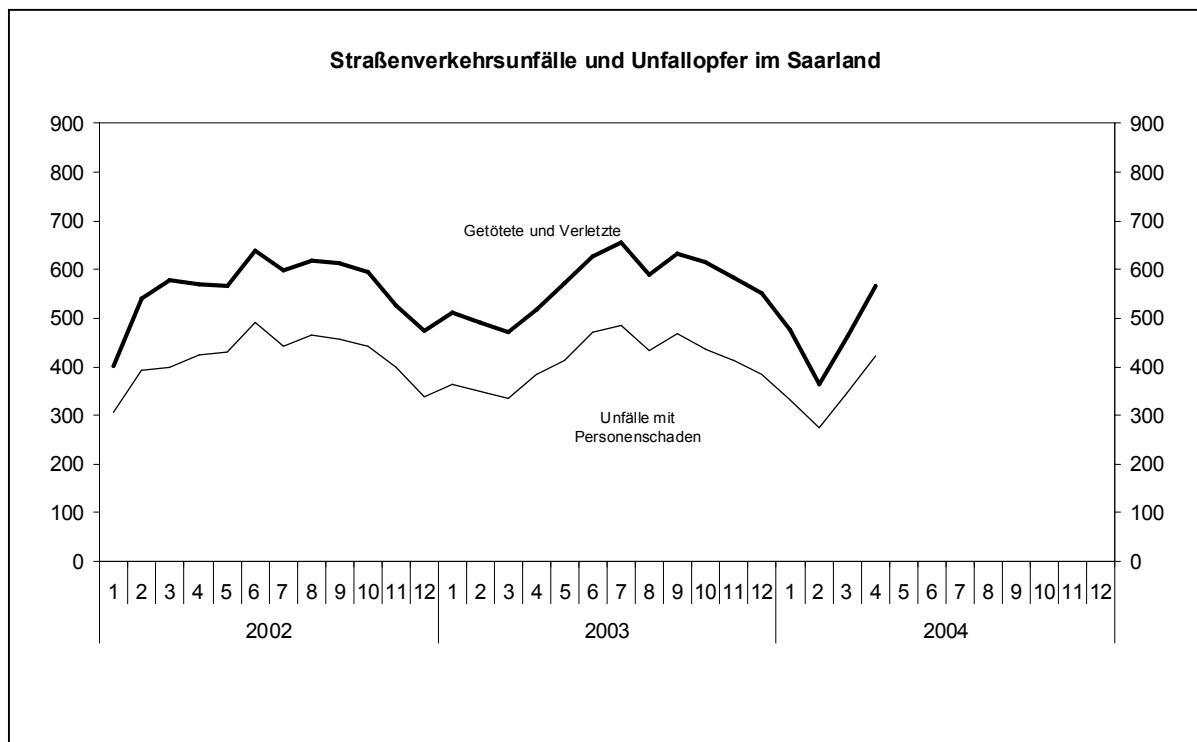


## Straßenverkehrsunfälle im April 2004



Ausgegeben im Juli 2004

Einzelpreis 2,80 EUR

© Statistisches Landesamt Saarland, Saarbrücken, 2004.

*Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.*

Herausgeber: Statistisches Landesamt SAARLAND, Virchowstraße 7, 66119 Saarbrücken, Postfach 10 30 44, 66030 Saarbrücken  
Telefon: (0681) 501 5927 - Fax: (0681) 501 5921 - E-Mail: statistik@stala.saarland.de - Internet: <http://www.statistik.saarland.de>

# Erläuterungen

## Unfälle

Die Unfälle werden eingeteilt in *Unfälle mit Personenschaden* (unabhängig von der Schwere des Schadens) und in *Unfälle mit nur Sachschaden*, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Ein *schwer wiegender Unfall mit Sachschaden* liegt vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt wurde und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

Ein *sonstiger Sachschadensunfall* liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch fahrbereit sind, aber einer der Unfallbeteiligten unter Alkoholeinwirkung stand.

## Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden:

- *Getötete*: Personen, die sofort oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.
- *Schwerverletzte*: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden.
- *Leichtverletzte*: Alle übrigen Verletzten.

## Beteiligte

Als Beteiligte werden alle *Fahrzeugführer* und *Fußgänger* erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu zählen nicht die Mitfahrer.

## Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten. Es wird unterschieden nach *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.) und *personenbezogenem Fehlverhalten* (z.B. Nichtbeachten der Vorfahrt, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.).

Hinweis: Die Endsummen enthalten i.d.R. Nachmeldungen, sodass Abweichungen von der Summe der vorher veröffentlichten Monatswerte entstehen können.

