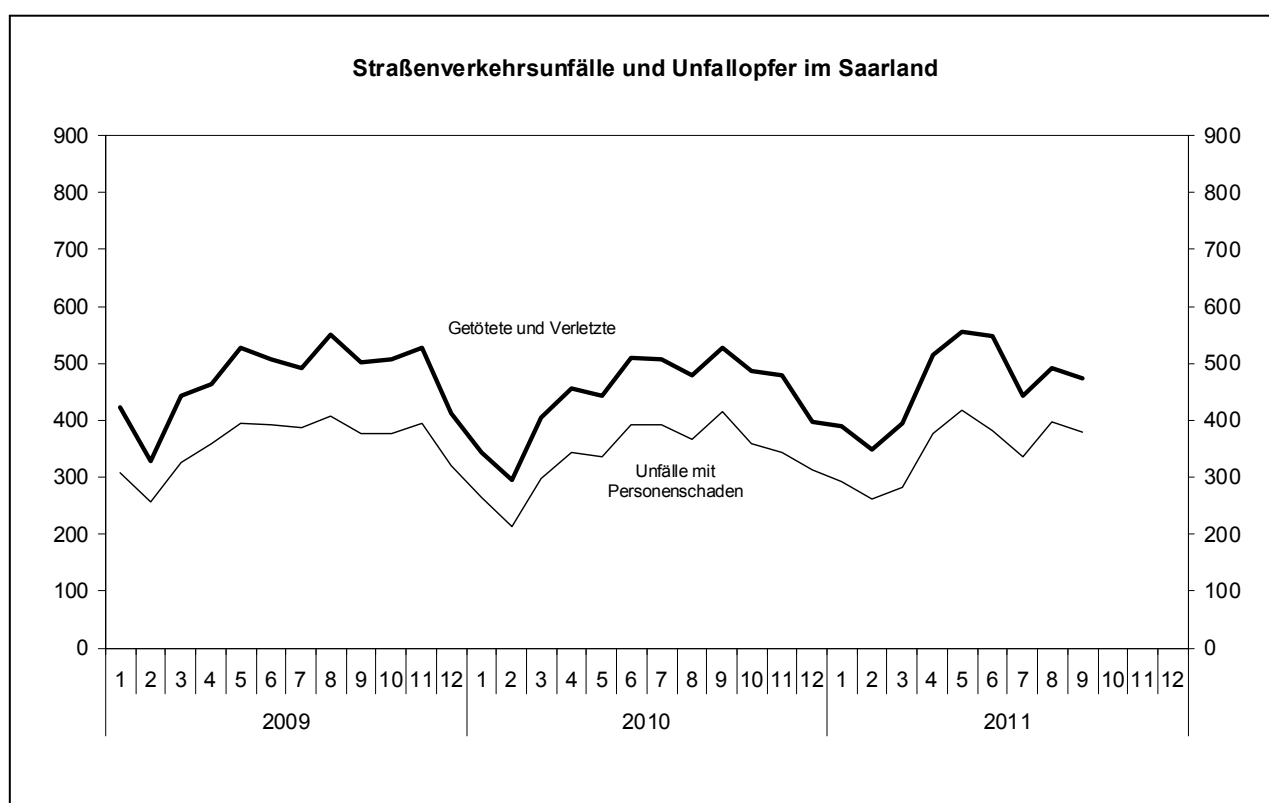


## Straßenverkehrsunfälle im September 2011



Ausgegeben im Januar 2012

© Statistisches Amt Saarland, Saarbrücken, 2012.

