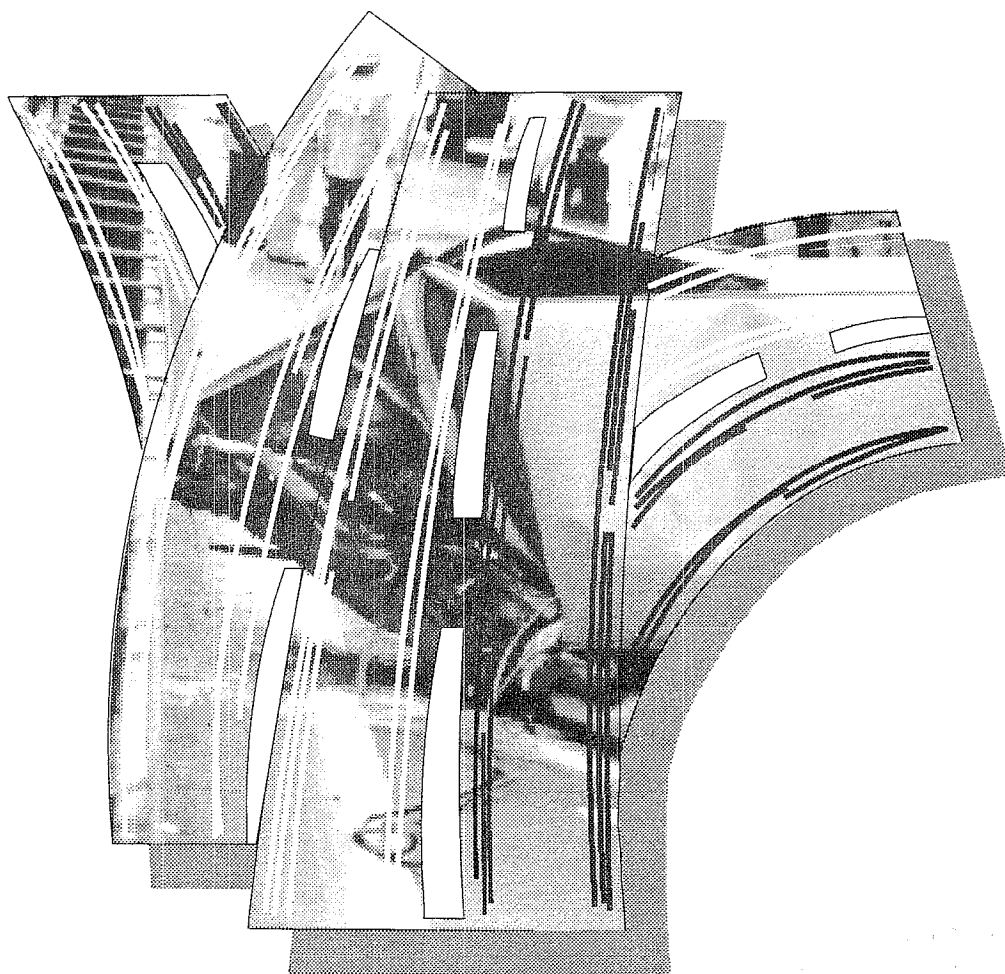


— SAARLAND — IN ZAHLEN



Straßenverkehrsunfälle 1992 und 1993



Sonderhefte $\frac{178}{1995}$

Statistisches Landesamt  SAARLAND

Herausgegeben vom

Statistisches Landesamt Saarland

Virchowstraße 7, 66119 Saarbrücken

Postfach 10 30 44, 66030 Saarbrücken

☎ (06 81) 501-5957 oder 5952

ISBN 3 - 88718 - 111 - 5

ISSN 0586 - 5336 (Straßenverkehrsunfälle)

ISSN 0468 - 7890 (Saarland in Zahlen)

Verwertung, auch auszugsweise, nur unter Bezugnahme auf das Statistische Landesamt Saarland gestattet.

VORWORT

Trotz des immer noch steigenden Kraftfahrzeugbestandes war in den letzten Jahren die Zahl der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden rückläufig. Noch immer sind aber Jahr um Jahr zahlreiche Todesfälle im Straßenverkehr zu beklagen, werden viele Menschen verletzt, oder es entsteht, auch wenn keine Menschen zu Schaden kommen, großer materieller Schaden.

Deshalb ist es wichtig, daß in dem Bemühen, das Unfallgeschehen einzudämmen, kein Stillstand eintritt. Die amtliche Statistik stellt dazu allen mit der Bekämpfung des Unfallgeschehens befaßten Institutionen monatlich und jährlich umfangreiches Informationsmaterial zur Verfügung. In dem vorliegenden Heft wird das aus den polizeilichen Unfallanzeigen der Jahre 1992 und 1993 aufbereitete Zahlenmaterial dargestellt.

Das vorliegende Heft wurde von der zuständigen Referentin, Wirtschaftsoberrätin Karin Niemann, in der Abteilung "Wirtschaft, Sozialprodukt" bearbeitet.

Saarbrücken, im August 1994

**Statistisches Landesamt
Saarland**

Josef Mailänder
Direktor

Zeichenerklärung

- a.n.g. = anderweitig nicht genannt
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- = nichts vorhanden
- / = keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- () = Nachweis unter dem Vorbehalt, daß der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
- p = vorläufiges Ergebnis
- r = berichtigtes Ergebnis

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich

Methodische Erläuterungen

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei Unfällen wird unterschieden nach:

Unfällen mit Getöteten, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Diese drei Unfallarten ergeben zusammen die Unfälle mit Personenschaden; dabei kann auch Sachschaden entstanden sein. Daneben werden die Unfälle mit Sachschaden erfaßt, darunter sog. Bagatellunfälle, d.h. bei keinem der Beteiligten liegt der Schaden höher als 4 000 DM.

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeuge - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als **Verunglückte** zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden.

Als **Getötete** gelten Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.

Als **Schwerverletzte** gelten Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert werden.

Als **Leichtverletzte** werden Personen gezählt, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderlich machen.

Als Unfallursachen werden nur solche erfaßt, die von den aufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden. Dabei können für den Hauptverursacher und für den Mitverursacher bis zu drei Ursachen eingetragen werden, so daß die Zahl der in der Unfallstatistik ausgewiesenen Ursachen immer höher sein muß als die Zahl der Unfälle.

Seit Januar 1975 wird nach 7 Unfalltypen unterschieden:

Typ 1: Fahr Unfall

Typ 2: Abbiegeunfall

Typ 3: Einbiegen/Kreuzen-Unfall

Typ 4: Überschreiten-Unfall

Typ 5: Unfall durch ruhenden Verkehr

Typ 6: Unfall im Längsverkehr

Typ 7: Sonstiger Unfall

Außerdem wird nach Außerorts- und Innerortsunfällen ausgezählt, wobei die Ortslage durch die gelben Ortstafeln definiert ist.

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage für die Straßenverkehrsunfallstatistik ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (STVUfStatG)" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078). Erhebungspapier ist der Durchdruck der im wesentlichen bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeige (Mindesterhebungsmerkmale des Verkehrsministeriums in Absprache mit den Ländern), die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt wird. In dieser Statistik wurden damit alle polizeilich registrierten Unfälle nachgewiesen.

Bei manchen Unfällen, vor allem, wenn nur Sachschaden entstanden ist, wird von den Unfallbeteiligten häufig die Polizei nicht eingeschaltet, so daß bei der Beurteilung der Gesamtunfallzahlen davon ausgegangen werden muß, daß eine unbestimmte Anzahl von Verkehrsunfällen - vor allem mit nur Sachschaden - in den amtlichen Nachweisen nicht enthalten ist.

Die sogenannten Bagatellunfälle (Unfälle bei denen die Schadenshöhe bei keinem Geschädigten die 4 000 DM-Grenze erreicht) werden nach der Verordnung zur Durchführung des STVUfStatG vom 15. Juni 1990 nur fallzahlmäßig - untergliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften - erfaßt.

Die Veröffentlichungen der Statistik der Straßenverkehrsunfälle erfolgt in mehreren Etappen. Zunächst wird monatlich nach Ablauf der 30-Tage-Frist eine Schnellmeldung erstellt, dann erfolgt ein Monatsbericht mit Vergleichszahlen zum Vorjahreszeitraum. Endgültige Ergebnisse erzeugt die Jahresauswertung mit detaillierten Tabellen, Zeitreihen sowie Bezugsdaten.

Die Verkehrsunfallanzeige mit Durchdrucken für Staatsanwaltschaft und Bußgeldbehörde, Polizei, Statistik und andere Stellen und Zwecke wurde erweitert, mit dem Ziel die am Unfallgeschehen beteiligten Kraftfahrzeuge besser einschätzen zu können. Außerdem wurde jetzt bundesweit die Eintragung des Blutalkoholwertes, sowie Angaben zu Gefahrgutunfällen eingeführt.

Straßenverkehrsunfälle in den Jahren 1992 und 1993

Inhaltsübersicht

	Seite
Methodische Erläuterungen	5
Vorbemerkungen	6
UJ Stae Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte Personen nach Kreisen	23
UJ KR Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 1992 und 1993	24
UJ Stae Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1992 und 1993 nach Gemeinden	
2. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer nach Ortslage 1992	
2.1. nach Monaten	37
2.3. nach Unfalltypen Straßenkategorien	38
2.4. nach Unfallarten und Straßenkategorien	39
2.5. nach Uhrzeit Wochentagen	40
2.7. nach Lichtverhältnissen und Straßenzustand	44
2.8. nach Art der Verkehrsbeteiligung	45
3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1992	
3.1. Alleinunfälle und Unfälle mit 2 Beteiligten nach Ortslage	48
3.2. nach Ortslage und Unfallflucht	52
3.3. nach Monaten	53
3.4. bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht	55
3.5. Hauptverursacher	56
3.6. nach ihrer Nationalität	60
3.7. Alkoholisierte Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage	61
3.9. Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht	62
3.10. Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht	65
3.11. Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht	69

3.12. Pkw nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs	73
3.13. Pkw nach Leistung und Alter des Fahrzeugs	76
3.14. Pkw nach Leistung und Alter des Fahrzeugs sowie beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis	78
3.15. Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs	79
3.16. Beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe ihres Sachschadens und Ortslage	81
4. Fahrzeugbesetzung und Unfallfolgen bei Straßenverkehrsunfällen nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 1992	82
5. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere 1992	
5.1. Kfz-Benutzer nach Altersgruppen und Ortslage	83
5.2. nach Altersgruppen und Ortslage	86
5.3. nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage	87
5.4. Kfz-Führer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht	88
5.5. nach Monaten und Ortslage	89
5.6. nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage	90
5.7. Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Geschlecht	92
5.8. nach Altersjahren und Geschlecht	93
6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1992	
6.1. Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere	96
6.2. Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden	105
6.3. Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit schwerem Sachschaden	109
6.4. Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden	110
6.5. Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart	112
6.6. Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen	113

	Seite
6.7. Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien	114
6.8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen	117
6.9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit	122
6.10. Fehlverhalten der Führer von Pkw nach Leistung ihres Fahrzeugs und Ortslage	125
6.11. Fehlverhalten der Führer von Kfz nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortslage	126
6.12. Fehlverhalten der Führer von Pkw nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortslage	127

2. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer nach Ortslage 1993

2.1. nach Monaten	129
2.3. nach Unfalltypen Straßenkategorien	130
2.4. nach Unfallarten und Straßenkategorien	131
2.5. nach Uhrzeit Wochentagen	132
2.7. nach Lichtverhältnissen und Straßenzustand	136
2.8. nach Art der Verkehrsbeteiligung	137

3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1993

3.1. Alleinunfälle und Unfälle mit 2 Beteiligten nach Ortslage	138
3.2. nach Ortslage und Unfallflucht	144
3.3. nach Monaten	145
3.4. bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht	147
3.5. Hauptverursacher	148
3.6. nach ihrer Nationalität	152
3.7. Alkoholisierte Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage	153
3.9. Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht	154
3.10. Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht	157
3.11. Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht	161

	Seite
3.12. Pkw nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs	165
3.13. Pkw nach Leistung und Alter des Fahrzeugs	168
3.14. Pkw nach Leistung und Alter des Fahrzeugs sowie beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis	170
3.15. Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs	171
3.16. Beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe ihres Sachschadens und Ortslage	173
4. Fahrzeugbesetzung und Unfallfolgen bei Straßenverkehrsunfällen nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 1993	174
5. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere 1993	
5.1. Kfz-Benutzer nach Altersgruppen und Ortslage	175
5.2. nach Altersgruppen und Ortslage	178
5.3. nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage	179
5.4. Kfz-Führer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht	180
5.5. nach Monaten und Ortslage	181
5.6. nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage	182
5.7. Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Geschlecht	184
5.8. nach Altersjahren und Geschlecht	185
6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1993	
6.1. Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere	188
6.2. Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden	197
6.3. Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit schwerem Sachschaden	201
6.4. Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden	202
6.5. Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart	204
6.6. Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen	205

	Seite
6.7. Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien	206
6.8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen	209
6.9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit	214
6.10. Fehlverhalten der Führer von Pkw nach Leistung ihres Fahrzeugs und Ortslage	217
6.11. Fehlverhalten der Führer von Kfz nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortslage	218
6.12. Fehlverhalten der Führer von Pkw nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortslage	219
Erhebungsformulare neu ab 1.1.91	220
Veröffentlichungen des Saarlandes	222

Unfälle im Saarland und im Bundesgebiet von 1985 bis 1993
Unfälle mit Personenschaden

Jahr	Saarland						Bund					
	Anzahl der Unfälle	MZ 1980 = 100	Kfz-Bestand ¹⁾ 1 000	Unfälle je 10 000 Kfz	Einwohner in 1 000	Unfälle je 1 Mio. Einw.	Anzahl der Unfälle	MZ 1980 = 100	Kfz-Bestand ¹⁾ 1 000	Unfälle je 10 000 Kfz	Einwohner ²⁾ in 1 000	Unfälle je 1 Mio. Einw.
1985	5 601	78,4	522,2	107	1 046	5 355	327 745	86,4	32 091	102	61 024	5 372
1986	5 605	78,5	542,8	103	1 042	5 379	341 921	90,2	33 025	104	61 066	5 599
1987	5 513	77,2	560,8	98	1 055	5 226	325 519	85,8	33 891	96	61 077	5 330
1988	5 880	82,3	584,1	101	1 053	5 584	342 299	90,3	33 936	101	61 450	5 570
1989	5 761	80,7	605,9	95	1 054	5 466	343 604	90,6	35 001	98	62 063	5 536
1990	5 755	80,6	609,3	95	1 065	5 404	340 043	89,6	35 769	95	63 254	5 376
1991	5 321	74,5	619,5	86	1 074	4 954	321 374	84,7	36 468	88	64 074	5 016
1992	5 332	74,7	632,9	84	1 084	4 919	325 301	85,8	37 678	86	64 485	5 045
1993	5 104	71,5	639,9	80	1 085	4 704	312 102	82,3	38 214	82	65 740	4 748

1) Kfz-Bestand ohne DB. und BP 2) ehemaliges Bundesgebiet

Unfälle im Saarland und im Bundesgebiet von 1985 bis 1993
Unfälle mit Getöteten

Jahr	Saarland						Bund					
	Anzahl der Unfälle	MZ 1980 = 100	Kfz-Bestand ¹⁾ 1 000	Unfälle mit Getöteten je 1 000 Kfz	Einwohner in 1 000	Unfälle mit Getöteten je 1 Mio. Einw.	Anzahl der Unfälle	MZ 1980 = 100	Kfz-Bestand ¹⁾ 1 000	Unfälle mit Getöteten je 1 000 Kfz	Einwohner ²⁾ in 1 000	Unfälle mit Getöteten je 1 Mio. Einw.
1985	94	51,1	522,2	0,2	1 048	90	7 678	64,5	30 753	0,2	61 024	126
1986	107	52,2	542,8	0,2	1 044	103	8 139	68,3	31 905	0,3	61 066	133
1987	105	51,2	560,9	0,2	1 041	101	7 260	61,0	33 009	0,2	61 077	119
1988	95	46,3	584,1	0,2	1 053	90	7 464	62,7	33 936	0,2	61 450	122
1989	82	40,0	605,9	0,1	1 054	78	7 334	61,6	35 001	0,2	62 063	118
1990	87	42,4	609,3	0,1	1 065	82	7 089	59,5	35 769	0,2	63 254	122
1991	84	41,0	619,5	0,1	1 074	78	6 828	57,3	36 468	0,2	64 074	107
1992	70	34,1	632,9	0,1	1 084	65	6 599	55,4	37 678	0,2	64 485	102
1993	72	35,1	639,9	0,1	1 085	66	6 315	53,0	38 214	0,2	65 740	96

1) Kfz-Bestand ohne DB und BP. - 2) ehemaliges Bundesgebiet

Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen im Saarland
und im Bundesgebiet von 1985 bis 1993
Verunglückte

Jahr	Saarland						Bund					
	Anzahl der Verunglückten	MZ 1980 = 100	Kfz-Bestand ¹⁾ 1 000	Verunglückte je 1 000 Kfz	Einw. in 1 000	Verunglückte je 1 Mio. Einw.	Anzahl der Verunglückten	MZ 1980 = 100	Kfz-Bestand 1 000	Verunglückte je 1 000 Kfz	Einw. ²⁾ in 1 000	Verunglückte je 1 Mio. Einw.
1985	7 410	77,1	522,2	14,2	1 048	7 071	430 495	83,8	30 753	14,0	61 024	7 055
1986	7 462	77,6	542,8	13,7	1 044	7 148	452 165	88,1	31 905	14,2	61 066	7 405
1987	7 306	76,0	560,9	13,0	1 041	7 018	432 589	84,2	33 009	13,1	61 077	7 083
1988	7 830	81,4	584,1	13,4	1 053	7 436	456 436	88,9	33 936	13,4	61 450	7 427
1989	7 708	80,2	605,9	12,7	1 054	7 313	457 392	89,1	35 001	13,1	62 063	7 369
1990	7 563	78,7	609,3	12,4	1 065	7 101	456 064	88,8	35 769	12,8	63 254	7 210
1991	7 123	74,1	619,5	11,5	1 074	6 632	429 482	83,6	36 468	11,7	64 074	6 702
1992	7 084	73,7	632,9	11,2	1 084	6 535	433 081	84,3	37 678	11,5	64 485	6 715
1993	6 769	70,4	639,9	10,6	1 085	6 239	417 428	81,3	38 214	10,9	65 740	6 350

1) Kfz-Bestand ohne DB und BP. - 2) ehemaliges Bundesgebiet

Straßenverkehrsunfälle ab 1965

Jahr	Straßenverkehrsunfälle		Beteiligte Verkehrsteilnehmer bei Unfällen mit Personenschäden					Unfallopfer			
	Saarland insgesamt	darunter mit Personenschaden	insgesamt	darunter				insgesamt	davon		
				Motor-Zweiräder ¹⁾	Personenkraftwagen	Lastkraftwagen	Fußgänger		Getötete ²⁾	Schwerverletzte	Leichtverletzte
1965	17 898	5 413	10 145	745	5 472	743	2 166	7 491	293	2 377	4 821
1970	24 250	6 542	12 486	623	8 299	752	1 703	9 507	299	2 785	6 423
1975	25 071	6 371	11 696	770	7 907	438	1 229	9 029	267	2 476	6 268
1980	33 500	7 141	13 434	1 934	9 044	525	1 128	9 614	223	2 718	6 673
1985	33 692	5 601	10 708	1 395	7 363	309	875	7 410	103	1 625	5 682
1986	34 492	5 605	10 930	1 042	7 863	370	868	7 462	122	1 527	5 813
1987	34 887	5 513	10 788	907	7 979	367	778	7 306	108	1 419	5 779
1988	34 975	5 880	11 458	871	8 682	369	750	7 830	98	1 338	6 394
1989	34 184	5 761	11 278	855	8 473	363	757	7 708	92	1 270	6 346
1990	34 789	5 755	11 321	834	8 571	351	702	7 563	91	1 180	6 292
1991	33 106	5 321	10 371	766	7 712	410	621	7 123	91	1 008	6 024
1992	29 028	5 332	10 337	739	7 800	364	622	7 084	78	1 000	6 006
1993	26 006	5 104	9 902	687	7 512	313	622	6 769	83	1 059	5 627

1) von 1963 - 1977 ohne Mopeds, Mokicks, Mofa 25 2) einschließlich der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen

Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder unter 15 Jahren 1960, 1965, 1970, 1975, 1980, 1985 bis 1993

Jahr	Unfallopfer insgesamt	Darunter unter 15 Jahren		Verunglückte Kinder je 10 000 Kinder unter 15 Jahren
		Anzahl	Anteil in %	
1960	9 171	987	10,8	39
1965	7 491	1 103	14,7	38
1970	9 507	1 340	14,1	48
1975	9 029	1 132	12,5	48
1980	9 614	928	9,7	50
1985	7 410	733	9,9	48
1986	7 462	701	9,4	47
1987	7 306	696	9,5	47
1988	7 830	684	8,7	46
1989	7 708	709	9,2	46
1990	7 563	644	8,5	41
1991	7 123	638	9,0	40
1992	7 084	646	9,1	39
1993	6 769	613	9,1	37

Verunglückte Personen nach der Art der Verkehrsbeteiligung

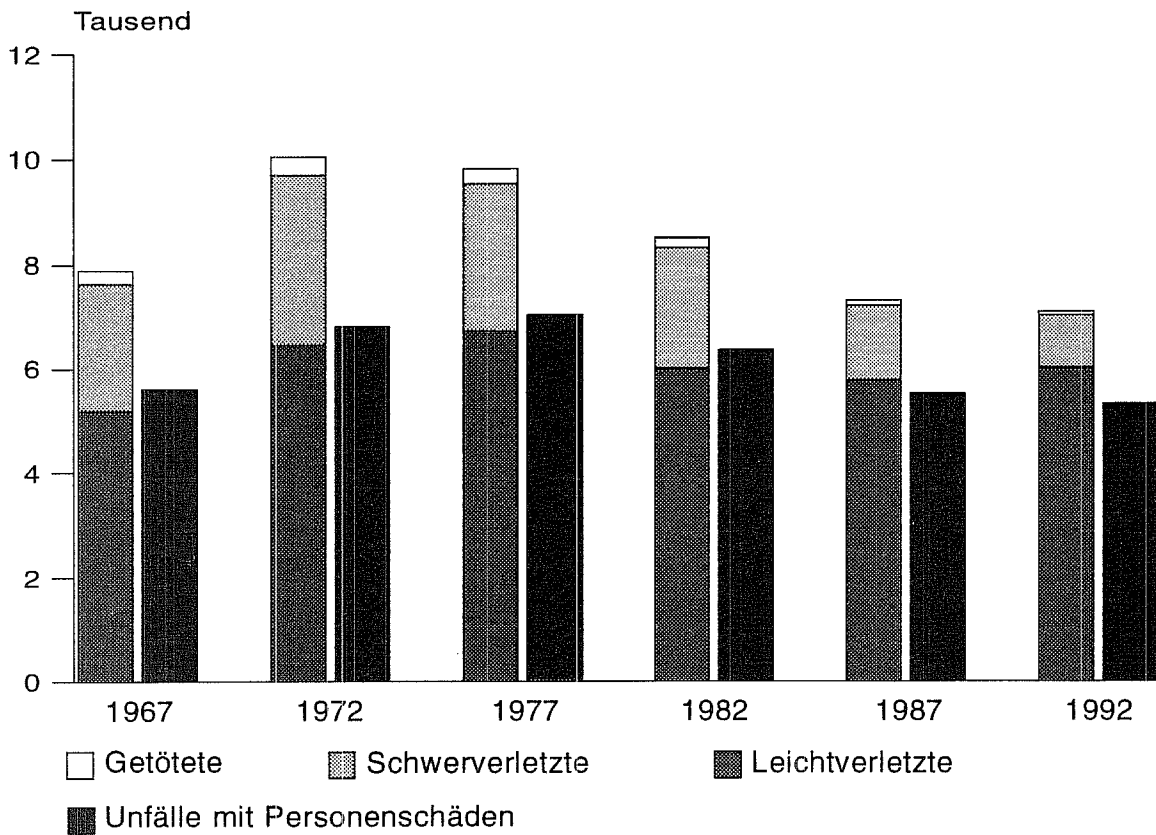
Art der Verkehrsbeteiligung	Verunglückte Personen insgesamt	Davon			Verunglückte Personen insgesamt	Davon		
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
	Jahr 1992				Jahr 1993			
Fahrer und Mitfahrer von:								
Mofas, Mopeds	154	1	20	133	141	1	36	104
Krafträdern, Kraftrollern	620	9	141	470	544	11	162	371
Personenkraftwagen	4 887	40	512	4 335	4 718	49	524	4 145
Omnibussen	63	-	3	60	90	-	2	88
Güterkraftfahrzeugen	97	1	7	89	85	2	19	64
Zugmasch. u. Sonderkraftfahrzeugen	7	-	2	5	4	-	1	3
Fahrrädern	648	8	131	509	588	3	119	466
dar.: unter 15 Jahren	196	2	27	167	179	-	37	142
anderen Fahrzeugen	2	-	2	-	1	-	-	1
Fußgänger	606	19	182	405	598	17	196	385
dar.: unter 15 Jahren	212	1	62	149	222	-	64	158
65 Jahre und mehr	115	10	54	51	90	9	41	40
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	7 084	78	1 000	6 006	6 769	83	1 059	5 627
Innerorts	4 725	28	602	4 095	4 430	27	610	3 793
Außerorts	2 359	50	398	1 911	2 339	56	449	1 834
dar.: unter 15 Jahren	646	7	107	532	613	2	123	488
innerorts	546	2	97	447	500	-	101	399
außerorts	100	5	10	85	113	2	22	89
65 Jahre und mehr	385	16	97	272	390	15	91	284
innerorts	298	10	83	205	290	10	73	207
außerorts	87	6	14	67	100	5	18	77

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Tagen

Wochentag	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerem Sachschaden ¹⁾	Unfälle mit Personen- u. schwerem Sachschaden ¹⁾
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
1. Mittwoch	14	1	3	10	1	4	13	10	24
2. Donnerstag	13	-	1	12	-	1	15	5	18
3. Freitag	12	-	1	11	-	1	18	16	28
4. Samstag	17	1	4	12	2	5	17	13	30
5. Sonntag	14	-	4	10	-	5	17	21	35
6. Montag	15	-	4	11	-	4	14	9	24
7. Dienstag	19	-	1	18	-	1	20	14	33
8. Mittwoch	23	-	5	18	-	5	21	12	35
9. Donnerstag	12	-	3	9	-	3	11	11	23
10. Freitag	19	-	3	16	-	4	22	22	41
11. Samstag	9	-	1	8	-	2	12	12	21
12. Sonntag	5	-	2	3	-	2	5	5	10
13. Montag	26	-	1	25	-	1	29	13	39
14. Dienstag	14	-	6	8	-	7	15	14	28
15. Mittwoch	16	-	-	16	-	-	22	20	36
16. Donnerstag	19	-	2	17	-	2	22	15	34
17. Freitag	20	-	2	18	-	3	21	7	27
18. Samstag	9	-	1	8	-	1	10	11	20
19. Sonntag	13	-	5	8	-	5	11	10	23
20. Montag	18	-	2	16	-	2	19	14	32
21. Dienstag	17	-	2	15	-	2	18	22	39
22. Mittwoch	13	-	2	11	-	3	17	16	29
23. Donnerstag	16	2	-	14	2	4	22	24	40
24. Freitag	14	-	1	13	-	1	20	12	26
25. Samstag	11	-	1	10	-	1	16	4	15
26. Sonntag	2	-	-	2	-	-	4	12	14
27. Montag	9	1	-	8	1	2	9	12	21
28. Dienstag	6	-	1	5	-	2	5	8	14
29. Mittwoch	13	-	1	12	-	1	16	8	21
30. Donnerstag	14	-	2	12	-	2	15	4	18
31. Freitag	15	1	6	8	1	6	13	5	20
INSGESAMT	437	6	67	364	7	82	489	381	818

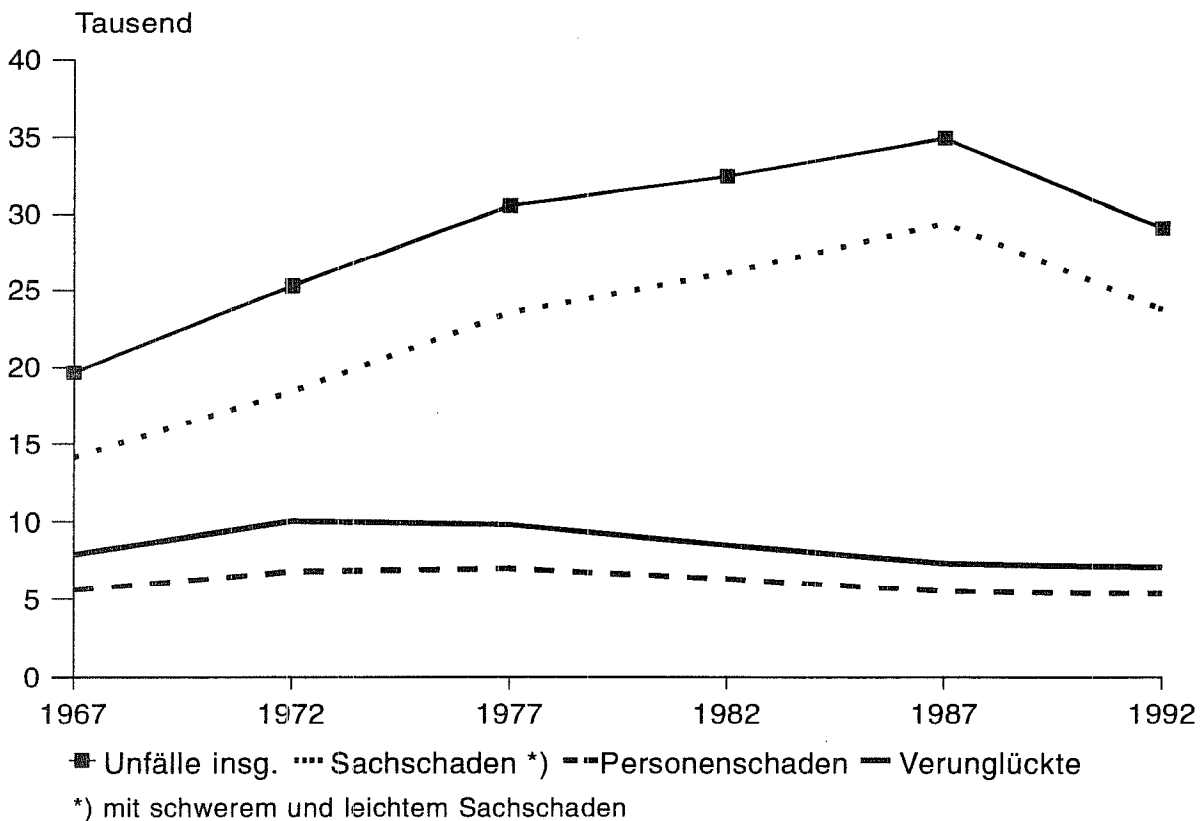
1) von DM 4 000,- und mehr bei einem der Geschädigten (seit 1.1.1991)

Verunglückte bei Straßenverkehrsunfälle von 1967 bis 1992



Statistisches Landesamt SAARLAND SL115

Straßenverkehrsunfälle 1967 bis 1992



Statistisches Landesamt SAARLAND SL118

Straßenverkehrsunfälle nach Straßenarten und Unfallfolgen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Unfallopfer			Unfälle mit Personen- schaden	Unfallopfer			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Bundesautobahnen	419	8	82	496	407	13	71	500	- 2,9	x	- 13,4	0,8
Bundesstraßen	1 074	20	181	1 301	1 107	21	238	1 281	3,1	5,0	31,5	- 1,5
Innerorts	808	6	122	977	810	8	140	937	0,2	x	14,8	- 4,1
Außerorts	266	14	59	324	297	13	98	344	11,7	- 7,1	66,1	6,2
Landstraßen I. Ordnung	1 446	25	227	1 657	1 407	23	303	1 564	- 2,7	- 8,0	9,4	- 5,6
Innerorts	917	12	143	1 061	908	5	153	1 017	- 1,0	x	7,0	- 4,1
Außerorts	529	13	134	596	499	18	150	547	- 5,7	38,5	11,9	- 8,2
Landstraßen II. Ordnung	798	10	180	880	720	13	150	813	- 9,8	30,0	- 16,7	- 7,6
Innerorts	489	3	90	538	435	4	71	500	- 11,0	x	- 21,1	- 7,1
Außerorts	309	7	90	342	285	9	79	313	- 7,8	x	- 12,2	- 8,5
Andere Straßen	1 595	15	280	1 672	1 463	13	297	1 469	- 8,3	- 13,3	6,1	- 12,1
Innerorts	1 455	7	247	1 519	1 321	10	246	1 339	- 9,2	x	- 0,4	- 11,9
Außerorts	140	8	33	153	142	3	51	130	1,4	x	54,5	- 15,0
Insgesamt	5 332	78	1 000	6 006	5 104	83	1 059	5 627	- 4,3	6,4	5,9	- 6,3
Innerorts	3 669	28	602	4 095	3 474	27	610	3 793	- 5,3	- 3,6	1,3	- 7,4
Außerorts	1 663	50	398	1 911	1 630	56	449	1 834	- 2,0	12,0	12,8	- 4,0

Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

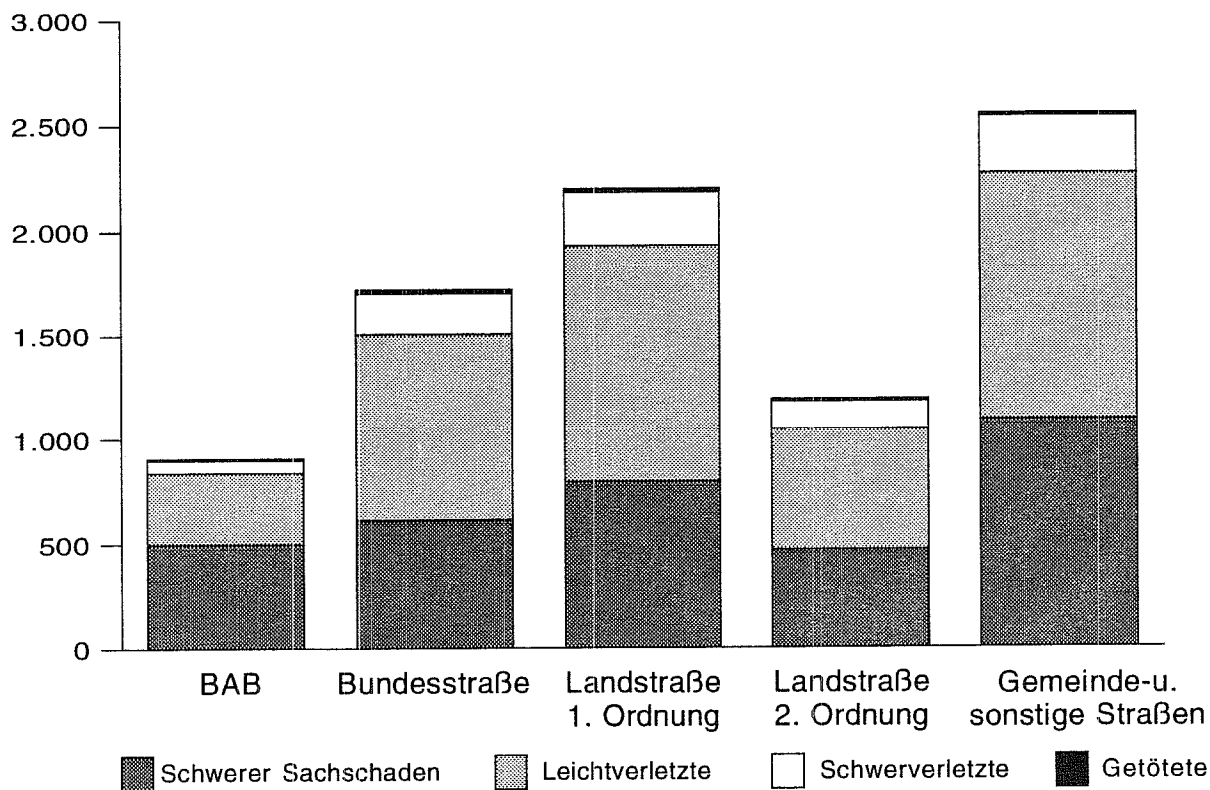
Art der Ursache	Jahr 1992	Jahr 1993	Zu- bzw. Abnahme		Art der Ursache	Jahr 1992	Jahr 1993	Zu- bzw. Abnahme	
				%					%
1. Ursachen beim Fahrzeugführer	6 779	6 052	- 10,7		Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 022	936	- 8,4	
Verkehrsuntüchtigkeit	582	534	- 8,2		2. Technische Mängel, Wartungsmängel	56	58	+ 3,6	
dar.: Alkoholeinfluß	527	474	- 10,1		3. Falsches Verhalten der Fußgänger	452	391	- 13,5	
Falsche Straßenbenutzung	325	292	- 10,2		Verkehrsuntüchtigkeit	40	51	+ 27,5	
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	1 540	1 321	- 14,2		dar.: Alkoholeinfluß	39	51	+ 30,8	
Ungenügender Abstand	902	784	- 13,1		Falsches Verh. beim Überschreiten				
Fehler beim Überholen	276	235	- 14,9		der Fahrbahn	370	294	- 20,5	
Fehler beim Vorbeifahren	31	26	- 16,1		Nichtbenutzen des Gehweges	4	3	x	
Fehlerhaftes Nebeneinanderfahren	63	60	- 4,8		Nichtbenutzen der vorgeschriebenen				
Nichtbeachten der Vorfahrt u.					Straßenseite	2	-	x	
Verkehrsregelung	905	895	- 1,1		Spielen auf oder neben der Fahrbahn	3	3	-	
Falsches Abbiegen, Wenden, Rück-					Andere Fehler der Fußgänger	33	40	+ 21,2	
wärtsfahren	822	698	- 15,1		4. Straßenverhältnisse	133	170	+ 27,8	
Falsches Verhalten gegenüber					Glätte oder Schlüpfrigk. der Fahrbahn	119	164	+ 37,8	
Fußgängern	242	208	- 14,1		Schlechter Zustand der Straße	11	5	x	
Fehler durch ruhenden Verkehr, Ver-					5. Witterungseinflüsse	17	17	-	
kehrssicherung	39	36	- 7,7		6. Hindernisse auf der Fahrbahn	79	63	- 20,3	
Nichtbeachten der Beleuchtungs-					dar.: Tier auf der Fahrbahn	65	51	- 21,5	
vorschriften	12	12	-		7. Sonstige Ursachen	14	15	+ 7,1	
Ladung, Besetzung	4	2	x		INSGESAMT (Summe 1. bis 7.)	7 535	6 766	- 10,2	

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschäden nach Kreisen

Stadtverband Landkreis Land	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschäden ¹⁾		Verunglückte Personen							
			Zusammen		Getötete ²⁾		Schwerverletzte ³⁾		Leichtverletzte ⁴⁾	
	Jahr 1992	Jahr 1993	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts
Saarbrücken	1 706	1 650	2 153	1 599	23	9	285	209	1 845	1 381
Merzig-Wadern	551	471	659	305	8	1	154	59	497	245
Neunkirchen	710	692	927	645	8	2	111	65	808	578
Saarlouis	1 105	1 038	1 359	912	22	7	278	173	1 059	732
Saarpfalz-Kreis	807	813	1 068	661	12	3	124	54	932	604
St. Wendel	453	440	603	308	10	5	107	50	486	253
SAARLAND	5 332	5 104	6 769	4 430	83	27	1 059	610	5 627	3 793

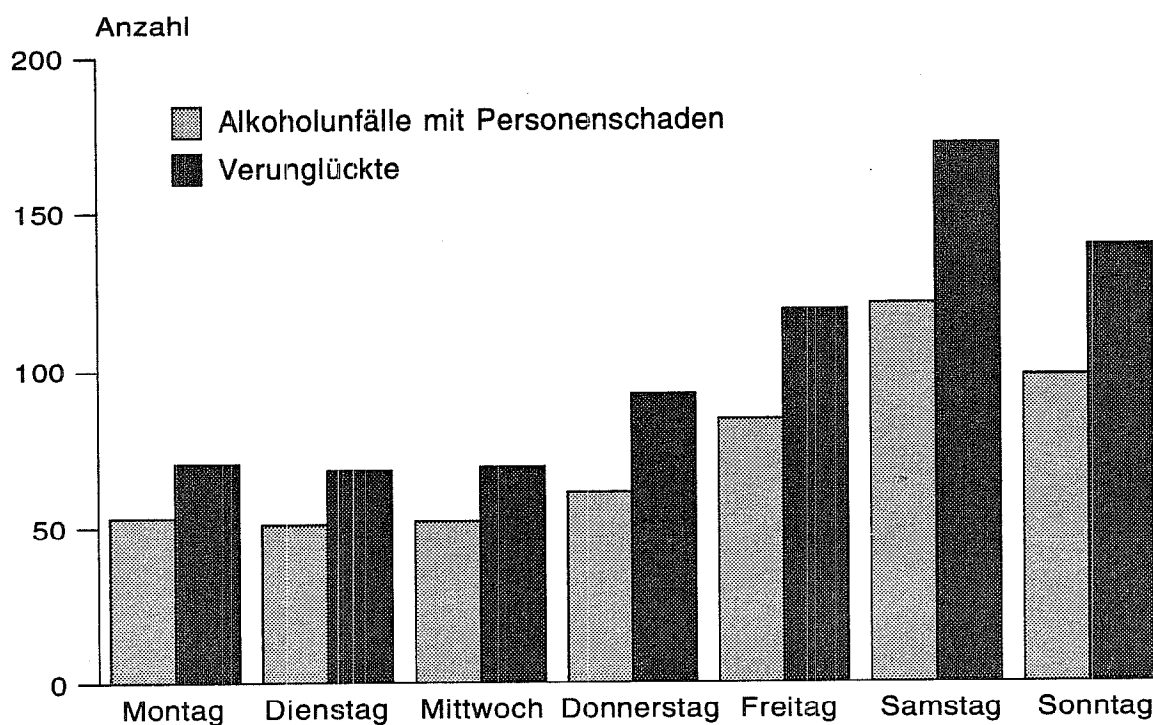
1) Unfälle mit nur Personenschaden sowie Personenschadensfälle in Verbindung mit Sachschaden 2) einschließlich der innerhalb 30 Tagen an Unfallfolgen Gestorbenen
3) stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte 4) sonstige Verletzte - einschließlich Nachmeldungen - *) einschließlich Nachmeldungen

Verkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten und Unfallfolgen 1993



Statistisches Landesamt SAARLAND SL113

Alkoholunfälle¹⁾ mit Personenschaden und dabei Verunglückte 1993 nach Wochentagen



1) Alkoholunfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter als Unfallursache "Alkoholeinfluß" hatte.

Statistisches Landesamt SAARLAND SL116

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

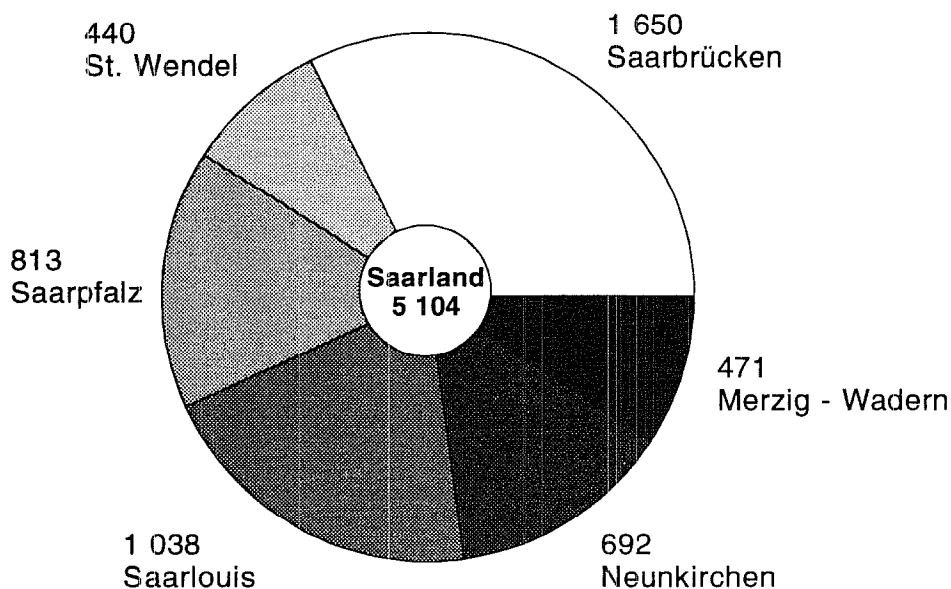
Unfallart Ortstage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
	Jahr 1992			Jahr 1993			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	%		
	Anzahl			Anzahl							%		
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das													
anfährt, anhält	798	1	62	1 009	795	2	73	954	-0,4	X	17,7	-5,5	
innerorts	671	-	59	828	657	2	63	770	-2,1	X	6,8	-7,0	
außerorts	127	1	3	181	138	-	10	184	8,7	X	X	-1,7	
vorausfährt oder wartet	697	3	39	927	661	-	48	885	-5,2	X	23,1	-4,5	
innerorts	456	2	14	599	446	-	23	598	-2,2	X	64,3	-0,2	
außerorts	241	1	25	328	215	-	25	287	-10,8	X	-	-12,5	
seitlich in gleicher Rich- tung fährt	145	1	25	144	148	-	25	174	2,1	X	-	-20,8	
innerorts	89	-	14	85	73	-	13	78	-18,0	-	-7,1	-8,2	
außerorts	56	1	11	59	75	-	12	96	33,9	X	9,1	-62,7	
entgegenkommt	478	23	157	602	501	27	198	626	4,8	17,4	26,1	-4,0	
innerorts	298	2	74	379	297	4	55	375	-0,3	X	-25,7	-1,1	
außerorts	180	21	83	223	204	23	143	251	13,3	9,5	72,3	-12,6	
einbiegt oder kreuzt	1 144	7	175	1 467	1 098	4	176	1 321	-4,0	X	0,6	-10,0	
innerorts	906	4	111	1 145	856	2	118	1 025	-5,5	X	6,3	-10,5	
außerorts	238	3	64	322	242	2	58	296	1,7	X	-9,4	-8,1	
Zusammenstoß Fzg/Fußg.	513	18	170	380	505	18	185	356	-1,6	-	8,8	-6,3	
innerorts	489	12	161	366	479	11	172	340	-2,0	-8,3	6,8	-7,1	
außerorts	24	6	9	14	26	7	13	16	8,3	X	X	-14,3	
Aufprall auf Hindernis	27	-	6	23	22	2	4	21	-18,5	X	X	-8,7	
innerorts	12	-	4	9	5	-	-	7	X	-	X	X	
außerorts	15	-	2	14	17	2	4	14	13,3	X	X	-	
Abk. v. Fahrbahn nach rechts	535	13	148	511	477	11	137	455	-10,8	-15,4	-7,4	-11,0	
innerorts	158	1	33	153	141	2	45	126	-10,8	X	36,4	-17,6	
außerorts	377	12	115	358	336	9	92	329	-10,9	X	-20,0	-8,1	
Abk. v. Fahrbahn nach links	324	6	98	296	296	9	84	286	-8,6	X	-14,3	-3,4	
innerorts	107	2	37	88	100	3	35	85	-6,5	X	-5,4	-3,4	
außerorts	217	4	61	208	196	6	49	201	-9,7	X	-19,7	-3,4	
Unfall anderer Art	671	6	120	647	601	10	129	549	-10,4	X	7,5	-15,1	
innerorts	483	5	95	443	420	3	86	389	-13,0	X	-9,5	-12,2	
außerorts	188	1	25	204	181	7	43	160	-3,7	X	72,0	-21,6	
INSGESAMT	5 332	78	1 000	6 006	5 104	83	1 059	5 627	-4,3	6,4	5,9	-6,3	
innerorts	3 669	28	602	4 095	3 474	27	610	3 793	-5,3	-3,6	1,3	-7,4	
außerorts	1 663	50	398	1 911	1 630	56	449	1 834	-2,0	12,0	12,8	-4,0	

Unfälle und Verunglückte 1992 und 1993

Monat	Unfälle insgesamt		Darunter Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen					
					Getötete		Schwerverletzte ¹⁾		Leichtverletzte	
	1992	1993	1992	1993	1992	1993	1992	1993	1992	1993
Januar	2 406	2 280	245	389	11	9	83	72	377	424
Februar	2 421	2 049	372	312	6	4	79	68	423	373
März	2 477	2 093	401	380	8	4	63	83	457	412
April	2 289	2 112	385	457	3	11	58	88	450	516
Mai	2 638	2 246	570	452	5	3	121	110	609	470
Juni	2 390	2 107	500	466	4	8	82	116	539	481
Juli	2 423	2 216	521	539	5	7	105	107	566	599
August	2 196	1 814	436	398	9	2	68	102	506	440
September	2 310	2 242	457	472	4	6	74	87	534	531
Oktober	2 489	2 119	463	364	5	8	92	61	533	406
November	2 505	2 182	460	435	11	13	95	82	529	485
Dezember	2 447	2 600	417	437	7	7	79	82	478	489
Januar - Dezember¹⁾	29 028	26 006	5 332	5 104	78	83	1 000	1 059	6 006	5 627

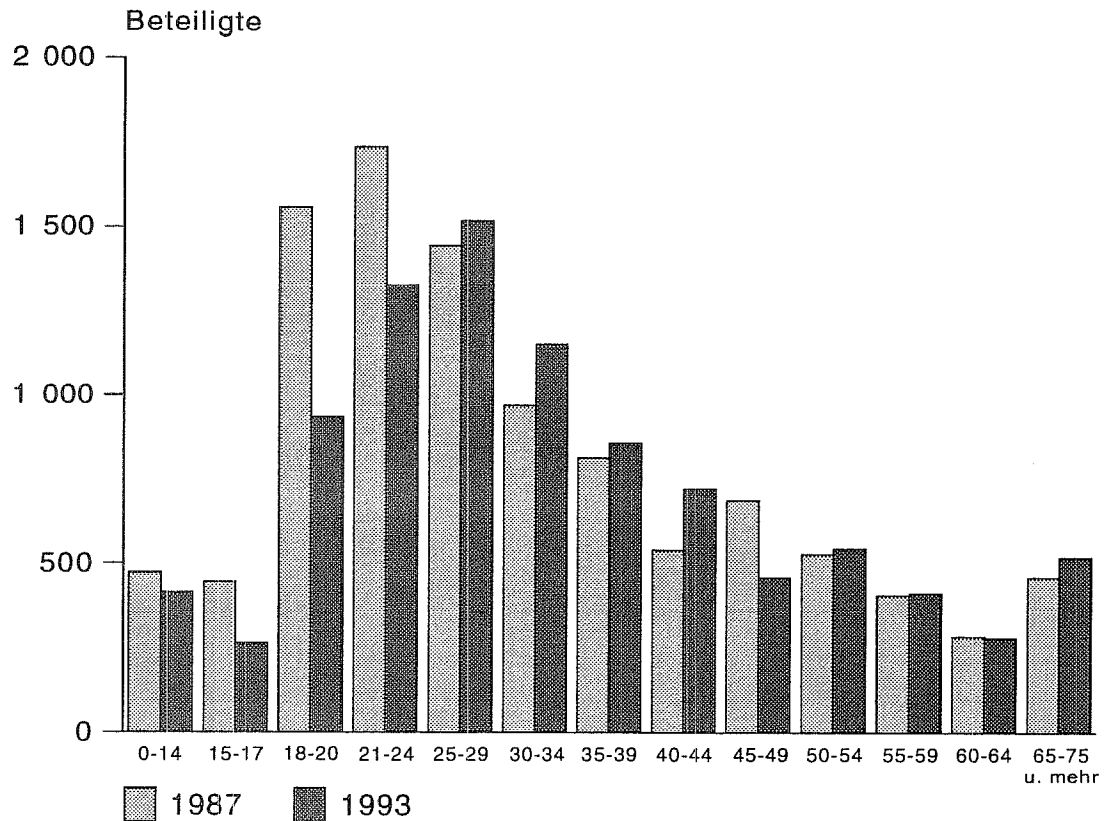
1) stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte - *) einschließlich Nachmeldungen

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Kreisen 1993



Statistisches Landesamt SAARLAND SL119

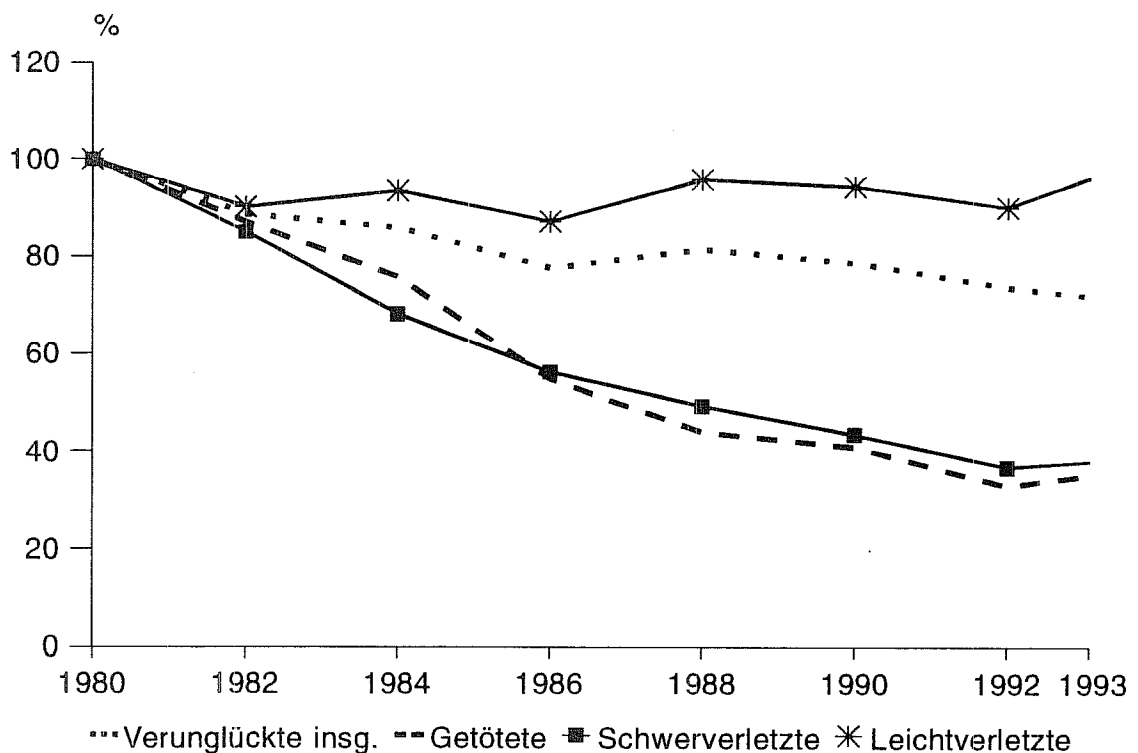
Beteiligte an Unfällen mit Personenschäden nach Altersgruppen 1987 und 1993



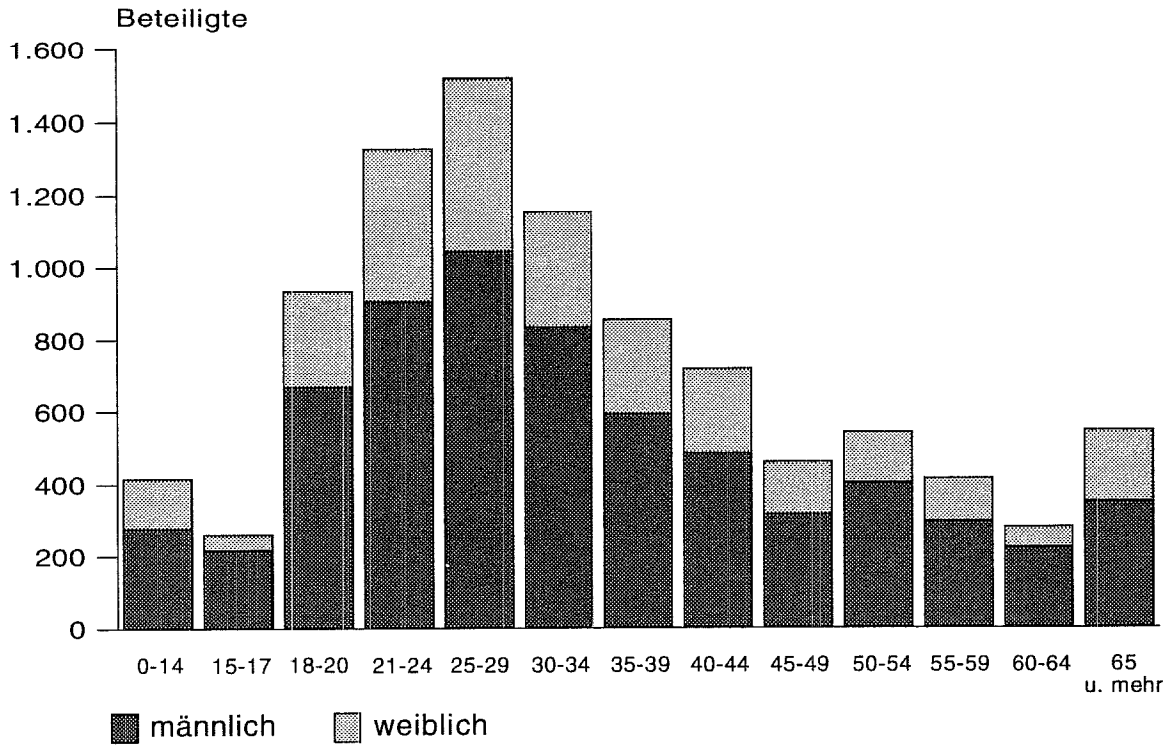
Statistisches Landesamt SAARLAND SL171

Unfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte 1980 bis 1993

1980 = Basis mit 100 %

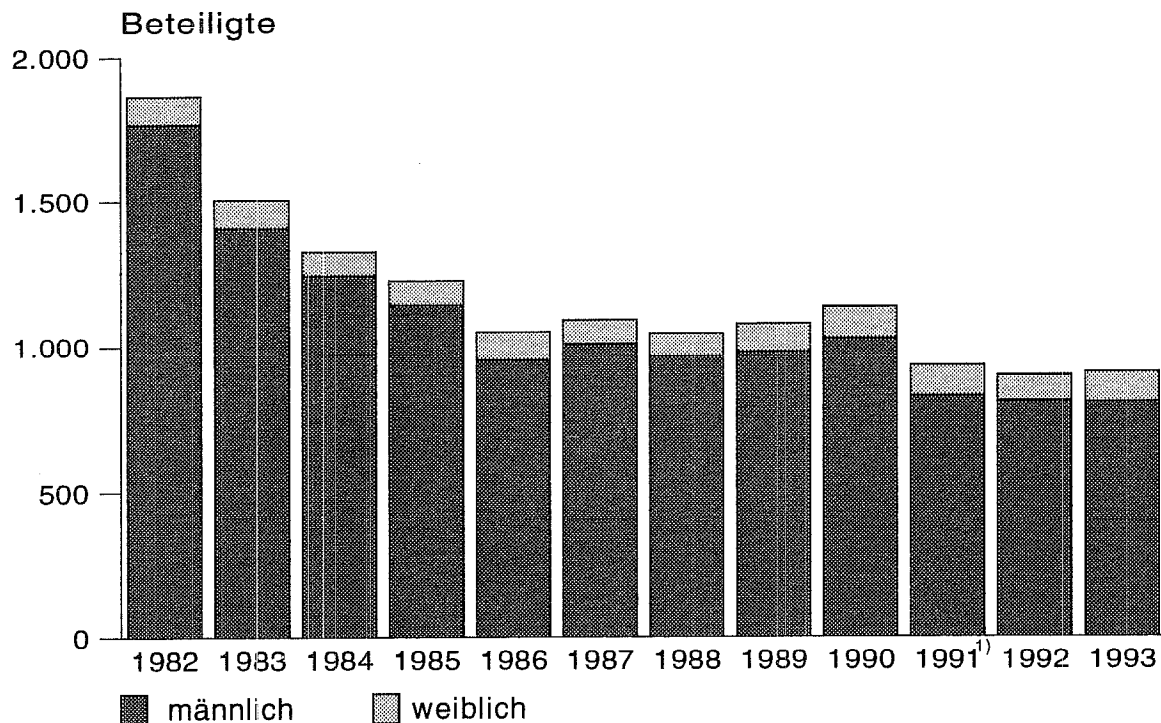


Beteiligte an Unfällen mit Personenschäden 1993 nach Geschlecht und Alter



Statistisches Landesamt SAARLAND SL111

Entwicklung der Alkoholunfälle 1982 bis 1993



1) Ab 1991 alle Beteiligten, da neues Programm

Nach Kreisen

Kreisfreie Stadt. / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
STADTVERBAND SAARBRUECKEN	2838	1706	1132	2198	18	290	1890
innerorts	2122	1321	801	1674	11	226	1437
außerorts	716	385	331	524	7	64	453
MERZIG-WADERN	842	551	291	753	13	144	596
innerorts	481	308	173	400	2	65	333
außerorts	361	243	118	353	11	79	263
NEUNKIRCHEN	1126	710	416	942	12	100	830
innerorts	769	490	279	630	5	49	576
außerorts	357	220	137	312	7	51	254
SAARLOUIS	1783	1105	678	1474	15	262	1197
innerorts	1254	809	445	1045	5	178	862
außerorts	529	296	233	429	10	84	335
SAARPFALZ-KREIS	1273	807	466	1085	9	81	995
innerorts	840	517	323	690	3	42	645
außerorts	433	290	143	395	6	39	350
SANKT WENDEL	764	453	311	632	11	123	498
innerorts	374	224	150	286	2	42	242
außerorts	390	229	161	346	9	81	256
SAARLAND	8626	5332	3294	7084	78	1000	6006
innerorts	5840	3669	2171	4725	28	602	4095
außerorts	2786	1663	1123	2359	50	398	1911
Kreisfreie Städte	-	-	-	-	-	-	-
Landkreise	8626	5332	3294	7084	78	1000	6006

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

UJ KR (1)

Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 1992

Gegenstand der Nachweisung	Saarland						
	insgesamt	nach Kreisen					
		Saarbrücken (SV)	Merzig-Wadern (LK)	Neunkirchen (LK)	Saarlouis (LK)	Saarpfalz (LK)	Sankt Wendel (LK)
Innerhalb von Ortschaften							
Unfälle							
mit Getöteten	28	11	2	5	5	3	2
mit Verletzten	3 641	1 310	306	485	804	514	222
mit Personenschaden zusammen	3 669	1 321	308	490	809	517	224
mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten	2 171	801	173	279	445	323	150
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:							
Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Bundesstraßen	808	407	30	31	196	119	25
Landesstraßen	917	225	125	161	148	146	112
Kreisstraßen	489	153	39	100	103	59	35
Anderen Straßen	1 455	536	114	198	362	193	52
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:							
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	131	52	10	16	30	17	6
Motorzweiräder mit aml. Kennzeichen	419	140	46	55	98	51	29
Personenkraftwagen	5 371	1 904	441	747	1 185	758	336
Kraftomnibusse, Obusse	82	51	3	11	6	8	3
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	4	-	3	-	-	-	1
Güterkraftfahrzeuge	202	67	17	26	42	42	8
übrige Kraftfahrzeuge	9	4	-	1	1	1	2
Kraftfahrzeuge zusammen	6 218	2 218	520	856	1 362	877	385
Fahrräder	574	203	44	34	165	98	28
Fußgänger	585	264	47	96	88	59	31
sonstige	13	4	2	2	1	-	4
Verkehrsteilnehmer insgesamt	7 390	2 689	613	990	1 616	1 034	448
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	649	219	65	86	143	94	42
von 21 bis unter 25 Jahren	941	325	79	132	221	121	63
von 65 und mehr Jahren	392	142	30	56	71	69	24
Verunglückte Personen	4 725	1 674	400	630	1 045	690	286
Getötete Benutzer von:							
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	-	-	-	-	-	-	-
Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen	1	-	-	-	1	-	-
Personenkraftwagen	7	3	-	1	-	2	1
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	7	2	1	1	3	-	-
Fußgänger	13	6	1	3	1	1	1
Übrige	-	-	-	-	-	-	-
Getötete insgesamt	28	11	2	5	5	3	2
dar.: unter 6 Jahren	2	2	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren	2	1	-	-	-	-	1
von 21 bis unter 25 Jahren	1	-	-	-	1	-	-
von 65 und mehr Jahren	10	3	1	3	2	1	-
Verletzte Benutzer von:							
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	131	53	10	16	30	17	5
Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen	447	150	50	64	99	55	29
Personenkraftwagen	2 915	958	243	415	655	452	192
Güterkraftfahrzeugen	37	11	4	3	8	9	2
Fahrrädern	545	189	42	34	159	95	26
Fußgänger	559	252	45	91	86	57	28
Übrige	63	50	4	2	3	2	2
Verletzte insgesamt	4 697	1 663	398	625	1 040	687	284
dar.: unter 6 Jahren	133	53	17	15	16	21	11
von 6 bis unter 15 Jahren	411	134	33	60	98	59	27
von 18 bis unter 21 Jahren	440	155	47	51	98	66	23
von 21 bis unter 25 Jahren	618	218	42	81	155	80	42
von 65 und mehr Jahren	288	108	21	41	54	50	14
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden							
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	4 607	1 586	406	582	1 075	689	269
darunter:							
Alkoholeinfluß	337	128	28	42	84	42	13
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	769	254	92	93	148	114	68
Nichtbeachten der Vorfahrt	699	188	68	122	163	121	37
Fehler beim Abbiegen	314	111	24	32	84	45	18
Falsche Fahrbahnbenutzung	227	59	17	26	82	34	9
Ungenügender Sicherheitsabstand	653	251	51	59	157	95	40
Fehler beim Überholen	117	41	14	12	25	19	6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	241	106	15	50	44	14	12
Fehlverhalten bei Fußgängern	421	196	34	65	57	45	24
darunter:							
Alkoholeinfluß	36	16	5	4	5	3	3
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	30	10	2	1	12	1	4
Unfallbezogene Ursachen	95	22	15	14	6	30	8
Straßenverhältnisse	63	14	7	9	4	24	5
Witterungseinflüsse	6	1	2	2	-	1	-
Hindernisse und sonstige	26	7	6	3	2	5	3

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (K)=Kreis, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (SB)=Stadtbezirk, (SV)=Stadtverband.

Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 1992

Gegenstand der Nachweisung	Saarland						
	insgesamt	nach Kreisen					
		Saarbrücken (SV)	Merzig-Wadern (LK)	Neunkirchen (LK)	Saarlouis (LK)	Saarpfalz (LK)	Sankt Wendel (LK)
Außerhalb von Ortschaften							
Unfälle							
mit Getöteten	42	6	8	7	7	6	8
mit Verletzten	1 621	379	235	213	289	284	221
mit Personenschaden zusammen	1 663	385	243	220	296	290	229
mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten	1 123	331	118	137	233	143	161
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:							
Autobahnen	419	162	13	49	74	79	40
Bundesstraßen	266	30	55	35	55	58	33
Landesstraßen	529	93	112	70	70	88	96
Kreisstraßen	309	77	37	55	46	56	38
Anderen Straßen	140	23	26	11	49	9	22
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:							
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	26	5	4	4	4	5	4
Motorzweiräder mit aml. Kennzeichen	163	25	32	18	31	35	22
Personenkraftwagen	2 429	626	327	327	417	436	296
Kraftomnibusse, Obusse	13	1	5	-	-	2	5
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	9	-	4	1	2	-	2
Güterkraftfahrzeuge	162	30	22	27	28	35	20
übrige Kraftfahrzeuge	1	-	-	-	1	-	-
Kraftfahrzeuge zusammen	2 803	687	394	377	463	513	349
Fahrräder	102	16	24	7	23	22	10
Fußgänger	37	5	8	6	9	5	4
sonstige	5	-	2	-	1	2	-
Verkehrsteilnehmer insgesamt	2 947	708	428	390	516	542	363
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	343	62	70	50	69	44	48
von 21 bis unter 25 Jahren	471	111	66	54	95	81	64
von 65 und mehr Jahren	113	24	20	16	21	23	9
Verunglückte Personen	2 359	524	353	312	429	395	346
Getötete Benutzer von:							
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	1	-	1	-	-	-	-
Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen	8	-	2	1	3	2	-
Personenkraftwagen	33	5	7	6	5	3	7
Güterkraftfahrzeugen	1	-	-	-	-	-	1
Fahrrädern	1	-	-	-	1	-	-
Fußgänger	6	2	1	-	1	1	1
Übrige	-	-	-	-	-	-	-
Getötete insgesamt	50	7	11	7	10	6	9
dar.: unter 6 Jahren	1	-	1	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	4	-	1	1	1	1	-
von 18 bis unter 21 Jahren	9	1	1	4	1	1	1
von 21 bis unter 25 Jahren	9	3	2	1	1	-	2
von 65 und mehr Jahren	6	1	2	-	1	1	1
Verletzte Benutzer von:							
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	22	4	1	4	4	5	4
Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen	164	26	31	16	29	38	24
Personenkraftwagen	1 932	458	270	262	346	312	284
Güterkraftfahrzeugen	59	11	8	10	10	10	10
Fahrrädern	95	14	22	7	21	21	10
Fußgänger	28	3	7	5	8	2	3
Übrige	9	1	3	1	1	1	2
Verletzte insgesamt	2 309	517	342	305	419	389	337
dar.: unter 6 Jahren	32	7	8	6	-	2	9
von 6 bis unter 15 Jahren	63	11	7	9	18	4	14
von 18 bis unter 21 Jahren	342	62	76	44	69	38	53
von 21 bis unter 25 Jahren	408	87	56	53	92	58	62
von 65 und mehr Jahren	81	17	17	10	14	15	8
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden							
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	2 172	483	321	274	388	399	307
darunter:							
Alkoholeinfluß	190	42	24	35	39	27	23
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	771	170	114	93	144	127	123
Nichtbeachten der Vorfahrt	206	53	26	34	32	38	23
Fehler beim Abbiegen	66	15	17	7	13	9	5
Falsche Fahrbahnbenutzung	98	14	21	13	14	17	19
Ungenügender Sicherheitsabstand	224	71	22	27	35	42	27
Fehler beim Überholen	159	35	30	13	30	28	23
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	-	-	1	-	-	-
Fehlverhalten bei Fußgängern	31	3	13	5	3	5	2
darunter:							
Alkoholeinfluß	3	-	2	-	1	-	-
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	26	2	2	6	6	4	6
Unfallbezogene Ursachen	148	25	26	16	14	31	36
Straßenverhältnisse	70	12	10	5	6	14	23
Witterungseinflüsse	11	-	1	3	1	2	4
Hindernisse und sonstige	67	13	15	8	7	15	9

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (K)=Kreis, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (SB)=Stadtbezirk, (SV)=Stadtverband.

Gegenstand der Nachweisung	Saarland						
	insgesamt	nach Kreisen					
		Saarbrücken (SV)	Merzig-Wadern (LK)	Neunkirchen (LK)	Saarlouis (LK)	Saarpfalz (LK)	Sankt Wendel (LK)
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften							
Unfälle	70	17	10	12	12	9	10
mit Getöteten	5 262	1 689	541	698	1 093	798	443
mit Verletzten	5 332	1 706	551	710	1 105	807	453
mit Personenschaden zusammen							
mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten	3 294	1 132	291	416	678	466	311
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:							
Autobahnen	419	162	13	49	76	79	40
Bundesstraßen	1 074	437	85	66	251	177	58
Landesstraßen	1 446	318	237	231	218	234	208
Kreisstraßen	798	230	76	155	149	115	73
Anderen Straßen	1 595	559	140	209	411	202	74
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:							
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	157	57	14	20	34	22	10
Motorzweiräder mit aml. Kennzeichen	582	165	78	73	129	86	51
Personenkraftwagen	7 800	2 530	768	1 074	1 602	1 194	632
Kraftomnibusse, Obusse	95	52	8	11	6	10	8
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	13	-	7	1	2	-	3
Güterkraftfahrzeuge	364	97	39	53	70	77	28
übrige Kraftfahrzeuge	10	4	-	1	2	1	2
Kraftfahrzeuge zusammen	9 021	2 905	914	1 233	1 845	1 390	734
Fahrräder	676	219	68	43	188	120	38
Fußgänger	622	269	55	102	97	64	35
sonstige	18	4	4	2	2	2	4
Verkehrsteilnehmer insgesamt	10 337	3 397	1 041	1 380	2 132	1 576	811
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	992	281	135	136	212	138	90
von 21 bis unter 25 Jahren	1 412	436	145	186	316	202	127
von 65 und mehr Jahren	505	166	50	72	92	92	33
Verunglückte Personen	7 084	2 198	753	942	1 474	1 085	632
Getötete Benutzer von:							
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	1	-	1	-	-	-	-
Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen	9	-	2	1	4	2	-
Personenkraftwagen	40	8	7	7	5	5	8
Güterkraftfahrzeugen	1	-	-	-	-	-	1
Fahrrädern	8	2	1	1	4	-	-
Fußgänger	19	8	2	3	2	2	2
Übrige	-	-	-	-	-	-	-
Getötete insgesamt	78	18	13	12	15	9	11
dar.: unter 6 Jahren	3	2	1	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	4	-	1	1	1	1	-
von 18 bis unter 21 Jahren	11	2	1	4	1	1	2
von 21 bis unter 25 Jahren	10	3	2	1	2	-	2
von 65 und mehr Jahren	16	4	3	3	3	2	1
Verletzte Benutzer von:							
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	153	57	11	20	34	22	9
Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen	611	176	81	80	128	93	53
Personenkraftwagen	4 847	1 416	513	677	1 001	744	476
Güterkraftfahrzeugen	96	22	12	13	18	19	12
Fahrrädern	640	203	64	41	180	116	36
Fußgänger	587	255	52	96	94	59	31
Übrige	72	51	7	3	4	3	4
Verletzte insgesamt	7 006	2 180	740	930	1 459	1 076	621
dar.: unter 6 Jahren	165	60	25	21	16	23	20
von 6 bis unter 15 Jahren	474	145	40	69	116	63	41
von 18 bis unter 21 Jahren	782	217	123	95	167	104	76
von 21 bis unter 25 Jahren	1 026	305	98	134	247	138	104
von 65 und mehr Jahren	369	125	38	51	68	65	22
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden							
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	6 779	2 069	727	856	1 463	1 088	576
darunter:							
Alkoholeinfluß	527	170	52	77	123	69	36
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	1 540	424	206	186	292	241	191
Nichtbeachten der Vorfahrt	905	241	94	156	195	159	60
Fehler beim Abbiegen	380	126	41	39	97	54	23
Falsche Fahrbahnbenutzung	325	73	38	39	96	51	28
Ungenügender Sicherheitsabstand	877	322	73	86	192	137	67
Fehler beim Überholen	276	76	44	25	55	47	29
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	242	106	15	51	44	14	12
Fehlverhalten bei Fußgängern	452	199	47	70	60	50	26
darunter:							
Alkoholeinfluß	39	16	7	4	6	3	3
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	56	12	4	7	18	5	10
Unfallbezogene Ursachen	243	47	41	30	20	61	44
Straßenverhältnisse	133	26	17	14	10	38	28
Witterungseinflüsse	17	1	3	5	1	3	4
Hindernisse und sonstige	93	20	21	11	9	20	12

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (K)=Kreis, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (SB)=Stadtbezirk, (SV)=Stadtverband.