### Zeichenerklärung

|        |   |  |
|--------|---|--|
| a.n.g. | = | anderweitig nicht genannt  |
| 0      | = | mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit |
| -      | = | nichts vorhanden   |
| /      | = | keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug   |
| .      | = | Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten   |
| x      | = | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll   |
| ...    | = | Angabe fällt später an   |
| ()     | = | Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann                          |
| p      | = | vorläufiges Ergebnis   |
| r      | = | berichtigtes Ergebnis  |

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Saarland

| Merkmal                            | April 2003   | März 2004    | April 2004   | Veränderung April 2004 gegenüber |            |             |              | Januar bis April 2003 | Januar bis April 2004 | Veränderung in % |
|------------------------------------|--------------|--------------|--------------|----------------------------------|------------|-------------|--------------|-----------------------|-----------------------|------------------|
|                                    |              |              |              | April 2003                       |            | März 2004   |              |                       |                       |                  |
|                                    |              |              |              | absolut                          | in %       | absolut     | in %         |                       |                       |                  |
| <b>Unfälle insgesamt</b>           | <b>2 193</b> | <b>2 388</b> | <b>2 308</b> | <b>115</b>                       | <b>5,2</b> | <b>- 80</b> | <b>- 3,4</b> | <b>9 361</b>          | <b>9 572</b>          | <b>2,3</b>       |
| davon mit                          |              |              |              |                                  |            |             |              |                       |                       |                  |
| Personenschaden                    | 385          | 348          | 422          | 37                               | 9,6        | 74          | 21,3         | 1 433                 | 1 376                 | - 4,0            |
| nur Sachschaden                    | 1808         | 2 040        | 1 886        | 78                               | 4,3        | - 154       | - 7,5        | 7 928                 | 8 196                 | 3,4              |
| <b>Verunglückte Personen insg.</b> | <b>517</b>   | <b>462</b>   | <b>567</b>   | <b>50</b>                        | <b>9,7</b> | <b>105</b>  | <b>22,7</b>  | <b>1 991</b>          | <b>1 871</b>          | <b>- 6,0</b>     |
| davon                              |              |              |              |                                  |            |             |              |                       |                       |                  |
| Getötete                           | 7            | 7            | 5            | - 2                              | - 28,6     | - 2         | X            | 29                    | 24                    | X                |
| Schwerverletzte                    | 57           | 46           | 59           | 2                                | 3,5        | 13          | 28,3         | 216                   | 205                   | - 5,1            |
| Leichtverletzte                    | 453          | 409          | 503          | 50                               | 11,0       | 94          | 23,0         | 1 746                 | 1 642                 | - 6,0            |

## 2 Straßenverkehrsunfälle nach Straßenarten und Unfallfolgen

| Straßenart<br>Ortslage  | Unfälle mit<br>Perso-<br>nen-<br>schaden | Unfallopfer |                      |            | Unfälle mit<br>Perso-<br>nen-<br>schaden | Unfallopfer |                      |            | Veränderung                              |          |                      |              |   |
|-------------------------|--|-------------|----------------------|------------|--|-------------|----------------------|------------|--|----------|----------------------|--------------|---|
|                         |  | Getötete    | Schwer-<br>verletzte | Leicht-    |  | Getötete    | Schwer-<br>verletzte | Leicht-    | Unfälle mit<br>Perso-<br>nen-<br>schaden | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-      | % |
|                         |  |             |                      |            |  |             |                      |            |  |          |                      |              |   |
| April 2003              |  |             |                      |            | April 2004                               |             |                      |            |  |          |                      |              |   |
| Bundesautobahnen        | 28                                       | -           | 3                    | 43         | 39                                       | 1           | 4                    | 50         | 39,3                                     | X        | X                    | 16,3         |   |
| Bundesstraßen           | 56                                       | 1           | 5                    | 66         | 78                                       | 2           | 7                    | 96         | 39,3                                     | X        | X                    | 45,5         |   |
| innerorts               | 37                                       | 1           | 3                    | 41         | 61                                       | -           | 5                    | 80         | 64,9                                     | X        | X                    | 95,1         |   |
| außerorts               | 19                                       | -           | 2                    | 25         | 17                                       | 2           | 2                    | 16         | - 10,5                                   | X        | -                    | - 36,0       |   |
| Landstraßen I. Ordnung  | 114                                      | 2           | 18                   | 142        | 118                                      | 2           | 13                   | 157        | 3,5                                      | -        | - 27,8               | 10,6         |   |
| innerorts               | 77                                       | 1           | 12                   | 86         | 73                                       | -           | 6                    | 100        | - 5,2                                    | X        | X                    | 16,3         |   |
| außerorts               | 37                                       | 1           | 6                    | 56         | 45                                       | 2           | 7                    | 57         | 21,6                                     | X        | X                    | 1,8          |   |
| Landstraßen II. Ordnung | 58                                       | 1           | 9                    | 70         | 47                                       | -           | 10                   | 52         | - 19,0                                   | X        | X                    | - 25,7       |   |
| innerorts               | 41                                       | -           | 6                    | 49         | 31                                       | -           | 6                    | 32         | - 24,4                                   | -        | -                    | - 34,7       |   |
| außerorts               | 17                                       | 1           | 3                    | 21         | 16                                       | -           | 4                    | 20         | - 5,9                                    | X        | X                    | - 4,8        |   |
| Andere Straßen          | 129                                      | 3           | 22                   | 132        | 140                                      | -           | 25                   | 148        | 8,5                                      | X        | 13,6                 | 12,1         |   |
| innerorts               | 113                                      | 2           | 18                   | 119        | 127                                      | -           | 17                   | 138        | 12,4                                     | X        | - 5,6                | 16,0         |   |
| außerorts               | 16                                       | 1           | 4                    | 13         | 13                                       | -           | 8                    | 10         | - 18,8                                   | X        | X                    | - 23,1       |   |
| <b>INSGESAMT</b>        | <b>385</b>                               | <b>7</b>    | <b>57</b>            | <b>453</b> | <b>422</b>                               | <b>5</b>    | <b>59</b>            | <b>503</b> | <b>9,6</b>                               | <b>X</b> | <b>3,5</b>           | <b>11,0</b>  |   |
| <b>innerorts</b>        | <b>268</b>                               | <b>4</b>    | <b>39</b>            | <b>295</b> | <b>292</b>                               | <b>-</b>    | <b>34</b>            | <b>350</b> | <b>9,0</b>                               | <b>X</b> | <b>- 12,8</b>        | <b>18,6</b>  |   |
| <b>außerorts</b>        | <b>117</b>                               | <b>3</b>    | <b>18</b>            | <b>158</b> | <b>130</b>                               | <b>5</b>    | <b>25</b>            | <b>153</b> | <b>11,1</b>                              | <b>X</b> | <b>38,9</b>          | <b>- 3,2</b> |   |