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Herausgeber: Statistisches Amt Saarland, Virchowstraße 7, 66119 Saarbrücken, Postfach 10 30 44, 66030 Saarbrücken  
 Telefon: (0681) 501 5925 - Fax: (0681) 501 5915 - E-Mail: statistik@lzd.saarland.de - Internet: <http://www.statistik.saarland.de>

## Erläuterungen

### Unfälle

Die Unfälle werden eingeteilt in *Unfälle mit Personenschaden* (unabhängig von der Schwere des Schadens) und in *Unfälle mit nur Sachschaden*, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Ein schwer wiegender Unfall mit Sachschaden liegt vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt wurde und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Ein sonstiger Sachschadensunfall liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch fahrbereit sind, aber einer der Unfallbeteiligten unter dem Einfluss berauschender Mittel stand.

### Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden:

Getötete: Personen, die sofort oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden.

Leichtverletzte: Alle übrigen Verletzten.

### Beteiligte

Als Beteiligte werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu zählen nicht die Mitfahrer.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

### Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.) und personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Nichtbeachten der Vorfahrt, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.).

Hinweis: Die Endsummen enthalten i.d.R. Nachmeldungen, sodass Abweichungen von der Summe der vorher veröffentlichten Monatswerte entstehen können.

### Zeichenerklärung

a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
-	=	nichts vorhanden
/	=	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
()	=	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
p	=	vorläufiges Ergebnis
r	=	berichtigtes Ergebnis

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Saarland

Merkmal	Sept. 2010	August 2011	Sept. 2011	Veränderung September 2011 gegenüber				Januar bis Sept. 2010	Januar bis Sept. 2011	Ver- änderung in %
				September 2010		August 2011				
				absolut	in %	absolut	in %			
<b>Unfälle insgesamt</b>	<b>2 622</b>	<b>2 724</b>	<b>2 599</b>	<b>- 23</b>	<b>- 0,9</b>	<b>- 125</b>	<b>- 4,6</b>	<b>22 630</b>	<b>22 691</b>	<b>0,3</b>
davon mit										
Personenschaden	416	398	379	- 37	- 8,9	- 19	- 4,8	3 024	3 127	3,4
nur Sachschaden	2 206	2 326	2 220	14	0,6	- 106	- 4,6	19 606	19 564	- 0,2
<b>Verunglückte Personen insgesamt</b>	<b>528</b>	<b>491</b>	<b>475</b>	<b>- 53</b>	<b>- 10,0</b>	<b>- 16</b>	<b>- 3,3</b>	<b>3 970</b>	<b>4 158</b>	<b>4,7</b>
davon										
Getötete	1	1	5	4	X	4	X	38	32	- 15,8
Schwerverletzte	48	69	70	22	45,8	1	1,4	468	582	24,4
Leichtverletzte	479	421	400	- 79	- 16,5	- 21	- 5,0	3 464	3 544	2,3

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Unfallfolgen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
		Anzahl											%
Autobahnen	30	-	5	36	33	-	2	36	- 9,1	-	X	-	
Bundesstraßen	69	1	11	77	76	-	8	87	- 9,2	X	X	- 11,5	
innerorts	48	-	6	55	58	-	4	63	- 17,2	-	X	- 12,7	
außerorts	21	1	5	22	18	-	4	24	16,7	X	X	- 8,3	
Landesstraßen	112	2	19	128	111	1	11	134	0,9	X	72,7	- 4,5	
innerorts	80	-	13	96	66	-	5	84	21,2	-	X	14,3	
außerorts	32	2	6	32	45	1	6	50	- 28,9	X	-	- 36,0	
Kreisstraßen	38	2	9	36	42	-	9	54	- 9,5	X	-	- 33,3	
innerorts	26	-	4	29	32	-	6	41	- 18,8	-	X	- 29,3	
außerorts	12	2	5	7	10	-	3	13	20,0	X	X	X	
Andere Straßen	130	-	26	123	154	-	18	168	- 15,6	-	44,4	- 26,8	
innerorts	120	-	23	116	142	-	16	156	- 15,5	-	43,8	- 25,6	
außerorts	10	-	3	7	12	-	2	12	- 16,7	-	X	X	
<b>INSGESAMT</b>	<b>379</b>	<b>5</b>	<b>70</b>	<b>400</b>	<b>416</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	<b>479</b>	<b>- 8,9</b>	<b>X</b>	<b>45,8</b>	<b>- 16,5</b>	
<b>innerorts</b>	<b>274</b>	<b>-</b>	<b>46</b>	<b>296</b>	<b>298</b>	<b>-</b>	<b>31</b>	<b>344</b>	<b>- 8,1</b>	<b>-</b>	<b>48,4</b>	<b>- 14,0</b>	
<b>außerorts</b>	<b>105</b>	<b>5</b>	<b>24</b>	<b>104</b>	<b>118</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>135</b>	<b>- 11,0</b>	<b>X</b>	<b>41,2</b>	<b>- 23,0</b>	

### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen<sup>\*)</sup>

Ursache	Sept. 2010	Sept. 2011	Veränderung in %	Ursache	Sept. 2010	Sept. 2011	Veränderung in %
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>				Andere Fehler beim Fahrzeugführer	138	168	21,7
Alkoholeinfluss	19	32	68,4	Technische Mängel, Wartungsmängel	7	2	- 71,4
Berauschende Mittel	1	4	X	<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>			
Benutzung falscher Fahrbahn	12	9	- 25,0	Alkoholeinfluss	2	-	X
Nicht angepasste Geschwindigkeit	47	50	6,4	Berauschende Mittel	-	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	41	36	- 12,2	Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	1	-	X
Fehler beim Überholen	11	9	- 18,2	Nichtbenutzen des Gehweges	-	-	-
Nebeneinanderfahren, Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	10	5	- 50,0	Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	-	-	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung	67	51	- 23,9	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	1	X
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren	47	43	- 8,5	Andere Fehler der Fußgänger	5	2	- 60,0
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr	21	19	- 9,5	<b>Straßenverhältnisse</b>			
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	11	5	- 54,5	Schnee, Eis	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungs-vorschriften	-	2	X	Regen	5	3	- 40,0
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	-	1	X	Witterungseinflüsse	8	4	- 50,0
				<b>Hindernisse auf der Fahrbahn</b>			
				dar. Wild auf der Fahrbahn	4	1	- 75,0
				Sonstige Ursachen	17	19	11,8

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

### 4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Kreisen im September 2011

Regionalverband Landkreis Land	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen im September 2011							
			Zusammen		Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	September 2011	Jan.-Sept. 2011	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts
Saarbrücken	138	1 049	168	140	-	-	22	19	146	121
Merzig- Wadern	42	326	55	36	1	-	10	2	44	34
Neunkirchen	39	381	48	32	-	-	12	7	36	25
Saarlouis	73	621	99	69	1	-	11	8	87	61
Saarpfalz- Kreis	59	503	72	44	2	-	11	7	59	37
St. Wendel	28	247	33	21	1	-	4	3	28	18
<b>Saarland<sup>1)</sup></b>	<b>379</b>	<b>3 127</b>	<b>475</b>	<b>342</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>70</b>	<b>46</b>	<b>400</b>	<b>296</b>

1) Einschließlich Nachträge.

### 5 Unfälle und Verunglückte nach Monaten 2010 und 2011

Monat	Unfälle insgesamt		Darunter Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen					
					Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011
Januar	2 592	2 592	264	292	2	3	21	50	321	337
Februar	2 385	2 424	213	262	5	4	40	45	250	299
März	2 570	2 422	298	282	1	5	44	57	361	332
April	2 557	2 574	345	378	3	5	51	74	403	435
Mai	2 422	2 654	337	418	3	3	48	66	393	486
Juni	2 528	2 437	392	383	6	4	78	96	426	448
Juli	2 384	2 265	393	335	11	2	73	55	423	386
August	2 570	2 724	366	398	6	1	65	69	408	421
September	2 622	2 599	416	379	1	5	48	70	479	400
Oktober										
November										
Dezember										

## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im September 2011

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. <sup>1)</sup> Sach- schaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. <sup>1)</sup> Sach- schaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
innerorts und außerorts									
1 Donnerstag	21	-	5	16	-	6	23	2	23
2 Freitag	17	-	3	14	-	3	25	1	18
3 Samstag	9	-	4	5	-	4	7	6	15
4 Sonntag	4	1	1	2	1	1	4	-	4
5 Montag	19	-	2	17	-	2	22	2	21
6 Dienstag	8	-	-	8	-	-	8	-	8
7 Mittwoch	8	-	1	7	-	1	7	2	10
8 Donnerstag	6	-	-	6	-	-	7	1	7
9 Freitag	18	-	2	16	-	2	19	4	22
10 Samstag	13	-	3	10	-	3	11	3	16
11 Sonntag	8	-	3	5	-	3	9	-	8
12 Montag	7	-	-	7	-	-	7	3	10
13 Dienstag	12	-	3	9	-	3	14	1	13
14 Mittwoch	8	-	1	7	-	1	10	3	11
15 Donnerstag	10	-	3	7	-	3	8	2	12
16 Freitag	18	-	2	16	-	2	20	1	19
17 Samstag	10	-	3	7	-	3	9	7	17
18 Sonntag	13	-	4	9	-	4	11	4	17
19 Montag	19	-	1	18	-	1	26	5	24
20 Dienstag	11	1	3	7	1	3	9	3	14
21 Mittwoch	16	-	3	13	-	3	16	2	18
22 Donnerstag	9	-	-	9	-	-	11	4	13
23 Freitag	11	2	1	8	2	1	9	2	13
24 Samstag	10	1	-	9	1	2	12	2	12
25 Sonntag	10	-	1	9	-	1	11	5	15
26 Montag	15	-	2	13	-	5	17	3	18
27 Dienstag	22	-	6	16	-	6	20	2	24
28 Mittwoch	14	-	3	11	-	3	15	2	16
29 Donnerstag	15	-	3	12	-	3	14	3	18
30 Freitag	18	-	1	17	-	1	19	4	22
<b>INSGESAMT</b>	<b>379</b>	<b>5</b>	<b>64</b>	<b>310</b>	<b>5</b>	<b>70</b>	<b>400</b>	<b>79</b>	<b>458</b>