Nach Gemeinden

Gemeinde Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SAARBRUECKEN, LANDESHAUPTSTADT	1664	985	679	1274	9	170	1095
innerorts	1316	812	504	1047	6	143	898
außerorts	348	173	175	227	3	27	197
FRIEDRICHSTHAL, STADT	67	39	28	49	1	7	41
innerorts	38	20	18	21	-	5	16
außerorts	29	19	10	28	1	2	25
GROSSROSSELN	47	27	20	34	-	7	27
innerorts	36	23	13	29	-	6	23
außerorts	11	4	7	5	-	1	4
HEUSWEILER	157	105	52	128	1	16	111
innerorts	87	62	25	70	-	10	60
außerorts	70	43	27	58	1	6	51
KLEINBLITTERSDORF	67	55	12	69	1	5	63
innerorts	44	34	10	41	-	3	38
außerorts	23	21	2	28	1	2	25
PUETTLINGEN, STADT	78	47	31	63	2	12	49
innerorts	62	38	24	51	1	12	38
außerorts	16	9	7	12	1	-	11
QUIERSCHIED	82	47	35	70	-	9	61
innerorts	41	27	14	46	-	4	42
außerorts	41	20	21	24	-	5	19
RIEGELSBERG	98	59	39	80	-	10	70
innerorts	90	54	36	73	-	9	64
außerorts	8	5	3	7	-	1	6
SULZBACH/ SAAR, STADT	154	77	77	108	1	14	93
innerorts	91	45	46	56	1	8	47
außerorts	63	32	31	52	-	6	46
VOELKLINGEN, STADT	424	265	159	323	3	40	280
innerorts	317	206	111	240	3	26	211
außerorts	107	59	48	83	-	14	69
STADTVERBAND SAARBRUECKEN	2858	1706	1132	2198	18	290	1890
innerorts	2122	1321	801	1674	11	226	1437
außerorts	716	385	331	524	7	64	453
BECKINGEN	89	59	30	74	-	17	57
innerorts	62	43	19	57	-	14	43
außerorts	27	16	11	17	-	3	14
LOSHEIM	98	64	34	84	-	20	64
innerorts	51	33	18	39	-	12	27
außerorts	47	31	16	45	-	8	37
MERZIG, KREISSTADT	267	175	92	232	4	26	202
innerorts	167	111	56	138	1	14	123
außerorts	100	64	36	94	3	12	79
METTLACH	113	78	35	105	-	18	87
innerorts	54	37	17	46	-	6	40
außerorts	59	41	18	59	-	12	47
PERL	44	27	17	45	5	10	30
innerorts	17	8	9	10	-	2	8
außerorts	27	19	8	35	5	8	22
WADERN, STADT	176	116	60	170	2	47	121
innerorts	92	56	36	82	-	14	68
außerorts	84	60	24	88	2	33	53
WEISKIRCHEN	55	32	23	43	2	6	35
innerorts	38	20	18	28	1	3	24
außerorts	17	12	5	15	1	3	11
MERZIG-WADERN	842	551	291	753	13	144	596
innerorts	481	308	173	400	2	65	333
außerorts	361	243	118	353	11	79	263
EPPELBOHN	119	74	45	91	-	9	82
innerorts	70	47	23	57	-	6	51
außerorts	49	27	22	34	-	3	31
ILLINGEN	112	60	52	76	2	10	64
innerorts	71	35	36	41	-	5	36
außerorts	41	25	16	35	2	5	28
MERCHWEILER	66	38	28	47	1	6	40
innerorts	53	27	26	35	1	1	33
außerorts	13	11	2	12	-	5	7
NEUNKIRCHEN, KREISSTADT	512	339	173	460	3	42	415
innerorts	355	241	114	314	1	20	293
außerorts	157	98	59	146	2	22	122
OTTWEILER, STADT	120	72	48	94	3	16	75
innerorts	68	44	24	53	1	10	42
außerorts	52	28	24	41	2	6	33

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Gemeinde Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SCHIFFWEILER	104	63	41	89	2	9	78
innerorts	86	51	35	74	1	5	68
außerorts	18	12	6	15	1	4	10
SPIESEN-ELVERSBERG	93	64	29	85	1	8	76
innerorts	66	45	21	56	1	2	53
außerorts	27	19	8	29	-	6	23
NEUNKIRCHEN	1126	710	416	942	12	100	830
innerorts	769	490	279	630	5	49	576
außerorts	357	220	137	312	7	51	254
DILLINGEN/ SAAR, STADT	205	144	61	186	1	36	149
innerorts	170	125	45	164	-	32	132
außerorts	35	19	16	22	1	4	17
LEBACH, STADT	197	122	75	156	1	19	136
innerorts	138	84	54	107	1	11	95
außerorts	59	38	21	49	-	8	41
NALBACH	57	29	28	45	-	14	31
innerorts	44	24	20	31	-	10	21
außerorts	13	5	8	14	-	4	10
REHLINGEN-SIERSBURG	99	48	51	58	-	16	42
innerorts	47	26	21	30	-	10	20
außerorts	52	22	30	28	-	6	22
SAARLOUIS, KREISSTADT	511	316	195	423	4	71	348
innerorts	373	243	130	301	2	47	252
außerorts	138	73	65	122	2	24	96
SAARWELLINGEN	110	70	40	99	-	14	85
innerorts	57	40	17	52	-	7	45
außerorts	53	30	23	47	-	7	40
SCHMELZ	130	90	40	126	1	14	111
innerorts	86	57	29	82	-	8	74
außerorts	44	33	11	44	1	6	37
SCHWALBACH	117	80	37	101	1	22	78
innerorts	78	55	23	70	1	15	54
außerorts	39	25	14	31	-	7	24
UEBERHERRN	59	34	25	44	1	11	32
innerorts	41	25	16	31	-	8	23
außerorts	18	9	9	13	1	3	9
WADGASSEN	110	60	50	75	1	14	60
innerorts	76	42	34	53	-	10	43
außerorts	34	18	16	22	1	4	17
WALLERFANGEN	56	40	16	50	-	15	35
innerorts	29	24	5	27	-	9	18
außerorts	27	16	11	23	-	6	17
BOUS	85	40	45	58	4	8	46
innerorts	77	37	40	50	-	5	45
außerorts	8	3	5	8	4	3	1
ENSDORF	47	32	15	53	1	8	44
innerorts	38	27	11	47	1	6	40
außerorts	9	5	4	6	-	2	4
SAARLOUIS	1783	1105	678	1474	15	262	1197
innerorts	1254	809	445	1045	5	178	862
außerorts	529	296	233	429	10	84	335
BEXBACH, STADT	85	50	35	70	-	13	57
innerorts	69	36	33	53	-	8	45
außerorts	16	14	2	17	-	5	12
BLIESKASTEL, STADT	170	101	69	128	2	15	111
innerorts	111	63	48	79	1	9	69
außerorts	59	38	21	49	1	6	42
GERBHEIM	30	17	13	24	-	3	21
innerorts	16	8	8	10	-	2	8
außerorts	14	9	5	14	-	1	13
HOMBURG, KREISSTADT	466	335	131	463	2	19	442
innerorts	322	230	92	319	-	5	314
außerorts	144	105	39	144	2	14	128
KIRKEL	114	71	43	97	1	9	87
innerorts	34	25	9	27	-	3	24
außerorts	80	46	34	70	1	6	63
MANDELBACHTAL	72	49	23	60	2	4	54
innerorts	43	28	15	34	-	1	33
außerorts	29	21	8	26	2	3	21
SANKT INGBERT, STADT	336	184	152	243	2	18	223
innerorts	245	127	118	168	2	14	152
außerorts	91	57	34	75	-	4	71

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1992

Nach Gemeinden

Gemeinde Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SAARPFALZ-KREIS	1273	807	466	1085	9	81	995
innerorts	840	517	323	690	3	42	645
außerorts	433	290	143	395	6	39	350
FRISEN	61	36	25	60	-	9	51
innerorts	22	13	9	19	-	1	18
außerorts	39	23	16	41	-	8	33
MARPINGEN	36	31	25	36	1	7	28
innerorts	36	23	13	28	1	5	22
außerorts	20	8	12	8	-	2	6
NAMBORN	34	22	12	24	1	2	21
innerorts	18	11	7	11	-	1	10
außerorts	16	11	5	13	1	1	11
NOHFELDEN	115	71	44	98	5	23	70
innerorts	47	28	19	31	-	5	26
außerorts	68	43	25	67	5	18	44
NONNWEILER	118	63	55	83	1	18	64
innerorts	30	16	14	24	1	8	15
außerorts	88	47	41	59	-	10	49
OBERTHAL	17	9	8	14	-	2	12
innerorts	12	7	5	11	-	2	9
außerorts	5	2	3	3	-	-	3
SANKT WENDEL, KREISSTADT	294	184	110	267	3	50	214
innerorts	180	112	68	145	-	17	128
außerorts	114	72	42	122	3	33	86
THOLEY	69	37	32	50	-	12	38
innerorts	29	14	15	17	-	3	14
außerorts	40	23	17	33	-	9	24
SANKT WENDEL	764	453	311	632	11	123	498
innerorts	374	224	150	286	2	42	242
außerorts	390	229	161	346	9	81	256
SAARLAND	8626	5332	3294	7084	78	1000	6006
innerorts	5840	3669	2171	4725	28	602	4095
außerorts	2786	1663	1123	2359	50	398	1911
Kreisfreie Städte	-	-	-	-	-	-	-
Landkreise	8626	5332	3294	7084	78	1000	6006

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Kreisen

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
STADTVERBAND SAARBRUECKEN	2845	1650	1195	2153	23	285	1845
innerorts	2042	1248	794	1599	9	209	1381
außerorts	803	402	401	554	14	76	464
MERZIG-WADERN	784	471	313	659	8	154	497
innerorts	405	236	169	305	1	59	245
außerorts	379	235	144	354	7	95	252
NEUNKIRCHEN	1131	692	439	927	8	111	808
innerorts	814	503	311	645	2	65	578
außerorts	317	189	128	282	6	46	230
SAARLOUIS	1704	1038	666	1359	22	278	1059
innerorts	1158	720	438	912	7	173	732
außerorts	546	318	228	447	15	105	327
SAARPFALZ-KREIS	1315	813	502	1068	12	124	932
innerorts	848	531	317	661	3	54	604
außerorts	467	282	185	407	9	70	328
SANKT WENDEL	778	440	338	603	10	107	486
innerorts	400	236	164	308	5	50	253
außerorts	378	204	174	295	5	57	233
SAARLAND	8557	5104	3453	6769	83	1059	5627
innerorts	5667	3474	2193	4430	27	610	3793
außerorts	2890	1630	1260	2339	56	449	1834
Kreisfreie Städte	-	-	-	-	-	-	-
Landkreise	8557	5104	3453	6769	83	1059	5627

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Gegenstand der Nachweisung	Saarland						
	insgesamt	nach Kreisen					
		Saarbrücken (SV)	Merzig-Wadern (LK)	Neunkirchen (LK)	Saarlouis (LK)	Saarpfalz (LK)	Sankt Wendel (LK)
Innerhalb von Ortschaften							
Unfälle							
mit Getöteten	26	9	1	2	7	2	5
mit Verletzten	3 448	1 239	235	501	713	529	231
mit Personenschaden zusammen	3 474	1 248	236	503	720	531	236
mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten	2 193	794	169	311	438	317	164
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:							
Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Bundesstraßen	810	397	21	27	216	110	39
Landesstraßen	908	243	95	189	154	134	93
Kreisstraßen	435	120	37	99	82	61	36
Anderen Straßen	1 321	488	63	188	268	226	68
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:							
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	124	34	14	22	36	11	7
Motorzweiräder mit aml. Kennzeichen	369	132	32	56	79	46	24
Personenkraftwagen	5 135	1 839	329	771	1 060	795	341
Kraftomnibusse, Obusse	86	53	3	7	12	8	3
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	6	1	1	-	2	1	1
Güterkraftfahrzeuge	185	65	16	18	49	24	13
übrige Kraftfahrzeuge	3	-	-	-	2	-	1
Kraftfahrzeuge zusammen	5 908	2 124	395	874	1 240	885	390
Fahrräder	499	169	30	46	126	102	26
Fußgänger	585	260	30	92	95	58	50
sonstige	4	1	1	-	1	1	-
Verkehrsteilnehmer insgesamt	6 996	2 554	456	1 012	1 462	1 046	466
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	623	215	53	87	141	80	47
von 21 bis unter 25 Jahren	892	340	54	127	158	157	56
von 65 und mehr Jahren	398	141	26	50	80	68	33
Verunglückte Personen	4 430	1 599	305	645	912	661	308
Getötete Benutzer von:							
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	1	-	-	-	1	-	-
Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen	5	1	-	-	3	-	1
Personenkraftwagen	5	2	1	-	-	1	1
Güterkraftfahrzeugen	2	-	-	-	-	2	-
Fahrrädern	3	-	-	1	2	-	-
Fußgänger	11	6	-	1	1	-	3
Übrige	-	-	-	-	-	-	-
Getötete insgesamt	27	9	1	2	7	3	5
dar.: untl. 6 Jahren	-	-	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren	1	1	-	-	-	-	-
von 21 bis unter 25 Jahren	3	-	1	-	1	1	-
von 65 und mehr Jahren	10	3	-	1	3	1	2
Verletzte Benutzer von:							
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	113	30	13	22	32	9	7
Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen	371	131	33	62	74	48	23
Personenkraftwagen	2 795	966	199	420	577	436	197
Güterkraftfahrzeugen	34	11	3	3	8	5	4
Fahrrädern	474	158	29	43	118	101	25
Fußgänger	553	242	26	90	91	57	47
Übrige	63	52	1	3	5	2	-
Verletzte insgesamt	4 403	1 590	304	643	905	658	303
dar.: unter 6 Jahren	103	41	8	14	20	13	7
von 6 bis unter 15 Jahren	397	132	26	66	88	45	40
von 18 bis unter 21 Jahren	410	141	31	63	81	58	36
von 21 bis unter 25 Jahren	585	211	40	86	114	99	35
von 65 und mehr Jahren	280	101	13	26	62	55	23
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden							
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	4 084	1 406	293	616	856	650	263
darunter:							
Alkoholeinfluß	300	92	26	56	60	44	22
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	659	197	61	117	110	113	61
Nichtbeachten der Vorfahrt	690	190	47	101	164	146	42
Fehler beim Abbiegen	249	109	14	32	51	35	8
Falsche Fahrbahnbenutzung	184	52	10	27	56	33	6
Ungenügender Sicherheitsabstand	579	249	30	67	127	74	31
Fehler beim Überholen	106	35	15	14	21	11	10
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	199	76	15	41	37	18	12
Fehlverhalten bei Fußgängern	362	160	20	48	66	40	28
darunter:							
Alkoholeinfluß	42	20	1	4	9	3	5
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	33	11	1	7	9	4	1
Unfallbezogene Ursachen	108	19	18	10	18	37	6
Straßenverhältnisse	84	12	11	9	12	36	4
Witterungseinflüsse	4	1	1	-	1	-	1
Hindernisse und sonstige	20	6	6	1	5	1	1

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (K)=Kreis, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (SB)=Stadtbezirk, (GV)=Stadtverband.

Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 1993

Gegenstand der Nachweisung	Saarland						
	insgesamt	nach Kreisen					
		Saarbrücken (SV)	Merzig-Wadern (LK)	Neunkirchen (LK)	Saarlouis (LK)	Saarpfalz (LK)	Sankt Wendel (LK)
Außerhalb von Ortschaften							
Unfälle							
mit Getöteten	46	9	6	5	14	7	5
mit Verletzten	1 584	393	229	184	304	275	199
mit Personenschaden zusammen	1 630	402	235	189	318	282	204
mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten	1 260	401	144	128	228	185	174
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:							
Autobahnen	407	176	13	43	66	67	42
Bundesstraßen	297	41	64	40	59	63	30
Landesstraßen	499	83	98	63	91	89	75
Kreisstraßen	285	77	36	36	52	48	36
Anderen Straßen	142	25	24	7	50	15	21
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:							
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	29	6	5	4	5	7	2
Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	165	34	26	10	38	33	24
Personenkraftwagen	2 377	607	322	322	446	410	270
Kraftomnibusse, Obusse	15	8	4	-	1	2	-
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	12	1	2	-	2	3	4
Güterkraftfahrzeuge	148	46	18	19	21	28	16
Übrige Kraftfahrzeuge	5	-	1	-	1	1	2
Kraftfahrzeuge zusammen	2 751	702	378	355	514	484	318
Fahrer	112	14	25	6	32	24	11
Fußgänger	37	11	5	4	6	6	5
sonstige	6	1	1	-	3	-	1
Verkehrsteilnehmer insgesamt	2 906	728	409	365	555	514	335
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	313	63	48	30	71	51	50
von 21 bis unter 25 Jahren	442	95	65	58	91	83	50
von 65 und mehr Jahren	124	25	19	12	28	25	15
Verunglückte Personen	2 339	554	354	282	447	407	295
Getötete Benutzer von:							
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	-	-	-	-	-	-	-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	6	1	1	-	2	1	1
Personenkraftwagen	44	12	5	5	11	7	4
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-
Fahrer	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	6	1	1	1	2	1	-
Übrige	-	-	-	-	-	-	-
Getötete insgesamt	56	14	7	6	15	9	5
dar.: unter 6 Jahren	1	1	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	1	1	-	-	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren	9	2	3	1	1	-	2
von 21 bis unter 25 Jahren	4	1	1	-	1	-	1
von 65 und mehr Jahren	5	1	-	1	2	1	-
Verletzte Benutzer von:							
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	27	6	4	4	6	6	1
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	162	35	25	10	36	32	24
Personenkraftwagen	1 874	446	283	240	349	313	243
Güterkraftfahrzeugen	49	18	6	13	2	5	5
Fahrer	111	15	24	6	32	24	10
Fußgänger	28	8	4	3	4	5	4
Übrige	32	12	1	-	3	13	3
Verletzte insgesamt	2 283	540	347	276	432	398	290
dar.: unter 6 Jahren	38	8	8	6	4	3	9
von 6 bis unter 15 Jahren	73	12	11	9	15	15	11
von 18 bis unter 21 Jahren	287	56	46	26	59	43	57
von 21 bis unter 25 Jahren	372	78	61	44	86	64	39
von 65 und mehr Jahren	95	20	15	9	24	10	17
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden							
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	1 968	475	303	235	375	326	254
darunter:							
Alkoholeinfluß	174	40	31	24	34	19	26
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	662	154	110	75	122	104	97
Nichtbeachten der Vorfahrt	205	47	37	25	36	37	23
Fehler beim Abbiegen	71	15	9	5	21	12	9
Falsche Fahrbahnbenutzung	108	18	22	10	22	18	18
Ungenügender Sicherheitsabstand	183	73	22	16	24	31	17
Fehler beim Überholen	129	20	22	20	25	20	22
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	9	2	2	2	-	2	1
Fehlverhalten bei Fußgängern	29	5	6	3	6	5	4
darunter:							
Alkoholeinfluß	9	1	1	1	3	2	1
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	25	8	-	6	4	4	3
Unfallbezogene Ursachen	157	29	34	15	23	28	28
Straßenverhältnisse	86	17	18	9	11	15	16
Witterungseinflüsse	13	2	5	-	3	1	2
Hindernisse und sonstige	58	10	11	6	9	12	10

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (K)=Kreis, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (SB)=Stadtbezirk, (SV)=Stadtverband.

Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 1993

UJ KR (3)

Gegenstand der Nachweisung	Saarland						
	insgesamt	nach Kreisen					
		Saarbrücken (SV)	Merzig-Wadern (LK)	Neunkirchen (LK)	Saarlouis (LK)	Saarpfalz (LK)	Sankt Wendel (LK)
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften							
Unfälle							
mit Getöteten	72	18	7	7	21	9	10
mit Verletzten	5 032	1 632	464	685	1 017	804	430
mit Personenschaden zusammen	5 104	1 650	471	692	1 038	813	440
mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten	3 453	1 195	313	439	666	502	338
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:							
Autobahnen	407	176	13	43	66	67	42
Bundesstraßen	1 107	438	85	67	275	173	69
Landesstraßen	1 407	326	193	252	245	223	168
Kreisstraßen	720	197	73	135	134	109	72
Anderen Straßen	1 463	513	107	195	318	241	89
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:							
Mofas, Kleinkraftmäder (Mopeds, Mokicks)	153	40	19	26	41	18	9
Motorzweiräder mit amt. Kennzeichen	534	166	58	66	117	79	48
Personenkraftwagen	7 512	2 446	651	1 093	1 506	1 205	611
Kraftomnibusse, Obusse	101	51	7	7	13	10	3
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	18	2	3	-	4	4	5
Güterkraftfahrzeuge	333	111	34	37	70	52	29
übrige Kraftfahrzeuge	8	-	1	-	3	1	3
Kraftfahrzeuge zusammen	8 659	2 826	773	1 229	1 754	1 369	708
Fahrräder	611	183	55	52	158	126	37
Fußgänger	622	271	35	96	101	64	55
sonstige	10	2	2	-	4	1	1
Verkehrsteilnehmer insgesamt	9 902	3 282	865	1 377	2 017	1 560	801
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	936	278	101	117	212	131	97
von 21 bis unter 25 Jahren	1 334	435	119	185	249	240	106
von 65 und mehr Jahren	522	166	45	62	108	93	48
Verunglückte Personen	6 769	2 153	659	927	1 359	1 068	603
Getötete Benutzer von:							
Mofas, Kleinkraftmädern (Mopeds, Mokicks)	1	-	-	-	1	-	-
Motorzweirädern mit amt. Kennzeichen	11	2	1	-	5	1	2
Personenkraftwagen	49	14	6	5	11	8	5
Güterkraftfahrzeugen	2	-	-	-	-	2	-
Fahrrädern	3	-	-	1	2	-	-
Fußgänger	17	7	1	2	3	1	3
Übrige	-	-	-	-	-	-	-
Getötete insgesamt	83	23	8	8	22	12	10
dar.: unter 6 Jahren	1	1	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	1	1	-	-	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren	10	3	3	1	1	-	2
von 21 bis unter 25 Jahren	7	1	2	-	2	1	1
von 65 und mehr Jahren	15	4	-	2	5	2	2
Verletzte Benutzer von:							
Mofas, Kleinkraftmädern (Mopeds, Mokicks)	140	36	17	26	38	15	8
Motorzweirädern mit amt. Kennzeichen	533	166	58	72	110	80	47
Personenkraftwagen	4 669	1 412	482	660	926	749	440
Güterkraftfahrzeugen	83	29	9	16	10	10	9
Fahrrädern	585	173	53	49	150	125	35
Fußgänger	581	250	30	93	95	62	51
Übrige	95	64	2	3	8	15	3
Verletzte insgesamt	6 686	2 130	651	919	1 337	1 056	593
dar.: unter 6 Jahren	141	49	16	20	24	16	16
von 6 bis unter 15 Jahren	470	144	37	75	103	60	51
von 18 bis unter 21 Jahren	697	197	77	89	140	101	93
von 21 bis unter 25 Jahren	957	289	101	130	200	163	74
von 65 und mehr Jahren	375	121	28	35	86	65	40
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden							
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	6 052	1 881	596	851	1 231	976	517
darunter:							
Alkoholeinfluß	474	132	57	80	94	63	48
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	1 321	351	171	192	232	217	158
Nichtbeachten der Vorfahrt	895	237	84	126	200	183	65
Fehler beim Abbiegen	320	124	23	37	72	47	17
Falsche Fahrbahnbenutzung	292	70	32	37	78	51	24
Unzureichender Sicherheitsabstand	761	322	52	83	151	105	48
Fehler beim Überholen	235	55	37	34	46	31	32
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	208	78	17	43	37	20	13
Fehlverhalten bei Fußgängern	391	165	26	51	72	45	32
darunter:							
Alkoholeinfluß	51	21	2	5	12	5	6
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	58	19	1	13	13	8	4
Unfallbezogene Ursachen	265	48	52	25	41	65	34
Straßenverhältnisse	170	29	29	18	23	51	20
Witterungseinflüsse	17	3	6	-	4	1	3
Hindernisse und sonstige	78	16	17	7	14	13	11

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (K)=Kreis, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (SB)=Stadtbezirk, (SV)=Stadtverband.

Nach Gemeinden

Gemeinde Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SAARBRUECKEN, LANDESHAUPTSTADT	1737	998	739	1303	9	175	1119
innerorts	1292	770	522	1000	6	134	860
außerorts	445	228	217	303	3	41	259
FRIEDRICHSTHAL, STADT	79	40	39	53	-	6	47
innerorts	50	27	23	35	-	4	31
außerorts	29	13	16	18	-	2	16
GROSSROSSELN	55	34	21	39	-	3	36
innerorts	44	27	17	31	-	2	29
außerorts	11	7	4	8	-	1	7
HEUSWEILER	164	83	81	102	-	9	93
innerorts	85	41	44	47	-	4	43
außerorts	79	42	37	55	-	5	50
KLEINBLITTERSDORF	50	31	19	38	1	7	30
innerorts	26	22	4	26	-	5	21
außerorts	24	9	15	12	1	2	9
PUETTLINGEN, STADT	84	50	34	67	1	11	55
innerorts	64	40	24	52	1	9	42
außerorts	20	10	10	15	-	2	13
QUIERSCHIED	87	52	35	64	4	4	56
innerorts	52	37	15	46	1	3	42
außerorts	35	15	20	18	3	1	14
RIEGELSBURG	88	55	33	77	-	12	65
innerorts	77	51	26	68	-	10	58
außerorts	11	4	7	9	-	2	7
SULZBACH/ SAAR, STADT	150	90	60	128	5	20	103
innerorts	96	65	31	87	-	12	75
außerorts	54	25	29	41	5	8	28
VOELKLINGEN, STADT	351	217	134	282	3	38	241
innerorts	256	168	88	207	1	26	180
außerorts	95	49	46	75	2	12	61
STADTVERBAND SAARBRUECKEN	2845	1650	1195	2153	23	285	1845
innerorts	2042	1248	794	1599	9	209	1381
außerorts	803	402	401	554	14	76	464
BECKINGEN	61	42	19	64	-	30	34
innerorts	39	27	12	39	-	17	22
außerorts	22	15	7	25	-	13	12
LOSHEIM	136	85	51	138	2	22	114
innerorts	54	34	20	53	1	4	48
außerorts	82	51	31	85	1	18	66
MERZIG, KREISSTADT	230	127	103	163	1	30	132
innerorts	135	75	60	92	-	10	82
außerorts	95	52	43	71	1	20	50
METTLACH	78	56	22	70	-	28	50
innerorts	39	29	10	32	-	16	22
außerorts	39	27	12	38	-	10	28
PERL	65	32	33	53	2	16	35
innerorts	23	9	14	14	-	5	9
außerorts	42	23	19	39	2	11	26
WADERN, STADT	158	91	67	120	2	23	95
innerorts	80	39	41	45	-	9	36
außerorts	78	52	26	75	2	14	59
WEISKIRCHEN	56	38	18	51	1	13	37
innerorts	35	23	12	30	-	4	26
außerorts	21	15	6	21	1	9	11
MERZIG-WADERN	784	471	313	659	8	154	497
innerorts	405	236	169	305	1	59	245
außerorts	379	235	144	354	7	95	252
EPPELBORN	110	72	38	104	1	17	86
innerorts	65	50	15	64	-	10	54
außerorts	45	22	23	40	1	7	32
ILLINGEN	157	102	55	129	-	25	104
innerorts	107	69	38	84	-	13	71
außerorts	50	33	17	45	-	12	33
MERCHWEILER	71	45	26	54	-	5	49
innerorts	62	39	23	45	-	4	41
außerorts	9	6	3	9	-	1	8
NEUNKIRCHEN, KREISSTADT	470	275	195	366	1	33	332
innerorts	351	208	143	274	-	22	252
außerorts	119	67	52	92	1	11	80
OTTWEILER, STADT	111	66	45	94	4	14	76
innerorts	65	33	32	40	1	4	35
außerorts	46	33	13	54	3	10	41

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Gemeinde Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SCHIFFWEILER	124	76	48	102	-	12	90
innerorts	100	61	39	81	-	8	73
außerorts	24	15	9	21	-	4	17
SPIESEN-ELVERSBERG	88	56	32	78	2	5	71
innerorts	64	43	21	57	1	4	52
außerorts	24	13	11	21	1	1	19
NEUNKIRCHEN	1131	692	439	927	8	111	808
innerorts	814	503	311	645	2	65	578
außerorts	317	189	128	282	6	46	230
DILLINGEN/ SAAR, STADT	191	117	74	157	4	32	121
innerorts	147	93	54	117	1	19	97
außerorts	44	24	20	40	3	13	24
LEBACH, STADT	203	129	74	177	2	29	146
innerorts	135	86	49	110	1	10	99
außerorts	68	43	25	67	1	19	47
NALBACH	55	44	11	60	-	20	40
innerorts	35	27	8	37	-	12	25
außerorts	20	17	3	23	-	8	15
REHLINGEN-SIERSBURG	110	76	34	103	3	28	72
innerorts	51	36	15	49	-	13	36
außerorts	59	40	19	54	3	15	36
SAARLOUIS, KREISSTADT	421	254	167	331	3	73	255
innerorts	302	195	107	243	3	58	182
außerorts	119	59	60	88	-	15	73
SAARWELLINGEN	106	58	48	69	-	8	61
innerorts	56	34	22	38	-	3	35
außerorts	50	24	26	31	-	5	26
SCHMELZ	134	80	54	112	4	13	95
innerorts	82	50	32	69	-	6	63
außerorts	52	30	22	43	4	7	32
SCHWALBACH	111	59	52	74	3	13	58
innerorts	76	41	35	51	2	7	42
außerorts	35	18	17	23	1	6	16
UEBERHERRN	60	40	20	48	2	17	29
innerorts	42	25	17	31	-	11	20
außerorts	18	15	3	17	2	6	9
WADGASSEN	139	78	61	98	-	17	81
innerorts	98	57	41	69	-	13	56
außerorts	41	21	20	29	-	4	25
WALLERFANGEN	51	34	17	41	1	12	28
innerorts	27	19	8	23	-	8	15
außerorts	24	15	9	18	1	4	13
BOUS	78	39	39	51	-	9	42
innerorts	67	31	36	42	-	7	35
außerorts	11	8	3	9	-	2	7
ENSDORF	45	30	15	38	-	7	31
innerorts	40	26	14	33	-	6	27
außerorts	5	4	1	5	-	1	4
SAARLOUIS	1704	1038	646	1359	22	278	1059
innerorts	1158	720	438	912	7	173	732
außerorts	546	318	208	447	15	105	327
BEXBACH, STADT	110	75	35	103	1	9	93
innerorts	92	67	25	89	-	7	82
außerorts	18	8	10	14	1	2	11
BLIESKASTEL, STADT	173	106	67	131	1	26	104
innerorts	107	63	44	80	1	11	68
außerorts	66	43	23	51	-	15	36
GERSHEIM	25	17	8	19	-	4	15
innerorts	10	7	3	9	-	1	8
außerorts	15	10	5	10	-	3	7
HOMBURG, KREISSTADT	509	340	169	447	2	39	406
innerorts	339	232	107	283	-	17	266
außerorts	170	106	62	164	2	22	140
KIRKEL	97	55	42	78	1	10	67
innerorts	27	18	9	22	-	2	20
außerorts	70	37	33	56	1	8	47
MANDELBACHTAL	67	43	24	58	3	13	42
innerorts	32	18	14	24	-	5	19
außerorts	35	25	10	34	3	8	23
SANKT INGBERT, STADT	334	177	157	232	4	23	205
innerorts	241	126	115	154	2	11	141
außerorts	93	51	42	78	2	12	64

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Gemeinde (Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage)	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SAARPFALZ-KREIS	1315	813	502	1068	12	124	932
innerorts	848	531	317	661	3	54	604
außerorts	467	282	185	407	9	70	328
FREISEN	72	39	33	58	1	11	46
innerorts	22	11	11	14	1	3	10
außerorts	50	28	22	44	-	8	36
HARPINGEN	57	40	17	48	1	11	36
innerorts	37	23	14	28	1	6	21
außerorts	20	17	3	20	-	5	15
NAMBORN	18	11	7	14	-	3	11
innerorts	11	7	4	9	-	2	7
außerorts	7	4	3	5	-	1	4
NOHFELDEN	93	41	52	58	1	6	51
innerorts	34	13	21	18	-	2	16
außerorts	59	28	31	40	1	4	35
NONNWEILER	109	58	51	87	2	17	68
innerorts	27	16	11	21	-	4	17
außerorts	82	42	40	66	2	13	51
OBERTHAL	32	19	13	23	-	5	18
innerorts	25	16	9	20	-	4	16
außerorts	7	3	4	3	-	1	2
SANKT WENDEL, KREISSTADT	294	173	121	236	5	25	206
innerorts	192	120	72	162	3	11	148
außerorts	102	53	49	74	2	14	58
THOLEY	103	59	44	79	-	29	50
innerorts	52	30	22	36	-	18	18
außerorts	51	29	22	43	-	11	32
SANKT WENDEL	778	440	338	603	10	107	486
innerorts	400	236	164	308	5	50	253
außerorts	378	204	174	295	5	57	233
SAARLAND	8557	5104	3453	6769	83	1059	5627
innerorts	5667	3474	2193	4430	27	610	3793
außerorts	2890	1630	1260	2339	56	449	1834
Kreisfreie Städte	-	-	-	-	-	-	-
Landkreise	8557	5104	3453	6769	83	1059	5627

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 1992 nach Ortslage

2.1 Nach Monaten
2.1.1 Grundzahlen

Unfälle Verunglückte	Ins- gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem- ber	Oktober	Novem- ber	Dezem- ber
Innerhalb von Ortschaften													
Unfälle													
mit Personenschaden	3 669	236	241	280	280	400	359	361	287	320	319	299	287
mit schwerem Sachschaden	2 171	156	132	182	181	205	175	174	175	179	218	201	193
Zusammen ...	5 840	392	373	462	461	605	534	535	462	499	537	500	480
Verunglückte													
Getötete	28	4	1	3	1	1	1	1	2	2	4	3	5
Schwerverletzte	602	55	50	36	39	65	52	60	43	44	57	53	48
Leichtverletzte	4 095	256	272	315	326	431	390	399	323	359	358	344	322
Zusammen ...	4 725	315	323	354	366	497	443	460	368	405	419	400	375
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Unfälle													
mit Personenschaden	1 244	75	99	91	72	136	108	130	116	103	100	121	93
mit schwerem Sachschaden	719	47	61	59	56	51	49	57	60	65	70	79	65
Zusammen ...	1 963	122	160	150	128	187	157	187	176	168	170	200	158
Verunglückte													
Getötete	42	4	3	5	2	4	3	4	5	1	1	8	2
Schwerverletzte	316	19	19	23	17	46	25	39	21	23	29	33	22
Leichtverletzte	1 415	87	115	107	81	143	113	133	155	128	122	137	114
Zusammen ...	1 773	110	137	135	100	193	141	176	161	152	152	178	138
auf Autobahnen													
Unfälle													
mit Personenschaden	419	34	33	30	35	34	33	30	34	34	44	41	37
mit schwerem Sachschaden	404	24	28	32	23	37	32	40	33	29	45	36	45
Zusammen ...	823	58	61	62	58	71	65	70	67	63	89	77	82
Verunglückte													
Getötete	8	3	2	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-
Schwerverletzte	82	9	10	4	2	10	5	6	5	7	6	9	9
Leichtverletzte	496	34	38	35	45	35	36	34	48	47	53	49	42
Zusammen ...	586	46	50	39	47	45	41	40	55	55	59	58	51
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn													
Unfälle													
mit Personenschaden	1 663	109	132	121	107	170	141	160	150	137	144	162	136
mit schwerem Sachschaden	1 123	71	89	91	79	88	81	97	93	94	115	115	110
Zusammen ...	2 786	180	221	212	186	258	222	257	243	231	259	277	246
Verunglückte													
Getötete	50	7	5	5	2	4	3	4	7	2	1	8	2
Schwerverletzte	398	28	29	27	19	56	30	45	26	30	35	42	31
Leichtverletzte	1 911	121	153	142	126	178	149	167	183	175	175	186	156
Zusammen ...	2 359	156	187	174	147	238	182	216	216	207	211	236	189
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Unfälle													
mit Personenschaden	5 332	345	373	401	387	570	500	521	437	457	463	461	417
mit schwerem Sachschaden	3 294	227	221	273	260	293	256	271	268	273	333	316	303
Insgesamt ...	8 626	572	594	674	647	863	756	792	705	730	796	777	720
Verunglückte													
Getötete	78	11	6	8	3	5	4	5	9	4	5	11	7
Schwerverletzte	1 000	83	79	63	58	121	82	105	69	74	92	95	79
Leichtverletzte	6 006	377	425	457	452	609	539	566	506	534	533	530	478
Insgesamt ...	7 084	471	510	528	513	735	625	676	584	612	630	636	564

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 1992 nach Ortslage

2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden	
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwerverletzten	mit Leichtverletzten	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte		Leichtverletzte
a u f S t r a ß e n a l l e r A r t z u s a m m e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	457	6	126	325	608	6	148	454	314
Abbiege-Unfall	470	2	57	411	610	2	62	546	330
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	794	3	83	708	1 094	3	93	998	669
Überschreiten-Unfall	444	11	136	297	488	11	137	340	14
Unfall durch ruhenden Verkehr	202	-	31	171	233	-	32	201	278
Unfall im Längsverkehr	854	3	41	810	1 157	3	50	1 104	330
Sonstiger Unfall	448	3	80	365	535	3	80	452	236
Zusammen ...	3 669	28	554	3 087	4 725	28	602	4 095	2 171
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	642	17	166	459	871	21	203	647	306
Abbiege-Unfall	101	-	19	82	148	-	20	128	62
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	201	2	39	160	326	2	52	272	179
Überschreiten-Unfall	21	5	6	10	26	5	7	14	3
Unfall durch ruhenden Verkehr	10	1	2	7	13	1	3	9	7
Unfall im Längsverkehr	512	15	63	434	767	19	89	659	254
Sonstiger Unfall	176	2	23	151	208	2	24	182	112
Zusammen ...	1 663	42	318	1 303	2 350	50	398	1 911	1 123
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	1 099	23	292	784	1 479	27	351	1 101	820
Abbiege-Unfall	571	2	76	493	758	2	82	674	392
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	995	5	122	868	1 420	5	145	1 270	848
Überschreiten-Unfall	465	16	142	307	514	16	144	354	17
Unfall durch ruhenden Verkehr	212	1	33	178	246	1	35	210	285
Unfall im Längsverkehr	1 366	18	104	1 244	1 924	22	139	1 763	584
Sonstiger Unfall	624	5	103	516	743	5	104	634	348
Insgesamt ...	5 332	70	872	4 390	7 084	78	1 000	6 006	3 294

2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
auf Straßen aller Art zusammen									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	671	-	53	618	887	-	59	828	551
vorausfährt oder wartet	456	2	14	440	615	2	14	599	164
seitlich in gleicher Richtung fährt .	89	-	14	75	99	-	14	85	54
entgegenkommt	298	2	54	242	455	2	74	379	219
einbiegt oder kreuzt	906	4	101	801	1 260	4	111	1 145	777
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	489	12	158	319	539	12	161	366	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	12	-	4	8	13	-	4	9	6
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	158	1	31	126	187	1	33	153	136
links	107	2	31	74	127	2	37	88	93
Unfall anderer Art	483	5	94	384	543	5	95	443	171
Zusammen ...	3 669	28	554	3 087	4 725	28	602	4 095	2 171
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	5	-	-	5	5	-	-	5	-
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	127	1	3	123	185	1	3	181	67
vorausfährt oder wartet	241	1	20	220	354	1	25	328	92
seitlich in gleicher Richtung fährt .	56	1	9	46	71	1	11	59	54
entgegenkommt	180	17	47	116	327	21	83	223	98
einbiegt oder kreuzt	238	3	51	184	389	3	64	322	198
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	24	6	8	10	29	6	9	14	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	15	-	2	13	16	-	2	14	12
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	377	8	100	269	485	12	115	358	280
links	217	4	54	159	273	4	61	208	192
Unfall anderer Art	188	1	24	163	230	1	25	204	130
Zusammen ...	1 663	42	318	1 303	2 359	50	398	1 911	1 123
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	1	-	-	1	1	-	-	1	2
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	798	1	56	741	1 072	1	62	1 009	618
vorausfährt oder wartet	697	3	34	660	969	3	39	927	256
seitlich in gleicher Richtung fährt .	145	1	23	121	170	1	25	144	108
entgegenkommt	478	19	101	358	782	23	157	602	317
einbiegt oder kreuzt	1 144	7	152	985	1 649	7	175	1 467	975
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	513	18	166	329	568	18	170	380	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	27	-	6	21	29	-	6	23	18
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	535	9	131	395	672	13	148	511	416
links	324	6	85	233	400	6	98	296	285
Unfall anderer Art	671	6	118	547	773	6	120	647	301
Insgesamt ...	5 332	70	872	4 390	7 084	78	1 000	6 006	3 294
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	6	-	-	6	6	-	-	6	2

Wochentag	0 Uhr - 0.59	1 Uhr - 1.59	2 Uhr - 2.59	3 Uhr - 3.59	4 Uhr - 4.59	5 Uhr - 5.59	6 Uhr - 6.59	7 Uhr - 7.59	8 Uhr - 8.59	9 Uhr - 9.59	10 Uhr - 10.59	11 Uhr - 11.59	12 Uhr - 12.59
Innerhalb													
Montag	4	3	4	3	3	6	15	37	16	21	18	44	31
Dienstag	5	4	3	-	1	4	6	39	27	19	26	32	32
Mittwoch	5	4	1	2	2	5	13	30	17	21	25	36	26
Donnerstag ...	6	7	6	4	-	10	9	30	17	23	30	28	27
Freitag	1	6	5	4	1	8	8	40	20	21	35	40	33
Samstag	15	15	9	13	5	8	3	9	10	15	37	52	36
Sonntag	15	13	8	13	4	6	5	4	1	7	2	20	14
Zusammen ...	51	52	36	39	16	47	59	189	108	127	173	252	199
Außerhalb von													
Montag	3	2	4	-	2	4	12	11	7	10	6	5	5
Dienstag	5	2	2	1	1	6	4	10	1	4	2	4	6
Mittwoch	3	4	1	3	1	5	12	10	5	3	4	3	12
Donnerstag ...	3	-	2	1	1	6	6	12	5	8	3	10	7
Freitag	5	-	1	5	1	7	4	10	4	6	6	11	8
Samstag	12	6	7	4	3	4	9	5	4	-	6	6	13
Sonntag	10	11	4	-	3	4	2	1	-	1	6	8	9
Zusammen ...	41	25	21	14	12	36	49	59	26	32	33	47	60
auf													
Montag	3	1	1	1	2	1	3	2	5	5	4	4	3
Dienstag	-	1	-	-	-	3	4	3	4	1	4	3	2
Mittwoch	1	1	1	1	-	1	2	5	5	2	2	5	3
Donnerstag ...	2	-	-	1	1	3	5	12	3	4	1	2	-
Freitag	-	1	2	1	1	2	1	4	2	4	3	2	4
Samstag	-	2	2	-	1	2	3	5	4	2	2	1	1
Sonntag	-	3	1	2	3	3	1	1	1	1	-	1	1
Zusammen ...	6	9	7	6	8	15	19	32	24	19	16	18	14
Außerhalb von													
Montag	6	3	5	1	4	5	15	13	12	15	10	9	8
Dienstag	5	3	2	1	1	9	8	13	5	5	6	7	8
Mittwoch	4	5	2	4	1	6	14	15	10	5	6	8	15
Donnerstag ...	5	-	2	2	2	9	11	24	8	12	4	12	7
Freitag	5	1	3	6	2	9	5	14	6	10	9	13	12
Samstag	12	8	9	4	4	6	12	10	8	2	8	7	14
Sonntag	10	14	5	2	6	7	3	2	1	2	6	9	10
Zusammen ...	47	34	28	20	20	51	68	91	50	51	49	65	74
Innerhalb und außerhalb													
Montag	10	6	9	4	7	11	30	50	28	36	28	53	39
Dienstag	10	7	5	1	2	13	14	52	32	24	32	39	40
Mittwoch	9	9	3	6	3	11	27	45	27	26	31	44	41
Donnerstag ...	11	7	8	6	2	19	20	54	25	35	34	40	34
Freitag	6	7	8	10	3	17	13	54	26	31	44	53	45
Samstag	27	23	18	17	9	14	15	19	18	17	45	59	50
Sonntag	25	27	13	15	10	13	8	6	2	9	8	29	24
Insgesamt ...	98	86	64	59	36	98	127	280	158	178	222	317	273

und Wochentagen
Personenschaden

13_Uhr 13.59	14_Uhr 14.59	15_Uhr 15.59	16_Uhr 16.59	17_Uhr 17.59	18_Uhr 18.59	19_Uhr 19.59	20_Uhr 20.59	21_Uhr 21.59	22_Uhr 22.59	23_Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
34	46	53	61	62	47	25	16	15	12	4	2	582	.. Montag
33	47	46	40	74	44	21	17	21	17	9	1	568	.. Dienstag
34	56	43	58	52	29	39	23	14	11	7	1	554	.. Mittwoch
33	32	32	40	70	40	30	24	7	13	11	3	532	.. Donnerstag
33	41	42	54	46	51	23	24	16	25	11	1	589	.. Freitag
31	34	23	31	25	28	30	22	22	16	23	2	514	.. Samstag
12	23	27	17	32	26	22	25	15	12	6	1	330	.. Sonntag
210	279	266	301	361	265	190	151	110	106	71	11	3 669	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
12	15	14	19	15	15	8	4	8	9	5	3	198	.. Montag
13	11	14	12	14	13	10	13	12	2	1	1	164	.. Dienstag
5	16	11	14	16	13	11	14	7	9	6	-	188	.. Mittwoch
8	8	10	21	17	11	7	10	4	8	7	2	177	.. Donnerstag
11	13	11	13	14	14	12	6	9	5	6	1	183	.. Freitag
10	5	8	13	12	5	7	5	11	8	10	1	174	.. Samstag
3	7	17	5	9	17	11	5	4	11	11	1	160	.. Sonntag
62	75	85	97	97	88	66	57	55	52	46	9	1 244	... Zusammen
Autobahnen													
4	1	4	7	4	1	4	1	-	2	1	-	64	.. Montag
3	6	2	3	9	2	3	2	1	2	1	1	60	.. Dienstag
2	4	4	2	3	4	6	3	-	2	2	-	61	.. Mittwoch
5	3	7	6	3	5	1	3	2	1	-	1	71	.. Donnerstag
6	4	1	3	4	2	3	4	3	4	-	-	61	.. Freitag
5	2	-	4	2	2	1	1	3	4	2	3	54	.. Samstag
3	1	1	3	2	5	3	2	1	7	2	-	48	.. Sonntag
28	21	19	28	27	21	21	16	10	22	8	5	419	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
16	16	18	26	19	16	12	5	8	11	6	3	262	.. Montag
16	17	16	15	23	15	13	15	13	4	2	2	224	.. Dienstag
7	20	15	16	19	17	17	17	7	11	8	-	249	.. Mittwoch
13	11	17	27	20	16	8	13	6	9	7	3	248	.. Donnerstag
17	17	12	16	18	16	15	10	12	9	6	1	244	.. Freitag
15	7	8	17	14	7	8	6	14	12	12	4	228	.. Samstag
6	8	18	8	11	22	14	7	5	18	13	1	208	.. Sonntag
90	96	104	125	124	109	87	73	65	74	54	14	1 663	... Zusammen
von Ortschaften													
50	62	71	87	81	63	37	21	23	23	10	5	844	.. Montag
49	64	62	55	97	59	34	32	34	21	11	5	792	.. Dienstag
41	76	58	74	71	46	56	40	21	22	15	1	803	.. Mittwoch
46	43	49	67	90	56	38	37	13	22	18	6	780	.. Donnerstag
50	58	54	70	64	67	38	34	28	34	17	2	833	.. Freitag
46	41	31	48	39	35	38	28	36	28	35	6	742	.. Samstag
18	31	45	25	43	48	36	32	20	30	19	2	538	.. Sonntag
300	375	370	426	485	374	277	224	175	180	125	25	5 332	... Insgesamt

Wochentag	0 Uhr - 0.59	1 Uhr - 1.59	2 Uhr - 2.59	3 Uhr - 3.59	4 Uhr - 4.59	5 Uhr - 5.59	6 Uhr - 6.59	7 Uhr - 7.59	8 Uhr - 8.59	9 Uhr - 9.59	10 Uhr - 10.59	11 Uhr - 11.59	12 Uhr - 12.59
	Innerhalb												
Montag	4	3	7	6	4	8	18	44	19	26	26	54	38
Dienstag	8	4	3	-	1	5	8	48	29	23	31	39	44
Mittwoch	6	4	1	2	3	6	15	36	20	25	30	47	34
Donnerstag	7	11	6	4	-	11	11	40	22	26	35	33	34
Freitag	2	10	7	4	1	10	8	47	22	25	47	51	37
Samstag	23	23	10	22	7	11	3	11	10	18	40	66	45
Sonntag	18	21	8	17	6	6	5	6	1	12	2	23	19
Zusammen ...	68	76	42	55	22	57	68	232	123	155	211	313	251
	Außerhalb von												
Montag	4	3	5	-	2	6	13	19	9	16	7	5	7
Dienstag	5	3	2	1	1	7	5	15	1	5	2	7	9
Mittwoch	7	4	1	3	1	6	19	13	6	6	6	7	16
Donnerstag	5	-	2	1	1	7	7	14	5	10	4	13	11
Freitag	5	-	1	5	1	10	6	13	5	8	8	14	12
Samstag	15	8	12	7	4	6	13	9	6	-	8	8	19
Sonntag	18	15	5	-	5	4	2	1	-	1	7	17	11
Zusammen ...	59	33	28	17	15	46	65	84	32	46	42	71	85
	auf												
Montag	3	1	1	1	5	1	8	2	6	7	4	6	6
Dienstag	-	1	-	-	-	5	4	3	5	1	8	6	3
Mittwoch	2	1	1	1	-	2	2	5	7	2	7	5	6
Donnerstag	3	-	-	2	1	3	6	16	5	4	1	3	-
Freitag	-	1	2	1	1	2	2	4	2	4	5	3	5
Samstag	-	2	3	-	1	2	4	6	5	4	3	5	1
Sonntag	-	4	3	2	3	3	1	1	1	1	-	2	1
Zusammen ...	8	10	10	7	11	18	27	37	31	23	28	30	22
	Außerhalb von												
Montag	7	4	6	1	7	7	21	21	15	23	11	11	13
Dienstag	5	4	2	1	1	12	9	18	6	6	10	13	12
Mittwoch	9	5	2	4	1	8	21	18	13	8	13	12	22
Donnerstag	8	-	2	3	2	10	13	30	10	14	5	16	11
Freitag	5	1	3	6	2	12	8	17	7	12	13	17	17
Samstag	15	10	15	7	5	8	17	15	11	4	11	13	20
Sonntag	18	19	8	2	8	7	3	2	1	2	7	19	12
Zusammen ...	67	43	38	24	26	64	92	121	63	69	70	101	107
	Innerhalb und außerhalb												
Montag	11	7	13	7	11	15	39	65	34	49	37	65	51
Dienstag	13	8	5	1	2	17	17	66	35	29	41	52	56
Mittwoch	15	9	3	6	4	14	36	54	33	33	43	59	56
Donnerstag	15	11	8	7	2	21	24	70	32	40	40	49	45
Freitag	7	11	10	10	3	22	16	64	29	37	60	68	54
Samstag	38	33	25	29	12	19	20	26	21	22	51	79	65
Sonntag	36	40	16	19	14	13	8	8	2	14	9	42	31
Insgesamt ...	135	119	80	79	48	121	160	353	186	224	281	414	358

und Wochentagen
Verletzte zusammen

13 Uhr 13.59	14 Uhr 14.59	15 Uhr 15.59	16 Uhr 16.59	17 Uhr 17.59	18 Uhr 18.59	19 Uhr 19.59	20 Uhr 20.59	21 Uhr 21.59	22 Uhr 22.59	23 Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
41	60	63	73	83	57	28	20	22	22	4	2	732	. Montag
46	63	62	49	88	60	27	26	22	22	10	1	719	. Dienstag
52	69	50	83	68	38	54	33	17	15	8	1	717	. Mittwoch
36	40	44	48	88	56	38	33	12	20	13	3	671	. Donnerstag
50	47	47	64	55	70	35	34	21	41	15	1	751	. Freitag
39	46	27	37	30	41	40	29	30	28	43	2	681	. Samstag
18	27	39	23	47	36	33	37	20	19	10	1	454	. Sonntag
282	352	332	377	459	358	255	212	144	167	103	11	4 725	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
20	21	26	30	23	25	14	4	10	13	6	3	291	. Montag
22	16	22	17	18	18	13	14	21	3	1	1	229	. Dienstag
7	23	15	20	23	16	13	21	10	11	9	-	263	. Mittwoch
9	12	13	25	18	22	8	18	6	12	7	2	232	. Donnerstag
13	19	16	17	17	22	16	6	12	5	11	1	243	. Freitag
10	10	11	17	19	7	7	7	21	12	18	1	255	. Samstag
4	9	26	11	14	37	21	8	8	18	17	1	260	. Sonntag
85	110	129	137	132	147	92	78	88	74	69	9	1 773	... Zusammen
Autobahnen													
5	1	8	12	4	1	5	1	-	3	1	-	92	. Montag
5	7	2	5	10	3	3	2	1	3	1	1	79	. Dienstag
2	5	4	3	4	4	8	3	-	2	3	-	79	. Mittwoch
6	7	8	9	9	6	1	4	2	1	-	1	98	. Donnerstag
13	4	1	3	5	3	3	4	6	9	-	-	83	. Freitag
9	3	-	8	2	6	1	3	3	5	2	4	82	. Samstag
6	1	1	7	4	12	5	2	2	9	2	-	73	. Sonntag
46	28	24	47	38	35	26	19	14	32	9	6	586	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
25	22	34	42	27	26	19	5	10	16	7	3	383	. Montag
27	23	24	22	28	21	16	16	22	6	2	2	308	. Dienstag
9	28	19	23	27	20	21	24	10	13	12	-	342	. Mittwoch
15	19	21	34	27	28	9	22	8	13	7	3	330	. Donnerstag
26	23	17	20	22	25	19	10	18	14	11	1	326	. Freitag
19	13	11	25	21	13	8	10	24	17	20	5	337	. Samstag
10	10	27	18	18	49	26	10	10	27	19	1	333	. Sonntag
131	138	153	184	170	182	118	97	102	106	78	15	2 359	... Zusammen
von Ortschaften													
66	82	97	115	110	83	47	25	32	38	11	5	1 115	. Montag
73	86	86	71	116	81	43	42	44	28	12	3	1 027	. Dienstag
61	97	69	106	95	58	75	57	27	28	20	1	1 059	. Mittwoch
51	59	65	82	115	84	47	55	20	33	20	6	1 001	. Donnerstag
76	70	64	84	77	95	54	44	39	55	26	2	1 077	. Freitag
58	59	38	62	51	54	48	39	54	45	63	7	1 018	. Samstag
28	37	66	41	65	85	59	47	30	46	29	2	787	. Sonntag
413	490	485	561	629	540	373	309	246	273	181	26	7 084	... Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 1992 nach Ortslage

2.7 Nach Lichtverhältnissen und Straßenzustand

Lichtverhältnisse Straßenzustand	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	ins- gesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	ins- gesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb von Ortschaften									
Lichtverhältnisse									
Hell	2 584	9	349	2 226	3 241	9	363	2 869	1 418
Dämmerung	171	4	22	145	222	4	23	195	94
Dunkelheit	914	15	183	716	1 262	15	216	1 031	659
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb	697	13	154	530	966	13	183	770	475
Zusammen ...	3 669	28	554	3 087	4 725	28	602	4 095	2 171
Straßenzustand									
Trocken	2 682	20	408	2 254	3 407	20	444	2 943	1 468
Nass, Schlüpfrigkeit	952	8	137	807	1 268	8	148	1 112	684
Winterglatt	35	-	9	26	50	-	10	40	19
Zusammen ...	3 669	28	554	3 087	4 725	28	602	4 095	2 171
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Lichtverhältnisse									
Hell	756	20	134	602	1 069	23	165	881	407
Dämmerung	62	1	15	46	89	1	19	69	50
Dunkelheit	426	14	102	310	615	18	132	465	262
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb	39	1	12	26	51	1	16	34	24
Zusammen ...	1 244	35	251	958	1 773	42	316	1 415	719
Straßenzustand									
Trocken	818	19	182	617	1 142	19	231	892	416
Nass, Schlüpfrigkeit	387	16	61	310	582	23	77	482	263
Winterglatt	39	-	8	31	49	-	8	41	40
Zusammen ...	1 244	35	251	958	1 773	42	316	1 415	719
auf Autobahnen									
Lichtverhältnisse									
Hell	246	3	32	211	358	4	38	316	240
Dämmerung	26	-	3	23	34	-	4	30	15
Dunkelheit	147	4	32	111	194	4	40	150	149
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb	8	-	2	6	10	-	2	8	14
Zusammen ...	419	7	67	345	586	8	82	496	404
Straßenzustand									
Trocken	281	3	50	228	399	3	61	335	223
Nass, Schlüpfrigkeit	123	4	15	104	167	5	19	143	144
Winterglatt	15	-	2	13	20	-	2	18	17
Zusammen ...	419	7	67	345	586	8	82	496	404
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
Lichtverhältnisse									
Hell	1 002	23	166	813	1 427	27	203	1 197	647
Dämmerung	88	1	18	69	123	1	23	99	65
Dunkelheit	573	18	134	421	809	22	172	615	411
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb	47	1	14	32	61	1	18	42	38
Zusammen ...	1 663	42	318	1 303	2 359	50	398	1 911	1 123
Straßenzustand									
Trocken	1 099	22	232	845	1 541	22	292	1 227	639
Nass, Schlüpfrigkeit	510	20	76	414	749	28	96	625	427
Winterglatt	54	-	10	44	69	-	10	59	57
Zusammen ...	1 663	42	318	1 303	2 359	50	398	1 911	1 123
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Lichtverhältnisse									
Hell	3 586	32	515	3 039	4 668	36	566	4 066	2 065
Dämmerung	259	5	40	214	345	5	46	294	159
Dunkelheit	1 487	33	317	1 137	2 071	37	388	1 646	1 070
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb	744	14	168	562	1 027	14	201	812	513
Insgesamt ...	5 332	70	872	4 390	7 084	78	1 000	6 006	3 294
Straßenzustand									
Trocken	3 781	42	640	3 099	4 948	42	736	4 170	2 107
Nass, Schlüpfrigkeit	1 462	28	213	1 221	2 017	36	244	1 737	1 111
Winterglatt	89	-	19	70	119	-	20	99	76
Insgesamt ...	5 332	70	872	4 390	7 084	78	1 000	6 006	3 294

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 1992 nach Ortslage

2.8 Nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- letzte	
Innerhalb von Ortschaften									
Unfälle insgesamt	3 669	28	554	3 087	4 725	28	602	4 095	2 171
darunter Unfälle mit Beteiligung von Führern von:									
Motorzweirädern	542	2	113	427	647	2	117	528	18
Personenkraftwagen	3 316	21	440	2 855	4 297	21	485	3 791	2 140
Kraftomnibussen	82	3	13	66	120	3	14	103	33
Güterkraftfahrzeugen	199	2	31	166	253	2	33	218	221
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	4	-	2	2	6	-	2	4	6
Fahrrädern	549	7	109	433	593	7	111	475	3
Fußgängern	564	13	172	379	634	13	179	442	5
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Unfälle insgesamt	1 244	35	251	958	1 773	42	316	1 415	719
darunter Unfälle mit Beteiligung von Führern von:									
Motorzweirädern	169	7	51	111	206	7	58	141	6
Personenkraftwagen	1 096	31	210	855	1 604	38	275	1 291	704
Kraftomnibussen	10	-	3	7	11	-	3	8	7
Güterkraftfahrzeugen	87	6	17	64	123	8	18	97	67
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	9	-	4	5	12	-	4	8	8
Fahrrädern	93	2	21	70	101	2	23	76	1
Fußgängern	31	5	7	19	43	5	7	31	2
auf Autobahnen									
Unfälle insgesamt	419	7	67	345	586	8	82	496	404
darunter Unfälle mit Beteiligung von Führern von:									
Motorzweirädern	14	2	1	11	16	2	1	13	-
Personenkraftwagen	403	6	65	332	568	7	50	481	383
Kraftomnibussen	2	-	1	1	3	-	1	2	1
Güterkraftfahrzeugen	59	1	9	49	73	1	9	63	77
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	1	-	1	-	1	-	1	-	-
Fußgängern	3	1	1	1	9	1	2	6	-
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
Unfälle insgesamt	1 663	42	318	1 303	2 359	50	398	1 911	1 123
darunter Unfälle mit Beteiligung von Führern von:									
Motorzweirädern	183	9	52	122	222	9	59	154	6
Personenkraftwagen	1 499	37	275	1 187	2 172	45	355	1 772	1 087
Kraftomnibussen	12	-	4	8	14	-	4	10	8
Güterkraftfahrzeugen	146	7	26	113	196	9	27	160	144
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	9	-	4	5	12	-	4	8	8
Fahrrädern	94	2	22	70	102	2	24	76	1
Fußgängern	34	6	8	20	52	6	9	37	2
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Unfälle insgesamt	5 332	70	872	4 390	7 084	78	1 000	6 006	3 294
darunter Unfälle mit Beteiligung von Führern von:									
Motorzweirädern	725	11	165	549	869	11	176	682	24
Personenkraftwagen	4 815	58	715	4 042	6 469	66	840	5 563	3 227
Kraftomnibussen	94	3	17	74	134	3	18	113	41
Güterkraftfahrzeugen	345	9	57	279	449	11	60	378	365
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	13	-	6	7	18	-	6	12	14
Fahrrädern	643	9	131	503	695	9	135	551	4
Fußgängern	598	19	180	399	686	19	188	479	7

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1992

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Unfälle insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	anderes Fahrzeug	Fußgänger	sonstige Person	

Unfälle mit Getöteten

	Innerhalb von Ortschaften													
Alleinunfälle	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	4
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	-	-	17	2	1	-	-	-	-	-	-	3	-	23
Mofa, Moped	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorrad	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2
Personenkraftwagen	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	5
Kraftomnibus, Obus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Liefer-, Lastkraftw.	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Sattelschlepper ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landw. Zugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Zugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lkw m. Spezialaufb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrad	-	-	2	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5
anderes Fahrzeug .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
sonstige Person ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Außerhalb von Ortschaften													
Alleinunfälle	-	2	8	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	11
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	1	2	17	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	21
Mofa, Moped	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorrad	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Personenkraftwagen	1	1	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
Kraftomnibus, Obus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer-, Lastkraftw.	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Sattelschlepper ..	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Landw. Zugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Zugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lkw m. Spezialaufb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrad	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
anderes Fahrzeug .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
sonstige Person ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Alleinunfälle	-	2	10	-	1	-	-	-	-	2	-	-	-	15
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	1	2	34	2	2	-	-	-	-	-	-	3	-	44
Mofa, Moped	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorrad	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	3
Personenkraftwagen	1	1	14	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	17
Kraftomnibus, Obus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Liefer-, Lastkraftw.	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Sattelschlepper ..	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Landw. Zugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Zugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lkw m. Spezialaufb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrad	-	-	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6
anderes Fahrzeug .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
sonstige Person ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)												Unfälle insgesamt	
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	anderes Fahrzeug	Fußgänger		sonstige Person
Unfälle mit Personenschaden														
Innerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	24	54	182	2	5	1	-	-	-	107	2	-	-	377
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	37	110	366	22	101	2	2	-	-	146	5	133	7	2 931
Mofa, Moped	2	1	55	2	3	-	-	-	-	1	-	1	-	65
Motorrad	2	2	213	-	4	-	-	-	-	4	1	6	4	236
Personenkraftwagen	32	76	1 421	13	73	2	2	-	-	105	3	106	1	1 834
Kraftomnibus, Obus	-	2	29	-	4	-	-	-	-	2	-	8	-	45
Liefer-,Lastkraftw.	-	7	42	-	1	-	-	-	-	2	-	7	-	59
Sattelschlepper ..	-	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Landw. Zugmaschine	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
andere Zugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lkw m.Spezialaufb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrad	1	6	252	2	7	-	-	-	-	15	-	5	2	290
anderes Fahrzeug .	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Fußgänger	-	13	346	5	9	-	-	-	-	17	1	-	-	391
sonstige Person ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	5	57	490	2	8	2	-	-	-	39	-	-	-	603
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	9	31	728	5	59	1	6	-	-	22	1	11	5	878
Mofa, Moped	-	2	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
Motorrad	-	2	55	1	2	-	2	-	-	1	1	-	1	65
Personenkraftwagen	7	23	588	3	38	-	3	-	-	13	-	9	3	687
Kraftomnibus, Obus	-	-	1	1	2	-	-	-	-	-	-	1	-	5
Liefer-,Lastkraftw.	-	-	41	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	52
Sattelschlepper ..	-	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	4
Landw. Zugmaschine	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
andere Zugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lkw m.Spezialaufb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrad	1	1	21	-	4	-	1	-	-	7	-	1	1	37
anderes Fahrzeug .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	1	1	10	-	2	-	-	-	-	1	-	-	-	15
sonstige Person ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	29	111	672	4	13	3	-	-	-	146	2	-	-	980
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	46	141	3 094	27	160	3	8	-	-	168	6	144	12	3 809
Mofa, Moped	2	3	65	2	3	-	-	-	-	1	-	1	-	77
Motorrad	2	4	268	1	6	-	2	-	-	5	2	6	5	301
Personenkraftwagen	39	99	2 009	16	111	2	5	-	-	118	3	115	4	2 521
Kraftomnibus, Obus	-	2	30	1	6	-	-	-	-	2	-	9	-	50
Liefer-,Lastkraftw.	-	7	83	-	12	-	-	-	-	2	-	7	-	111
Sattelschlepper ..	-	3	5	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	9
Landw. Zugmaschine	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
andere Zugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lkw m.Spezialaufb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrad	2	7	273	2	11	-	1	-	-	22	-	6	3	327
anderes Fahrzeug .	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Fußgänger	1	14	356	5	11	-	-	-	-	18	1	-	-	406
sonstige Person ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1992

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Unfälle insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	anderes Fahrzeug	Fußgänger	sonstige Person	
Unfälle mit schwerem Sachschaden														
Innerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	-	1	187	2	8	1	-	-	-	-	-	-	-	199
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	4	6	1 641	6	106	6	6	-	1	3	2	2	2	1 785
Mofa, Moped	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorrad	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Personenkraftwagen	4	6	1 545	4	93	5	5	-	1	3	2	1	2	1 671
Kraftomnibus, Obus	-	-	18	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	19
Liefer-, Lastkraftw	-	-	70	2	11	1	1	-	-	-	-	1	-	86
Sattelschlepper ..	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Landw. Zugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Zugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lkw m. Spezialaufb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderes Fahrzeug .	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Fußgänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige Person ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	-	1	453	-	22	1	-	-	1	-	-	-	-	478
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	-	3	505	2	43	9	4	-	-	-	-	-	2	568
Mofa, Moped	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorrad	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Personenkraftwagen	-	3	448	2	36	6	4	-	-	-	-	-	1	500
Kraftomnibus, Obus	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Liefer-, Lastkraftw	-	-	42	-	7	2	-	-	-	-	-	-	-	51
Sattelschlepper ..	-	-	3	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	5
Landw. Zugmaschine	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
andere Zugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lkw m. Spezialaufb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderes Fahrzeug .	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Fußgänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige Person ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	-	2	640	2	30	2	-	-	1	-	-	-	-	677
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	4	9	2 146	8	149	15	10	-	1	3	2	2	4	2 353
Mofa, Moped	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorrad	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Personenkraftwagen	4	9	1 993	6	129	11	9	-	1	3	2	1	3	2 171
Kraftomnibus, Obus	-	-	23	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	24
Liefer-, Lastkraftw	-	-	112	2	18	3	1	-	-	-	-	1	-	137
Sattelschlepper ..	-	-	4	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	7
Landw. Zugmaschine	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
andere Zugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lkw m. Spezialaufb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderes Fahrzeug .	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Fußgänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige Person ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1992

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins-gesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landwirtsch. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	Strassenbahn	Fußgänger	anderer Verkehrsteiln.	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	29	111	672	4	13	3	-	-	-	146	-	-	2	980
Verunglückte zus. davon:	29	126	836	4	13	3	-	-	-	149	-	-	2	1 162
Getötete	-	2	14	-	1	-	-	-	-	2	-	-	-	19
Schwerverletzte ..	5	33	179	2	4	-	-	-	-	62	-	-	1	286
Leichtverletzte ..	24	91	643	2	8	3	-	-	-	85	-	-	1	857
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	46	141	3 095	27	159	3	8	-	-	167	-	144	18	3 808
dabei verunglückten Fahrzeugbenutzer und Fußgänger insgesamt	57	181	4 170	42	203	4	12	-	-	199	-	156	20	5 044
davon:														
Getötete	1	2	37	2	2	-	-	-	-	-	-	3	-	47
Schwerverletzte ..	6	46	476	5	17	-	4	-	-	23	-	51	5	633
Leichtverletzte ..	50	133	3 657	35	184	4	8	-	-	176	-	102	15	4 364
Der zweite Beteiligte war ein:														
Mofa, Moped														
Unfälle	2	3	65	2	3	-	-	-	-	1	-	1	-	77
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	1	4	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	7
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte ..	1	3	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	6
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	2	3	66	2	3	-	-	-	-	1	-	1	-	78
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	9
Leichtverletzte ..	2	3	58	2	3	-	-	-	-	1	-	-	-	69
Motorrad														
Unfälle	2	4	268	1	6	-	2	-	-	5	-	6	7	301
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	2	4	21	-	-	-	-	-	-	6	-	5	-	38
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Schwerverletzte ..	-	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	6
Leichtverletzte ..	2	3	17	-	-	-	-	-	-	6	-	3	-	31
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	3	1	295	1	7	-	2	-	-	4	-	7	9	329
davon:														
Getötete	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte ..	-	-	59	1	-	-	2	-	-	-	-	1	2	65
Leichtverletzte ..	3	1	235	-	6	-	-	-	-	4	-	6	7	262
Personenkraftwagen														
Unfälle	39	99	2 008	16	110	2	5	-	-	118	-	115	7	2 519
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	38	104	916	16	12	-	4	-	-	117	-	113	1	1 321
davon:														
Getötete	1	1	12	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	15
Schwerverletzte ..	5	26	129	1	1	-	1	-	-	14	-	39	1	217
Leichtverletzte ..	32	77	775	15	11	-	3	-	-	103	-	73	-	1 089
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	7	16	2 066	15	133	3	5	-	-	5	-	4	6	2 260
davon:														
Getötete	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Schwerverletzte ..	-	2	108	-	12	-	1	-	-	-	-	-	1	124
Leichtverletzte ..	7	14	1 955	15	121	3	4	-	-	5	-	4	5	2 133
Kraftomnibus, Obus														
Unfälle	-	2	30	1	6	-	-	-	-	2	-	9	-	50
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	2	12	-	4	-	-	-	-	1	-	9	-	28
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Schwerverletzte ..	-	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	5
Leichtverletzte ..	-	1	8	-	4	-	-	-	-	1	-	4	-	18
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	2	27	1	5	-	-	-	-	4	-	2	-	41
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte ..	-	2	27	1	5	-	-	-	-	4	-	2	-	41

1) Übr. Kfz., Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1992

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	Strassenbahn	Fußgänger	anderer Verkehrsteiln.	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Liefer- und Lastkraftwagen														
Unfälle	-	7	83	-	12	-	-	-	-	2	-	7	-	111
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	7	77	-	4	-	-	-	-	2	-	7	-	97
davon:														
Getötete	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Schwerverletzte .	-	6	13	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	23
Leichtverletzte .	-	1	58	-	4	-	-	-	-	2	-	3	-	68
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	34	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	47
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte .	-	-	33	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	46
Sattelschlepper														
Unfälle	-	3	5	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	9
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	3	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
davon:														
Getötete	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte .	-	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Leichtverletzte .	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2
Landwirtschaftliche Zugmaschine														
Unfälle	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte .	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Zugmaschine														
Unfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lkw m. Spezialaufbau														
Unfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1992

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spe- zial- aufbau	Fahr- rad	Stras- senbahn	Fuß- gänger	anderer Ver- 1) kehr- teiln.	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Fahrrad														
Unfälle	2	7	273	2	11	-	1	-	-	22	-	6	3	327
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	3	3	-	-	-	-	-	-	13	-	2	-	21
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Leichtverletzte .	-	3	3	-	-	-	-	-	-	12	-	2	-	20
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	2	7	272	2	11	-	1	-	-	18	-	6	3	322
davon:														
Getötete	-	-	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Schwerverletzte .	-	1	43	-	-	-	-	-	-	3	-	1	-	48
Leichtverletzte .	2	6	226	-	10	-	1	-	-	15	-	5	3	268
Straßenbahn														
Unfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger														
Unfälle	1	14	356	5	11	-	-	-	-	18	-	-	1	406
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	1	8	14	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	33
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2
Leichtverletzte .	1	8	14	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	31
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	1	14	355	5	11	-	-	-	-	17	-	-	1	404
davon:														
Getötete	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
Schwerverletzte .	1	5	104	3	4	-	-	-	-	3	-	-	1	121
Leichtverletzte .	-	9	239	2	7	-	-	-	-	14	-	-	-	271
Anderer Verkehrs- teilnehmer														
Unfälle	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	schwerem Sachschaden		Personen- u. schwerem Sachschaden	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
			Innerhalb	und	außerhalb	von	Ortschaften			
Führer von										
Kleinkraftr.(Mopeds, Mokicks)	36	1	-	-	6	30	-	-	36	1
Mofas 25	121	3	1	-	15	105	4	2	125	5
Leichtkrafträdern	144	2	-	-	37	107	3	-	147	2
Krafträdern	434	13	9	-	109	316	17	3	451	16
Kraftrollern	4	-	1	-	-	3	-	-	4	-
Motorzweirädern zusammen	739	19	11	-	167	561	24	5	763	24
Personenkraftwagen	7 800	435	88	5	966	6 746	5 758	437	13 558	872
Kraftomnibussen	95	2	3	-	17	75	41	1	136	3
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	288	14	6	-	40	242	302	25	590	39
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	10	-	-	-	-	10	6	-	16	-
2 001 - 3 500 kg	106	2	1	-	15	90	86	5	192	7
3 501 - 7 500 kg	59	4	1	-	8	50	75	5	134	9
7 501 - 9 000 kg	4	-	-	-	-	4	6	-	10	-
9 001 - 12 000 kg	7	-	-	-	1	6	11	-	18	-
12 001 - 16 000 kg	23	-	1	-	3	19	28	1	51	1
16 001 und mehr kg	58	1	3	-	9	46	59	4	117	5
Ohne Angabe	21	7	-	-	4	17	31	10	52	17
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	59	3	2	-	14	43	67	3	126	6
davon:										
mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 001 - 3 500 kg	5	-	-	-	2	3	2	-	7	-
3 501 - 7 500 kg	4	-	-	-	1	3	4	-	8	-
7 501 - 9 000 kg	1	-	-	-	-	1	2	-	3	-
9 001 - 12 000 kg	1	-	-	-	-	1	3	1	4	1
12 001 - 16 000 kg	8	1	-	-	2	6	11	-	19	1
16 001 und mehr kg	36	1	2	-	9	27	42	1	60	2
Ohne Angabe	2	1	-	-	-	2	3	1	5	2
Liefer- u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen	347	17	8	-	54	285	369	28	716	45
Sattelschleppern	17	-	1	-	4	12	25	2	42	2
dar. mit Tankauflagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	13	1	-	-	6	7	14	-	27	1
anderen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt.Zugmasch. zusammen	364	17	9	-	58	297	396	30	760	47
übrigen Kraftfahrzeugen	10	-	-	-	2	8	4	-	14	-
Kraftfahrzeugen zusammen	9 021	474	111	5	1 216	7 694	6 237	473	15 258	947
Straßenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Fahrrädern	676	18	9	-	137	530	4	1	680	19
Fußgänger	622	5	20	-	187	415	9	2	631	7
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	13	2	-	-	2	11	4	-	17	2
Bespannte Fuhrwerke	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-
Sonstige u.unbekannte Fahrzeuge	3	-	-	-	2	1	1	-	4	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfallbeteiligte insgesamt	10 337	499	140	5	1 545	8 652	6 255	476	16 592	975
dar. Fahrzeugführer	9 702	492	120	5	1 356	8 226	6 242	474	15 944	966