### 3 Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

| Art der Ursache                                  | April 2003                          | April 2004 | Veränderung in % | Art der Ursache                                    | April 2003  | April 2004                        | Veränderung in % |
|--|-------------------------------------|------------|------------------|--|-------------|-----------------------------------|------------------|
|  | <b>Ursachen beim Fahrzeugführer</b> | <b>452</b> | <b>503</b>       |  | <b>11,3</b> | Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 128              |
| Verkehrsuntüchtigkeit                            | 36                                  | 37         | 2,8              | <b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>           | <b>5</b>    | <b>4</b>                          | X                |
| dar.: Alkoholeinfluss                            | 27                                  | 30         | 11,1             | <b>Falsches Verhalten der Fußgänger</b>            | <b>17</b>   | <b>19</b>                         | <b>11,8</b>      |
| Falsche Straßenbenutzung                         | 20                                  | 17         | - 15,0           | Verkehrsuntüchtigkeit                              | 3           | 3                                 | -                |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit                 | 74                                  | 67         | - 9,5            | dar.: Alkoholeinfluss                              | 2           | 3                                 | X                |
| Ungenügender Abstand                             | 26                                  | 33         | 26,9             | Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn | 11          | 13                                | 18,2             |
| Fehler beim Überholen                            | 27                                  | 25         | - 7,4            | Nichtbenutzen des Gehweges                         | -           | -                                 | -                |
| Fehler beim Vorbeifahren                         | 8                                   | 6          | X                | Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite    | -           | -                                 | -                |
| Fehlerhaftes Nebeneinanderfahren                 | 1                                   | 3          | X                | Spielen auf oder neben der Fahrbahn                | -           | -                                 | -                |
| Nichtbeachten der Vorfahrt und Verkehrsregelung  | 75                                  | 97         | 29,3             | Andere Fehler der Fußgänger                        | 3           | 3                                 | -                |
| Falsches Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren       | 40                                  | 53         | 32,5             | <b>Straßenverhältnisse</b>                         | <b>1</b>    | <b>1</b>                          | -                |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern          | 14                                  | 20         | 42,9             | Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn            | 1           | 1                                 | -                |
| Fehler durch ruhenden Verkehr, Verkehrssicherung | 3                                   | 3          | -                | Schlechter Zustand der Straße                      | -           | -                                 | -                |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften       | -                                   | 2          | X                | <b>Witterungseinflüsse</b>                         | -           | -                                 | -                |
| Ladung, Besetzung                                | -                                   | 2          | X                | <b>Hindernisse auf der Fahrbahn</b>                | <b>4</b>    | <b>4</b>                          | -                |
|  |                                     |            |                  | dar.: Tier auf der Fahrbahn                        | 3           | 4                                 | X                |
|  |                                     |            |                  | <b>Sonstige Ursachen</b>                           | <b>2</b>    | <b>4</b>                          | <b>X</b>         |
|  |                                     |            |                  | <b>Ursachen insgesamt</b>                          | <b>481</b>  | <b>535</b>                        | <b>11,2</b>      |

