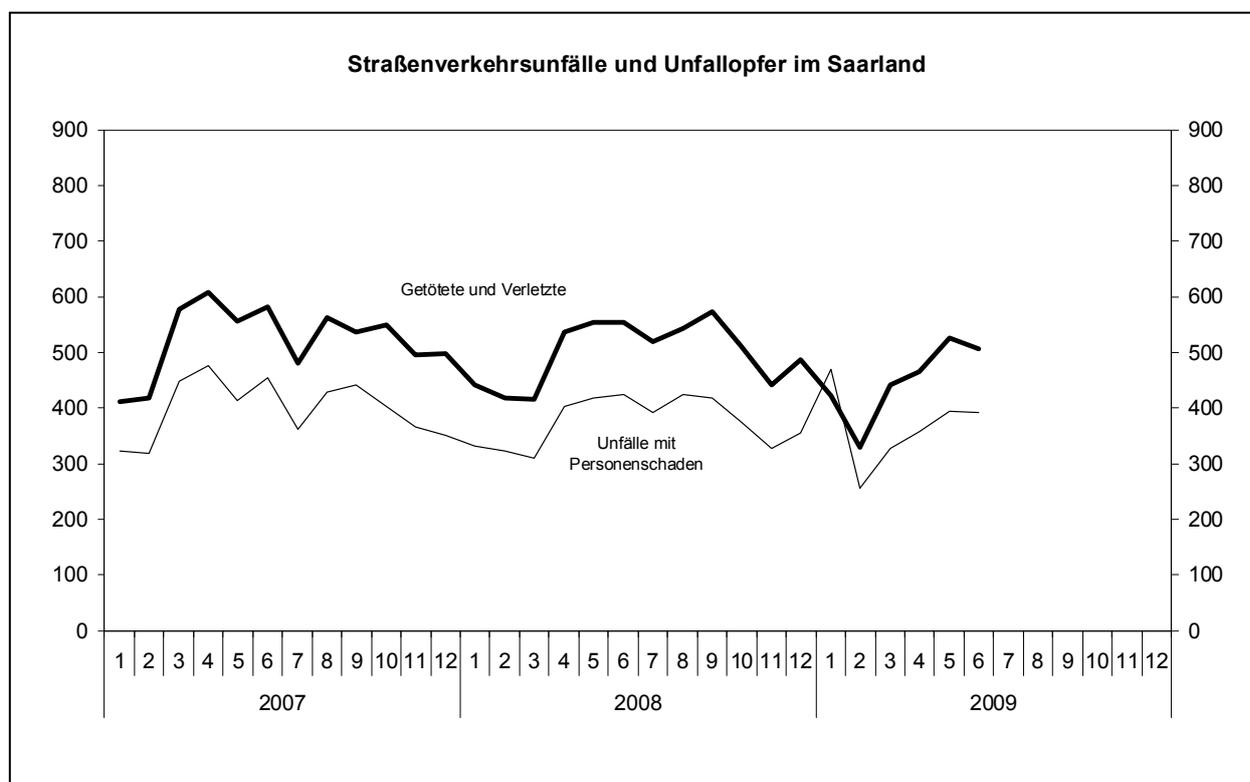


## Straßenverkehrsunfälle im Juni 2009



Ausgegeben im September 2009

Einzelpreis 3,00 EUR

© Statistisches Amt Saarland, Saarbrücken, 2009.

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Herausgeber: Statistisches Amt Saarland, Virchowstraße 7, 66119 Saarbrücken, Postfach 10 30 44, 66030 Saarbrücken  
 Telefon: (0681) 501 5925 - Fax: (0681) 501 5915 - E-Mail: statistik@lzd.saarland.de - Internet: <http://www.statistik.saarland.de>

## Erläuterungen

### Unfälle

Die Unfälle werden eingeteilt in *Unfälle mit Personenschaden* (unabhängig von der Schwere des Schadens) und in *Unfälle mit nur Sachschaden*, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Ein schwer wiegender Unfall mit Sachschaden liegt vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt wurde und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Ein sonstiger Sachschadensunfall liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch fahrbereit sind, aber einer der Unfallbeteiligten unter dem Einfluss berauschender Mittel stand.

### Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden:

- Getötete: Personen, die sofort oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden.

- Leichtverletzte: Alle übrigen Verletzten.

### Beteiligte

Als Beteiligte werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu zählen nicht die Mitfahrer.

### Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.) und personenbezogenem Fehlverhalten (z.B. Nichtbeachten der Vorfahrt, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.).

Hinweis: Die Endsummen enthalten i.d.R. Nachmeldungen, sodass Abweichungen von der Summe der vorher veröffentlichten Monatswerte entstehen können.

### Zeichenerklärung

a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
-	=	nichts vorhanden
/	=	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
()	=	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
p	=	vorläufiges Ergebnis
r	=	berichtigtes Ergebnis

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Saarland

Merkmal	Juni 2008	Mai 2009	Juni 2009	Veränderung Juni 2009 gegenüber				Januar bis Juni 2008	Januar bis Juni 2009	Veränderung in %
				Juni 2008		Mai 2009				
				absolut	in %	absolut	in %			
<b>Unfälle insgesamt</b>	<b>2 378</b>	<b>2 435</b>	<b>2 466</b>	<b>88</b>	<b>3,7</b>	<b>31</b>	<b>1,3</b>	<b>14 814</b>	<b>14 578</b>	<b>- 1,6</b>
davon mit										
Personenschaden	425	395	393	- 32	- 7,5	- 2	- 0,5	2 214	2 039	- 7,9
nur Sachschaden	1 953	2 040	2 073	120	6,1	33	1,6	12 600	12 539	- 0,5
<b>Verunglückte Personen insgesamt</b>	<b>554</b>	<b>527</b>	<b>507</b>	<b>- 47</b>	<b>- 8,5</b>	<b>- 20</b>	<b>- 3,8</b>	<b>2 921</b>	<b>2 694</b>	<b>- 7,8</b>
davon										
Getötete	3	8	5	2	- 28,0	- 3	X	19	23	X
Schwerverletzte	75	59	54	- 21	- 5,9	- 5	- 8,5	324	289	X
Leichtverletzte	476	460	448	- 28	- 5,9	- 12	- 2,6	2 578	2 382	- 7,6

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Unfallfolgen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
		Anzahl											
Autobahnen	28	2	2	35	41	1	8	45	- 31,7	X	X	- 22,2	
Bundesstraßen	53	-	6	69	63	-	10	85	- 15,9	-	X	- 18,8	
innerorts	44	-	4	59	48	-	5	57	- 8,3	-	X	3,5	
außerorts	9	-	2	10	15	-	5	28	X	-	X	- 64,3	
Landesstraßen	113	2	19	132	124	-	25	132	- 8,9	X	- 24,0	-	
innerorts	68	2	5	78	89	-	16	97	- 23,6	X	X	- 19,6	
außerorts	45	-	14	54	35	-	9	35	28,6	-	X	54,3	
Kreisstraßen	43	1	7	49	53	2	9	56	- 18,9	X	X	- 12,5	
innerorts	30	-	3	34	33	1	3	38	- 9,1	X	-	- 10,5	
außerorts	13	1	4	15	20	1	6	18	- 35,0	-	X	- 16,7	
Andere Straßen	156	-	20	163	144	-	23	158	8,3	-	- 13,0	3,2	
innerorts	132	-	12	142	124	-	14	143	6,5	-	- 14,3	- 0,7	
außerorts	24	-	8	21	20	-	9	15	20,0	-	X	40,0	
<b>INSGESAMT</b>	<b>393</b>	<b>5</b>	<b>54</b>	<b>448</b>	<b>425</b>	<b>3</b>	<b>75</b>	<b>476</b>	<b>- 7,5</b>	<b>X</b>	<b>- 28,0</b>	<b>- 5,9</b>	
<b>innerorts</b>	<b>274</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>313</b>	<b>294</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>335</b>	<b>- 6,8</b>	<b>X</b>	<b>- 36,8</b>	<b>- 6,6</b>	
<b>außerorts</b>	<b>119</b>	<b>3</b>	<b>30</b>	<b>135</b>	<b>131</b>	<b>2</b>	<b>37</b>	<b>141</b>	<b>- 9,2</b>	<b>X</b>	<b>- 18,9</b>	<b>- 4,3</b>	

### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen<sup>\*)</sup>

Ursache	Juni 2008	Juni 2009	Veränderung in %	Ursache	Juni 2008	Juni 2009	Veränderung in %
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>				Andere Fehler beim Fahrzeugführer	161	135	- 16,1
Alkoholeinfluss	20	27	35,0	Technische Mängel, Wartungsmängel	11	5	- 54,5
Berausende Mittel	1	2	X	<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>			
Benutzung falscher Fahrbahn	9	17	88,9	Alkoholeinfluss	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	74	66	-10,8	Berausende Mittel	-	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	33	38	15,2	Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	-	-	-
Fehler beim Überholen	8	7	-12,5	Nichtbenutzen des Gehweges	-	1	X
Nebeneinanderfahren, Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	9	6	-33,3	Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	-	-	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung	62	61	-1,6	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	1	-	X
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren	36	42	16,7	Andere Fehler der Fußgänger	-	3	X
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr	23	18	-21,7	<b>Straßenverhältnisse</b>			
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	7	4	-42,9	Schnee, Eis	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungs-vorschriften	-	-	-	Regen	10	7	- 30,0
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	2	-	X	Witterungseinflüsse	5	7	40,0
				<b>Hindernisse auf der Fahrbahn</b>			
				dar. Wild auf der Fahrbahn	5	2	- 60,0
				Sonstige Ursachen	27	20	- 25,9

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

### 4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Kreisen im Juni 2009

Regionalverband Landkreis Land	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen im Juni 2009							
			Zusammen		Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	Juni 2009	Jan. - Juni 2009	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts
Saarbrücken	116	661	149	115	1	-	11	9	137	106
Merzig- Wadern	54	214	74	39	-	-	12	2	62	37
Neunkirchen	53	301	64	47	-	-	8	4	56	43
Saarlouis	83	409	99	64	2	1	7	2	90	61
Saarpfalz- Kreis	58	311	78	58	2	1	10	6	66	51
St. Wendel	29	143	43	16	-	-	6	1	37	15
<b>Saarland<sup>1)</sup></b>	<b>393</b>	<b>2 039</b>	<b>507</b>	<b>339</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>54</b>	<b>24</b>	<b>448</b>	<b>313</b>

1) Einschließlich Nachträge.

### 5 Unfälle und Verunglückte nach Monaten 2008 und 2009

Monat	Unfälle insgesamt		Darunter Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen					
					Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009
Januar	2 435	2 536	332	309	4	2	51	49	388	372
Februar	2 383	2 236	324	257	7	3	42	27	369	299
März	2 479	2 484	311	327	2	1	40	39	374	403
April	2 620	2 421	404	358	1	4	55	61	480	400
Mai	2 519	2 435	418	395	2	8	61	59	491	460
Juni	2 378	2 466	425	393	3	5	75	54	476	448
Juli										
August										
September										
Oktober										
November										
Dezember										

## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im Juni 2009

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. <sup>1)</sup> Sach- schaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. <sup>1)</sup> Sach- schaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
innerorts und außerorts									
1. Montag	11	-	-	11	-	-	12	9	20
2. Dienstag	16	-	3	13	-	3	17	5	21
3. Mittwoch	19	-	3	16	-	3	19	3	22
4. Donnerstag	13	-	-	13	-	-	19	2	15
5. Freitag	20	1	1	18	1	1	21	4	24
6. Samstag	14	1	3	10	1	4	15	9	23
7. Sonntag	5	-	1	4	-	1	5	6	11
8. Montag	9	-	1	8	-	1	15	3	12
9. Dienstag	12	-	2	10	-	2	21	4	16
10. Mittwoch	11	-	1	10	-	1	11	4	15
11. Donnerstag	10	-	2	8	-	2	11	6	16
12. Freitag	11	-	4	7	-	5	9	4	15
13. Samstag	16	-	5	11	-	5	16	5	21
14. Sonntag	4	-	-	4	-	-	5	1	5
15. Montag	14	-	1	13	-	1	15	6	20
16. Dienstag	11	-	2	9	-	2	11	4	15
17. Mittwoch	24	1	1	22	1	3	29	4	28
18. Donnerstag	18	-	3	15	-	3	17	3	21
19. Freitag	11	1	1	9	1	1	13	1	12
20. Samstag	7	-	-	7	-	-	9	1	8
21. Sonntag	15	-	1	14	-	1	17	6	21
22. Montag	13	-	3	10	-	3	15	4	17
23. Dienstag	21	1	2	18	1	2	30	3	24
24. Mittwoch	11	-	2	9	-	2	9	1	12
25. Donnerstag	16	-	2	14	-	2	17	2	18
26. Freitag	10	-	1	9	-	1	11	2	12
27. Samstag	8	-	1	7	-	1	8	5	13
28. Sonntag	12	-	2	10	-	2	15	-	12
29. Montag	19	-	1	18	-	1	22	-	19
30. Dienstag	12	-	1	11	-	1	14	2	14
<b>INSGESAMT</b>	<b>393</b>	<b>5</b>	<b>50</b>	<b>338</b>	<b>5</b>	<b>54</b>	<b>448</b>	<b>109</b>	<b>502</b>

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Ge-tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
	Juni 2009					Juni 2008				
Fahrer von										
Mofas, Mopeds	9	-	1	8	-	19	-	2	20	-
innerorts	8	-	1	7	-	15	-	1	16	-
außerorts	1	-	-	1	-	4	-	1	4	-
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	26	-	10	21	3	34	1	13	24	2
innerorts	12	-	2	12	2	23	1	4	22	2
außerorts	14	-	8	9	1	11	-	9	2	-
Personenkraftwagen	269	4	32	323	94	282	1	43	332	105
innerorts	189	1	16	223	55	188	-	24	212	63
außerorts	80	3	16	100	39	94	1	19	120	42
darunter										
von 18 bis unter 25 Jahren	68	1	10	84	27	71	1	11	88	39
innerorts	43	-	4	53	13	37	-	5	44	22
außerorts	25	1	6	31	14	34	1	6	44	17
Bussen	3	-	-	3	-	4	-	-	23	-
innerorts	3	-	-	3	-	4	-	-	23	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	23	1	2	36	6	18	-	1	19	5
innerorts	12	1	-	20	3	11	-	-	11	1
außerorts	11	-	2	16	3	7	-	1	8	4
landwirtschaftl. Zugmasch.	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	3	-	-	3	-
innerorts	-	-	-	-	-	3	-	-	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kraftfahrzeuge zusammen</b>	<b>330</b>	<b>5</b>	<b>45</b>	<b>391</b>	<b>104</b>	<b>360</b>	<b>2</b>	<b>59</b>	<b>421</b>	<b>112</b>
<b>innerorts</b>	<b>224</b>	<b>2</b>	<b>19</b>	<b>265</b>	<b>60</b>	<b>244</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	<b>287</b>	<b>66</b>
<b>außerorts</b>	<b>106</b>	<b>3</b>	<b>26</b>	<b>126</b>	<b>44</b>	<b>116</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>134</b>	<b>46</b>
Fahrrädern	48	-	4	46	-	54	-	11	47	-
innerorts	39	-	2	39	-	43	-	7	40	-
außerorts	9	-	2	7	-	11	-	4	7	-
darunter										
unter 15 Jahren	16	-	-	16	-	12	-	-	13	-
innerorts	15	-	-	15	-	12	-	-	13	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	3	-	2	2	4	6	-	3	5	2
innerorts	1	-	1	1	1	3	-	-	5	-
außerorts	2	-	1	1	3	3	-	3	-	2
Fußgänger	7	-	1	6	1	4	1	2	2	1
innerorts	7	-	1	6	1	3	-	2	2	1
außerorts	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
darunter										
unter 15 Jahren	5	-	1	4	-	1	-	-	1	-
innerorts	5	-	1	4	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	5	-	2	3	-	1	-	-	1	-
innerorts	3	-	1	2	-	1	-	-	1	-
außerorts	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT</b>	<b>393</b>	<b>5</b>	<b>54</b>	<b>448</b>	<b>109</b>	<b>425</b>	<b>3</b>	<b>75</b>	<b>476</b>	<b>115</b>
<b>innerorts</b>	<b>274</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>313</b>	<b>62</b>	<b>294</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>335</b>	<b>67</b>
<b>außerorts</b>	<b>119</b>	<b>3</b>	<b>30</b>	<b>135</b>	<b>47</b>	<b>131</b>	<b>2</b>	<b>37</b>	<b>141</b>	<b>48</b>
darunter										
unter 15 Jahren	22	-	2	21	-	13	-	-	14	-
innerorts	21	-	2	20	-	13	-	-	14	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	38	1	4	38	7	44	-	9	40	11
innerorts	32	1	4	32	5	31	-	4	32	9
außerorts	6	-	-	6	2	13	-	5	8	2