3.3 Nach Monaten

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem- ber	Oktober	Novem- ber	Dezem- ber
bei Unfällen mit Personenschaden													
Führer von													
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	36	3	1	1	3	6	3	5	2	3	1	4	4
Mofas 25	121	3	7	8	4	14	13	17	12	14	10	7	7
Leichtkrafträdern	144	7	7	10	10	22	9	25	8	15	12	5	14
Krafträdern	434	5	8	24	39	75	56	62	66	57	17	18	7
Kraftrollern	4	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	2	-
Motorzweirädern zusammen	739	23	23	43	56	117	81	110	88	90	40	36	32
Personenkraftwagen	7 800	552	572	637	578	737	643	655	602	669	723	730	702
Kraftomnibussen	95	9	7	4	6	12	16	8	6	6	7	7	7
Oberleitungsomnibussen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger	288	15	22	24	22	25	29	25	21	27	27	30	21
davon:													
mit zulässigem Gesamtgewicht													
bis 2 000 kg ..	10	-	-	-	1	2	-	1	2	-	3	-	1
2 001 - 3 500 kg ..	106	9	11	7	8	5	13	8	7	9	9	9	11
3 501 - 7 500 kg ..	59	2	6	5	6	4	6	4	4	6	6	6	4
7 501 - 9 000 kg ..	4	-	-	-	-	1	-	-	-	2	1	-	-
9 001 - 12 000 kg ..	7	-	-	-	2	-	1	2	-	2	-	-	-
12 001 - 16 000 kg ..	23	1	1	2	1	5	3	3	6	1	-	-	-
16 001 und mehr kg ..	58	2	2	9	3	6	5	7	1	4	5	11	3
Ohne Angabe	21	1	2	1	1	2	1	-	1	3	3	4	2
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger	59	4	10	3	3	2	5	4	3	7	6	6	6
davon:													
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges													
bis 2 000 kg ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 001 - 3 500 kg ..	5	-	2	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-
3 501 - 7 500 kg ..	4	-	1	-	-	-	1	-	-	-	1	1	-
7 501 - 9 000 kg ..	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
9 001 - 12 000 kg ..	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
12 001 - 16 000 kg ..	8	1	1	-	-	2	1	-	-	-	1	1	1
16 001 und mehr kg ..	38	3	6	3	3	-	3	4	2	4	2	3	5
Ohne Angabe	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Liefer- u. Lastkraftwagen zusammen	347	19	32	27	25	27	34	29	24	34	33	36	27
dar. mit Tankauflagen .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sattelschleppern	17	2	1	2	1	4	-	1	1	-	2	2	1
dar. mit Tankauflagen .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	13	1	-	-	-	2	2	1	4	1	-	1	1
anderen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftliche Zugmaschinen	364	21	33	29	26	31	34	30	25	34	35	38	28
übrigen Kraftfahrzeugen .	10	-	-	2	1	2	1	-	-	4	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	9 021	606	635	715	667	901	777	804	725	804	805	812	770
Straßenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Fahrrädern	676	24	27	31	39	125	114	119	72	56	31	24	14
Fußgänger	622	49	50	51	37	45	58	60	46	57	57	58	54
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	13	-	1	-	1	2	-	2	1	1	1	3	1
Bespannte Fuhrwerke	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige u. unbekannte Fzg.	3	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfallbeteiligte insgesamt	10 337	680	714	797	745	1 073	949	985	844	919	895	897	839
Dar. Fahrzeugführer	9 702	631	663	746	707	1 026	891	923	797	861	837	836	784

3.3 Nach Monaten

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
bei Unfällen mit schwerem Sachschaden													
Führer von													
Kleinkraftträdern (Mopeds, Mokicks)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mofas 25	4	1	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-
Leichtkraftträdern	3	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Krafträdern	17	1	-	-	1	1	5	1	2	3	2	-	1
Kraftrollern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorzweirädern zusammen	24	2	-	1	3	1	5	2	4	3	2	-	1
Personenkraftwagen	5 758	395	379	485	481	521	458	451	447	473	581	563	524
Kraftomnibussen	41	3	2	3	4	6	1	3	5	5	3	2	4
Oberleitungsomnibussen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger	302	20	16	30	29	26	20	32	21	30	26	24	28
davon:													
mit zulässigem Gesamtgewicht													
bis 2 000 kg ..	6	2	1	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-
2 001 - 3 500 kg ..	86	3	8	9	5	6	6	11	6	9	10	7	6
3 501 - 7 500 kg ..	75	5	4	6	9	4	6	7	5	6	8	7	6
7 501 - 9 000 kg ..	6	-	1	1	-	1	-	1	-	2	-	-	-
9 001 - 12 000 kg ..	11	3	-	-	1	2	-	-	1	-	1	2	1
12 001 - 16 000 kg ..	28	1	-	2	2	2	1	3	3	5	-	2	7
16 001 und mehr kg ..	59	2	2	7	8	6	4	6	4	4	5	5	6
Ohne Angabe	31	4	-	4	3	3	3	4	1	4	2	1	2
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger	67	5	8	4	4	3	9	2	4	9	10	4	5
davon:													
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges													
bis 2 000 kg ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 001 - 3 500 kg ..	2	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
3 501 - 7 500 kg ..	4	1	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
7 501 - 9 000 kg ..	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
9 001 - 12 000 kg ..	3	-	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
12 001 - 16 000 kg ..	11	2	-	-	1	-	3	-	2	1	-	-	2
16 001 und mehr kg ..	42	2	2	3	2	3	5	1	4	6	7	4	3
Ohne Angabe	3	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- u. Lastkraftwagen zusammen	369	25	24	34	33	29	29	34	25	39	36	28	33
dar. mit Tankauflagen .	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Sattelschleppern	25	2	-	2	2	5	1	3	3	-	-	4	3
dar. mit Tankauflagen .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	14	-	-	1	-	-	2	3	4	2	1	-	1
anderen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	2	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftliche Zugmaschinen	396	27	24	36	36	34	30	37	29	39	36	32	36
übrigen Kraftfahrzeugen .	4	1	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1
Kraftfahrzeugen zusammen	6 237	428	405	526	524	562	497	496	490	522	623	597	567
Straßenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	4	-	-	-	1	-	-	-	1	-	1	1	-
Fußgänger	9	-	-	1	-	-	1	2	3	1	-	-	1
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	4	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	1	1
Bespannte Fuhrwerke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige u. unbekannte Fzg.	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfallbeteiligte insgesamt	6 255	428	405	528	525	562	498	499	494	523	625	599	569
Dar. Fahrzeugführer	6 242	428	405	526	525	562	497	496	491	522	625	598	567

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1992

3.4 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fußgänger	Sonstige	
		Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Güterkraftfahrzeuge	Landwirtsch. Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Kraftfahrzeugen zusammen	Fahrrädern			
unter 15	416	1	-	3	-	-	-	-	-	4	201	211	-
männlich	290	1	-	3	-	-	-	-	-	4	156	130	-
weiblich	126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	81	-
15 - 18	258	40	106	10	-	-	1	-	-	157	82	19	-
männlich	200	35	91	7	-	-	1	-	-	134	59	7	-
weiblich	58	5	15	3	-	-	-	-	-	23	23	12	-
18 - 21	987	11	53	866	-	8	1	-	-	939	35	13	-
männlich	692	10	47	591	-	7	1	-	-	656	26	10	-
weiblich	295	1	6	275	-	1	-	-	-	283	9	3	-
21 - 25	1 404	9	99	1 196	2	29	-	-	-	1 335	33	35	1
männlich	958	8	89	788	2	28	-	-	-	915	23	19	1
weiblich	446	1	10	408	-	1	-	-	-	420	10	16	-
25 - 30	1 588	11	148	1 253	11	63	1	2	-	1 489	69	29	1
männlich	1 091	11	138	791	11	63	1	1	-	1 016	54	20	1
weiblich	497	-	10	462	-	-	-	1	-	473	15	9	-
30 - 35	1 262	17	84	1 003	20	59	-	1	-	1 184	49	28	1
männlich	859	15	78	632	19	58	-	1	-	803	38	17	1
weiblich	403	2	6	371	1	1	-	-	-	381	11	11	-
35 - 40	805	13	35	635	8	50	2	1	-	744	37	20	4
männlich	543	13	32	394	7	48	1	1	-	496	31	13	3
weiblich	262	-	3	241	1	2	1	-	-	248	6	7	1
40 - 45	729	6	13	586	16	43	3	1	-	668	30	31	-
männlich	490	5	12	371	15	43	3	1	-	450	21	19	-
weiblich	239	1	1	215	1	-	-	-	-	218	9	12	-
45 - 50	492	6	4	400	17	24	1	-	-	452	20	20	-
männlich	352	4	4	260	17	24	1	-	-	310	10	12	-
weiblich	160	2	-	140	-	-	-	-	-	142	10	8	-
50 - 55	581	12	7	456	6	35	1	3	-	520	27	31	3
männlich	405	11	7	308	6	33	1	3	-	369	18	16	2
weiblich	176	1	-	148	-	2	-	-	-	151	9	15	1
55 - 60	453	15	9	345	6	20	-	2	-	397	21	33	2
männlich	334	15	9	249	5	19	-	2	-	299	16	19	2
weiblich	119	-	-	96	1	1	-	-	-	98	7	14	-
60 - 65	316	4	7	252	2	9	-	-	-	274	20	21	1
männlich	240	4	6	197	2	8	-	-	-	217	11	11	1
weiblich	76	-	1	55	-	1	-	-	-	57	9	10	-
65 - 70	193	4	5	146	2	1	-	-	-	158	14	21	-
männlich	140	4	5	111	2	1	-	-	-	123	10	7	-
weiblich	53	-	-	35	-	-	-	-	-	35	4	14	-
70 - 75	145	5	-	96	-	1	1	-	-	103	10	30	2
männlich	100	5	-	78	-	1	1	-	-	85	7	7	1
weiblich	45	-	-	18	-	-	-	-	-	18	3	23	1
75 und mehr	163	2	-	88	-	1	1	-	-	92	10	61	-
männlich	94	2	-	69	-	1	1	-	-	73	8	13	-
weiblich	69	-	-	19	-	-	-	-	-	19	2	48	-
Zusammen	9 792	156	570	7 335	90	343	12	10	-	8 516	658	603	15
männlich	6 768	143	518	4 849	86	334	11	9	-	5 950	486	320	12
weiblich	3 024	13	52	2 486	4	9	1	1	-	2 566	172	283	3
Ohne Angabe	545	1	12	465	5	21	1	-	-	505	18	19	3
Insgesamt	10 337	157	582	7 800	95	364	13	10	-	9 021	676	622	18

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1992

3.5 Hauptverursacher
3.5.2 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden	
	Geschlecht	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte		Leicht- verletzte
Alle Hauptverursacher										
unter 15		163	-	39	124	185	-	42	143	-
männlich		127	-	28	99	144	-	31	113	-
weiblich		36	-	11	25	41	-	11	30	-
15 - 18		123	2	25	96	152	5	27	120	8
männlich		98	2	20	76	123	5	21	97	8
weiblich		25	-	5	20	29	-	6	23	-
18 - 21		622	12	96	514	913	12	130	771	373
männlich		466	8	77	381	674	8	105	561	289
weiblich		156	4	19	133	239	4	25	210	84
21 - 25		794	14	148	632	1 005	18	186	901	516
männlich		564	10	114	440	770	12	148	610	403
weiblich		230	4	34	192	335	6	38	291	113
25 - 30		807	8	140	659	1 087	8	156	923	526
männlich		568	7	102	459	767	7	113	647	386
weiblich		239	1	38	200	320	1	43	276	140
30 - 35		628	6	103	519	834	6	113	715	385
männlich		448	5	83	360	586	5	92	489	287
weiblich		180	1	20	159	248	1	21	226	98
35 - 40		404	4	60	340	516	4	63	449	281
männlich		276	2	37	237	360	2	39	319	198
weiblich		128	2	23	103	156	2	24	130	83
40 - 45		362	5	50	307	447	5	55	387	207
männlich		245	5	29	211	296	5	33	258	138
weiblich		117	-	21	96	151	-	22	129	69
45 - 50		216	1	32	163	261	1	35	245	137
männlich		154	-	23	131	204	-	26	178	116
weiblich		62	1	9	52	77	1	9	67	41
50 - 55		296	5	55	236	392	5	57	330	200
männlich		217	4	37	176	276	4	39	233	157
weiblich		79	1	18	60	116	1	18	97	43
55 - 60		236	4	20	212	306	5	25	276	136
männlich		173	3	11	159	217	4	13	200	91
weiblich		63	1	9	53	89	1	12	76	45
60 - 65		178	2	28	148	239	2	31	206	99
männlich		138	2	17	119	176	2	20	154	86
weiblich		40	-	11	29	63	-	11	52	13
65 - 70		113	2	16	95	151	2	20	129	74
männlich		88	2	8	78	113	2	10	101	55
weiblich		25	-	8	17	38	-	10	28	19
70 - 75		68	2	13	53	91	2	13	76	50
männlich		51	1	8	42	69	1	8	60	39
weiblich		17	1	5	11	22	1	5	16	11
75 und mehr		91	2	22	67	126	2	22	102	53
männlich		63	-	14	49	91	-	14	77	47
weiblich		28	2	8	18	35	2	8	25	6
Zusammen		5 101	69	847	4 185	6 825	77	975	5 773	3 065
männlich		3 676	51	608	3 017	4 866	57	712	4 097	2 300
weiblich		1 425	18	239	1 168	1 959	20	263	1 676	765
Ohne Angabe		231	1	25	205	259	1	25	233	229
Insgesamt		5 332	70	872	4 390	7 084	78	1 000	6 006	3 294

3.5 Hauptverursacher
 3.5.3 Pkw-Fahrer nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden	
	Geschlecht	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte		Leicht- verletzte
Personenkraftwagen - Hauptverursacher										
unter 15		1	-	-	1	1	-	-	1	-
männlich		1	-	-	1	1	-	-	1	-
weiblich		-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18		9	2	1	6	14	5	3	6	5
männlich		6	2	-	4	10	5	1	4	5
weiblich		3	-	1	2	4	-	2	2	-
18 - 21		569	11	77	481	840	11	110	719	367
männlich		417	7	60	350	607	7	87	513	284
weiblich		152	4	17	131	233	4	23	206	83
21 - 25		701	12	121	568	993	16	156	821	489
männlich		484	8	89	387	672	10	120	542	378
weiblich		217	4	32	181	321	6	36	279	111
25 - 30		651	4	101	546	894	4	117	773	472
männlich		426	3	70	353	589	3	81	505	334
weiblich		225	1	31	193	305	1	36	268	138
30 - 35		503	4	72	427	677	4	81	592	340
männlich		332	3	56	273	441	3	64	374	245
weiblich		171	1	16	154	236	1	17	218	95
35 - 40		328	3	47	278	435	3	50	382	252
männlich		210	1	28	181	289	1	30	258	169
weiblich		118	2	19	97	146	2	20	124	83
40 - 45		304	3	38	263	381	3	43	335	187
männlich		194	3	18	173	238	3	22	213	118
weiblich		110	-	20	90	143	-	21	122	69
45 - 50		183	1	24	158	241	1	27	215	136
männlich		128	-	17	111	171	-	20	151	97
weiblich		55	1	7	47	70	1	7	62	41
50 - 55		233	2	34	197	309	2	35	272	174
männlich		164	2	20	142	209	2	21	186	132
weiblich		69	-	14	55	100	-	14	86	42
55 - 60		192	1	15	176	252	2	19	231	125
männlich		136	1	7	128	171	2	8	161	81
weiblich		56	-	8	48	81	-	11	70	44
60 - 65		152	2	21	129	211	2	24	185	96
männlich		119	2	14	103	156	2	17	137	83
weiblich		33	-	7	26	55	-	7	48	13
65 - 70		100	2	11	87	138	2	15	121	71
männlich		79	2	5	72	104	2	7	95	52
weiblich		21	-	6	15	34	-	8	26	19
70 - 75		52	2	10	40	74	2	10	62	47
männlich		40	1	5	34	57	1	5	51	36
weiblich		12	1	5	6	17	1	5	11	11
75 und mehr		70	-	13	57	105	-	13	92	51
männlich		57	-	12	45	85	-	12	73	45
weiblich		13	-	1	12	20	-	1	19	6
Zusammen		4 048	49	585	3 414	5 565	57	703	4 805	2 814
männlich		2 793	35	401	2 357	3 800	41	495	3 264	2 059
weiblich		1 255	14	184	1 057	1 765	16	208	1 541	755
Ohne Angabe		198	1	22	175	225	1	22	202	207
Insgesamt ...		4 246	50	607	3 589	5 790	58	725	5 007	3 021

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1992

3.5 Hauptverursacher
3.5.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von								Fuß- gänger	Sonstige	
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zusammen			Fahr- rädern
unter 15	163	1	-	1	-	-	-	-	2	103	58	-
männlich	127	1	-	1	-	-	-	-	2	88	37	-
weiblich	36	-	-	-	-	-	-	-	-	15	21	-
15 - 18	123	15	54	9	-	-	1	-	79	40	4	-
männlich	98	10	46	6	-	-	1	-	63	33	2	-
weiblich	25	5	8	3	-	-	-	-	16	7	2	-
18 - 21	622	3	27	569	-	6	1	-	606	12	4	-
männlich	466	2	25	417	-	5	1	-	450	12	4	-
weiblich	156	1	2	152	-	1	-	-	156	-	-	-
21 - 25	794	7	42	701	-	18	-	-	768	12	13	1
männlich	564	6	38	484	-	17	-	-	545	10	8	1
weiblich	230	1	4	217	-	1	-	-	223	2	5	-
25 - 30	807	6	63	651	4	41	1	2	768	30	8	1
männlich	568	6	59	426	4	41	1	1	538	23	6	1
weiblich	239	-	4	225	-	-	-	1	230	7	2	-
30 - 35	628	14	38	503	9	36	-	1	601	21	5	1
männlich	448	13	36	332	9	35	-	1	426	16	5	1
weiblich	180	1	2	171	-	1	-	-	175	5	-	-
35 - 40	404	6	16	328	1	23	2	1	377	17	6	4
männlich	276	6	14	210	1	22	1	1	255	15	3	3
weiblich	128	-	2	118	-	1	1	-	122	2	3	1
40 - 45	362	3	2	304	5	17	1	1	333	21	8	-
männlich	245	2	2	194	5	17	1	1	222	17	6	-
weiblich	117	1	-	110	-	-	-	-	111	4	2	-
45 - 50	216	1	1	183	5	13	-	-	203	11	2	-
männlich	154	1	1	128	5	13	-	-	148	5	1	-
weiblich	62	-	-	55	-	-	-	-	55	6	1	-
50 - 55	296	6	4	233	4	19	1	1	268	16	10	2
männlich	217	6	4	164	4	19	1	1	199	12	5	1
weiblich	79	-	-	69	-	-	-	-	69	4	5	1
55 - 60	236	5	5	192	2	13	-	2	219	8	7	2
männlich	173	5	5	136	2	12	-	2	162	5	4	2
weiblich	63	-	-	56	-	1	-	-	57	3	3	-
60 - 65	178	1	3	152	1	4	-	-	161	12	4	1
männlich	138	1	3	119	1	4	-	-	128	7	2	1
weiblich	40	-	-	33	-	-	-	-	33	5	2	-
65 - 70	113	2	2	100	2	-	-	-	106	3	4	-
männlich	88	2	2	79	2	-	-	-	85	2	1	-
weiblich	25	-	-	21	-	-	-	-	21	1	3	-
70 - 75	68	3	-	52	-	1	1	-	57	6	3	2
männlich	51	3	-	40	-	1	1	-	45	5	-	1
weiblich	17	-	-	12	-	-	-	-	12	1	3	1
75 und mehr	91	2	-	70	-	1	1	-	74	2	15	-
männlich	63	2	-	57	-	1	1	-	61	2	-	-
weiblich	28	-	-	13	-	-	-	-	13	-	15	-
Zusammen	5 101	75	257	4 048	33	192	9	8	4 622	314	151	14
männlich	3 676	66	235	2 793	33	187	8	7	3 329	252	84	11
weiblich	1 425	9	22	1 255	-	5	1	1	1 293	62	67	3
Ohne Angabe	231	1	6	198	1	9	-	-	215	10	4	2
Insgesamt ...	5 332	76	263	4 246	34	201	9	8	4 837	324	155	16

3.5 Hauptverursacher
 3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwerverletzten	mit Leichtverletzten	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Führer von									
Kleinkraftträdern (Hopeds, Mokicks) ..	16	-	2	14	19	-	3	16	-
Mofas 25	60	1	8	51	71	1	8	62	4
Leichtkraftträdern	66	-	19	47	89	-	19	70	2
Kraftträdern	196	6	59	131	235	6	62	167	10
Kraftrollern	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Motorzweirädern zusammen	339	7	88	244	415	7	92	316	16
Personenkraftwagen	4 246	50	607	3 589	5 790	58	725	5 007	3 021
Kraftomnibussen	34	2	8	24	51	2	9	40	12
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger	162	3	17	142	204	3	18	183	163
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	3	-	-	3	5	-	-	5	4
2 001 - 3 500 kg	65	-	9	56	80	-	9	71	45
3 501 - 7 500 kg	34	1	3	30	46	1	3	42	43
7 501 - 9 000 kg	2	-	-	2	2	-	-	2	3
9 001 - 12 000 kg	1	-	1	-	4	-	2	2	5
12 001 - 16 000 kg	12	-	-	12	14	-	-	14	14
16 001 und mehr kg	35	2	4	29	42	2	4	36	34
Ohne Angabe	10	-	-	10	11	-	-	11	15
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger	31	-	6	25	39	-	6	33	39
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 001 - 3 500 kg	2	-	1	1	3	-	1	2	1
3 501 - 7 500 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	3
7 501 - 9 000 kg	1	-	-	1	1	-	-	1	1
9 001 - 12 000 kg	1	-	1	1	2	-	-	2	2
12 001 - 16 000 kg	3	-	1	2	5	-	1	4	7
16 001 und mehr kg	23	-	4	19	27	-	4	23	24
Ohne Angabe	1	-	-	1	1	-	-	1	1
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen dar. mit Tankauflagen	193	3	23	167	243	3	24	216	202
Sattelschleppern	8	-	-	8	10	-	-	10	18
dar. mit Tankauflagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	9	-	4	5	13	-	4	9	10
anderen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftl. Zugmaschinen zusammen	201	3	23	175	253	3	24	226	222
übrigen Kraftfahrzeugen	8	-	2	6	9	-	2	7	2
Kraftfahrzeugen zusammen	4 837	62	732	4 043	6 531	70	856	5 605	3 283
Straßenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	324	2	84	238	361	2	86	273	4
Fußgänger	155	6	51	98	173	6	53	114	3
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	13	-	2	11	16	-	2	14	4
Bespannte Fuhrwerke	1	-	1	-	1	-	1	-	-
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	2	-	2	-	2	-	2	-	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfallbeteiligte insgesamt ...	5 332	70	872	4 390	7 084	78	1 000	6 006	3 294

3.6 Nach ihrer Nationalität

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte							Verunglückte Beteiligte 1)				
	insgesamt	Kraft- fahr- zeug- führer	darunter von			Rad- fahrer	Fuß- gänger	andere	ins- gesamt	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			Per- sonen- kraftw.	Güter- kraft- fahrz.	Motor- zwei- rädern							
Innerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	7 390	6 218	5 371	202	550	574	585	13	3 728	28	539	3 161
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im												
Inland	230	175	161	5	8	25	28	2	129	-	18	111
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Griechenland	4	4	4	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Italien	76	64	58	3	3	5	6	1	41	-	6	35
Jugoslawien 2)	24	16	15	1	-	4	4	-	16	-	2	14
Spanien	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Türkei	54	46	44	-	1	5	3	-	26	-	2	24
andere	71	44	39	1	4	11	15	1	45	-	8	37
Ausländer mit Wohnsitz im												
Ausland	137	125	105	4	14	8	4	-	60	-	15	45
davon aus:												
Norwegen, Schweden, Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien, Niederl., Luxemburg	9	8	6	2	-	-	1	-	2	-	-	2
Frankreich	119	109	93	1	13	8	2	-	54	-	15	39
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	3	2	1	-	1	-	1	-	3	-	-	3
anderen Ländern	4	4	3	1	-	-	-	-	1	-	-	1
Außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	2 947	2 803	2 429	162	189	102	37	5	1 727	38	309	1 380
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im												
Inland	97	91	86	3	2	6	-	-	65	2	9	54
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Griechenland	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	21	21	18	2	1	-	-	-	13	-	-	13
Jugoslawien 2)	3	2	2	-	-	1	-	-	3	-	-	3
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Türkei	23	23	23	-	-	-	-	-	13	1	3	9
andere	49	44	43	-	1	5	-	-	36	1	6	29
Ausländer mit Wohnsitz im												
Ausland	90	88	70	14	4	-	2	-	42	1	16	25
davon aus:												
Norwegen, Schweden, Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien, Niederl., Luxemburg	11	11	5	4	2	-	-	-	3	-	1	2
Frankreich	62	60	50	8	2	-	2	-	30	1	8	21
Schweiz	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	2	2	2	-	-	-	-	-	1	-	1	-
Vereinigte Staaten	6	6	6	-	-	-	-	-	3	-	2	1
anderen Ländern	7	7	5	2	-	-	-	-	5	-	4	1
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte insgesamt	10 337	9 021	7 800	364	739	676	622	18	5 455	66	848	4 541
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im												
Inland	327	266	247	8	10	31	28	2	194	2	27	165
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Griechenland	5	5	4	1	-	-	-	-	1	-	-	1
Italien	97	85	76	5	4	5	6	1	54	-	6	48
Jugoslawien 2)	27	18	17	1	-	5	4	-	19	-	2	17
Spanien	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Türkei	77	69	67	-	1	5	3	-	39	1	5	33
andere	120	88	82	1	5	16	15	1	81	1	14	66
Ausländer mit Wohnsitz im												
Ausland	227	213	175	18	18	8	6	-	102	1	31	70
davon aus:												
Norwegen, Schweden, Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien, Niederl., Luxemburg	20	19	11	6	2	-	1	-	5	-	1	4
Frankreich	181	169	143	9	15	8	4	-	84	1	23	60
Schweiz	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	4	4	4	-	-	-	-	-	1	-	1	-
Vereinigte Staaten	9	8	7	-	1	-	1	-	6	-	2	4
anderen Ländern	11	11	8	3	-	-	-	-	6	-	4	2

1) Ohne Mitfahrer.

2) Einschl. Bosnien-Herzegovina, Kroatien und Slovenien.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1992

3.7 Alkoholisierte Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt 1)	Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr

bei Unfällen mit Personenschaden

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften
Beteiligte insgesamt

Führer von:										
Mofas, Mopeds	157	40	11	9	28	10	18	19	9	2
Leichtkrafträdern	144	92	10	3	15	6	4	9	3	-
Krafträdern, Kraftrollern ...	438	15	44	97	217	43	8	7	2	-
Personenkraftwagen	7 800	10	870	1 200	2 268	1 226	862	601	242	88
Güterkraftfahrzeugen	364	-	8	29	122	93	59	29	2	1
übrigen Kraftfahrzeugen	10	-	-	-	3	2	3	2	-	-
Fahrrädern	676	82	35	34	119	68	47	41	25	10
Fußgänger	622	19	13	37	58	51	53	54	54	61
Insgesamt 2) ...	10 337	259	992	1 412	2 865	1 541	1 083	773	342	163
dar. weiblich	3 036	58	295	446	900	501	336	195	98	69

alkoholisierte Beteiligte

Führer von:										
Mofas, Mopeds	32	-	1	2	14	7	5	1	1	1
Leichtkrafträdern	8	3	-	-	1	1	1	2	-	-
Krafträdern, Kraftrollern ...	25	1	1	5	15	2	1	-	-	-
Personenkraftwagen	433	4	47	79	153	86	40	18	4	-
Güterkraftfahrzeugen	5	-	-	1	3	1	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	23	1	-	1	9	6	3	2	1	-
Fußgänger	40	-	2	3	9	8	10	6	1	1
Insgesamt 2) ...	567	9	51	91	204	112	60	29	7	2
dar. weiblich	54	1	4	5	17	17	6	3	-	1

von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert

Führer von:										
Mofas, Mopeds	204	-	91	222	500	368	278	53	111	500
Leichtkrafträdern	56	33	-	-	67	167	250	222	-	-
Krafträdern, Kraftrollern ...	57	67	23	52	69	47	125	-	-	-
Personenkraftwagen	56	400	54	66	67	70	46	30	17	-
Güterkraftfahrzeugen	14	-	-	34	25	11	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	34	12	-	29	76	88	64	49	40	-
Fußgänger	64	-	154	81	155	157	189	111	19	16
Insgesamt 2) ...	55	35	51	64	71	73	55	38	20	12
dar. weiblich	18	17	14	11	19	34	18	15	-	14

darunter: Innerhalb von Ortschaften
Beteiligte insgesamt

Führer von:										
Mofas, Mopeds	131	32	8	9	24	16	15	16	8	2
Leichtkrafträdern	124	82	9	2	14	5	3	6	2	-
Krafträdern, Kraftrollern ...	295	10	33	59	154	24	6	4	2	-
Personenkraftwagen	5 371	6	554	792	1 511	875	613	444	178	62
Güterkraftfahrzeugen	202	-	5	18	73	41	32	18	-	1
übrigen Kraftfahrzeugen	9	-	-	-	3	2	3	1	-	-
Fahrrädern	574	69	29	30	99	52	38	33	17	5
Fußgänger	585	19	11	28	54	44	51	50	53	60
Insgesamt 2) ...	7 390	219	649	941	1 964	1 081	787	579	262	130
dar. weiblich	2 313	47	203	317	658	382	256	162	88	64

alkoholisierte Beteiligte

Führer von:										
Mofas, Mopeds	26	-	-	2	12	6	4	1	-	1
Leichtkrafträdern	6	2	-	-	1	1	1	1	-	-
Krafträdern, Kraftrollern ...	18	-	1	4	11	2	-	-	-	-
Personenkraftwagen	263	2	27	50	85	52	30	12	3	-
Güterkraftfahrzeugen	3	-	-	1	1	1	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	21	1	-	1	9	6	3	1	-	-
Fußgänger	36	-	1	3	9	6	9	6	1	1
Insgesamt 2) ...	373	5	29	61	128	74	47	21	4	2
dar. weiblich	41	1	1	2	13	15	5	3	-	1

von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert

Führer von:										
Mofas, Mopeds	198	-	-	222	500	375	267	63	-	500
Leichtkrafträdern	48	24	-	-	71	200	333	167	-	-
Krafträdern, Kraftrollern ...	61	-	30	68	71	83	-	-	-	-
Personenkraftwagen	49	333	49	63	56	59	49	27	17	-
Güterkraftfahrzeugen	15	-	-	56	14	24	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	37	14	-	33	91	115	79	30	-	-
Fußgänger	62	-	91	107	167	136	176	120	19	17
Insgesamt 2) ...	50	23	45	65	65	68	60	36	15	15
dar. weiblich	18	21	5	6	20	39	20	19	-	16

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Einschl. sonstige Beteiligte.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1992

3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht
3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 l)									Ohne Angabe	
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr		
Alle Beteiligte												
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	9	1	2	3	-	2	-	1	-	-	-	-
männlich	8	-	2	3	-	2	-	1	-	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	51	1	8	9	14	11	6	-	1	-	-	1
männlich	47	1	7	7	14	10	6	-	1	-	-	1
weiblich	4	-	1	2	-	1	-	-	-	-	-	-
21 - 25	91	4	7	10	23	20	9	14	1	1	1	2
männlich	86	4	7	8	23	19	8	14	1	1	1	1
weiblich	5	-	-	2	-	1	1	-	-	-	-	1
25 - 30	116	5	5	13	20	20	17	27	7	-	-	2
männlich	107	5	5	12	17	17	16	27	6	-	-	2
weiblich	9	-	-	1	3	3	1	-	1	-	-	-
30 - 35	87	1	2	6	14	16	14	18	10	4	4	2
männlich	79	1	2	6	12	15	12	15	10	4	4	2
weiblich	8	-	-	-	2	1	2	3	-	-	-	-
35 - 40	67	1	5	5	8	13	11	15	7	2	-	-
männlich	56	1	5	4	7	12	8	15	6	-	-	-
weiblich	9	-	-	1	1	1	3	-	1	2	-	-
40 - 45	45	1	2	4	5	7	7	13	5	1	-	-
männlich	37	1	2	4	3	6	5	13	2	1	-	-
weiblich	8	-	-	-	2	1	2	-	3	-	-	-
45 - 50	19	-	-	1	5	5	2	4	2	-	-	-
männlich	17	-	-	-	5	5	2	4	1	-	-	-
weiblich	2	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
50 - 55	41	-	4	2	3	7	10	9	4	2	-	-
männlich	37	-	3	2	2	6	9	9	4	2	-	-
weiblich	4	-	1	-	1	1	1	-	-	-	-	-
55 - 60	19	1	1	1	3	4	3	5	1	-	-	-
männlich	18	1	1	1	3	4	3	4	1	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
60 - 65	10	-	-	-	2	1	4	-	2	-	-	1
männlich	8	-	-	-	2	1	3	-	2	-	-	-
weiblich	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
65 - 70	4	-	-	1	-	1	-	1	1	-	-	-
männlich	4	-	-	1	-	1	-	1	1	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	3	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-
männlich	3	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
männlich	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Zusammen	564	15	36	56	99	108	84	107	41	10	8	8
männlich	510	14	34	49	90	99	72	103	35	8	6	6
weiblich	54	1	2	7	9	9	12	4	6	2	2	2
Ohne Angabe	3	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-
Insgesamt ...	567	15	36	56	100	108	85	108	41	10	8	8

1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1992

3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht
3.9.2 Bei Unfällen mit schwerem Sachschaden

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 l)									Ohne Angabe	
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr		
Alle Beteiligte												
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	25	4	1	6	8	4	2	-	-	-	-	-
männlich	23	4	1	5	8	3	2	-	-	-	-	-
weiblich	2	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
21 - 25	53	-	3	8	15	15	10	2	-	-	-	-
männlich	52	-	3	8	14	15	10	2	-	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30	58	2	1	6	11	14	14	9	-	-	-	1
männlich	52	2	1	6	11	11	12	8	-	-	-	1
weiblich	6	-	-	-	-	3	2	1	-	-	-	-
30 - 35	62	1	4	6	16	7	11	14	2	1	-	-
männlich	57	-	4	6	15	7	10	13	1	1	-	-
weiblich	5	1	-	-	1	-	1	1	1	-	-	-
35 - 40	46	-	2	5	6	7	8	11	3	3	1	-
männlich	40	-	1	4	6	7	6	10	3	3	-	-
weiblich	6	-	1	1	-	-	2	1	-	-	1	-
40 - 45	24	-	1	1	3	6	5	5	2	1	-	-
männlich	17	-	-	1	2	1	5	5	2	1	-	-
weiblich	7	-	1	-	1	5	-	-	-	-	-	-
45 - 50	18	-	1	-	4	1	2	5	5	-	-	-
männlich	17	-	1	-	4	-	2	5	5	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
50 - 55	20	-	-	2	3	3	5	4	3	-	-	-
männlich	17	-	-	2	2	2	4	4	3	-	-	-
weiblich	3	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-
55 - 60	15	1	1	2	1	4	1	2	3	-	-	-
männlich	15	1	1	2	1	4	1	2	3	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	6	-	-	-	1	1	2	1	1	-	-	-
männlich	6	-	-	-	1	1	2	1	1	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	3	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
männlich	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	332	8	15	39	68	63	60	53	19	5	2	-
männlich	300	7	12	37	64	52	54	50	18	5	1	-
weiblich	32	1	3	2	4	11	6	3	1	-	1	-
Ohne Angabe	4	1	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-
Insgesamt ...	336	9	15	39	68	64	61	53	19	5	3	-

1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1992

3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht
3.9.3 Bei Unfällen mit Personenschaden und schwerem Sachschaden

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 l)									Ohne Angabe	
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr		
Alle Beteiligte												
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	10	1	2	4	-	2	-	1	-	-	-	-
männlich	9	-	2	4	-	2	-	1	-	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	76	5	9	15	22	15	8	-	1	-	1	1
männlich	70	5	8	12	22	13	8	-	1	-	1	1
weiblich	6	-	1	3	-	2	-	-	-	-	-	-
21 - 25	144	4	10	18	38	35	19	16	1	1	2	2
männlich	138	4	10	16	37	34	18	16	1	1	1	1
weiblich	6	-	-	2	1	1	1	-	-	-	1	1
25 - 30	174	7	6	19	31	34	31	36	7	-	3	3
männlich	159	7	6	18	28	28	28	35	6	-	3	3
weiblich	15	-	-	1	3	6	3	1	1	-	-	-
30 - 35	149	2	6	12	30	23	25	32	12	5	2	2
männlich	136	1	6	12	27	22	22	28	11	5	2	2
weiblich	13	1	-	-	3	1	3	4	1	-	-	-
35 - 40	113	1	7	10	14	20	19	26	10	5	1	1
männlich	98	1	6	8	13	19	14	25	9	3	-	-
weiblich	15	-	1	2	1	1	5	1	1	2	1	1
40 - 45	69	1	3	5	8	13	12	18	7	2	-	-
männlich	54	1	2	5	5	7	10	18	4	2	-	-
weiblich	15	-	1	-	3	6	2	-	3	-	-	-
45 - 50	37	-	1	1	9	6	4	9	7	-	-	-
männlich	34	-	1	-	9	5	4	9	6	-	-	-
weiblich	3	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	-
50 - 55	61	-	4	4	6	10	15	13	7	2	-	-
männlich	54	-	3	4	4	8	13	13	7	2	-	-
weiblich	7	-	1	-	2	2	2	-	-	-	-	-
55 - 60	34	2	2	3	4	8	4	7	4	-	-	-
männlich	33	2	2	3	4	8	4	6	4	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
60 - 65	16	-	-	-	3	2	6	1	3	-	1	1
männlich	14	-	-	-	3	2	5	1	3	-	-	-
weiblich	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1
65 - 70	7	-	1	3	-	1	-	1	1	-	-	-
männlich	6	-	-	3	-	1	-	1	1	-	-	-
weiblich	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	3	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-
männlich	3	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	3	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-
männlich	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Zusammen	896	23	51	95	167	171	144	160	60	15	10	10
männlich	810	21	46	86	154	151	126	153	53	13	7	7
weiblich	86	2	5	9	13	20	18	7	7	2	3	3
Ohne Angabe	7	1	-	-	1	1	2	1	-	-	1	1
Insgesamt ...	903	24	51	95	168	172	146	161	60	15	11	11

1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1992

3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht
3.10.1 Kraftfahrzeugführer insgesamt

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis		
		zusammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Personenschaden und schwerem Sachschaden														
unter 16	25	21	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	15	4
männlich	21	18	1	2	1	-	-	-	-	-	-	-	14	3
weiblich	4	3	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1
16 - 17	63	53	14	15	12	1	-	-	-	-	-	-	10	10
männlich	55	45	12	13	12	1	-	-	-	-	-	-	7	10
weiblich	8	8	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-
17 - 18	82	78	4	8	21	31	2	-	-	-	-	-	12	4
männlich	71	68	4	6	17	27	2	-	-	-	-	-	12	3
weiblich	11	10	-	2	4	4	-	-	-	-	-	-	-	1
18 - 19	421	413	136	116	146	2	3	1	-	-	-	-	9	8
männlich	310	304	96	89	108	2	3	1	-	-	-	-	5	6
weiblich	111	109	40	27	38	-	-	-	-	-	-	-	4	2
19 - 20	514	502	39	57	95	293	-	1	-	-	-	-	17	12
männlich	381	369	28	39	69	219	-	1	-	-	-	-	13	12
weiblich	133	133	11	18	26	74	-	-	-	-	-	-	4	-
20 - 21	548	537	28	24	47	125	298	4	-	-	-	-	11	11
männlich	392	381	21	18	34	85	209	4	-	-	-	-	10	11
weiblich	156	156	7	6	13	40	89	-	-	-	-	-	1	-
21 - 25	2 195	2 164	56	61	140	251	279	822	488	-	-	-	67	31
männlich	1 565	1 539	45	52	115	200	209	554	313	-	-	-	51	26
weiblich	630	625	11	9	25	51	70	268	175	-	-	-	16	5
25 - 30	2 457	2 422	36	49	104	152	142	275	1 234	331	-	-	99	35
männlich	1 722	1 693	31	33	86	116	115	200	821	220	-	-	71	29
weiblich	735	729	5	16	18	36	27	75	413	111	-	-	28	6
30 - 35	1 926	1 905	24	26	55	83	101	156	309	1 072	-	-	79	21
männlich	1 354	1 333	19	21	46	54	78	132	233	684	-	-	66	21
weiblich	572	572	5	5	9	29	23	24	76	388	-	-	13	-
35 - 45	2 408	2 389	20	29	40	102	91	150	280	994	606	77	19	
männlich	1 656	1 640	16	28	33	80	71	118	212	600	417	65	16	
weiblich	752	749	4	1	7	22	20	32	68	394	189	12	3	
45 - 55	1 674	1 666	6	13	22	48	51	64	180	334	896	52	8	
männlich	1 230	1 222	3	9	16	37	44	50	147	205	672	39	8	
weiblich	444	444	3	4	6	11	7	14	33	129	224	13	-	
55 - 65	1 102	1 100	5	3	4	18	17	43	75	203	698	34	2	
männlich	857	856	4	3	4	11	12	35	66	145	549	27	1	
weiblich	245	244	1	-	-	7	5	8	9	58	149	7	1	
65 - 70	285	284	2	-	1	1	3	3	13	38	216	7	1	
männlich	219	218	2	-	1	1	2	3	8	25	170	6	1	
weiblich	66	66	-	-	-	-	1	-	5	13	46	1	-	
70 - 75	177	175	-	1	3	-	5	1	3	18	139	5	2	
männlich	144	142	-	1	3	-	4	1	3	12	115	3	2	
weiblich	33	33	-	-	-	-	1	-	-	6	24	2	-	
75 und mehr	160	156	-	1	-	1	-	3	6	16	124	5	4	
männlich	133	129	-	1	-	-	-	2	4	15	104	3	4	
weiblich	27	27	-	-	-	1	-	1	2	1	20	2	-	
Zusammen	14 037	13 865	372	406	692	1 108	992	1 523	2 588	3 006	2 679	499	172	
männlich	10 110	9 957	282	315	545	833	749	1 101	1 807	1 906	2 027	392	153	
weiblich	3 927	3 908	90	91	147	275	243	422	781	1 100	652	107	19	
Ohne Angabe	1 221	1 220	3	4	5	6	2	10	13	22	26	1 129	1	
Insgesamt ...	15 258	15 085	375	410	697	1 114	994	1 533	2 601	3 028	2 705	1 628	173	

3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht
3.10.2 Führer von Personenkraftwagen

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis		
		zusammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Personenschaden und schwerem Sachschaden														
unter 16	7	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3
männlich	6	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
16 - 17	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5
männlich	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
17 - 18	6	4	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
männlich	5	4	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
18 - 19	398	391	135	109	140	-	-	-	-	-	-	-	7	7
männlich	290	285	95	84	102	-	-	-	-	-	-	-	4	5
weiblich	108	106	40	25	38	-	-	-	-	-	-	-	3	2
19 - 20	484	475	36	54	90	282	-	-	-	-	-	-	13	9
männlich	354	345	25	37	65	209	-	-	-	-	-	-	9	9
weiblich	130	130	11	17	25	73	-	-	-	-	-	-	4	-
20 - 21	520	510	27	23	44	119	287	2	-	-	-	-	8	10
männlich	367	357	20	17	31	79	201	2	-	-	-	-	7	10
weiblich	153	153	7	6	13	40	86	-	-	-	-	-	1	-
21 - 25	2 016	1 989	47	50	116	219	252	781	465	-	-	-	59	27
männlich	1 401	1 379	36	42	92	171	184	516	292	-	-	-	44	22
weiblich	615	610	11	8	24	48	68	263	173	-	-	-	15	5
25 - 30	2 122	2 095	24	40	74	135	113	225	1 115	291	-	-	78	27
männlich	1 401	1 379	20	24	57	102	87	153	705	181	-	-	50	22
weiblich	721	716	4	16	17	33	26	72	410	110	-	-	28	5
30 - 35	1 676	1 657	21	20	46	69	81	132	260	970	-	-	58	19
männlich	1 118	1 094	16	15	38	42	60	108	187	587	-	-	46	19
weiblich	558	558	5	5	8	27	21	24	73	383	-	-	12	-
35 - 45	2 115	2 098	18	22	30	87	76	130	239	883	560	-	53	17
männlich	1 374	1 359	14	21	24	65	56	98	171	496	372	-	42	15
weiblich	741	739	4	1	6	22	20	32	68	387	188	-	11	2
45 - 55	1 475	1 470	5	11	19	41	44	55	155	311	799	-	30	5
männlich	1 038	1 033	2	7	13	30	37	42	122	182	577	-	21	5
weiblich	437	437	3	4	6	11	7	13	33	129	222	-	9	-
55 - 65	996	994	4	3	4	18	16	36	64	191	640	-	18	2
männlich	756	755	3	3	4	11	11	28	55	133	496	-	11	1
weiblich	240	239	1	-	-	7	5	8	9	58	144	-	7	1
65 - 70	269	268	2	-	1	1	2	3	13	37	205	-	4	1
männlich	203	202	2	-	1	1	1	3	8	24	159	-	3	1
weiblich	66	66	-	-	-	-	-	1	5	13	46	-	1	-
70 - 75	167	166	-	1	3	-	5	1	3	17	154	-	2	1
männlich	134	133	-	1	3	-	4	1	3	11	110	-	-	1
weiblich	33	33	-	-	-	-	1	-	-	6	24	-	2	-
75 und mehr	155	152	-	1	-	1	-	3	6	16	121	-	4	3
männlich	128	125	-	1	-	-	-	2	4	15	101	-	2	3
weiblich	27	27	-	-	-	1	-	1	2	1	20	-	2	-
Zusammen	12 412	12 274	319	336	567	972	876	1 368	2 320	2 716	2 459	-	341	138
männlich	8 580	8 459	233	254	430	710	641	955	1 547	1 629	1 815	-	245	121
weiblich	3 832	3 815	86	82	137	262	235	413	773	1 087	644	-	96	17
Ohne Angabe	1 146	1 145	1	4	5	5	2	8	10	19	23	-	1 068	1
Insgesamt ...	13 558	13 419	320	340	572	977	878	1 376	2 330	2 735	2 482	-	1 409	139

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1992

3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht
3.10.3 Führer von Motorrädern

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis		
		zusammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Personenschaden und schwerem Sachschaden														
unter 16	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
männlich	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17	44	40	13	15	11	-	-	-	-	-	-	-	1	4
männlich	39	35	11	12	11	-	-	-	-	-	-	-	1	4
weiblich	5	5	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18	61	60	4	4	20	30	-	-	-	-	-	-	2	1
männlich	51	50	4	2	16	26	-	-	-	-	-	-	2	1
weiblich	10	10	-	2	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19	18	17	1	7	5	1	3	-	-	-	-	-	-	1
männlich	16	15	1	5	5	1	3	-	-	-	-	-	-	1
weiblich	2	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20	19	17	2	3	5	6	-	1	-	-	-	-	-	2
männlich	17	15	2	2	4	6	-	1	-	-	-	-	-	2
weiblich	2	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 21	19	19	1	1	2	3	9	2	-	-	-	-	1	-
männlich	17	17	1	1	2	3	7	2	-	-	-	-	1	-
weiblich	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	101	99	6	8	17	21	16	19	10	-	-	-	2	2
männlich	91	89	6	7	16	18	14	16	10	-	-	-	2	2
weiblich	10	10	-	1	1	3	2	3	-	-	-	-	-	-
25 - 30	157	153	5	5	18	10	13	21	51	27	-	-	3	4
männlich	147	143	4	5	17	8	12	19	49	26	-	-	3	4
weiblich	10	10	1	-	1	2	1	2	2	1	-	-	-	-
30 - 35	85	85	1	1	7	4	6	10	13	43	-	-	-	-
männlich	79	79	1	1	6	4	5	10	11	41	-	-	-	-
weiblich	6	6	-	-	1	-	1	-	2	2	-	-	-	-
35 - 45	49	48	-	-	3	1	4	3	6	23	6	2	1	-
männlich	44	44	-	-	2	1	4	3	6	21	5	2	-	-
weiblich	5	4	-	-	1	-	-	-	-	2	1	-	1	-
45 - 55	11	11	-	-	1	-	-	-	1	3	5	1	-	-
männlich	11	11	-	-	1	-	-	-	1	3	5	1	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	16	16	1	-	-	-	-	-	-	4	11	-	-	-
männlich	15	15	1	-	-	-	-	-	-	4	10	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
65 - 70	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-
männlich	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	587	571	34	44	89	76	51	56	81	100	27	13	16	
männlich	534	519	31	35	80	67	45	51	77	95	25	13	15	
weiblich	53	52	3	9	9	9	6	5	4	5	2	-	1	
Ohne Angabe	15	15	2	-	-	-	-	1	1	1	2	8	-	
Insgesamt ...	602	586	36	44	89	76	51	57	82	101	29	21	16	

3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht
3.10.4 Führer von Güterkraftfahrzeugen

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis		
		zusammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
unter 16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20	4	4	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	1	-
männlich	3	3	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-
weiblich	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 21	7	7	-	-	1	3	2	-	-	-	-	-	1	-
männlich	6	6	-	-	1	3	1	-	-	-	-	-	1	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	65	64	3	3	7	10	8	20	12	-	-	-	1	1
männlich	61	60	3	3	7	10	8	18	10	-	-	-	1	1
weiblich	4	4	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-
25 - 30	150	149	6	3	12	7	12	27	62	11	-	-	9	1
männlich	147	146	6	3	12	6	12	26	61	11	-	-	9	1
weiblich	3	3	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-
30 - 35	116	115	2	4	2	5	10	13	25	50	-	-	4	1
männlich	112	111	2	4	2	4	10	13	24	48	-	-	4	1
weiblich	4	4	-	-	-	1	-	-	1	2	-	-	-	-
35 - 45	177	177	2	6	7	10	8	11	29	67	32	5	-	-
männlich	175	175	2	6	7	10	8	11	29	65	32	5	-	-
weiblich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
45 - 55	131	130	1	2	2	5	6	9	16	16	69	4	1	-
männlich	128	127	1	2	2	5	6	8	16	16	68	3	1	-
weiblich	3	3	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	-	-
55 - 65	54	54	-	-	-	-	1	6	5	7	34	1	-	-
männlich	51	51	-	-	-	-	1	6	5	7	31	1	-	-
weiblich	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
65 - 70	2	2	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
männlich	2	2	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
männlich	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	711	707	14	18	32	43	48	86	149	151	140	26	4	-
männlich	690	686	14	18	32	40	47	82	145	147	136	25	4	-
weiblich	21	21	-	-	-	3	1	4	4	4	4	1	-	-
Ohne Angabe	49	49	-	-	-	1	-	1	1	2	-	44	-	-
Insgesamt ...	760	756	14	18	32	44	48	87	150	153	140	70	4	-

3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht
 3.11.1 Kraftfahrzeugführer insgesamt

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis		
		zusammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Personenschaden und schwerem Sachschaden														
unter 16	12	8	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	5	4
männlich	8	5	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3
weiblich	4	3	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1
16 - 17	35	26	5	8	6	1	-	-	-	-	-	-	6	9
männlich	31	22	5	7	6	1	-	-	-	-	-	-	3	9
weiblich	4	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-
17 - 18	42	38	3	5	7	17	1	-	-	-	-	-	5	4
männlich	34	31	3	3	4	15	1	-	-	-	-	-	5	3
weiblich	8	7	-	2	3	2	-	-	-	-	-	-	-	1
18 - 19	284	278	108	73	92	-	2	-	-	-	-	-	3	6
männlich	216	212	79	59	70	-	2	-	-	-	-	-	2	4
weiblich	68	66	29	14	22	-	-	-	-	-	-	-	1	2
19 - 20	337	327	30	38	66	187	-	-	-	-	-	-	6	10
männlich	255	245	21	27	51	140	-	-	-	-	-	-	6	10
weiblich	82	82	9	11	15	47	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 21	357	346	17	15	35	78	189	4	-	-	-	-	8	11
männlich	267	256	12	11	25	57	139	4	-	-	-	-	8	11
weiblich	90	90	5	4	10	21	50	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	1 284	1 256	36	43	91	151	174	444	272	-	-	-	45	28
männlich	948	924	27	36	75	123	130	309	189	-	-	-	35	24
weiblich	336	332	9	7	16	28	44	135	83	-	-	-	10	4
25 - 30	1 292	1 261	19	31	68	82	81	144	629	159	-	-	48	31
männlich	922	897	17	22	54	63	68	105	424	108	-	-	36	25
weiblich	370	364	2	9	14	19	13	39	205	51	-	-	12	6
30 - 35	985	966	16	13	33	53	60	94	156	490	-	-	51	19
männlich	712	693	12	11	29	33	47	82	116	320	-	-	43	19
weiblich	273	273	4	2	4	20	13	12	40	170	-	-	8	-
35 - 45	1 198	1 182	12	16	23	59	54	89	140	490	262	-	37	16
männlich	813	800	8	16	19	44	41	68	108	285	178	-	33	13
weiblich	385	382	4	-	4	15	13	21	32	205	84	-	4	3
45 - 55	828	823	3	8	15	28	28	36	87	173	421	-	24	5
männlich	620	615	1	5	11	23	25	30	71	108	321	-	20	5
weiblich	208	208	2	3	4	5	3	6	16	65	100	-	4	-
55 - 65	613	611	4	1	3	13	13	27	36	123	379	-	12	2
männlich	466	465	3	1	3	7	9	22	33	84	293	-	10	1
weiblich	147	146	1	-	-	6	4	5	3	39	86	-	2	1
65 - 70	180	179	2	-	1	1	2	3	8	30	129	-	3	1
männlich	140	139	2	-	1	1	1	3	5	22	101	-	3	1
weiblich	40	40	-	-	-	-	1	-	3	8	28	-	-	-
70 - 75	107	105	-	1	2	-	4	-	2	14	80	-	2	2
männlich	84	82	-	1	2	-	3	-	2	9	64	-	1	2
weiblich	23	23	-	-	-	-	1	-	-	5	16	-	1	-
75 und mehr	126	122	-	1	-	1	-	2	4	12	98	-	4	4
männlich	107	103	-	1	-	-	-	2	2	11	84	-	3	4
weiblich	19	19	-	-	-	1	-	-	2	1	14	-	1	-
Zusammen	7 680	7 528	256	254	443	671	608	843	1 334	1 491	1 369	-	259	152
männlich	5 623	5 489	190	201	350	507	466	625	950	947	1 041	-	212	134
weiblich	2 057	2 039	66	53	93	164	142	218	384	544	328	-	47	18
Ohne Angabe	440	439	1	1	1	2	-	3	5	2	1	-	423	1
Insgesamt ...	8 120	7 967	257	255	444	673	608	846	1 339	1 493	1 370	-	682	153

3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht
3.11.2 Führer von Personenkraftwagen

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis		
		zusammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Personenschaden und schwerem Sachschaden														
unter 16	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3
männlich	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
16 - 17	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5
männlich	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
17 - 18	5	3	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
männlich	4	3	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
18 - 19	276	271	108	72	89	-	-	-	-	-	-	-	2	5
männlich	209	206	79	58	67	-	-	-	-	-	-	-	2	3
weiblich	67	65	29	14	22	-	-	-	-	-	-	-	-	2
19 - 20	322	314	29	36	63	180	-	-	-	-	-	-	6	8
männlich	242	234	20	26	46	134	-	-	-	-	-	-	6	8
weiblich	80	80	9	10	15	46	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 21	338	328	17	14	34	73	182	2	-	-	-	-	6	10
männlich	250	240	12	10	24	52	134	2	-	-	-	-	6	10
weiblich	88	88	5	4	10	21	48	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	1 190	1 165	34	38	75	133	162	429	255	-	-	-	39	25
männlich	862	841	25	31	60	107	119	295	174	-	-	-	30	21
weiblich	328	324	9	7	15	26	43	134	81	-	-	-	9	4
25 - 30	1 123	1 099	13	28	56	76	64	125	561	140	-	-	36	24
männlich	760	741	12	19	42	59	52	86	358	89	-	-	24	19
weiblich	363	358	1	9	14	17	12	39	203	51	-	-	12	5
30 - 35	843	826	14	11	31	45	50	76	131	435	-	-	33	17
männlich	577	560	10	9	27	27	37	64	95	267	-	-	26	17
weiblich	266	266	4	2	4	18	13	12	38	168	-	-	7	-
35 - 45	1 071	1 056	11	14	18	54	47	77	119	445	246	-	25	15
männlich	691	678	7	14	15	39	34	56	87	242	162	-	22	13
weiblich	380	378	4	-	3	15	13	21	32	203	84	-	3	2
45 - 55	728	724	2	6	15	24	22	30	75	165	371	-	14	4
männlich	521	517	-	3	11	19	19	24	59	100	272	-	10	4
weiblich	207	207	2	3	4	5	3	6	16	65	99	-	4	-
55 - 65	565	563	3	1	3	13	12	24	31	115	354	-	7	2
männlich	419	418	2	1	3	7	8	19	28	76	269	-	5	1
weiblich	146	145	1	-	-	6	4	5	3	39	85	-	2	1
65 - 70	171	170	2	-	1	1	2	3	8	29	122	-	2	1
männlich	131	130	2	-	1	1	1	3	5	21	94	-	2	1
weiblich	40	40	-	-	-	-	-	1	-	8	28	-	-	-
70 - 75	99	98	-	1	2	-	4	-	2	13	75	-	1	1
männlich	76	75	-	1	2	-	3	-	2	8	59	-	-	1
weiblich	23	23	-	-	-	-	1	-	-	5	16	-	1	-
75 und mehr	121	118	-	1	-	1	-	2	4	12	95	-	3	3
männlich	102	99	-	1	-	-	-	2	2	11	81	-	2	3
weiblich	19	19	-	-	-	1	-	-	2	1	14	-	1	-
Zusammen	6 862	6 737	233	224	387	600	545	768	1 186	1 354	1 263	-	177	125
männlich	4 852	4 743	169	175	300	445	407	551	808	814	937	-	137	109
weiblich	2 010	1 994	64	49	87	155	138	217	378	540	326	-	40	16
Ohne Angabe	405	404	1	1	1	1	-	1	3	1	1	-	394	1
Insgesamt ...	7 267	7 141	234	225	388	601	545	769	1 189	1 355	1 264	-	571	126

3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht
3.11.3 Führer von Motorrädern

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis		
		zusammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			

bei Unfällen mit Personenschaden und schwerem Sachschaden

unter 16	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
männlich	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17	21	18	4	7	6	-	-	-	-	-	-	-	1	3
männlich	20	17	4	6	6	-	-	-	-	-	-	-	1	3
weiblich	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18	32	31	3	3	7	16	-	-	-	-	-	-	2	1
männlich	25	24	3	1	4	14	-	-	-	-	-	-	2	1
weiblich	7	7	-	2	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19	7	6	-	1	3	-	2	-	-	-	-	-	-	1
männlich	7	6	-	1	3	-	2	-	-	-	-	-	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20	9	8	1	2	3	2	-	-	-	-	-	-	-	1
männlich	8	7	1	1	3	2	-	-	-	-	-	-	-	1
weiblich	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 21	13	13	-	1	1	2	6	2	-	-	-	-	1	-
männlich	12	12	-	1	1	2	5	2	-	-	-	-	1	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	43	42	1	3	10	11	6	5	5	-	-	-	1	1
männlich	39	38	1	3	9	9	5	5	5	-	-	-	1	1
weiblich	4	4	-	-	1	2	1	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30	68	64	2	1	3	3	8	8	30	8	-	-	1	4
männlich	64	60	1	1	3	2	7	8	29	8	-	-	1	4
weiblich	4	4	1	-	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-
30 - 35	39	39	-	-	1	2	3	9	5	19	-	-	-	-
männlich	37	37	-	-	1	2	3	9	4	18	-	-	-	-
weiblich	2	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
35 - 45	18	17	-	-	2	1	-	1	3	8	1	1	1	1
männlich	16	16	-	-	1	1	-	1	3	8	1	1	1	-
weiblich	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
45 - 55	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	-	-
männlich	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	8	8	1	-	-	-	-	-	-	3	4	-	-	-
männlich	8	8	1	-	-	-	-	-	-	3	4	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
männlich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	267	254	12	18	36	37	25	25	43	38	11	9	13	
männlich	245	233	11	14	31	32	22	25	41	37	11	9	12	
weiblich	22	21	1	4	5	5	3	-	2	1	-	-	1	
Ohne Angabe	8	8	-	-	-	-	-	1	1	-	-	6	-	
Insgesamt ...	275	262	12	18	36	37	25	26	44	38	11	15	13	

3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht
3.11.4 Führer von Güterkraftfahrzeugen

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis		
		zusammen	Monaten			Jahren				ohne Angabe				
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10		10 - 20		20 und mehr	
unter 16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20	3	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 21	5	5	-	-	-	3	1	-	-	-	-	1	-	-
männlich	4	4	-	-	-	3	-	-	-	-	-	1	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	43	42	1	2	6	7	6	9	11	-	-	-	1	-
männlich	40	39	1	2	6	7	6	8	9	-	-	-	1	-
weiblich	3	3	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-
25 - 30	88	87	3	2	9	3	7	11	37	9	-	6	1	-
männlich	86	85	3	2	9	2	7	11	36	9	-	6	1	-
weiblich	2	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
30 - 35	74	73	2	2	1	4	6	9	14	31	-	4	1	-
männlich	71	70	2	2	1	3	6	7	13	30	-	4	1	-
weiblich	3	3	-	-	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-
35 - 45	84	84	1	1	3	4	6	8	15	32	13	1	-	-
männlich	83	83	1	1	3	4	6	8	15	31	13	1	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
45 - 55	72	71	1	2	-	3	6	6	8	6	38	1	1	-
männlich	71	70	1	2	-	3	6	6	8	6	37	1	1	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
55 - 65	27	27	-	-	-	-	1	3	1	5	17	-	-	-
männlich	26	26	-	-	-	-	1	3	1	5	16	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
65 - 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
männlich	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	400	396	8	9	19	27	33	46	86	83	72	13	4	-
männlich	387	383	8	9	19	24	32	45	82	81	70	13	4	-
weiblich	13	13	-	-	-	3	1	1	4	2	2	-	-	-
Ohne Angabe	23	23	-	-	-	1	-	1	1	1	-	19	-	-
Insgesamt ...	423	419	8	9	19	28	33	47	87	84	72	32	4	-

3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs
3.12.1 Hauptverursacher nach Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	

Hubraum

von ... bis unter ... cm³

unter 1 200	574	7	99	468	776	7	111	658	328
1 200 - 1 400	588	9	85	494	810	10	103	697	395
1 400 - 1 700	824	11	114	699	1 157	17	138	1 002	548
1 700 - 2 000	976	12	129	835	1 354	12	163	1 179	749
2 000 - 2 500	255	2	37	216	333	2	41	290	189
2 500 - 3 000	110	2	11	97	138	2	12	124	108
3 000 und mehr	27	-	8	19	41	-	8	33	31
Zusammen	3 354	43	483	2 828	4 609	50	576	3 983	2 348
Ohne Angabe	892	7	124	761	1 181	8	149	1 024	673
Insgesamt ...	4 246	50	607	3 589	5 790	58	725	5 007	3 021

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	53	1	7	45	74	1	9	64	20
26 - 30	76	1	15	60	105	1	16	88	39
30 - 35	148	1	23	124	193	1	24	168	71
35 - 38	128	2	23	103	194	2	25	167	93
38 - 40	49	1	11	37	69	1	13	55	26
40 - 45	684	12	84	588	902	16	106	780	453
45 - 55	472	5	65	402	666	5	75	586	276
55 - 60	415	5	60	350	561	8	75	478	303
60 - 75	494	4	58	432	683	4	74	605	353
75 - 85	272	3	48	221	396	3	62	331	201
85 - 90	172	2	25	145	245	2	27	216	158
90 - 110	216	3	37	176	295	3	42	250	175
110 - 120	57	-	10	47	73	-	10	63	60
120 und mehr	118	3	17	98	153	3	18	132	120
Zusammen	3 354	43	483	2 828	4 609	50	576	3 983	2 348
Ohne Angabe	892	7	124	761	1 181	8	149	1 024	673
Insgesamt ...	4 246	50	607	3 589	5 790	58	725	5 007	3 021

zulässige Höchstgeschwindigkeit

von ... bis unter ... km/h

unter 120	45	1	2	42	61	1	2	58	23
120 - 140	395	3	63	329	547	5	77	465	202
140 - 160	1 333	23	182	1 128	1 816	28	219	1 569	835
160 - 180	867	7	112	748	1 180	7	131	1 042	663
180 - 200	479	5	90	384	681	5	107	569	395
200 - 220	166	3	22	141	237	3	27	207	144
220 - 240	61	1	10	50	74	1	11	62	75
240 und mehr	7	-	1	6	12	-	1	11	9
Zusammen	3 353	43	482	2 828	4 608	50	575	3 983	2 346
Ohne Angabe	893	7	125	761	1 182	8	150	1 024	675
Insgesamt ...	4 246	50	607	3 589	5 790	58	725	5 007	3 021

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1	224	4	27	193	309	4	31	274	161
1 - 2	368	1	55	312	471	2	58	411	304
2 - 3	319	3	40	276	450	3	46	401	253
3 - 4	332	6	48	278	442	7	56	379	265
4 - 5	313	3	40	270	430	4	46	380	246
5 - 6	302	4	45	253	420	4	58	358	212
6 - 8	572	7	69	496	762	7	83	672	461
8 - 10	571	10	94	467	821	10	115	696	366
10 - 12	438	6	74	358	602	8	92	502	256
12 und mehr	573	4	87	482	804	7	109	688	319
Zusammen	4 012	48	577	3 385	5 511	56	694	4 761	2 823
Ohne Angabe	234	2	28	204	279	2	31	246	198
Insgesamt ...	4 246	50	607	3 589	5 790	58	725	5 007	3 021

3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs
3.12.2 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden und schwerem Sachschaden

Hubraum

von ... bis unter ... cm³

unter 1 200	1 644	3	330	332	480	228	122	78	63	8
1 200 - 1 400	1 741	2	266	323	495	235	195	133	85	9
1 400 - 1 700	2 514	6	286	413	812	402	257	192	131	15
1 700 - 2 000	3 205	4	225	455	1 000	600	441	302	152	26
2 000 - 2 500	847	2	35	86	249	172	151	91	59	2
2 500 - 3 000	396	-	10	33	105	87	80	50	29	2
3 000 und mehr	109	-	3	6	33	25	21	17	4	-
Zusammen	10 456	17	1 155	1 648	3 174	1 749	1 267	863	521	62
Ohne Angabe	3 102	2	256	376	644	376	218	141	72	1 017
Insgesamt ...	13 558	19	1 411	2 024	3 818	2 125	1 485	1 004	593	1 079

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	127	-	21	20	43	20	9	7	6	1
26 - 30	182	-	46	37	56	20	12	2	8	1
30 - 35	420	1	72	88	114	70	32	23	17	3
35 - 38	396	-	75	85	123	47	32	21	13	-
38 - 40	140	-	42	24	45	15	5	6	3	-
40 - 45	2 121	5	305	357	640	315	237	150	104	8
45 - 55	1 344	1	143	183	380	238	180	129	84	6
55 - 60	1 324	4	142	190	396	210	179	124	72	7
60 - 75	1 607	2	110	247	438	310	199	144	88	19
75 - 85	888	-	95	164	258	132	124	64	45	6
85 - 90	605	-	41	84	182	123	86	66	20	3
90 - 110	672	4	43	98	242	120	72	54	35	4
110 - 120	204	-	12	37	75	33	20	18	7	2
120 und mehr	428	-	8	34	133	97	80	55	19	2
Zusammen	10 458	17	1 155	1 648	3 175	1 750	1 267	863	521	62
Ohne Angabe	3 100	2	256	376	643	375	218	141	72	1 017
Insgesamt ...	13 558	19	1 411	2 024	3 818	2 125	1 485	1 004	593	1 079

zulässige Höchstgeschwindigkeit

von ... bis unter ... km/h

unter 120	117	1	12	13	38	24	14	8	6	1
120 - 140	1 079	2	173	189	338	161	107	61	43	5
140 - 160	3 925	8	562	613	1 119	600	476	302	224	21
160 - 180	2 920	3	225	442	899	525	363	284	161	18
180 - 200	1 613	1	137	268	492	291	205	142	65	12
200 - 220	534	2	40	95	201	88	48	43	13	4
220 - 240	226	-	5	23	70	52	47	21	7	1
240 und mehr	39	-	1	3	17	9	5	2	2	-
Zusammen	10 453	17	1 155	1 646	3 174	1 750	1 265	863	521	62
Ohne Angabe	3 105	2	256	378	644	375	220	141	72	1 017
Insgesamt ...	13 558	19	1 411	2 024	3 818	2 125	1 485	1 004	593	1 079

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1	731	-	51	102	226	150	93	62	31	16
1 - 2	1 277	1	95	166	416	257	166	98	46	32
2 - 3	1 166	-	83	154	353	226	157	131	40	22
3 - 4	1 145	2	79	175	328	219	146	121	56	19
4 - 5	1 066	1	89	154	338	193	138	99	44	10
5 - 6	975	2	84	155	289	176	128	81	46	14
6 - 8	1 922	3	235	319	554	285	228	169	104	25
8 - 10	1 647	3	223	295	482	255	186	98	82	23
10 - 12	1 192	3	187	236	355	158	112	58	61	22
12 und mehr	1 443	4	275	243	439	177	119	80	82	24
Zusammen	12 564	19	1 401	1 999	3 780	2 096	1 473	997	592	207
Ohne Angabe	994	-	10	25	38	29	12	7	1	872
Insgesamt ...	13 558	19	1 411	2 024	3 818	2 125	1 485	1 004	593	1 079

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1992

3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs
3.12.3 Hauptverursacher nach Altersgruppen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden und schwerem Sachschaden

Hubraum

von ... bis unter ... cm³

unter 1 200	902	3	216	177	236	120	62	46	41	1
1 200 - 1 400	983	1	179	173	272	128	93	77	54	6
1 400 - 1 700	1 372	6	190	249	410	188	127	106	88	8
1 700 - 2 000	1 725	2	152	276	507	297	208	164	105	14
2 000 - 2 500	444	1	28	59	125	76	77	44	32	2
2 500 - 3 000	218	-	8	21	50	49	41	31	18	-
3 000 und mehr	58	-	3	1	19	11	13	9	2	-
Zusammen	5 702	13	776	956	1 619	869	621	477	340	31
Ohne Angabe	1 565	2	163	235	350	203	108	88	51	365
Insgesamt ...	7 267	15	939	1 191	1 969	1 072	729	565	391	396

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	73	-	15	11	20	12	5	5	5	-
26 - 30	115	-	35	22	31	12	7	2	6	-
30 - 35	219	1	39	46	61	33	10	15	13	1
35 - 38	221	-	57	42	62	24	15	12	9	-
38 - 40	75	-	27	16	18	8	2	2	2	-
40 - 45	1 137	5	191	201	314	159	118	81	66	2
45 - 55	748	1	94	105	198	127	95	71	54	3
55 - 60	718	2	98	107	201	103	87	72	43	5
60 - 75	847	2	77	146	251	150	80	73	60	8
75 - 85	473	-	69	98	118	57	67	31	29	4
85 - 90	330	-	30	51	96	59	39	41	12	2
90 - 110	391	2	28	67	136	55	44	32	24	3
110 - 120	117	-	9	23	43	19	6	10	6	1
120 und mehr	238	-	7	21	70	51	46	30	11	2
Zusammen	5 702	13	776	956	1 619	869	621	477	340	31
Ohne Angabe	1 565	2	163	235	350	203	108	88	51	365
Insgesamt ...	7 267	15	939	1 191	1 969	1 072	729	565	391	396

zulässige Höchstgeschwindigkeit

von ... bis unter ... km/h

unter 120	68	-	6	10	21	15	7	5	4	-
120 - 140	597	2	123	104	158	82	54	38	34	2
140 - 160	2 168	7	360	343	599	306	234	164	147	8
160 - 180	1 530	3	158	264	432	250	164	153	96	10
180 - 200	874	-	95	153	255	136	104	79	45	7
200 - 220	310	1	29	62	107	46	26	24	12	3
220 - 240	136	-	4	17	41	31	27	13	2	1
240 und mehr	16	-	1	1	6	3	4	1	-	-
Zusammen	5 699	13	776	954	1 619	869	620	477	340	31
Ohne Angabe	1 568	2	163	237	350	203	109	88	51	365
Insgesamt ...	7 267	15	939	1 191	1 969	1 072	729	565	391	396

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1	385	-	29	68	113	70	41	36	23	5
1 - 2	672	-	61	94	216	141	83	46	22	7
2 - 3	572	-	46	85	164	111	71	68	22	5
3 - 4	597	2	50	99	165	97	69	73	38	4
4 - 5	559	1	51	86	175	96	63	57	30	-
5 - 6	514	1	56	83	130	88	71	52	31	2
6 - 8	1 033	3	170	180	282	143	98	86	65	6
8 - 10	937	2	159	182	250	127	98	57	60	2
10 - 12	674	3	118	142	196	79	59	30	39	8
12 und mehr	892	3	192	151	252	107	70	55	60	2
Zusammen	6 835	15	932	1 172	1 943	1 059	723	560	390	41
Ohne Angabe	432	-	7	19	26	13	6	5	1	355
Insgesamt ...	7 267	15	939	1 191	1 969	1 072	729	565	391	396

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1992

3.13 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs
3.13.1 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen und Geschlecht

Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden und schwerem Sachschaden

M ä n n l i c h

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	54	-	11	10	16	6	4	4	3	-
26 - 30	88	-	31	19	20	7	5	-	6	-
30 - 35	181	1	35	38	57	24	8	8	10	-
35 - 38	183	-	40	42	57	16	15	8	5	-
38 - 40	90	-	27	16	28	9	2	5	3	-
40 - 45	1 245	5	196	215	330	171	142	103	81	2
45 - 55	921	1	112	117	260	138	133	96	64	-
55 - 60	927	4	110	134	259	140	119	102	59	-
60 - 75	1 210	1	91	205	348	213	157	117	73	5
75 - 85	697	-	82	127	199	100	96	52	40	1
85 - 90	486	-	32	69	145	97	70	56	17	-
90 - 110	534	3	39	89	195	84	52	44	27	1
110 - 120	164	-	11	29	65	26	14	14	5	-
120 und mehr	350	-	7	30	105	79	69	43	17	-
Zusammen	7 130	15	824	1 140	2 084	1 110	886	652	410	9
Ohne Angabe	1 479	1	187	261	435	264	152	104	55	20
Insgesamt	8 609	16	1 011	1 401	2 519	1 374	1 038	756	465	29

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1	522	-	34	80	156	100	73	52	25	2
1 - 2	871	1	63	104	294	173	119	78	38	1
2 - 3	769	-	55	93	237	149	114	93	28	-
3 - 4	788	1	50	126	216	138	112	94	50	1
4 - 5	688	-	65	107	202	117	88	73	33	3
5 - 6	658	2	63	109	196	108	88	57	35	-
6 - 8	1 278	3	157	211	354	174	168	129	81	1
8 - 10	1 103	3	168	202	315	160	114	72	68	1
10 - 12	813	2	137	168	225	109	76	42	53	1
12 und mehr	1 008	4	211	178	298	124	76	61	53	3
Zusammen	8 498	16	1 003	1 378	2 493	1 352	1 028	751	464	13
Ohne Angabe	111	-	8	23	26	22	10	5	1	16
Insgesamt	8 609	16	1 011	1 401	2 519	1 374	1 038	756	465	29