### 4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Kreisen im April 2004

| Stadtverband<br>Landkreis<br>Land | Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden |                   | Verunglückte Personen im April 2004 |                    |           |                    |                 |                    |                 |                    |
|-----------------------------------|--|-------------------|-------------------------------------|--------------------|-----------|--------------------|-----------------|--------------------|-----------------|--------------------|
|                                   |  |                   | Zusammen                            |                    | Getötete  |                    | Schwerverletzte |                    | Leichtverletzte |                    |
|                                   | April 2004                                 | Jan. - April 2004 | insgesamt                           | darunter innerorts | insgesamt | darunter innerorts | insgesamt       | darunter innerorts | insgesamt       | darunter innerorts |
| Saarbrücken                       | 127  | 445               | 164                                 | 118                | 1         | -                  | 13              | 10                 | 150             | 108                |
| Merzig-Wadern                     | 36   | 132               | 52                                  | 30                 | 1         | -                  | 6               | 3                  | 45              | 27                 |
| Neunkirchen                       | 56   | 178               | 82                                  | 54                 | -         | -                  | 11              | 7                  | 71              | 47                 |
| Saarlouis                         | 75   | 284               | 103                                 | 78                 | 1         | -                  | 6               | 5                  | 96              | 73                 |
| Saarpfalz-Kreis                   | 92   | 229               | 116                                 | 75                 | 2         | -                  | 13              | 5                  | 101             | 70                 |
| St. Wendel                        | 36   | 108               | 50                                  | 29                 | -         | -                  | 10              | 4                  | 40              | 25                 |
| <b>Saarland<sup>1)</sup></b>      | <b>422</b>                                 | <b>1 376</b>      | <b>567</b>                          | <b>384</b>         | <b>5</b>  | <b>-</b>           | <b>59</b>       | <b>34</b>          | <b>503</b>      | <b>350</b>         |

1) Einschließlich Nachträge.

### 5 Unfälle und Verunglückte nach Monaten 2003 und 2004

| Monat     | Unfälle insgesamt |       | Darunter Unfälle mit Personenschaden |      | Verunglückte Personen |      |                 |      |                 |      |
|-----------|-------------------|-------|--------------------------------------|------|-----------------------|------|-----------------|------|-----------------|------|
|           |                   |       |                                      |      | Getötete              |      | Schwerverletzte |      | Leichtverletzte |      |
|           | 2003              | 2004  | 2003                                 | 2004 | 2003                  | 2004 | 2003            | 2004 | 2003            | 2004 |
| Januar    | 2 856             | 2 777 | 363                                  | 333  | 7                     | 9    | 45              | 57   | 460             | 411  |
| Februar   | 2 107             | 2 099 | 349                                  | 273  | 7                     | 3    | 64              | 43   | 421             | 319  |
| März      | 2 205             | 2 388 | 336                                  | 348  | 8                     | 7    | 50              | 46   | 412             | 409  |
| April     | 2 193             | 2 308 | 385                                  | 422  | 7                     | 5    | 57              | 59   | 453             | 503  |
| Mai       |                   |       |                                      |      |                       |      |                 |      |                 |      |
| Juni      |                   |       |                                      |      |                       |      |                 |      |                 |      |
| Juli      |                   |       |                                      |      |                       |      |                 |      |                 |      |
| August    |                   |       |                                      |      |                       |      |                 |      |                 |      |
| September |                   |       |                                      |      |                       |      |                 |      |                 |      |
| Oktober   |                   |       |                                      |      |                       |      |                 |      |                 |      |
| November  |                   |       |                                      |      |                       |      |                 |      |                 |      |
| Dezember  |                   |       |                                      |      |                       |      |                 |      |                 |      |