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	Schwer-verletzte	Leicht-			Ge-tötete	Schwer-verletzte	Leicht-	
	September 2011					September 2010				
Fahrer von										
Mofas, Mopeds	17	-	2	16	-	12	-	2	11	1
innerorts	12	-	1	11	-	12	-	2	11	1
außerorts	5	-	1	5	-	-	-	-	-	-
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	25	1	8	20	1	20	-	7	15	1
innerorts	15	-	7	11	1	9	-	2	8	-
außerorts	10	1	1	9	-	11	-	5	7	1
Personenkraftwagen	260	3	47	287	69	315	1	29	387	105
innerorts	193	-	31	217	46	228	-	21	277	64
außerorts	67	3	16	70	23	87	1	8	110	41
darunter										
von 18 bis unter 25 Jahren	60	3	15	61	19	69	1	10	94	32
innerorts	38	-	9	41	13	46	-	6	62	21
außerorts	22	3	6	20	6	23	1	4	32	11
Bussen	2	-	-	3	-	6	-	1	5	-
innerorts	2	-	-	3	-	4	-	1	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
Güterkraftfahrzeugen	24	-	2	31	4	28	-	3	30	6
innerorts	13	-	1	17	2	19	-	2	20	3
außerorts	11	-	1	14	2	9	-	1	10	3
landwirtschaftl. Zugmasch.	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	2	-	1	2	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kraftfahrzeuge zusammen</b>	<b>330</b>	<b>4</b>	<b>60</b>	<b>359</b>	<b>75</b>	<b>381</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	<b>448</b>	<b>113</b>
<b>innerorts</b>	<b>236</b>	<b>-</b>	<b>40</b>	<b>261</b>	<b>49</b>	<b>272</b>	<b>-</b>	<b>28</b>	<b>319</b>	<b>68</b>
<b>außerorts</b>	<b>94</b>	<b>4</b>	<b>20</b>	<b>98</b>	<b>26</b>	<b>109</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>129</b>	<b>45</b>
Fahrrädern	35	1	7	27	-	20	-	4	17	-
innerorts	27	-	4	23	-	14	-	3	12	-
außerorts	8	1	3	4	-	6	-	1	5	-
darunter										
unter 15 Jahren	8	-	-	8	-	6	-	-	6	-
innerorts	8	-	-	8	-	5	-	-	5	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
anderen Fahrzeugen	4	-	-	4	3	8	-	2	6	2
innerorts	2	-	-	2	1	6	-	-	6	1
außerorts	2	-	-	2	2	2	-	2	-	1
Fußgänger	8	-	2	9	-	5	-	-	6	-
innerorts	8	-	2	9	-	4	-	-	5	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
darunter										
unter 15 Jahren	3	-	-	3	-	1	-	-	1	-
innerorts	3	-	-	3	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	2	-	1	1	1	2	-	-	2	1
innerorts	1	-	-	1	1	2	-	-	2	1
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT</b>	<b>379</b>	<b>5</b>	<b>70</b>	<b>400</b>	<b>79</b>	<b>416</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	<b>479</b>	<b>116</b>
<b>innerorts</b>	<b>274</b>	<b>-</b>	<b>46</b>	<b>296</b>	<b>51</b>	<b>298</b>	<b>-</b>	<b>31</b>	<b>344</b>	<b>70</b>
<b>außerorts</b>	<b>105</b>	<b>5</b>	<b>24</b>	<b>104</b>	<b>28</b>	<b>118</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>135</b>	<b>46</b>
darunter										
unter 15 Jahren	13	-	-	13	-	8	-	-	8	-
innerorts	12	-	-	12	-	7	-	-	7	-
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
65 Jahren und mehr	53	1	8	56	9	46	-	5	52	10
innerorts	45	-	6	50	8	38	-	5	42	8
außerorts	8	1	2	6	1	8	-	-	10	2