W e i b l i c h

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	72	-	10	10	27	14	5	3	3	-
26 - 30	91	-	15	17	35	13	7	2	2	-
30 - 35	235	-	36	50	57	46	24	15	7	-
35 - 38	213	-	35	43	66	31	17	13	8	-
38 - 40	50	-	15	8	17	6	3	1	-	-
40 - 45	858	-	106	141	305	143	94	46	22	1
45 - 55	415	-	30	66	119	99	47	32	20	2
55 - 60	382	-	31	56	135	69	57	21	13	-
60 - 75	377	1	17	42	139	95	41	27	15	-
75 - 85	177	-	13	35	56	30	26	12	5	-
85 - 90	113	-	9	14	36	26	15	10	3	-
90 - 110	132	1	4	9	45	36	20	9	8	-
110 - 120	36	-	-	8	10	7	6	3	2	-
120 und mehr	74	-	1	4	28	17	11	11	2	-
Zusammen	3 225	2	322	503	1 075	632	373	205	110	3
Ohne Angabe	618	1	69	112	204	109	64	35	16	8
Insgesamt	3 843	3	391	615	1 279	741	437	240	126	11

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1	194	-	17	22	70	50	20	9	6	-
1 - 2	372	-	31	62	121	84	45	19	8	2
2 - 3	370	-	27	59	115	76	43	38	12	-
3 - 4	328	1	28	48	108	79	33	25	6	-
4 - 5	361	1	23	47	132	75	49	23	11	-
5 - 6	300	-	21	46	93	66	38	24	11	1
6 - 8	609	-	78	108	194	110	58	39	22	-
8 - 10	512	-	53	91	165	93	70	26	14	-
10 - 12	357	1	49	68	129	49	36	16	8	1
12 und mehr	409	-	62	63	140	53	43	19	28	1
Zusammen	3 812	3	389	614	1 267	735	435	238	126	5
Ohne Angabe	31	-	2	1	12	6	2	2	-	6
Insgesamt	3 843	3	391	615	1 279	741	437	240	126	11

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1992

3.13 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs
3.13.2 Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht

Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden und schwerem Sachschaden

M ä n n l i c h

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	34	-	6	7	12	1	2	3	3	-
26 - 30	57	-	22	12	12	3	3	-	5	-
30 - 35	107	1	23	22	35	9	4	5	8	-
35 - 38	106	-	32	21	31	9	5	4	4	-
38 - 40	46	-	18	11	10	3	1	1	2	-
40 - 45	709	5	137	127	166	91	72	56	54	1
45 - 55	525	1	77	72	135	75	74	49	42	-
55 - 60	513	2	77	76	131	70	65	54	38	-
60 - 75	649	1	65	125	182	101	60	65	49	1
75 - 85	370	-	60	75	89	46	50	24	26	-
85 - 90	269	-	23	43	79	46	34	34	10	-
90 - 110	315	1	25	62	113	39	32	26	17	-
110 - 120	93	-	8	17	37	13	5	9	4	-
120 und mehr	194	-	6	19	58	40	40	22	9	-
Zusammen	3 987	11	579	689	1 090	546	447	352	271	2
Ohne Angabe	879	1	122	173	247	145	74	67	38	12
Insgesamt	4 866	12	701	862	1 337	691	521	419	309	14

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1	276	-	19	56	73	47	32	29	19	1
1 - 2	475	-	40	63	161	94	60	38	19	-
2 - 3	387	-	33	55	112	72	52	46	17	-
3 - 4	432	1	37	73	114	59	56	58	34	-
4 - 5	366	-	41	64	102	52	42	44	21	-
5 - 6	368	1	45	62	93	60	50	33	24	-
6 - 8	706	3	120	123	191	86	71	62	50	-
8 - 10	667	2	123	129	168	86	66	44	49	-
10 - 12	473	2	87	101	131	53	42	21	35	1
12 und mehr	644	3	150	118	175	71	45	41	40	1
Zusammen	4 794	12	695	844	1 320	680	516	416	308	3
Ohne Angabe	72	-	6	18	17	11	5	3	1	11
Insgesamt	4 866	12	701	862	1 337	691	521	419	309	14

W e i b l i c h

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	39	-	9	4	8	11	3	2	2	-
26 - 30	57	-	13	10	18	9	4	2	1	-
30 - 35	111	-	16	24	26	24	6	10	5	-
35 - 38	115	-	25	21	31	15	10	8	5	-
38 - 40	29	-	9	5	8	5	1	1	-	-
40 - 45	427	-	54	74	148	68	46	25	12	-
45 - 55	219	-	17	33	62	52	21	22	12	-
55 - 60	198	-	20	31	70	33	21	18	5	-
60 - 75	189	1	11	21	69	48	20	8	11	-
75 - 85	99	-	9	23	29	11	17	7	3	-
85 - 90	58	-	7	7	17	13	5	7	2	-
90 - 110	73	1	3	5	23	16	12	6	7	-
110 - 120	22	-	-	6	6	6	1	1	2	-
120 und mehr	42	-	1	2	12	11	6	8	2	-
Zusammen	1 678	2	194	266	527	322	173	125	69	-
Ohne Angabe	336	1	41	62	102	58	34	21	13	4
Insgesamt	2 014	3	235	328	629	380	207	146	82	4

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1	105	-	10	12	40	23	9	7	4	-
1 - 2	189	-	20	33	55	47	23	8	3	-
2 - 3	179	-	13	29	52	39	19	22	5	-
3 - 4	160	1	12	26	51	38	13	15	4	-
4 - 5	192	1	10	22	73	43	21	13	9	-
5 - 6	144	-	11	21	37	28	21	19	7	-
6 - 8	320	-	50	57	91	57	26	24	15	-
8 - 10	266	-	35	53	81	41	32	13	11	-
10 - 12	193	1	31	41	64	26	17	9	4	-
12 und mehr	246	-	42	33	76	36	25	14	20	-
Zusammen	1 994	3	234	327	620	378	206	144	82	-
Ohne Angabe	20	-	1	1	9	2	1	2	-	4
Insgesamt	2 014	3	235	328	629	380	207	146	82	4

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1992

3.14 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs sowie beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis

Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis		
		zusammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			

Beteiligte Fahrzeugführer

bei Unfällen mit Personenschaden und schwerem Sachschaden

von ... bis unter ... kW		Leistung											
unter 26	127	125	7	11	4	6	5	15	25	31	19	2	2
26 - 30	182	180	15	5	15	27	11	17	34	37	14	5	2
30 - 35	420	417	8	15	24	48	33	54	84	87	53	11	3
35 - 38	396	393	9	9	37	46	36	53	73	73	47	10	3
38 - 40	140	138	9	6	15	22	14	17	17	25	11	2	2
40 - 45	2 121	2 108	68	75	88	183	170	246	383	461	381	53	13
45 - 55	1 344	1 328	40	36	52	97	83	110	250	304	316	40	16
55 - 60	1 324	1 312	38	38	70	94	96	106	253	304	278	35	12
60 - 75	1 607	1 583	25	27	62	110	94	183	289	375	359	59	24
75 - 85	888	875	26	17	50	61	74	116	145	183	179	24	13
85 - 90	605	601	10	10	19	43	32	53	117	154	146	17	4
90 - 110	672	662	10	11	23	40	38	69	143	157	142	29	10
110 - 120	294	291	3	7	6	11	12	24	44	47	40	7	3
120 und mehr	428	423	5	5	5	16	21	47	79	98	134	13	5
Zusammen	10 458	10 346	273	272	470	804	719	1 110	1 936	2 336	2 119	307	112
Ohne Angabe	3 100	3 073	47	68	102	173	159	266	394	399	363	1 102	27
Insgesamt	13 558	13 419	320	340	572	977	878	1 376	2 330	2 735	2 482	1 409	139

von ... bis unter ... Jahren		Alter des Fahrzeugs											
unter 1	731	730	20	10	22	45	44	72	133	184	154	46	1
1 - 2	1 277	1 273	15	27	40	81	81	146	250	294	279	60	4
2 - 3	1 166	1 162	20	17	31	71	69	118	237	294	246	59	4
3 - 4	1 145	1 137	14	32	33	63	61	128	221	250	290	45	8
4 - 5	1 066	1 056	21	17	40	63	62	106	203	261	246	37	10
5 - 6	975	969	22	15	23	71	72	110	197	215	211	33	6
6 - 8	1 922	1 904	44	48	101	137	148	205	362	396	389	74	18
8 - 10	1 647	1 622	57	40	86	152	136	178	289	345	278	61	25
10 - 12	1 192	1 173	45	53	79	125	81	158	191	216	178	47	19
12 und mehr	1 443	1 404	60	79	114	160	115	142	227	252	194	61	39
Zusammen	12 564	12 430	318	338	569	968	869	1 363	2 310	2 707	2 465	523	134
Ohne Angabe	994	989	2	2	3	9	9	13	20	28	17	886	5
Insgesamt	13 558	13 419	320	340	572	977	878	1 376	2 330	2 735	2 482	1 409	139

dar. Hauptverursacher

von ... bis unter ... kW		Leistung											
unter 26	73	72	6	7	3	3	4	6	11	18	13	1	1
26 - 30	115	113	13	2	13	17	9	9	17	23	8	2	2
30 - 35	219	216	7	5	14	29	21	29	36	46	24	5	3
35 - 38	221	219	7	7	24	30	24	27	30	38	27	5	2
38 - 40	75	73	8	3	10	11	8	8	6	10	7	2	2
40 - 45	1 137	1 125	48	47	61	112	96	134	189	225	185	28	12
45 - 55	748	733	32	25	30	56	53	58	119	158	170	22	15
55 - 60	718	709	25	27	48	59	57	63	135	139	141	15	9
60 - 75	847	824	17	19	46	63	60	95	145	186	162	31	23
75 - 85	473	462	17	11	33	42	50	55	74	82	84	14	11
85 - 90	330	326	8	5	14	32	19	29	65	72	72	10	4
90 - 110	391	382	6	10	17	23	22	46	89	80	72	17	9
110 - 120	117	115	2	6	2	7	10	18	23	23	21	3	2
120 und mehr	238	234	3	3	5	7	14	30	42	50	73	7	4
Zusammen	5 702	5 603	199	177	320	501	447	607	981	1 150	1 059	162	99
Ohne Angabe	1 565	1 538	35	48	68	100	98	162	208	205	205	409	27
Insgesamt	7 267	7 141	234	225	388	601	545	769	1 189	1 355	1 264	571	126

von ... bis unter ... Jahren		Alter des Fahrzeugs											
unter 1	385	384	14	10	11	29	30	39	69	75	85	22	1
1 - 2	672	669	13	12	31	49	46	84	130	149	136	19	3
2 - 3	572	569	12	6	20	38	44	55	115	146	113	20	3
3 - 4	597	590	11	21	21	37	36	63	128	120	138	15	7
4 - 5	559	551	14	10	22	39	37	66	95	127	125	16	8
5 - 6	514	508	16	8	20	37	46	58	98	102	111	12	6
6 - 8	1 033	1 017	30	35	70	90	91	123	165	210	172	31	16
8 - 10	937	914	47	27	56	94	85	100	160	168	149	28	23
10 - 12	674	657	28	36	48	82	57	92	97	96	103	18	17
12 und mehr	892	855	47	58	88	99	65	83	119	147	122	27	37
Zusammen	6 835	6 714	232	223	387	594	537	763	1 176	1 340	1 254	208	121
Ohne Angabe	432	427	2	2	1	7	8	6	13	15	10	363	5
Insgesamt	7 267	7 141	234	225	388	601	545	769	1 189	1 355	1 264	571	126

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1992

3.15 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs
3.15.1 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen

Hubraum Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Führer von Motorrädern im Alter von ... bis unter ... Jahren							Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	

Beteiligte Fahrzeugführer
bei Unfällen mit Personenschaden und schwerem Sachschaden

von ... bis unter ... cm ³	Hubraum									
	Insgesamt	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	Ohne Angabe
unter 81	53	39	2	1	6	3	1	1	-	-
81 - 126	9	1	1	1	2	1	2	1	-	-
126 - 250	29	-	2	8	13	3	-	2	1	-
250 - 350	5	-	1	2	1	1	-	-	-	-
350 - 500	64	-	12	18	28	6	-	-	-	-
500 - 750	103	1	10	26	56	7	2	-	-	1
750 und mehr	73	-	-	10	57	4	2	-	-	-
Zusammen	336	41	28	66	163	25	7	4	1	1
Ohne Angabe	266	67	29	36	79	25	5	12	4	9
Insgesamt ...	602	108	57	102	242	50	12	16	5	10

von ... bis unter ... kW	Leistung									
	Insgesamt	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	Ohne Angabe
unter 8	62	40	3	3	8	4	3	1	-	-
8 - 14	17	-	-	3	11	-	-	3	-	-
14 - 21	89	-	15	28	38	7	-	-	1	-
21 - 38	53	-	6	11	28	6	2	-	-	-
38 - 50	13	-	2	2	6	3	-	-	-	-
50 - 60	15	1	-	2	9	2	1	-	-	-
60 - 70	12	-	1	3	6	1	-	-	-	1
70 - 75	75	-	-	14	57	2	1	-	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	336	41	28	66	163	25	7	4	1	1
Ohne Angabe	266	67	29	36	79	25	5	12	4	9
Insgesamt ...	602	108	57	102	242	50	12	16	5	10

von ... bis unter ... Jahren	Alter des Fahrzeugs									
	Insgesamt	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	Ohne Angabe
unter 1	76	5	7	21	34	6	1	1	1	-
1 - 2	67	10	4	15	26	8	2	2	-	-
2 - 3	42	6	2	8	19	5	1	1	-	-
3 - 4	50	11	4	8	24	1	-	1	1	-
4 - 5	48	9	3	1	26	4	2	1	-	2
5 - 6	28	8	-	5	11	4	-	-	-	-
6 - 8	86	24	11	15	27	4	1	3	1	-
8 - 10	66	17	7	13	22	6	1	-	-	-
10 - 12	50	8	7	5	23	5	1	1	-	-
12 und mehr	60	4	8	8	25	5	3	5	1	1
Zusammen	573	102	53	99	237	48	12	15	4	3
Ohne Angabe	29	6	4	3	5	2	-	1	1	7
Insgesamt ...	602	108	57	102	242	50	12	16	5	10

dar. Hauptverursacher
Hubraum

von ... bis unter ... cm ³	Hubraum									
	Insgesamt	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	Ohne Angabe
unter 81	21	18	-	-	2	1	-	-	-	-
81 - 126	3	-	-	1	-	1	1	-	-	-
126 - 250	16	-	1	4	6	2	-	2	1	-
250 - 350	3	-	1	1	1	-	-	-	-	-
350 - 500	25	-	4	9	11	1	-	-	-	-
500 - 750	38	1	4	5	23	4	-	-	-	1
750 und mehr	30	-	-	4	24	1	1	-	-	-
Zusammen	136	19	10	24	67	10	2	2	1	1
Ohne Angabe	139	36	19	20	40	8	3	6	1	6
Insgesamt ...	275	55	29	44	107	18	5	8	2	7

von ... bis unter ... kW	Leistung									
	Insgesamt	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	Ohne Angabe
unter 8	25	18	-	1	3	2	1	-	-	-
8 - 14	7	-	-	2	3	-	-	2	-	-
14 - 21	30	-	4	10	14	1	-	-	1	-
21 - 38	25	-	4	4	13	4	-	-	-	-
38 - 50	6	-	1	1	2	2	-	-	-	-
50 - 60	7	1	-	1	4	1	-	-	-	-
60 - 70	4	-	-	-	3	-	-	-	-	1
70 - 75	32	-	1	5	25	-	1	-	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	136	19	10	24	67	10	2	2	1	1
Ohne Angabe	139	36	19	20	40	8	3	6	1	6
Insgesamt ...	275	55	29	44	107	18	5	8	2	7

von ... bis unter ... Jahren	Alter des Fahrzeugs									
	Insgesamt	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	Ohne Angabe
unter 1	35	2	4	10	13	3	1	1	1	-
1 - 2	30	7	3	6	11	2	-	1	-	-
2 - 3	14	2	-	2	8	1	1	-	-	-
3 - 4	16	5	1	2	8	-	-	-	-	-
4 - 5	21	5	1	-	12	1	-	-	-	1
5 - 6	12	3	-	2	5	2	-	-	-	-
6 - 8	46	13	8	6	13	2	-	3	1	-
8 - 10	32	7	4	6	13	2	-	-	-	-
10 - 12	26	4	3	4	12	2	1	-	-	-
12 und mehr	28	2	2	6	11	2	1	3	-	1
Zusammen	260	50	26	44	106	17	5	8	2	2
Ohne Angabe	15	5	3	-	1	1	-	-	-	5
Insgesamt ...	275	55	29	44	107	18	5	8	2	7

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1992

3.16 Beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe ihres Sachschadens und Ortslage
3.16.3 Bei Unfällen mit Personenschaden und schwerem Sachschaden

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	Sachschaden der Beteiligten in Höhe von ... bis unten ... DM 1)								Ohne Angabe
		unter 4 000	4 000 - 6 000	6 000 - 8 000	8 000 - 10 000	10 000 - 20 000	20 000 - 30 000	30 000 - 50 000	50 000 und mehr	
Innerhalb von Ortschaften										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	135	118	-	-	-	-	-	-	-	17
Motorräder	433	332	37	10	11	8	3	-	-	32
Personenkraftwagen	9 439	3 486	2 689	1 003	533	796	117	34	8	773
Kraftomnibusse	115	44	17	9	7	7	-	-	-	31
Liefer- und Lastkraftwagen ...	419	203	74	15	11	27	3	1	1	84
andere Güterkraftfahrzeuge ...	20	11	1	-	2	2	1	-	1	2
Landwirt. Zugmaschinen	10	3	2	-	-	-	-	-	-	5
übrige Kraftfahrzeuge	12	2	1	-	-	1	-	-	-	8
Fahrräder	577	379	1	-	-	-	-	-	-	197
andere Fahrzeuge	5	2	1	-	-	1	-	-	-	1
Zusammen ...	11 165	4 580	2 823	1 037	564	842	124	35	10	1 150
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	26	20	-	-	-	-	-	-	-	6
Motorräder	155	99	17	7	3	17	-	1	-	11
Personenkraftwagen	2 844	662	792	337	223	494	99	42	8	187
Kraftomnibusse	18	8	2	1	-	2	-	-	-	5
Liefer- und Lastkraftwagen ...	157	51	29	10	9	17	7	1	6	27
andere Güterkraftfahrzeuge ...	11	3	1	1	1	-	1	-	2	2
Landwirt. Zugmaschinen	17	7	2	1	-	-	-	-	-	7
übrige Kraftfahrzeuge	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Fahrräder	102	71	-	1	-	-	-	-	-	30
andere Fahrzeuge	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	3 332	922	843	358	236	530	107	44	16	276
auf Autobahnen										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorräder	14	11	1	-	-	2	-	-	-	-
Personenkraftwagen	1 275	310	277	135	92	233	62	31	16	119
Kraftomnibusse	3	1	1	-	-	1	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ...	140	48	25	4	3	20	4	9	5	22
andere Güterkraftfahrzeuge ...	13	5	2	-	-	1	-	1	1	5
Landwirt. Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Kraftfahrzeuge	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrräder	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 447	377	306	139	95	257	66	41	22	144
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	26	20	-	-	-	-	-	-	-	6
Motorräder	169	110	18	7	3	19	-	1	-	11
Personenkraftwagen	4 119	972	1 069	472	315	727	161	73	24	306
Kraftomnibusse	21	9	3	1	-	3	-	-	-	5
Liefer- und Lastkraftwagen ...	297	99	54	14	12	37	11	10	11	49
andere Güterkraftfahrzeuge ...	24	8	3	1	1	1	1	1	3	5
Landwirt. Zugmaschinen	17	7	2	1	-	-	-	-	-	7
übrige Kraftfahrzeuge	2	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Fahrräder	103	72	-	1	-	-	-	-	-	30
andere Fahrzeuge	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	4 779	1 299	1 149	497	331	787	173	85	38	420
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	161	138	-	-	-	-	-	-	-	23
Motorräder	602	442	55	17	14	27	3	1	-	43
Personenkraftwagen	13 558	4 458	3 758	1 475	848	1 523	278	107	32	1 079
Kraftomnibusse	136	53	20	10	7	10	-	-	-	36
Liefer- und Lastkraftwagen ...	716	302	128	29	23	64	14	11	12	133
andere Güterkraftfahrzeuge ...	44	19	4	1	3	3	2	1	4	7
Landwirt. Zugmaschinen	27	10	4	1	-	-	-	-	-	12
übrige Kraftfahrzeuge	14	3	1	-	-	1	-	-	-	9
Fahrräder	680	451	1	1	-	-	-	-	-	227
andere Fahrzeuge	6	3	1	-	-	1	-	-	-	1
Insgesamt ...	15 944	5 879	3 972	1 534	895	1 629	297	120	48	1 570

1) Polizeilich erfaßte Sachschadenshöhe.

4 Fahrzeugbesetzung und Unfallfolgen bei Straßenverkehrsunfällen 1992

Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage *)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden und schwerem Sachschaden			Darunter Unfälle mit Personenschaden			Dabei Verunglückte			
	Beteiligte		Fahrzeugbenutzer	Beteiligte		Fahrzeugbenutzer	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	insgesamt	Zahl der Fahrzeugbenutzer bekannt		insgesamt	Zahl der Fahrzeugbenutzer bekannt					
Innerhalb von Ortschaften										
Kraftfahrzeuge zusammen	10 583	9 800	14 990	6 218	5 951	9 716	3 599	8	318	3 273
Kleinkraftrad (Moped, Mokick)	32	32	35	32	32	35	32	-	6	26
Mofa 25	103	103	108	99	99	104	99	-	12	87
Leichtkraftrad	127	127	153	124	124	150	140	-	29	111
Kraftrad, Kraftroller	306	303	341	295	293	331	308	1	62	245
Personenkraftwagen	9 439	8 689	12 386	5 371	5 121	7 595	2 922	7	203	2 712
Kraftomnibus, Obus	115	112	1 424	82	81	1 247	58	-	2	56
Liefer- und Lastkraftwagen ..	419	396	499	193	182	231	36	-	2	34
andere Güterkraftfahrzeuge ..	20	18	18	9	7	7	1	-	-	1
Landwirt. Zugmaschine	10	9	9	4	3	3	1	-	1	-
übriges Kraftfahrzeug	12	11	17	9	9	13	2	-	1	1
Fahrrad	577	577	584	574	574	581	552	7	108	437
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Kraftfahrzeuge zusammen	3 229	3 188	4 624	2 015	1 999	3 016	1 646	36	287	1 323
Kleinkraftrad (Moped, Mokick)	4	4	5	4	4	5	4	-	1	3
Mofa 25	22	21	21	22	21	21	19	1	1	17
Leichtkraftrad	18	18	23	18	18	23	21	-	6	15
Kraftrad, Kraftroller	137	137	154	131	131	147	135	6	43	86
Personenkraftwagen	2 844	2 807	4 068	1 724	1 710	2 571	1 415	28	232	1 155
Kraftomnibus, Obus	18	18	114	11	11	103	4	-	1	3
Liefer- und Lastkraftwagen ..	157	154	207	90	89	129	41	1	3	37
andere Güterkraftfahrzeuge ..	11	11	12	5	5	5	3	-	-	3
Landwirt. Zugmaschine	17	17	19	9	9	11	4	-	-	4
übriges Kraftfahrzeug	1	1	1	1	1	1	-	-	-	-
Fahrrad	102	102	102	101	101	101	95	1	22	72
auf Autobahnen										
Kraftfahrzeuge zusammen	1 446	1 427	2 140	788	783	1 209	583	7	80	496
Kleinkraftrad (Moped, Mokick)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mofa 25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtkraftrad	2	2	4	2	2	4	3	-	-	3
Kraftrad, Kraftroller	12	12	13	12	12	13	13	2	1	10
Personenkraftwagen	1 275	1 261	1 668	705	701	1 095	550	5	77	468
Kraftomnibus, Obus	3	3	83	2	2	23	1	-	-	1
Liefer- und Lastkraftwagen ..	140	136	159	64	65	73	15	-	2	13
andere Güterkraftfahrzeuge ..	13	13	13	3	3	3	1	-	-	1
Landwirt. Zugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übriges Kraftfahrzeug	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrad	1	1	1	1	1	1	1	-	1	-
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Kraftfahrzeuge zusammen	4 675	4 615	6 764	2 803	2 782	4 225	2 229	43	367	1 819
Kleinkraftrad (Moped, Mokick)	4	4	5	4	4	5	4	-	1	3
Mofa 25	22	21	21	22	21	21	19	1	1	17
Leichtkraftrad	20	20	27	20	20	27	24	-	6	18
Kraftrad, Kraftroller	149	149	167	143	143	160	148	8	44	96
Personenkraftwagen	4 119	4 068	5 936	2 429	2 411	3 664	1 965	33	309	1 623
Kraftomnibus, Obus	21	21	197	13	13	126	5	-	1	4
Liefer- und Lastkraftwagen ..	297	290	366	154	152	202	56	1	5	50
andere Güterkraftfahrzeuge ..	24	24	25	8	8	8	4	-	-	4
Landwirt. Zugmaschine	17	17	19	9	9	11	4	-	-	4
übriges Kraftfahrzeug	2	1	1	1	1	1	-	-	-	-
Fahrrad	103	103	103	102	102	102	96	1	23	72
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Kraftfahrzeuge zusammen	15 258	14 415	21 754	9 021	8 733	13 941	5 828	51	685	5 092
Kleinkraftrad (Moped, Mokick)	36	36	40	36	36	40	36	-	7	29
Mofa 25	125	124	129	121	120	125	118	1	13	104
Leichtkraftrad	147	147	180	144	144	177	164	-	35	129
Kraftrad, Kraftroller	455	452	508	438	436	491	456	9	106	341
Personenkraftwagen	13 558	12 757	18 322	7 800	7 532	11 259	4 887	40	512	4 335
Kraftomnibus, Obus	136	133	1 621	95	94	1 373	63	-	3	60
Liefer- und Lastkraftwagen ..	716	686	865	347	334	433	92	1	7	84
andere Güterkraftfahrzeuge ..	44	42	43	17	15	15	5	-	-	5
Landwirt. Zugmaschine	27	26	28	13	12	14	5	-	1	4
übriges Kraftfahrzeug	14	12	18	10	10	14	2	-	1	1
Fahrrad	680	680	687	676	676	683	648	8	131	509

*) Die Spalten 2 und 5 enthalten die Zahlen der unfallbeteiligten Fahrzeuge, für die die Zahl der Benutzer bekannt war. Dazu gehören alle Fahrzeuge, bei denen Benutzer verletzt oder getötet wurden.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1992 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	51	1	-	9	40	-	1	-	-	-	-
unter 6	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
6 - 10	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
10 - 15	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
15 - 18	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
18 - 21	10	-	-	1	9	-	-	-	-	-	-
21 - 25	8	-	-	1	7	-	-	-	-	-	-
25 - 30	6	-	-	4	2	-	-	-	-	-	-
30 - 35	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
35 - 40	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
45 - 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55	5	1	-	1	2	-	1	-	-	-	-
55 - 60	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
60 - 65	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
65 - 70	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
70 - 75	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	685	13	7	141	512	3	7	-	1	-	1
unter 6	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
6 - 10	4	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-
10 - 15	8	-	2	-	5	1	-	-	-	-	-
15 - 18	44	1	2	24	17	-	-	-	-	-	-
18 - 21	87	-	-	12	75	-	-	-	-	-	-
21 - 25	128	2	1	24	101	-	-	-	-	-	-
25 - 30	127	1	-	38	86	-	2	-	-	-	-
30 - 35	90	1	-	23	65	-	1	-	-	-	-
35 - 40	43	2	1	10	30	-	-	-	-	-	-
40 - 45	31	-	-	4	26	-	1	-	-	-	-
45 - 50	24	-	-	1	23	-	-	-	-	-	-
50 - 55	27	1	1	-	20	-	3	-	1	-	1
55 - 60	19	3	-	2	14	-	-	-	-	-	-
60 - 65	14	-	-	2	12	-	-	-	-	-	-
65 - 70	10	-	-	-	9	1	-	-	-	-	-
70 - 75	10	1	-	-	9	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	12	1	-	-	10	1	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	5 092	104	29	470	4 335	60	84	5	4	-	1
unter 6	84	-	-	-	81	3	-	-	-	-	-
6 - 10	64	-	-	1	60	3	-	-	-	-	-
10 - 15	68	-	-	4	63	1	-	-	-	-	-
15 - 18	232	24	11	102	93	2	-	-	-	-	-
18 - 21	650	9	2	53	581	1	4	-	-	-	-
21 - 25	830	4	3	81	730	1	11	-	-	-	-
25 - 30	825	8	1	103	695	4	13	1	-	-	-
30 - 35	644	13	3	65	541	6	15	1	-	-	-
35 - 40	373	9	1	23	318	7	13	1	-	-	1
40 - 45	306	5	1	10	280	3	5	-	2	-	-
45 - 50	223	6	-	3	204	4	6	-	-	-	-
50 - 55	271	8	1	7	240	2	13	-	-	-	-
55 - 60	188	10	2	6	164	3	2	1	-	-	-
60 - 65	123	3	1	5	109	2	2	1	-	-	-
65 - 70	80	4	-	5	66	5	-	-	-	-	-
70 - 75	62	1	3	-	51	6	-	-	1	-	-
75 und mehr	56	-	-	-	48	7	-	-	1	-	-
Ohne Angabe	13	-	-	2	11	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	5 828	118	36	620	4 887	63	92	5	5	-	2
unter 6	91	-	-	-	88	3	-	-	-	-	-
6 - 10	69	-	-	2	64	3	-	-	-	-	-
10 - 15	78	-	2	5	69	2	-	-	-	-	-
15 - 18	279	25	13	126	113	2	-	-	-	-	-
18 - 21	747	9	2	66	665	1	4	-	-	-	-
21 - 25	966	6	4	106	838	1	11	-	-	-	-
25 - 30	958	9	1	145	783	4	15	1	-	-	-
30 - 35	738	14	3	88	610	6	16	1	-	-	-
35 - 40	417	11	2	34	348	7	13	1	-	-	1
40 - 45	340	5	1	14	309	3	6	-	2	-	-
45 - 50	247	6	-	4	227	4	6	-	-	-	-
50 - 55	303	10	2	8	262	2	17	-	1	-	1
55 - 60	208	13	2	8	179	3	2	1	-	-	-
60 - 65	138	3	1	7	122	2	2	1	-	-	-
65 - 70	92	4	-	5	77	6	-	-	-	-	-
70 - 75	74	2	3	-	62	6	-	-	1	-	-
75 und mehr	69	1	-	-	59	8	-	-	1	-	-
Ohne Angabe	14	-	-	2	12	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1992 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.2 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen 1)	Sattelzugmaschinen	Landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	39	1	-	8	29	-	1	-	-	-	-
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
18 - 21	8	-	-	1	7	-	-	-	-	-	-
21 - 25	7	-	-	1	6	-	-	-	-	-	-
25 - 30	5	-	-	4	1	-	-	-	-	-	-
30 - 35	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
35 - 40	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
45 - 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55	5	1	-	1	2	-	1	-	-	-	-
55 - 60	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
60 - 65	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
65 - 70	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
70 - 75	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	535	14	6	134	373	-	7	-	1	-	1
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	26	1	2	21	2	-	-	-	-	-	-
18 - 21	65	-	-	11	54	-	-	-	-	-	-
21 - 25	102	2	1	24	75	-	-	-	-	-	-
25 - 30	112	1	-	37	72	-	2	-	-	-	-
30 - 35	75	1	-	22	51	-	1	-	-	-	-
35 - 40	42	2	1	10	29	-	-	-	-	-	-
40 - 45	27	-	-	4	22	-	1	-	-	-	-
45 - 50	22	-	-	1	21	-	-	-	-	-	-
50 - 55	20	1	1	-	13	-	3	-	1	-	1
55 - 60	15	3	-	2	10	-	-	-	-	-	-
60 - 65	11	-	-	2	9	-	-	-	-	-	-
65 - 70	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
70 - 75	5	1	-	-	4	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	6	1	-	-	5	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	3 633	102	28	405	3 015	8	67	5	3	-	-
unter 6	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
15 - 18	115	23	10	79	3	-	-	-	-	-	-
18 - 21	468	9	2	40	413	-	4	-	-	-	-
21 - 25	615	3	3	71	528	-	10	-	-	-	-
25 - 30	671	8	1	97	554	-	10	1	-	-	-
30 - 35	527	13	3	59	435	3	13	1	-	-	-
35 - 40	295	9	1	22	249	2	11	1	-	-	-
40 - 45	245	5	1	10	221	2	4	-	2	-	-
45 - 50	171	6	-	3	157	-	5	-	-	-	-
50 - 55	185	8	1	6	161	1	8	-	-	-	-
55 - 60	132	10	2	6	112	-	1	1	-	-	-
60 - 65	81	3	1	5	70	-	1	1	-	-	-
65 - 70	49	4	-	5	40	-	-	-	-	-	-
70 - 75	32	1	3	-	28	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	31	-	-	-	30	-	-	-	1	-	-
Ohne Angabe	13	-	-	2	11	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	4 207	116	34	547	3 417	8	75	5	4	-	1
unter 6	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
15 - 18	142	24	12	100	6	-	-	-	-	-	-
18 - 21	541	9	2	52	474	-	4	-	-	-	-
21 - 25	724	5	4	96	609	-	10	-	-	-	-
25 - 30	788	9	1	138	627	-	12	1	-	-	-
30 - 35	606	14	3	81	490	3	14	1	-	-	-
35 - 40	338	11	2	33	278	2	11	1	-	-	-
40 - 45	275	5	1	14	246	2	5	-	2	-	-
45 - 50	193	6	-	4	178	-	5	-	-	-	-
50 - 55	210	10	2	7	176	1	12	-	1	-	1
55 - 60	148	13	2	8	123	-	1	1	-	-	-
60 - 65	93	3	1	7	80	-	1	1	-	-	-
65 - 70	55	4	-	5	46	-	-	-	-	-	-
70 - 75	39	2	3	-	34	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	37	1	-	-	35	-	-	-	1	-	-
Ohne Angabe	14	-	-	2	12	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.3 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	12	-	-	1	11	-	-	-	-	-	-
unter 6	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
6 - 10	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
10 - 15	2	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
15 - 18	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
18 - 21	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
21 - 25	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
25 - 30	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
30 - 35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	150	-	1	7	139	3	-	-	-	-	-
unter 6	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
6 - 10	4	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-
10 - 15	7	-	1	-	5	1	-	-	-	-	-
15 - 18	18	-	-	3	15	-	-	-	-	-	-
18 - 21	22	-	-	1	21	-	-	-	-	-	-
21 - 25	26	-	-	-	26	-	-	-	-	-	-
25 - 30	15	-	-	1	14	-	-	-	-	-	-
30 - 35	15	-	-	1	14	-	-	-	-	-	-
35 - 40	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
40 - 45	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
45 - 50	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
50 - 55	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
55 - 60	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
60 - 65	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
65 - 70	5	-	-	-	4	1	-	-	-	-	-
70 - 75	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	6	-	-	-	5	1	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	1 459	2	1	65	1 320	52	17	-	1	-	1
unter 6	82	-	-	-	79	3	-	-	-	-	-
6 - 10	64	-	-	1	60	3	-	-	-	-	-
10 - 15	67	-	-	4	62	1	-	-	-	-	-
15 - 18	117	1	1	23	90	2	-	-	-	-	-
18 - 21	182	-	-	13	168	1	-	-	-	-	-
21 - 25	215	1	-	10	202	1	1	-	-	-	-
25 - 30	154	-	-	6	141	4	3	-	-	-	-
30 - 35	117	-	-	6	106	3	2	-	-	-	-
35 - 40	78	-	-	1	69	5	2	-	-	-	1
40 - 45	61	-	-	-	59	1	1	-	-	-	-
45 - 50	52	-	-	-	47	4	1	-	-	-	-
50 - 55	86	-	-	1	79	1	5	-	-	-	-
55 - 60	56	-	-	-	52	3	1	-	-	-	-
60 - 65	42	-	-	-	39	2	1	-	-	-	-
65 - 70	31	-	-	-	26	5	-	-	-	-	-
70 - 75	30	-	-	-	23	6	-	-	1	-	-
75 und mehr	25	-	-	-	18	7	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	1 621	2	2	73	1 470	55	17	-	1	-	1
unter 6	89	-	-	-	86	3	-	-	-	-	-
6 - 10	69	-	-	2	64	3	-	-	-	-	-
10 - 15	76	-	1	5	68	2	-	-	-	-	-
15 - 18	137	1	1	26	107	2	-	-	-	-	-
18 - 21	206	-	-	14	191	1	-	-	-	-	-
21 - 25	242	1	-	10	229	1	1	-	-	-	-
25 - 30	170	-	-	7	156	4	3	-	-	-	-
30 - 35	132	-	-	7	120	3	2	-	-	-	-
35 - 40	79	-	-	1	70	5	2	-	-	-	1
40 - 45	65	-	-	-	63	1	1	-	-	-	-
45 - 50	54	-	-	-	49	4	1	-	-	-	-
50 - 55	93	-	-	1	86	1	5	-	-	-	-
55 - 60	60	-	-	-	56	3	1	-	-	-	-
60 - 65	45	-	-	-	42	2	1	-	-	-	-
65 - 70	37	-	-	-	31	6	-	-	-	-	-
70 - 75	35	-	-	-	28	6	-	-	1	-	-
75 und mehr	32	-	-	-	24	8	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1992 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.2 Nach Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fußgänger	Sonstige Personen 2)	Verunglückte insgesamt
	Fahr-rädern	Straßen-bahnen	anderen Fahrzeu-gen 1)	Fahr-zeugen aller Art	Fahr-rädern	Straßen-bahnen	anderen Fahrzeu-gen 1)	Fahr-zeugen aller Art			
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	8	-	-	47	-	-	-	12	19	-	78
unter 6	2	-	-	2	-	-	-	1	-	-	3
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	3
15 - 18	1	-	-	2	-	-	-	2	-	-	4
18 - 21	-	-	-	8	-	-	-	2	1	-	11
21 - 25	-	-	-	7	-	-	-	1	2	-	10
25 - 30	2	-	-	7	-	-	-	1	-	-	8
30 - 35	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	4
35 - 40	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
40 - 45	1	-	-	4	-	-	-	-	-	-	4
45 - 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
50 - 55	1	-	-	6	-	-	-	-	-	-	6
55 - 60	-	-	-	1	-	-	-	-	3	-	4
60 - 65	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
65 - 70	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	2
70 - 75	-	-	-	2	-	-	-	-	1	-	3
75 und mehr	1	-	-	1	-	-	-	1	9	-	11
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	130	-	1	666	1	-	1	152	182	-	1 000
unter 6	1	-	-	1	-	-	-	6	18	-	25
6 - 10	8	-	-	8	-	-	-	4	27	-	39
10 - 15	18	-	-	19	-	-	-	7	17	-	43
15 - 18	12	-	-	38	-	-	-	18	2	-	58
18 - 21	9	-	-	74	-	-	-	22	4	-	100
21 - 25	7	-	-	109	1	-	-	27	8	-	144
25 - 30	15	-	1	128	-	-	-	15	6	-	149
30 - 35	14	-	-	89	-	-	-	15	7	-	111
35 - 40	6	-	-	48	-	-	-	1	2	-	51
40 - 45	10	-	-	37	-	-	-	4	5	-	46
45 - 50	8	-	-	30	-	-	1	3	2	-	35
50 - 55	4	-	-	24	-	-	-	7	10	-	41
55 - 60	3	-	-	18	-	-	-	4	14	-	36
60 - 65	4	-	-	15	-	-	-	3	6	-	24
65 - 70	6	-	-	11	-	-	-	5	11	-	27
70 - 75	3	-	-	8	-	-	-	5	14	-	27
75 und mehr	2	-	-	8	-	-	-	6	29	-	43
Ohne Angabe	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte	503	-	-	4 136	6	-	-	1 465	405	-	6 006
unter 6	10	-	-	12	2	-	-	84	44	-	140
6 - 10	41	-	-	41	2	-	-	66	50	-	157
10 - 15	111	-	-	112	1	-	-	68	55	-	235
15 - 18	66	-	-	181	-	-	-	117	16	-	314
18 - 21	23	-	-	491	1	-	-	183	8	-	682
21 - 25	25	-	-	640	-	-	-	215	27	-	882
25 - 30	51	-	-	722	-	-	-	154	22	-	898
30 - 35	35	-	-	562	-	-	-	117	22	-	701
35 - 40	28	-	-	323	-	-	-	78	18	-	419
40 - 45	20	-	-	265	-	-	-	61	25	-	351
45 - 50	11	-	-	182	-	-	-	52	16	-	250
50 - 55	21	-	-	206	-	-	-	86	22	-	314
55 - 60	17	-	-	149	-	-	-	56	14	-	219
60 - 65	16	-	-	97	-	-	-	42	14	-	153
65 - 70	9	-	-	58	-	-	-	31	10	-	99
70 - 75	7	-	-	39	-	-	-	30	18	-	87
75 und mehr	7	-	-	38	-	-	-	25	23	-	86
Ohne Angabe	5	-	-	18	-	-	-	-	1	-	19
Getötete und Verletzte insgesamt	641	-	1	4 849	7	-	1	1 629	606	-	7 084
unter 6	13	-	-	15	2	-	-	91	62	-	168
6 - 10	49	-	-	49	2	-	-	71	77	-	197
10 - 15	129	-	-	131	1	-	-	77	73	-	281
15 - 18	79	-	-	221	-	-	-	137	18	-	376
18 - 21	32	-	-	573	1	-	-	207	13	-	793
21 - 25	32	-	-	756	1	-	-	243	37	-	1 036
25 - 30	68	-	1	857	-	-	-	170	28	-	1 055
30 - 35	49	-	-	655	-	-	-	132	29	-	816
35 - 40	34	-	-	372	-	-	-	79	20	-	471
40 - 45	31	-	-	306	-	-	-	65	30	-	401
45 - 50	19	-	-	212	-	-	1	55	20	-	287
50 - 55	26	-	-	256	-	-	-	93	32	-	361
55 - 60	20	-	-	168	-	-	-	60	31	-	259
60 - 65	20	-	-	113	-	-	-	45	20	-	178
65 - 70	15	-	-	70	-	-	-	37	21	-	128
70 - 75	10	-	-	49	-	-	-	35	33	-	117
75 und mehr	10	-	-	47	-	-	-	32	61	-	140
Ohne Angabe	5	-	-	19	-	-	-	-	1	-	20

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.
2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.

5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter			Fußgänger	zusammen	darunter			Fußgänger
			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern	

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Getötete	78	53	26	9	6	11	25	14	1	2	8
unter 6	3	2	1	-	1	-	1	-	-	1	-
6 - 10	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	3	1	-	-	-	1	2	1	1	-	-
15 - 18	4	4	3	-	1	-	-	-	-	-	-
18 - 21	11	6	4	1	-	1	5	5	-	-	-
21 - 25	10	8	5	1	-	2	2	2	-	-	-
25 - 30	8	8	2	4	2	-	-	-	-	-	-
30 - 35	4	2	2	-	-	-	2	2	-	-	-
35 - 40	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45	4	4	3	-	1	-	-	-	-	-	-
45 - 50	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-
50 - 55	6	4	1	2	-	-	2	1	-	1	-
55 - 60	4	2	1	-	-	1	2	-	-	-	2
60 - 65	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	2	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-
70 - 75	3	2	1	-	-	1	1	1	-	-	-
75 und mehr	11	4	-	-	1	3	7	1	-	-	6
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Schwerverletzte	1 000	647	311	137	99	89	346	200	23	31	89
unter 6	25	17	3	-	1	13	7	3	-	-	4
6 - 10	39	24	1	-	6	17	14	2	1	2	9
10 - 15	43	26	2	1	14	8	17	3	1	4	9
15 - 18	58	37	7	19	10	1	21	10	8	2	1
18 - 21	100	71	49	11	8	3	29	26	1	1	1
21 - 25	144	106	70	25	6	5	38	31	2	2	3
25 - 30	149	116	62	34	12	5	33	24	5	3	1
30 - 35	111	82	47	20	10	4	26	17	4	3	2
35 - 40	51	34	16	12	4	2	17	14	1	2	-
40 - 45	46	25	12	3	5	4	20	14	-	5	1
45 - 50	35	22	15	1	4	2	13	8	-	4	-
50 - 55	41	21	7	2	3	4	20	13	-	1	6
55 - 60	36	20	4	5	3	8	16	10	-	-	6
60 - 65	24	13	6	2	2	3	11	6	-	2	3
65 - 70	27	11	2	-	6	3	16	7	-	-	8
70 - 75	27	8	2	1	3	2	18	7	-	-	11
75 und mehr	43	13	5	1	2	5	30	5	-	-	24
Ohne Angabe	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-

Leichtverletzte	6 006	3 464	2 271	514	362	214	2 501	2 045	85	140	181
unter 6	140	73	42	-	6	25	65	39	-	6	17
6 - 10	157	96	28	1	34	32	60	32	-	9	17
10 - 15	235	142	26	1	84	30	91	37	3	27	24
15 - 18	314	200	36	111	47	6	113	57	25	19	10
18 - 21	602	419	342	52	16	6	261	238	11	8	2
21 - 25	882	504	396	72	15	12	373	332	16	9	13
25 - 30	898	545	375	102	39	15	352	319	10	12	7
30 - 35	701	422	295	71	27	13	273	241	10	8	9
35 - 40	419	252	169	30	24	11	165	147	3	4	7
40 - 45	351	188	136	14	15	14	161	143	2	4	11
45 - 50	250	130	101	7	6	8	118	102	2	5	7
50 - 55	314	161	108	13	15	12	150	131	2	6	9
55 - 60	219	124	84	18	10	9	94	79	-	7	5
60 - 65	153	84	55	8	9	8	69	54	1	7	6
65 - 70	99	50	31	9	4	4	48	35	-	4	6
70 - 75	87	34	22	4	4	4	51	29	-	3	12
75 und mehr	86	34	22	-	5	5	52	26	-	2	18
Ohne Angabe	19	6	3	1	2	-	5	4	-	-	1

Getötete u. Verletzte insgesamt	7 084	4 164	2 608	660	467	314	2 872	2 259	109	173	278
unter 6	168	92	46	-	8	38	73	42	-	7	21
6 - 10	197	121	30	1	40	49	74	34	1	11	26
10 - 15	281	169	28	2	98	39	110	41	5	31	33
15 - 18	376	241	46	130	58	7	134	67	33	21	11
18 - 21	793	496	395	64	24	10	295	269	12	9	3
21 - 25	1 036	618	471	98	21	19	413	365	18	11	16
25 - 30	1 055	669	439	140	55	20	385	343	15	15	8
30 - 35	816	506	344	91	37	17	301	260	14	11	11
35 - 40	471	287	185	43	28	13	182	161	4	6	7
40 - 45	401	217	151	17	21	18	181	157	2	9	12
45 - 50	287	154	116	8	10	12	131	110	2	9	7
50 - 55	361	186	116	17	18	16	172	145	2	8	15
55 - 60	259	146	89	23	13	18	112	89	-	7	13
60 - 65	178	98	62	10	11	11	80	60	1	9	9
65 - 70	128	62	34	9	10	7	65	43	-	4	14
70 - 75	117	44	25	5	7	7	70	37	-	3	23
75 und mehr	140	51	27	1	8	13	89	32	-	2	48
Ohne Angabe	20	7	4	1	2	-	5	4	-	-	1

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1992 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Getötete	1	8	19	-	-	7	-	-	10	-	1	4
unter 6	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
15 - 18	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
18 - 21	-	1	3	-	-	1	-	-	4	-	-	1
21 - 25	-	1	4	-	-	1	-	-	2	-	-	-
25 - 30	-	4	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
30 - 35	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-
35 - 40	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55	1	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
55 - 60	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
70 - 75	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	18	117	249	-	2	62	1	16	123	1	5	77
unter 6	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3
6 - 10	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	2
10 - 15	1	-	-	-	-	2	-	-	-	1	-	3
15 - 18	2	16	1	-	1	6	1	5	1	-	2	9
18 - 21	-	10	37	-	1	12	-	1	17	-	-	9
21 - 25	3	22	58	-	-	12	-	2	17	-	-	14
25 - 30	1	33	53	-	-	9	-	4	19	-	1	5
30 - 35	1	19	38	-	-	9	-	3	12	-	1	5
35 - 40	3	9	15	-	-	1	-	1	14	-	-	-
40 - 45	-	3	11	-	-	1	-	-	11	-	-	3
45 - 50	-	1	15	-	-	-	-	-	6	-	-	2
50 - 55	2	-	2	-	-	1	-	-	7	-	-	6
55 - 60	3	2	6	-	-	2	-	-	8	-	-	2
60 - 65	-	2	5	-	-	1	-	-	4	-	-	2
65 - 70	-	-	1	-	-	1	-	-	4	-	-	3
70 - 75	1	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	5
75 und mehr	1	-	4	-	-	1	-	-	1	-	-	4
Ohne Angabe	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	118	365	1 743	3	28	528	12	36	1 253	-	37	792
unter 6	-	-	2	-	-	40	-	-	-	-	-	39
6 - 10	-	-	-	-	1	28	-	-	-	-	-	32
10 - 15	-	-	1	-	1	25	-	-	-	-	3	37
15 - 18	29	68	1	2	12	35	4	10	2	-	11	55
18 - 21	10	34	257	-	8	85	1	5	155	-	5	83
21 - 25	5	63	304	1	3	92	1	8	222	-	7	110
25 - 30	9	91	312	-	2	63	-	6	241	-	4	78
30 - 35	14	56	247	-	1	48	2	3	183	-	5	58
35 - 40	10	20	135	-	-	34	-	2	112	-	1	35
40 - 45	5	9	118	-	-	18	1	1	102	-	-	41
45 - 50	4	3	85	-	-	16	2	-	71	-	-	31
50 - 55	8	5	90	-	-	18	1	-	70	-	1	61
55 - 60	12	6	72	-	-	12	-	-	39	-	-	40
60 - 65	4	4	46	-	-	9	-	1	24	-	-	30
65 - 70	4	5	29	-	-	2	-	-	11	-	-	24
70 - 75	4	-	20	-	-	2	-	-	8	-	-	21
75 und mehr	-	-	21	-	-	1	-	-	9	-	-	17
Ohne Angabe	-	1	3	-	-	-	-	-	4	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	137	490	2 011	3	30	597	13	52	1 386	1	43	873
unter 6	-	-	2	-	-	44	-	-	-	-	-	42
6 - 10	-	-	-	-	1	30	-	-	-	-	1	34
10 - 15	1	-	1	-	1	27	-	-	-	1	4	41
15 - 18	31	84	3	2	13	43	5	15	3	-	13	64
18 - 21	10	45	297	-	9	98	1	6	176	-	5	93
21 - 25	8	86	366	1	3	105	1	10	241	-	7	124
25 - 30	10	128	366	-	2	73	-	10	260	-	5	83
30 - 35	15	75	287	-	1	57	2	6	197	-	6	63
35 - 40	13	30	150	-	-	35	-	3	126	-	1	35
40 - 45	5	12	132	-	-	19	1	1	113	-	-	44
45 - 50	4	4	100	-	-	16	2	-	77	-	-	33
50 - 55	11	6	97	-	-	19	1	-	78	-	1	67
55 - 60	15	8	75	-	-	14	-	-	47	-	-	42
60 - 65	4	6	52	-	-	10	-	1	28	-	-	32
65 - 70	4	5	31	-	-	3	-	-	15	-	-	28
70 - 75	5	-	23	-	-	2	-	-	11	-	-	26
75 und mehr	1	-	25	-	-	2	-	-	10	-	-	22
Ohne Angabe	-	1	4	-	-	-	-	-	4	-	-	-

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1992 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.5 Nach Monaten und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Verletzungsschwere	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Insgesamt													
Verunglückte	7 084	471	510	528	513	735	625	676	584	612	630	636	564
Getötete	78	11	6	8	3	5	4	5	9	4	5	11	7
Schwerverletzte	1 000	83	79	63	58	121	82	105	69	74	92	95	79
Leichtverletzte	6 006	377	425	457	452	609	539	566	506	534	533	530	478
darunter:													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte	154	11	8	9	7	20	16	22	12	16	12	11	10
Getötete	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	20	3	-	-	1	3	-	3	1	2	2	2	3
Leichtverletzte	133	9	7	9	6	17	16	19	11	14	10	9	7
Motorräder													
Verunglückte	620	12	16	36	51	103	69	93	79	80	31	26	24
Getötete	9	-	-	-	1	2	1	-	4	-	-	1	-
Schwerverletzte	141	4	5	6	14	31	13	17	13	19	6	8	5
Leichtverletzte	470	8	11	30	36	70	55	76	62	61	25	17	19
Personenkraftwagen													
Verunglückte	4 887	370	398	397	371	417	348	380	372	391	479	512	452
Getötete	40	8	3	6	-	1	1	4	5	2	-	7	3
Schwerverletzte	512	54	45	39	27	53	29	38	28	27	58	62	52
Leichtverletzte	4 335	308	350	352	344	363	318	338	339	362	421	443	397
Fahrräder													
Verunglückte	648	22	25	31	39	117	113	113	67	53	30	24	14
Getötete	8	2	-	1	1	2	1	-	-	1	-	-	-
Schwerverletzte	131	5	6	3	5	23	24	30	17	5	6	5	2
Leichtverletzte	509	15	19	27	33	92	88	83	50	47	24	19	12
Fußgänger													
Verunglückte	606	49	50	49	37	43	58	54	44	55	57	56	54
Getötete	19	1	2	1	1	-	-	1	-	1	5	3	4
Schwerverletzte	182	15	20	14	10	11	15	16	10	19	19	16	17
Leichtverletzte	405	33	28	34	26	32	43	37	34	35	33	37	33
Innerhalb von Ortschaften													
Insgesamt													
Verunglückte	4 725	315	323	354	366	497	443	460	368	405	419	400	375
Getötete	28	4	1	3	1	1	1	1	2	2	4	3	5
Schwerverletzte	602	55	50	36	39	65	52	60	43	44	57	53	48
Leichtverletzte	4 095	256	272	315	326	431	390	399	323	359	358	344	322
darunter:													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte	131	8	6	8	6	16	15	18	11	15	11	9	8
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	18	2	-	-	1	3	-	3	1	2	2	1	3
Leichtverletzte	113	6	6	8	5	13	15	15	10	13	9	8	5
Motorräder													
Verunglückte	448	9	14	25	37	78	49	64	50	61	24	15	22
Getötete	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Schwerverletzte	91	2	3	4	11	22	9	6	8	12	4	5	5
Leichtverletzte	356	7	11	21	26	56	40	58	41	49	20	10	17
Personenkraftwagen													
Verunglückte	2 922	225	227	245	248	246	220	224	207	222	290	299	269
Getötete	7	1	-	1	-	-	-	-	1	1	-	2	1
Schwerverletzte	203	31	23	16	11	11	10	10	9	7	28	26	21
Leichtverletzte	2 712	193	204	228	237	235	210	214	197	214	262	271	247
Fahrräder													
Verunglückte	552	20	21	30	37	96	96	92	52	47	26	22	13
Getötete	7	2	-	1	1	1	1	-	-	1	-	-	-
Schwerverletzte	108	4	5	3	5	18	18	25	15	4	4	5	2
Leichtverletzte	437	14	16	26	31	77	77	67	37	42	22	17	11
Fußgänger													
Verunglückte	572	49	48	45	33	42	52	53	41	51	54	50	54
Getötete	13	1	1	1	-	-	-	1	-	-	4	1	4
Schwerverletzte	174	15	19	13	10	11	14	15	10	18	18	14	17
Leichtverletzte	385	33	28	31	23	31	38	37	31	33	32	35	33

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1992 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.6 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage

Lichtverhältnisse Straßenzustand	Verunglückte						Getötete					
	insgesamt	darunter Benutzer von				Fußgänger	insgesamt	darunter Benutzer von				Fußgänger
		Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Fahrrädern			Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Fahrrädern	
Innerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Hell	3 241	83	323	1 892	474	389	9	-	-	-	5	4
Dämmerung	222	8	24	134	21	33	4	-	-	1	1	2
Dunkelheit	1 262	40	101	896	57	150	15	-	1	6	1	7
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb ..	966	31	77	681	44	120	13	-	1	4	1	7
Zusammen ...	4 725	131	448	2 922	552	572	28	-	1	7	7	13
Straßenzustand												
Trocken	3 407	110	377	1 904	492	444	20	-	1	5	7	7
Naß, Schlüpfrigkeit ..	1 268	20	68	978	56	128	8	-	-	2	-	6
Winterglatt	50	1	3	40	4	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	4 725	131	448	2 922	552	572	28	-	1	7	7	13
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Hell	1 069	15	109	804	86	15	23	1	5	14	1	1
Dämmerung	89	-	10	74	1	-	1	-	-	1	-	-
Dunkelheit	615	8	37	537	8	17	18	-	1	13	-	4
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb ..	51	-	1	44	2	4	1	-	-	-	-	1
Zusammen ...	1 773	23	156	1 415	95	32	42	1	6	28	1	5
Straßenzustand												
Trocken	1 142	17	136	839	88	22	19	1	5	7	-	5
Naß, Schlüpfrigkeit ..	582	5	20	530	7	10	23	-	1	21	1	-
Winterglatt	49	1	-	46	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 773	23	156	1 415	95	32	42	1	6	28	1	5
auf Autobahnen												
Lichtverhältnisse												
Hell	358	-	14	330	1	-	4	-	2	2	-	-
Dämmerung	34	-	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-
Dunkelheit	194	-	2	186	-	2	4	-	-	3	-	1
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb ..	10	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	586	-	16	550	1	2	8	-	2	5	-	1
Straßenzustand												
Trocken	399	-	14	369	1	2	3	-	2	-	-	1
Naß, Schlüpfrigkeit ..	167	-	2	162	-	-	5	-	-	5	-	-
Winterglatt	20	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	586	-	16	550	1	2	8	-	2	5	-	1
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Hell	1 427	15	123	1 134	87	15	27	1	7	16	1	1
Dämmerung	123	-	10	108	1	-	1	-	-	1	-	-
Dunkelheit	809	8	39	723	8	19	22	-	1	16	-	5
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb ..	61	-	1	54	2	4	1	-	-	-	-	1
Zusammen ...	2 359	23	172	1 965	96	34	50	1	8	33	1	6
Straßenzustand												
Trocken	1 541	17	150	1 208	89	24	22	1	7	7	-	6
Naß, Schlüpfrigkeit ..	749	5	22	692	7	10	28	-	1	26	1	-
Winterglatt	69	1	-	65	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	2 359	23	172	1 965	96	34	50	1	8	33	1	6
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Hell	4 668	98	446	3 026	561	404	36	1	7	16	6	5
Dämmerung	345	8	34	242	22	33	5	-	-	2	1	2
Dunkelheit	2 071	48	140	1 619	65	169	37	-	2	22	1	12
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb ..	1 027	31	78	735	46	124	14	-	1	4	1	8
Insgesamt ...	7 084	154	620	4 887	648	606	78	1	9	40	8	19
Straßenzustand												
Trocken	4 948	127	527	3 112	581	468	42	1	8	12	7	13
Naß, Schlüpfrigkeit ..	2 017	25	90	1 670	63	138	36	-	1	28	1	6
Winterglatt	119	2	3	105	4	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	7 084	154	620	4 887	648	606	78	1	9	40	8	19

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1992 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.6 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage

Lichtverhältnisse Straßenzustand	Schwerverletzte						Leichtverletzte					
	insgesamt	darunter Benutzer von				Fußgänger	insgesamt	darunter Benutzer von				Fußgänger
		Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personen-kraftwagen	Fahr-rädern			Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personen-kraftwagen	Fahr-rädern	
Innerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Hell	363	8	65	83	92	110	2 869	75	258	1 809	377	275
Dämmerung	23	1	5	7	2	8	195	7	19	126	18	23
Dunkelheit	216	9	21	113	14	56	1 031	31	79	777	42	87
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb .	183	8	18	98	10	47	770	23	58	579	33	66
Zusammen ...	602	18	91	203	108	174	4 095	113	356	2 712	437	385
Straßenzustand												
Trocken	444	13	70	124	97	134	2 943	97	306	1 775	388	303
Naß, Schlüpfrigkeit .	148	5	20	71	10	40	1 112	15	48	905	46	82
Winterglatt	10	-	1	8	1	-	40	1	2	32	3	-
Zusammen ...	602	18	91	203	108	174	4 095	113	356	2 712	437	385
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Hell	165	1	36	104	21	1	881	13	68	686	64	13
Dämmerung	19	-	3	16	-	-	69	-	7	57	1	-
Dunkelheit	132	1	10	112	1	6	465	7	26	412	7	7
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb .	16	-	1	14	-	1	34	-	-	30	2	2
Zusammen ...	316	2	49	232	22	7	1 415	20	101	1 155	72	20
Straßenzustand												
Trocken	231	1	46	157	21	3	892	15	85	675	67	14
Naß, Schlüpfrigkeit .	77	1	3	68	1	4	482	4	16	441	5	6
Winterglatt	8	-	-	7	-	-	41	1	-	39	-	-
Zusammen ...	316	2	49	232	22	7	1 415	20	101	1 155	72	20
auf Autobahnen												
Lichtverhältnisse												
Hell	38	-	1	35	1	-	316	-	11	293	-	-
Dämmerung	4	-	-	4	-	-	30	-	-	30	-	-
Dunkelheit	40	-	-	38	-	1	150	-	2	145	-	-
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb .	2	-	-	2	-	-	8	-	-	8	-	-
Zusammen ...	82	-	1	77	1	1	496	-	13	468	-	-
Straßenzustand												
Trocken	61	-	1	56	1	1	335	-	11	313	-	-
Naß, Schlüpfrigkeit .	19	-	-	19	-	-	143	-	2	138	-	-
Winterglatt	2	-	-	2	-	-	18	-	-	17	-	-
Zusammen ...	82	-	1	77	1	1	496	-	13	468	-	-
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Hell	203	1	37	139	22	1	1 197	13	79	979	64	13
Dämmerung	23	-	3	20	-	-	99	-	7	87	1	-
Dunkelheit	172	1	10	150	1	7	615	7	28	557	7	7
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb .	18	-	1	16	-	1	42	-	-	38	2	2
Zusammen ...	398	2	50	309	23	8	1 911	20	114	1 623	72	20
Straßenzustand												
Trocken	292	1	47	213	22	4	1 227	15	96	988	67	14
Naß, Schlüpfrigkeit .	96	1	3	87	1	4	625	4	18	579	5	6
Winterglatt	10	-	-	9	-	-	59	1	-	56	-	-
Zusammen ...	398	2	50	309	23	8	1 911	20	114	1 623	72	20
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Hell	566	9	102	222	114	111	4 066	88	337	2 788	441	288
Dämmerung	46	1	8	27	2	8	294	7	26	213	19	23
Dunkelheit	388	10	31	263	15	63	1 646	38	107	1 334	49	94
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb .	201	8	19	114	10	48	812	23	58	617	35	68
Insgesamt ...	1 000	20	141	512	131	182	6 006	133	470	4 335	509	405
Straßenzustand												
Trocken	736	14	117	337	119	138	4 170	112	402	2 763	455	317
Naß, Schlüpfrigkeit .	244	6	23	158	11	44	1 737	19	66	1 484	51	88
Winterglatt	20	-	1	17	1	-	99	2	2	88	3	-
Insgesamt ...	1 000	20	141	512	131	182	6 006	133	470	4 335	509	405

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1992 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.7 Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Geschlecht

Alter voll- endetes Lebensjahr	Männlich und weiblich					Männlich					Weiblich				
	ins- gesamt	darunter				zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
		Fuß- gänger	Rad- fahrer	Führer von Kraftfahrz.	Mit- fahrer von Kraftfahrz.		Fuß- gänger	Rad- fahrer	Führer von Kraftfahrz.	Mit- fahrer von Kraftfahrz.		Fuß- gänger	Rad- fahrer	Führer von Kraftfahrz.	Mit- fahrer von Kraftfahrz.
Innerhalb von Ortschaften															
0	2	-	-	-	2	1	-	-	-	1	1	-	-	-	1
1	8	1	-	-	7	4	1	-	-	3	4	-	-	-	4
2	23	8	-	-	15	12	4	-	-	8	11	4	-	-	7
3	29	11	-	1	15	19	9	-	1	9	10	2	-	-	6
4	29	20	2	-	7	20	13	1	-	6	8	6	1	-	1
5	44	20	11	-	13	22	9	7	-	6	20	9	4	-	7
0 - 5	135	60	13	1	59	78	36	8	1	33	54	21	5	-	26
6	47	23	3	-	20	24	13	3	-	8	21	8	-	-	12
7	44	21	13	-	9	28	14	9	-	5	16	7	4	-	4
8	39	15	14	-	10	23	8	12	-	3	16	7	2	-	7
9	46	17	18	-	11	33	13	15	-	5	13	4	3	-	6
10	48	18	19	-	11	34	10	18	-	6	14	8	1	-	5
11	50	15	28	-	7	30	6	19	-	5	20	9	9	-	2
12	50	16	26	-	7	28	7	19	-	2	21	9	6	-	5
13	40	10	25	-	5	25	6	17	-	2	14	3	8	-	3
14	47	11	23	2	11	30	7	17	2	4	17	4	6	-	7
6 - 14	411	146	169	2	91	255	84	129	2	40	152	59	39	-	51
0 - 14	546	206	182	3	150	333	120	137	3	73	206	80	44	-	77
15	67	7	27	14	19	34	4	17	10	3	33	3	10	4	16
16	101	7	23	45	26	71	2	18	38	13	29	5	5	6	13
17	119	4	17	60	38	87	1	16	52	18	32	3	1	8	20
18	141	4	13	84	40	78	3	8	51	16	63	1	5	33	24
19	155	3	4	120	28	101	2	3	81	15	54	1	1	39	13
20	146	4	9	97	35	81	3	6	58	13	64	1	3	38	22
Außerhalb von Ortschaften															
0	2	-	-	-	2	1	-	-	-	1	1	-	-	-	1
1	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4	-	-	-	4
2	5	-	-	-	5	2	-	-	-	2	3	-	-	-	3
3	7	-	-	1	6	3	-	-	1	2	4	-	-	-	4
4	9	1	-	-	8	4	1	-	-	3	5	-	-	-	5
5	6	1	-	-	5	4	1	-	-	3	2	-	-	-	2
0 - 5	33	2	-	1	30	14	2	-	1	11	19	-	-	-	19
6	5	-	-	-	5	3	-	-	-	3	2	-	-	-	2
7	2	-	-	-	2	1	-	-	-	1	1	-	-	-	1
8	5	-	-	-	5	2	-	-	-	2	3	-	-	-	3
9	9	1	1	-	7	7	1	1	-	5	2	-	-	-	2
10	9	2	1	-	6	4	2	1	-	1	5	-	-	-	5
11	6	-	3	-	3	4	-	3	-	1	2	-	-	-	2
12	9	1	2	-	6	6	1	2	-	3	3	-	-	-	3
13	15	-	-	-	15	6	-	-	-	6	9	-	-	-	9
14	7	-	2	-	5	2	-	2	-	-	5	-	-	-	5
6 - 14	67	4	9	-	54	35	4	9	-	22	32	-	-	-	32
0 - 14	100	6	9	1	84	49	6	9	1	33	51	-	-	-	51
15	21	-	6	3	12	10	-	5	3	2	11	-	1	-	10
16	30	-	4	9	17	15	-	2	7	6	15	-	2	2	11
17	38	-	2	11	25	24	-	-	8	16	14	-	2	3	9
18	101	1	2	60	38	69	1	2	44	22	32	-	-	16	16
19	113	1	3	81	28	78	1	3	57	17	34	-	-	23	11
20	137	-	1	99	37	89	-	1	64	24	48	-	-	35	13
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften															
0	4	-	-	-	4	2	-	-	-	2	2	-	-	-	2
1	12	1	-	-	11	4	1	-	-	3	8	-	-	-	8
2	28	8	-	-	20	14	4	-	-	10	14	4	-	-	10
3	36	11	-	2	21	22	9	-	2	11	14	2	-	-	10
4	38	21	2	-	15	24	14	1	-	9	13	6	1	-	6
5	50	21	11	-	18	26	10	7	-	9	22	9	4	-	9
0 - 5	168	62	13	2	89	92	38	8	2	44	73	21	5	-	45
6	52	23	3	-	25	27	13	3	-	11	23	8	-	-	14
7	46	21	13	-	11	29	14	9	-	6	17	7	4	-	5
8	44	15	14	-	15	25	8	12	-	5	19	7	2	-	10
9	55	18	19	-	18	40	14	16	-	10	15	4	3	-	8
10	57	20	20	-	17	38	12	19	-	7	19	8	1	-	10
11	56	15	31	-	10	34	6	22	-	6	22	9	9	-	4
12	59	17	28	-	13	36	8	21	-	5	24	9	6	-	8
13	55	10	25	-	20	31	6	17	-	8	23	3	8	-	12
14	54	11	25	2	16	32	7	19	2	4	22	4	6	-	12
6 - 14	478	150	178	2	145	290	88	138	2	62	184	59	39	-	83
0 - 14	646	212	191	4	234	382	126	146	4	106	257	80	44	-	128
15	88	7	33	17	31	44	4	22	13	5	44	3	11	4	26
16	131	7	27	54	43	86	2	20	45	19	44	5	7	8	24
17	157	4	19	71	63	111	1	16	60	34	46	3	3	11	29
18	242	5	15	144	78	147	4	10	95	38	95	1	5	49	40
19	268	4	7	201	56	179	3	6	138	32	88	1	1	62	24
20	283	4	10	196	72	170	3	7	122	37	112	1	3	73	35

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1992 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.1 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer

Table with columns: Im Alter von ... bis unter ... Jahren, Insgesamt, Männlich, Weiblich, Dar. Fahrer und Mitfahrer von (Mofas, Motorrädern, P K W, Fahrrädern), Fußgänger, Dar. Fahrer und Mitfahrer von (Mofas, Motorrädern, P K W, Fahrrädern), Fußgänger. Includes sub-header 'Getötete und Verletzte zusammen'.