## 6 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Tagen im Monat April 2004

| Datum<br>Wochentag | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Davon mit |                       |            | Verunglückte Personen |                      |            | Unfälle mit<br>schwerem<br>Sach-<br>schaden | Unfälle mit<br>Personen-<br>und<br>schwerem<br>Sach-<br>schaden |
|--------------------|-------------------------------------|-----------|-----------------------|------------|-----------------------|----------------------|------------|---|---|
|                    |                                     | Getöteten | Schwer-<br>verletzten | Leicht-    | Getötete              | Schwer-<br>verletzte | Leicht-    |   |   |
| 1. Donnerstag      | 21                                  | -         | 2                     | 19         | -                     | 2                    | 23         | 4   | 25  |
| 2. Freitag         | 15                                  | -         | 1                     | 14         | -                     | 1                    | 19         | -   | 15  |
| 3. Samstag         | 18                                  | -         | 3                     | 15         | -                     | 3                    | 23         | 4   | 22  |
| 4. Sonntag         | 5                                   | -         | 1                     | 4          | -                     | 2                    | 10         | -   | 5   |
| 5. Montag          | 18                                  | -         | -                     | 18         | -                     | -                    | 24         | 6   | 24  |
| 6. Dienstag        | 22                                  | 1         | 2                     | 19         | 1                     | 2                    | 29         | 8   | 30  |
| 7. Mittwoch        | 17                                  | -         | 1                     | 16         | -                     | 1                    | 25         | 7   | 24  |
| 8. Donnerstag      | 11                                  | -         | 1                     | 10         | -                     | 1                    | 12         | 3   | 14  |
| 9. Freitag         | 6                                   | 1         | -                     | 5          | 1                     | -                    | 6          | 4   | 10  |
| 10. Samstag        | 9                                   | -         | 2                     | 7          | -                     | 2                    | 11         | 3   | 12  |
| 11. Sonntag        | 7                                   | -         | 1                     | 6          | -                     | 2                    | 15         | 3   | 10  |
| 12. Montag         | 9                                   | -         | 1                     | 8          | -                     | 1                    | 8          | 2   | 11  |
| 13. Dienstag       | 12                                  | -         | 1                     | 11         | -                     | 1                    | 12         | 4   | 16  |
| 14. Mittwoch       | 12                                  | -         | 1                     | 11         | -                     | 1                    | 14         | 1   | 13  |
| 15. Donnerstag     | 17                                  | 1         | 2                     | 14         | 1                     | 2                    | 20         | 3   | 20  |
| 16. Freitag        | 18                                  | -         | 5                     | 13         | -                     | 5                    | 24         | 8   | 26  |
| 17. Samstag        | 18                                  | -         | -                     | 18         | -                     | -                    | 24         | 7   | 25  |
| 18. Sonntag        | 11                                  | -         | 1                     | 10         | -                     | 1                    | 14         | 1   | 12  |
| 19. Montag         | 13                                  | -         | 1                     | 12         | -                     | 1                    | 16         | 1   | 14  |
| 20. Dienstag       | 9                                   | -         | 2                     | 7          | -                     | 2                    | 8          | 4   | 13  |
| 21. Mittwoch       | 12                                  | -         | 3                     | 9          | -                     | 3                    | 10         | 3   | 15  |
| 22. Donnerstag     | 15                                  | -         | 1                     | 14         | -                     | 1                    | 16         | 3   | 18  |
| 23. Freitag        | 20                                  | -         | 2                     | 18         | -                     | 2                    | 22         | 7   | 27  |
| 24. Samstag        | 15                                  | -         | 3                     | 12         | -                     | 3                    | 14         | 5   | 20  |
| 25. Sonntag        | 18                                  | -         | 5                     | 13         | -                     | 5                    | 24         | 4   | 22  |
| 26. Montag         | 17                                  | -         | 3                     | 14         | -                     | 3                    | 17         | 5   | 22  |
| 27. Dienstag       | 11                                  | 1         | 3                     | 7          | 1                     | 7                    | 15         | 8   | 19  |
| 28. Mittwoch       | 10                                  | -         | 1                     | 9          | -                     | 1                    | 12         | 3   | 13  |
| 29. Donnerstag     | 14                                  | -         | 2                     | 12         | -                     | 2                    | 15         | -   | 14  |
| 30. Freitag        | 22                                  | 1         | 2                     | 19         | 1                     | 2                    | 21         | 3   | 25  |
| <b>INSGESAMT</b>   | <b>422</b>                          | <b>5</b>  | <b>53</b>             | <b>364</b> | <b>5</b>              | <b>59</b>            | <b>503</b> | <b>114</b>                                  | <b>536</b>  |