### 8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	September 2011			September 2010								
	Anzahl								%			
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das ...												
anfährt oder anhält	48	-	4	56	54	-	3	67	- 11,1	-	X	- 16,4
innerorts	42	-	4	48	48	-	3	57	- 12,5	-	X	- 15,8
außerorts	6	-	-	8	6	-	-	10	-	-	-	X
vorausfährt oder wartet	63	-	3	91	62	-	1	89	1,6	-	X	2,2
innerorts	36	-	1	51	42	-	1	62	- 14,3	-	-	- 17,7
außerorts	27	-	2	40	20	-	-	27	35,0	-	X	48,1
seitlich in gleicher Richtung fährt	19	-	1	22	29	-	3	31	- 34,5	-	X	- 29,0
innerorts	11	-	1	11	17	-	2	17	- 35,3	-	X	- 35,3
außerorts	8	-	-	11	12	-	1	14	X	-	X	- 21,4
entgegen kommt	16	1	3	23	34	-	9	44	- 52,9	X	X	- 47,7
innerorts	10	-	3	14	21	-	4	26	- 52,4	-	X	- 46,2
außerorts	6	1	-	9	13	-	5	18	X	X	X	X
einbiegt oder kreuzt	87	1	10	96	96	-	11	116	- 9,4	X	- 9,1	- 17,2
innerorts	75	-	9	85	83	-	9	100	- 9,6	-	-	- 15,0
außerorts	12	1	1	11	13	-	2	16	- 7,7	X	X	- 31,3
Zusammenstoß Fahrzeug mit Fußgänger	25	1	8	19	40	-	4	39	- 37,5	X	X	- 51,3
innerorts	23	-	8	17	39	-	4	38	- 41,0	-	X	- 55,3
außerorts	2	1	-	2	1	-	-	1	X	X	-	X
Aufprall auf Hindernis	4	-	-	4	3	-	-	3	X	-	-	X
innerorts	1	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts	3	-	-	3	2	-	-	2	X	-	-	X
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	33	2	13	27	29	-	4	29	13,8	X	X	- 6,9
innerorts	17	-	5	19	6	-	1	6	X	-	X	X
außerorts	16	2	8	8	23	-	3	23	- 30,4	X	X	X
Abkommen von der Fahrbahn nach links	24	-	12	13	18	1	4	15	33,3	X	X	- 13,3
innerorts	10	-	3	8	6	-	1	5	X	-	X	X
außerorts	14	-	9	5	12	1	3	10	16,7	X	X	X
Unfall anderer Art	60	-	16	49	51	-	9	46	17,6	-	X	6,5
innerorts	49	-	12	42	35	-	6	32	40,0	-	X	31,3
außerorts	11	-	4	7	16	-	3	14	- 31,3	-	X	X
<b>INSGESAMT</b>	<b>379</b>	<b>5</b>	<b>70</b>	<b>400</b>	<b>416</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	<b>479</b>	<b>- 8,9</b>	<b>X</b>	<b>45,8</b>	<b>- 16,5</b>
<b>innerorts</b>	<b>274</b>	<b>-</b>	<b>46</b>	<b>296</b>	<b>298</b>	<b>-</b>	<b>31</b>	<b>344</b>	<b>- 8,1</b>	<b>-</b>	<b>48,4</b>	<b>- 14,0</b>
<b>außerorts</b>	<b>105</b>	<b>5</b>	<b>24</b>	<b>104</b>	<b>118</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>135</b>	<b>- 11,0</b>	<b>X</b>	<b>41,2</b>	<b>- 23,0</b>

# Veröffentlichungen des Statistischen Amtes Saarland

## I. ZUSAMMENFASSENDE SCHRIFTEN

**Statistisches Jahrbuch für das Saarland 2011** (erschieden im November 2011, EUR 20,00). Das Statistische Jahrbuch bietet aktuelle Informationen aus allen wichtigen Bereichen des sozialen, kulturellen und wirtschaftlichen Lebens. Die Darstellung in Tabellenform, die vielfach mehrjährige Vergleiche erlaubt, wird durch textliche Erläuterungen sowie durch übersichtliche Schaubilder und Grafiken ergänzt. Wichtige Daten aus der amtlichen Statistik der anderen Bundesländer sowie der Länder der EU runden das Informationsangebot ab.

**Saarländische Gemeindezahlen 2011** (erschieden im Dezember 2011, EUR 10,00). In diesem jährlich erscheinenden Heft werden Informationen aus den verschiedensten Bereichen der amtlichen Statistik auf Gemeinde- und Kreisebene veröffentlicht.

**SAARLAND HEUTE 2011** - Statistische Kurzinformationen (erschieden im April 2011, erscheint jährlich, kostenlos)

**Broschüre „Statistische Kurzinformationen Saar - Lor - Lux - Rheinland-Pfalz - Wallonie“ 2011** (erschieden im Februar 2011, kostenlos). Die Broschüre zeigt ein Panorama der grenzüberschreitenden europäischen Region in Wort, Zahl und Bild über die demografische, wirtschaftliche und soziale Lage. Bei dem zweisprachigen Werk (deutsch und französisch) handelt es sich um eine Gemeinschaftsveröffentlichung der beteiligten Statistischen Ämter. Weitere Daten und Informationen finden Sie im Internet unter [www.grossregion.lu](http://www.grossregion.lu).