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar- 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Getöteten										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	103	96	2	11	77	3	3	-	7	-
innerorts	41	35	-	1	30	3	1	-	6	-
außerorts	62	61	2	10	47	-	2	-	1	-
Verkehrstüchtigkeit										
insgesamt	13	13	1	1	11	-	-	-	-	-
innerorts	5	5	-	-	5	-	-	-	-	-
außerorts	8	8	1	1	6	-	-	-	-	-
Alkoholeinfluß										
insgesamt	12	12	1	1	10	-	-	-	-	-
innerorts	5	5	-	-	5	-	-	-	-	-
außerorts	7	7	1	1	5	-	-	-	-	-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)										
insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung										
insgesamt	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel										
insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung										
insgesamt	8	4	-	-	4	-	-	-	4	-
innerorts	5	1	-	-	1	-	-	-	4	-
außerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßen- teile										
insgesamt	4	2	-	-	2	-	-	-	2	-
innerorts	3	1	-	-	1	-	-	-	2	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot ...										
insgesamt	4	2	-	-	2	-	-	-	2	-
innerorts	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-
außerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
Geschwindigkeit										
insgesamt	37	37	-	5	30	1	1	-	-	-
innerorts	10	10	-	1	8	1	-	-	-	-
außerorts	27	27	-	4	22	-	1	-	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwin- digkeit										
insgesamt	13	13	-	2	10	1	-	-	-	-
innerorts	7	7	-	1	5	1	-	-	-	-
außerorts	6	6	-	1	5	-	-	-	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen										
insgesamt	24	24	-	3	20	-	1	-	-	-
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
außerorts	21	21	-	3	17	-	1	-	-	-
Abstand										
insgesamt	3	3	-	1	2	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	1	1	-	-	-	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand										
insgesamt	3	3	-	1	2	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	1	1	-	-	-	-	-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund										
insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen										
insgesamt	6	6	-	3	3	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	6	6	-	3	3	-	-	-	-	-
Unzulässiges Rechtsüberholen										
insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs										
insgesamt	2	2	-	1	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	1	1	-	-	-	-	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage										
insgesamt	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Insgesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von					Radfahrer		
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Getöteten										
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nach- folgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündi- gung des Ausscherens	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Überholtwerden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorbeifahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbei- fahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Ver- kehrs beim Vorbeifahren an halten- den Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne recht- zeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeach- ten des Reißverschlußverfahrens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Wald- wegen kommen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Einschli. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von					Radfahrer		
			Mofas, Mopeds	Motor- räderr.	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar- 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Getöteten										
Nichtbeachten des Vorranges v. Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	7	6	-	-	4	1	1	-	1	-
innerorts	4	4	-	-	2	1	1	-	-	-
außerorts	3	2	-	-	2	-	-	-	1	-
Fehler beim Abbiegen	4	4	-	-	2	1	1	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	1	1	1	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	3	2	-	-	2	-	-	-	1	-
außerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	1	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	8	8	-	-	7	1	-	-	-	-
innerorts	8	8	-	-	7	1	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerüberwegen	2	2	-	-	1	1	-	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	1	1	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unzulässiges Halten oder Parken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überladung, Überbesetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöriteile	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	17	15	1	1	12	-	1	-	2	-
innerorts	6	4	-	-	4	-	-	-	2	-
außerorts	11	11	1	1	8	-	1	-	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	6 779	6 284	129	381	5 450	50	250	14	493	151
innerorts	4 607	4 186	104	257	3 630	40	144	2	419	140
außerorts	2 172	2 098	25	124	1 820	10	106	12	74	11
Verkehrstüchtigkeit										
insgesamt	582	555	32	34	483	-	5	1	27	2
innerorts	367	343	26	25	289	-	3	-	24	1
außerorts	215	212	6	9	194	-	2	1	3	1
Alkoholeinfluß										
insgesamt	527	504	32	33	433	-	5	1	23	-
innerorts	337	316	26	24	263	-	3	-	21	-
außerorts	190	188	6	9	170	-	2	1	2	-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)										
insgesamt	5	5	-	-	5	-	-	-	-	-
innerorts	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Übermüdung										
insgesamt	26	26	-	-	26	-	-	-	-	-
innerorts	9	9	-	-	9	-	-	-	-	-
außerorts	17	17	-	-	17	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel										
insgesamt	24	20	-	1	19	-	-	-	4	2
innerorts	17	14	-	1	13	-	-	-	3	1
außerorts	7	6	-	-	6	-	-	-	1	1
Falsche Straßenbenutzung										
insgesamt	325	219	8	9	193	2	6	1	105	34
innerorts	227	127	6	6	114	-	1	-	99	33
außerorts	98	92	2	3	79	2	5	1	6	1
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßen- teile										
insgesamt	162	76	2	4	70	-	-	-	86	25
innerorts	135	51	1	3	47	-	-	-	84	25
außerorts	27	25	1	1	23	-	-	-	2	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot ...										
insgesamt	163	143	6	5	123	2	6	1	19	9
innerorts	92	76	5	3	67	-	1	-	15	8
außerorts	71	67	1	2	56	2	5	1	4	1
Geschwindigkeit										
insgesamt	1 540	1 492	19	163	1 254	8	46	2	48	11
innerorts	769	727	13	96	591	7	20	-	42	9
außerorts	771	765	6	67	663	1	26	2	6	2
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindig- keit										
insgesamt	270	270	-	30	222	2	16	-	-	-
innerorts	148	148	-	19	121	2	6	-	-	-
außerorts	122	122	-	11	101	-	10	-	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen										
insgesamt	1 270	1 222	19	133	1 032	6	30	2	48	11
innerorts	621	579	13	77	470	5	14	-	42	9
außerorts	649	643	6	56	562	1	16	2	6	2
Abstand										
insgesamt	902	883	7	35	791	11	38	-	18	7
innerorts	667	653	6	27	585	10	24	-	13	7
außerorts	235	230	1	8	206	1	14	-	5	-
Ungenügender Sicherheitsabstand										
insgesamt	877	859	7	35	769	10	37	-	17	6
innerorts	653	640	6	27	573	10	23	-	12	6
außerorts	224	219	1	8	196	-	14	-	5	-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund										
insgesamt	25	24	-	-	22	1	1	-	1	1
innerorts	14	13	-	-	12	-	1	-	1	1
außerorts	11	11	-	-	10	1	-	-	-	-
Überholen										
insgesamt	276	263	7	39	196	3	17	1	13	5
innerorts	117	104	6	27	60	3	8	-	13	5
außerorts	159	159	1	12	136	-	9	1	-	-
Unzulässiges Rechtsüberholen										
insgesamt	18	11	1	3	7	-	-	-	7	2
innerorts	16	9	1	2	6	-	-	-	7	2
außerorts	2	2	-	1	1	-	-	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs										
insgesamt	43	42	-	2	38	-	2	-	1	1
innerorts	11	10	-	1	7	-	2	-	1	1
außerorts	32	32	-	1	31	-	-	-	-	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage										
insgesamt	71	69	3	22	40	2	2	-	2	1
innerorts	48	46	3	18	21	2	2	-	2	1
außerorts	23	23	-	4	19	-	-	-	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	16	16	-	3	12	-	1	-	-	-
innerorts	2	2	-	1	-	-	1	-	-	-
außerorts	14	14	-	2	12	-	-	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	46	45	-	2	35	-	8	-	1	1
innerorts	3	2	-	1	1	-	-	-	1	1
außerorts	43	43	-	1	34	-	8	-	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	20	20	-	-	18	-	2	-	-	-
innerorts	5	5	-	-	4	-	1	-	-	-
außerorts	15	15	-	-	14	-	1	-	-	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	49	48	2	7	37	1	1	-	1	-
innerorts	26	25	1	4	18	1	1	-	1	-
außerorts	23	23	1	3	19	-	-	-	-	-
Fehler beim Überholtwerden	13	12	1	-	9	-	1	1	1	-
innerorts	6	5	1	-	3	-	1	-	1	-
außerorts	7	7	-	-	6	-	-	1	-	-
Vorbeifahren	31	27	-	-	24	-	3	-	4	1
innerorts	29	27	-	-	24	-	3	-	2	-
außerorts	2	-	-	-	-	-	-	-	2	1
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	26	24	-	-	22	-	2	-	2	-
innerorts	25	24	-	-	22	-	2	-	1	-
außerorts	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	5	3	-	-	2	-	1	-	2	1
innerorts	4	3	-	-	2	-	1	-	1	-
außerorts	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlußverfahrens	63	59	-	1	47	-	11	-	4	1
innerorts	39	36	-	1	29	-	6	-	3	-
außerorts	24	23	-	-	18	-	5	-	1	1
Vorfahrt, Vorrang	905	864	14	14	784	7	43	1	41	20
innerorts	699	659	12	13	602	3	28	-	40	20
außerorts	206	205	2	1	182	4	15	1	1	-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	80	71	3	5	58	1	4	-	9	7
innerorts	77	68	3	5	55	1	4	-	9	7
außerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	707	688	8	8	630	5	36	-	19	9
innerorts	533	514	6	7	476	2	22	-	19	9
außerorts	174	174	2	1	154	3	14	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	13	13	-	-	12	-	1	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	11	11	-	-	10	-	1	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	6	6	-	-	5	-	-	1	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	6	6	-	-	5	-	-	1	-	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	63	51	1	1	48	-	1	-	12	3
innerorts	57	46	1	1	43	-	1	-	11	3
außerorts	6	5	-	-	5	-	-	-	1	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	34	33	2	-	29	1	1	-	1	1
innerorts	28	27	2	-	24	-	1	-	1	1
außerorts	6	6	-	-	5	1	-	-	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von					Radfahrer		
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar- 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Nichtbeachten des Vorranges v. Schie- nenfahrzeugen an Bahnübergängen ...	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	822	783	17	11	710	4	30	6	39	22
innerorts	715	683	15	11	626	4	21	2	32	21
außerorts	107	100	2	-	84	-	9	4	7	1
Fehler beim Abbiegen	380	360	11	10	321	3	12	3	20	10
innerorts	314	299	10	10	266	3	9	1	15	9
außerorts	66	61	1	-	55	-	3	2	5	1
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren	189	186	1	-	174	-	9	1	3	3
innerorts	172	169	1	-	160	-	7	-	3	3
außerorts	17	17	-	-	14	-	2	1	-	-
Fehler beim Einfahren in den fließen- den Verkehr (z.B. aus einem Grund- stück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand)	253	237	5	1	215	1	9	2	16	9
innerorts	229	215	4	1	200	1	5	1	14	9
außerorts	24	22	1	-	15	-	4	1	2	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	242	237	-	6	222	5	4	-	5	2
innerorts	241	236	-	6	221	5	4	-	5	2
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
an Fußgängerüberwegen	46	45	-	-	43	2	-	-	1	-
innerorts	46	45	-	-	43	2	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	17	17	-	-	17	-	-	-	-	-
innerorts	17	17	-	-	17	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	29	29	-	-	28	-	1	-	-	-
innerorts	29	29	-	-	28	-	1	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	14	14	-	-	13	1	-	-	-	-
innerorts	14	14	-	-	13	1	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen	136	132	-	6	121	2	3	-	4	2
innerorts	135	131	-	6	120	2	3	-	4	2
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	39	39	1	-	34	-	4	-	-	-
innerorts	36	36	1	-	32	-	3	-	-	-
außerorts	3	3	-	-	2	-	1	-	-	-
Unzulässiges Halten oder Parken	3	3	-	-	2	-	1	-	-	-
innerorts	3	3	-	-	2	-	1	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aus- steigen	7	7	-	-	5	-	2	-	-	-
innerorts	4	4	-	-	3	-	1	-	-	-
außerorts	3	3	-	-	2	-	1	-	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	29	29	1	-	27	-	1	-	-	-
innerorts	29	29	1	-	27	-	1	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift	12	7	-	-	6	-	1	-	5	1
innerorts	8	3	-	-	2	-	1	-	5	1
außerorts	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	18	17	2	1	5	-	8	-	1	-
innerorts	10	9	2	-	1	-	5	-	1	-
außerorts	8	8	-	1	4	-	3	-	-	-
Überladung, Überbesetzung	4	4	1	-	2	-	1	-	-	-
innerorts	2	2	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	14	13	1	1	3	-	7	-	1	-
innerorts	8	7	1	-	-	-	5	-	1	-
außerorts	6	6	-	1	3	-	2	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 022	839	22	68	701	10	34	2	183	45
innerorts	683	543	17	45	454	8	17	-	140	41
außerorts	339	296	5	23	247	2	17	2	43	4

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von					Radfahrer		
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeuge	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar- 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit schwerem Sachschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	4 200	4 196	4	15	3 871	16	276	12	4	-
innerorts	2 837	2 834	4	9	2 629	12	172	6	3	-
außerorts	1 363	1 362	-	6	1 242	4	104	6	1	-
Verkehrstüchtigkeit	374	374	1	-	366	-	6	1	-	-
innerorts	285	285	1	-	279	-	4	1	-	-
außerorts	89	89	-	-	87	-	2	-	-	-
Alkoholeinfluß	335	335	1	-	327	-	6	1	-	-
innerorts	262	262	1	-	256	-	4	1	-	-
außerorts	73	73	-	-	71	-	2	-	-	-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	12	12	-	-	12	-	-	-	-	-
innerorts	9	9	-	-	9	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
Übermüdung	12	12	-	-	12	-	-	-	-	-
innerorts	6	6	-	-	6	-	-	-	-	-
außerorts	6	6	-	-	6	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	15	15	-	-	15	-	-	-	-	-
innerorts	8	8	-	-	8	-	-	-	-	-
außerorts	7	7	-	-	7	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	202	201	-	1	186	1	11	2	1	-
innerorts	140	139	-	1	130	-	8	-	1	-
außerorts	62	62	-	-	56	1	3	2	-	-
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßen- teile	50	49	-	-	47	-	2	-	1	-
innerorts	37	36	-	-	35	-	1	-	1	-
außerorts	13	13	-	-	12	-	1	-	-	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	152	152	-	1	139	1	9	2	-	-
innerorts	103	103	-	1	95	-	7	-	-	-
außerorts	49	49	-	-	44	1	2	2	-	-
Geschwindigkeit	1 089	1 089	1	5	1 034	2	47	-	-	-
innerorts	569	559	1	3	512	1	22	-	-	-
außerorts	550	550	-	2	522	1	25	-	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindig- keit	164	164	-	-	147	-	17	-	-	-
innerorts	95	95	-	-	87	-	8	-	-	-
außerorts	69	69	-	-	60	-	9	-	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	925	925	1	5	887	2	30	-	-	-
innerorts	444	444	1	3	425	1	14	-	-	-
außerorts	481	481	-	2	462	1	16	-	-	-
Abstand	431	431	-	2	388	5	35	1	-	-
innerorts	311	311	-	1	281	3	25	1	-	-
außerorts	120	120	-	1	107	2	10	-	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	410	410	-	2	367	5	35	1	-	-
innerorts	298	298	-	1	268	3	25	1	-	-
außerorts	112	112	-	1	99	2	10	-	-	-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	21	21	-	-	21	-	-	-	-	-
innerorts	13	13	-	-	13	-	-	-	-	-
außerorts	8	8	-	-	8	-	-	-	-	-
Überholen	156	155	-	2	138	1	14	-	1	-
innerorts	72	71	-	1	68	1	1	-	1	-
außerorts	84	84	-	1	70	-	13	-	-	-
Unzulässiges Rechtsüberholen	10	10	-	-	9	-	1	-	-	-
innerorts	8	8	-	-	8	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	18	18	-	1	16	-	1	-	-	-
innerorts	8	8	-	1	7	-	-	-	-	-
außerorts	10	10	-	-	9	-	1	-	-	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	47	47	-	-	46	1	-	-	-	-
innerorts	36	36	-	-	35	1	-	-	-	-
außerorts	11	11	-	-	11	-	-	-	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeuge	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit schwerem Sachschaden										
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nach- folgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündi- gung des Ausscherens	24	24	-	-	18	-	6	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	24	24	-	-	18	-	6	-	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	16	16	-	1	12	-	3	-	-	-
innerorts	5	5	-	-	5	-	-	-	-	-
außerorts	11	11	-	1	7	-	3	-	-	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	31	31	-	-	30	-	1	-	-	-
innerorts	11	11	-	-	11	-	-	-	-	-
außerorts	20	20	-	-	19	-	1	-	-	-
Fehler beim Überholtwerden	7	6	-	-	4	-	2	-	1	-
innerorts	4	3	-	-	2	-	1	-	1	-
außerorts	3	3	-	-	2	-	1	-	-	-
Vorbeifahren	31	31	-	1	23	1	6	-	-	-
innerorts	29	29	-	1	22	1	5	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbei- fahren an haltenden Fahrzeugen, Absperungen oder Hindernissen	29	29	-	1	22	1	5	-	-	-
innerorts	28	28	-	1	22	1	4	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Ver- kehrs beim Vorbeifahren an halten- den Fahrzeugen, Absperungen oder Hindernissen und/oder ohne recht- zeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeach- ten des Reißverschlussverfahrens	76	76	-	-	60	-	16	-	-	-
innerorts	39	39	-	-	30	-	9	-	-	-
außerorts	37	37	-	-	30	-	7	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	838	837	1	1	797	2	34	2	1	-
innerorts	654	653	1	1	626	2	21	2	1	-
außerorts	184	184	-	-	171	-	13	-	-	-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	115	115	1	-	110	-	4	-	-	-
innerorts	108	108	1	-	103	-	4	-	-	-
außerorts	7	7	-	-	7	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	639	638	-	-	606	1	29	2	1	-
innerorts	474	473	-	-	453	1	17	2	1	-
außerorts	165	165	-	-	153	-	12	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	12	12	-	-	11	-	1	-	-	-
innerorts	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
außerorts	8	8	-	-	7	-	1	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Wald- wegen kommen	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen	44	44	-	-	43	1	-	-	-	-
innerorts	43	43	-	-	42	1	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	26	26	-	1	25	-	-	-	-	-
innerorts	24	24	-	1	23	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds,	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit schwerem Sachschaden										
Nichtbeachten des Vorranges v. Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	541	540	1	2	486	2	44	4	1	-
innerorts	477	477	1	1	430	2	41	3	1	-
außerorts	64	63	-	1	56	-	3	3	1	-
Fehler beim Abbiegen	270	270	1	1	245	1	18	4	-	-
innerorts	229	229	1	1	208	1	17	1	-	-
außerorts	41	41	-	-	37	-	1	3	-	-
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren	116	116	-	1	101	1	13	-	-	-
innerorts	105	105	-	-	91	1	13	-	-	-
außerorts	11	11	-	1	10	-	-	-	-	-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand)	155	154	-	-	140	-	13	-	1	-
innerorts	143	143	-	-	131	-	11	-	-	-
außerorts	12	11	-	-	9	-	2	-	1	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerüberwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	23	23	-	-	16	-	6	-	-	-
innerorts	18	18	-	-	11	-	6	-	-	-
außerorts	5	5	-	-	5	-	-	-	-	-
Unzulässiges Halten oder Parken	3	3	-	-	2	-	1	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	13	13	-	-	7	-	5	-	-	-
innerorts	9	9	-	-	3	-	5	-	-	-
außerorts	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	7	7	-	-	7	-	-	-	-	-
innerorts	7	7	-	-	7	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift	7	7	-	-	7	-	-	-	-	-
innerorts	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	21	21	-	-	9	-	12	-	-	-
innerorts	5	5	-	-	-	-	5	-	-	-
außerorts	16	16	-	-	9	-	7	-	-	-
Überladung, Überbesetzung	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	17	17	-	-	5	-	12	-	-	-
innerorts	5	5	-	-	-	-	5	-	-	-
außerorts	12	12	-	-	5	-	7	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	410	410	-	1	360	2	45	2	-	-
innerorts	263	263	-	-	235	2	25	1	-	-
außerorts	147	147	-	1	125	-	20	1	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1992

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.1 Alle Fahrzeugführer

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei Unfällen mit Personenschaden										
Beteiligte	9 702	240	979	1 375	2 806	1 486	1 028	717	286	102
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	6 779	167	809	1 041	1 911	1 008	653	490	198	99
Verkehrstüchtigkeit	582	10	56	99	207	110	55	27	8	6
dar. Alkoholeinfluß	527	9	49	88	195	104	50	23	6	1
Falsche Straßenbenutzung	325	19	31	36	62	41	25	19	9	8
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	1 540	30	276	312	496	201	108	62	15	8
Abstand	902	19	108	143	285	132	86	66	25	8
Überholen	276	15	22	37	73	34	22	21	7	4
Vorbeifahren	31	1	3	6	8	3	2	3	-	1
Nebeneinanderfahren	63	-	4	5	18	11	5	5	3	1
Vorfahrt, Vorrang	905	16	81	131	241	140	100	92	46	20
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	707	8	61	100	192	115	79	72	42	17
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	63	3	9	11	18	6	5	6	1	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	822	17	79	114	198	131	91	96	39	20
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	242	-	24	26	64	35	34	19	12	7
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	39	1	1	4	13	7	7	3	1	1
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	12	-	1	-	1	2	3	-	-	-
Ladung, Besetzung	18	-	-	2	3	8	1	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 022	39	123	126	242	153	114	76	33	15
bei Unfällen mit Getöteten										
Beteiligte	120	3	17	15	29	22	12	10	4	1
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	103	5	18	18	25	14	9	6	5	2
Verkehrstüchtigkeit	13	2	2	1	4	1	2	-	1	-
dar. Alkoholeinfluß	12	2	2	-	4	1	2	-	1	-
Falsche Straßenbenutzung	8	-	-	2	3	-	-	1	-	2
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	37	2	8	10	9	2	4	-	2	-
Abstand	3	-	1	-	2	-	-	-	-	-
Überholen	6	-	-	-	3	-	1	2	-	-
Vorbeifahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	4	-	1	-	1	1	-	-	1	-
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	3	-	1	-	-	1	-	-	1	-
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	7	1	-	1	1	3	-	1	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	8	-	1	1	1	3	-	1	1	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	17	-	5	3	1	4	2	1	-	-

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1992

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.2 Fahrer von Personenkraftwagen bzw. von Motorrädern

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei Fahrern von Personenkraftwagen										
Beteiligte	7 800	10	870	1 200	2 268	1 226	862	601	242	88
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	5 450	14	728	919	1 528	837	537	413	172	87
Verkehrstüchtigkeit	483	4	53	90	164	92	45	22	6	5
dar. Alkoholeinfluß	433	4	47	79	153	86	40	18	4	-
Falsche Straßenbenutzung	193	1	24	25	42	29	16	11	5	5
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	1 254	5	248	267	388	172	85	54	12	6
Abstand	791	-	105	129	251	117	78	62	23	8
Überholen	196	-	16	30	50	26	17	16	6	4
Vorbeifahren	24	-	2	6	6	2	1	3	-	1
Nebeneinanderfahren	47	-	2	4	14	6	3	4	3	1
Vorfahrt, Vorrang	784	1	79	125	210	125	84	82	44	18
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	630	1	60	95	170	104	66	67	40	16
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	48	-	9	11	14	5	3	4	1	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	710	1	73	106	169	120	86	86	38	13
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	222	-	22	24	60	33	30	18	11	7
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	34	1	1	3	10	7	6	3	1	1
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	6	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Ladung, Besetzung	5	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	701	1	103	110	164	106	84	52	23	13
bei Fahrern von Motorrädern										
Beteiligte	582	107	54	100	232	49	12	16	5	-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	381	70	41	65	152	25	9	11	3	-
Verkehrstüchtigkeit	34	4	2	5	16	3	2	2	-	-
dar. Alkoholeinfluß	33	4	1	5	16	3	2	2	-	-
Falsche Straßenbenutzung	9	2	1	2	3	1	-	-	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	163	16	21	35	72	12	2	4	1	-
Abstand	35	13	2	8	9	2	-	1	-	-
Überholen	39	8	4	4	17	3	1	1	-	-
Vorbeifahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	14	6	-	2	4	-	2	-	-	-
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	8	3	-	2	1	-	2	-	-	-
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	11	4	-	3	3	-	-	1	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	6	-	2	-	2	-	1	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	68	17	9	5	26	3	1	2	2	-

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1992

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.3 nach Geschlecht

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei männlichen Fahrzeugführern 2)										
Beteiligte	6 468	193	682	939	1 912	998	708	542	225	81
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	4 892	138	620	767	1 405	712	487	375	159	82
Verkehrstüchtigkeit	514	9	50	92	186	92	48	22	7	5
dar. Alkoholeinfluß	476	8	46	83	177	88	46	20	6	1
Falsche Straßenbenutzung	215	17	25	30	45	25	19	12	7	6
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	1 226	25	233	249	402	150	87	51	11	7
Abstand	633	14	75	94	201	94	65	54	21	6
Überholen	203	15	18	34	57	28	17	19	7	4
Vorbeifahren	21	1	3	3	5	3	1	3	-	1
Nebeneinanderfahren	43	-	4	2	15	9	5	4	2	1
Vorfahrt, Vorrang	577	11	49	75	138	87	76	65	38	18
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	441	5	34	56	104	69	61	53	34	15
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	44	2	7	7	14	5	3	2	1	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	527	15	51	75	124	72	55	68	30	16
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	155	-	19	15	41	20	25	16	10	6
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	25	1	1	3	11	2	4	2	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	7	-	1	-	1	2	2	-	-	-
Ladung, Besetzung	15	-	-	2	3	8	1	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	731	30	91	93	176	120	82	58	26	12
bei weiblichen Fahrzeugführern 2)										
Beteiligte	2 749	46	292	430	880	481	312	171	60	21
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	1 661	29	189	273	502	296	166	115	39	17
Verkehrstüchtigkeit	66	1	6	7	20	18	7	5	1	1
dar. Alkoholeinfluß	49	1	3	5	17	16	4	3	-	-
Falsche Straßenbenutzung	73	2	6	6	17	16	6	7	2	2
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	294	5	43	63	93	51	21	11	4	1
Abstand	249	5	33	49	83	38	21	12	4	2
Überholen	38	-	4	3	16	6	5	2	-	-
Vorbeifahren	7	-	-	3	3	-	1	-	-	-
Nebeneinanderfahren	9	-	-	3	2	2	-	1	1	-
Vorfahrt, Vorrang	313	5	32	56	103	53	24	27	8	2
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	256	3	27	44	88	46	18	19	8	2
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	18	1	2	4	4	1	2	4	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	285	2	28	39	74	59	36	28	9	4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	70	-	5	11	23	15	9	3	2	1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	14	-	-	1	2	5	3	1	1	1
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	242	9	32	32	66	33	32	18	7	3

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts werden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1992

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	9 702	240	979	1 375	2 806	1 486	1 028	717	286	102
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	6 779	167	809	1 041	1 911	1 008	653	490	198	99
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	582	10	56	99	207	110	55	27	8	6
dar. Alkoholeinfluß	527	9	49	88	195	104	50	23	6	1
Falsche Straßenbenutzung	325	19	31	36	62	41	25	19	9	8
Nicht angepaßte Geschwindig- keit	1 540	30	276	312	496	201	108	62	15	8
Abstand	902	19	108	143	285	132	86	66	25	8
Überholen	276	15	22	37	73	34	22	21	7	4
Vorfahrt, Vorrang	905	16	81	131	241	140	100	92	46	20
Fehler beim Abbiegen	380	15	43	53	97	60	33	33	21	8
Fehler beim Ein- und Anfahren	253	2	20	30	60	38	33	36	14	5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	242	-	24	26	64	35	34	19	12	7
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	1 022	39	123	126	242	153	114	76	33	15
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	582	107	54	100	232	49	12	16	5	-
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	381	70	41	65	152	25	9	11	3	-
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	34	4	2	5	16	3	2	2	-	-
dar. Alkoholeinfluß	33	4	1	5	16	3	2	2	-	-
Falsche Straßenbenutzung	9	2	1	2	3	1	-	-	-	-
Nicht angepaßte Geschwindig- keit	163	16	21	35	72	12	2	4	1	-
Abstand	35	13	2	8	9	2	-	1	-	-
Überholen	39	8	4	4	17	3	1	1	-	-
Vorfahrt, Vorrang	14	6	-	2	4	-	2	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	10	4	-	3	3	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	6	-	2	-	2	-	1	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	68	17	9	5	26	3	1	2	2	-
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	7 800	10	870	1 200	2 268	1 226	862	601	242	88
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	5 450	14	728	919	1 528	837	537	413	172	87
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	483	4	53	90	164	92	45	22	6	5
dar. Alkoholeinfluß	433	4	47	79	153	86	40	18	4	-
Falsche Straßenbenutzung	193	1	24	25	42	29	16	11	5	5
Nicht angepaßte Geschwindig- keit	1 254	5	248	267	388	172	85	54	12	6
Abstand	791	-	105	129	251	117	78	62	23	8
Überholen	196	-	16	30	50	26	17	16	6	4
Vorfahrt, Vorrang	784	1	79	125	210	125	84	82	44	18
Fehler beim Abbiegen	321	1	40	49	80	56	32	31	20	6
Fehler beim Ein- und Anfahren	215	-	18	28	51	34	29	31	14	5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	222	-	22	24	60	33	30	18	11	7
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	701	1	103	110	164	106	84	52	23	13
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	364	-	8	29	122	93	59	29	2	1
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	250	-	7	25	88	59	39	19	-	1
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	5	-	-	1	3	1	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluß	5	-	-	1	3	1	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	6	-	-	1	1	1	1	-	-	-
Nicht angepaßte Geschwindig- keit	46	-	3	6	12	10	11	2	-	-
Abstand	38	-	-	4	19	6	6	1	-	-
Überholen	17	-	-	3	1	4	2	3	-	-
Vorfahrt, Vorrang	43	-	1	2	16	12	7	4	-	1
Fehler beim Abbiegen	12	-	1	-	9	-	-	1	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	9	-	-	1	4	2	1	1	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4	-	-	1	1	-	1	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	34	-	1	3	11	11	5	2	-	-

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1992

6.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit schwerem Sachschaden

Ursache	Insgesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Alle Fahrzeugführer										
Beteiligte	6 242	9	550	865	1 719	1 001	706	436	203	68
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	4 200	11	456	689	1 170	644	471	301	150	58
Verkehrstüchtigkeit	374	1	27	64	127	77	42	25	6	3
dar. Alkoholeinfluß	335	1	26	53	119	71	39	21	3	1
Falsche Straßenbenutzung	202	1	18	33	32	25	20	10	11	1
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	1 089	6	163	244	338	155	89	37	17	4
Abstand	431	2	46	63	143	58	41	26	10	4
Überholen	156	-	9	27	42	18	13	10	2	3
Vorbeifahren	31	-	1	4	7	6	8	3	-	-
Nebeneinanderfahren	76	-	7	9	15	13	8	5	1	5
Vorfahrt, Vorrang	838	1	84	98	207	136	116	110	56	22
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	639	-	67	70	153	98	91	86	49	20
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	44	-	4	8	10	7	7	7	-	1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	541	-	58	85	133	87	77	53	29	14
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	23	-	-	2	11	4	4	1	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	7	-	2	1	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	21	-	1	1	4	3	7	2	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	410	-	40	58	111	61	46	19	17	2
darunter: Fahrer von Personenkraftwagen										
Beteiligte	5 758	6	541	824	1 550	899	623	403	196	67
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	3 871	6	450	651	1 058	578	414	284	142	57
Verkehrstüchtigkeit	366	-	27	64	125	72	42	25	6	3
dar. Alkoholeinfluß	327	-	26	53	117	66	39	21	3	1
Falsche Straßenbenutzung	186	-	17	31	28	23	17	9	10	1
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	1 034	4	162	232	317	145	83	35	16	4
Abstand	388	2	45	60	124	49	36	25	10	4
Überholen	138	-	9	25	37	17	11	7	2	3
Vorbeifahren	23	-	1	4	6	3	5	2	-	-
Nebeneinanderfahren	60	-	7	9	7	10	5	4	1	5
Vorfahrt, Vorrang	797	-	84	93	194	129	110	106	53	22
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	606	-	67	68	142	91	86	82	46	20
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	43	-	4	8	10	7	6	7	-	1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	486	-	56	80	117	75	64	49	27	13
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	16	-	-	2	7	3	2	1	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	7	-	2	1	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	9	-	1	-	1	1	2	2	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	360	-	39	50	95	50	37	19	16	2

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1992

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.1 Nach Geschlecht

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis ... unter Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Männliche Fahrzeugführer 2)										
Beteiligte	6 468	193	682	939	1 912	998	708	542	225	81
Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte	756	715	909	817	735	713	688	692	707	1 012
Verkehrstüchtigkeit	79	47	73	98	97	92	68	41	31	62
dar. Alkoholeinfluß	74	41	67	88	93	88	65	37	27	12
Falsche Straßenbenutzung	33	88	37	32	24	25	27	22	31	74
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	190	130	342	265	210	150	123	94	49	86
Abstand	98	73	110	100	105	94	92	100	93	76
Überholen	31	78	26	36	30	28	24	35	31	49
Vorbeifahren	3	5	4	3	3	3	1	6	-	12
Nebeneinanderfahren	7	-	6	2	8	9	7	7	9	12
Vorfahrt, Vorrang	89	57	72	80	72	87	107	120	169	222
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	68	26	50	60	54	69	86	98	151	185
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	7	10	10	7	7	5	4	4	4	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	81	78	75	80	65	72	78	125	133	198
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	24	-	28	16	21	20	35	30	44	74
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	6	-	10	5	4	5	6	6	22	25
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	4	5	1	3	6	2	6	4	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	1	-	1	-	1	2	3	-	-	-
Ladung, Besetzung	2	-	-	2	2	8	1	2	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	113	155	133	99	92	120	116	107	116	148
Weibliche Fahrzeugführer 2)										
Beteiligte	2 749	46	292	430	880	481	312	171	60	21
Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte	604	630	647	635	570	615	532	673	650	810
Verkehrstüchtigkeit	24	22	21	16	23	37	22	29	17	48
dar. Alkoholeinfluß	18	22	10	12	19	33	13	18	-	-
Falsche Straßenbenutzung	27	43	21	14	19	33	19	41	33	95
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	107	109	147	147	106	106	67	64	67	48
Abstand	91	109	113	114	94	79	67	70	67	95
Überholen	14	-	14	7	18	12	16	12	-	-
Vorbeifahren	3	-	-	7	3	-	3	-	-	-
Nebeneinanderfahren	3	-	-	7	2	4	-	6	17	-
Vorfahrt, Vorrang	114	109	110	130	117	110	77	158	133	95
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	93	65	92	102	100	96	58	111	133	95
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	7	22	7	9	5	2	6	23	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	104	43	96	91	84	123	115	164	150	190
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	25	-	17	26	26	31	29	18	33	48
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	7	-	3	-	11	4	6	6	17	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	5	-	-	2	2	10	10	6	17	48
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	88	196	110	74	75	69	103	105	117	143

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1992

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer Je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	9 702	240	979	1 375	2 806	1 486	1 028	717	286	102
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	699	696	826	757	681	678	635	683	692	971
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	60	42	57	72	74	74	54	38	28	59
dar. Alkoholeinfluß	54	38	50	64	69	70	49	32	21	10
Falsche Straßenbenutzung	33	79	32	26	22	28	24	26	31	78
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	159	125	282	227	177	135	105	86	52	78
Abstand	93	79	110	104	102	89	84	92	87	78
Überholen	28	63	22	27	24	23	21	29	24	39
Vorfahrt, Vorrang	93	67	83	95	86	94	97	128	161	196
Fehler beim Abbiegen	39	63	44	39	35	40	32	46	73	78
Fehler beim Ein- und Anfahren	26	8	20	22	21	26	32	50	49	49
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	25	-	25	19	23	24	33	26	42	69
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	105	163	126	92	86	103	111	106	115	147
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	582	107	54	100	232	49	12	16	5	-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	655	654	759	650	655	510	750	688	600	-
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	58	37	37	50	69	61	167	125	-	-
dar. Alkoholeinfluß	57	37	19	50	69	61	167	125	-	-
Falsche Straßenbenutzung	15	19	19	20	13	20	-	-	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	280	150	389	350	310	245	167	250	200	-
Abstand	60	121	37	80	39	41	-	63	-	-
Überholen	67	75	74	40	73	61	83	63	-	-
Vorfahrt, Vorrang	24	56	-	20	17	-	167	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	17	37	-	30	13	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	2	-	-	-	-	-	-	63	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	10	-	37	-	9	-	83	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	117	159	167	50	112	61	83	125	400	-
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	7 800	10	870	1 200	2 268	1 226	862	601	242	88
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	699	1 400	837	766	674	683	623	687	711	989
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	62	400	61	75	72	75	52	37	25	57
dar. Alkoholeinfluß	56	400	54	66	67	70	46	30	17	-
Falsche Straßenbenutzung	25	100	28	21	19	24	19	18	21	57
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	161	500	285	223	171	140	99	90	50	68
Abstand	101	-	121	108	111	95	90	103	95	91
Überholen	25	-	18	25	22	21	20	27	25	45
Vorfahrt, Vorrang	101	100	91	104	93	102	97	136	182	205
Fehler beim Abbiegen	41	100	46	41	35	46	37	52	83	68
Fehler beim Ein- und Anfahren	28	-	21	23	22	28	34	52	58	57
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	28	-	25	20	26	27	35	30	45	80
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	90	100	118	92	72	86	97	87	95	148
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	364	-	8	29	122	93	59	29	2	1
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	687	-	875	862	721	634	661	655	-	1 000
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	14	-	-	34	25	11	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluß	14	-	-	34	25	11	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	16	-	-	34	8	11	17	-	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	126	-	375	207	98	108	186	69	-	-
Abstand	104	-	-	138	156	65	102	34	-	-
Überholen	47	-	-	103	8	43	34	103	-	-
Vorfahrt, Vorrang	118	-	125	69	131	129	119	138	-	1 000
Fehler beim Abbiegen	33	-	125	-	74	-	-	34	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	25	-	-	34	33	22	17	34	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	11	-	-	34	8	-	17	34	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	93	-	125	103	90	118	85	69	-	-

1) Einschli. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1992

6.5 Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter					Fahrräder		
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. von Kindern v. 6 - 14 Jahren
bei Unfällen mit Getöteten										
Technische Mängel, Wartungsmängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Beleuchtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bereifung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lenkung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bei Unfällen mit Personenschaden										
Technische Mängel, Wartungsmängel	56	42	1	4	30	1	5	-	14	3
innerorts	30	17	-	4	9	1	2	-	13	3
außerorts	26	25	1	-	21	-	3	-	1	-
Beleuchtung	12	4	1	1	2	-	-	-	8	-
innerorts	9	1	-	1	-	-	-	-	8	-
außerorts	3	3	1	-	2	-	-	-	-	-
Bereifung	17	17	-	-	16	-	1	-	-	-
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
außerorts	14	14	-	-	13	-	1	-	-	-
Bremsen	11	7	-	1	3	-	3	-	4	2
innerorts	8	5	-	1	2	-	2	-	3	2
außerorts	3	2	-	-	1	-	1	-	1	-
Lenkung	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Andere Mängel	12	10	-	2	6	1	-	-	2	1
innerorts	9	7	-	2	3	1	-	-	2	1
außerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
bei Unfällen mit schwerem Sachschaden										
Technische Mängel, Wartungsmängel	28	28	1	-	20	-	7	-	-	-
innerorts	14	14	1	-	12	-	1	-	-	-
außerorts	14	14	-	-	8	-	6	-	-	-
Beleuchtung	3	3	1	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	3	3	1	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bereifung	13	13	-	-	11	-	2	-	-	-
innerorts	7	7	-	-	7	-	-	-	-	-
außerorts	6	6	-	-	4	-	2	-	-	-
Bremsen	5	5	-	-	4	-	1	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	-	2	-	1	-	-	-
Lenkung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Andere Mängel	6	6	-	-	3	-	3	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
außerorts	4	4	-	-	2	-	2	-	-	-

1) Einschl. Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

6.6 Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen

Ursache Ortslage	Bei Unfällen						
	mit Getöteten			mit Personenschaden			mit schwerem Sach- schaden
	insgesamt	dar. im Alter von ... Jahren 6 - 14	65 u.m.	insgesamt	dar. im Alter von ... Jahren 6 - 14	65 u.m.	
Fehlverhalten der Fußgänger insgesamt	15	2	4	452	137	66	7
innerorts	8	-	3	421	135	65	6
außerorts	7	2	1	31	2	1	1
Verkehrstüchtigkeit	1	-	-	40	-	2	1
innerorts	1	-	-	37	-	2	1
außerorts	-	-	-	3	-	-	-
Alkoholeinfluß	1	-	-	39	-	2	1
innerorts	1	-	-	36	-	2	1
außerorts	-	-	-	3	-	-	-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	1	-	-	-
innerorts	-	-	-	1	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten der Fußgänger	14	2	4	412	137	64	6
innerorts	7	-	3	384	135	63	5
außerorts	7	2	1	28	2	1	1
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	12	2	4	370	131	61	5
innerorts	6	-	3	348	129	60	5
außerorts	6	2	1	22	2	1	-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	1	-	1	18	7	1	-
innerorts	1	-	1	17	7	1	-
außerorts	-	-	-	1	-	-	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	5	2	-	-
innerorts	-	-	-	5	2	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	-	-	-	40	17	9	1
innerorts	-	-	-	39	17	9	1
außerorts	-	-	-	1	-	-	-
an anderen Stellen:							
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	2	1	-	78	34	6	-
innerorts	1	-	-	75	33	6	-
außerorts	1	1	-	3	1	-	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	8	1	3	198	65	41	3
innerorts	4	-	2	185	64	40	3
außerorts	4	1	1	13	1	1	-
durch sonstiges falsches Verhalten	1	-	-	31	6	4	1
innerorts	-	-	-	27	6	4	1
außerorts	1	-	-	4	-	-	-
Nichtbenutzen des Gehweges	-	-	-	4	1	1	-
innerorts	-	-	-	4	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	-	-	-	2	-	-	-
innerorts	-	-	-	1	-	-	-
außerorts	-	-	-	1	-	-	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-	3	3	-	-
innerorts	-	-	-	3	3	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	2	-	-	33	2	2	1
innerorts	1	-	-	28	2	2	-
außerorts	1	-	-	5	-	-	1

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1992

6.7 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Ins- gesamt	Davon		Auto- bahnen	Davon auf					
		inner- orts	außer- orts		Bundesstraßen		Landes-u.Kreisstr		anderen Straßen	
					zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts
bei Unfällen mit Getöteten										
Straßenverhältnisse als Unfallursachen										
Straßenverhältnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, ange-schwemmter Lehm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zustand der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderer Zustand der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Ver-kehrszeichen oder -Einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnüber-gängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse als Unfallursachen										
Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seitenwind	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungsein-flüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hindernisse und sonstige Unfallursachen										
Hindernisse und sonstige Unfallursachen .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hindernisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt										
Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfallursachen insgesamt ...	118	49	69	10	30	18	56	33	22	8

6.7 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Ins- gesamt	Davon		Davon auf						
		inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes-u.Kreisstr		anderen Straßen	
					zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts
bei Unfällen mit Personenschaden										
Straßenverhältnisse als Unfallursachen										
Straßenverhältnisse	133	63	70	15	25	10	75	40	18	5
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	119	57	62	14	22	8	69	36	14	4
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	18	12	6	1	6	3	10	2	1	-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
Schnee, Eis	57	17	40	9	5	4	37	24	6	3
Regen	37	23	14	4	8	1	20	9	5	-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	5	3	2	-	2	-	1	1	2	1
Zustand der Straße	11	3	8	1	3	2	4	4	3	1
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderer Zustand der Straße	11	3	8	1	3	2	4	4	3	1
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -Einrichtungen	2	2	-	-	-	-	1	-	1	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse als Unfallursachen										
Witterungseinflüsse	17	6	11	3	3	3	7	3	4	2
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	5	-	5	2	-	-	1	1	2	2
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	6	3	3	1	1	1	3	1	1	-
blendende Sonne	4	2	2	-	2	2	1	-	1	-
Seitenwind	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	1	-	1	-	-	-	1	1	-	-
Hindernisse und sonstige Unfallursachen										
Hindernisse und sonstige Unfallursachen .	93	26	67	15	5	4	51	40	22	8
Hindernisse	79	18	61	10	4	3	47	40	18	8
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	4	2	2	-	-	-	1	-	3	2
Wild auf der Fahrbahn	45	2	43	5	2	2	33	32	5	4
Anderes Tier auf der Fahrbahn	20	10	10	2	2	1	11	6	5	1
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	10	4	6	3	-	-	2	2	5	1
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	14	8	6	5	1	1	4	-	4	-
Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt										
Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen ..	5	3	2	-	2	1	1	-	2	1
Unfallursachen insgesamt ...	7 535	5 156	2 379	602	1 484	365	3 198	1 212	2 251	200

6.7 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Ins- gesamt	Davon			Davon auf					
		inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes- u. Kreisstr.		anderen Straßen	
					zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts
bei Unfällen mit schwerem Sachschaden										
Straßenverhältnisse als Unfallursachen										
Straßenverhältnisse	111	52	59	28	13	7	46	24	24	-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	109	52	57	26	13	7	46	24	24	-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	5	4	1	-	-	-	4	1	1	-
Anderer Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis	51	14	37	11	7	7	28	19	5	-
Regen	51	33	18	14	6	-	14	4	17	-
Anderer Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	2	1	1	1	-	-	-	-	1	-
Zustand der Straße	2	-	2	2	-	-	-	-	-	-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	2	-	2	2	-	-	-	-	-	-
Anderer Zustand der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -Einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse als Unfallursachen										
Witterungseinflüsse	19	6	13	6	4	3	8	4	1	-
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	6	2	4	2	-	-	4	2	-	-
blendende Sonne	2	2	-	-	1	-	-	-	1	-
Seitenwind	6	-	6	3	2	2	1	1	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	4	2	2	-	1	1	3	1	-	-
Hindernisse und sonstige Unfallursachen										
Hindernisse und sonstige Unfallursachen	58	12	46	17	4	3	32	25	5	1
Hindernisse	50	9	41	13	3	3	29	24	5	1
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	33	1	32	8	3	3	22	21	-	-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	12	5	7	5	-	-	4	2	3	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	5	3	2	-	-	-	3	1	2	1
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	8	3	5	4	1	-	3	1	-	-
Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt										
Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfallursachen insgesamt	4 423	2 927	1 496	541	779	217	1 670	610	1 433	128

6.B Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unf. mit schwerem Sach- schaden	
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte		
Fehlverhalten der Fahrzeugführer						
Alkoholeinfluß	521	716	15	141	560	334
innerorts	333	463	5	75	383	262
außerorts	188	253	10	66	177	72
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	5	6	-	-	6	12
innerorts	4	5	-	-	5	9
außerorts	1	1	-	-	1	3
Übermüdung	26	32	1	4	27	12
innerorts	9	12	-	2	10	6
außerorts	17	20	1	2	17	6
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	24	28	-	4	24	15
innerorts	17	20	-	4	16	8
außerorts	7	8	-	-	8	7
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	159	214	5	42	167	50
innerorts	133	175	3	27	145	37
außerorts	26	39	2	15	22	13
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	154	217	7	39	171	137
innerorts	88	115	2	21	92	93
außerorts	66	102	5	18	79	44
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindig- keit	269	420	13	91	316	164
innerorts	148	229	7	50	172	95
außerorts	121	191	6	41	144	69
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 245	1 691	30	322	1 339	911
innerorts	616	814	3	129	682	440
außerorts	629	877	27	193	657	471
Ungenügender Sicherheitsabstand	858	1 172	3	60	1 109	395
innerorts	640	849	1	46	802	292
außerorts	218	323	2	14	307	103
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	25	29	-	2	27	21
innerorts	14	16	-	1	15	13
außerorts	11	13	-	1	12	8
Unzulässiges Rechtsüberholen	18	23	-	5	18	10
innerorts	16	21	-	5	16	8
außerorts	2	2	-	-	2	2
Überholen trotz Gegenverkehrs	43	69	2	13	54	18
innerorts	11	16	-	2	14	8
außerorts	32	53	2	11	40	10
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	71	95	1	16	78	47
innerorts	48	62	-	7	55	36
außerorts	23	33	1	9	23	11
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	16	30	1	10	19	3
innerorts	2	3	-	-	3	-
außerorts	14	27	1	10	16	3
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	45	56	1	7	48	24
innerorts	3	4	-	1	3	-
außerorts	42	52	1	6	45	24
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	20	22	-	2	20	15
innerorts	5	5	-	-	5	4
außerorts	15	17	-	2	15	11
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .	49	64	1	13	50	31
innerorts	26	28	-	6	22	11
außerorts	23	36	1	7	28	20
Fehler beim Überholtwerden	13	14	-	2	12	7
innerorts	6	6	-	2	4	4
außerorts	7	8	-	-	8	3

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unf. mit schwerem Sach- schaden	
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte		
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	25	34	-	5	29	26
innerorts	24	32	-	5	27	25
außerorts	1	2	-	-	2	1
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	5	6	-	-	6	2
innerorts	4	4	-	-	4	1
außerorts	1	2	-	-	2	1
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlußverfahrens	62	78	-	6	72	74
innerorts	39	47	-	1	46	30
außerorts	23	31	-	5	26	36
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	80	99	-	11	88	115
innerorts	77	95	-	10	85	108
außerorts	3	4	-	1	3	7
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	707	1 045	3	100	942	637
innerorts	533	757	1	50	706	472
außerorts	174	288	2	50	236	165
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	13	25	-	4	21	12
innerorts	2	7	-	3	4	4
außerorts	11	18	-	1	17	8
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	6	7	-	1	6	2
innerorts	-	-	-	-	-	1
außerorts	6	7	-	1	6	1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	59	93	1	12	80	41
innerorts	53	84	1	11	72	40
außerorts	6	9	-	1	8	1
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	34	51	-	7	44	26
innerorts	28	41	-	7	34	24
außerorts	6	10	-	-	10	2
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	2	2	-	-	2	-
innerorts	2	2	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	379	504	4	75	425	270
innerorts	313	400	2	53	345	229
außerorts	66	104	2	22	80	41
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	187	238	-	28	210	114
innerorts	170	215	-	25	190	104
außerorts	17	23	-	3	20	10
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	252	321	3	25	293	154
innerorts	228	291	2	23	266	142
außerorts	24	30	1	2	27	12
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern						
an Fußgängerüberwegen	46	50	2	8	40	-
innerorts	46	50	2	8	40	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	17	17	-	4	13	1
innerorts	17	17	-	4	13	1
außerorts	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	29	29	-	7	22	-
innerorts	29	29	-	7	22	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	14	16	3	4	9	-
innerorts	14	16	3	4	9	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen	136	145	3	47	95	-
innerorts	135	143	3	47	93	-
außerorts	1	2	-	-	2	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	verunglückte			Unf. mit schwerem Sach- schaden	
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte		
Unzulässiges Halten oder Parken	3	3	-	-	3	3
innerorts	3	3	-	-	3	2
außerorts	-	-	-	-	-	1
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	7	7	-	2	5	13
innerorts	4	4	-	1	3	9
außerorts	3	3	-	1	2	4
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Ent- laden	29	31	-	4	27	7
innerorts	29	31	-	4	27	7
außerorts	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	12	15	-	1	14	7
innerorts	8	8	-	1	7	4
außerorts	4	7	-	-	7	3
Überladung, Überbesetzung	4	5	-	-	5	4
innerorts	2	2	-	-	2	-
außerorts	2	3	-	-	3	4
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	14	17	-	1	16	17
innerorts	8	11	-	1	10	5
außerorts	6	6	-	-	6	12
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	997	1 263	18	180	1 065	403
innerorts	665	796	6	112	678	257
außerorts	332	467	12	68	387	146
Technische Mängel, Wartungsmängel						
Beleuchtung	12	15	-	4	11	3
innerorts	9	10	-	4	6	3
außerorts	3	5	-	-	5	-
Bereifung	17	24	-	2	22	13
innerorts	3	3	-	-	3	7
außerorts	14	21	-	2	19	6
Bremsen	11	11	-	-	11	5
innerorts	8	8	-	-	8	2
außerorts	3	3	-	-	3	3
Lenkung	3	5	-	1	4	-
innerorts	1	1	-	-	1	-
außerorts	2	4	-	1	3	-
Zugvorrichtung	1	2	-	-	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	2	-	-	2	1
Andere Mängel	12	14	-	4	10	6
innerorts	9	10	-	4	6	2
außerorts	3	4	-	-	4	4
Fehlverhalten der Fußgänger						
Alkoholeinfluß	39	46	1	21	24	1
innerorts	36	43	1	19	23	1
außerorts	3	3	-	2	1	-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	1	-	-	1	-
innerorts	1	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn						
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	18	20	1	8	11	-
innerorts	17	19	1	7	11	-
außerorts	1	1	-	1	-	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Unf. mit schwerem Sach- schaden
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	5	6	-	1	5	-
innerorts	5	6	-	1	5	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	40	41	-	17	24	1
innerorts	39	40	-	16	24	1
außerorts	1	1	-	1	-	-
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	78	83	2	22	59	-
innerorts	75	80	1	22	57	-
außerorts	3	3	1	-	2	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	198	213	8	75	130	3
innerorts	185	197	4	71	122	3
außerorts	13	16	4	4	8	-
durch sonstiges falsches Verhalten	31	37	1	11	25	1
innerorts	27	31	-	10	21	1
außerorts	4	6	1	1	4	-
Nichtbenutzen des Gehweges	4	4	-	1	3	-
innerorts	4	4	-	1	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	2	2	-	-	2	-
innerorts	1	1	-	-	1	-
außerorts	1	1	-	-	1	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	3	3	-	2	1	-
innerorts	3	3	-	2	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Anderer Fehler der Fußgänger	32	40	2	13	25	1
innerorts	27	29	1	11	17	-
außerorts	5	11	1	2	8	1
Straßenverhältnisse						
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	18	22	-	4	18	5
innerorts	12	15	-	3	12	4
außerorts	6	7	-	1	6	1
Anderer Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	2	2	-	-	2	-
innerorts	2	2	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis	57	74	-	9	65	51
innerorts	17	23	-	3	20	14
außerorts	40	51	-	6	45	37
Regen	37	52	-	3	49	51
innerorts	23	35	-	1	34	33
außerorts	14	17	-	2	15	18
Anderer Einflüsse	5	6	-	1	5	2
innerorts	3	4	-	-	4	1
außerorts	2	2	-	1	1	1
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	2
Anderer Zustand der Straße	11	12	-	5	7	-
innerorts	3	3	-	2	1	-
außerorts	8	9	-	3	6	-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -Einrichtungen	2	2	-	1	1	-
innerorts	2	2	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	1	-	-	1	-
innerorts	1	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Unf. mit schwerem Sach- schaden
		insgesamt	Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
Witterungseinflüsse						
Sichtbehinderung durch:						
Nebel	5	6	-	1	5	1
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	6	-	1	5	1
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	6	7	-	-	7	6
innerorts	3	3	-	-	3	2
außerorts	3	4	-	-	4	4
blendende Sonne	4	5	-	-	5	2
innerorts	2	2	-	-	2	2
außerorts	2	3	-	-	3	-
Seitenwind	1	1	-	-	1	6
innerorts	1	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	6
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	1	1	-	-	1	4
innerorts	-	-	-	-	-	2
außerorts	1	1	-	-	1	2
Hindernisse						
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn ...	4	4	-	1	3	-
innerorts	2	2	-	-	2	-
außerorts	2	2	-	1	1	-
Wild auf der Fahrbahn	45	52	-	4	48	33
innerorts	2	2	-	-	2	1
außerorts	43	50	-	4	46	32
Anderes Tier auf der Fahrbahn	20	28	-	2	26	12
innerorts	10	13	-	2	11	5
außerorts	10	15	-	-	15	7
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	10	11	-	2	9	5
innerorts	4	5	-	1	4	3
außerorts	6	6	-	1	5	2
Sonstige Ursachen						
innerorts	8	8	-	1	7	3
außerorts	6	7	-	-	7	5

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1992

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit
6.9.1 Alle Unfälle

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit schwerem Sachschaden
Ortslage						
Innerorts	3 669	4 725	28	602	4 095	2 171
Außerorts ohne Autobahn	1 244	1 773	42	316	1 415	719
auf Autobahnen	419	586	8	82	496	404
Insgesamt ...	5 332	7 084	78	1 000	6 006	3 294
Unfalltyp						
Fahrunfall	1 099	1 479	27	351	1 101	820
Abbiege-Unfall	571	758	2	82	674	392
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	995	1 420	5	145	1 270	848
Überschreiten-Unfall	465	514	16	144	354	17
Unfall durch ruhenden Verkehr	212	246	1	35	210	285
Unfall im Längsverkehr	1 366	1 924	22	139	1 763	584
Sonstiger Unfall	624	743	5	104	634	348
Insgesamt ...	5 332	7 084	78	1 000	6 006	3 294
Lichtverhältnisse						
Hell	3 586	4 668	36	566	4 066	2 065
Dämmerung	259	345	5	46	294	159
Dunkelheit	1 487	2 071	37	388	1 644	1 070
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb	744	1 027	14	201	812	513
Insgesamt ...	5 332	7 084	78	1 000	6 006	3 294
Monat						
Januar	345	471	11	83	377	227
Februar	373	510	6	79	425	221
März	401	528	8	63	457	273
April	387	513	3	58	452	260
Mai	370	735	5	121	609	353
Juni	500	625	4	82	539	256
Juli	521	676	5	105	566	271
August	437	584	9	69	506	268
September	457	612	4	74	534	273
Oktober	463	630	5	92	533	333
November	461	636	11	95	530	316
Dezember	417	564	7	79	478	303
Insgesamt ...	5 332	7 084	78	1 000	6 006	3 294
Wochentag						
Montag	844	1 115	17	146	952	501
Dienstag	792	1 027	10	145	872	436
Mittwoch	803	1 059	5	129	925	477
Donnerstag	780	1 001	9	143	849	492
Freitag	833	1 077	10	145	922	525
Samstag	742	1 018	15	159	844	499
Sonntag	538	787	12	133	642	364
Insgesamt ...	5 332	7 084	78	1 000	6 006	3 294
Uhrzeit						
0 Uhr - 1.59	184	254	6	55	193	145
2 Uhr - 3.59	123	159	3	33	123	116
4 Uhr - 5.59	134	169	4	31	134	113
6 Uhr - 7.59	407	513	7	70	436	192
8 Uhr - 9.59	336	410	6	54	350	264
10 Uhr - 11.59	539	695	8	80	607	300
12 Uhr - 13.59	573	771	4	90	677	351
14 Uhr - 15.59	745	975	6	127	842	472
16 Uhr - 17.59	911	1 190	9	133	1 048	427
18 Uhr - 19.59	651	913	9	139	765	344
20 Uhr - 21.59	399	555	3	107	445	288
22 Uhr - 23.59	305	454	10	77	367	220
Zusammen 1) ...	5 307	7 058	75	996	5 987	3 232

1) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1992

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit
6.9.2 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen *)

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer verletzte	Leicht verletzte	Unfälle mit schwerem Sachschaden
Ortslage						
Innerorts	366	501	6	91	404	263
Außerorts ohne Autobahn	149	195	8	54	133	51
auf Autobahnen	43	62	2	15	45	21
Insgesamt ...	558	758	16	160	582	335
Unfalltyp						
Fahrunfall	260	352	8	98	246	139
Abbiege-Unfall	28	35	-	5	30	19
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	35	62	-	5	57	22
Überschreiten-Unfall	41	46	4	20	22	2
Unfall durch ruhenden Verkehr	35	40	1	4	35	74
Unfall im Längsverkehr	100	150	2	17	131	44
Sonstiger Unfall	59	73	1	11	61	35
Insgesamt ...	558	758	16	160	582	335
Lichtverhältnisse						
Hell	135	176	1	30	145	81
Dämmerung	28	34	-	9	25	12
Dunkelheit	395	548	15	121	412	242
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb	234	323	6	74	243	159
Insgesamt ...	558	758	16	160	582	335
Monat						
Januar	34	53	1	15	37	25
Februar	33	50	1	10	39	18
März	34	55	5	11	39	22
April	36	56	-	6	50	28
Mai	61	80	-	25	55	27
Juni	39	40	-	6	34	20
Juli	44	52	1	14	37	21
August	53	69	-	11	58	35
September	55	79	1	15	63	25
Oktober	49	64	1	15	48	43
November	66	87	4	22	61	37
Dezember	54	73	2	10	61	34
Insgesamt ...	558	758	16	160	582	335
Wochentag						
Montag	58	73	2	22	49	39
Dienstag	52	65	1	10	54	26
Mittwoch	67	90	-	16	74	25
Donnerstag	58	74	1	16	57	51
Freitag	73	93	1	17	75	60
Samstag	135	207	4	47	156	70
Sonntag	115	156	7	32	117	64
Insgesamt ...	558	758	16	160	582	335
Uhrzeit						
0 Uhr - 1.59	83	115	4	27	84	60
2 Uhr - 3.59	63	81	-	25	56	41
4 Uhr - 5.59	40	51	1	10	40	19
6 Uhr - 7.59	23	26	1	5	20	9
8 Uhr - 9.59	7	9	-	1	8	5
10 Uhr - 11.59	11	12	1	-	11	5
12 Uhr - 13.59	19	30	-	7	23	8
14 Uhr - 15.59	14	17	-	2	15	16
16 Uhr - 17.59	47	63	-	9	54	25
18 Uhr - 19.59	77	112	1	23	88	39
20 Uhr - 21.59	72	94	1	21	72	54
22 Uhr - 23.59	98	144	6	29	109	47
Zusammen 1) ...	554	754	15	159	580	328

*) Alkoholunfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war.
1) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1992

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit
6.9.3 Anteile der Alkoholunfälle an allen Unfällen in % *)

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit schwerem Sachschaden
Ortslage						
Innerorts	10,0	10,6	21,4	15,1	9,9	12,1
Außerorts ohne Autobahn	12,0	11,0	19,0	17,1	9,4	7,1
auf Autobahnen	10,3	10,6	25,0	18,3	9,1	5,2
Insgesamt ...	10,5	10,7	20,5	16,0	9,7	10,2
Unfalltyp						
Fahrunfall	23,7	23,8	29,6	27,9	22,3	17,0
Abbiege-Unfall	4,9	4,6	-	6,1	4,5	4,8
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	3,5	4,4	-	3,4	4,5	2,6
Überschreiten-Unfall	8,8	8,9	25,0	13,9	6,2	11,8
Unfall durch ruhenden Verkehr	16,5	16,3	1 00,0	11,4	16,7	26,0
Unfall im Längsverkehr	7,3	7,8	9,1	12,2	7,4	7,5
Sonstiger Unfall	9,5	9,8	20,0	10,6	9,6	10,1
Insgesamt ...	10,5	10,7	20,5	16,0	9,7	10,2
Lichtverhältnisse						
Hell	3,8	3,8	2,8	5,3	3,6	3,9
Dämmerung	10,8	9,9	-	19,6	8,5	7,5
Dunkelheit	26,6	26,5	40,5	31,2	25,0	22,6
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb	31,5	31,5	42,9	36,8	29,9	31,0
Insgesamt ...	10,5	10,7	20,5	16,0	9,7	10,2
Monat						
Januar	9,9	11,3	9,1	18,1	9,8	11,0
Februar	8,8	9,8	16,7	12,7	9,2	8,1
März	8,5	10,4	62,5	17,5	8,5	8,1
April	9,3	10,9	-	10,3	11,1	10,8
Mai	10,7	10,9	-	20,7	7,0	9,2
Juni	7,8	6,4	-	7,3	6,3	7,8
Juli	8,4	7,7	20,0	13,3	6,5	7,7
August	12,1	11,8	-	15,9	11,5	13,1
September	12,0	12,9	25,0	20,3	11,8	9,2
Oktober	10,6	10,2	20,0	16,3	9,0	12,9
November	14,3	13,7	36,4	23,2	11,5	11,7
Dezember	12,9	12,9	28,6	12,7	12,8	11,2
Insgesamt ...	10,5	10,7	20,5	16,0	9,7	10,2
Wochentag						
Montag	6,9	6,5	11,8	15,1	5,1	7,8
Dienstag	6,6	6,3	10,0	6,9	6,2	6,0
Mittwoch	8,3	8,5	-	12,4	8,0	5,2
Donnerstag	7,4	7,4	11,1	11,2	6,7	10,4
Freitag	8,8	8,6	10,0	11,7	8,1	11,4
Samstag	18,2	20,3	26,7	29,6	18,5	14,0
Sonntag	21,4	19,8	58,3	24,1	18,2	17,6
Insgesamt ...	10,5	10,7	20,5	16,0	9,7	10,2
Uhrzeit						
0 Uhr - 1.59	45,1	45,3	66,7	49,1	43,5	41,4
2 Uhr - 3.59	51,2	50,9	-	75,8	45,5	35,3
4 Uhr - 5.59	29,9	30,2	25,0	32,3	29,9	16,8
6 Uhr - 7.59	5,7	5,1	14,3	7,1	4,6	4,7
8 Uhr - 9.59	2,1	2,2	-	1,9	2,3	1,9
10 Uhr - 11.59	2,0	1,7	12,5	-	1,8	1,7
12 Uhr - 13.59	3,3	3,9	-	7,8	3,4	2,3
14 Uhr - 15.59	1,9	1,7	-	1,6	1,8	3,4
16 Uhr - 17.59	5,2	5,3	-	6,8	5,2	5,9
18 Uhr - 19.59	11,8	12,3	11,1	16,5	11,5	11,3
20 Uhr - 21.59	18,0	16,9	33,3	19,6	16,2	18,8
22 Uhr - 23.59	32,1	31,7	60,0	37,7	29,7	21,4
Zusammen 1) ...	10,4	10,7	20,0	16,0	9,7	10,1

*) Alkoholunfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war.

1) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1992

6.10 Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen nach Leistung ihres Fahrzeugs und Ortslage

Ursache	Insgesamt	Leistung von ... bis unter ...km/h									Ohne Angabe
		unter 26	26 - 35	35 - 40	40 - 45	45 - 55	55 - 60	60 - 75	75 - 90	90 und mehr	
bei Unfällen mit Personenschaden und schwerem Sachschaden											
Innerhalb von Ortschaften											
Beteiligte Fahrzeugführer	9 439	95	448	382	1 491	954	930	1 083	995	832	2 229
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	6 259	64	306	276	1 012	656	645	732	693	609	1 266
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit dar. Alkoholeinfluß	568	4	23	26	80	59	60	76	64	65	111
Falsche Straßenbenutzung	519	4	21	22	73	52	55	75	59	61	97
Nicht angepaßte Geschwindigkeit ..	244	4	7	13	37	26	22	25	28	13	69
Abstand	1 103	8	44	58	148	108	102	140	133	130	232
Überholen	866	2	44	43	131	102	79	101	101	77	186
Vorfahrt, Vorrang ..	128	2	4	2	13	16	11	15	18	12	35
Fehler beim Abbiegen	1 228	18	75	51	230	118	143	151	122	108	212
Fehler beim Ein- und Anfahren	474	5	28	19	92	53	52	50	59	40	76
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	331	5	20	15	54	36	45	31	39	38	48
Andere Fehler beim Fahrzeugführer ...	222	4	15	9	38	18	26	18	18	28	48
	689	6	30	23	131	75	57	78	76	66	147
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Beteiligte Fahrzeugführer	2 844	28	120	113	442	298	264	368	350	286	575
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	2 142	23	69	86	305	239	184	263	274	213	486
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit dar. Alkoholeinfluß	197	5	4	7	21	20	23	21	24	24	48
Falsche Straßenbenutzung	179	5	4	6	19	14	23	21	23	22	42
Nicht angepaßte Geschwindigkeit ..	120	-	1	3	16	5	8	12	11	5	59
Abstand	707	7	22	27	110	76	69	100	115	103	150
Überholen	183	1	6	8	29	24	15	23	19	18	40
Vorfahrt, Vorrang ..	124	-	6	2	14	20	6	17	13	12	34
Fehler beim Abbiegen	329	3	16	19	53	48	26	47	40	21	56
Fehler beim Ein- und Anfahren	91	-	8	4	12	19	5	9	7	7	20
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	23	2	1	1	4	1	2	3	5	1	3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer ...	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
	244	3	4	14	37	24	26	24	33	17	66
auf Autobahnen											
Beteiligte Fahrzeugführer	1 275	4	34	41	188	92	130	156	148	186	296
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	920	3	29	26	109	65	91	99	112	153	233
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit dar. Alkoholeinfluß	84	-	4	2	12	10	7	7	13	16	13
Falsche Straßenbenutzung	62	-	3	2	7	8	3	5	11	14	9
Nicht angepaßte Geschwindigkeit ..	15	-	1	1	2	1	1	1	-	2	6
Abstand	398	1	8	10	41	30	32	50	59	93	74
Überholen	130	1	6	4	19	13	17	10	14	16	30
Vorfahrt, Vorrang ..	82	1	2	-	13	2	7	3	6	6	42
Fehler beim Abbiegen	24	-	2	-	4	1	4	2	-	4	7
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	128	-	3	8	12	6	16	22	18	12	31
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Beteiligte Fahrzeugführer	13 558	127	602	536	2 121	1 344	1 324	1 607	1 493	1 304	3 100
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	9 321	90	404	388	1 426	960	920	1 094	1 079	975	1 985
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit dar. Alkoholeinfluß	849	9	31	35	113	89	90	104	101	105	172
Falsche Straßenbenutzung	760	9	28	30	99	74	81	101	93	97	148
Nicht angepaßte Geschwindigkeit ..	379	4	9	17	55	32	31	38	39	20	134
Abstand	2 288	16	74	95	307	214	203	290	307	326	456
Überholen	1 179	4	56	55	179	139	111	134	134	111	256
Vorfahrt, Vorrang ..	334	3	12	4	40	38	24	35	37	30	111
Fehler beim Abbiegen	1 581	21	93	70	287	167	173	200	162	133	275
Fehler beim Ein- und Anfahren	566	5	36	23	104	72	57	59	66	47	97
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	355	7	21	16	58	37	47	34	44	39	52
Andere Fehler beim Fahrzeugführer ...	223	4	15	9	38	18	26	19	18	28	48
	1 061	9	37	45	180	105	99	124	127	97	238

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1992

6.11 Fehlverhalten der Führer von Kraftfahrzeugen nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortslage

Ursache	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erfor- der l. Fahrer- laubnis
		zusammen	Monaten			Jahren					ohne Angabe		
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20		20 u.m.	

bei Unfällen mit Personenschaden und schwerem Sachschaden

Innerhalb von Ortschaften

Beteiligte Fahrzeugführer	10 583	10 463	260	260	479	764	658	1 025	1 722	2 139	1 900	1 256	120
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	7 020	6 840	222	194	382	599	512	740	1 132	1 330	1 214	515	180
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit .. dar. Alkoholeinfluß	628	573	11	12	31	60	52	85	98	98	75	51	55
Falsche Straßenbenutzung	578	527	9	9	31	56	48	80	95	93	60	46	51
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	266	259	12	7	19	15	21	23	34	37	41	50	7
Abstand	1 266	1 206	54	53	95	137	107	162	199	189	128	82	60
Überholen	964	949	34	30	62	88	68	100	176	187	135	69	15
Vorfahrt, Vorrang	175	172	1	8	8	12	14	21	26	36	26	20	3
Fehler beim Abbiegen .. Fehler beim Ein- und Anfahren	1 312	1 305	41	28	71	110	91	116	215	285	304	44	7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	528	522	21	12	25	43	40	43	87	114	109	28	6
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	358	356	7	3	8	21	21	29	74	84	94	15	2
	237	235	4	7	6	15	17	21	37	40	66	22	2
	806	787	28	22	41	68	43	89	120	147	137	92	19

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Beteiligte Fahrzeugführer	3 229	3 189	96	112	162	255	248	350	568	592	576	230	40
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	2 431	2 368	88	93	146	213	209	259	408	382	354	216	63
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit .. dar. Alkoholeinfluß	215	193	7	7	19	21	22	21	36	36	13	11	22
Falsche Straßenbenutzung	197	176	7	6	15	20	19	19	36	36	10	8	21
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	137	136	5	3	5	5	6	8	23	15	14	52	1
Abstand	890	863	44	44	65	100	87	113	169	112	84	45	27
Überholen	201	200	2	4	13	18	17	30	37	35	33	11	1
Vorfahrt, Vorrang	141	141	6	2	7	5	14	13	24	23	18	29	-
Fehler beim Abbiegen .. Fehler beim Ein- und Anfahren	363	360	9	13	18	21	30	35	49	75	98	12	3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	100	100	4	5	5	5	3	6	19	22	29	2	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	31	31	-	3	1	3	-	4	3	9	7	1	-
	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
	299	290	10	11	11	30	25	21	44	45	50	43	9

auf Autobahnen

Beteiligte Fahrzeugführer	1 446	1 433	19	38	56	95	88	158	311	297	229	142	13
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	1 029	1 010	20	33	43	75	73	124	211	172	130	129	19
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit .. dar. Alkoholeinfluß	86	78	2	5	3	9	8	9	21	12	6	3	8
Falsche Straßenbenutzung	64	56	2	3	3	7	5	5	16	9	3	3	8
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	17	17	-	-	-	1	2	3	3	2	3	3	-
Abstand	425	418	8	14	28	31	36	55	103	72	43	28	7
Überholen	149	148	1	1	5	12	9	20	30	36	23	11	1
Vorfahrt, Vorrang	102	100	3	2	-	3	7	8	17	12	14	34	2
Fehler beim Abbiegen .. Fehler beim Ein- und Anfahren	26	26	-	2	1	1	2	1	4	4	4	7	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	144	143	4	5	4	11	6	18	23	26	24	22	1

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Beteiligte Fahrzeugführer	15 258	15 085	375	410	697	1 114	994	1 533	2 601	3 028	2 705	1 628	173
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	10 480	10 218	330	320	571	887	794	1 123	1 751	1 884	1 698	860	262
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit .. dar. Alkoholeinfluß	929	844	20	24	53	90	82	115	155	146	94	65	85
Falsche Straßenbenutzung	839	759	18	18	49	83	72	104	147	138	73	57	80
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	420	412	17	10	24	21	29	34	60	54	58	105	8
Abstand	2 581	2 487	106	111	188	268	230	330	471	373	255	155	94
Überholen	1 314	1 297	37	35	80	118	94	150	243	258	191	91	17
Vorfahrt, Vorrang	418	415	10	12	15	20	35	42	67	71	58	83	5
Fehler beim Abbiegen .. Fehler beim Ein- und Anfahren	1 701	1 691	50	43	90	132	123	152	268	364	406	63	10
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	630	624	25	17	30	48	44	49	106	136	138	31	6
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	391	389	7	6	9	24	21	33	77	93	101	18	2
	238	236	4	7	6	15	17	21	37	40	67	22	2
	1 249	1 220	42	38	56	109	74	128	187	218	211	157	29

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1992

6.12 Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortslage

Ursache	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erforderl. Fahrerlaubnis
		zusammen	Monaten			Jahren				ohne Angabe		
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10		10 - 20	

bei Unfällen mit Personenschaden und schwerem Sachschaden

Innerhalb von Ortschaften

Beteiligte Fahrzeugführer	9 439	9 346	222	210	389	667	586	917	1 542	1 955	1 764	1 096	93
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	6 259	6 115	199	163	330	526	466	672	1 009	1 220	1 129	401	144
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit .. dar. Alkoholeinfluß	568	523	10	12	30	57	49	79	93	92	72	29	45
Falsche Straßenbenutzung	519	478	8	9	30	54	45	74	90	87	57	24	41
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	244	238	10	5	18	15	21	22	30	36	39	42	6
Abstand	1 103	1 051	48	43	80	116	95	141	172	168	122	66	52
Überholen	866	855	33	25	53	73	61	95	153	176	126	60	11
Vorfahrt, Vorrang	128	126	-	3	3	5	12	18	23	23	23	16	2
Fehler beim Abbiegen .. Fehler beim Ein- und Anfahren	1 228	1 224	36	26	65	106	87	110	197	276	285	36	4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	474	469	19	12	20	36	37	37	80	109	102	17	5
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	331	330	7	3	8	20	19	27	69	78	89	10	1
	222	221	4	6	6	14	15	20	35	40	61	20	1
	689	675	24	16	34	57	38	81	98	129	125	73	14

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

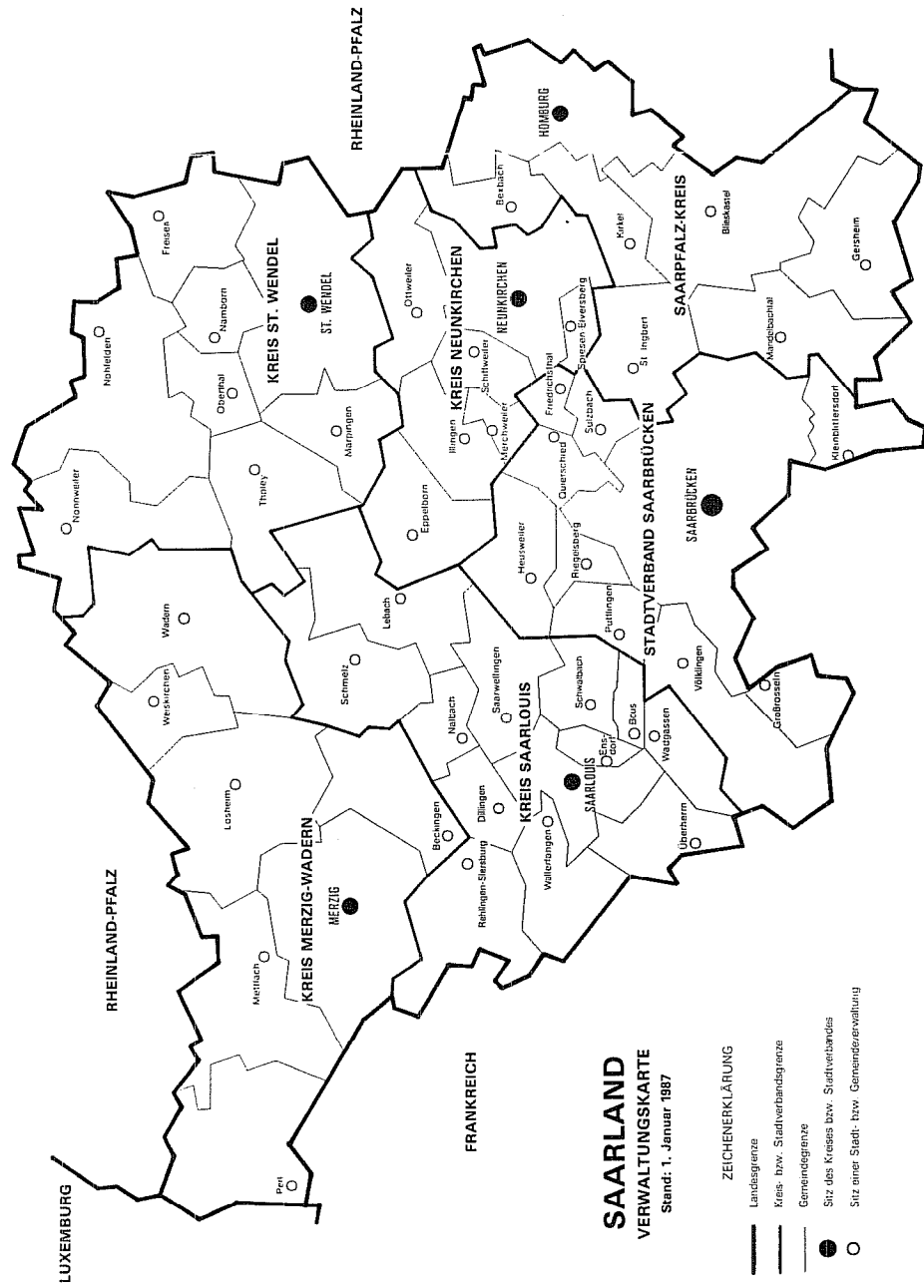
Beteiligte Fahrzeugführer	2 844	2 811	83	95	133	227	222	311	507	525	517	191	33
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	2 142	2 090	82	82	126	196	190	228	356	332	317	181	52
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit .. dar. Alkoholeinfluß	197	179	7	7	19	21	19	21	35	33	11	6	18
Falsche Straßenbenutzung	179	162	7	6	15	20	16	19	35	33	8	3	17
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	120	119	5	2	4	3	5	8	20	12	12	48	1
Abstand	787	763	41	40	57	93	77	101	145	98	73	38	24
Überholen	183	182	2	4	12	18	16	26	34	33	29	8	1
Vorfahrt, Vorrang	124	124	4	1	7	5	12	13	21	19	17	25	-
Fehler beim Abbiegen .. Fehler beim Ein- und Anfahren	329	326	9	11	14	20	30	29	43	69	92	9	3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	91	91	4	5	5	5	3	5	18	20	25	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	23	23	-	2	1	2	-	4	2	6	6	-	-
	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
	244	239	10	10	6	25	23	15	34	35	44	37	5

auf Autobahnen

Beteiligte Fahrzeugführer	1 275	1 262	15	35	50	83	70	148	281	257	201	122	13
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	920	901	18	32	41	67	59	113	190	149	117	115	19
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit .. dar. Alkoholeinfluß	84	76	2	5	3	9	7	9	20	12	6	3	8
Falsche Straßenbenutzung	62	54	2	3	3	7	4	5	15	9	3	3	8
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	15	15	-	-	-	1	2	2	2	2	3	3	-
Abstand	398	391	8	14	28	30	30	53	97	67	39	25	7
Überholen	130	129	1	1	5	11	8	17	26	30	21	9	1
Vorfahrt, Vorrang	82	80	3	2	-	2	5	8	14	7	10	29	2
Fehler beim Abbiegen .. Fehler beim Ein- und Anfahren	24	24	-	2	1	1	2	1	4	3	4	6	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	128	127	4	5	3	8	4	14	20	25	23	21	1

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Beteiligte Fahrzeugführer	13 558	13 419	320	340	572	977	878	1 376	2 330	2 735	2 482	1 409	139
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	9 321	9 106	299	277	497	789	715	1 013	1 555	1 701	1 563	697	215
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit .. dar. Alkoholeinfluß	849	778	19	24	52	87	75	109	148	137	89	38	71
Falsche Straßenbenutzung	760	694	17	18	48	81	65	98	140	129	68	30	66
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	379	372	15	7	22	19	28	32	52	50	54	93	7
Abstand	2 288	2 205	97	97	165	239	202	295	414	333	234	129	83
Überholen	1 179	1 166	36	30	70	102	85	138	213	239	176	77	13
Vorfahrt, Vorrang	334	330	7	6	10	12	29	39	58	49	50	70	4
Fehler beim Abbiegen .. Fehler beim Ein- und Anfahren	1 581	1 574	45	39	80	127	119	140	244	348	381	51	7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	566	561	23	17	25	41	40	42	98	129	127	19	5
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	355	354	7	5	9	22	15	31	71	84	95	11	1
	223	222	4	6	6	14	15	20	35	40	62	20	1
	1 061	1 041	38	31	43	90	65	110	152	189	192	131	20