## 7 Verunglückte Personen nach der Art der Verkehrsbeteiligung

| Art der Verkehrsbeteiligung            | Verunglückte Personen insgesamt | Davon    |                      |                      | Verunglückte Personen insgesamt | Davon    |                      |                      |
|--|---------------------------------|----------|----------------------|----------------------|---------------------------------|----------|----------------------|----------------------|
|  |                                 | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |                                 | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|  | April 2003                      |          |                      |                      | April 2004                      |          |                      |                      |
| Fahrer und Mitfahrer von:              |                                 |          |                      |                      |                                 |          |                      |                      |
| Mofas, Mopeds                          | 14                              | -        | 5                    | 9                    | 14                              | -        | 1                    | 13                   |
| Krafträdern, Kraftrollern              | 72                              | 1        | 19                   | 52                   | 79                              | 1        | 15                   | 63                   |
| Personenkraftwagen                     | 346                             | 3        | 16                   | 327                  | 360                             | 3        | 20                   | 337                  |
| Omnibussen                             | 3                               | -        | 1                    | 2                    | 3                               | -        | 1                    | 2                    |
| Güterkraftfahrzeugen                   | 5                               | -        | -                    | 5                    | 8                               | 1        | -                    | 7                    |
| Zugmaschinen und Sonderkraftfahrzeugen | -                               | -        | -                    | -                    | 1                               | -        | -                    | 1                    |
| Fahrrädern                             | 38                              | -        | 9                    | 29                   | 52                              | -        | 13                   | 39                   |
| dar. unter 15 Jahren                   | 7                               | -        | 1                    | 6                    | 11                              | -        | 3                    | 8                    |
| anderen Fahrzeugen                     | 2                               | -        | -                    | 2                    | 4                               | -        | 1                    | 3                    |
| Fußgänger                              | 37                              | 3        | 7                    | 27                   | 45                              | -        | 8                    | 37                   |
| dar.: unter 15 Jahren                  | 16                              | -        | 3                    | 13                   | 17                              | -        | 2                    | 15                   |
| 65 Jahre und älter                     | 7                               | 3        | 2                    | 2                    | 6                               | -        | 3                    | 3                    |
| Andere Personen                        | -                               | -        | -                    | -                    | 1                               | -        | -                    | 1                    |
| <b>INSGESAMT</b>                       | <b>517</b>                      | <b>7</b> | <b>57</b>            | <b>453</b>           | <b>567</b>                      | <b>5</b> | <b>59</b>            | <b>503</b>           |
| Und zwar                               |                                 |          |                      |                      |                                 |          |                      |                      |
| innerorts                              | 338                             | 4        | 39                   | 295                  | 384                             | -        | 34                   | 350                  |
| außerorts                              | 179                             | 3        | 18                   | 158                  | 183                             | 5        | 25                   | 153                  |
| Unter 15 Jahren                        | 41                              | -        | 7                    | 34                   | 51                              | -        | 6                    | 45                   |
| innerorts                              | 34                              | -        | 7                    | 27                   | 44                              | -        | 5                    | 39                   |
| außerorts                              | 7                               | -        | -                    | 7                    | 7                               | -        | 1                    | 6                    |
| 65 Jahre und älter                     | 39                              | 4        | 10                   | 25                   | 46                              | 2        | 10                   | 34                   |
| innerorts                              | 29                              | 3        | 6                    | 20                   | 31                              | -        | 9                    | 22                   |
| außerorts                              | 10                              | 1        | 4                    | 5                    | 15                              | 2        | 1                    | 12                   |

