	11	1	1	13	3	16
15. Samstag	11	-	1	10	-	1	15	2	13
16. Sonntag	7	-	1	6	-	1	10	3	10
17. Montag	8	-	2	6	-	2	7	2	10
18. Dienstag	10	-	2	8	-	2	8	-	10
19. Mittwoch	15	-	3	12	-	3	17	2	17
20. Donnerstag	22	-	3	19	-	3	28	4	26
21. Freitag	15	-	3	12	-	3	16	7	22
22. Samstag	13	-	2	11	-	3	16	4	17
23. Sonntag	6	-	-	6	-	-	9	3	9
24. Montag	15	-	3	12	-	4	14	3	18
25. Dienstag	10	-	2	8	-	2	9	3	13
26. Mittwoch	4	-	1	3	-	1	4	3	7
27. Donnerstag	10	-	-	10	-	-	11	2	12
28. Freitag	19	-	3	16	-	3	20	3	22
29. Samstag	8	-	-	8	-	-	13	6	14
30. Sonntag	8	-	1	7	-	1	8	3	11
31. Montag	15	-	2	13	-	2	17	3	18
<b>INSGESAMT</b>	<b>337</b>	<b>1</b>	<b>61</b>	<b>275</b>	<b>1</b>	<b>66</b>	<b>373</b>	<b>99</b>	<b>436</b>

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
<b>Fahrer von</b>										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	10	-	2	8	2	6	-	1	7	-
innerorts	10	-	2	8	1	6	-	1	7	-
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
davon										
Mofas, Kleinkrafträdern	9	-	1	8	2	X	X	X	X	X
innerorts	9	-	1	8	1	X	X	X	X	X
außerorts	-	-	-	-	1	X	X	X	X	X
E-Bikes	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
innerorts	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
außerorts	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	1	-	1	-	-	X	X	X	X	X
innerorts	1	-	1	-	-	X	X	X	X	X
außerorts	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	11	1	5	6	-	6	-	1	6	-
innerorts	8	-	3	6	-	3	-	1	3	-
außerorts	3	1	2	-	-	3	-	-	3	-
davon										
zweirädrigen Kfz	11	1	5	6	-	X	X	X	X	X
innerorts	8	-	3	6	-	X	X	X	X	X
außerorts	3	1	2	-	-	X	X	X	X	X
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
innerorts	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
außerorts	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
Personenkraftwagen	258	-	42	309	82	257	3	40	300	100
innerorts	186	-	23	218	52	161	1	26	175	59
außerorts	72	-	19	91	30	96	2	14	125	41
darunter										
von 18 bis unter 25 Jahren	61	-	9	72	22	68	-	5	89	26
innerorts	43	-	4	52	10	41	-	4	48	19
außerorts	18	-	5	20	12	27	-	1	41	7
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
innerorts	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
außerorts	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
Bussen	3	-	1	3	-	2	-	-	2	-
innerorts	2	-	1	2	-	2	-	-	2	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	12	-	1	12	12	14	1	1	19	4
innerorts	7	-	1	7	7	8	-	-	11	1
außerorts	5	-	-	5	5	6	1	1	8	3
darunter										
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg	7	-	1	7	6	X	X	X	X	X
innerorts	5	-	1	5	6	X	X	X	X	X
außerorts	2	-	-	2	-	X	X	X	X	X
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. über 3 500 kg	1	-	-	1	1	X	X	X	X	X
innerorts	1	-	-	1	-	X	X	X	X	X
außerorts	-	-	-	-	1	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen	2	-	-	2	1	1	-	-	2	1
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1
außerorts	1	-	-	1	1	1	-	-	2	-

## Noch: 7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer-	Leicht-			Ge- tötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
März 2014					März 2013					
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	-	-	2	-	2	-	1	3	-
innerorts	2	-	-	2	-	1	-	-	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	1	-	-	3	-	3	-	-	5	-
innerorts	1	-	-	3	-	2	-	-	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
<b>Kraftfahrzeuge zusammen</b>	<b>297</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	<b>343</b>	<b>96</b>	<b>290</b>	<b>4</b>	<b>44</b>	<b>342</b>	<b>104</b>
innerorts	216	-	30	246	60	183	1	28	205	60
außerorts	81	1	21	97	36	107	3	16	137	44
<b>Fahrrädern</b>	<b>25</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>17</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>-</b>
innerorts	20	-	8	13	-	6	-	2	4	-
außerorts	5	-	3	4	-	2	-	1	1	-
und zwar										
Pedelecs	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
innerorts	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
außerorts	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
unter 15 Jahren	2	-	-	2	-	2	-	-	2	-
innerorts	2	-	-	2	-	2	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>anderen Fahrzeugen</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
innerorts	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	1	1	-	-	1	1
<b>Fußgänger</b>	<b>13</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
innerorts	10	-	3	9	-	4	-	4	-	-
außerorts	3	-	1	2	1	1	-	-	1	-
und zwar										
Fußgängern mit Sport- oder										
Spielgerät	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
innerorts	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
außerorts	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
unter 15 Jahren	3	-	2	2	-	1	-	1	-	-
innerorts	3	-	2	2	-	1	-	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Andere Personen</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
innerorts	1	-	-	1	1	-	-	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-
<b>Insgesamt</b>	<b>337</b>	<b>1</b>	<b>66</b>	<b>373</b>	<b>99</b>	<b>306</b>	<b>4</b>	<b>53</b>	<b>350</b>	<b>106</b>
<b>innerorts</b>	<b>248</b>	<b>-</b>	<b>41</b>	<b>270</b>	<b>61</b>	<b>194</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	<b>209</b>	<b>61</b>
<b>außerorts</b>	<b>89</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>103</b>	<b>38</b>	<b>112</b>	<b>3</b>	<b>18</b>	<b>141</b>	<b>45</b>
darunter										
unter 15 Jahren	6	-	2	5	-	3	-	1	2	-
innerorts	6	-	2	5	-	3	-	1	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	43	-	14	38	10	32	2	9	34	11
innerorts	33	-	11	26	7	22	1	5	24	6
außerorts	10	-	3	12	3	10	1	4	10	5