2.1 Nach Monaten
2.1.1 Grundzahlen

Unfälle Verunglückte	Ins- gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem- ber	Oktober	Novem- ber	Dezem- ber
Innerhalb von Ortschaften													
Unfälle mit Personenschaden	3 474	265	217	258	316	319	307	369	232	334	258	296	303
mit schwerem Sachschaden	2 193	183	187	164	198	186	155	173	137	201	189	164	256
Zusammen ...	5 667	448	404	422	514	505	462	542	369	535	447	460	559
Verunglückte Getötete	27	2	1	1	5	1	5	3	-	-	2	5	2
Schwerverletzte	610	47	43	46	47	62	61	63	61	48	35	42	55
Leichtverletzte	3 793	284	235	285	360	329	321	399	246	376	303	330	325
Zusammen ...	4 430	333	279	332	412	392	387	465	307	424	340	377	382
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Unfälle mit Personenschaden	1 223	89	62	93	108	100	130	124	124	108	80	111	94
mit schwerem Sachschaden	762	72	75	66	60	56	59	62	51	64	59	58	80
Zusammen ...	1 985	161	137	159	168	156	189	186	175	172	139	169	174
Verunglückte Getötete	43	1	3	2	4	3	2	3	2	5	6	7	5
Schwerverletzte	378	21	19	32	33	38	50	37	36	33	20	35	24
Leichtverletzte	1 334	101	90	95	116	105	122	135	133	128	75	124	110
Zusammen ...	1 755	123	112	129	153	146	174	175	171	166	101	166	139
auf Autobahnen													
Unfälle mit Personenschaden	407	36	34	29	33	33	29	46	43	30	26	28	40
mit schwerem Sachschaden	498	31	39	46	45	47	32	43	33	61	36	40	45
Zusammen ...	905	67	73	75	78	80	61	89	76	91	62	68	85
Verunglückte Getötete	13	6	-	1	2	-	1	1	-	1	-	1	-
Schwerverletzte	71	5	6	5	8	9	5	7	6	6	6	5	3
Leichtverletzte	500	39	49	32	40	36	38	65	61	27	28	31	54
Zusammen ...	584	50	55	38	50	45	44	73	67	34	34	37	57
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn													
Unfälle mit Personenschaden	1 630	125	96	122	141	133	159	170	167	138	106	139	134
mit schwerem Sachschaden	1 260	103	114	112	105	103	91	105	84	125	95	98	125
Zusammen ...	2 890	228	210	234	246	236	250	275	251	263	201	237	259
Verunglückte Getötete	56	7	3	3	6	3	3	4	2	6	6	8	5
Schwerverletzte	449	26	25	37	41	47	55	44	42	39	26	40	27
Leichtverletzte	1 834	140	139	127	156	141	160	200	194	155	103	155	164
Zusammen ...	2 339	173	167	167	203	191	218	248	238	200	135	203	196
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Unfälle mit Personenschaden	5 104	390	313	380	457	452	466	539	399	472	364	435	437
mit schwerem Sachschaden	3 453	286	301	276	303	289	246	278	221	326	284	262	381
Insgesamt ...	8 557	676	614	656	760	741	712	817	620	798	648	697	818
Verunglückte Getötete	83	9	4	4	11	4	8	7	2	6	8	13	7
Schwerverletzte	1 059	73	68	83	88	109	116	107	103	87	61	82	82
Leichtverletzte	5 627	424	374	412	516	470	481	599	440	531	406	485	489
Insgesamt ...	6 739	506	446	499	615	583	605	713	545	624	475	580	578

2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f S t r a ß e n a l l e r A r t z u s a m m e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	383	5	101	277	480	5	122	353	320
Abbiege-Unfall	463	3	67	393	635	3	76	556	276
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	769	1	82	686	1 024	1	94	929	664
Überschreiten-Unfall	463	8	144	311	532	8	145	379	20
Unfall durch ruhenden Verkehr	211	3	26	182	228	3	28	197	290
Unfall im Längsverkehr	833	2	70	761	1 125	3	76	1 046	334
Sonstiger Unfall	352	4	65	283	406	4	69	333	289
Zusammen ...	3 474	26	555	2 893	4 430	27	610	3 793	2 193
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	620	24	169	427	860	30	213	617	536
Abbiege-Unfall	110	1	29	89	152	1	23	128	76
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	203	2	39	162	303	2	46	255	195
Überschreiten-Unfall	17	2	6	9	22	2	6	14	3
Unfall durch ruhenden Verkehr	12	-	-	12	16	-	-	16	8
Unfall im Längsverkehr	531	11	80	440	813	13	126	674	309
Sonstiger Unfall	137	6	31	100	173	8	35	130	133
Zusammen ...	1 630	46	345	1 239	2 339	56	449	1 834	1 260
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	1 003	29	270	704	1 340	35	335	970	856
Abbiege-Unfall	573	4	87	482	787	4	99	684	352
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	972	3	121	848	1 327	3	140	1 184	859
Überschreiten-Unfall	480	10	150	320	554	10	151	393	23
Unfall durch ruhenden Verkehr	223	3	26	194	244	3	28	213	298
Unfall im Längsverkehr	1 364	13	150	1 201	1 938	16	202	1 720	643
Sonstiger Unfall	489	10	96	383	579	12	104	463	422
Insgesamt ...	5 104	72	900	4 132	6 769	83	1 059	5 627	3 453

2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f S t r a ß e n a l l e r A r t z u s a m m e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	657	2	54	601	835	2	63	770	611
vorausfährt oder wartet	446	-	20	426	621	-	23	598	170
seitlich in gleicher Richtung fährt .	73	-	12	61	91	-	13	78	45
entgegenkommt	297	3	49	245	434	4	55	375	229
einbiegt oder kreuzt	856	2	101	753	1 145	2	118	1 025	699
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	479	11	171	297	523	11	172	340	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	5	-	-	5	7	-	-	7	3
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	141	2	37	102	173	2	45	126	155
links	100	3	27	70	123	3	35	85	100
Unfall anderer Art	420	3	84	333	478	3	86	389	181
Zusammen ...	3 474	26	555	2 893	4 430	27	610	3 793	2 193
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	138	-	9	129	194	-	10	184	71
vorausfährt oder wartet	215	-	21	194	312	-	25	287	116
seitlich in gleicher Richtung fährt .	75	-	10	65	108	-	12	96	83
entgegenkommt	204	17	76	111	417	23	143	251	104
einbiegt oder kreuzt	242	2	49	191	356	2	58	296	191
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	26	6	10	10	36	7	13	16	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	17	2	3	12	20	2	4	14	23
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	336	9	81	246	430	9	92	329	317
links	196	6	45	145	256	6	49	201	223
Unfall anderer Art	181	4	41	136	210	7	43	160	132
Zusammen ...	1 630	46	345	1 239	2 339	56	449	1 834	1 260
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	3	-	-	3	6	-	-	6	1
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	795	2	63	730	1 029	2	73	954	682
vorausfährt oder wartet	661	-	41	620	933	-	48	885	286
seitlich in gleicher Richtung fährt .	148	-	22	126	199	-	25	174	128
entgegenkommt	501	20	125	356	851	27	198	626	333
einbiegt oder kreuzt	1 098	4	150	944	1 501	4	176	1 321	890
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	505	17	181	307	559	18	185	356	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	22	2	3	17	27	2	4	21	26
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	477	11	118	348	603	11	137	455	472
links	296	9	72	215	379	9	84	286	323
Unfall anderer Art	601	7	125	469	688	10	129	549	313
Insgesamt ...	5 104	72	900	4 132	6 769	83	1 059	5 627	3 453
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	3	-	-	3	6	-	-	6	4

Wochentag	0 Uhr - 0.59	1 Uhr - 1.59	2 Uhr - 2.59	3 Uhr - 3.59	4 Uhr - 4.59	5 Uhr - 5.59	6 Uhr - 6.59	7 Uhr - 7.59	8 Uhr - 8.59	9 Uhr - 9.59	10 Uhr - 10.59	11 Uhr - 11.59	12 Uhr - 12.59
Innerhalb													
Montag	4	4	5	3	1	2	14	35	20	28	32	32	38
Dienstag	8	3	1	3	-	6	8	24	15	23	22	39	21
Mittwoch	8	5	-	3	2	8	12	30	24	25	21	26	36
Donnerstag ...	7	3	5	3	5	5	7	26	14	12	21	36	32
Freitag	2	4	2	7	1	3	17	30	22	17	27	29	45
Samstag	10	9	10	8	4	4	5	9	11	21	34	40	34
Sonntag	18	14	6	11	3	3	2	6	5	3	8	10	17
Zusammen ...	57	42	29	38	16	31	65	160	111	129	165	212	223
Außerhalb von													
Montag	1	3	2	-	1	4	9	16	11	4	7	11	4
Dienstag	-	1	1	1	1	3	7	10	7	3	7	7	4
Mittwoch	4	2	4	2	1	9	7	7	5	7	2	10	7
Donnerstag ...	3	3	2	1	2	7	7	8	6	6	4	7	7
Freitag	2	2	2	1	5	2	8	11	5	3	9	7	8
Samstag	6	5	11	5	6	4	1	2	2	4	11	8	18
Sonntag	6	6	6	4	6	6	1	1	5	8	8	8	4
Zusammen ...	22	22	28	14	22	35	40	55	41	35	48	50	52
auf													
Montag	3	-	-	-	-	5	6	3	3	1	1	6	4
Dienstag	2	-	1	-	1	-	3	4	6	1	2	1	4
Mittwoch	3	-	1	-	-	4	4	3	3	5	2	5	3
Donnerstag ...	-	-	1	1	-	3	8	6	5	3	2	3	6
Freitag	1	1	-	2	-	-	1	5	1	1	4	1	6
Samstag	1	2	2	-	3	1	2	2	2	1	1	-	1
Sonntag	-	1	1	3	2	3	2	3	1	3	1	1	5
Zusammen ...	10	4	6	6	6	16	26	26	21	15	13	17	29
Außerhalb von													
Montag	4	3	2	-	1	9	15	19	14	5	8	17	8
Dienstag	2	1	2	1	2	3	10	14	13	4	9	8	8
Mittwoch	7	2	5	2	1	13	11	10	8	12	4	15	10
Donnerstag ...	3	3	3	2	2	10	15	14	11	9	6	10	13
Freitag	3	3	2	3	5	2	9	16	6	4	13	8	14
Samstag	7	7	13	5	9	5	3	4	4	5	12	8	19
Sonntag	6	7	7	7	8	9	3	4	6	11	9	9	9
Zusammen ...	32	26	34	20	28	51	66	81	62	50	61	75	81
Innerhalb und außerhalb													
Montag	8	7	7	3	2	11	29	54	34	33	40	49	46
Dienstag	10	4	3	4	2	9	18	38	28	27	31	47	29
Mittwoch	15	7	5	5	3	21	23	40	32	37	25	41	46
Donnerstag ...	10	6	8	5	7	15	22	40	25	21	27	46	45
Freitag	5	7	4	10	6	5	26	46	28	21	40	37	59
Samstag	17	16	23	13	13	9	8	13	15	26	46	48	53
Sonntag	24	21	13	18	11	12	5	10	11	14	17	19	26
Insgesamt ...	89	68	63	58	44	82	131	241	173	179	226	287	304

Unfallfolgen 1993 nach Ortslage

und Wochentagen
Personenschaden

13 Uhr 13.59	14 Uhr 14.59	15 Uhr 15.59	16 Uhr 16.59	17 Uhr 17.59	18 Uhr 18.59	19 Uhr 19.59	20 Uhr 20.59	21 Uhr 21.59	22 Uhr 22.59	23 Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
38	38	41	54	45	42	21	21	18	6	3	1	546	.. Montag
30	36	33	57	56	39	33	20	13	12	12	-	514	.. Dienstag
32	27	51	45	47	47	23	25	10	13	7	1	528	.. Mittwoch
34	37	59	43	46	42	26	29	10	12	11	-	525	.. Donnerstag
36	63	53	44	49	42	25	20	20	29	10	-	597	.. Freitag
27	37	25	21	26	27	23	28	19	19	18	3	472	.. Samstag
13	21	20	17	24	25	22	14	8	10	9	3	292	.. Sonntag
210	259	282	281	293	264	173	157	98	101	70	8	3 474	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
7	9	12	13	15	11	14	9	4	5	6	2	180	.. Montag
9	9	7	21	17	9	8	8	5	4	7	-	156	.. Dienstag
7	8	18	12	18	11	5	9	8	7	4	2	176	.. Mittwoch
9	10	13	14	21	12	6	12	4	3	2	-	169	.. Donnerstag
11	19	13	17	12	9	5	13	9	15	7	3	190	.. Freitag
10	4	7	16	19	8	15	6	7	7	7	2	191	.. Samstag
7	9	9	10	10	12	7	6	5	3	3	3	153	.. Sonntag
60	68	79	103	112	72	60	63	42	44	36	12	1 223	... Zusammen
Autobahnen													
1	3	3	6	6	5	3	2	2	2	-	-	65	.. Montag
-	3	2	3	7	2	1	4	-	1	-	-	48	.. Dienstag
3	2	4	4	8	2	4	2	2	1	3	-	68	.. Mittwoch
2	2	1	6	8	3	5	3	2	3	1	-	74	.. Donnerstag
4	9	4	5	4	4	3	1	1	1	2	-	61	.. Freitag
1	1	3	1	-	3	8	4	-	1	1	-	41	.. Samstag
1	1	2	1	7	2	2	3	3	-	1	1	50	.. Sonntag
12	21	19	26	40	21	26	19	10	9	8	1	407	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
8	12	15	19	21	16	17	11	6	7	6	2	245	.. Montag
9	12	9	24	24	11	9	12	5	5	7	-	204	.. Dienstag
10	10	22	16	26	13	9	11	10	8	7	2	244	.. Mittwoch
11	12	14	20	29	15	11	15	6	6	3	-	243	.. Donnerstag
15	28	17	22	16	13	8	14	10	16	9	3	259	.. Freitag
11	5	10	17	19	11	23	10	7	8	8	2	232	.. Samstag
8	10	11	11	17	14	9	9	8	3	4	4	203	.. Sonntag
72	89	98	129	152	93	86	82	52	55	44	13	1 630	... Zusammen
von Ortschaften													
46	50	56	73	66	58	38	32	24	13	9	3	791	.. Montag
39	48	42	81	80	50	42	32	18	17	19	-	718	.. Dienstag
42	37	73	61	73	60	32	36	20	21	14	3	772	.. Mittwoch
45	49	73	63	75	57	37	44	16	18	14	-	768	.. Donnerstag
51	91	70	66	65	55	33	34	30	45	19	3	856	.. Freitag
38	42	35	38	45	38	46	38	26	27	26	5	704	.. Samstag
21	31	31	28	41	39	31	23	16	13	13	7	495	.. Sonntag
282	348	380	410	445	357	259	239	150	154	114	21	5 104	... Insgesamt

Wochentag	0 Uhr - 0.59	1 Uhr - 1.59	2 Uhr - 2.59	3 Uhr - 3.59	4 Uhr - 4.59	5 Uhr - 5.59	6 Uhr - 6.59	7 Uhr - 7.59	8 Uhr - 8.59	9 Uhr - 9.59	10 Uhr - 10.59	11 Uhr - 11.59	12 Uhr - 12.59
Innerhalb													
Montag	6	8	6	7	1	2	15	39	29	32	37	42	50
Dienstag	10	6	1	4	-	6	8	28	16	28	25	56	23
Mittwoch	11	5	-	5	3	10	14	34	28	34	24	30	47
Donnerstag ...	8	3	6	3	5	7	9	32	16	14	29	48	39
Freitag	3	11	2	8	1	5	19	36	23	21	36	36	62
Samstag	11	11	18	9	5	4	5	12	13	25	44	52	42
Sonntag	25	20	6	15	3	3	2	8	5	3	10	14	23
Zusammen ...	74	64	39	51	18	37	72	189	130	157	205	278	286
Außerhalb von													
Montag	2	3	4	-	1	4	12	27	16	4	10	14	8
Dienstag	-	1	1	1	1	3	8	14	10	6	8	11	5
Mittwoch	6	2	7	2	1	10	10	9	8	10	3	13	11
Donnerstag ...	5	3	2	1	4	7	9	10	8	10	5	10	10
Freitag	2	6	2	2	9	2	11	16	6	4	17	7	10
Samstag	6	8	14	10	8	5	1	2	3	8	16	10	24
Sonntag	9	8	10	7	11	9	2	1	7	13	12	12	4
Zusammen ...	30	31	40	23	35	40	53	79	58	55	71	77	72
auf													
Montag	3	-	-	-	-	11	6	7	5	1	1	9	5
Dienstag	2	-	1	-	1	-	4	5	6	1	3	1	5
Mittwoch	3	-	1	-	-	4	5	4	5	9	2	7	3
Donnerstag ...	-	-	1	1	-	3	10	8	6	3	3	4	8
Freitag	1	1	-	18	-	-	1	5	1	1	6	1	8
Samstag	4	3	3	-	6	2	2	5	2	1	2	-	3
Sonntag	-	1	3	7	8	4	2	5	1	3	1	1	7
Zusammen ...	13	5	9	26	15	24	30	39	26	19	18	23	39
Außerhalb von													
Montag	5	3	4	-	1	15	18	34	21	5	11	23	13
Dienstag	2	1	2	1	2	3	12	19	16	7	11	12	10
Mittwoch	9	2	8	2	1	14	15	13	13	19	5	20	14
Donnerstag ...	5	3	3	2	4	10	19	18	14	13	8	14	18
Freitag	3	7	2	20	9	2	12	21	7	5	23	8	18
Samstag	10	11	17	10	14	7	3	7	5	9	18	10	27
Sonntag	9	9	13	14	19	13	4	6	8	16	13	13	11
Zusammen ...	43	36	49	49	50	64	83	118	84	74	89	100	111
Innerhalb und außerhalb													
Montag	11	11	10	7	2	17	33	73	50	37	48	65	63
Dienstag	12	7	3	5	2	9	20	47	32	35	36	68	33
Mittwoch	20	7	8	7	4	24	29	47	41	53	29	50	61
Donnerstag ...	13	6	9	5	9	17	28	50	30	27	37	62	57
Freitag	6	18	4	28	10	7	31	57	30	26	59	44	80
Samstag	21	22	35	19	19	11	8	19	18	34	62	62	69
Sonntag	34	29	19	29	22	16	6	14	13	19	23	27	34
Insgesamt ...	117	100	88	100	68	101	155	307	214	231	294	378	397

und Wochentagen
Verletzte zusammen

13 Uhr 13.59	14 Uhr 14.59	15 Uhr 15.59	16 Uhr 16.59	17 Uhr 17.59	18 Uhr 18.59	19 Uhr 19.59	20 Uhr 20.59	21 Uhr 21.59	22 Uhr 22.59	23 Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
43	46	54	64	54	48	24	24	21	7	3	2	664	. Montag
34	44	38	70	70	45	44	21	22	16	14	-	629	. Dienstag
38	36	61	50	57	61	29	36	13	18	9	1	654	. Mittwoch
41	55	85	49	64	54	32	39	16	16	14	-	684	. Donnerstag
43	94	74	55	64	46	34	30	24	44	14	-	785	. Freitag
33	42	35	23	39	30	27	50	27	28	29	3	617	. Samstag
21	29	24	22	34	31	36	18	11	16	15	3	397	. Sonntag
253	346	371	333	382	315	226	218	134	145	98	9	4 430	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
10	13	17	19	22	15	23	10	4	7	9	2	256	. Montag
17	10	10	26	26	14	15	12	8	8	9	-	224	. Dienstag
10	15	22	16	22	15	7	11	9	10	5	2	236	. Mittwoch
13	17	17	18	35	19	9	22	5	5	2	-	246	. Donnerstag
12	29	20	25	15	10	10	16	16	26	10	3	286	. Freitag
22	4	10	24	25	19	19	11	15	9	7	2	282	. Samstag
8	19	15	17	16	15	8	7	5	3	3	4	225	. Sonntag
92	107	111	145	161	107	91	89	62	68	45	13	1 755	... Zusammen
Autobahnen													
1	3	4	8	6	7	5	2	2	2	-	-	88	. Montag
-	4	4	3	8	2	2	8	-	3	-	-	63	. Dienstag
6	2	4	5	10	7	7	2	2	1	5	-	94	. Mittwoch
2	2	1	7	10	3	6	4	2	4	1	-	89	. Donnerstag
5	12	5	11	8	4	6	2	3	1	5	-	105	. Freitag
2	2	3	3	-	5	8	9	-	2	2	-	69	. Samstag
2	1	5	1	11	3	2	3	3	-	1	1	76	. Sonntag
18	26	26	38	53	31	36	30	12	13	14	1	584	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
11	16	21	27	28	22	28	12	6	9	9	2	344	. Montag
17	14	14	29	34	16	17	20	8	11	9	-	287	. Dienstag
16	17	26	21	32	22	14	13	11	11	10	2	330	. Mittwoch
15	19	18	25	45	22	15	26	7	9	3	-	335	. Donnerstag
17	41	25	36	23	14	16	18	19	27	15	3	391	. Freitag
24	6	13	27	25	24	27	20	15	11	9	2	351	. Samstag
10	20	20	18	27	18	10	10	8	3	4	5	301	. Sonntag
110	133	137	183	214	138	127	119	74	81	59	14	2 339	... Zusammen
von Ortschaften													
54	62	75	91	82	70	52	36	27	16	12	4	1 008	. Montag
51	58	52	99	104	61	61	41	30	27	23	-	916	. Dienstag
54	53	87	71	89	83	43	49	24	29	19	3	984	. Mittwoch
56	74	103	74	109	76	47	65	23	25	17	-	1 019	. Donnerstag
60	135	99	91	87	60	50	48	43	71	29	3	1 176	. Freitag
57	48	48	50	64	54	54	70	42	39	38	5	968	. Samstag
31	49	44	40	61	49	46	28	19	19	19	8	698	. Sonntag
363	479	508	516	596	453	353	337	208	226	157	23	6 769	... Insgesamt

2.7 Nach Lichtverhältnissen und Straßenzustand

Lichtverhältnisse Straßenzustand	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Innerhalb von Ortschaften									
Lichtverhältnisse									
Hell	2 446	12	367	2 067	3 085	13	392	2 680	1 360
Dämmerung	157	1	23	133	196	1	28	167	115
Dunkelheit	871	13	165	693	1 149	13	190	946	718
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb	618	10	125	483	824	10	149	665	496
Zusammen ...	3 474	26	555	2 893	4 430	27	610	3 793	2 193
Straßenzustand									
Trocken	2 431	16	405	2 010	3 061	16	442	2 603	1 406
Nass, Schlüpfrigkeit	999	10	138	851	1 313	11	154	1 148	736
Winterglatt	44	-	12	32	56	-	14	42	51
Zusammen ...	3 474	26	555	2 893	4 430	27	610	3 793	2 193
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Lichtverhältnisse									
Hell	781	17	192	572	1 125	21	234	870	440
Dämmerung	73	2	17	54	99	2	26	71	52
Dunkelheit	369	17	80	272	531	20	118	393	270
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb	27	1	3	23	39	1	4	34	24
Zusammen ...	1 223	36	289	898	1 755	43	378	1 334	762
Straßenzustand									
Trocken	809	22	201	586	1 097	24	241	832	448
Nass, Schlüpfrigkeit	354	13	77	264	572	18	119	435	261
Winterglatt	60	1	11	48	86	1	18	67	53
Zusammen ...	1 223	36	289	898	1 755	43	378	1 334	762
auf Autobahnen									
Lichtverhältnisse									
Hell	251	2	29	220	336	4	32	300	295
Dämmerung	28	-	5	23	37	-	5	32	20
Dunkelheit	128	8	22	98	211	9	34	168	183
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb	9	1	-	8	10	1	-	9	9
Zusammen ...	407	10	56	341	584	13	71	500	498
Straßenzustand									
Trocken	241	5	34	202	365	7	41	317	264
Nass, Schlüpfrigkeit	144	4	17	123	179	4	20	155	193
Winterglatt	22	1	5	16	40	2	10	28	41
Zusammen ...	407	10	56	341	584	13	71	500	498
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
Lichtverhältnisse									
Hell	1 032	19	221	792	1 461	25	266	1 170	735
Dämmerung	101	2	22	77	136	2	31	103	72
Dunkelheit	497	25	102	370	742	29	152	561	453
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb	36	2	3	31	49	2	4	43	33
Zusammen ...	1 630	46	345	1 239	2 339	56	449	1 834	1 260
Straßenzustand									
Trocken	1 050	27	235	788	1 462	31	282	1 149	712
Nass, Schlüpfrigkeit	498	17	94	387	751	22	139	590	454
Winterglatt	82	2	16	64	126	3	28	95	94
Zusammen ...	1 630	46	345	1 239	2 339	56	449	1 834	1 260
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Lichtverhältnisse									
Hell	3 478	31	588	2 859	4 546	38	658	3 850	2 095
Dämmerung	258	3	45	210	332	3	59	270	187
Dunkelheit	1 368	38	267	1 063	1 891	42	342	1 507	1 171
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb	654	12	128	514	873	12	153	708	529
Insgesamt ...	5 104	72	900	4 132	6 769	83	1 059	5 627	3 453
Straßenzustand									
Trocken	3 481	43	640	2 798	4 523	47	724	3 752	2 118
Nass, Schlüpfrigkeit	1 497	27	232	1 238	2 064	53	293	1 738	1 190
Winterglatt	126	2	28	96	182	3	42	137	145
Insgesamt ...	5 104	72	900	4 132	6 769	83	1 059	5 627	3 453

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 1993 nach Ortslage

2.8 Nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb von Ortschaften									
Unfälle insgesamt	3 474	26	555	2 893	4 430	27	610	3 793	2 193
darunter Unfälle mit Beteiligung von Führern von:									
Motorzweirädern	482	7	119	356	571	8	129	434	13
Personenkraftwagen	3 149	21	462	2 666	4 060	22	515	3 523	2 155
Kraftomnibussen	85	1	9	75	112	1	9	102	46
Güterkraftfahrzeugen	177	2	31	144	226	3	36	187	199
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	6	-	1	5	7	-	1	6	6
Fahrrädern	483	3	85	395	507	3	85	419	1
Fußgängern	566	11	190	365	628	11	191	426	3
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Unfälle insgesamt	1 223	36	289	898	1 755	43	378	1 334	762
darunter Unfälle mit Beteiligung von Führern von:									
Motorzweirädern	168	5	73	90	197	5	78	114	9
Personenkraftwagen	1 081	34	222	825	1 598	41	308	1 249	751
Kraftomnibussen	11	1	2	8	22	1	2	19	11
Güterkraftfahrzeugen	73	6	20	47	121	10	26	85	45
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	12	-	6	6	14	-	6	8	9
Fahrrädern	108	-	36	72	117	-	38	79	-
Fußgängern	27	3	9	15	33	3	9	21	-
auf Autobahnen									
Unfälle insgesamt	407	10	56	341	584	13	71	500	498
darunter Unfälle mit Beteiligung von Führern von:									
Motorzweirädern	22	1	9	12	27	1	10	16	2
Personenkraftwagen	388	9	49	330	565	12	64	489	472
Kraftomnibussen	4	-	3	1	20	-	5	15	5
Güterkraftfahrzeugen	65	3	9	53	102	5	14	83	90
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	3	-	-	3	3	-	-	3	-
Fußgängern	7	3	3	1	14	4	6	4	1
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
Unfälle insgesamt	1 630	46	345	1 239	2 339	56	449	1 834	1 260
darunter Unfälle mit Beteiligung von Führern von:									
Motorzweirädern	190	6	82	102	224	6	88	130	11
Personenkraftwagen	1 469	43	271	1 155	2 163	53	372	1 738	1 223
Kraftomnibussen	15	1	5	9	42	1	7	34	16
Güterkraftfahrzeugen	138	9	29	100	223	15	40	168	135
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	12	-	6	6	14	-	6	8	9
Fahrrädern	111	-	36	75	120	-	38	82	-
Fußgängern	34	6	12	16	47	7	15	25	1
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Unfälle insgesamt	5 104	72	900	4 132	6 769	83	1 059	5 627	3 453
darunter Unfälle mit Beteiligung von Führern von:									
Motorzweirädern	672	13	201	458	795	14	217	564	24
Personenkraftwagen	4 618	64	733	3 821	6 223	75	887	5 261	3 378
Kraftomnibussen	100	2	14	84	154	2	16	136	62
Güterkraftfahrzeugen	315	11	60	244	449	18	76	355	334
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	18	-	7	11	21	-	7	14	15
Fahrrädern	594	3	121	470	627	3	123	501	1
Fußgängern	600	17	202	381	675	18	206	451	4

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1993

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)											Unfälle insgesamt		
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	anderes Fahrzeug		Fußgänger	sonstige Person
Unfälle mit Getöteten														
Innerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	1	1	3	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	7
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	-	1	14	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	16
Mofa, Moped	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorrad	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Personenkraftwagen	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Kraftomnibus, Obus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Liefer-, Lastkraftw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sattelschlepper ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landw. Zugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Zugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lkw m. Spezialaufb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrad	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
anderes Fahrzeug .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
sonstige Person ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	-	3	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	-	-	23	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	25
Mofa, Moped	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorrad	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Personenkraftwagen	-	-	12	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	14
Kraftomnibus, Obus	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Liefer-, Lastkraftw.	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Sattelschlepper ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landw. Zugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Zugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lkw m. Spezialaufb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderes Fahrzeug .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
sonstige Person ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	1	4	14	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	21
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	-	1	37	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	41
Mofa, Moped	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorrad	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Personenkraftwagen	-	1	12	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	15
Kraftomnibus, Obus	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2
Liefer-, Lastkraftw.	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Sattelschlepper ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landw. Zugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Zugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lkw m. Spezialaufb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrad	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
anderes Fahrzeug .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
sonstige Person ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Unfälle insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	anderes Fahrzeug	Fußgänger	sonstige Person	
Unfälle mit Personenschaden														
Innerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	19	36	167	8	7	-	-	-	-	95	-	-	-	332
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	41	85	2 245	19	105	2	3	-	-	154	3	152	2	2 811
Mofa, Moped	-	-	53	2	-	-	-	-	-	1	-	2	1	59
Motorrad	4	4	199	-	9	-	-	-	-	3	1	7	-	227
Personenkraftwagen	27	59	1 408	7	67	2	3	-	-	121	1	125	-	1 820
Kraftomnibus, Obus	1	2	29	1	3	-	-	-	-	5	1	10	-	52
Liefer-,Lastkraftw	1	5	24	-	4	-	-	-	-	-	-	2	-	36
Sattelschlepper ..	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Landw. Zugmaschine	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	3
andere Zugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lkw m. Spezialaufb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrad	1	5	202	1	6	-	-	-	-	9	-	6	1	231
anderes Fahrzeug .	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Fußgänger	6	9	325	8	16	-	-	-	-	14	-	-	-	378
sonstige Person ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	6	59	430	1	15	1	1	-	-	46	-	-	-	559
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	7	34	778	4	50	6	7	-	-	14	2	7	5	914
Mofa, Moped	1	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
Motorrad	-	1	52	-	3	-	1	-	-	1	-	-	2	60
Personenkraftwagen	5	29	614	1	42	5	5	-	-	10	2	7	1	721
Kraftomnibus, Obus	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
Liefer-,Lastkraftw	-	1	31	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	34
Sattelschlepper ..	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Landw. Zugmaschine	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
andere Zugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lkw m. Spezialaufb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrad	1	3	37	2	2	1	-	-	-	1	-	-	2	49
anderes Fahrzeug .	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Fußgänger	-	-	17	1	-	-	1	-	-	2	-	-	-	21
sonstige Person ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	25	95	597	9	22	1	1	-	-	141	-	-	-	891
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	48	119	3 023	23	155	8	10	-	-	168	5	159	7	3 725
Mofa, Moped	1	-	66	2	-	-	-	-	-	1	-	2	1	73
Motorrad	4	5	251	-	12	-	1	-	-	4	1	7	2	287
Personenkraftwagen	32	80	2 022	8	109	7	8	-	-	131	3	132	1	2 541
Kraftomnibus, Obus	1	2	37	1	3	-	-	-	-	5	1	10	-	60
Liefer-,Lastkraftw	1	6	55	-	6	-	-	-	-	-	-	2	-	70
Sattelschlepper ..	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Landw. Zugmaschine	-	1	2	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	5
andere Zugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lkw m. Spezialaufb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrad	2	8	239	3	8	1	-	-	-	10	-	6	3	280
anderes Fahrzeug .	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Fußgänger	6	9	342	9	16	-	1	-	-	16	-	-	-	399
sonstige Person ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Unfälle insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	anderes Fahrzeug	Fußgänger	sonstige Person	
Unfälle mit schwerem Sachschaden														
Innerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	1	1	223	2	18	2	-	-	-	-	-	-	-	247
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	-	5	1 657	18	94	3	2	-	-	-	7	-	-	1 786
Mofa, Moped	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorrad	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Personenkraftwagen	-	4	1 571	14	88	2	2	-	-	-	6	-	-	1 687
Kraftomnibus, Obus	-	-	20	1	2	1	-	-	-	-	-	-	-	24
Liefer-, Lastkraftw.	-	1	57	2	4	-	-	-	-	-	1	-	-	65
Sattelschlepper ..	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Landw. Zugmaschine	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
andere Zugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lkw m. Spezialaufb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderes Fahrzeug ..	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Fußgänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige Person ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	-	1	499	3	18	4	-	-	-	-	-	-	-	525
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	1	2	574	4	49	4	7	-	-	-	-	-	-	1 642
Mofa, Moped	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorrad	-	-	3	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	5
Personenkraftwagen	1	2	516	4	42	3	5	-	-	-	-	-	-	1 574
Kraftomnibus, Obus	-	-	8	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	9
Liefer-, Lastkraftw.	-	-	40	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	46
Sattelschlepper ..	-	-	4	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	5
Landw. Zugmaschine	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
andere Zugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lkw m. Spezialaufb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderes Fahrzeug ..	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Fußgänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige Person ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	1	2	722	5	36	6	-	-	-	-	-	-	-	772
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	1	7	2 231	22	143	7	9	-	-	-	7	-	-	1 2 428
Mofa, Moped	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorrad	-	-	6	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	9
Personenkraftwagen	1	6	2 087	18	130	5	7	-	-	-	6	-	-	1 2 261
Kraftomnibus, Obus	-	-	28	1	3	1	-	-	-	-	-	-	-	33
Liefer-, Lastkraftw.	-	1	97	2	10	-	-	-	-	-	1	-	-	111
Sattelschlepper ..	-	-	7	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	8
Landw. Zugmaschine	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
andere Zugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lkw m. Spezialaufb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderes Fahrzeug ..	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Fußgänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige Person ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1993

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landwirtsch. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	Strassenbahn	Fußgänger	anderer Ver- teiln.	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	25	95	597	9	22	1	1	-	-	141	-	-	-	891
Verunglückte zus. davon:	26	100	764	11	27	1	1	-	-	141	-	-	-	1 071
Getötete	1	4	14	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	21
Schwerverletzte ..	9	44	150	-	9	1	1	-	-	49	-	-	-	263
Leichtverletzte ..	16	52	600	11	18	-	-	-	-	90	-	-	-	787
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	48	119	3 024	23	155	8	10	-	-	168	-	159	12	3 726
dabei verunglückten Fahrzeugbenutzer und Fußgänger insgesamt	55	150	4 035	26	183	11	12	-	-	181	-	178	12	4 843
davon:														
Getötete	-	1	44	-	3	-	-	-	-	-	-	2	-	50
Schwerverletzte ..	13	44	529	5	18	2	4	-	-	32	-	57	2	706
Leichtverletzte ..	42	105	3 462	21	162	9	8	-	-	149	-	119	10	4 087
Der zweite Beteiligte war ein:														
Mofa, Moped														
Unfälle	1	-	66	2	-	-	-	-	-	1	-	2	1	73
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	2
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	2
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	1	-	68	2	-	-	-	-	-	1	-	2	1	75
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	1	-	15	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	18
Leichtverletzte ..	-	-	53	1	-	-	-	-	-	1	-	1	1	57
Motorrad														
Unfälle	4	5	251	-	12	-	1	-	-	4	-	7	3	287
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	4	5	24	-	-	-	-	-	-	4	-	5	-	42
davon:														
Getötete	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte ..	-	2	6	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	11
Leichtverletzte ..	4	3	16	-	-	-	-	-	-	3	-	3	-	29
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	3	5	271	-	13	-	2	-	-	5	-	5	3	307
davon:														
Getötete	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Schwerverletzte ..	-	-	62	-	4	-	1	-	-	1	-	-	1	69
Leichtverletzte ..	3	5	204	-	9	-	1	-	-	4	-	5	2	233
Personenkraftwagen														
Unfälle	32	88	2 022	8	109	7	8	-	-	131	-	132	4	2 541
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	29	88	868	-	6	1	-	-	-	131	-	132	-	1 255
davon:														
Getötete	-	1	11	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	13
Schwerverletzte ..	8	32	138	-	-	-	-	-	-	22	-	51	-	251
Leichtverletzte ..	21	55	719	-	6	1	-	-	-	105	-	80	-	991
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	6	21	2 046	10	129	9	9	-	-	2	-	5	4	2 241
davon:														
Getötete	-	-	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Schwerverletzte ..	1	1	135	-	4	1	2	-	-	-	-	-	1	145
Leichtverletzte ..	5	20	1 908	10	122	8	7	-	-	2	-	5	3	2 090
Kraftomnibus, Obus														
Unfälle	1	2	37	1	3	-	-	-	-	5	-	10	1	60
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	3	15	-	-	-	-	-	-	4	-	5	-	27
davon:														
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2
Schwerverletzte ..	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	5
Leichtverletzte ..	-	3	12	-	-	-	-	-	-	2	-	3	-	20
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	2	-	40	1	3	-	-	-	-	2	-	12	1	61
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Leichtverletzte ..	2	-	38	1	3	-	-	-	-	2	-	12	1	59

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/Karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	Strassenbahn	Fußgänger	anderer Ver- 1) teiln.	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Liefer- und Lastkraftwagen														
Unfälle	1	6	55	-	6	-	-	-	-	-	-	2	-	70
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	1	6	67	-	4	-	-	-	-	-	-	2	-	80
davon:														
Getötete	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Schwerverletzte ..	-	4	18	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	24
Leichtverletzte ..	1	2	42	-	3	-	-	-	-	-	-	1	-	49
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	1	20	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	24
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Leichtverletzte ..	-	1	17	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	20
Sattelschlepper														
Unfälle	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	1	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Leichtverletzte ..	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte ..	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Landwirtschaftliche Zugmaschine														
Unfälle	-	1	2	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	5
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	1	3	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	5
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	5
Leichtverletzte ..	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte ..	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Andere Zugmaschine														
Unfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lkw m. Spezialaufbau														
Unfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spe- zial- aufbau	Fahr- rad	Stras- senbahn	Fuß- gänger	anderer Ver- 1) kehrst- teiln.	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Fahrrad														
Unfälle	2	8	239	3	8	1	-	-	-	10	-	6	3	280
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	2	3	-	-	-	-	-	-	6	-	4	-	15
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte ..	-	1	3	-	-	-	-	-	-	6	-	4	-	14
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	2	8	240	3	8	1	-	-	-	5	-	5	3	275
davon:														
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte ..	1	2	31	-	1	1	-	-	-	3	-	1	-	40
Leichtverletzte ..	1	6	208	3	7	-	-	-	-	2	-	4	3	234
Straßenbahn														
Unfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger														
Unfälle	6	9	342	9	16	-	1	-	-	16	-	-	-	399
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	1	14	1	-	-	-	-	-	4	-	-	-	20
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2
Leichtverletzte ..	-	1	13	1	-	-	-	-	-	3	-	-	-	18
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	6	9	342	9	16	-	1	-	-	15	-	-	-	398
davon:														
Getötete	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
Schwerverletzte ..	1	2	113	4	7	-	1	-	-	2	-	-	-	130
Leichtverletzte ..	5	7	215	5	9	-	-	-	-	13	-	-	-	254
Anderer Verkehrs- teilnehmer														
Unfälle	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte ..	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte ..	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3

1) Ubr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	schwerem Sachschaden		Personen-u. schwerem Sachschaden	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
	Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Führer von										
Kleinkraftr.(Mopeds, Mokicks)	10	3	-	-	2	8	-	-	10	3
Mofas 25	143	5	1	-	38	104	2	-	145	5
Leichtkrafträdern	151	5	3	-	37	111	3	1	154	6
Krafträdern	377	7	8	-	127	242	19	4	396	11
Kraftrollern	6	-	1	-	2	3	-	-	6	-
Motorzweirädern zusammen	687	20	13	-	206	468	24	5	711	25
Personenkraftwagen	7 512	400	87	2	1 016	6 409	5 978	546	13 490	946
Kraftomnibussen	101	2	2	-	14	85	63	1	164	3
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	267	17	7	-	51	209	264	16	531	33
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	7	-	-	-	1	6	5	-	12	-
2 001 - 3 500 kg	96	4	3	-	16	77	77	2	173	6
3 501 - 7 500 kg	62	-	1	-	14	47	53	2	115	2
7 501 - 9 000 kg	5	-	-	-	-	5	1	-	6	-
9 001 - 12 000 kg	8	-	-	-	3	5	8	-	16	-
12 001 - 16 000 kg	14	1	1	-	2	11	23	1	37	2
16 001 und mehr kg	50	4	1	-	13	36	65	1	115	5
Ohne Angabe	25	8	1	-	2	22	32	10	57	18
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	46	-	3	-	6	37	66	3	112	3
davon:										
mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 001 - 3 500 kg	1	-	-	-	1	-	6	-	7	-
3 501 - 7 500 kg	3	-	-	-	-	3	3	-	6	-
7 501 - 9 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 001 - 12 000 kg	2	-	-	-	-	2	3	-	5	-
12 001 - 16 000 kg	11	-	1	-	2	8	10	-	21	-
16 001 und mehr kg	29	-	2	-	3	24	43	2	72	2
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1
Liefer-u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen	313	17	10	-	57	246	330	19	643	36
Sattelschleppern	20	-	1	-	8	11	21	3	41	3
dar. mit Tankauflagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	18	1	-	-	7	11	15	-	33	1
anderen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt.Zugmasch. zusammen	333	17	11	-	65	257	351	22	684	39
übrigen Kraftfahrzeugen	8	-	-	-	2	6	10	1	18	1
Kraftfahrzeugen zusammen	8 659	440	113	2	1 310	7 236	6 441	575	15 100	1 015
Straßenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	611	4	3	-	124	484	1	-	612	4
Fußgänger	622	9	18	-	208	396	5	-	627	9
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	7	-	-	-	-	7	4	-	11	-
Bespannte Fuhrwerke	2	-	-	-	1	1	-	-	2	-
Sonstige u.unbekannte Fahrzeuge	1	1	-	-	-	1	-	-	1	1
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfallbeteiligte insgesamt	9 902	454	134	2	1 643	8 125	6 451	575	16 353	1 029
dar. Fahrzeugführer	9 273	445	116	2	1 435	7 722	6 442	575	15 715	1 020

3.3 Nach Monaten

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins-gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem-ber	Oktober	Novem-ber	Dezem-ber
bei Unfällen mit Personenschaden													
Führer von													
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	10	7	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Mofas 25	143	6	5	10	12	12	12	18	17	19	10	14	8
Leichtkrafträdern	151	9	8	11	14	18	11	14	15	15	13	13	10
Krafträdern	377	6	2	21	61	44	58	62	59	25	21	10	8
Kraftrollern	6	-	-	1	-	-	2	?	-	1	-	-	-
Motorzweirädern zusammen	687	28	16	43	87	74	83	96	92	60	44	38	26
Personenkraftwagen	7 512	614	523	568	643	601	605	760	513	723	554	693	715
Kraftomnibussen	101	11	5	11	10	11	10	7	3	9	8	10	6
Oberleitungsomnibussen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger	267	18	12	25	14	31	30	31	24	16	22	23	21
davon:													
mit zulässigem Gesamtgewicht													
bis 2 000 kg ..	7	1	-	-	-	-	1	2	-	-	-	1	2
2 001 - 3 500 kg ..	96	7	4	10	3	7	14	12	8	8	5	12	6
3 501 - 7 500 kg ..	62	7	2	5	4	10	6	8	4	5	6	-	5
7 501 - 9 000 kg ..	5	-	1	-	-	-	1	1	-	-	2	-	-
9 001 - 12 000 kg ..	8	-	1	1	-	-	1	1	2	1	-	-	1
12 001 - 16 000 kg ..	14	-	-	-	-	5	-	3	1	2	2	1	-
16 001 und mehr kg ..	50	3	2	4	4	7	6	3	6	-	4	6	5
Ohne Angabe	25	-	2	5	3	2	1	1	3	-	3	3	2
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger	46	7	3	2	2	1	3	4	4	5	7	5	3
davon:													
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges													
bis 2 000 kg ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 001 - 3 500 kg ..	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
3 501 - 7 500 kg ..	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
7 501 - 9 000 kg ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 001 - 12 000 kg ..	2	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
12 001 - 16 000 kg ..	11	2	-	-	1	1	1	3	-	1	2	-	-
16 001 und mehr kg ..	29	3	3	2	1	-	1	1	4	4	4	4	2
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- u. Lastkraftwagen zusammen	313	25	15	27	16	32	33	35	28	21	29	28	24
dar. mit Tankauflagen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sattelschleppern	20	3	1	-	3	1	3	3	-	2	2	-	2
dar. mit Tankauflagen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	18	1	1	-	2	2	1	3	6	1	-	-	1
anderen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftliche Zugmaschinen	333	28	16	27	19	33	36	38	28	23	31	28	26
übrigen Kraftfahrzeugen ..	8	-	-	1	1	-	2	2	-	-	1	1	-
Kraftfahrzeugen zusammen	8 659	682	561	650	762	721	737	906	642	816	638	770	774
Straßenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	611	25	19	41	71	83	95	86	70	55	29	27	10
Fußgänger	622	47	50	60	51	58	49	44	36	46	44	57	80
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	7	-	-	-	1	4	1	-	1	-	-	-	-
Bespannte Fuhrwerke	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Sonstige u. unbekannte Fzg.	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfallbeteiligte insgesamt	9 902	754	630	751	886	867	882	1 036	749	917	711	854	865
Dar. Fahrzeugführer	9 273	707	580	691	834	805	832	992	712	871	667	797	785

3.3 Nach Monaten

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins-gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem-ber	Oktober	Novem-ber	Dezem-ber
bei Unfällen mit schwerem Sachschaden													
Führer von													
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mofas 25	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtkrafträdern	3	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern	19	-	-	1	-	4	2	3	5	3	1	-	-
Kraftröllern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorzweirädern zusammen	24	1	1	2	2	4	2	3	5	3	1	-	-
Personenkraftwagen	5 978	510	512	476	528	497	432	466	369	554	496	465	673
Kraftomnibussen	63	5	6	2	6	8	6	5	3	7	6	5	4
Oberleitungsomnibussen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger	264	16	23	24	19	20	24	18	17	24	25	22	32
davon:													
mit zulässigem Gesamtgewicht													
bis 2 000 kg ..	5	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-
2 001 - 3 500 kg ..	77	6	5	6	6	4	8	8	4	7	4	7	12
3 501 - 7 500 kg ..	53	6	4	2	-	3	4	3	6	5	13	1	6
7 501 - 9 000 kg ..	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
9 001 - 12 000 kg ..	8	-	2	1	-	-	1	1	-	1	-	1	1
12 001 - 16 000 kg ..	23	2	1	1	2	3	3	1	2	1	2	1	4
16 001 und mehr kg ..	65	1	6	10	5	7	6	3	4	7	3	9	4
Ohne Angabe	32	1	5	3	6	2	2	1	1	2	3	1	5
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger	66	5	4	9	5	8	5	9	5	6	6	3	1
davon:													
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges													
bis 2 000 kg ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 001 - 3 500 kg ..	6	1	-	1	2	1	-	-	-	-	1	-	-
3 501 - 7 500 kg ..	3	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
7 501 - 9 000 kg ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 001 - 12 000 kg ..	3	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
12 001 - 16 000 kg ..	10	-	1	1	-	3	-	-	3	1	-	-	1
16 001 und mehr kg ..	43	2	2	7	3	3	4	9	2	4	4	3	-
Ohne Angabe	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Liefer- u. Lastkraftwagen zusammen	330	21	27	33	24	28	29	27	22	30	31	25	33
dar. mit Tankauflagen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sattelschleppern	21	2	2	-	2	4	2	3	2	1	1	-	2
dar. mit Tankauflagen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	15	1	-	2	1	1	2	2	3	1	1	-	1
anderen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftliche Zugmaschinen	351	23	29	33	26	32	31	30	24	31	32	25	35
übrigen Kraftfahrzeugen ..	10	-	1	1	3	-	1	3	-	1	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	6 441	540	549	516	566	542	474	509	404	597	536	495	713
Straßenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Fußgänger	5	-	-	-	3	-	2	-	-	-	-	-	-
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	4	-	-	1	-	-	2	1	-	-	-	-	-
Bespannte Fuhrwerke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige u. unbekannte Fzg.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfallbeteiligte insgesamt	6 451	540	549	517	569	542	478	510	404	597	536	495	714
Dar. Fahrzeugführer	6 442	540	549	516	566	542	474	509	404	597	536	495	714

3.4 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von								Fuß- gänger	Sonstige	
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- Kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zusammen			Fahr- rädern
Geschlecht												
unter 15	415	-	2	2	-	-	-	-	4	185	226	-
männlich	278	-	1	1	-	-	-	-	2	137	137	-
weiblich	137	-	1	1	-	-	-	-	2	48	87	-
15 - 18	262	41	114	15	-	1	2	-	173	67	22	-
männlich	215	37	102	13	-	1	2	-	155	51	9	-
weiblich	47	4	12	2	-	-	-	-	18	16	13	-
18 - 21	934	8	45	820	-	9	1	-	883	31	19	1
männlich	665	8	39	572	-	9	1	-	629	20	15	1
weiblich	269	-	6	248	-	-	-	-	254	11	4	-
21 - 25	1 328	8	88	1 125	-	35	4	-	1 260	44	24	-
männlich	905	6	81	732	-	34	4	-	857	31	17	-
weiblich	423	2	7	393	-	1	-	-	403	13	7	-
25 - 30	1 518	10	111	1 208	14	61	3	1	1 408	65	45	-
männlich	1 044	10	102	780	12	60	3	1	968	45	31	-
weiblich	474	-	9	428	2	1	-	-	440	20	14	-
30 - 35	1 152	11	74	913	20	62	-	-	1 080	31	41	-
männlich	833	11	73	618	20	61	-	-	783	23	27	-
weiblich	319	-	1	295	-	1	-	-	297	8	14	-
35 - 40	857	12	39	693	19	29	-	3	795	28	33	1
männlich	590	11	38	447	17	28	-	3	544	20	25	1
weiblich	267	1	1	246	2	1	-	-	251	8	8	-
40 - 45	719	12	24	585	12	32	-	2	667	30	20	2
männlich	482	11	23	368	11	29	-	2	444	25	13	-
weiblich	237	1	1	217	1	3	-	-	223	5	7	2
45 - 50	459	7	5	376	11	27	-	-	426	15	18	-
männlich	315	7	5	244	11	27	-	-	294	10	11	-
weiblich	144	-	-	132	-	-	-	-	132	5	7	-
50 - 55	542	9	11	422	15	28	-	1	486	31	24	1
männlich	401	7	11	303	15	28	-	1	365	21	14	1
weiblich	141	2	-	119	-	-	-	-	121	10	10	-
55 - 60	413	6	7	324	4	18	2	-	361	24	28	-
männlich	295	5	7	230	4	17	2	-	265	15	15	-
weiblich	118	1	-	94	-	1	-	-	96	9	13	-
60 - 65	279	4	6	221	2	9	-	-	242	20	17	-
männlich	220	4	6	177	2	9	-	-	198	12	10	-
weiblich	59	-	-	44	-	-	-	-	44	8	7	-
65 - 70	221	6	1	177	1	2	3	-	190	16	14	1
männlich	166	4	1	140	1	2	3	-	151	11	3	1
weiblich	55	2	-	37	-	-	-	-	39	5	11	-
70 - 75	149	4	-	108	1	1	2	1	117	9	23	-
männlich	95	4	-	79	1	1	2	1	88	2	5	-
weiblich	54	-	-	29	-	-	-	-	29	7	18	-
75 und mehr	148	6	-	78	-	-	1	-	85	8	53	2
männlich	87	6	-	61	-	-	1	-	68	8	10	1
weiblich	61	-	-	17	-	-	-	-	17	-	43	1
Zusammen	9 396	144	527	7 067	99	314	18	8	8 177	604	607	8
männlich	6 591	131	489	4 765	94	306	18	8	5 811	431	344	5
weiblich	2 805	13	38	2 302	5	8	-	-	2 366	173	263	3
Ohne Angabe	506	9	7	445	2	19	-	-	482	7	15	2
Insgesamt ...	9 902	153	534	7 512	101	333	18	8	8 659	611	622	10

3.5 Hauptverursacher
3.5.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fußgänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personekraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Güterkraftfahrzeuge	Landwirt. Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeuge	Kraftfahrzeugen zusammen	Fahrrädern		
Geschlecht												
unter 15	184	-	2	1	-	-	-	-	3	111	70	-
männlich	134	-	1	-	-	-	-	-	1	86	47	-
weiblich	50	-	1	1	-	-	-	-	2	25	23	-
15 - 18	132	28	45	9	-	1	2	-	85	40	7	-
männlich	115	26	41	9	-	1	2	-	79	33	3	-
weiblich	17	2	4	-	-	-	-	-	6	7	4	-
18 - 21	612	2	21	564	-	8	1	-	596	14	1	1
männlich	446	2	17	409	-	8	1	-	437	7	1	1
weiblich	166	-	4	155	-	-	-	-	159	7	-	-
21 - 25	731	5	39	637	-	25	2	-	708	18	5	-
männlich	529	4	38	444	-	24	2	-	512	12	5	-
weiblich	202	1	1	193	-	1	-	-	196	6	-	-
25 - 30	787	4	43	651	3	43	2	1	747	28	12	-
männlich	557	4	38	439	3	43	2	1	530	20	7	-
weiblich	230	-	5	212	-	-	-	-	217	8	5	-
30 - 35	558	4	30	461	3	37	-	-	535	11	12	-
männlich	411	4	30	323	3	37	-	-	397	7	7	-
weiblich	147	-	-	138	-	-	-	-	138	4	5	-
35 - 40	399	6	17	323	6	17	-	2	371	12	16	-
männlich	284	6	17	210	6	17	-	2	258	12	14	-
weiblich	115	-	-	113	-	-	-	-	113	-	2	-
40 - 45	346	3	8	293	2	19	-	-	325	13	6	2
männlich	239	2	8	195	2	16	-	-	223	10	6	-
weiblich	107	1	-	98	-	3	-	-	102	3	-	2
45 - 50	217	2	2	178	3	19	-	-	204	10	3	-
männlich	156	2	2	122	3	19	-	-	148	5	3	-
weiblich	61	-	-	56	-	-	-	-	56	5	-	-
50 - 55	264	3	4	206	11	19	-	-	243	11	9	1
männlich	199	3	4	148	11	19	-	-	185	8	5	1
weiblich	65	-	-	58	-	-	-	-	58	3	4	-
55 - 60	204	1	1	170	3	9	1	-	185	12	7	-
männlich	154	1	1	125	3	8	1	-	139	9	6	-
weiblich	50	-	-	45	-	1	-	-	46	3	1	-
60 - 65	150	2	5	123	1	6	-	-	137	11	2	-
männlich	116	2	5	95	1	6	-	-	109	6	1	-
weiblich	34	-	-	28	-	-	-	-	28	5	1	-
65 - 70	118	4	-	100	1	1	1	-	107	9	1	1
männlich	92	3	-	78	1	1	1	-	84	7	-	1
weiblich	26	1	-	22	-	-	-	-	23	2	1	-
70 - 75	86	1	-	75	1	1	2	-	80	5	1	-
männlich	63	1	-	57	1	1	2	-	62	1	-	-
weiblich	23	-	-	18	-	-	-	-	18	4	1	-
75 und mehr	83	4	-	59	-	-	1	-	64	5	12	2
männlich	59	4	-	47	-	-	1	-	52	5	1	1
weiblich	24	-	-	12	-	-	-	-	12	-	11	1
Zusammen	4 871	69	217	3 850	34	205	12	3	4 390	310	164	7
männlich	3 556	64	202	2 701	34	200	12	3	3 216	228	106	4
weiblich	1 317	5	15	1 149	-	5	-	-	1 174	82	58	3
Ohne Angabe	233	8	4	203	1	8	-	-	224	3	4	2
Insgesamt	5 104	77	221	4 053	35	213	12	3	4 614	313	168	9

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1993

3.5 Hauptverursacher
3.5.2 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden	
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte		Leicht- verletzte
Alle Hauptverursacher									
unter 15	184	-	54	130	194	-	55	139	1
männlich	134	-	44	90	140	-	45	95	-
weiblich	50	-	10	40	54	-	10	44	1
15 - 18	132	2	40	90	155	2	43	110	13
männlich	115	2	36	77	133	2	39	92	13
weiblich	17	-	4	13	22	-	4	18	-
18 - 21	612	7	96	509	886	10	135	741	382
männlich	446	6	71	369	648	9	99	540	285
weiblich	166	1	25	140	238	1	36	201	97
21 - 25	731	12	110	609	1 017	13	136	868	499
männlich	529	11	80	438	750	12	105	633	375
weiblich	202	1	30	171	267	1	31	235	124
25 - 30	787	10	152	625	1 063	12	178	873	527
männlich	557	10	115	432	741	12	140	589	412
weiblich	230	-	37	193	322	-	38	284	115
30 - 35	558	8	86	464	733	8	95	630	397
männlich	411	8	68	335	543	8	77	458	291
weiblich	147	-	18	129	190	-	18	172	106
35 - 40	399	7	75	317	543	7	97	439	309
männlich	284	6	56	222	376	6	67	303	220
weiblich	115	1	19	95	167	1	30	136	89
40 - 45	346	5	61	280	442	5	66	371	201
männlich	239	5	46	188	309	5	51	253	150
weiblich	107	-	15	92	133	-	15	118	51
45 - 50	217	2	39	176	273	2	44	229	166
männlich	156	1	31	124	189	1	33	155	118
weiblich	61	1	8	52	86	1	11	74	48
50 - 55	264	5	44	215	338	8	50	280	183
männlich	199	4	31	164	250	7	34	209	145
weiblich	65	1	13	51	88	1	16	71	38
55 - 60	204	5	40	159	262	5	44	213	149
männlich	154	5	30	119	190	5	32	153	113
weiblich	50	-	10	40	72	-	12	60	36
60 - 65	150	1	24	125	196	1	26	169	91
männlich	116	1	21	94	153	1	23	129	71
weiblich	34	-	3	31	43	-	3	40	20
65 - 70	118	1	16	101	153	2	20	131	82
männlich	92	1	12	79	117	2	15	100	68
weiblich	26	-	4	22	36	-	5	31	14
70 - 75	86	3	15	68	119	4	21	94	56
männlich	63	3	9	51	81	4	13	64	45
weiblich	23	-	6	17	38	-	8	30	11
75 und mehr	83	3	22	58	118	3	22	93	65
männlich	59	2	13	44	82	2	13	67	61
weiblich	24	1	9	14	36	1	9	26	4
Zusammen	4 871	71	874	3 926	6 494	82	1 032	5 380	3 121
männlich	3 554	65	663	2 826	4 702	76	786	3 840	2 367
weiblich	1 317	6	211	1 100	1 792	6	246	1 540	754
Ohne Angabe	233	1	26	206	275	1	27	247	332
Insgesamt ...	5 104	72	900	4 132	6 769	83	1 059	5 627	3 453

3.5 Hauptverursacher
 3.5.3 Pkw-Fahrer nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Personenkraftwagen - Hauptverursacher									
unter 15	1	-	1	-	1	-	1	-	1
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	-	1	-	1	-	1	-	1
15 - 18	9	-	5	4	10	-	5	5	9
männlich	9	-	5	4	10	-	5	5	9
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	564	7	83	474	831	10	120	701	373
männlich	409	6	61	342	605	9	87	509	276
weiblich	155	1	22	132	226	1	33	192	97
21 - 25	637	11	86	540	913	12	112	789	476
männlich	444	10	57	377	655	11	82	562	352
weiblich	193	1	29	163	258	1	30	227	124
25 - 30	651	10	118	523	911	12	141	758	476
männlich	439	10	86	343	609	12	108	489	361
weiblich	212	-	32	180	302	-	33	269	115
30 - 35	461	6	62	393	618	6	71	541	360
männlich	323	6	47	270	437	6	56	375	256
weiblich	138	-	15	123	181	-	15	166	104
35 - 40	323	6	51	266	444	6	72	366	266
männlich	210	5	32	173	281	5	42	234	177
weiblich	113	1	19	93	163	1	30	132	89
40 - 45	293	4	47	242	368	4	49	315	180
männlich	195	4	33	158	244	4	35	205	132
weiblich	98	-	14	84	124	-	14	110	48
45 - 50	178	1	24	153	234	1	28	205	147
männlich	122	1	17	104	154	1	19	134	100
weiblich	56	-	7	49	80	-	9	71	47
50 - 55	206	2	31	173	269	2	36	231	159
männlich	148	1	20	127	190	1	22	167	121
weiblich	58	1	11	46	79	1	14	64	38
55 - 60	170	5	32	133	219	5	36	178	137
männlich	125	5	22	98	154	5	24	125	101
weiblich	45	-	10	35	65	-	12	53	36
60 - 65	123	1	14	108	162	1	16	145	84
männlich	95	1	13	81	126	1	15	110	64
weiblich	28	-	1	27	36	-	1	35	20
65 - 70	100	1	11	88	133	2	15	116	80
männlich	78	1	9	68	101	2	12	87	66
weiblich	22	-	2	20	32	-	3	29	14
70 - 75	75	2	11	62	108	3	17	88	52
männlich	57	2	8	47	75	3	12	60	42
weiblich	18	-	3	15	33	-	5	28	10
75 und mehr	59	1	8	50	89	1	8	80	65
männlich	47	1	6	40	69	1	6	62	61
weiblich	12	-	2	10	20	-	2	18	4
Zusammen	3 850	57	584	3 209	5 310	65	727	4 518	2 865
männlich	2 701	53	416	2 232	3 710	61	525	3 124	2 118
weiblich	1 149	4	168	977	1 600	4	202	1 394	747
Ohne Angabe	203	1	21	181	238	1	22	215	311
Insgesamt ...	4 053	58	605	3 390	5 548	66	749	4 733	3 176

3.5 Hauptverursacher
3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwerverletzten	mit Leichtverletzten	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Führer von									
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) ..	6	-	2	4	7	-	2	5	-
Mofas 25	71	1	20	50	79	1	20	58	2
Leichtkrafträdern	65	2	21	42	77	2	23	52	2
Krafträdern	155	4	65	86	185	4	69	112	11
Kraftrollern	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Motorzweirädern zusammen	298	7	108	183	349	7	114	228	15
Personenkraftwagen	4 053	58	605	3 390	5 548	66	749	4 733	3 176
Kraftomnibussen	35	-	5	30	41	-	5	36	28
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger	172	1	26	145	232	3	32	197	159
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	5	-	1	4	7	-	3	4	2
2 001 - 3 500 kg	61	-	9	52	81	-	11	70	51
3 501 - 7 500 kg	48	1	10	37	73	3	12	58	33
7 501 - 9 000 kg	2	-	-	2	3	-	-	3	1
9 001 - 12 000 kg	2	-	-	2	2	-	-	2	4
12 001 - 16 000 kg	10	-	1	9	13	-	1	12	15
16 001 und mehr kg	32	-	5	27	37	-	5	32	38
Ohne Angabe	12	-	-	12	16	-	-	16	15
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger	30	1	1	28	38	2	2	34	36
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 001 - 3 500 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	3
3 501 - 7 500 kg	2	-	-	2	2	-	-	2	2
7 501 - 9 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 001 - 12 000 kg	2	-	-	2	3	-	-	3	-
12 001 - 16 000 kg	7	1	-	6	10	2	1	7	6
16 001 und mehr kg	19	-	1	18	23	-	1	22	24
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen ..	202	2	27	173	270	5	34	231	195
dar. mit Tankauflagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sattelschleppern	11	1	4	6	15	1	5	9	13
dar. mit Tankauflagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	12	-	6	6	14	-	6	8	10
anderen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftl. Zugmaschinen zusammen	213	3	31	179	285	6	39	240	208
übrigen Kraftfahrzeugen	3	-	1	2	3	-	1	2	8
Kraftfahrzeugen zusammen	4 614	68	756	3 790	6 240	79	914	5 247	3 445
Straßenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	313	2	83	228	329	2	84	243	1
Fußgänger	168	2	60	106	191	2	60	129	3
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	7	-	-	7	7	-	-	7	4
Bespannte Fuhrwerke	1	-	1	-	1	-	1	-	-
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfallbeteiligte insgesamt ...	5 104	72	900	4 132	6 769	83	1 059	5 627	3 453

3.6 Nach ihrer Nationalität

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte							Verunglückte Beteiligte 1)				
	insgesamt	Kraft- fahr- zeug- führer	darunter von			Rad- fahrer	Fuß- gänger	andere	ins- gesamt	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			Per- sonen- kraftw.	Güter- kraft- fahrz.	Motor- zwei- rädern							
Innerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	6 996	5 908	5 135	185	493	499	585	4	3 501	26	537	2 938
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	120	92	88	2	2	16	12	-	61	-	10	51
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Griechenland	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	34	32	30	-	2	1	1	-	18	-	3	15
Jugoslawien 2)	21	14	14	-	-	6	1	-	14	-	2	12
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Türkei	25	17	15	2	-	1	7	-	10	-	1	9
andere	39	28	28	-	-	8	3	-	19	-	4	15
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	127	122	106	6	9	2	3	-	45	-	12	33
davon aus:												
Norwegen, Schweden, Dänemark	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
Großbritannien	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien, Niederl., Luxemburg	4	4	3	1	-	-	-	-	3	-	1	2
Frankreich	110	107	92	5	9	2	1	-	37	-	8	29
Schweiz	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	4	3	3	-	-	-	1	-	2	-	1	1
Vereinigte Staaten	3	3	3	-	-	-	-	-	1	-	-	1
anderen Ländern	3	3	3	-	-	-	-	-	1	-	1	-
Außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	2 906	2 751	2 377	148	194	112	37	6	1 758	41	367	1 350
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	52	51	49	1	1	-	1	-	35	-	6	29
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	8	8	7	1	-	-	-	-	4	-	1	3
Jugoslawien 2)	3	3	3	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Türkei	14	14	14	-	-	-	-	-	9	-	1	8
andere	27	26	25	-	1	-	1	-	21	-	4	17
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	86	85	59	21	3	1	-	-	31	-	7	24
davon aus:												
Norwegen, Schweden, Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien, Niederl., Luxemburg	8	8	5	3	-	-	-	-	1	-	-	1
Frankreich	65	64	47	13	2	1	-	-	24	-	7	17
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	1	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	1
Italien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	3	3	3	-	-	-	-	-	1	-	-	1
anderen Ländern	8	8	4	4	-	-	-	-	4	-	-	4
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte insgesamt	9 902	8 659	7 512	333	687	611	622	10	5 259	67	904	4 288
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	172	143	137	3	3	16	13	-	96	-	16	80
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Griechenland	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	42	40	37	1	2	1	1	-	22	-	4	18
Jugoslawien 2)	24	17	17	-	-	6	1	-	15	-	2	13
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Türkei	39	31	29	2	-	1	7	-	19	-	2	17
andere	66	54	53	-	1	8	4	-	40	-	8	32
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	213	207	165	27	12	3	3	-	76	-	19	57
davon aus:												
Norwegen, Schweden, Dänemark	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
Großbritannien	2	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien, Niederl., Luxemburg	12	12	8	4	-	-	-	-	4	-	1	3
Frankreich	175	171	139	18	11	3	1	-	61	-	15	46
Schweiz	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	1	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	1
Italien	4	3	3	-	-	-	-	-	2	-	1	1
Vereinigte Staaten	6	6	6	-	-	-	-	-	2	-	-	2
anderen Ländern	11	11	7	4	-	-	-	-	5	-	1	4

1) Ohne Mitfahrer.