## 8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

| Unfallart<br>Ortslage                         | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte |                      |                      | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte |                      |                      | Veränderung                              |          |                      |                      |  |
|---|--|--------------|----------------------|----------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|--|----------|----------------------|----------------------|--|
|   |  | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  |
|   | April 2003                               |              |                      | April 2004           |  |              |                      |                      |  |          |                      |                      |  |
|   | Anzahl                                   |              |                      |                      |  |              |                      |                      |  | %        |                      |                      |  |
| Zusammenstoß mit<br>anderem Fahrzeug, das ... |  |              |                      |                      |  |              |                      |                      |  |          |                      |                      |  |
| anfährt oder anhält                           | 41                                       | -            | 3                    | 55                   | 56                                       | -            | 2                    | 75                   | 36,6                                     | -        | X                    | 36,4                 |  |
| innerorts                                     | 34                                       | -            | 3                    | 41                   | 45                                       | -            | 2                    | 61                   | 32,4                                     | -        | X                    | 48,8                 |  |
| außerorts                                     | 7  | -            | -                    | 14                   | 11                                       | -            | -                    | 14                   | X  | -        | -                    | -                    |  |
| vorausfährt oder wartet                       | 60                                       | -            | 2                    | 98                   | 60                                       | 1            | 3                    | 86                   | -  | X        | X                    | -12,2                |  |
| innerorts                                     | 38                                       | -            | -                    | 57                   | 38                                       | -            | 1                    | 57                   | -  | -        | X                    | -                    |  |
| außerorts                                     | 22                                       | -            | 2                    | 41                   | 22                                       | 1            | 2                    | 29                   | -  | X        | -                    | -29,3                |  |
| seitlich in gleicher<br>Richtung fährt        | 15                                       | 1            | 1                    | 17                   | 12                                       | -            | 1                    | 18                   | -20,0                                    | X        | -                    | 5,9                  |  |
| innerorts                                     | 8  | -            | 1                    | 7                    | 6  | -            | 1                    | 7                    | X  | -        | -                    | -                    |  |
| außerorts                                     | 7  | 1            | -                    | 10                   | 6  | -            | -                    | 11                   | X  | X        | -                    | 10,0                 |  |
| entgegen kommt                                | 36                                       | 1            | 9                    | 45                   | 22                                       | 1            | 8                    | 31                   | -38,9                                    | -        | X                    | -31,1                |  |
| innerorts                                     | 22                                       | -            | 7                    | 23                   | 14                                       | -            | 2                    | 20                   | -36,4                                    | -        | X                    | -13,0                |  |
| außerorts                                     | 14                                       | 1            | 2                    | 22                   | 8  | 1            | 6                    | 11                   | X  | -        | X                    | -50,0                |  |
| einbiegt oder kreuzt                          | 77                                       | -            | 3                    | 107                  | 105                                      | 1            | 11                   | 139                  | 36,4                                     | X        | X                    | 29,9                 |  |
| innerorts                                     | 67                                       | -            | 2                    | 90                   | 82                                       | -            | 8                    | 108                  | 22,4                                     | -        | X                    | 20,0                 |  |
| außerorts                                     | 10                                       | -            | 1                    | 17                   | 23                                       | 1            | 3                    | 31                   | X  | X        | X                    | 82,4                 |  |
| Zusammenstoß Fahrzeug<br>mit Fußgänger        | 32                                       | 3            | 7                    | 23                   | 37                                       | -            | 7                    | 33                   | 15,6                                     | X        | -                    | 43,5                 |  |
| innerorts                                     | 32                                       | 3            | 7                    | 23                   | 35                                       | -            | 6                    | 32                   | 9,4                                      | X        | X                    | 39,1                 |  |
| außerorts                                     | -  | -            | -                    | -                    | 2  | -            | 1                    | 1                    | X  | -        | X                    | X                    |  |
| Aufprall auf Hindernis                        | 1  | -            | -                    | 1                    | -  | -            | -                    | -                    | X  | -        | -                    | X                    |  |
| innerorts                                     | -  | -            | -                    | -                    | -  | -            | -                    | -                    | -  | -        | -                    | -                    |  |
| außerorts                                     | 1  | -            | -                    | 1                    | -  | -            | -                    | -                    | X  | -        | -                    | X                    |  |
| Abkommen von der<br>Fahrbahn nach rechts      | 35                                       | -            | 6                    | 38                   | 40                                       | 2            | 10                   | 39                   | 14,3                                     | X        | X                    | 2,6                  |  |
| innerorts                                     | 15                                       | -            | 4                    | 12                   | 13                                       | -            | 4                    | 11                   | -13,3                                    | -        | -                    | -8,3                 |  |
| außerorts                                     | 20                                       | -            | 2                    | 26                   | 27                                       | 2            | 6                    | 28                   | 35,0                                     | X        | X                    | 7,7                  |  |
| Abkommen von der<br>Fahrbahn nach links       | 31                                       | 2            | 9                    | 24                   | 24                                       | -            | 7                    | 22                   | -22,6                                    | X        | X                    | -8,3                 |  |
| innerorts                                     | 13                                       | 1            | 6                    | 9                    | 8  | -            | 3                    | 7                    | X  | X        | X                    | X                    |  |
| außerorts                                     | 18                                       | 1            | 3                    | 15                   | 16                                       | -            | 4                    | 15                   | -11,1                                    | X        | X                    | -                    |  |
| Unfall anderer Art                            | 57                                       | -            | 17                   | 45                   | 66                                       | -            | 10                   | 60                   | 15,8                                     | -        | -41,2                | 33,3                 |  |
| innerorts                                     | 39                                       | -            | 9                    | 33                   | 51                                       | -            | 7                    | 47                   | 30,8                                     | -        | X                    | 42,4                 |  |
| außerorts                                     | 18                                       | -            | 8                    | 12                   | 15                                       | -            | 3                    | 13                   | -16,7                                    | -        | X                    | 8,3                  |  |
| <b>INSGESAMT</b>                              | <b>385</b>                               | <b>7</b>     | <b>57</b>            | <b>453</b>           | <b>422</b>                               | <b>5</b>     | <b>59</b>            | <b>503</b>           | <b>9,6</b>                               | <b>X</b> | <b>3,5</b>           | <b>11,0</b>          |  |
| <b>innerorts</b>                              | <b>268</b>                               | <b>4</b>     | <b>39</b>            | <b>295</b>           | <b>292</b>                               | <b>-</b>     | <b>34</b>            | <b>350</b>           | <b>9,0</b>                               | <b>X</b> | <b>-12,8</b>         | <b>18,6</b>          |  |
| <b>außerorts</b>                              | <b>117</b>                               | <b>3</b>     | <b>18</b>            | <b>158</b>           | <b>130</b>                               | <b>5</b>     | <b>25</b>            | <b>153</b>           | <b>11,1</b>                              | <b>X</b> | <b>38,9</b>          | <b>-3,2</b>          |  |

# Veröffentlichungen des Statistischen Landesamtes

## I. ZUSAMMENFASSENDE SCHRIFTEN

### **Statistisches Jahrbuch für das Saarland**

Das Statistische Jahrbuch bietet aktuelle Informationen aus allen wichtigen Bereichen des sozialen, kulturellen und wirtschaftlichen Lebens. Die Darstellung in Tabellenform, die vielfach mehrjährige Vergleiche erlaubt, wird durch textliche Erläuterungen sowie durch übersichtliche Schaubilder und Grafiken ergänzt. Wichtige Daten aus der amtlichen Statistik der anderen Bundesländer sowie der Länder der EU runden das Informationsangebot ab.