### 8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
	Juni 2009				Juni 2008				Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
	Anzahl				Anzahl								%
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das ...													
anfährt oder anhält	39	-	2	46	52	-	4	65	- 25,0	-	X	- 29,2	
innerorts	37	-	2	42	44	-	2	55	- 15,9	-	-	- 23,6	
außerorts	2	-	-	4	8	-	2	10	X	-	X	X	
vorausfährt oder wartet	63	1	6	95	57	1	3	76	10,5	-	X	25,0	
innerorts	39	-	2	62	40	1	1	52	- 2,5	X	X	19,2	
außerorts	24	1	4	33	17	-	2	24	41,2	X	X	37,5	
seitlich in gleicher Richtung fährt	17	-	2	21	20	-	6	31	- 15,0	-	X	- 32,3	
innerorts	8	-	1	8	9	-	-	11	X	-	X	X	
außerorts	9	-	1	13	11	-	6	20	X	-	X	- 35,0	
entgegen kommt	25	-	5	35	24	-	8	29	4,2	-	X	20,7	
innerorts	13	-	1	19	18	-	6	22	- 27,8	-	X	- 13,6	
außerorts	12	-	4	16	6	-	2	7	X	-	X	X	
einbiegt oder kreuzt	83	1	7	97	91	-	16	95	- 8,8	X	X	2,1	
innerorts	67	1	3	72	71	-	13	72	- 5,6	X	X	-	
außerorts	16	-	4	25	20	-	3	23	- 20,0	-	X	8,7	
Zusammenstoß Fahrzeug mit Fußgänger	35	1	6	35	33	1	6	29	6,1	-	-	20,7	
innerorts	35	1	6	35	32	-	6	29	9,4	X	-	20,7	
außerorts	-	-	-	-	1	1	-	-	X	X	-	-	
Aufprall auf Hindernis	5	-	2	3	6	-	-	6	X	-	X	X	
innerorts	2	-	1	1	3	-	-	3	X	-	X	X	
außerorts	3	-	1	2	3	-	-	3	-	-	X	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	39	1	9	33	50	-	11	45	- 22,0	X	X	- 26,7	
innerorts	17	-	2	16	22	-	2	20	- 22,7	-	-	- 20,0	
außerorts	22	1	7	17	28	-	9	25	- 21,4	X	X	- 32,0	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	24	1	6	27	28	1	7	27	- 14,3	-	X	-	
innerorts	9	-	1	14	5	-	1	5	X	-	-	X	
außerorts	15	1	5	13	23	1	6	22	- 34,8	-	X	- 40,9	
Unfall anderer Art	63	-	9	56	64	-	14	73	- 1,6	-	X	- 23,3	
innerorts	47	-	5	44	50	-	7	66	- 6,0	-	X	- 33,3	
außerorts	16	-	4	12	14	-	7	7	14,3	-	X	X	
<b>INSGESAMT</b>	<b>393</b>	<b>5</b>	<b>54</b>	<b>448</b>	<b>425</b>	<b>3</b>	<b>75</b>	<b>476</b>	<b>- 7,5</b>	<b>X</b>	<b>- 28,0</b>	<b>- 5,9</b>	
<b>innerorts</b>	<b>274</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>313</b>	<b>294</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>335</b>	<b>- 6,8</b>	<b>X</b>	<b>- 36,8</b>	<b>- 6,6</b>	
<b>außerorts</b>	<b>119</b>	<b>3</b>	<b>30</b>	<b>135</b>	<b>131</b>	<b>2</b>	<b>37</b>	<b>141</b>	<b>- 9,2</b>	<b>X</b>	<b>- 18,9</b>	<b>- 4,3</b>	