2) Einschl. Bosnien-Herzogowina, Kroatien und Slovenien.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1993

3.7 Alkoholisierete Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt 1)	Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr

bei Unfällen mit Personenschaden

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften
Beteiligte insgesamt

Führer von:										
Mofas, Mopeds	153	41	8	8	21	25	16	10	10	6
Leichtkrafträdern	151	96	13	6	11	13	7	3	-	-
Krafträdern, Kraftröllern ...	383	18	32	82	176	50	9	11	1	-
Personenkraftwagen	7 512	16	822	1 131	2 133	1 285	801	553	286	78
Güterkraftfahrzeugen	333	1	9	35	123	61	55	27	3	-
übrigen Kraftfahrzeugen	8	-	-	-	1	5	1	-	1	-
Fahrrädern	611	67	31	44	98	58	46	44	26	8
Fußgänger	622	22	19	24	88	55	42	46	37	55
Insgesamt 2) ...	9 902	263	936	1 334	2 688	1 586	1 004	702	372	150
dar. weiblich	2 813	47	269	423	793	504	285	177	109	61

alkoholisierete Beteiligte

Führer von:										
Mofas, Mopeds	19	-	-	1	4	7	4	3	-	-
Leichtkrafträdern	12	5	2	-	1	3	1	-	-	-
Krafträdern, Kraftröllern ...	20	-	1	3	11	4	1	-	-	-
Personenkraftwagen	395	5	36	68	147	85	34	15	4	-
Güterkraftfahrzeugen	9	1	-	1	3	2	1	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	19	-	-	3	4	7	3	2	-	-
Fußgänger	51	1	3	2	14	12	12	6	1	-
Insgesamt 2) ...	526	12	42	78	184	120	57	26	5	-
dar. weiblich	50	-	1	6	19	13	10	1	-	-

von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert

Führer von:										
Mofas, Mopeds	124	-	-	125	190	280	250	300	-	-
Leichtkrafträdern	79	52	154	-	91	231	143	-	-	-
Krafträdern, Kraftröllern ...	52	-	31	37	63	80	111	-	-	-
Personenkraftwagen	53	313	44	60	69	66	42	27	14	-
Güterkraftfahrzeugen	27	1 000	-	29	24	33	18	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	31	-	-	68	41	121	65	45	-	-
Fußgänger	82	45	158	83	159	218	286	130	27	-
Insgesamt 2) ...	53	46	45	58	68	76	57	37	13	-
dar. weiblich	18	-	4	14	24	26	35	6	-	-

darunter: Innerhalb von Ortschaften
Beteiligte insgesamt

Führer von:										
Mofas, Mopeds	124	35	6	8	16	19	14	9	7	5
Leichtkrafträdern	130	85	10	5	9	10	6	3	-	-
Krafträdern, Kraftröllern ...	239	16	22	52	99	35	7	7	1	-
Personenkraftwagen	5 135	8	536	745	1 433	889	572	398	207	54
Güterkraftfahrzeugen	185	1	6	24	71	26	28	13	2	-
übrigen Kraftfahrzeugen	3	-	-	-	-	2	-	-	1	-
Fahrrädern	499	60	24	33	81	44	27	33	22	7
Fußgänger	585	21	19	24	78	49	37	41	33	52
Insgesamt 2) ...	6 996	226	623	892	1 820	1 096	714	511	277	121
dar. weiblich	2 096	43	181	303	574	373	217	133	82	55

alkoholisierete Beteiligte

Führer von:										
Mofas, Mopeds	15	-	-	1	3	5	3	3	-	-
Leichtkrafträdern	10	5	2	-	2	2	1	-	-	-
Krafträdern, Kraftröllern ...	11	-	1	2	4	3	1	-	-	-
Personenkraftwagen	243	3	26	39	83	54	22	12	3	-
Güterkraftfahrzeugen	5	1	-	-	2	1	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	16	-	-	3	4	5	3	1	-	-
Fußgänger	42	-	3	2	13	11	9	3	1	-
Insgesamt 2) ...	343	9	32	47	109	81	40	19	4	-
dar. weiblich	40	-	1	6	15	11	6	1	-	-

von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert

Führer von:										
Mofas, Mopeds	121	-	-	125	188	263	214	333	-	-
Leichtkrafträdern	77	59	200	-	-	200	167	-	-	-
Krafträdern, Kraftröllern ...	46	-	45	38	40	86	143	-	-	-
Personenkraftwagen	47	375	49	52	58	61	38	30	14	-
Güterkraftfahrzeugen	27	1 000	-	-	28	38	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	32	-	-	91	49	114	111	30	-	-
Fußgänger	72	-	158	83	167	224	243	73	30	-
Insgesamt 2) ...	49	40	51	53	60	74	56	37	14	-
dar. weiblich	19	-	6	20	26	29	28	8	-	-

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Einschl. sonstige Beteiligte.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1993

3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht
3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeeiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/100 l)									Ohne Angabe	
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr		
Alle Beteiligte												
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	12	1	5	4	-	1	-	1	-	-	-	-
männlich	12	1	5	4	-	1	-	1	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	42	2	6	6	6	10	7	4	-	-	1	-
männlich	41	2	6	6	6	9	7	4	-	-	1	-
weiblich	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
21 - 25	78	5	5	11	15	17	9	12	4	-	-	-
männlich	72	5	5	9	15	16	8	10	4	-	-	-
weiblich	6	-	-	2	-	1	1	2	-	-	-	-
25 - 30	97	2	4	8	29	16	22	12	1	3	-	-
männlich	92	1	4	7	29	16	20	12	1	2	-	-
weiblich	5	1	-	1	-	-	2	-	-	1	-	-
30 - 35	87	5	3	6	9	14	17	24	5	4	-	-
männlich	73	3	3	4	8	13	15	18	5	4	-	-
weiblich	14	2	-	2	1	1	2	6	-	-	-	-
35 - 40	72	1	2	2	11	12	16	15	9	3	1	-
männlich	62	1	2	1	9	11	13	14	7	3	1	-
weiblich	10	-	-	1	2	1	3	1	2	-	-	-
40 - 45	48	1	1	4	9	4	14	11	2	2	-	-
männlich	45	1	1	4	9	4	13	10	1	2	-	-
weiblich	3	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-
45 - 50	29	2	2	2	4	7	3	2	5	2	-	-
männlich	25	2	2	1	4	5	3	2	4	2	-	-
weiblich	4	-	-	1	-	2	-	-	1	-	-	-
50 - 55	28	-	1	3	2	5	5	8	2	2	-	-
männlich	22	-	-	2	1	4	5	6	2	2	-	-
weiblich	6	-	1	1	1	1	-	2	-	-	-	-
55 - 60	16	-	2	1	2	4	4	1	2	-	-	-
männlich	15	-	2	1	2	4	3	1	2	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
60 - 65	10	-	-	-	2	2	-	3	-	1	2	-
männlich	10	-	-	-	2	2	-	3	-	1	2	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	5	-	-	1	3	-	1	-	-	-	-	-
männlich	5	-	-	1	3	-	1	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	524	19	31	48	92	92	98	93	30	17	4	-
männlich	474	16	30	40	88	85	88	81	26	16	4	-
weiblich	50	3	1	8	4	7	10	12	4	1	-	-
Ohne Angabe	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-
Insgesamt ...	526	19	31	48	92	93	98	93	30	17	5	-

1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1993

3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht
3.9.2 Bei Unfällen mit schwerem Sachschaden

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 l)									Ohne Angabe	
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr		
Alle Beteiligte												
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	3	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
männlich	3	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	29	1	2	6	10	6	2	1	1	-	-	-
männlich	27	-	2	6	9	6	2	1	1	-	-	-
weiblich	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	70	2	5	14	16	16	9	7	1	-	-	-
männlich	61	2	5	13	12	15	7	6	1	-	-	-
weiblich	9	-	-	1	4	1	2	1	-	-	-	-
25 - 30	56	-	2	5	13	12	10	13	1	-	-	-
männlich	50	-	2	5	11	12	8	11	1	-	-	-
weiblich	6	-	-	-	2	-	2	2	-	-	-	-
30 - 35	73	1	3	3	17	19	15	9	6	-	-	-
männlich	62	1	3	3	12	15	14	9	5	-	-	-
weiblich	11	-	-	-	5	4	1	-	1	-	-	-
35 - 40	54	2	-	4	5	9	11	16	4	3	-	-
männlich	42	1	-	2	4	8	11	11	3	2	-	-
weiblich	12	1	-	2	1	1	-	5	1	1	-	-
40 - 45	30	-	-	7	2	6	2	8	3	1	1	-
männlich	28	-	-	7	2	6	2	7	3	1	-	-
weiblich	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
45 - 50	17	-	1	3	5	2	-	4	1	1	-	-
männlich	13	-	1	2	5	2	-	1	1	1	-	-
weiblich	4	-	-	1	-	-	-	3	-	-	-	-
50 - 55	25	-	-	4	4	1	8	6	2	-	-	-
männlich	23	-	-	4	4	1	6	6	2	-	-	-
weiblich	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
55 - 60	13	-	1	2	1	3	3	2	1	-	-	-
männlich	12	-	1	2	1	3	3	2	-	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
60 - 65	7	-	-	1	1	3	1	1	-	-	-	-
männlich	7	-	-	1	1	3	1	1	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	4	-	1	-	-	2	-	1	-	-	-	-
männlich	3	-	1	-	-	1	-	1	-	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	381	7	15	49	76	79	61	68	20	5	1	-
männlich	331	5	15	45	63	72	54	56	17	4	-	-
weiblich	50	2	-	4	13	7	7	12	3	1	1	-
Ohne Angabe	5	-	-	1	2	-	1	-	-	-	1	-
Insgesamt ...	386	7	15	50	78	79	62	68	20	5	2	-

1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht
 3.9.3 Bei Unfällen mit Personenschaden und schwerem Sachschaden

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 l)									Ohne Angabe	
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr		
Alle Beteiligte												
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	15	2	5	4	2	1	-	1	-	-	-	-
männlich	15	2	5	4	2	1	-	1	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	71	3	8	12	16	16	9	5	1	-	1	1
männlich	68	2	8	12	15	15	9	5	1	-	-	1
weiblich	3	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
21 - 25	148	7	10	25	31	33	18	19	5	-	-	-
männlich	133	7	10	22	27	31	15	16	5	-	-	-
weiblich	15	-	-	3	4	2	3	3	-	-	-	-
25 - 30	153	2	6	13	42	28	32	25	2	3	-	-
männlich	142	1	6	12	40	28	28	23	2	2	-	-
weiblich	11	1	-	1	2	-	4	2	-	1	-	-
30 - 35	160	6	6	9	26	35	32	33	11	4	-	-
männlich	135	4	6	7	20	28	29	27	10	4	-	-
weiblich	25	2	-	2	6	5	3	6	1	-	-	-
35 - 40	126	3	2	6	16	21	27	31	13	6	1	1
männlich	104	2	2	3	13	19	24	25	10	5	1	1
weiblich	22	1	-	3	3	2	3	6	3	1	-	-
40 - 45	78	1	1	11	11	10	16	19	5	3	1	1
männlich	73	1	1	11	11	10	15	17	4	3	-	-
weiblich	5	-	-	-	-	-	1	2	1	-	1	1
45 - 50	46	2	3	5	9	9	3	6	6	3	-	-
männlich	38	2	3	3	9	7	3	3	5	3	-	-
weiblich	8	-	-	2	-	2	-	3	1	-	-	-
50 - 55	53	-	1	7	6	6	13	14	4	2	-	-
männlich	45	-	-	6	5	5	11	12	4	2	-	-
weiblich	8	-	1	1	1	1	2	2	-	-	-	-
55 - 60	29	-	3	3	3	7	7	3	3	-	-	-
männlich	27	-	3	3	3	7	6	3	2	-	-	-
weiblich	2	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
60 - 65	17	-	-	1	3	5	1	4	-	1	2	2
männlich	17	-	-	1	3	5	1	4	-	1	2	2
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	9	-	1	1	3	2	1	1	-	-	-	-
männlich	8	-	1	1	3	1	1	1	-	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	905	26	46	97	168	171	159	161	50	22	5	5
männlich	805	21	45	85	151	157	142	137	43	20	4	4
weiblich	100	5	1	12	17	14	17	24	7	2	1	1
Ohne Angabe	7	-	-	1	2	1	1	-	-	-	2	2
Insgesamt ...	912	26	46	98	170	172	160	161	50	22	7	7

1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht
3.10.1 Kraftfahrzeugführer insgesamt

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										ohne Angabe	Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren				10 - 20	20 und mehr			
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10					
bei Unfällen mit Personenschaden und schwerem Sachschaden														
unter 16	26	20	2	4	1	-	-	-	-	-	-	-	13	6
männlich	22	18	2	3	1	-	-	-	-	-	-	-	12	4
weiblich	4	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
16 - 17	72	65	20	17	13	1	-	-	-	-	-	-	14	7
männlich	66	60	16	17	13	1	-	-	-	-	-	-	13	6
weiblich	6	5	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
17 - 18	93	79	2	7	18	36	2	-	-	-	-	-	14	14
männlich	82	68	2	5	14	33	1	-	-	-	-	-	13	14
weiblich	11	11	-	2	4	3	1	-	-	-	-	-	1	-
18 - 19	468	458	143	128	167	7	2	-	-	-	-	-	11	10
männlich	339	331	110	92	114	6	1	-	-	-	-	-	8	8
weiblich	129	127	33	36	53	1	1	-	-	-	-	-	3	2
19 - 20	492	481	31	25	90	319	2	1	-	-	-	-	13	11
männlich	368	359	28	18	68	232	2	1	-	-	-	-	10	9
weiblich	124	122	3	7	22	87	-	-	-	-	-	-	3	2
20 - 21	465	459	12	22	36	133	239	1	-	-	-	-	16	6
männlich	332	327	12	16	30	92	164	-	-	-	-	-	13	5
weiblich	133	132	-	6	6	41	75	1	-	-	-	-	3	1
21 - 25	2 086	2 036	65	82	95	231	259	720	506	-	-	-	78	50
männlich	1 469	1 429	59	65	80	184	179	493	307	-	-	-	62	40
weiblich	617	607	6	17	15	47	80	227	199	-	-	-	16	10
25 - 30	2 359	2 315	31	52	80	168	162	273	1 132	316	-	-	101	44
männlich	1 699	1 660	25	38	62	137	128	210	769	213	-	-	78	39
weiblich	660	655	6	14	18	31	34	63	363	103	-	-	23	5
30 - 35	1 832	1 792	21	22	54	78	83	131	349	968	-	-	86	40
männlich	1 359	1 361	17	16	40	66	65	107	306	854	-	-	71	38
weiblich	493	491	4	6	14	12	18	30	81	314	-	-	12	2
35 - 45	2 516	2 486	15	21	48	82	100	146	323	1 041	622	-	88	30
männlich	1 744	1 717	13	17	43	65	81	115	243	656	410	-	74	27
weiblich	772	769	2	4	5	17	19	31	80	385	212	-	14	3
45 - 55	1 584	1 570	8	12	21	49	26	75	149	301	879	-	50	14
männlich	1 173	1 160	7	10	18	45	18	61	117	194	648	-	42	13
weiblich	411	410	1	2	3	4	8	14	32	107	231	-	8	1
55 - 65	1 057	1 054	4	4	4	13	12	34	90	187	671	-	35	3
männlich	818	815	4	3	3	10	11	28	72	129	524	-	31	3
weiblich	239	239	-	1	1	3	1	6	18	58	147	-	4	-
65 - 70	348	345	-	-	2	1	6	4	21	43	256	-	12	3
männlich	281	279	-	-	2	1	3	4	18	36	207	-	8	2
weiblich	67	66	-	-	-	-	3	-	3	7	49	-	4	1
70 - 75	195	195	2	-	1	2	1	6	7	23	151	-	2	-
männlich	149	149	2	-	1	2	1	5	5	17	114	-	2	-
weiblich	46	46	-	-	-	-	-	1	2	6	37	-	-	-
75 und mehr	167	167	1	-	-	-	1	5	6	11	135	-	8	-
männlich	142	142	-	-	-	-	1	3	6	10	115	-	7	-
weiblich	25	25	1	-	-	-	-	2	-	1	20	-	1	-
Zusammen	13 760	13 522	357	396	630	1 120	895	1 396	2 583	2 890	2 714	-	541	238
männlich	10 023	9 815	297	300	489	874	655	1 021	1 805	1 909	2 018	-	447	208
weiblich	3 737	3 707	60	96	141	246	240	375	778	981	696	-	94	30
Ohne Angabe	1 340	1 335	1	1	2	4	6	4	22	20	23	-	1 252	5
Insgesamt ...	15 100	14 857	358	397	632	1 124	901	1 400	2 605	2 910	2 737	-	1 793	243

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1993

3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht
3.10.2 Führer von Personenkraftwagen

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis		
		zusammen	Monaten			Jahren				ohne Angabe				
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10		10 - 20		20 und mehr	
bei Unfällen mit Personenschaden und schwerem Sachschaden														
unter 16	5	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3
männlich	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
weiblich	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
16 - 17	6	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4
männlich	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
17 - 18	16	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	9
männlich	15	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	9
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
18 - 19	439	432	138	124	160	1	-	-	-	-	-	-	9	7
männlich	313	308	105	88	108	1	-	-	-	-	-	-	6	5
weiblich	126	124	33	36	52	-	-	-	-	-	-	-	3	2
19 - 20	472	463	30	25	84	312	-	-	-	-	-	-	12	9
männlich	349	342	27	18	63	225	-	-	-	-	-	-	9	7
weiblich	123	121	3	7	21	87	-	-	-	-	-	-	3	2
20 - 21	439	434	9	21	35	129	228	-	-	-	-	-	12	5
männlich	308	304	9	15	29	88	154	-	-	-	-	-	9	4
weiblich	131	130	-	6	6	41	74	-	-	-	-	-	3	1
21 - 25	1 917	1 870	53	62	80	193	240	683	492	-	-	-	67	47
männlich	1 310	1 272	47	48	66	147	161	457	294	-	-	-	52	38
weiblich	607	598	6	14	14	46	79	226	198	-	-	-	15	9
25 - 30	2 075	2 037	21	41	65	138	141	235	1 028	282	-	-	86	38
männlich	1 427	1 394	16	27	49	109	108	173	668	181	-	-	63	33
weiblich	648	643	5	14	16	29	33	62	360	101	-	-	23	5
30 - 35	1 599	1 563	18	18	44	64	67	115	294	879	-	-	64	36
männlich	1 110	1 076	14	12	31	52	49	86	215	566	-	-	53	34
weiblich	489	487	4	6	13	12	18	29	81	313	-	-	11	2
35 - 45	2 216	2 192	12	16	38	68	81	120	280	946	579	-	52	24
männlich	1 462	1 441	10	12	33	53	62	91	203	566	370	-	41	21
weiblich	754	751	2	4	5	15	19	29	77	380	209	-	11	3
45 - 55	1 402	1 390	5	11	19	44	23	63	125	278	790	-	32	12
männlich	994	983	4	9	16	40	15	49	93	171	560	-	26	11
weiblich	408	407	1	2	3	4	8	14	32	107	230	-	6	1
55 - 65	965	963	4	4	4	10	11	33	84	176	619	-	18	2
männlich	728	726	4	3	3	7	10	27	66	118	473	-	15	2
weiblich	237	237	-	1	1	3	1	6	18	58	146	-	3	-
65 - 70	333	330	-	-	2	-	6	4	21	42	248	-	7	3
männlich	268	266	-	-	2	-	3	4	18	35	199	-	5	2
weiblich	65	64	-	-	-	-	3	-	3	7	49	-	2	1
70 - 75	183	183	2	-	1	2	1	5	7	22	143	-	-	-
männlich	137	137	2	-	1	2	1	4	5	16	106	-	-	-
weiblich	46	46	-	-	-	-	-	1	2	6	37	-	-	-
75 und mehr	158	158	1	-	-	-	1	5	6	11	132	-	2	-
männlich	133	133	-	-	-	-	1	3	6	10	112	-	1	-
weiblich	25	25	1	-	-	-	-	2	-	1	20	-	1	-
Zusammen	12 225	12 026	293	322	532	961	799	1 263	2 337	2 636	2 511	-	372	199
männlich	8 562	8 390	238	232	401	724	564	894	1 566	1 663	1 820	-	288	172
weiblich	3 663	3 636	55	90	131	237	235	369	771	973	691	-	84	27
Ohne Angabe	1 265	1 261	1	1	2	4	4	2	22	18	21	-	1 186	4
Insgesamt ...	13 490	13 287	294	323	534	965	803	1 265	2 359	2 654	2 532	-	1 558	203

3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht
3.10.3 Führer von Motorrädern

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										ohne Angabe	Ohne erforderliche Fahrerlaubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren								
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Personenschaden und schwerem Sachschaden														
unter 16	5	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3
männlich	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
16 - 17	49	47	17	15	13	-	-	-	-	-	-	-	2	2
männlich	46	45	15	15	13	-	-	-	-	-	-	-	2	1
weiblich	3	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
17 - 18	65	62	1	7	16	35	1	-	-	-	-	-	2	3
männlich	56	53	1	5	13	32	-	-	-	-	-	-	2	3
weiblich	9	9	-	2	3	3	1	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19	18	16	1	3	6	4	2	-	-	-	-	-	-	2
männlich	15	13	1	3	5	3	1	-	-	-	-	-	-	2
weiblich	3	3	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20	13	11	1	-	4	3	2	1	-	-	-	-	-	2
männlich	12	10	1	-	3	3	2	1	-	-	-	-	-	2
weiblich	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 21	15	14	3	-	1	2	4	1	-	-	-	-	3	1
männlich	13	12	3	-	1	2	3	-	-	-	-	-	3	1
weiblich	2	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
21 - 25	92	90	11	13	9	22	6	20	6	-	-	-	3	2
männlich	85	83	11	11	8	21	5	19	5	-	-	-	3	2
weiblich	7	7	-	2	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
25 - 30	113	110	7	5	6	10	4	10	42	18	-	-	8	3
männlich	104	101	6	5	5	8	4	10	39	16	-	-	8	3
weiblich	9	9	1	-	1	2	-	-	3	2	-	-	-	-
30 - 35	78	77	2	3	4	3	2	1	15	40	-	-	7	1
männlich	77	76	2	3	4	3	2	1	15	39	-	-	7	1
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
35 - 45	68	66	-	3	3	6	1	4	14	22	8	-	5	2
männlich	66	64	-	3	3	5	1	4	14	22	8	-	4	2
weiblich	2	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
45 - 55	16	16	-	1	-	2	-	3	-	1	9	-	-	-
männlich	16	16	-	1	-	2	-	3	-	1	9	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	13	13	-	-	-	-	-	-	1	2	9	-	1	-
männlich	13	13	-	-	-	-	-	-	1	2	9	-	1	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	546	525	43	50	62	87	22	40	78	83	27	33	21	
männlich	508	489	40	46	55	79	18	38	74	80	27	32	19	
weiblich	38	36	3	4	7	8	4	2	4	3	-	1	2	
Ohne Angabe	10	10	-	-	-	-	1	-	-	1	1	7	-	
Insgesamt ...	556	535	43	50	62	87	23	40	78	84	28	40	21	

3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht
3.10.4 Führer von Güterkraftfahrzeugen

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis		
		zusammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Personenschaden und schwerem Sachschaden														
unter 16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
männlich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19	4	4	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	4	4	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20	5	5	-	-	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	5	5	-	-	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 21	10	10	-	1	-	2	7	-	-	-	-	-	-	-
männlich	10	10	-	1	-	2	7	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	63	63	1	6	5	16	12	15	6	-	-	2	-	
männlich	62	62	1	6	5	16	12	15	6	-	-	1	-	
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
25 - 30	133	133	2	4	6	16	15	18	55	14	-	3	-	
männlich	132	132	2	4	6	16	15	17	55	14	-	3	-	
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	
30 - 35	113	112	1	1	6	9	13	12	30	37	-	3	1	
männlich	111	110	1	1	5	9	13	12	30	37	-	2	1	
weiblich	2	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	
35 - 45	144	144	3	2	5	5	12	18	23	48	22	6	-	
männlich	136	136	3	2	5	5	12	17	21	45	20	6	-	
weiblich	8	8	-	-	-	-	-	1	2	3	2	-	-	
45 - 55	103	102	2	-	1	2	2	9	14	17	54	1	1	
männlich	103	102	2	-	1	2	2	9	14	17	54	1	1	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
55 - 65	52	52	-	-	-	3	1	-	4	9	30	5	-	
männlich	51	51	-	-	-	3	1	-	4	9	29	5	-	
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
65 - 70	4	4	-	-	-	1	-	-	-	1	2	-	-	
männlich	4	4	-	-	-	1	-	-	-	1	2	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
70 - 75	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
75 und mehr	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	634	631	11	15	26	57	62	72	132	126	110	20	3	
männlich	621	618	11	15	25	57	62	70	130	123	107	18	3	
weiblich	13	13	-	-	1	-	-	2	2	3	3	2	-	
Ohne Angabe	50	49	-	-	-	-	1	1	-	1	1	45	1	
Insgesamt ...	684	680	11	15	26	57	63	73	132	127	111	65	4	

3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht
3.11.1 Kraftfahrzeugführer insgesamt

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										ohne Angabe	Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis		
		zusammen	Monaten			Jahren									
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr				
bei Unfällen mit Personenschaden und schwerem Sachschaden															
unter 16	18	13	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	5
männlich	14	11	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	3
weiblich	4	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
16 - 17	33	28	9	5	2	1	-	-	-	-	-	-	-	11	5
männlich	31	26	7	5	2	1	-	-	-	-	-	-	-	11	5
weiblich	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18	51	37	-	2	8	17	1	-	-	-	-	-	-	9	14
männlich	48	34	-	2	5	17	1	-	-	-	-	-	-	9	14
weiblich	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19	349	342	119	99	116	1	1	-	-	-	-	-	-	6	7
männlich	254	248	92	73	77	1	-	-	-	-	-	-	-	5	6
weiblich	95	94	27	26	39	-	1	-	-	-	-	-	-	1	1
19 - 20	316	306	21	20	54	199	1	1	-	-	-	-	-	10	10
männlich	242	233	19	14	42	149	1	1	-	-	-	-	-	7	9
weiblich	74	73	2	6	12	50	-	-	-	-	-	-	-	3	1
20 - 21	313	307	9	18	29	87	153	-	-	-	-	-	-	11	6
männlich	226	221	9	12	24	61	106	-	-	-	-	-	-	9	5
weiblich	87	86	-	6	5	26	47	-	-	-	-	-	-	2	1
21 - 25	1 206	1 162	42	51	51	147	138	415	265	-	-	-	-	53	44
männlich	886	851	38	41	44	112	97	305	169	-	-	-	-	45	35
weiblich	320	311	4	10	7	35	41	110	96	-	-	-	-	8	9
25 - 30	1 273	1 239	21	32	45	100	101	140	585	155	-	-	-	60	34
männlich	941	911	18	23	39	85	82	110	396	109	-	-	-	49	30
weiblich	332	328	3	9	6	15	19	30	189	46	-	-	-	11	4
30 - 35	932	899	13	16	34	46	46	77	179	448	-	-	-	40	33
männlich	658	656	9	11	24	37	38	66	137	307	-	-	-	33	32
weiblich	244	243	4	5	10	9	8	17	42	141	-	-	-	7	1
35 - 45	1 205	1 184	10	11	31	49	53	76	168	476	265	-	-	45	21
männlich	850	829	9	8	28	41	40	62	123	292	188	-	-	38	21
weiblich	355	355	1	3	3	8	13	14	45	184	77	-	-	7	-
45 - 55	795	785	5	7	12	26	14	40	60	164	421	-	-	28	10
männlich	595	586	4	6	10	24	9	34	52	111	312	-	-	24	9
weiblich	200	199	1	1	2	2	5	6	16	53	109	-	-	4	1
55 - 65	562	561	2	2	4	10	7	20	47	86	365	-	-	18	1
männlich	432	431	2	2	3	8	6	15	38	54	286	-	-	17	1
weiblich	130	130	-	-	1	2	1	5	9	32	79	-	-	1	-
65 - 70	189	187	-	-	2	-	4	2	14	25	134	-	-	6	2
männlich	152	151	-	-	2	-	2	2	11	20	110	-	-	4	1
weiblich	37	36	-	-	-	-	2	-	3	5	24	-	-	2	1
70 - 75	135	135	1	-	1	2	-	1	5	16	108	-	-	1	-
männlich	107	107	1	-	1	2	-	1	4	14	83	-	-	1	-
weiblich	28	28	-	-	-	-	-	-	1	2	25	-	-	-	-
75 und mehr	129	129	1	-	-	-	-	5	6	9	102	-	-	6	-
männlich	113	113	-	-	-	-	-	3	6	9	90	-	-	5	-
weiblich	16	16	1	-	-	-	-	2	-	-	12	-	-	1	-
Zusammen	7 506	7 314	253	266	389	685	519	777	1 337	1 379	1 395	-	-	314	192
männlich	5 579	5 408	208	199	301	538	382	593	936	916	1 069	-	-	266	171
weiblich	1 927	1 906	45	67	88	147	137	184	401	463	326	-	-	48	21
Ohne Angabe	553	549	1	-	1	1	-	2	4	3	1	-	-	536	4
Insgesamt ...	8 059	7 863	254	266	390	686	519	779	1 341	1 382	1 396	-	-	850	196

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1993

3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht
3.11.2 Führer von Personenkraftwagen

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis		
		zusammen	Monaten			Jahren				ohne Angabe				
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10		10 - 20		20 und mehr	
bei Unfällen mit Personenschaden und schwerem Sachschaden														
unter 16	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
männlich	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
weiblich	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
16 - 17	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3
männlich	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18	12	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	9
männlich	12	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	9
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19	337	332	116	97	112	1	-	-	-	-	-	-	6	5
männlich	244	240	89	71	74	1	-	-	-	-	-	-	5	4
weiblich	93	92	27	26	38	-	-	-	-	-	-	-	1	1
19 - 20	305	297	21	20	51	196	-	-	-	-	-	-	9	8
männlich	232	225	19	14	40	146	-	-	-	-	-	-	6	7
weiblich	73	72	2	6	11	50	-	-	-	-	-	-	3	1
20 - 21	295	290	8	17	29	83	144	-	-	-	-	-	9	5
männlich	209	205	8	11	24	57	98	-	-	-	-	-	7	4
weiblich	86	85	-	6	5	26	46	-	-	-	-	-	2	1
21 - 25	1 113	1 071	36	42	46	123	128	394	258	-	-	-	44	42
männlich	796	762	32	32	39	89	87	284	162	-	-	-	37	34
weiblich	317	309	4	10	7	34	41	110	96	-	-	-	7	8
25 - 30	1 127	1 098	16	27	38	82	93	125	528	138	-	-	51	29
männlich	800	775	14	18	32	67	74	95	342	93	-	-	40	25
weiblich	327	323	2	9	6	15	19	30	186	45	-	-	11	4
30 - 35	821	792	13	14	28	38	36	65	156	408	-	-	34	29
männlich	579	551	9	9	19	27	28	49	114	267	-	-	27	28
weiblich	242	241	4	5	9	9	8	16	42	141	-	-	7	1
35 - 45	1 062	1 045	7	9	25	42	46	65	150	429	244	28	28	17
männlich	714	697	6	6	22	34	33	51	106	248	169	22	22	17
weiblich	348	348	1	3	3	8	13	14	44	181	75	6	6	-
45 - 55	690	682	3	6	10	24	13	33	53	149	370	21	21	8
männlich	491	484	2	5	8	22	8	27	37	96	262	17	17	7
weiblich	199	198	1	1	2	2	5	6	16	53	108	4	4	1
55 - 65	514	513	2	2	4	7	7	19	44	81	337	10	10	1
männlich	385	384	2	2	3	5	6	14	35	49	259	9	9	1
weiblich	129	129	-	-	1	2	1	5	9	32	78	1	1	-
65 - 70	180	178	-	-	2	-	4	2	14	24	189	3	3	2
männlich	144	143	-	-	2	-	2	2	11	19	105	2	2	1
weiblich	36	35	-	-	-	-	2	-	3	5	24	1	1	1
70 - 75	127	127	1	-	1	2	-	1	5	15	102	-	-	-
männlich	99	99	1	-	1	2	-	1	4	13	77	-	-	-
weiblich	28	28	-	-	-	-	-	-	1	2	25	-	-	-
75 und mehr	124	124	1	-	-	-	-	5	6	9	101	2	2	-
männlich	108	108	-	-	-	-	-	3	6	9	89	1	1	-
weiblich	16	16	1	-	-	-	-	2	-	-	12	1	1	-
Zusammen	6 715	6 555	224	234	346	598	471	709	1 214	1 253	1 283	223	223	160
männlich	4 819	4 678	182	168	264	452	336	526	817	794	961	178	178	141
weiblich	1 896	1 877	42	66	82	146	135	183	397	459	322	45	45	19
Ohne Angabe	514	510	1	-	1	1	-	1	4	3	1	498	498	4
Insgesamt ...	7 229	7 065	225	234	347	599	471	710	1 218	1 256	1 284	721	721	164

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1993

3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht
3.11.3 Führer von Motorrädern

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										ohne Angabe	Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren								
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Personenschaden und schwerem Sachschaden														
unter 16	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3
männlich	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
16 - 17	15	14	7	3	2	-	-	-	-	-	-	-	2	1
männlich	14	13	6	3	2	-	-	-	-	-	-	-	2	1
weiblich	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18	31	28	-	2	8	17	-	-	-	-	-	-	1	3
männlich	28	25	-	2	5	17	-	-	-	-	-	-	1	3
weiblich	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19	7	6	1	1	3	-	1	-	-	-	-	-	-	1
männlich	5	4	1	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1
weiblich	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20	6	4	-	-	1	1	1	1	-	-	-	-	-	2
männlich	5	3	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	2
weiblich	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 21	8	7	1	-	-	2	3	-	-	-	-	-	1	1
männlich	7	6	1	-	-	2	2	-	-	-	-	-	1	1
weiblich	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	42	41	6	6	1	11	2	12	1	-	-	-	2	1
männlich	41	40	6	6	1	10	2	12	1	-	-	-	2	1
weiblich	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30	43	41	3	2	-	5	-	1	18	7	-	-	5	2
männlich	38	36	2	2	-	5	-	1	15	6	-	-	5	2
weiblich	5	5	1	-	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-
30 - 35	32	31	-	1	2	2	1	1	8	14	-	-	2	1
männlich	32	31	-	1	2	2	1	1	3	14	-	-	2	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	27	25	-	1	1	2	-	-	2	12	3	-	4	2
männlich	27	25	-	1	1	2	-	-	2	12	3	-	4	2
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	6	6	-	1	-	-	-	1	-	1	3	-	-	-
männlich	6	6	-	1	-	-	-	1	-	1	3	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	6	6	-	-	-	-	-	-	-	1	5	-	-	-
männlich	6	6	-	-	-	-	-	-	-	1	5	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	227	210	18	17	18	40	8	16	29	35	11	-	18	17
männlich	212	196	16	17	13	39	6	16	26	34	11	-	18	16
weiblich	15	14	2	-	5	1	2	-	3	1	-	-	-	1
Ohne Angabe	7	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-
Insgesamt ...	234	217	18	17	18	40	8	16	29	35	11	-	25	17

3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht
3.11.4 Führer von Güterkraftfahrzeugen

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis		
		zusammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Personenschaden und schwerem Sachschaden														
unter 16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
männlich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19	4	4	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	4	4	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20	3	3	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	3	3	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 21	9	9	-	1	-	2	6	-	-	-	-	-	-	-
männlich	9	9	-	1	-	2	6	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	44	44	-	3	4	13	7	9	6	-	-	-	2	-
männlich	43	43	-	3	4	13	7	9	6	-	-	-	1	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
25 - 30	90	90	2	2	5	13	8	12	35	10	-	-	3	-
männlich	90	90	2	2	5	13	8	12	35	10	-	-	3	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35	64	63	-	1	4	6	8	10	13	20	-	-	1	1
männlich	65	62	-	1	3	6	8	10	13	20	-	-	1	1
weiblich	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	84	84	3	1	3	5	5	10	16	24	15	-	2	-
männlich	78	78	3	1	3	5	5	10	15	21	13	-	2	-
weiblich	6	6	-	-	-	-	-	-	1	3	2	-	-	-
45 - 55	67	66	1	-	1	2	1	6	7	14	33	-	1	1
männlich	67	66	1	-	1	2	1	6	7	14	33	-	1	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	30	30	-	-	-	3	-	-	3	4	17	-	3	-
männlich	29	29	-	-	-	3	-	-	3	4	16	-	3	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
65 - 70	3	3	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-
männlich	3	3	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	400	397	8	9	20	45	35	47	80	73	68	12	3	-
männlich	391	388	8	9	19	45	35	47	79	70	65	11	3	-
weiblich	9	9	-	-	1	-	-	-	1	3	3	1	-	-
Ohne Angabe	21	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	-
Insgesamt ...	421	418	8	9	20	45	35	47	80	73	68	33	3	-

3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs
3.12.1 Hauptverursacher nach Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden	
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Hubraum									
von ... bis unter ... cm 3									
unter 1 200	533	3	87	443	755	3	98	654	349
1 200 - 1 400	558	5	83	470	769	6	101	662	360
1 400 - 1 700	845	13	133	699	1 172	14	157	1 001	561
1 700 - 2 000	894	19	134	741	1 218	23	187	1 008	790
2 000 - 2 500	244	5	33	206	327	5	37	285	215
2 500 - 3 000	119	3	11	105	166	3	15	148	117
3 000 und mehr	29	-	6	23	38	-	6	32	26
Zusammen	3 222	48	487	2 687	4 445	54	601	3 790	2 418
Ohne Angabe	831	10	118	703	1 103	12	148	943	758
Insgesamt ...	4 053	58	605	3 390	5 548	66	749	4 733	3 176
Leistung									
von ... bis unter ... kw									
unter 26	50	-	11	39	68	-	12	56	26
26 - 30	57	1	6	50	77	1	7	69	33
30 - 35	132	-	19	113	186	-	21	165	80
35 - 38	135	-	24	111	202	-	29	173	95
38 - 40	45	1	5	39	61	1	5	55	29
40 - 45	680	8	117	555	962	12	138	812	441
45 - 55	390	4	52	334	518	4	62	452	279
55 - 60	442	9	67	366	608	9	90	509	296
60 - 75	479	5	74	400	654	6	99	549	431
75 - 85	271	6	48	217	374	7	56	311	208
85 - 90	162	3	14	145	213	3	15	195	159
90 - 110	187	1	28	158	258	1	33	224	158
110 - 120	73	5	5	63	102	5	11	86	54
120 und mehr	119	5	17	97	162	5	23	134	130
Zusammen	3 222	48	487	2 687	4 445	54	601	3 790	2 419
Ohne Angabe	831	10	118	703	1 103	12	148	943	757
Insgesamt ...	4 053	58	605	3 390	5 548	66	749	4 733	3 176
zulässige Höchstgeschwindigkeit									
von ... bis unter ... km/h									
unter 120	37	-	6	31	51	-	7	44	23
120 - 140	335	2	52	281	480	3	61	416	216
140 - 160	1 240	16	203	1 021	1 714	19	247	1 448	828
160 - 180	902	10	134	758	1 209	10	166	1 033	725
180 - 200	486	8	63	415	672	10	76	586	400
200 - 220	149	10	21	118	209	10	33	166	154
220 - 240	64	1	7	56	93	1	10	82	56
240 und mehr	8	1	1	6	13	1	1	11	16
Zusammen	3 221	48	487	2 686	4 441	54	601	3 786	2 418
Ohne Angabe	832	10	118	704	1 107	12	148	947	758
Insgesamt ...	4 053	58	605	3 390	5 548	66	749	4 733	3 176
Alter des Fahrzeugs									
von ... bis unter ... Jahren									
unter 1	169	1	25	143	245	1	30	214	131
1 - 2	296	5	31	260	388	5	36	347	259
2 - 3	315	4	40	271	435	5	51	379	280
3 - 4	293	3	43	247	397	3	52	342	279
4 - 5	314	10	54	250	432	10	70	352	224
5 - 6	315	6	49	260	418	7	57	354	248
6 - 8	575	6	97	472	790	6	116	668	439
8 - 10	482	5	73	404	634	8	81	545	386
10 - 12	456	5	66	385	655	7	86	562	257
12 und mehr	597	12	99	486	861	13	138	710	383
Zusammen	3 812	57	577	3 178	5 255	65	717	4 473	2 886
Ohne Angabe	241	1	28	212	293	1	32	260	290
Insgesamt ...	4 053	58	605	3 390	5 548	66	749	4 733	3 176

3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs
3.12.2 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden und schwerem Sachschaden

Hubraum

von ... bis unter ... cm³

unter 1 200	1 605	2	306	314	464	237	118	88	64	12
1 200 - 1 400	1 691	6	262	332	481	234	155	113	101	7
1 400 - 1 700	2 488	2	298	420	768	414	242	202	132	10
1 700 - 2 000	3 217	5	205	440	990	652	425	297	177	22
2 000 - 2 500	850	2	42	71	243	183	161	79	62	7
2 500 - 3 000	392	-	13	35	102	111	54	39	33	5
3 000 und mehr	112	-	2	3	32	28	27	10	9	1
Zusammen	10 355	17	1 128	1 615	3 080	1 859	1 186	828	578	64
Ohne Angabe	3 135	11	225	315	613	367	226	146	99	1 133
Insgesamt ...	13 490	28	1 353	1 930	3 693	2 226	1 412	974	677	1 197

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	139	-	24	20	44	28	9	7	6	1
26 - 30	152	1	38	32	36	16	14	6	7	2
30 - 35	407	1	72	78	127	67	28	22	10	2
35 - 38	411	1	69	87	117	57	32	27	18	3
38 - 40	117	-	27	26	31	17	6	4	6	-
40 - 45	2 132	7	331	391	628	324	174	147	118	12
45 - 55	1 241	2	133	175	358	206	169	111	85	2
55 - 60	1 319	-	140	189	399	230	165	122	67	7
60 - 75	1 678	1	119	214	488	357	224	168	99	8
75 - 85	848	1	79	167	255	143	91	57	47	8
85 - 90	627	1	35	74	192	151	94	49	28	3
90 - 110	635	1	40	90	194	118	86	56	41	9
110 - 120	218	-	13	30	70	48	25	18	13	1
120 und mehr	433	1	8	42	142	98	69	34	33	6
Zusammen	10 357	17	1 128	1 615	3 081	1 860	1 186	828	578	64
Ohne Angabe	3 133	11	225	315	612	366	226	146	99	1 133
Insgesamt ...	13 490	28	1 353	1 930	3 693	2 226	1 412	974	677	1 197

zulässige Höchstgeschwindigkeit

von ... bis unter ... km/h

unter 120	117	1	17	21	32	19	18	7	1	1
120 - 140	981	1	143	164	300	173	79	59	55	7
140 - 160	3 794	10	563	634	1 073	610	405	282	199	18
160 - 180	3 020	1	251	411	909	576	366	300	188	18
180 - 200	1 639	3	116	268	495	319	218	125	86	9
200 - 220	553	1	31	86	184	116	55	33	37	10
220 - 240	208	-	6	27	71	36	36	21	10	1
240 und mehr	42	-	1	3	16	10	9	1	2	-
Zusammen	10 354	17	1 128	1 614	3 080	1 859	1 186	828	578	64
Ohne Angabe	3 136	11	225	316	613	367	226	146	99	1 133
Insgesamt ...	13 490	28	1 353	1 930	3 693	2 226	1 412	974	677	1 197

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1	542	1	47	59	166	117	69	44	27	12
1 - 2	1 133	3	77	172	325	217	158	113	47	21
2 - 3	1 235	2	79	159	386	244	169	114	64	18
3 - 4	1 150	1	83	158	333	228	155	107	71	14
4 - 5	1 035	2	86	139	317	224	116	73	61	17
5 - 6	1 060	2	97	167	341	179	122	88	52	12
6 - 8	1 891	4	218	286	542	332	201	151	124	33
8 - 10	1 531	3	215	260	424	242	158	113	84	32
10 - 12	1 242	2	204	220	351	196	109	77	61	22
12 und mehr	1 561	7	241	284	467	226	140	89	81	26
Zusammen	12 380	27	1 347	1 904	3 652	2 205	1 397	969	672	207
Ohne Angabe	1 110	1	6	26	41	21	15	5	5	990
Insgesamt ...	13 490	28	1 353	1 930	3 693	2 226	1 412	974	677	1 197

3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs
3.12.3 Hauptverursacher nach Altersgruppen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden und schwerem Sachschaden

Hubraum

von ... bis unter ... cm³

unter 1 200	882	2	213	184	230	110	58	41	38	6
1 200 - 1 400	918	5	175	187	248	102	76	54	65	6
1 400 - 1 700	1 406	2	199	266	411	204	116	112	90	6
1 700 - 2 000	1 684	4	154	242	503	299	195	153	117	17
2 000 - 2 500	459	1	33	42	133	85	86	43	31	5
2 500 - 3 000	236	-	10	25	60	65	27	23	22	4
3 000 und mehr	55	-	2	-	14	15	11	6	6	1
Zusammen	5 640	14	786	946	1 599	880	569	432	369	45
Ohne Angabe	1 589	6	151	170	353	184	121	83	63	458
Insgesamt ...	7 229	20	937	1 116	1 952	1 064	690	515	432	503

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	76	-	14	13	24	12	6	2	4	1
26 - 30	90	1	27	25	23	6	3	1	4	-
30 - 35	212	1	56	38	58	30	13	9	6	1
35 - 38	230	1	47	54	61	28	16	14	9	-
38 - 40	74	-	18	13	17	15	3	4	4	-
40 - 45	1 121	6	214	218	296	148	80	70	80	9
45 - 55	669	2	91	102	184	103	70	58	58	1
55 - 60	738	-	107	121	219	101	79	69	38	4
60 - 75	910	1	82	135	267	168	103	87	61	6
75 - 85	479	-	53	96	138	64	55	34	32	7
85 - 90	321	1	29	37	89	73	46	26	18	2
90 - 110	345	1	32	49	103	54	47	27	24	8
110 - 120	127	-	10	16	48	24	10	9	9	1
120 und mehr	249	-	6	29	72	55	38	22	22	5
Zusammen	5 641	14	786	946	1 599	881	569	432	369	45
Ohne Angabe	1 588	6	151	170	353	183	121	83	63	458
Insgesamt ...	7 229	20	937	1 116	1 952	1 064	690	515	432	503

zulässige Höchstgeschwindigkeit

von ... bis unter ... km/h

unter 120	60	1	9	13	17	9	8	2	1	-
120 - 140	551	1	96	100	161	90	37	27	35	4
140 - 160	2 068	9	390	370	549	285	179	147	128	11
160 - 180	1 627	1	182	240	468	272	178	157	117	12
180 - 200	886	2	79	157	252	147	117	67	57	8
200 - 220	303	-	26	44	104	56	25	15	24	9
220 - 240	120	-	3	18	41	16	20	16	5	1
240 und mehr	24	-	1	3	6	6	5	1	2	-
Zusammen	5 639	14	786	945	1 598	881	569	432	369	45
Ohne Angabe	1 590	6	151	171	354	183	121	83	63	458
Insgesamt ...	7 229	20	937	1 116	1 952	1 064	690	515	432	503

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1	300	1	34	37	84	58	38	24	21	3
1 - 2	555	1	56	93	162	94	69	46	30	4
2 - 3	595	1	62	75	173	112	69	63	37	3
3 - 4	572	1	49	88	155	108	75	55	38	3
4 - 5	538	2	53	71	166	103	61	38	41	3
5 - 6	563	1	61	96	184	72	59	54	32	4
6 - 8	1 014	3	143	173	276	150	99	82	77	11
8 - 10	868	1	156	153	240	113	75	65	54	11
10 - 12	713	2	142	132	197	102	56	35	45	2
12 und mehr	980	6	177	180	289	137	78	51	53	9
Zusammen	6 698	19	933	1 098	1 926	1 049	679	513	428	53
Ohne Angabe	531	1	4	18	26	15	11	2	4	450
Insgesamt ...	7 229	20	937	1 116	1 952	1 064	690	515	432	503

3.13 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs
3.13.1 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen und Geschlecht

Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden und schwerem Sachschaden

M ä n n l i c h

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	64	-	15	12	15	8	5	5	4	-
26 - 30	75	-	22	16	18	5	7	4	3	-
30 - 35	192	1	34	40	55	28	12	13	9	-
35 - 38	209	1	41	49	53	21	16	13	14	1
38 - 40	66	-	21	14	12	9	3	1	6	-
40 - 45	1 317	6	210	232	385	179	108	97	99	1
45 - 55	869	1	101	114	242	146	120	83	62	-
55 - 60	918	-	110	138	273	144	112	91	48	2
60 - 75	1 260	1	98	162	376	251	167	133	72	-
75 - 85	661	1	64	142	198	97	70	49	38	2
85 - 90	485	1	33	55	150	115	70	36	25	-
90 - 110	500	1	32	76	151	88	71	45	36	-
110 - 120	180	-	12	27	54	41	20	15	11	-
120 und mehr	362	1	7	32	126	82	52	28	33	1
Zusammen	7 158	14	800	1 109	2 108	1 214	833	613	460	7
Ohne Angabe	1 430	9	170	201	429	248	161	115	78	19
Insgesamt	8 588	23	970	1 310	2 537	1 462	994	728	538	26

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1	378	1	31	41	118	82	47	38	20	-
1 - 2	775	2	51	113	225	144	120	80	40	-
2 - 3	848	2	53	107	262	161	119	93	50	1
3 - 4	764	1	56	94	218	149	113	79	54	-
4 - 5	700	2	63	96	212	141	77	57	51	1
5 - 6	694	2	68	102	224	120	77	62	37	2
6 - 8	1 260	3	156	188	358	212	133	111	96	3
8 - 10	1 071	3	150	179	305	153	118	91	71	1
10 - 12	881	1	149	165	243	132	85	54	52	-
12 und mehr	1 113	5	190	205	341	154	93	59	64	2
Zusammen	8 484	22	967	1 290	2 506	1 448	982	724	535	10
Ohne Angabe	104	1	3	20	31	14	12	4	3	16
Insgesamt	8 588	23	970	1 310	2 537	1 462	994	728	538	26

W e i b l i c h

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	74	-	9	8	29	20	4	2	2	-
26 - 30	75	1	16	16	18	11	7	2	4	-
30 - 35	210	-	38	38	71	39	15	8	1	-
35 - 38	198	-	28	37	64	36	16	13	4	-
38 - 40	50	-	6	12	18	8	3	3	-	-
40 - 45	789	-	121	154	240	141	66	48	19	-
45 - 55	362	1	31	61	111	60	49	27	22	-
55 - 60	392	-	29	51	126	85	51	31	18	1
60 - 75	400	-	21	51	108	104	55	34	27	-
75 - 85	176	-	14	24	57	45	19	8	9	-
85 - 90	137	-	2	19	42	36	24	11	3	-
90 - 110	123	-	3	14	41	30	15	10	5	-
110 - 120	35	-	1	3	15	6	5	3	2	-
120 und mehr	66	-	1	10	16	16	17	6	-	-
Zusammen	3 087	2	325	498	956	637	346	206	116	1
Ohne Angabe	583	2	55	109	181	117	62	31	20	6
Insgesamt	3 670	4	380	607	1 137	754	408	237	136	7

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1	148	-	16	18	47	33	21	6	7	-
1 - 2	330	1	26	58	98	71	37	31	7	1
2 - 3	366	-	26	51	123	83	50	19	14	-
3 - 4	363	-	26	64	111	77	41	27	17	-
4 - 5	316	-	23	43	104	82	39	15	10	-
5 - 6	352	-	29	65	116	58	43	26	15	-
6 - 8	589	1	62	96	180	119	65	38	27	1
8 - 10	421	-	65	77	117	88	39	22	13	-
10 - 12	336	1	53	55	107	64	24	23	9	-
12 und mehr	415	1	51	76	124	72	46	29	16	-
Zusammen	3 636	4	377	603	1 127	747	405	236	135	2
Ohne Angabe	34	-	3	4	10	7	3	1	1	5
Insgesamt	3 670	4	380	607	1 137	754	408	237	136	7

3.13 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs
3.13.2 Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht

Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden und schwerem Sachschaden

M ä n n l i c h

von ... bis unter ... kW		Leistung								
unter 26	37	-	9	9	9	3	2	2	3	-
26 - 30	49	-	16	12	13	2	2	1	3	-
30 - 35	97	1	27	18	23	14	4	4	6	-
35 - 38	122	1	25	35	28	12	7	7	7	-
38 - 40	39	-	13	8	5	7	1	1	4	-
40 - 45	731	6	143	141	188	78	59	48	67	1
45 - 55	483	1	72	72	127	76	47	45	43	-
55 - 60	546	-	85	93	165	67	53	51	30	2
60 - 75	702	1	67	113	214	119	74	68	46	-
75 - 85	367	-	41	85	106	40	42	27	25	1
85 - 90	251	1	27	27	66	57	38	20	15	-
90 - 110	269	1	27	42	82	36	39	21	21	-
110 - 120	109	-	10	14	40	21	9	7	8	-
120 und mehr	207	-	5	23	62	49	27	18	22	1
Zusammen	4 009	12	567	692	1 128	581	404	320	300	5
Ohne Angabe	829	6	118	104	251	133	87	65	51	14
Insgesamt	4 838	18	685	796	1 379	714	491	385	351	19

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren		Alter des Fahrzeugs								
unter 1	201	1	24	23	56	39	24	18	16	-
1 - 2	386	1	33	61	120	61	53	32	23	-
2 - 3	429	1	44	55	127	72	50	53	27	-
3 - 4	394	1	35	55	100	74	55	42	32	-
4 - 5	393	2	43	51	120	70	41	31	35	-
5 - 6	388	1	46	64	119	54	41	31	35	-
6 - 8	702	3	99	125	182	98	65	64	64	2
8 - 10	628	1	111	110	176	74	57	52	47	-
10 - 12	518	1	104	103	140	67	42	22	39	-
12 und mehr	729	5	142	136	221	96	53	31	43	2
Zusammen	4 768	17	683	783	1 361	705	481	383	349	6
Ohne Angabe	70	1	2	13	18	9	10	2	2	13
Insgesamt	4 838	18	685	796	1 379	714	491	385	351	19

W e i b l i c h

von ... bis unter ... kW		Leistung								
unter 26	38	-	5	4	15	9	4	-	1	-
26 - 30	41	1	11	13	10	4	1	-	1	-
30 - 35	114	-	29	20	35	16	9	5	7	-
35 - 38	108	-	22	19	33	16	9	7	2	-
38 - 40	34	-	5	5	11	8	2	3	-	-
40 - 45	380	-	71	77	108	68	21	22	13	-
45 - 55	185	1	19	30	57	27	23	13	15	-
55 - 60	190	-	22	28	54	34	26	18	8	-
60 - 75	201	-	15	22	52	49	29	19	15	-
75 - 85	105	-	12	10	32	24	13	7	7	-
85 - 90	67	-	2	10	23	16	8	5	3	-
90 - 110	67	-	5	7	20	18	8	6	3	-
110 - 120	17	-	-	2	8	3	1	2	1	-
120 und mehr	38	-	1	6	10	6	11	4	-	-
Zusammen	1 585	2	219	253	468	298	165	111	69	-
Ohne Angabe	317	-	33	64	101	50	34	18	11	6
Insgesamt	1 902	2	252	317	569	348	199	129	80	6

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren		Alter des Fahrzeugs								
unter 1	95	-	10	14	28	18	14	6	5	-
1 - 2	165	-	21	32	42	33	16	14	7	-
2 - 3	163	-	18	20	46	40	19	10	10	-
3 - 4	174	-	14	33	55	33	20	13	6	-
4 - 5	142	-	10	20	46	33	20	7	6	-
5 - 6	173	-	15	32	65	18	18	16	9	-
6 - 8	303	-	44	48	93	52	34	18	13	1
8 - 10	227	-	45	42	63	39	18	13	7	-
10 - 12	193	1	38	29	57	35	14	13	6	-
12 und mehr	240	1	35	43	66	41	25	19	10	-
Zusammen	1 875	2	250	313	561	342	198	129	79	1
Ohne Angabe	27	-	2	4	8	6	1	-	1	5
Insgesamt	1 902	2	252	317	569	348	199	129	80	6

3.14 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs sowie beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis

Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis
		zusammen	Monaten			Jahren				ohne Angabe		
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10		10 - 20	

Beteiligte Fahrzeugführer
bei Unfällen mit Personenschaden und schwerem Sachschaden

Leistung													
von ... bis unter ... kW													
unter 26	139	138	4	5	11	10	10	11	29	39	15	4	1
26 - 30	152	149	10	5	11	22	22	10	25	18	21	5	3
30 - 35	407	403	16	13	18	46	33	43	88	83	47	16	4
35 - 38	411	402	16	18	24	40	34	44	83	67	65	11	9
38 - 40	117	112	8	7	9	14	10	13	20	18	9	4	5
40 - 45	2 132	2 100	68	65	117	192	152	240	435	422	339	70	32
45 - 55	1 241	1 228	28	35	56	96	75	116	237	266	289	30	13
55 - 60	1 319	1 292	35	45	65	73	77	131	242	297	278	49	27
60 - 75	1 678	1 657	20	37	51	122	98	174	299	399	405	52	21
75 - 85	848	835	14	17	39	68	71	105	146	179	171	25	13
85 - 90	627	614	10	13	19	34	28	55	122	160	150	23	13
90 - 110	635	627	11	7	23	35	28	69	129	140	161	24	8
110 - 120	218	217	1	2	10	16	12	23	46	39	62	6	1
120 und mehr	433	428	5	4	4	25	18	29	89	102	130	22	5
Zusammen	10 357	10 202	246	273	457	793	668	1 063	1 990	2 229	2 142	341	155
Ohne Angabe	3 133	3 085	48	50	77	172	135	202	369	425	390	1 217	48
Insgesamt	13 490	13 287	294	323	534	965	803	1 265	2 359	2 654	2 532	1 558	203

Alter des Fahrzeugs													
von ... bis unter ... Jahren													
unter 1	542	533	10	13	17	28	32	46	103	135	122	27	9
1 - 2	1 133	1 123	13	21	40	64	54	112	221	273	267	58	10
2 - 3	1 235	1 224	14	22	29	70	57	135	242	302	295	58	11
3 - 4	1 150	1 140	17	15	29	61	61	118	239	260	297	43	10
4 - 5	1 035	1 026	17	25	37	72	73	100	201	227	232	42	9
5 - 6	1 060	1 049	24	11	47	66	63	112	234	243	213	36	11
6 - 8	1 891	1 863	38	49	66	149	122	168	380	397	407	87	28
8 - 10	1 531	1 512	43	43	82	140	111	158	273	300	287	75	19
10 - 12	1 242	1 223	45	47	85	147	107	142	188	223	182	57	19
12 und mehr	1 561	1 495	70	75	98	162	115	154	259	273	220	69	66
Zusammen	12 380	12 188	291	321	530	959	795	1 245	2 340	2 633	2 522	552	192
Ohne Angabe	1 110	1 099	3	2	4	6	8	20	19	21	10	1 006	11
Insgesamt	13 490	13 287	294	323	534	965	803	1 265	2 359	2 654	2 532	1 558	203

dar. Hauptverursacher

Leistung													
von ... bis unter ... kW													
unter 26	76	75	3	4	7	4	5	6	19	16	9	2	1
26 - 30	90	87	10	5	7	15	17	7	12	6	6	2	3
30 - 35	212	209	12	12	14	26	16	18	48	32	23	8	3
35 - 38	230	221	13	13	16	28	19	27	42	30	27	6	9
38 - 40	74	71	5	5	5	10	7	7	9	12	8	3	3
40 - 45	1 121	1 093	51	45	70	115	87	126	200	192	165	42	28
45 - 55	669	660	22	23	41	57	43	60	122	135	138	19	9
55 - 60	738	715	26	36	45	49	50	86	120	136	140	27	23
60 - 75	910	894	18	24	33	78	56	102	157	185	206	35	16
75 - 85	479	469	11	12	22	42	47	61	82	80	96	16	10
85 - 90	321	312	7	10	12	22	16	27	59	71	73	15	9
90 - 110	345	337	8	3	15	26	17	37	64	76	80	11	8
110 - 120	127	126	-	1	6	10	6	13	28	26	30	6	1
120 und mehr	249	247	3	2	3	16	11	20	52	49	74	17	2
Zusammen	5 641	5 516	189	195	296	498	397	597	1 014	1 046	1 075	209	125
Ohne Angabe	1 588	1 549	36	39	51	101	74	113	204	210	209	512	39
Insgesamt	7 229	7 065	225	234	347	599	471	710	1 218	1 256	1 284	721	164

Alter des Fahrzeugs													
von ... bis unter ... Jahren													
unter 1	300	294	8	9	10	17	21	28	54	64	69	14	6
1 - 2	555	549	8	17	19	40	31	58	114	117	125	20	6
2 - 3	595	588	9	16	16	47	33	60	115	120	145	27	7
3 - 4	572	565	10	6	19	31	40	67	118	116	142	16	7
4 - 5	538	533	12	17	24	41	34	51	102	112	122	18	5
5 - 6	563	554	21	6	33	30	32	61	128	115	109	19	9
6 - 8	1 014	991	32	35	38	98	71	90	192	190	205	40	23
8 - 10	868	854	35	33	63	89	67	97	142	145	145	38	14
10 - 12	713	697	32	33	53	98	64	83	94	119	96	25	16
12 und mehr	980	920	56	61	68	103	73	102	150	146	120	41	60
Zusammen	6 698	6 545	223	233	343	594	466	697	1 209	1 244	1 278	258	153
Ohne Angabe	531	520	2	1	4	5	5	13	9	12	6	463	11
Insgesamt	7 229	7 065	225	234	347	599	471	710	1 218	1 256	1 284	721	164

3.15 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs
3.15.1 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen

Hubraum Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Führer von Motorrädern im Alter von ... bis unter ... Jahren							Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	

Beteiligte Fahrzeugführer
bei Unfällen mit Personenschaden und schwerem Sachschaden

Hubraum										
von ... bis unter ... cm ³										
unter 81	44	34	2	-	3	-	-	1	-	-
81 - 126	6	1	-	1	-	-	-	2	1	-
126 - 250	27	-	6	5	10	4	2	-	-	-
250 - 350	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
350 - 500	52	3	6	9	18	11	3	2	-	-
500 - 750	86	-	9	23	46	7	-	1	-	-
750 und mehr	70	-	3	11	39	16	-	1	-	-
Zusammen	286	38	27	49	117	40	7	7	1	-
Ohne Angabe	270	81	19	43	76	28	9	7	-	7
Insgesamt ...	556	119	46	92	193	68	16	14	1	7

Leistung										
von ... bis unter ... kW										
unter 8	50	34	3	2	5	2	2	1	1	-
8 - 14	15	1	2	2	4	2	2	2	-	-
14 - 21	62	1	11	15	22	9	2	2	-	-
21 - 38	48	2	6	9	23	7	1	-	-	-
38 - 50	15	-	2	3	7	3	-	-	-	-
50 - 60	18	-	1	1	11	5	-	-	-	-
60 - 70	13	-	-	2	5	5	-	1	-	-
70 - 75	65	-	2	15	40	7	-	1	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	286	38	27	49	117	40	7	7	1	-
Ohne Angabe	270	81	19	43	76	28	9	7	-	7
Insgesamt ...	556	119	46	92	193	68	16	14	1	7

Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	66	12	6	17	21	8	1	1	-	-
1 - 2	72	11	5	16	29	8	1	2	-	-
2 - 3	55	7	2	10	22	12	1	1	-	-
3 - 4	54	15	3	4	26	4	1	1	-	-
4 - 5	37	6	2	8	15	4	2	-	-	-
5 - 6	26	5	1	5	7	4	3	1	-	-
6 - 8	61	16	4	9	26	6	-	-	-	-
8 - 10	50	17	7	7	10	6	2	1	-	-
10 - 12	44	10	4	11	12	4	1	2	-	-
12 und mehr	53	8	5	3	22	9	2	3	1	-
Zusammen	518	107	39	90	190	65	14	12	1	-
Ohne Angabe	38	12	7	2	3	3	2	2	-	7
Insgesamt ...	556	119	46	92	193	68	16	14	1	7

dar. Hauptverursacher

Hubraum										
von ... bis unter ... cm ³										
unter 81	19	14	1	-	1	1	2	-	-	-
81 - 126	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-
126 - 250	10	-	2	1	3	3	1	-	-	-
250 - 350	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
350 - 500	24	2	4	5	6	5	-	2	-	-
500 - 750	28	-	4	7	15	2	-	-	-	-
750 und mehr	27	-	-	4	15	7	-	1	-	-
Zusammen	111	16	12	18	41	18	3	3	-	-
Ohne Angabe	123	34	9	24	34	9	3	3	-	7
Insgesamt ...	234	50	21	42	75	27	6	6	-	7

Leistung										
von ... bis unter ... kW										
unter 8	22	14	1	1	3	1	2	-	-	-
8 - 14	6	-	2	1	1	1	1	-	-	-
14 - 21	27	1	5	6	8	5	-	2	-	-
21 - 38	14	1	3	2	5	3	-	-	-	-
38 - 50	3	-	-	-	2	1	-	-	-	-
50 - 60	7	-	1	-	5	1	-	-	-	-
60 - 70	5	-	-	1	2	2	-	-	-	-
70 - 75	27	-	-	7	15	4	-	1	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	111	16	12	18	41	18	3	3	-	-
Ohne Angabe	123	34	9	24	34	9	3	3	-	7
Insgesamt ...	234	50	21	42	75	27	6	6	-	7

Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	16	1	1	6	4	3	1	-	-	-
1 - 2	27	5	2	7	10	2	-	1	-	-
2 - 3	25	3	2	6	8	5	-	1	-	-
3 - 4	27	7	1	1	13	3	1	1	-	-
4 - 5	13	2	-	3	6	1	1	-	-	-
5 - 6	8	1	1	2	2	1	1	-	-	-
6 - 8	27	7	2	4	11	3	-	-	-	-
8 - 10	31	11	6	5	3	4	1	1	-	-
10 - 12	17	3	1	5	5	1	1	1	-	-
12 und mehr	23	2	4	2	12	3	-	-	-	-
Zusammen	214	42	20	41	74	26	6	5	-	-
Ohne Angabe	20	8	1	1	1	1	-	1	-	7
Insgesamt ...	234	50	21	42	75	27	6	6	-	7

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1993

3.15 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs
3.15.2 Beteiligte Fahrzeugführer nach der Dauer der Fahrerlaubnis

Hubraum Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- derl. Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 u.m.		

Beteiligte Fahrzeugführer
bei Unfällen mit Personenschaden und schwerem Sachschaden

von ... bis unter ... cm ³		Hubraum											
		unter 81	81 - 126	126 - 250	250 - 350	350 - 500	500 - 750	750 und mehr	Zusammen	Ohne Angabe			
44	42	7	9	6	12	-	-	1	2	2	3	2	
6	6	-	-	-	-	1	1	-	-	3	1	-	
27	25	2	-	4	1	3	2	8	4	1	-	2	
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
52	51	4	4	4	7	5	3	6	10	5	3	1	
86	85	8	8	12	9	5	6	17	15	1	4	1	
70	68	4	5	1	9	-	5	22	17	2	3	2	
286	277	25	26	27	38	14	17	54	48	14	14	9	
270	258	18	24	35	49	9	23	24	36	14	26	12	
Insgesamt ...	556	535	43	50	62	87	23	40	78	84	28	40	21

von ... bis unter ... kW		Leistung											
		unter 8	8 - 14	14 - 21	21 - 38	38 - 50	50 - 60	60 - 70	70 - 75	75 und mehr	Zusammen	Ohne Angabe	
50	48	7	9	7	12	1	1	1	3	3	4	2	
15	15	1	-	1	3	1	3	3	3	3	-	-	
62	58	7	2	6	8	6	4	11	7	4	3	4	
48	47	3	8	4	5	3	3	6	12	1	2	1	
15	15	2	1	2	1	-	-	5	3	-	1	-	
18	18	-	-	1	2	-	2	7	3	1	2	-	
13	13	1	2	1	-	1	-	4	4	-	-	-	
65	63	4	4	6	9	-	6	17	13	2	2	2	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
286	277	25	26	27	38	14	17	54	48	14	14	9	
270	258	18	24	35	49	9	23	24	36	14	26	12	
Insgesamt ...	556	535	43	50	62	87	23	40	78	84	28	40	21

von ... bis unter ... Jahren		Alter des Fahrzeugs												
		unter 1	1 - 2	2 - 3	3 - 4	4 - 5	5 - 6	6 - 8	8 - 10	10 - 12	12 und mehr	Zusammen	Ohne Angabe	
66	63	13	5	8	6	2	6	8	10	3	2	3		
72	70	1	7	14	11	5	4	12	9	3	4	2		
55	51	5	5	2	9	2	3	5	11	6	3	4		
54	53	4	6	5	1	8	9	12	1	2	1	-		
37	37	1	3	3	8	3	3	5	8	2	1	-		
26	26	2	2	4	3	2	2	3	5	2	1	-		
61	59	4	7	5	14	2	2	13	5	-	7	2		
50	47	6	5	9	8	1	1	5	8	3	1	3		
44	43	3	4	2	14	1	5	5	7	2	-	1		
53	50	3	5	7	3	3	3	11	8	3	4	3		
518	499	42	49	59	81	22	37	76	83	25	25	19		
38	36	1	1	3	6	1	3	2	1	3	15	2		
Insgesamt ...	556	535	43	50	62	87	23	40	78	84	28	40	21	

dar. Hauptverursacher
Hubraum

von ... bis unter ... cm ³		Hubraum											
		unter 81	81 - 126	126 - 250	250 - 350	350 - 500	500 - 750	750 und mehr	Zusammen	Ohne Angabe			
19	17	3	1	2	7	-	-	-	1	1	2	2	
2	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	
10	9	1	-	1	1	1	4	1	-	-	-	1	
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
24	23	3	-	3	4	2	2	1	3	2	3	1	
28	27	2	4	2	4	2	-	6	4	1	2	1	
27	26	1	1	-	3	-	3	7	7	2	2	1	
111	104	10	6	7	19	5	7	18	16	6	10	7	
123	113	8	11	11	21	3	9	11	19	5	15	10	
Insgesamt ...	234	217	18	17	18	40	8	16	29	35	11	25	17

von ... bis unter ... kW		Leistung											
		unter 8	8 - 14	14 - 21	21 - 38	38 - 50	50 - 60	60 - 70	70 - 75	75 und mehr	Zusammen	Ohne Angabe	
22	20	3	1	2	7	-	1	-	2	1	3	2	
6	6	1	-	-	1	1	1	2	-	-	-	-	
27	24	3	-	1	5	3	2	4	2	2	2	3	
14	13	1	1	1	2	1	-	1	4	-	2	1	
3	3	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	
7	7	-	-	1	-	-	1	2	1	1	1	-	
5	5	1	1	-	-	-	-	1	2	-	-	-	
27	26	1	3	2	4	-	2	6	5	2	1	1	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
111	104	10	6	7	19	5	7	18	16	6	10	7	
123	113	8	11	11	21	3	9	11	19	5	15	10	
Insgesamt ...	234	217	18	17	18	40	8	16	29	35	11	25	17

von ... bis unter ... Jahren		Alter des Fahrzeugs												
		unter 1	1 - 2	2 - 3	3 - 4	4 - 5	5 - 6	6 - 8	8 - 10	10 - 12	12 und mehr	Zusammen	Ohne Angabe	
16	15	2	-	-	2	1	3	2	3	2	-	1		
27	25	-	2	5	6	-	1	6	3	-	2	2		
25	22	3	3	1	4	-	2	1	4	3	1	5		
27	26	2	2	2	3	-	2	5	7	1	2	1		
13	13	-	2	1	3	1	-	3	3	-	-	-		
8	8	-	1	-	1	1	-	1	2	1	1	-		
27	25	2	1	1	6	2	1	6	2	-	4	2		
31	28	6	3	5	7	-	-	1	4	2	-	3		
17	16	1	1	-	5	-	4	2	2	1	-	1		
23	21	2	1	2	1	3	3	2	5	-	2	2		
214	199	18	16	17	38	8	16	29	35	10	12	15		
20	18	-	1	1	2	-	-	-	-	1	13	2		
Insgesamt ...	234	217	18	17	18	40	8	16	29	35	11	25	17	

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1993

3.16 Beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe ihres Sachschadens und Ortslage
3.16.3 Bei Unfällen mit Personenschaden und schwerem Sachschaden

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	Sachschaden der Beteiligten in Höhe von ... bis unter ... DM 1)								Ohne Angabe
		unter 4 000	4 000 - 6 000	6 000 - 8 000	8 000 - 10 000	10 000 - 20 000	20 000 - 30 000	30 000 - 50 000	50 000 und mehr	
Innerhalb von Ortschaften										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	125	94	1	-	-	1	-	-	-	29
Motorräder	381	269	37	17	10	15	-	-	-	33
Personenkraftwagen	9 183	3 241	2 625	1 094	532	819	116	40	6	710
Kraftomnibusse	133	43	27	6	3	6	1	1	1	45
Liefer- und Lastkraftwagen ...	377	180	71	20	10	23	7	2	2	62
andere Güterkraftfahrzeuge ...	14	8	-	1	1	-	-	1	1	2
Landwirt. Zugmaschinen	12	4	1	-	-	-	1	-	-	6
übrige Kraftfahrzeuge	12	5	-	-	-	1	1	-	-	5
Fahrräder	500	342	-	-	-	-	-	-	-	158
andere Fahrzeuge	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Zusammen ...	10 739	4 186	2 762	1 138	556	865	126	44	10	1 052
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	30	21	-	-	-	-	-	-	-	9
Motorräder	151	74	26	12	11	13	1	-	1	13
Personenkraftwagen	2 926	686	750	346	258	526	109	53	5	193
Kraftomnibusse	22	7	4	1	2	2	2	-	1	3
Liefer- und Lastkraftwagen ...	114	38	22	5	5	16	5	3	3	17
andere Güterkraftfahrzeuge ...	9	1	1	1	-	2	-	-	1	3
Landwirt. Zugmaschinen	21	10	2	1	2	1	-	-	-	5
übrige Kraftfahrzeuge	5	-	1	-	1	-	-	-	-	3
Fahrräder	109	69	1	-	-	-	-	-	-	39
andere Fahrzeuge	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	3 388	907	807	366	279	560	117	56	11	285
auf Autobahnen										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorräder	24	10	6	-	1	5	-	-	-	2
Personenkraftwagen	1 381	253	309	140	115	273	99	29	15	148
Kraftomnibusse	9	4	1	-	-	2	-	-	1	1
Liefer- und Lastkraftwagen ...	152	69	21	4	4	10	8	7	9	20
andere Güterkraftfahrzeuge ...	18	6	2	-	-	3	1	1	4	1
Landwirt. Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Kraftfahrzeuge	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrräder	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 588	346	339	144	120	293	108	37	29	172
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	30	21	-	-	-	-	-	-	-	9
Motorräder	175	84	32	12	12	18	1	-	1	15
Personenkraftwagen	4 307	939	1 059	486	373	799	208	82	20	341
Kraftomnibusse	31	11	5	1	2	4	2	-	2	4
Liefer- und Lastkraftwagen ...	266	107	43	9	9	26	13	10	12	37
andere Güterkraftfahrzeuge ...	27	7	3	1	-	5	1	1	5	4
Landwirt. Zugmaschinen	21	10	2	1	2	1	-	-	-	5
übrige Kraftfahrzeuge	6	1	1	-	1	-	-	-	-	3
Fahrräder	112	72	1	-	-	-	-	-	-	39
andere Fahrzeuge	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	4 976	1 253	1 146	510	399	853	225	93	40	457
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	155	115	1	-	-	1	-	-	-	38
Motorräder	556	353	69	29	22	33	1	-	1	48
Personenkraftwagen	13 490	4 180	3 684	1 580	905	1 618	324	122	26	1 051
Kraftomnibusse	164	54	32	7	5	10	3	1	3	49
Liefer- und Lastkraftwagen ...	643	287	114	29	19	49	20	12	14	99
andere Güterkraftfahrzeuge ...	41	15	3	2	1	5	1	2	6	6
Landwirt. Zugmaschinen	35	14	3	1	2	1	1	-	-	11
übrige Kraftfahrzeuge	18	6	1	-	1	1	-	-	-	8
Fahrräder	612	414	1	-	-	-	-	-	-	197
andere Fahrzeuge	3	1	-	-	-	-	-	-	-	2
Insgesamt ...	15 715	5 439	3 908	1 648	955	1 718	351	137	50	1 509

1) Polizeilich erfaßte Sachschadenshöhe.

4 Fahrzeugbesetzung und Unfallfolgen bei Straßenverkehrsunfällen 1993

Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage *)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden und schwerem Sachschaden			Darunter Unfälle mit Personenschaden			Dabei Verunglückte			
	Beteiligte		Fahrzeugbenutzer	Beteiligte		Fahrzeugbenutzer	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	insgesamt	Zahl der Fahrzeugbenutzer bekannt		insgesamt	Zahl der Fahrzeugbenutzer bekannt					
Innerhalb von Ortschaften										
Kraftfahrzeuge zusammen	10 237	9 514	15 077	5 908	5 701	9 548	3 389	13	342	3 034
Kleinkraftrad (Moped, Mokick)	8	8	8	8	8	8	6	-	2	4
Mofa 25	117	117	128	116	116	126	108	1	24	83
Leichtkraftrad	132	131	156	130	129	153	134	2	28	104
Kraftrad, Kraftroller	249	249	284	239	239	273	242	3	60	179
Personenkraftwagen	9 183	8 489	12 086	5 135	4 942	7 276	2 800	5	219	2 576
Kraftomnibus, Obus	133	130	1 916	86	84	1 477	62	-	1	61
Liefer- und Lastkraftwagen ..	377	352	455	179	168	219	34	2	7	25
andere Güterkraftfahrzeuge ..	14	14	15	6	6	7	2	-	1	1
Landwirt. Zugmaschine	12	12	15	6	6	6	-	-	-	-
übriges Kraftfahrzeug	12	12	14	3	3	3	1	-	-	1
Fahrrad	500	500	504	499	499	503	477	3	83	391
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Kraftfahrzeuge zusammen	3 278	3 236	4 681	1 991	1 976	2 937	1 621	40	335	1 246
Kleinkraftrad (Moped, Mokick)	2	2	2	2	2	2	1	-	-	1
Mofa 25	28	28	30	27	27	29	26	-	10	16
Leichtkraftrad	21	21	23	20	20	22	21	-	7	14
Kraftrad, Kraftroller	130	130	139	123	123	131	124	5	57	62
Personenkraftwagen	2 926	2 884	4 169	1 716	1 701	2 577	1 399	35	250	1 114
Kraftomnibus, Obus	22	22	128	11	11	61	14	-	1	13
Liefer- und Lastkraftwagen ..	114	114	148	71	71	91	31	-	9	22
andere Güterkraftfahrzeuge ..	9	9	10	5	5	5	2	-	-	2
Landwirt. Zugmaschine	21	21	26	12	12	14	2	-	1	1
übriges Kraftfahrzeug	5	5	6	4	4	5	1	-	-	1
Fahrrad	109	109	110	109	109	110	108	-	36	72
auf Autobahnen										
Kraftfahrzeuge zusammen	1 585	1 566	2 227	760	753	1 117	572	10	67	495
Kleinkraftrad (Moped, Mokick)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mofa 25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtkraftrad	1	1	2	1	1	2	2	-	2	-
Kraftrad, Kraftroller	23	23	26	21	21	23	21	1	8	12
Personenkraftwagen	1 381	1 366	1 901	661	655	932	519	9	55	455
Kraftomnibus, Obus	9	8	106	4	4	60	14	-	-	14
Liefer- und Lastkraftwagen ..	152	149	171	63	62	69	14	-	1	13
andere Güterkraftfahrzeuge ..	18	18	20	9	9	10	2	-	1	1
Landwirt. Zugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übriges Kraftfahrzeug	1	1	1	1	1	1	-	-	-	-
Fahrrad	3	3	3	3	3	3	3	-	-	3
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Kraftfahrzeuge zusammen	4 863	4 802	6 908	2 751	2 729	4 054	2 193	50	402	1 741
Kleinkraftrad (Moped, Mokick)	2	2	2	2	2	2	1	-	-	1
Mofa 25	28	28	30	27	27	29	26	-	10	16
Leichtkraftrad	22	22	25	21	21	24	23	-	9	14
Kraftrad, Kraftroller	153	153	165	144	144	154	145	6	65	74
Personenkraftwagen	4 307	4 250	6 070	2 377	2 356	3 529	1 918	44	305	1 569
Kraftomnibus, Obus	31	30	234	15	15	121	28	-	1	27
Liefer- und Lastkraftwagen ..	266	263	319	134	133	160	45	-	10	35
andere Güterkraftfahrzeuge ..	27	27	30	14	14	15	4	-	1	3
Landwirt. Zugmaschine	21	21	26	12	12	14	2	-	1	1
übriges Kraftfahrzeug	6	6	7	5	5	6	1	-	-	1
Fahrrad	112	112	113	112	112	113	111	-	36	75
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Kraftfahrzeuge zusammen	15 100	14 316	21 985	8 659	8 430	13 602	5 582	63	744	4 775
Kleinkraftrad (Moped, Mokick)	10	10	10	10	10	10	7	-	2	5
Mofa 25	145	145	138	143	143	155	134	1	34	99
Leichtkraftrad	154	153	181	151	150	177	157	2	37	118
Kraftrad, Kraftroller	402	402	449	383	383	427	387	9	125	253
Personenkraftwagen	13 490	12 739	18 156	7 512	7 298	10 805	4 718	49	524	4 145
Kraftomnibus, Obus	164	160	2 150	101	99	1 598	90	-	2	88
Liefer- und Lastkraftwagen ..	643	615	774	313	301	379	79	2	17	60
andere Güterkraftfahrzeuge ..	41	41	45	20	20	22	6	-	2	4
Landwirt. Zugmaschine	33	33	41	18	18	20	2	-	1	1
übriges Kraftfahrzeug	18	18	21	8	8	9	2	-	-	2
Fahrrad	612	612	617	611	611	616	588	3	119	466

*) Die Spalten 2 und 5 enthalten die Zahlen der unfallbeteiligten Fahrzeuge, für die die Zahl der Benutzer bekannt war. Dazu gehören alle Fahrzeuge, bei denen Benutzer verletzt oder getötet wurden.