### **Statistik Journal, Statistisches Monatsheft Saarland**

Das Statistik Journal informiert monatlich über aktuelle Ergebnisse aus vielen Bereichen der amtlichen Statistik. Neben Textbeiträgen geben Grafiken und ein Zahlenspiegel umfassende Einblicke in das wirtschaftliche und soziale Geschehen im Saarland.

### **SAARLAND HEUTE - Statistische Kurzinformationen** (erscheint jährlich)

#### **Statistisches Jahrbuch "Saar-Lor-Lux - Rheinland-Pfalz - Wallonie"**

Erscheint unregelmäßig im Wechsel mit der Broschüre "Statistische Kurzinformationen Saar-Lor-Lux - Rheinland-Pfalz - Wallonie". Die Publikation zeigt ein Panorama der grenzüberschreitenden europäischen Region in Wort, Zahl und Bild über die demografische, wirtschaftliche und soziale Lage. Bei dem zweisprachigen Werk (deutsch und französisch) handelt es sich um eine Gemeinschaftsveröffentlichung der beteiligten Statistischen Ämter.

#### **Broschüre "Statistische Kurzinformationen Saar-Lor-Lux - Rheinland-Pfalz - Wallonie"**

Erscheint unregelmäßig im Wechsel mit dem Statistischen Jahrbuch "Saar-Lor-Lux - Rheinland-Pfalz - Wallonie" und enthält die wichtigsten Daten des Jahrbuchs in aktueller Darstellung.

## II. FACHSTATISTISCHE SCHRIFTEN

### **Handbuch Öffentliche Finanzen**

Erscheinungsweise jährlich. Das Handbuch stellt Grunddaten über die aktuelle Finanzsituation im öffentlichen Bereich zur Verfügung. Angegeben sind sowohl einfache Bestandszahlen als auch funktional gegliederte Ergebnisse für die Gemeinden und das Land.

### **Statistische Berichte**

Zur schnellen Unterrichtung von Verwaltung und anderen Interessenten werden hier die neuesten Ergebnisse der laufenden Statistiken wie auch die ersten Resultate von Sondererhebungen veröffentlicht. Ihre sachliche Gliederung ist sehr differenziert und in der Regel bundeseinheitlich festgelegt.

### **BILDUNG - Kurzinformationen** (erscheint jährlich)

### **UMWELT - Kurzinformationen** (erscheint jährlich)

### **Faltblatt LANDWIRTSCHAFT** (erscheint jährlich)

## III. REIHEN

### **Einzelschrift zur Statistik des Saarlandes**

In dieser Reihe, die bis heute mehr als 100 Bände umfasst, werden aus dem gesamten Spektrum der amtlichen Statistik schwerpunktmäßig Einzelthemen behandelt. Insbesondere werden hier Ergebnisse von Erhebungen dargestellt, die nur in mehrjährigen Abständen stattfinden, so etwa die Volks-, Berufs- und Arbeitsstättenzählung, Handels- und Gaststättenzählung, Handwerkszählung etc.

### **Saarland in Zahlen (Sonderhefte)**

In dieser Reihe werden sachlich und teils auch regional tief gegliederte Ergebnisse mit fachlichen Schwerpunkten veröffentlicht. Regelmäßig erscheinen die Sonderhefte aus den Bereichen Produzierendes Gewerbe, Agrarberichterstattung und allgemein bildende Schulen.

### **Saarländische Gemeindezahlen**

In diesem jährlich erscheinenden Heft werden Informationen aus den verschiedensten Bereichen der amtlichen Statistik auf Gemeinde- und Kreisebene veröffentlicht.

### **Volkswirtschaftliche Gesamtrechnungen der Länder**

(Gemeinschaftsveröffentlichungen der Statistischen Landesämter). Ergebnisse über Entstehung, Verteilung und Verwendung des Bruttoinlandsprodukts nach Ländern sowie Bruttowertschöpfung und verfügbares Einkommen der kreisfreien Städte und Landkreise, Erscheinungsweise mehrmals jährlich.

## IV. VERZEICHNISSE

wie Gemeindeverzeichnis, Schulverzeichnis, Verzeichnis der Kindertageseinrichtungen, Krankenhausverzeichnis, Straßenverzeichnis, Märkte im Saarland usw. werden i.d.R. jährlich aktualisiert herausgegeben und sind teils auch in elektronischer Form lieferbar oder - wie der SAPLIS-Datenbestandskatalog - über Internet abrufbar.

---

STATISTISCHES LANDESAMT SAARLAND - Presse- und Informationsdienst  
Virchowstraße 7, 66119 Saarbrücken, ☎ 0681/501-5913/-5925, Telefax 0681/501-5921,  
E-Mail: statistik@stala.saarland.de, Internet: <http://www.statistik.saarland.de>