# Veröffentlichungen des Statistischen Amtes Saarland

## I. ZUSAMMENFASSENDE SCHRIFTEN

**Statistisches Jahrbuch für das Saarland 2008** (erschieden im Oktober 2008, EUR 20,00). Das Statistische Jahrbuch bietet aktuelle Informationen aus allen wichtigen Bereichen des sozialen, kulturellen und wirtschaftlichen Lebens. Die Darstellung in Tabellenform, die vielfach mehrjährige Vergleiche erlaubt, wird durch textliche Erläuterungen sowie durch übersichtliche Schaubilder und Grafiken ergänzt. Wichtige Daten aus der amtlichen Statistik der anderen Bundesländer sowie der Länder der EU runden das Informationsangebot ab.

**Saarländische Gemeindezahlen 2008** (erschieden im November 2008, EUR 8,00). In diesem jährlich erscheinenden Heft werden Informationen aus den verschiedensten Bereichen der amtlichen Statistik auf Gemeinde- und Kreisebene veröffentlicht.

**SAARLAND HEUTE 2009** - Statistische Kurzinformationen (erschieden im März 2009, erscheint jährlich, kostenlos)

**Statistisches Jahrbuch „Saar - Lor - Lux - Rheinland-Pfalz - Wallonie“ 2004** (letztmalig erschienen im Dezember 2004, EUR 10,00) und **Broschüre „Statistische Kurzinformationen Saar - Lor - Lux - Rheinland-Pfalz - Wallonie“ 2008** (erschieden im Februar 2008, kostenlos). Sind bisher regelmäßig im Wechsel erschienen. Das Jahrbuch zeigt ein Panorama der grenzüberschreitenden europäischen Region in Wort, Zahl und Bild über die demografische, wirtschaftliche und soziale Lage. Bei dem zweisprachigen Werk (deutsch und französisch) handelt es sich um eine Gemeinschaftsveröffentlichung der beteiligten Statistischen Ämter. Die Broschüre enthält die wichtigsten Daten des Jahrbuchs in aktueller Darstellung. Das Jahrbuch ist inzwischen durch die Internet-Datenbank [www.grossregion.lu](http://www.grossregion.lu) abgelöst worden.