## 8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
	März 2014			März 2013			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-			
	Anzahl										%		
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das ...													
anfährt oder anhält	37	-	8	41	51	-	4	64	- 27,5	-	X	- 35,9	
innerorts	30	-	7	32	44	-	2	57	- 31,8	-	X	- 43,9	
außerorts	7	-	1	9	7	-	2	7	-	-	X	X	
vorausfährt oder wartet	62	-	7	80	47	1	6	68	31,9	X	X	17,6	
innerorts	52	-	5	62	22	-	1	31	X	-	X	X	
außerorts	10	-	2	18	25	1	5	37	- 60,0	X	X	- 51,4	
seitlich in gleicher Richtung fährt	13	-	1	13	11	-	2	10	18,2	-	X	30,0	
innerorts	7	-	1	7	6	-	2	4	X	-	X	X	
außerorts	6	-	-	6	5	-	-	6	X	-	-	-	
entgegen kommt	19	-	5	25	26	-	8	36	- 26,9	-	X	- 30,6	
innerorts	11	-	1	11	12	-	7	11	- 8,3	-	X	-	
außerorts	8	-	4	14	14	-	1	25	X	-	X	- 44,0	
einbiegt oder kreuzt	75	-	8	104	60	-	3	70	25,0	-	X	48,6	
innerorts	59	-	4	84	51	-	2	61	15,7	-	X	37,7	
außerorts	16	-	4	20	9	-	1	9	X	-	X	X	
Zusammenstoß Fahrzeug mit Fußgänger	30	-	8	26	31	1	12	20	- 3,2	X	X	30,0	
innerorts	30	-	8	26	27	1	12	16	11,1	X	X	62,5	
außerorts	-	-	-	-	4	-	-	4	X	-	-	X	
Aufprall auf Hindernis	5	-	1	4	2	-	-	2	X	-	X	X	
innerorts	2	-	-	2	1	-	-	1	X	-	-	X	
außerorts	3	-	1	2	1	-	-	1	X	-	X	X	
Abkommen von der Fahr- bahn nach rechts	36	1	14	30	33	1	6	35	9,1	-	X	- 14,3	
innerorts	19	-	7	14	8	-	3	7	X	-	X	X	
außerorts	17	1	7	16	25	1	3	28	- 32,0	-	X	- 42,9	
Abkommen von der Fahr- bahn nach links	19	-	2	19	25	1	9	26	- 24,0	X	X	- 26,9	
innerorts	4	-	-	4	6	-	3	5	X	-	X	X	
außerorts	15	-	2	15	19	1	6	21	- 21,1	X	X	- 28,6	
Unfall anderer Art	41	-	12	31	20	-	3	19	X	-	X	63,2	
innerorts	34	-	8	28	17	-	3	16	X	-	X	75,0	
außerorts	7	-	4	3	3	-	-	3	X	-	X	-	
<b>INSGESAMT</b>	<b>337</b>	<b>1</b>	<b>66</b>	<b>373</b>	<b>306</b>	<b>4</b>	<b>53</b>	<b>350</b>	<b>10,1</b>	<b>X</b>	<b>24,5</b>	<b>6,6</b>	
<b>innerorts</b>	<b>248</b>	<b>-</b>	<b>41</b>	<b>270</b>	<b>194</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	<b>209</b>	<b>27,8</b>	<b>X</b>	<b>17,1</b>	<b>29,2</b>	
<b>außerorts</b>	<b>89</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>103</b>	<b>112</b>	<b>3</b>	<b>18</b>	<b>141</b>	<b>- 20,5</b>	<b>X</b>	<b>38,9</b>	<b>- 27,0</b>	