**Statistik Journal, Statistisches Quartalsheft Saarland** (Einzelheft EUR 4,00, Jahresabonnement EUR 15,00). Das Statistik Journal informiert über aktuelle Ergebnisse aus vielen Bereichen der amtlichen Statistik. Neben Textbeiträgen geben Grafiken umfassende Einblicke in das wirtschaftliche und soziale Geschehen im Saarland.

## II. FACHSTATISTISCHE SCHRIFTEN

**Handbuch Öffentliche Finanzen 2008** (erschieden im Dezember 2009, EUR 10,00). Das Handbuch stellt Grunddaten über die aktuelle Finanzsituation im öffentlichen Bereich zur Verfügung. Angegeben sind sowohl einfache Bestandszahlen als auch funktional gegliederte Ergebnisse für die Gemeinden und das Land.

**Statistische Berichte** (erscheinen monatlich, viertel-, halb- oder ganzjährig und können kostenfrei im Internet heruntergeladen werden). In den Statistischen Berichten werden zur schnellen Unterrichtung von Verwaltung und anderen Interessenten die neuesten Ergebnisse der laufenden Statistiken wie auch die ersten Resultate von Sondererhebungen veröffentlicht. Ihre sachliche Gliederung ist sehr differenziert und in der Regel bundeseinheitlich festgelegt.

**Fachstatistische Faltblätter „Statistische Kurzinformationen“** (erscheinen i.d.R. jährlich und sind kostenlos). Zurzeit liegen vor:

Hochschulen im Saarland 2009/2010 (erschieden im Juni 2010)

Landwirtschaft im Saarland - Ausgabe 2011 (erschieden im Dezember 2011)

## III. REIHEN

**Einzelchriften zur Statistik des Saarlandes.** In dieser Reihe, die bis heute mehr als 100 Bände umfasst, werden aus dem gesamten Spektrum der amtlichen Statistik schwerpunktmäßig Einzelthemen behandelt. Insbesondere werden hier Ergebnisse von Erhebungen dargestellt, die nur in mehrjährigen Abständen stattfinden, so etwa die Volks-, Berufs- und Arbeitsstättenzählung, Handels- und Gaststättenzählung, Handwerkszählung, Wahlen etc.

**Saarland in Zahlen (Sonderhefte).** In dieser Reihe werden sachlich und teils auch regional tief gegliederte Ergebnisse mit fachlichen Schwerpunkten, insbesondere in den Bereichen Produzierendes Gewerbe, Bildung und Agrarberichterstattung, veröffentlicht. Aktuell erschienene Sonderhefte:

Agrarstrukturhebung 2007 - Strukturdaten der Landwirtschaft (erschieden im April 2009, EUR 10,00)

Produzierendes Gewerbe 2010 (erschieden im August 2011, EUR 10,00)

Allgemeinbildende Schulen 2007/2008 (erschieden im August 2008, EUR 10,00)

**Gemeinschaftsveröffentlichungen der Statistischen Ämter des Bundes und der Länder.** Im Rahmen dieser Reihe werden gemeinsame Veröffentlichungen mit bundesdeutschen Zahlen konzipiert, z. B. der Museumsbericht, das Gemeindeverzeichnis und die Kreiszahlen sowie mehrere Statistik Datenbanken. Mehrmals jährlich erscheinen auch die Volkswirtschaftlichen Gesamtrechnungen der Länder, mit Ergebnissen über Entstehung, Verteilung und Verwendung des Bruttoinlandsprodukts nach Ländern sowie Bruttowertschöpfung und verfügbares Einkommen der kreisfreien Städte und Landkreise.

## IV. VERZEICHNISSE

Das Statistische Amt bietet verschiedene Verzeichnisse an: Gemeindeverzeichnis, Schulverzeichnis, Verzeichnis der Kindertageseinrichtungen, Krankenhausverzeichnis, Straßenverzeichnis, Märkte im Saarland usw. Sie werden i.d.R. jährlich aktualisiert herausgegeben und sind auch in elektronischer Form lieferbar. Die Kosten richten sich jeweils nach dem Umfang.