**Statistik Journal, Statistisches Quartalsheft Saarland** (Einzelheft EUR 3,00, Jahresabonnement EUR 12,00). Das Statistik Journal informiert über aktuelle Ergebnisse aus vielen Bereichen der amtlichen Statistik. Neben Textbeiträgen geben Grafiken umfassende Einblicke in das wirtschaftliche und soziale Geschehen im Saarland.

## II. FACHSTATISTISCHE SCHRIFTEN

**Handbuch Öffentliche Finanzen 2007** (erschieden im Juli 2009, EUR 10,00). Das Handbuch stellt Grunddaten über die aktuelle Finanzsituation im öffentlichen Bereich zur Verfügung. Angegeben sind sowohl einfache Bestandszahlen als auch funktional gegliederte Ergebnisse für die Gemeinden und das Land.

**Statistische Berichte** (erscheinen monatlich, viertel-, halb oder ganzjährlich zu einem Preis ab EUR 3,00 p.St.). In den Statistischen Berichten werden zur schnellen Unterrichtung von Verwaltung und anderen Interessenten die neuesten Ergebnisse der laufenden Statistiken wie auch die ersten Resultate von Sondererhebungen veröffentlicht. Ihre sachliche Gliederung ist sehr differenziert und in der Regel bundeseinheitlich festgelegt.

**Fachstatistische Faltblätter „Statistische Kurzinformationen“** (erscheinen i.d.R. jährlich und sind kostenlos). Zurzeit liegen vor:

Hochschulen im Saarland 2008/2009 (erschieden im August 2009)

Landwirtschaft im Saarland - Ausgabe 2009 (erschieden im Mai 2009)

## III. REIHEN

**Einzelchriften zur Statistik des Saarlandes.** In dieser Reihe, die bis heute mehr als 100 Bände umfasst, werden aus dem gesamten Spektrum der amtlichen Statistik schwerpunktmäßig Einzelthemen behandelt. Insbesondere werden hier Ergebnisse von Erhebungen dargestellt, die nur in mehrjährigen Abständen stattfinden, so etwa die Volks-, Berufs- und Arbeitsstättenzählung, Handels- und Gaststättenzählung, Handwerkszählung, Wahlen etc.

**Saarland in Zahlen (Sonderhefte).** In dieser Reihe werden sachlich und teils auch regional tief gegliederte Ergebnisse mit fachlichen Schwerpunkten, insbesondere in den Bereichen Produzierendes Gewerbe, Bildung und Agrarberichterstattung, veröffentlicht. Aktuell erschienene Sonderhefte:

Agrarstrukturerhebung 2007 - Strukturdaten der Landwirtschaft (erschieden im April 2009, EUR 10,00)

Produzierendes Gewerbe 2008 (erschieden im August 2009, EUR 10,00)

Allgemeinbildende Schulen 2007/2008 (erschieden im August 2008, EUR 10,00)

**Gemeinschaftsveröffentlichungen der Statistischen Ämter des Bundes und der Länder.** Im Rahmen dieser Reihe werden gemeinsame Veröffentlichungen mit bundesdeutschen Zahlen konzipiert, z. B. der Museumsbericht, das Gemeindeverzeichnis und die Kreiszahlen sowie mehrere Statistik Datenbanken. Mehrmals jährlich erscheinen auch die Volkswirtschaftlichen Gesamtrechnungen der Länder, mit Ergebnissen über Entstehung, Verteilung und Verwendung des Bruttoinlandsprodukts nach Ländern sowie Bruttowertschöpfung und verfügbares Einkommen der kreisfreien Städte und Landkreise.

## IV. VERZEICHNISSE

Das Statistische Amt bietet verschiedene Verzeichnisse an: Gemeindeverzeichnis, Schulverzeichnis, Verzeichnis der Kindertageseinrichtungen, Krankenhausverzeichnis, Straßenverzeichnis, Märkte im Saarland usw. Sie werden i.d.R. jährlich aktualisiert herausgegeben und sind auch in elektronischer Form lieferbar. Die Kosten richten sich jeweils nach dem Umfang.