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	63	1	-	11	49	-	2	-	-	-	-
unter 6	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
15 - 18	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	10	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-
21 - 25	7	-	-	2	5	-	-	-	-	-	-
25 - 30	13	-	-	2	11	-	-	-	-	-	-
30 - 35	7	-	-	2	5	-	-	-	-	-	-
35 - 40	6	-	-	2	4	-	-	-	-	-	-
40 - 45	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
45 - 50	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
50 - 55	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
55 - 60	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
60 - 65	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
65 - 70	3	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-
70 - 75	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	744	34	2	162	524	2	17	2	1	-	-
unter 6	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
6 - 10	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
10 - 15	11	-	-	5	6	-	-	-	-	-	-
15 - 18	47	5	1	23	17	-	1	-	-	-	-
18 - 21	88	3	-	13	71	-	1	-	-	-	-
21 - 25	118	1	-	24	87	-	5	-	1	-	-
25 - 30	141	1	-	46	91	-	3	-	-	-	-
30 - 35	77	3	-	23	49	-	1	1	-	-	-
35 - 40	68	7	-	11	48	-	2	1	-	-	-
40 - 45	47	2	1	7	35	-	2	-	-	-	-
45 - 50	25	1	-	-	21	-	2	1	-	-	-
50 - 55	29	2	-	2	25	-	-	-	-	-	-
55 - 60	27	3	-	2	21	1	-	-	-	-	-
60 - 65	16	1	-	5	10	-	-	-	-	-	-
65 - 70	14	-	-	1	13	-	-	-	-	-	-
70 - 75	11	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	14	5	-	-	8	1	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	4 775	99	5	371	4 145	88	60	4	1	-	2
unter 6	63	-	-	-	58	4	1	-	-	-	-
6 - 10	59	-	-	1	58	-	-	-	-	-	-
10 - 15	66	-	-	3	61	2	-	-	-	-	-
15 - 18	243	36	-	89	109	8	1	-	-	-	-
18 - 21	561	3	1	35	512	6	4	-	-	-	-
21 - 25	777	5	-	64	695	4	6	3	-	-	-
25 - 30	782	9	-	71	680	7	15	-	-	-	-
30 - 35	556	6	-	50	485	3	11	1	-	-	-
35 - 40	422	5	-	23	381	7	5	-	-	-	1
40 - 45	319	10	-	15	274	14	6	-	-	-	-
45 - 50	195	5	1	6	177	2	4	-	-	-	-
50 - 55	218	6	1	7	199	2	3	-	-	-	-
55 - 60	175	3	-	6	154	9	3	-	-	-	-
60 - 65	114	3	-	-	107	2	1	-	-	-	-
65 - 70	105	5	1	-	92	6	-	-	1	-	-
70 - 75	67	2	1	-	60	3	-	-	-	-	1
75 und mehr	51	1	-	-	41	9	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	5 582	134	7	544	4 718	90	79	6	2	-	2
unter 6	68	-	-	-	63	4	1	-	-	-	-
6 - 10	66	-	-	1	65	-	-	-	-	-	-
10 - 15	78	-	-	8	68	2	-	-	-	-	-
15 - 18	292	41	1	114	126	8	2	-	-	-	-
18 - 21	659	6	1	48	593	6	5	-	-	-	-
21 - 25	902	6	-	90	787	4	11	3	1	-	-
25 - 30	936	10	-	119	782	7	18	-	-	-	-
30 - 35	640	9	-	75	539	3	12	2	-	-	-
35 - 40	496	12	-	36	433	7	7	-	-	-	-
40 - 45	367	12	1	22	310	14	8	-	-	-	1
45 - 50	223	6	1	6	201	2	6	1	-	-	-
50 - 55	249	8	1	10	225	2	3	-	-	-	-
55 - 60	206	6	-	8	179	10	3	-	-	-	-
60 - 65	131	4	-	6	117	2	2	-	-	-	-
65 - 70	122	5	1	1	107	6	1	-	1	-	-
70 - 75	79	3	1	-	71	3	-	-	-	-	1
75 und mehr	66	6	-	-	50	10	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.2 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	47	1	-	11	34	-	1	-	-	-	-
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
21 - 25	7	-	-	2	5	-	-	-	-	-	-
25 - 30	11	-	-	2	9	-	-	-	-	-	-
30 - 35	6	-	-	2	4	-	-	-	-	-	-
35 - 40	5	-	-	2	3	-	-	-	-	-	-
40 - 45	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
45 - 50	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
50 - 55	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
60 - 65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
70 - 75	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	590	33	2	150	390	-	12	2	1	-	-
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
10 - 15	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	31	4	1	21	4	-	1	-	-	-	-
18 - 21	67	3	-	11	53	-	-	-	-	-	-
21 - 25	90	1	-	22	65	-	1	-	1	-	-
25 - 30	126	1	-	44	78	-	3	-	-	-	-
30 - 35	72	3	-	23	44	-	1	1	-	-	-
35 - 40	55	7	-	10	36	-	2	-	-	-	-
40 - 45	43	2	1	7	31	-	2	-	-	-	-
45 - 50	23	1	-	-	19	-	2	1	-	-	-
50 - 55	22	2	-	2	18	-	-	-	-	-	-
55 - 60	22	3	-	2	17	-	-	-	-	-	-
60 - 65	11	1	-	5	5	-	-	-	-	-	-
65 - 70	7	-	-	1	6	-	-	-	-	-	-
70 - 75	8	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	10	5	-	-	5	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	3 438	96	5	334	2 936	11	50	3	1	-	2
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	122	34	-	80	8	-	-	-	-	-	-
18 - 21	385	2	1	29	349	-	4	-	-	-	-
21 - 25	612	5	-	60	540	-	5	2	-	-	-
25 - 30	625	9	-	62	543	-	11	-	-	-	-
30 - 35	452	6	-	48	385	2	10	1	-	-	-
35 - 40	347	5	-	22	313	2	4	-	-	-	1
40 - 45	244	10	-	15	211	3	5	-	-	-	-
45 - 50	162	5	1	5	146	1	4	-	-	-	-
50 - 55	175	6	1	7	155	1	3	-	-	-	-
55 - 60	127	3	-	5	115	1	3	-	-	-	-
60 - 65	75	3	-	1	70	-	1	-	-	-	-
65 - 70	60	5	1	-	52	1	-	-	1	-	-
70 - 75	31	2	1	-	27	-	-	-	-	-	1
75 und mehr	21	1	-	-	20	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	4 075	130	7	495	3 360	11	63	5	2	-	2
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
10 - 15	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	155	38	1	103	12	-	1	-	-	-	-
18 - 21	459	5	1	40	409	-	4	-	-	-	-
21 - 25	709	6	-	84	610	-	6	2	1	-	-
25 - 30	762	10	-	108	630	-	14	-	-	-	-
30 - 35	530	9	-	73	433	2	11	2	-	-	-
35 - 40	407	12	-	34	352	2	6	-	-	-	1
40 - 45	288	12	1	22	243	3	7	-	-	-	-
45 - 50	186	6	1	5	166	1	6	1	-	-	-
50 - 55	196	8	1	10	173	1	3	-	-	-	-
55 - 60	152	6	-	7	135	1	3	-	-	-	-
60 - 65	86	4	-	6	75	-	1	-	-	-	-
65 - 70	69	5	1	1	59	1	1	-	1	-	-
70 - 75	40	3	1	-	35	-	-	-	-	-	1
75 und mehr	31	6	-	-	25	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.3 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Pers-nen-kraft-wagen	Kraft-omni-bussen, Obussen	Last-kraft-wagen 1)	Sattel-zugma-schinen	Land-wirtsch. Zugma-schinen	anderen Zugma-schinen	übrigen Kraft-fahr-zeugen
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	16	-	-	-	15	-	1	-	-	-	-
unter 6	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
30 - 35	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
35 - 40	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
40 - 45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
50 - 55	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
55 - 60	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
60 - 65	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
65 - 70	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	154	1	-	12	134	2	5	-	-	-	-
unter 6	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
6 - 10	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
10 - 15	9	-	-	3	6	-	-	-	-	-	-
15 - 18	16	1	-	2	13	-	-	-	-	-	-
18 - 21	21	-	-	2	18	-	1	-	-	-	-
21 - 25	28	-	-	2	22	-	4	-	-	-	-
25 - 30	15	-	-	2	13	-	-	-	-	-	-
30 - 35	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
35 - 40	13	-	-	1	12	-	-	-	-	-	-
40 - 45	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
45 - 50	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
50 - 55	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
55 - 60	5	-	-	-	4	1	-	-	-	-	-
60 - 65	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
65 - 70	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
70 - 75	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	4	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	1 337	3	-	37	1 209	77	10	1	-	-	-
unter 6	63	-	-	-	58	4	1	-	-	-	-
6 - 10	59	-	-	1	58	-	-	-	-	-	-
10 - 15	66	-	-	3	61	2	-	-	-	-	-
15 - 18	121	2	-	9	101	8	1	-	-	-	-
18 - 21	176	1	-	6	163	6	-	-	-	-	-
21 - 25	165	-	-	4	155	4	1	1	-	-	-
25 - 30	157	-	-	9	137	7	4	-	-	-	-
30 - 35	104	-	-	2	100	1	1	-	-	-	-
35 - 40	75	-	-	1	68	5	1	-	-	-	-
40 - 45	75	-	-	-	63	11	1	-	-	-	-
45 - 50	33	-	-	1	31	1	-	-	-	-	-
50 - 55	45	-	-	-	44	1	-	-	-	-	-
55 - 60	48	-	-	1	39	8	-	-	-	-	-
60 - 65	39	-	-	-	37	2	-	-	-	-	-
65 - 70	45	-	-	-	40	5	-	-	-	-	-
70 - 75	36	-	-	-	33	3	-	-	-	-	-
75 und mehr	30	-	-	-	21	9	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	1 507	4	-	49	1 358	79	16	1	-	-	-
unter 6	68	-	-	-	63	4	1	-	-	-	-
6 - 10	65	-	-	1	64	-	-	-	-	-	-
10 - 15	76	-	-	6	68	2	-	-	-	-	-
15 - 18	137	3	-	11	114	8	1	-	-	-	-
18 - 21	200	1	-	8	184	6	1	-	-	-	-
21 - 25	193	-	-	6	177	4	5	1	-	-	-
25 - 30	174	-	-	11	152	7	4	-	-	-	-
30 - 35	110	-	-	2	106	1	1	-	-	-	-
35 - 40	89	-	-	2	81	5	1	-	-	-	-
40 - 45	79	-	-	-	67	11	1	-	-	-	-
45 - 50	37	-	-	1	35	1	-	-	-	-	-
50 - 55	53	-	-	-	52	1	-	-	-	-	-
55 - 60	54	-	-	1	44	9	-	-	-	-	-
60 - 65	45	-	-	-	42	2	1	-	-	-	-
65 - 70	53	-	-	-	48	5	-	-	-	-	-
70 - 75	59	-	-	-	36	3	-	-	-	-	-
75 und mehr	35	-	-	-	25	10	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1993 nach Art der Verkehrs-beteiligung und Verletzungsschwere

5.2 Nach Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fuß- gänger	Sonstige Personen 2)	Verun- glickte insgesamt
	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller- Art	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art			
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	3	-	-	50	-	-	-	16	17	-	83
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
15 - 18	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
18 - 21	-	-	-	7	-	-	-	3	-	-	10
21 - 25	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	7
25 - 30	-	-	-	11	-	-	-	2	-	-	13
30 - 35	-	-	-	6	-	-	-	1	-	-	7
35 - 40	-	-	-	5	-	-	-	1	-	-	6
40 - 45	1	-	-	2	-	-	-	-	1	-	3
45 - 50	1	-	-	2	-	-	-	2	1	-	5
50 - 55	-	-	-	1	-	-	-	1	4	-	6
55 - 60	-	-	-	3	-	-	-	1	1	-	5
60 - 65	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2
65 - 70	-	-	-	2	-	-	-	1	2	-	5
70 - 75	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
75 und mehr	1	-	-	1	-	-	-	1	7	-	9
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwer verletzte	118	-	-	708	1	-	-	155	196	-	1 059
unter 6	3	-	-	3	1	-	-	5	18	-	26
6 - 10	13	-	-	14	-	-	-	6	24	-	44
10 - 15	20	-	-	22	-	-	-	9	22	-	53
15 - 18	11	-	-	42	-	-	-	16	6	-	64
18 - 21	4	-	-	71	-	-	-	21	4	-	96
21 - 25	4	-	-	94	-	-	-	28	5	-	127
25 - 30	13	-	-	139	-	-	-	15	7	-	161
30 - 35	4	-	-	76	-	-	-	5	17	-	98
35 - 40	6	-	-	61	-	-	-	13	8	-	82
40 - 45	6	-	-	49	-	-	-	4	7	-	60
45 - 50	3	-	-	26	-	-	-	2	9	-	37
50 - 55	9	-	-	31	-	-	-	7	8	-	46
55 - 60	5	-	-	27	-	-	-	5	8	-	40
60 - 65	6	-	-	17	-	-	-	5	11	-	33
65 - 70	5	-	-	12	-	-	-	7	4	-	23
70 - 75	4	-	-	12	-	-	-	3	9	-	24
75 und mehr	2	-	-	12	-	-	-	4	28	-	44
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Leichtverletzte	464	-	1	3 903	2	-	-	1 339	385	-	5 627
unter 6	7	-	-	7	2	-	-	65	43	-	115
6 - 10	44	-	-	44	-	-	-	59	61	-	164
10 - 15	89	-	-	89	-	-	-	66	54	-	209
15 - 18	55	-	-	177	-	-	-	121	15	-	313
18 - 21	25	-	-	410	-	-	-	176	15	-	601
21 - 25	36	-	-	648	-	-	-	165	17	-	830
25 - 30	47	-	-	672	-	-	-	157	38	-	867
30 - 35	29	-	-	481	-	-	-	104	24	-	609
35 - 40	21	-	1	369	-	-	-	75	23	-	467
40 - 45	22	-	-	266	-	-	-	75	10	-	351
45 - 50	11	-	-	173	-	-	-	33	8	-	214
50 - 55	22	-	-	195	-	-	-	45	10	-	250
55 - 60	19	-	-	146	-	-	-	48	20	-	214
60 - 65	14	-	-	89	-	-	-	39	5	-	133
65 - 70	11	-	-	71	-	-	-	45	7	-	123
70 - 75	5	-	-	36	-	-	-	36	14	-	86
75 und mehr	5	-	-	26	-	-	-	30	19	-	75
Ohne Angabe	2	-	-	4	-	-	-	-	2	-	6
Getötete und Verletzte insgesamt	585	-	1	4 661	3	-	-	1 510	598	-	6 769
unter 6	10	-	-	10	3	-	-	71	61	-	142
6 - 10	57	-	-	58	-	-	-	65	85	-	208
10 - 15	109	-	-	111	-	-	-	76	76	-	263
15 - 18	66	-	-	221	-	-	-	137	21	-	379
18 - 21	29	-	-	488	-	-	-	200	19	-	707
21 - 25	40	-	-	749	-	-	-	193	22	-	964
25 - 30	60	-	-	822	-	-	-	174	45	-	1 041
30 - 35	33	-	-	563	-	-	-	110	41	-	714
35 - 40	27	-	1	435	-	-	-	89	31	-	555
40 - 45	29	-	-	317	-	-	-	79	18	-	414
45 - 50	15	-	-	201	-	-	-	37	18	-	256
50 - 55	31	-	-	227	-	-	-	53	22	-	302
55 - 60	24	-	-	176	-	-	-	54	29	-	259
60 - 65	20	-	-	106	-	-	-	45	17	-	168
65 - 70	16	-	-	85	-	-	-	53	13	-	151
70 - 75	9	-	-	49	-	-	-	39	23	-	111
75 und mehr	8	-	-	39	-	-	-	35	54	-	128
Ohne Angabe	2	-	-	4	-	-	-	-	3	-	7

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.
2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1993 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	83	62	37	12	2	10	21	12	-	1	7
unter 6	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
15 - 18	2	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	10	7	7	-	-	-	3	3	-	-	-
21 - 25	7	7	5	2	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30	13	11	9	2	-	-	2	2	-	-	-
30 - 35	7	6	4	2	-	-	1	1	-	-	-
35 - 40	6	5	3	2	-	-	1	1	-	-	-
40 - 45	3	3	1	-	1	1	-	-	-	-	-
45 - 50	5	1	1	-	-	-	4	2	1	1	1
50 - 55	6	6	1	1	-	4	-	-	-	-	-
55 - 60	5	4	3	-	-	1	1	1	-	-	-
60 - 65	2	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-
65 - 70	5	3	1	-	-	1	2	1	-	-	1
70 - 75	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	9	4	1	-	1	2	5	-	-	-	5
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwer verletzte	1 059	730	335	179	85	110	327	189	17	34	86
unter 6	26	19	4	-	3	12	7	-	-	1	6
6 - 10	44	27	1	-	12	14	17	6	-	1	10
10 - 15	53	39	4	3	19	13	14	2	2	1	9
15 - 18	64	49	9	27	8	4	15	8	2	3	2
18 - 21	96	75	55	14	2	3	21	16	2	2	1
21 - 25	127	95	60	24	2	4	32	27	1	2	1
25 - 30	161	122	62	41	9	7	38	29	5	4	-
30 - 35	98	74	32	26	2	12	24	17	-	2	5
35 - 40	82	53	26	15	3	7	29	22	3	3	1
40 - 45	60	45	22	9	6	6	15	13	1	-	1
45 - 50	37	26	14	1	2	6	11	7	-	1	3
50 - 55	46	31	16	3	6	6	15	9	1	3	2
55 - 60	40	23	10	4	3	5	16	11	-	2	3
60 - 65	33	23	7	6	3	7	10	3	-	3	4
65 - 70	23	10	6	1	3	-	13	7	-	2	4
70 - 75	24	4	4	4	-	-	20	7	-	4	9
75 und mehr	44	14	3	5	2	3	30	5	-	-	25
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	5 627	3 177	2 139	409	326	214	2 413	1 986	64	134	162
unter 6	115	58	27	-	7	24	57	31	-	2	19
6 - 10	164	104	30	1	33	40	60	28	-	11	21
10 - 15	209	120	31	1	55	32	87	30	2	33	21
15 - 18	313	202	48	103	42	5	111	61	22	13	10
18 - 21	601	344	276	32	17	12	256	235	7	8	3
21 - 25	830	479	372	60	26	11	348	320	9	10	6
25 - 30	867	498	360	66	33	24	365	317	14	14	13
30 - 35	609	358	256	52	21	15	246	228	3	6	8
35 - 40	467	272	202	27	16	16	189	175	1	5	5
40 - 45	351	178	126	23	17	4	171	147	1	5	6
45 - 50	214	118	89	11	8	5	95	87	1	3	3
50 - 55	250	143	108	13	15	3	106	90	1	7	7
55 - 60	214	110	77	8	12	9	100	74	1	7	10
60 - 65	133	74	58	4	9	2	59	49	-	5	3
65 - 70	123	58	41	4	8	2	63	50	2	2	5
70 - 75	86	31	20	3	2	5	55	40	-	3	9
75 und mehr	75	30	18	1	5	5	43	23	-	-	12
Ohne Angabe	6	-	-	-	-	-	2	1	-	-	1
Getötete u. Verletzte insgesamt	6 769	3 969	2 511	600	413	334	2 761	2 187	81	169	255
unter 6	142	78	32	-	10	36	64	31	-	3	25
6 - 10	208	131	31	1	45	54	77	34	-	12	31
10 - 15	263	159	35	4	74	45	102	33	4	34	30
15 - 18	379	253	57	132	50	9	126	69	24	16	12
18 - 21	707	426	338	46	19	15	280	254	9	10	4
21 - 25	964	581	437	86	28	15	380	347	10	12	7
25 - 30	1 041	631	431	109	42	31	405	348	19	18	13
30 - 35	714	438	292	80	23	27	271	246	3	8	13
35 - 40	555	330	231	44	19	23	219	198	4	8	6
40 - 45	414	224	149	32	24	11	186	160	2	5	7
45 - 50	256	145	104	12	10	11	110	96	1	5	7
50 - 55	302	180	125	17	21	13	121	99	2	10	9
55 - 60	259	137	90	12	15	15	117	86	1	9	13
60 - 65	168	98	65	10	12	10	70	52	-	8	7
65 - 70	151	71	48	5	11	3	78	58	2	4	10
70 - 75	111	36	24	4	2	5	75	47	-	7	18
75 und mehr	128	48	22	6	8	10	78	28	-	-	42
Ohne Angabe	7	1	-	-	-	1	2	1	-	-	1

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Getötete	1	11	33	-	-	4	-	-	1	-	-	11
unter 6	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
15 - 18	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	-	-	6	-	-	1	-	-	1	-	-	2
21 - 25	-	2	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30	-	2	9	-	-	-	-	-	-	-	-	2
30 - 35	-	2	4	-	-	-	-	-	-	-	-	1
35 - 40	-	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1
40 - 45	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
50 - 55	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
55 - 60	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1
60 - 65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
70 - 75	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	32	141	274	1	5	61	3	7	116	-	7	73
unter 6	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	5
10 - 15	-	1	-	-	2	4	-	1	-	-	1	2
15 - 18	5	20	4	1	1	5	-	-	-	-	1	8
18 - 21	3	10	42	-	1	13	-	1	11	-	1	5
21 - 25	1	22	48	-	1	12	-	-	17	-	1	10
25 - 30	1	40	57	-	-	5	-	3	21	-	2	8
30 - 35	3	23	30	-	-	2	-	-	14	-	-	3
35 - 40	6	9	21	-	-	5	1	1	15	-	1	7
40 - 45	2	7	20	-	-	2	1	-	11	-	-	2
45 - 50	1	-	14	-	-	-	-	-	5	-	-	2
50 - 55	1	2	12	-	-	4	1	-	6	-	-	3
55 - 60	3	1	10	-	-	-	-	-	7	-	-	4
60 - 65	1	5	5	-	-	2	-	-	-	-	-	3
65 - 70	-	1	4	-	-	2	-	-	2	-	-	5
70 - 75	-	-	4	-	-	-	-	-	4	-	-	3
75 und mehr	5	-	3	-	-	-	-	-	2	-	-	3
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	91	304	1 696	1	13	443	9	29	1 220	2	24	766
unter 6	-	-	-	-	-	27	-	-	-	-	-	31
6 - 10	-	-	-	-	1	30	-	-	-	-	-	28
10 - 15	-	-	-	-	1	31	-	-	-	-	2	30
15 - 18	30	70	6	-	3	42	4	10	2	2	6	59
18 - 21	3	24	209	1	4	67	-	5	139	-	-	96
21 - 25	4	53	301	-	3	71	1	7	236	-	1	84
25 - 30	9	57	310	-	-	50	-	5	230	-	9	87
30 - 35	6	46	224	-	-	32	-	1	160	-	2	68
35 - 40	5	22	180	-	-	22	-	-	129	-	1	46
40 - 45	9	14	106	-	-	20	-	1	104	-	-	43
45 - 50	6	5	82	-	-	7	-	-	63	-	1	24
50 - 55	6	7	95	-	-	13	1	-	59	-	-	31
55 - 60	2	5	67	-	1	10	1	-	45	-	-	29
60 - 65	3	1	53	-	-	5	-	-	17	-	-	32
65 - 70	4	-	34	-	-	7	2	-	17	-	-	33
70 - 75	3	-	13	-	-	7	-	-	14	-	-	26
75 und mehr	1	-	16	-	-	2	-	-	4	-	-	19
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	124	456	2 003	2	18	508	12	36	1 337	2	31	850
unter 6	-	-	-	-	-	32	-	-	-	-	-	31
6 - 10	-	-	-	-	1	31	-	-	1	-	-	33
10 - 15	-	1	-	-	3	35	-	1	-	-	3	33
15 - 18	35	92	10	1	4	47	4	11	2	2	7	67
18 - 21	6	34	257	1	5	81	-	6	151	-	3	103
21 - 25	5	77	354	-	4	83	1	7	253	-	2	94
25 - 30	10	99	376	-	-	55	-	8	251	-	11	97
30 - 35	9	71	258	-	-	34	-	1	174	-	2	72
35 - 40	11	33	204	-	-	27	1	1	144	-	2	54
40 - 45	11	21	127	-	-	22	1	1	115	-	-	45
45 - 50	7	5	97	-	-	7	-	-	68	-	1	28
50 - 55	7	10	107	-	-	18	2	-	65	-	-	34
55 - 60	5	6	80	-	1	10	1	-	52	-	-	34
60 - 65	4	6	58	-	-	7	-	-	17	-	-	35
65 - 70	4	1	39	-	-	9	2	-	19	-	-	39
70 - 75	4	-	17	-	-	7	-	-	18	-	-	29
75 und mehr	6	-	19	-	-	3	-	-	6	-	-	22
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1993 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.5 Nach Monaten und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Verletzungsschwere	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
---	-----------	--------	---------	------	-------	-----	------	------	--------	-----------	---------	----------	----------

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Insgesamt													
Verunglückte	6 769	506	446	499	615	583	605	713	545	624	475	580	578
Getötete	83	9	4	4	11	4	8	7	2	6	8	13	7
Schwerverletzte	1 059	73	68	83	88	109	116	107	103	87	61	82	82
Leichtverletzte	5 627	424	374	412	516	470	481	599	440	531	406	485	489
darunter:													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte	141	11	4	9	12	11	11	16	16	20	10	14	7
Getötete	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Schwerverletzte	36	2	1	2	4	3	4	4	3	5	2	5	1
Leichtverletzte	104	9	3	7	8	8	7	12	13	15	8	8	6
Motorräder													
Verunglückte	544	14	10	35	81	59	72	80	77	40	33	25	18
Getötete	11	-	-	1	3	-	2	2	1	1	-	1	-
Schwerverletzte	162	4	5	11	16	16	21	26	32	9	11	6	5
Leichtverletzte	371	10	5	23	62	43	49	52	44	30	22	18	13
Personenkraftwagen													
Verunglückte	4 718	401	348	344	398	366	364	459	344	455	352	440	447
Getötete	49	7	3	-	5	4	3	4	1	4	6	7	5
Schwerverletzte	524	42	42	38	46	51	54	45	46	43	27	52	38
Leichtverletzte	4 145	352	303	306	347	311	307	410	297	408	319	381	404
Fahrräder													
Verunglückte	588	24	19	41	66	78	92	83	69	54	26	26	10
Getötete	3	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	119	6	4	12	11	17	20	15	15	12	4	3	-
Leichtverletzte	466	18	15	29	54	61	71	67	54	42	22	23	10
Fußgänger													
Verunglückte	598	45	49	57	48	54	47	42	35	45	44	55	77
Getötete	17	2	1	3	2	-	-	-	-	1	2	4	2
Schwerverletzte	196	17	16	17	11	19	16	11	7	16	17	14	35
Leichtverletzte	385	26	32	37	35	35	31	31	28	28	25	37	40

Innerhalb von Ortschaften

Insgesamt													
Verunglückte	4 430	333	279	332	412	392	387	465	307	424	340	377	382
Getötete	27	2	1	1	5	1	5	3	-	-	2	5	2
Schwerverletzte	610	47	43	46	47	62	61	63	61	48	35	42	55
Leichtverletzte	3 793	284	235	285	360	329	321	399	246	376	303	330	325
darunter:													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte	114	9	4	7	9	9	12	11	17	8	12	7	
Getötete	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Schwerverletzte	26	2	1	1	3	2	2	3	3	4	-	4	1
Leichtverletzte	87	7	3	6	6	7	7	9	8	13	8	7	6
Motorräder													
Verunglückte	376	13	8	21	59	46	47	50	41	30	22	24	15
Getötete	5	-	-	-	2	-	1	1	-	-	-	1	-
Schwerverletzte	88	4	3	5	9	12	9	11	16	5	5	6	3
Leichtverletzte	283	9	5	16	48	34	37	38	25	25	17	17	12
Personenkraftwagen													
Verunglückte	2 800	240	188	211	237	218	205	288	169	285	241	256	262
Getötete	5	-	1	-	1	1	1	1	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	219	19	19	15	17	19	21	24	27	14	11	17	16
Leichtverletzte	2 576	221	168	196	219	198	183	263	142	271	230	239	246
Fahrräder													
Verunglückte	477	21	19	30	57	59	73	64	52	47	22	24	9
Getötete	3	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	83	4	4	8	8	11	13	11	9	9	3	3	-
Leichtverletzte	391	17	15	22	48	48	59	52	43	38	19	21	9
Fußgänger													
Verunglückte	564	44	46	53	43	52	46	41	33	40	41	51	74
Getötete	11	2	-	1	1	-	-	-	-	-	2	3	2
Schwerverletzte	185	16	16	16	10	18	16	11	6	15	16	12	33
Leichtverletzte	368	26	30	36	32	34	30	30	27	25	23	36	39

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1993 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.6 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage

Lichtverhältnisse Straßenzustand	Verunglückte						Getötete					
	insgesamt	darunter Benutzer von				Fußgänger	insgesamt	darunter Benutzer von				Fußgänger
		Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Fahrrädern			Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Fahrrädern	
Innerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Hell	3 085	74	257	1 882	402	390	13	1	3	1	3	3
Dämmerung	196	5	17	118	25	26	1	-	-	1	-	-
Dunkelheit	1 149	35	102	800	50	148	13	-	2	3	-	8
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb ..	824	26	74	586	36	91	10	-	2	3	-	5
Zusammen ...	4 430	114	376	2 800	477	564	27	1	5	5	3	11
Straßenzustand												
Trocken	3 061	90	303	1 775	413	417	16	1	4	5	2	4
Naß, Schlüpfrigkeit ..	1 313	24	72	985	63	141	11	-	1	-	1	7
Winterglatt	56	-	1	40	1	6	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	4 430	114	376	2 800	477	564	27	1	5	5	3	11
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Hell	1 125	22	117	838	98	8	21	-	4	17	-	-
Dämmerung	99	-	8	84	4	2	2	-	-	2	-	-
Dunkelheit	531	5	20	477	6	15	20	-	1	16	-	3
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb ..	39	-	4	31	1	2	1	-	-	-	-	1
Zusammen ...	1 755	27	145	1 399	108	25	43	-	5	35	-	3
Straßenzustand												
Trocken	1 097	22	126	805	100	17	24	-	4	18	-	2
Naß, Schlüpfrigkeit ..	572	4	18	512	8	6	18	-	1	16	-	1
Winterglatt	86	1	1	82	-	2	1	-	-	1	-	-
Zusammen ...	1 755	27	145	1 399	108	25	43	-	5	35	-	3
auf Autobahnen												
Lichtverhältnisse												
Hell	336	-	18	303	3	2	4	-	1	3	-	-
Dämmerung	37	-	2	32	-	-	-	-	-	-	-	-
Dunkelheit	211	-	3	184	-	7	9	-	-	6	-	3
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb ..	10	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1
Zusammen ...	584	-	23	519	3	9	13	-	1	9	-	3
Straßenzustand												
Trocken	365	-	21	314	2	3	7	-	1	5	-	1
Naß, Schlüpfrigkeit ..	179	-	2	168	1	4	4	-	-	3	-	1
Winterglatt	40	-	-	37	-	2	2	-	-	1	-	1
Zusammen ...	584	-	23	519	3	9	13	-	1	9	-	3
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Hell	1 461	22	135	1 141	101	10	25	-	5	20	-	-
Dämmerung	136	-	10	116	4	2	2	-	-	2	-	-
Dunkelheit	742	5	23	661	6	22	29	-	1	22	-	6
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb ..	49	-	4	40	1	3	2	-	-	-	-	2
Zusammen ...	2 339	27	168	1 918	111	34	56	-	6	44	-	6
Straßenzustand												
Trocken	1 462	22	147	1 119	102	20	31	-	5	23	-	3
Naß, Schlüpfrigkeit ..	751	4	20	680	9	10	22	-	1	19	-	2
Winterglatt	126	1	1	119	-	4	3	-	-	2	-	1
Zusammen ...	2 339	27	168	1 918	111	34	56	-	6	44	-	6
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Hell	4 546	96	392	3 023	503	400	38	1	8	21	3	3
Dämmerung	332	5	27	234	29	28	3	-	-	3	-	-
Dunkelheit	1 891	40	125	1 461	56	170	42	-	3	25	-	14
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb ..	873	26	78	626	37	94	12	-	2	3	-	7
Insgesamt ...	6 769	141	544	4 718	588	598	83	1	11	49	3	17
Straßenzustand												
Trocken	4 523	112	450	2 894	515	437	47	1	9	28	2	7
Naß, Schlüpfrigkeit ..	2 064	28	92	1 665	72	151	33	-	2	19	1	9
Winterglatt	182	1	2	159	1	10	3	-	-	2	-	1
Insgesamt ...	6 769	141	544	4 718	588	598	83	1	11	49	3	17

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1993 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.6 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage

Lichtverhältnisse Straßenzustand	Schwerverletzte						Leichtverletzte					
	insgesamt	darunter Benutzer von				Fußgänger	insgesamt	darunter Benutzer von				Fußgänger
		Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Fahrrädern			Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Fahrrädern	
Innerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Hell	392	19	55	122	79	115	2 680	54	199	1 759	320	272
Dämmerung	28	-	4	12	-	10	167	5	13	105	25	16
Dunkelheit	190	7	29	85	4	60	946	28	71	712	46	80
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb ..	149	5	24	69	2	44	665	21	48	514	34	42
Zusammen ...	610	26	88	219	83	185	3 793	87	283	2 576	391	368
Straßenzustand												
Trocken	442	19	75	138	76	129	2 603	70	224	1 632	335	284
Naß, Schlüpfrigkeit ..	154	7	13	74	7	53	1 148	17	58	911	55	81
Winterglatt	14	-	-	7	-	3	42	-	1	33	1	3
Zusammen ...	610	26	88	219	83	185	3 793	87	283	2 576	391	368
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Hell	234	9	49	130	34	3	870	13	64	691	64	5
Dämmerung	26	-	5	19	2	-	71	-	3	63	2	2
Dunkelheit	118	1	10	101	-	4	393	4	9	360	6	8
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb ..	4	-	1	3	-	-	34	-	3	28	1	1
Zusammen ...	378	10	64	250	36	7	1 334	17	76	1 114	72	15
Straßenzustand												
Trocken	241	9	56	133	32	5	832	14	66	654	68	10
Naß, Schlüpfrigkeit ..	119	2	8	100	4	1	435	2	9	396	4	4
Winterglatt	18	-	-	17	-	1	67	1	1	64	-	1
Zusammen ...	378	10	64	250	36	7	1 334	17	76	1 114	72	15
auf Autobahnen												
Lichtverhältnisse												
Hell	32	-	7	25	-	-	300	-	10	275	3	2
Dämmerung	5	-	1	3	-	-	32	-	1	29	-	-
Dunkelheit	34	-	2	27	-	4	168	-	1	151	-	-
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb ..	-	-	-	-	-	-	9	-	-	9	-	-
Zusammen ...	71	-	10	55	-	4	500	-	12	455	3	2
Straßenzustand												
Trocken	41	-	10	30	-	-	317	-	10	279	2	2
Naß, Schlüpfrigkeit ..	20	-	-	16	-	3	155	-	2	149	1	-
Winterglatt	10	-	-	9	-	1	28	-	-	27	-	-
Zusammen ...	71	-	10	55	-	4	500	-	12	455	3	2
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Hell	266	9	56	155	34	3	1 170	13	74	966	67	7
Dämmerung	31	-	6	22	2	-	103	-	4	92	2	2
Dunkelheit	152	1	12	128	-	8	561	4	10	511	6	8
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb ..	4	-	1	3	-	-	43	-	3	37	1	1
Zusammen ...	449	10	74	305	36	11	1 834	17	88	1 569	75	17
Straßenzustand												
Trocken	282	8	66	163	32	5	1 149	14	76	933	70	12
Naß, Schlüpfrigkeit ..	139	2	8	116	4	4	590	2	11	545	5	4
Winterglatt	28	-	-	26	-	2	95	1	1	91	-	1
Zusammen ...	449	10	74	305	36	11	1 834	17	88	1 569	75	17
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Hell	658	28	111	277	113	118	3 850	67	273	2 725	387	279
Dämmerung	59	-	10	34	2	10	270	5	17	197	27	18
Dunkelheit	342	8	41	213	4	68	1 507	32	81	1 223	52	88
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb ..	153	5	25	72	2	44	708	21	51	551	35	43
Insgesamt ...	1 059	36	162	524	119	196	5 627	104	371	4 145	466	385
Straßenzustand												
Trocken	724	27	141	301	108	134	3 752	84	300	2 565	405	296
Naß, Schlüpfrigkeit ..	293	9	21	190	11	57	1 738	19	69	1 456	60	85
Winterglatt	42	-	-	33	-	5	137	1	2	124	1	4
Insgesamt ...	1 059	36	162	524	119	196	5 627	104	371	4 145	466	385

5.7 Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Geschlecht

Alter voll- endetes Lebensjahr	Männlich und weiblich					Männlich					Weiblich				
	ins- gesamt	darunter				zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
		Fuß- gänger	Rad- fahrer	Führer von Kraftfahrz.	Mit- fahrer		Fuß- gänger	Rad- fahrer	Führer von Kraftfahrz.	Mit- fahrer		Fuß- gänger	Rad- fahrer	Führer von Kraftfahrz.	Mit- fahrer
Innerhalb von Ortschaften															
0	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	
1	6	1	-	-	5	2	-	-	-	2	4	1	-	3	
2	11	7	-	-	4	6	3	-	-	3	5	4	-	1	
3	25	13	-	-	11	13	7	-	-	5	12	6	-	6	
4	23	13	2	-	8	16	9	2	-	5	7	4	-	3	
5	37	26	7	-	3	23	16	6	-	1	14	10	1	2	
0 - 5	103	61	9	-	31	61	36	8	-	16	42	25	1	15	
6	46	22	12	1	11	24	13	8	-	3	22	9	4	8	
7	46	28	10	-	8	27	15	8	-	4	19	13	2	4	
8	42	16	14	-	12	30	12	12	-	6	12	4	2	6	
9	46	18	18	-	10	34	14	14	-	6	12	4	4	4	
10	39	19	13	-	7	27	14	8	-	5	12	5	5	2	
11	48	21	18	-	9	27	13	10	-	4	21	8	8	5	
12	40	16	17	-	7	21	7	12	-	2	18	8	5	5	
13	45	12	22	-	11	30	7	16	-	7	15	5	6	4	
14	45	6	23	1	15	28	3	18	-	7	17	3	5	8	
6 - 14	397	158	147	2	90	248	98	106	-	44	148	59	41	46	
0 - 14	500	219	156	2	121	309	134	114	-	60	190	84	42	61	
15	73	9	30	19	25	52	3	24	18	7	21	6	6	8	
16	96	3	14	48	31	65	1	11	44	9	31	2	3	22	
17	126	8	15	64	39	80	4	10	54	12	46	4	5	27	
18	131	3	6	74	48	76	3	5	50	18	54	-	1	23	
19	151	6	8	98	39	81	4	5	58	14	70	2	3	40	
20	129	10	8	81	30	81	8	5	49	19	48	2	3	32	
Außerhalb von Ortschaften															
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	12	-	-	-	12	5	-	-	-	5	7	-	-	7	
2	7	-	-	-	7	1	-	-	-	1	6	-	-	6	
3	10	-	-	-	9	5	-	-	-	5	5	-	-	4	
4	7	-	1	-	6	5	-	1	-	4	2	-	-	2	
5	3	-	-	-	3	1	-	-	-	1	2	-	-	2	
0 - 5	39	-	1	-	37	17	-	1	-	16	22	-	-	21	
6	5	-	-	-	5	4	-	-	-	4	1	-	-	1	
7	10	1	2	-	7	7	-	2	-	5	3	1	-	2	
8	5	-	1	-	4	1	-	1	-	-	4	-	-	4	
9	8	-	-	-	8	4	-	-	-	4	4	-	-	4	
10	8	-	2	-	6	4	-	1	-	5	4	-	1	3	
11	8	-	2	-	6	4	-	1	-	3	4	-	1	3	
12	8	1	3	-	4	3	-	2	-	1	5	1	1	3	
13	11	1	5	1	4	7	1	3	1	2	3	-	1	2	
14	11	-	4	-	7	8	-	3	-	5	3	-	1	2	
6 - 14	74	3	19	1	51	42	1	13	1	27	31	2	5	24	
0 - 14	113	3	20	1	88	59	1	14	1	43	53	2	5	45	
15	19	-	2	1	16	12	-	1	1	10	7	-	1	6	
16	28	-	4	11	13	19	-	3	9	7	9	-	1	6	
17	37	1	1	12	23	25	1	1	12	11	12	-	-	12	
18	101	-	2	68	31	62	-	1	45	16	39	-	1	15	
19	102	-	5	66	31	67	-	3	49	15	35	-	2	17	
20	93	-	-	72	21	59	-	-	50	9	34	-	-	12	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften															
0	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	
1	18	1	-	-	17	7	-	-	-	7	11	1	-	10	
2	18	7	-	-	11	7	3	-	-	4	11	4	-	7	
3	35	13	-	-	20	18	7	-	-	10	17	6	-	10	
4	30	13	3	-	14	21	9	3	-	9	9	4	-	5	
5	40	26	7	-	6	24	16	6	-	2	16	10	1	4	
0 - 5	142	61	10	-	68	78	36	9	-	32	64	25	1	36	
6	51	22	12	1	16	28	13	8	-	7	23	9	4	9	
7	56	29	12	-	15	34	15	10	-	9	22	14	2	6	
8	47	16	15	-	16	31	12	13	-	6	16	4	2	10	
9	54	18	18	-	18	38	14	14	-	10	16	4	4	8	
10	47	19	15	-	13	31	14	9	-	8	16	5	6	5	
11	56	21	20	-	15	31	13	11	-	7	25	8	9	8	
12	48	17	20	-	11	24	7	14	-	3	23	9	6	8	
13	56	13	27	1	15	37	8	19	1	9	18	5	7	6	
14	56	6	27	1	22	36	3	21	-	12	20	3	6	10	
6 - 14	471	161	166	3	141	290	99	119	1	71	179	61	46	70	
0 - 14	613	222	176	3	209	368	135	128	1	103	243	86	47	106	
15	92	9	32	20	31	64	3	25	19	17	28	6	7	14	
16	124	3	18	59	44	84	1	14	53	16	40	2	4	28	
17	163	9	16	76	62	105	5	11	66	23	58	4	5	39	
18	232	3	8	142	79	138	3	6	95	34	93	-	2	46	
19	253	6	13	164	70	148	4	8	107	29	105	2	5	57	
20	222	10	8	153	51	140	8	5	99	28	82	2	3	41	

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Hopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Getöteten										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	87	85	1	8	73	-	3	-	2	-
innerorts	32	30	1	4	25	-	-	-	2	-
außerorts	55	55	-	4	48	-	3	-	-	-
Verkehrstüchtigkeit	11	11	-	1	10	-	-	-	-	-
innerorts	5	5	-	1	4	-	-	-	-	-
außerorts	6	6	-	-	6	-	-	-	-	-
Alkoholeinfluß	11	11	-	1	10	-	-	-	-	-
innerorts	5	5	-	1	4	-	-	-	-	-
außerorts	6	6	-	-	6	-	-	-	-	-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßen- teile	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot ...	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Geschwindigkeit	38	38	-	4	33	-	1	-	-	-
innerorts	11	11	-	2	9	-	-	-	-	-
außerorts	27	27	-	2	24	-	1	-	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindig- keit	4	4	-	1	3	-	-	-	-	-
innerorts	2	2	-	1	1	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	34	34	-	3	30	-	1	-	-	-
innerorts	9	9	-	1	8	-	-	-	-	-
außerorts	25	25	-	2	22	-	1	-	-	-
Abstand	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Unzulässiges Rechtsüberholen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Insgesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von					Radfahrer		
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Getöteten										
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Überholtwerden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorbeifahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlußverfahrens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	5	5	-	-	5	-	-	-	-	-
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von					Radfahrer		
			Mofas, Moped	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Getöteten										
Nichtbeachten des Vorranges v. Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand)	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
an Fußgängerüberwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Unzulässiges Halten oder Parken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-
Überladung, Überbesetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	16	14	1	2	11	-	-	-	2	-
innerorts	6	4	1	1	2	-	-	-	2	-
außerorts	10	10	-	1	9	-	-	-	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	6 052	5 636	103	307	4 922	41	246	14	414	126
innerorts	4 084	3 739	81	192	3 275	36	150	4	343	111
außerorts	1 968	1 897	22	115	1 647	5	96	10	71	15
Verkehrstüchtigkeit										
insgesamt	534	513	21	33	447	1	11	-	21	-
innerorts	333	315	16	22	269	1	7	-	18	-
außerorts	201	198	5	11	178	-	4	-	3	-
Alkoholeinfluß										
insgesamt	474	455	19	32	394	1	9	-	19	-
innerorts	300	284	15	21	242	1	5	-	16	-
außerorts	174	171	4	11	152	-	4	-	3	-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)										
insgesamt	13	12	1	-	11	-	-	-	1	-
innerorts	8	7	-	-	7	-	-	-	1	-
außerorts	5	5	1	-	4	-	-	-	-	-
Übermüdung										
insgesamt	22	22	-	-	20	-	2	-	-	-
innerorts	7	7	-	-	5	-	2	-	-	-
außerorts	15	15	-	-	15	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel										
insgesamt	25	24	1	1	22	-	-	-	1	-
innerorts	18	17	1	1	15	-	-	-	1	-
außerorts	7	7	-	-	7	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung										
insgesamt	292	218	7	15	188	3	5	-	74	15
innerorts	184	115	3	7	101	2	2	-	69	14
außerorts	108	103	4	8	87	1	3	-	5	1
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßen- teile										
insgesamt	130	60	1	3	55	-	1	-	70	13
innerorts	99	32	1	2	29	-	-	-	67	13
außerorts	31	28	-	1	26	-	1	-	3	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot ...										
insgesamt	162	158	6	12	133	3	4	-	4	2
innerorts	85	83	2	5	72	2	2	-	2	1
außerorts	77	75	4	7	61	1	2	-	2	1
Geschwindigkeit										
insgesamt	1 321	1 286	17	113	1 107	10	30	1	35	5
innerorts	857	832	12	64	525	9	22	-	27	5
außerorts	662	654	5	49	582	1	16	1	8	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindig- keit										
insgesamt	210	209	-	21	171	4	13	-	1	-
innerorts	135	134	-	16	108	4	6	-	1	-
außerorts	75	75	-	5	63	-	7	-	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen										
insgesamt	1 111	1 077	17	92	936	6	25	1	34	5
innerorts	524	498	12	48	417	5	16	-	26	5
außerorts	587	579	5	44	519	1	9	1	8	-
Abstand										
insgesamt	784	767	7	30	682	6	39	2	17	4
innerorts	587	572	7	18	513	6	27	-	15	4
außerorts	197	195	-	12	169	-	12	2	2	-
Ungenügender Sicherheitsabstand										
insgesamt	761	745	7	30	660	6	39	2	16	4
innerorts	578	564	7	18	505	6	27	-	14	4
außerorts	183	181	-	12	155	-	12	2	2	-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund										
insgesamt	23	22	-	-	22	-	-	-	1	-
innerorts	9	8	-	-	8	-	-	-	1	-
außerorts	14	14	-	-	14	-	-	-	-	-
Überholen										
insgesamt	235	227	2	41	170	1	13	-	8	5
innerorts	106	100	2	30	64	1	3	-	6	4
außerorts	129	127	-	11	106	-	10	-	2	1
Unzulässiges Rechtsüberholen										
insgesamt	12	11	-	4	7	-	-	-	1	1
innerorts	7	6	-	4	2	-	-	-	1	1
außerorts	5	5	-	-	5	-	-	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs										
insgesamt	33	32	-	7	24	-	1	-	1	1
innerorts	10	9	-	2	6	-	1	-	1	1
außerorts	23	23	-	5	18	-	-	-	-	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage										
insgesamt	66	65	1	19	44	-	1	-	1	-
innerorts	46	45	1	16	27	-	1	-	1	-
außerorts	20	20	-	3	17	-	-	-	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Pcr- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	7	7	-	-	7	-	-	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	5	5	-	-	5	-	-	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nach- folgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündi- gung des Ausscherens	37	37	-	1	31	-	5	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	37	37	-	1	31	-	5	-	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	14	13	-	1	11	-	1	-	1	1
innerorts	5	4	-	1	3	-	-	-	1	1
außerorts	9	9	-	-	8	-	1	-	-	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	52	50	1	8	37	1	3	-	2	1
innerorts	32	30	1	7	21	1	-	-	2	1
außerorts	20	20	-	1	16	-	3	-	-	-
Fehler beim Überholtwerden	14	12	-	1	9	-	2	-	2	1
innerorts	4	4	-	-	3	-	1	-	-	-
außerorts	10	8	-	1	6	-	1	-	2	1
Vorbeifahren	26	26	1	1	19	2	3	-	-	-
innerorts	25	25	1	1	19	2	2	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbei- fahren an haltenden Fahrzeugen, Abspernungen oder Hindernissen	23	23	1	1	17	2	2	-	-	-
innerorts	23	23	1	1	17	2	2	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Ver- kehrs beim Vorbeifahren an halten- den Fahrzeugen, Abspernungen oder Hindernissen und/oder ohne recht- zeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	3	3	-	-	2	-	1	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeach- ten des Reißverschlußverfahrens	60	58	-	2	46	-	10	-	2	1
innerorts	37	35	-	1	30	-	4	-	2	1
außerorts	23	23	-	1	16	-	6	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	895	846	12	10	778	3	38	5	48	20
innerorts	690	642	10	10	594	1	26	1	47	20
außerorts	205	204	2	-	184	2	12	4	1	-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	82	70	3	3	61	-	3	-	12	5
innerorts	78	66	3	3	57	-	3	-	12	5
außerorts	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	673	644	9	6	598	3	26	2	28	14
innerorts	506	478	7	6	446	1	17	1	27	14
außerorts	167	166	2	-	152	2	9	1	1	-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	12	11	-	-	9	-	2	-	1	-
innerorts	2	1	-	-	-	-	1	-	1	-
außerorts	10	10	-	-	9	-	1	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Wald- wegen kommen	9	9	-	-	4	-	2	3	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	9	9	-	-	4	-	2	3	-	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen	63	58	-	1	56	-	1	-	5	1
innerorts	58	53	-	1	51	-	1	-	5	1
außerorts	5	5	-	-	5	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	56	54	-	-	50	-	4	-	2	-
innerorts	46	44	-	-	40	-	4	-	2	-
außerorts	10	10	-	-	10	-	-	-	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Nichtbeachten des Vorranges v. Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	698	667	15	10	599	1	35	6	31	18
innerorts	590	567	13	8	513	-	30	3	23	15
außerorts	108	100	2	2	86	1	5	3	8	3
Fehler beim Abbiegen	320	312	9	6	279	1	10	6	8	3
innerorts	249	244	7	4	225	-	5	3	5	2
außerorts	71	68	2	2	54	1	5	3	3	1
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren	150	147	-	3	124	-	20	-	3	-
innerorts	126	125	-	3	102	-	20	-	1	-
außerorts	24	22	-	-	22	-	-	-	2	-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand)	228	208	6	1	196	-	5	-	20	15
innerorts	215	198	6	1	186	-	5	-	17	13
außerorts	13	10	-	-	10	-	-	-	3	2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	208	204	1	5	193	3	2	-	4	-
innerorts	199	195	1	5	184	3	2	-	4	-
außerorts	9	9	-	-	9	-	-	-	-	-
an Fußgängerüberwegen	41	40	-	-	39	-	1	-	1	-
innerorts	41	40	-	-	39	-	1	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	32	32	-	2	28	2	-	-	-	-
innerorts	32	32	-	2	28	2	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	16	16	-	-	15	1	-	-	-	-
innerorts	16	16	-	-	15	1	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	5	5	-	-	5	-	-	-	-	-
innerorts	5	5	-	-	5	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen	114	111	1	3	106	-	1	-	3	-
innerorts	105	102	1	3	97	-	1	-	3	-
außerorts	9	9	-	-	9	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	36	36	-	-	34	-	2	-	-	-
innerorts	28	28	-	-	27	-	1	-	-	-
außerorts	8	8	-	-	7	-	1	-	-	-
Unzulässiges Halten oder Parken	7	7	-	-	6	-	1	-	-	-
innerorts	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	-	2	-	1	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	8	8	-	-	8	-	-	-	-	-
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
außerorts	5	5	-	-	5	-	-	-	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	21	21	-	-	20	-	1	-	-	-
innerorts	21	21	-	-	20	-	1	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift	12	7	-	1	6	-	-	-	5	-
innerorts	9	4	-	1	3	-	-	-	5	-
außerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	15	13	-	-	4	-	9	-	2	1
innerorts	6	4	-	-	2	-	2	-	2	1
außerorts	9	9	-	-	2	-	7	-	-	-
Überladung, Überbesetzung	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	13	11	-	-	3	-	8	-	2	1
innerorts	5	3	-	-	2	-	1	-	2	1
außerorts	8	8	-	-	1	-	7	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	936	768	20	46	649	11	41	-	167	57
innerorts	631	505	16	25	431	11	22	-	125	47
außerorts	305	263	4	21	218	-	19	-	42	10

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von					Radfahrer		
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar- 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit schwerem Sachschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	4 244	4 243	1	16	3 939	33	235	10	1	-
innerorts	2 739	2 738	-	10	2 555	21	142	1	1	-
außerorts	1 505	1 505	1	6	1 384	12	93	9	-	-
Verkehrstüchtigkeit										
insgesamt	416	416	-	1	408	1	6	-	-	-
innerorts	295	295	-	1	290	-	4	-	-	-
außerorts	121	121	-	-	118	1	2	-	-	-
Alkoholeinfluß										
insgesamt	385	385	-	1	379	1	4	-	-	-
innerorts	279	279	-	1	274	-	4	-	-	-
außerorts	106	106	-	-	105	1	-	-	-	-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)										
insgesamt	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Übermüdung										
insgesamt	17	17	-	-	15	-	2	-	-	-
innerorts	8	8	-	-	8	-	-	-	-	-
außerorts	9	9	-	-	7	-	2	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel										
insgesamt	10	10	-	-	10	-	-	-	-	-
innerorts	5	5	-	-	5	-	-	-	-	-
außerorts	5	5	-	-	5	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung										
insgesamt	171	170	-	1	159	3	7	-	1	-
innerorts	101	100	-	1	91	2	6	-	1	-
außerorts	70	70	-	-	68	1	1	-	-	-
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßen- teile										
insgesamt	46	45	-	-	40	1	4	-	1	-
innerorts	27	26	-	-	22	1	3	-	1	-
außerorts	19	19	-	-	18	-	1	-	-	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot ...										
insgesamt	125	125	-	1	119	2	3	-	-	-
innerorts	74	74	-	1	69	1	3	-	-	-
außerorts	51	51	-	-	50	1	-	-	-	-
Geschwindigkeit										
insgesamt	1 126	1 126	-	5	1 075	6	39	1	-	-
innerorts	552	552	-	4	528	2	17	1	-	-
außerorts	574	574	-	1	547	4	22	-	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindig- keit										
insgesamt	176	176	-	1	160	4	11	-	-	-
innerorts	110	110	-	1	104	1	4	-	-	-
außerorts	66	66	-	-	56	3	7	-	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen										
insgesamt	950	950	-	4	915	2	28	1	-	-
innerorts	442	442	-	3	424	1	13	1	-	-
außerorts	508	508	-	1	491	1	15	-	-	-
Abstand										
insgesamt	433	433	-	2	397	5	29	-	-	-
innerorts	300	300	-	2	271	4	23	-	-	-
außerorts	133	133	-	-	126	1	6	-	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand										
insgesamt	418	418	-	2	362	5	29	-	-	-
innerorts	293	293	-	2	264	4	23	-	-	-
außerorts	125	125	-	-	118	1	6	-	-	-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund										
insgesamt	15	15	-	-	15	-	-	-	-	-
innerorts	7	7	-	-	7	-	-	-	-	-
außerorts	8	8	-	-	8	-	-	-	-	-
Überholen										
insgesamt	149	149	-	3	135	1	9	1	-	-
innerorts	51	51	-	-	51	-	-	-	-	-
außerorts	98	98	-	3	84	1	9	1	-	-
Unzulässiges Rechtsüberholen										
insgesamt	7	7	-	-	7	-	-	-	-	-
innerorts	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs										
insgesamt	13	13	-	2	11	-	-	-	-	-
innerorts	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
außerorts	9	9	-	2	7	-	-	-	-	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage										
insgesamt	51	51	-	-	51	-	-	-	-	-
innerorts	34	34	-	-	34	-	-	-	-	-
außerorts	17	17	-	-	17	-	-	-	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von					Radfahrer		
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeuge	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit schwerem Sachschaden										
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nach- folgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündi- gung des Ausscherens	33	33	-	-	26	1	6	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	33	33	-	-	26	1	6	-	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	17	17	-	-	16	-	1	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	16	16	-	-	15	-	1	-	-	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	17	17	-	1	16	-	-	-	-	-
innerorts	7	7	-	-	7	-	-	-	-	-
außerorts	10	10	-	1	9	-	-	-	-	-
Fehler beim Überholtwerden	8	8	-	-	5	-	2	1	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	8	8	-	-	5	-	2	1	-	-
Vorbeifahren	17	17	-	-	15	-	2	-	-	-
innerorts	15	15	-	-	13	-	2	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbei- fahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	14	14	-	-	12	-	2	-	-	-
innerorts	14	14	-	-	12	-	2	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Ver- kehrs beim Vorbeifahren an halten- den Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne recht- zeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeach- ten des Reißverschlußverfahrens	68	68	-	-	55	-	13	-	-	-
innerorts	27	27	-	-	23	-	4	-	-	-
außerorts	41	41	-	-	32	-	9	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	813	813	-	2	767	4	33	5	-	-
innerorts	621	621	-	1	597	3	18	-	-	-
außerorts	192	192	-	1	170	1	15	5	-	-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	93	93	-	-	91	-	2	-	-	-
innerorts	91	91	-	-	89	-	2	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	609	609	-	2	571	3	27	4	-	-
innerorts	450	450	-	1	431	2	14	-	-	-
außerorts	159	159	-	1	140	1	13	4	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	16	16	-	-	15	-	1	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	15	15	-	-	14	-	1	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Wald- wegen kommen	5	5	-	-	3	-	1	1	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	5	-	-	3	-	1	1	-	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen	54	54	-	-	51	1	2	-	-	-
innerorts	49	49	-	-	46	1	2	-	-	-
außerorts	5	5	-	-	5	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	36	36	-	-	36	-	-	-	-	-
innerorts	30	30	-	-	30	-	-	-	-	-
außerorts	6	6	-	-	6	-	-	-	-	-

1) Einschli. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit schwerem Sachschaden										
Nichtbeachten des Vorranges v. Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	520	520	1	-	479	4	32	3	-	-
innerorts	440	440	-	-	407	4	28	-	-	-
außerorts	80	80	1	-	72	-	4	3	-	-
Fehler beim Abbiegen	262	262	1	-	244	1	13	3	-	-
innerorts	204	204	-	-	194	1	9	-	-	-
außerorts	58	58	1	-	50	-	4	3	-	-
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren	106	106	-	-	94	1	10	-	-	-
innerorts	97	97	-	-	85	1	10	-	-	-
außerorts	9	9	-	-	9	-	-	-	-	-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand)	152	152	-	-	141	2	9	-	-	-
innerorts	139	139	-	-	128	2	9	-	-	-
außerorts	13	13	-	-	13	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerüberwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	25	25	-	-	19	-	5	-	-	-
innerorts	20	20	-	-	16	-	3	-	-	-
außerorts	5	5	-	-	3	-	2	-	-	-
Unzulässiges Halten oder Parken	3	3	-	-	2	-	1	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	12	12	-	-	8	-	3	-	-	-
innerorts	9	9	-	-	6	-	2	-	-	-
außerorts	3	3	-	-	2	-	1	-	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	10	10	-	-	9	-	1	-	-	-
innerorts	9	9	-	-	8	-	1	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift	8	8	-	-	8	-	-	-	-	-
innerorts	6	6	-	-	6	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	26	26	-	-	13	-	13	-	-	-
innerorts	6	6	-	-	-	-	6	-	-	-
außerorts	20	20	-	-	13	-	7	-	-	-
Überladung, Überbesetzung	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	24	24	-	-	12	-	12	-	-	-
innerorts	6	6	-	-	-	-	6	-	-	-
außerorts	18	18	-	-	12	-	6	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	472	472	-	2	409	9	47	-	-	-
innerorts	305	305	-	1	262	6	31	-	-	-
außerorts	167	167	-	1	147	3	16	-	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1993

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.1 Alle Fahrzeugführer

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei Unfällen mit Personenschaden										
Beteiligte	9 273	241	916	1 310	2 600	1 529	961	656	334	94
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	6 052	151	716	919	1 691	924	571	405	220	82
Verkehrstüchtigkeit	534	14	47	82	189	116	52	23	6	3
dar. Alkoholeinfluß	474	11	39	76	170	107	45	20	4	-
Falsche Straßenbenutzung	292	11	29	36	57	41	26	21	10	4
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	1 321	28	234	265	438	190	99	31	13	4
Abstand	784	11	108	125	244	112	72	55	23	9
Überholen	235	14	19	40	54	30	16	14	5	1
Vorbeifahren	26	1	2	3	9	2	3	3	2	1
Nebeneinanderfahren	60	1	6	10	16	4	6	8	1	-
Vorfahrt, Vorrang	895	13	89	117	208	146	86	100	72	26
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	673	9	64	90	155	107	67	75	57	25
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	63	1	4	9	21	12	5	5	2	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	698	22	63	97	169	111	90	58	32	17
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	208	3	26	20	51	34	21	19	16	3
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	36	-	4	3	13	4	7	2	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	12	2	1	-	1	3	1	-	-	-
Ladung, Besetzung	15	1	-	-	3	1	4	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	936	30	88	121	239	130	88	70	40	14
bei Unfällen mit Getöteten										
Beteiligte	116	3	11	16	27	26	13	8	5	2
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	87	3	8	17	23	15	8	6	4	2
Verkehrstüchtigkeit	11	1	-	4	4	1	1	-	-	-
dar. Alkoholeinfluß	11	1	-	4	4	1	1	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	3	-	-	-	-	2	-	-	1	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	38	1	5	9	15	4	3	1	-	-
Abstand	2	-	1	-	-	1	-	-	-	-
Überholen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Vorbeifahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	5	-	-	-	-	2	1	1	1	-
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	3	-	-	-	-	2	-	1	-	-
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	4	-	-	-	-	2	1	1	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	4	-	2	-	-	1	-	-	-	1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	16	1	-	2	4	1	1	3	2	1

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1993

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.2 Fahrer von Personenkraftwagen bzw. von Motorrädern

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei Fahrern von Personenkraftwagen										
Beteiligte	7 512	16	822	1 131	2 133	1 285	801	553	286	78
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	4 922	15	660	803	1 395	772	466	342	192	66
Verkehrstüchtigkeit	447	6	44	73	165	93	40	18	6	1
dar. Alkoholeinfluß	394	5	36	68	147	84	34	15	4	-
Falsche Straßenbenutzung	188	-	25	26	34	27	18	16	6	1
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	1 107	6	218	237	357	160	79	24	11	3
Abstand	682	-	106	114	208	91	63	50	23	9
Überholen	170	1	15	31	36	23	14	10	4	1
Vorbeifahren	19	-	2	1	9	-	2	2	2	1
Nebeneinanderfahren	46	-	6	9	9	4	3	7	1	-
Vorfahrt, Vorrang	778	-	79	107	191	135	70	90	67	22
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	598	-	59	85	143	101	56	70	54	21
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	56	-	3	8	20	10	5	5	2	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	599	1	60	87	147	99	85	58	28	14
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	193	-	26	19	49	32	18	19	15	3
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	34	-	4	3	12	4	7	1	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	6	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Ladung, Besetzung	4	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	649	1	75	96	177	103	66	47	29	11
bei Fahrern von Motorrädern										
Beteiligte	534	114	45	88	187	63	16	14	1	-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	307	58	25	52	110	38	10	8	-	-
Verkehrstüchtigkeit	33	6	3	3	12	7	2	-	-	-
dar. Alkoholeinfluß	32	5	3	3	12	7	2	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	15	2	-	2	5	3	1	-	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	113	15	12	19	51	12	3	1	-	-
Abstand	30	3	2	6	13	5	-	-	-	-
Überholen	41	12	1	8	12	4	-	3	-	-
Vorbeifahren	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-
Vorfahrt, Vorrang	10	4	2	1	-	2	1	-	-	-
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	6	3	2	-	-	1	-	-	-	-
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	10	5	-	1	3	-	1	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	5	2	-	1	-	2	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	46	8	5	10	13	3	2	3	-	-

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1993

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.3 nach Geschlecht

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei männlichen Fahrzeugführern 2)										
Beteiligte	6 264	206	649	888	1 819	1 034	690	490	252	77
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	4 392	137	539	676	1 262	676	433	310	170	68
Verkehrstüchtigkeit	477	13	45	73	170	103	43	22	5	3
dar. Alkoholeinfluß	427	11	38	70	155	94	36	19	4	-
Falsche Straßenbenutzung	184	9	21	22	48	34	21	8	5	4
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	1 083	26	197	219	363	151	79	30	10	4
Abstand	543	11	73	84	177	74	54	42	18	6
Überholen	173	14	18	35	46	28	12	12	4	1
Vorbeifahren	20	1	2	3	5	2	3	2	2	-
Nebeneinanderfahren	39	1	5	5	14	3	6	5	-	-
Vorfahrt, Vorrang	587	12	60	66	124	93	64	75	53	22
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	446	8	45	53	93	65	51	55	42	21
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	42	1	4	6	13	8	3	5	1	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	460	19	42	63	104	71	61	42	27	14
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	145	2	17	13	34	24	18	14	15	3
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	27	-	4	3	10	3	5	2	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	7	2	1	-	1	3	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	11	1	-	-	3	1	4	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	636	26	54	90	163	86	63	55	31	11
bei weiblichen Fahrzeugführern 2)										
Beteiligte	2 546	34	265	416	765	487	268	157	80	17
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	1 447	14	177	243	428	247	138	95	50	14
Verkehrstüchtigkeit	55	1	2	9	19	13	9	1	1	-
dar. Alkoholeinfluß	45	-	1	6	15	13	9	1	-	-
Falsche Straßenbenutzung	70	2	8	14	9	7	5	13	5	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	224	2	37	46	74	38	20	1	3	-
Abstand	223	-	35	41	67	38	18	13	5	3
Überholen	25	-	1	5	8	2	4	2	1	-
Vorbeifahren	6	-	-	-	4	-	-	1	-	1
Nebeneinanderfahren	14	-	1	5	2	1	-	3	1	-
Vorfahrt, Vorrang	294	1	29	51	84	53	22	25	19	4
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	221	1	19	37	62	42	16	20	15	4
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	18	-	-	3	8	4	2	-	1	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	222	3	21	34	65	40	29	16	5	3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	54	1	9	7	17	10	3	5	1	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	6	-	-	-	3	1	2	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	253	4	34	31	76	44	25	15	9	3

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts werden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1993

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeilegung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	9 273	241	916	1 310	2 600	1 529	961	656	334	94
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	6 052	151	716	919	1 691	924	571	405	220	82
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	534	14	47	82	189	116	52	23	6	3
dar. Alkoholeinfluß	474	11	39	76	170	107	45	20	4	-
Falsche Straßenbenutzung	292	11	29	36	57	41	26	21	10	4
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	1 321	28	234	265	438	190	99	31	13	4
Abstand	784	11	108	125	244	112	72	55	23	9
Überholen	235	14	19	40	54	30	16	14	5	1
Vorfahrt, Vorrang	895	13	89	117	208	146	86	100	72	26
Fehler beim Abbiegen	320	12	41	42	82	41	37	29	18	6
Fehler beim Ein- und Anfahren	228	6	9	34	47	43	33	16	11	7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	208	3	26	20	51	34	21	19	16	3
Anderer Fehler beim Fahrzeugführer	936	30	88	121	239	130	88	70	40	14
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	534	114	45	88	187	63	16	14	1	-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	307	58	25	52	110	38	10	8	-	-
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	33	6	3	3	12	7	2	-	-	-
dar. Alkoholeinfluß	32	5	3	3	12	7	2	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	15	2	-	2	5	3	1	-	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	113	15	12	19	51	12	3	1	-	-
Abstand	30	3	2	6	13	5	-	-	-	-
Überholen	41	12	1	8	12	4	-	3	-	-
Vorfahrt, Vorrang	10	4	2	1	-	2	1	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	6	3	-	1	2	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	5	2	-	1	-	2	-	-	-	-
Anderer Fehler beim Fahrzeugführer	46	8	5	10	13	3	2	3	-	-
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	7 512	16	822	1 131	2 133	1 285	801	553	286	73
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	4 922	15	660	803	1 395	772	466	342	192	66
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	447	6	44	73	165	93	40	18	6	1
dar. Alkoholeinfluß	394	5	36	68	147	84	34	15	4	-
Falsche Straßenbenutzung	188	-	25	26	34	27	18	16	6	1
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	1 107	6	218	237	357	160	79	24	11	3
Abstand	682	-	106	114	208	91	63	50	23	9
Überholen	170	1	15	31	36	23	14	10	4	1
Vorfahrt, Vorrang	778	-	79	107	191	135	70	90	67	22
Fehler beim Abbiegen	279	-	41	37	69	38	36	29	16	4
Fehler beim Ein- und Anfahren	196	1	9	34	43	40	32	16	9	6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	193	-	26	19	49	32	18	19	15	3
Anderer Fehler beim Fahrzeugführer	649	1	75	96	177	103	66	47	29	11
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	333	1	9	35	123	61	55	27	3	-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	246	2	9	28	95	44	41	16	2	-
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	11	1	-	2	3	2	2	-	-	-
dar. Alkoholeinfluß	9	1	-	1	3	2	1	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	5	-	-	-	3	1	-	-	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	38	1	3	4	17	8	4	-	-	-
Abstand	39	-	-	4	17	8	6	4	-	-
Überholen	13	-	1	1	4	3	2	1	-	-
Vorfahrt, Vorrang	38	-	1	6	12	4	11	3	1	-
Fehler beim Abbiegen	10	-	-	2	6	1	-	-	1	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	5	-	-	-	2	2	1	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Anderer Fehler beim Fahrzeugführer	41	-	2	2	16	7	5	6	-	-

1) Einschli. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1993

6.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit schwerem Sachschaden

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Alle Fahrzeugführer										
Beteiligte	6 442	13	543	836	1 710	1 059	679	455	238	82
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	4 244	15	447	645	1 181	667	436	288	154	73
Verkehrstüchtigkeit	416	3	31	76	139	88	46	22	7	1
dar. Alkoholeinfluß	385	3	29	70	130	84	41	21	4	-
Falsche Straßenbenutzung	171	-	8	22	44	25	18	6	3	1
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	1 126	5	172	251	349	150	84	42	11	7
Abstand	433	2	46	61	122	73	43	27	14	4
Überholen	149	-	12	13	37	18	16	10	9	3
Vorbeifahren	17	-	1	1	6	4	-	2	1	-
Nebeneinanderfahren	68	-	4	7	16	13	6	2	3	-
Vorfahrt, Vorrang	813	3	89	88	199	123	111	90	54	40
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	609	3	63	67	142	89	88	67	45	35
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	54	-	4	9	12	8	8	7	4	1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	520	1	47	72	137	79	72	55	34	10
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	25	-	1	4	8	5	3	2	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	8	-	-	1	4	2	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	26	-	-	2	9	6	-	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	472	1	36	47	111	81	37	29	18	7
darunter: Fahrer von Personenkraftwagen										
Beteiligte	5 978	9	531	799	1 560	941	611	421	233	80
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	3 939	12	439	616	1 081	590	389	270	149	72
Verkehrstüchtigkeit	408	3	31	76	136	86	44	21	7	1
dar. Alkoholeinfluß	379	3	29	70	128	83	39	20	4	-
Falsche Straßenbenutzung	159	-	8	20	43	21	15	6	3	1
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	1 075	5	170	243	328	140	78	39	10	7
Abstand	397	-	44	57	110	63	39	26	14	4
Überholen	135	-	12	12	32	15	14	10	9	3
Vorbeifahren	15	-	-	1	6	4	-	1	1	-
Nebeneinanderfahren	55	-	4	4	12	10	4	2	2	-
Vorfahrt, Vorrang	767	2	88	86	183	112	100	86	54	40
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	571	2	63	65	129	80	79	63	45	35
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	51	-	4	9	10	7	8	7	4	1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	479	1	47	67	123	70	65	53	31	9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	19	-	1	4	7	4	1	1	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	8	-	-	1	4	2	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	13	-	-	2	3	2	-	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	409	1	34	43	94	61	29	24	18	7

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1993

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.1 Nach Geschlecht

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis ... unter Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Männliche Fahrzeugführer 2)										
Beteiligte	6 264	206	649	888	1 819	1 034	690	490	252	77
Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte	701	665	831	761	694	654	628	633	675	883
Verkehrstüchtigkeit	76	63	69	82	93	100	62	45	20	39
dar. Alkoholeinfluß	68	53	59	79	85	91	52	39	16	-
Falsche Straßenbenutzung	29	44	32	25	26	33	30	16	20	52
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	173	126	304	247	200	146	114	61	40	52
Abstand	87	53	112	95	97	72	78	86	71	78
Überholen	28	68	28	39	25	27	17	24	16	13
Vorbeifahren	3	5	3	3	3	2	4	4	8	-
Nebeneinanderfahren	6	5	8	6	8	3	9	10	-	-
Vorfahrt, Vorrang	94	58	92	74	68	90	93	153	210	286
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	71	39	69	60	51	63	74	112	167	273
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	7	5	6	7	7	8	4	10	4	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	73	92	65	71	57	69	88	86	107	182
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	23	10	26	15	19	23	26	29	60	39
Ruhender Verkehr, Verkehrsicherung ...	4	-	6	3	5	3	7	4	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	1	10	2	-	1	3	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	2	5	-	-	2	1	6	2	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	102	126	83	101	90	83	91	112	123	143
Weibliche Fahrzeugführer 2)										
Beteiligte	2 546	34	265	416	765	487	268	157	80	17
Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte	568	412	668	584	559	507	515	605	625	824
Verkehrstüchtigkeit	22	29	8	22	25	27	34	6	13	-
dar. Alkoholeinfluß	18	-	4	14	20	27	34	6	-	-
Falsche Straßenbenutzung	27	59	30	34	12	14	19	83	63	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	88	59	140	111	97	78	75	6	38	-
Abstand	88	-	132	99	88	78	67	83	63	176
Überholen	10	-	4	12	10	4	15	13	13	-
Vorbeifahren	2	-	-	-	5	-	-	6	-	59
Nebeneinanderfahren	5	-	4	12	3	2	-	19	13	-
Vorfahrt, Vorrang	115	29	109	123	110	109	82	159	238	235
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	87	29	72	89	81	86	60	127	188	235
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	7	-	-	7	10	8	7	-	13	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	87	88	79	82	85	82	108	102	63	176
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	21	29	34	17	22	21	11	32	13	-
Ruhender Verkehr, Verkehrsicherung ...	2	-	-	-	4	2	7	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	99	118	128	75	99	90	93	96	113	176

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1993

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer Je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	9 273	241	916	1 310	2 600	1 529	961	656	334	94
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	653	627	782	702	650	604	594	617	659	872
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	58	58	51	63	73	76	54	35	18	32
dar. Alkoholeinfluß	51	46	43	58	65	70	47	30	12	-
Falsche Straßenbenutzung	31	46	32	27	22	27	27	32	30	43
Nicht angepaßte Geschwindig- keit	142	116	255	202	168	124	103	47	39	43
Abstand	85	46	118	95	94	73	75	84	69	96
Überholen	25	58	21	31	21	20	17	21	15	11
Vorfahrt, Vorrang	97	54	97	89	80	95	89	152	216	277
Fehler beim Abbiegen	35	50	45	32	32	27	39	44	54	64
Fehler beim Ein- und Anfahren Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	22	12	28	15	20	22	22	29	48	32
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	101	124	96	92	92	85	92	107	120	149
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	534	114	45	88	187	63	16	14	1	-
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	575	509	556	591	588	603	625	571	-	-
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	62	53	67	34	64	111	125	-	-	-
dar. Alkoholeinfluß	60	44	67	34	64	111	125	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	28	18	-	23	27	48	63	-	-	-
Nicht angepaßte Geschwindig- keit	212	132	267	216	273	190	188	71	-	-
Abstand	56	26	44	68	70	79	-	-	-	-
Überholen	77	105	22	91	64	63	-	214	-	-
Vorfahrt, Vorrang	19	35	44	11	-	32	63	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	11	26	-	11	11	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2	-	-	-	5	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	86	70	111	114	70	48	125	214	-	-
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	7 512	16	822	1 131	2 133	1 285	801	553	286	78
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	655	938	803	710	654	601	582	618	671	846
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	60	375	54	65	77	72	50	33	21	13
dar. Alkoholeinfluß	52	313	44	60	69	65	42	27	14	-
Falsche Straßenbenutzung	25	-	30	23	16	21	22	29	21	13
Nicht angepaßte Geschwindig- keit	147	375	265	210	167	125	99	43	38	38
Abstand	91	-	129	101	98	71	79	90	80	115
Überholen	23	63	18	27	17	18	17	18	14	13
Vorfahrt, Vorrang	104	-	96	95	90	105	87	163	234	282
Fehler beim Abbiegen	37	-	50	33	32	30	45	52	56	51
Fehler beim Ein- und Anfahren Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	26	63	11	30	20	31	40	29	31	77
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	86	63	91	85	83	80	82	85	101	141
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	333	1	9	35	123	61	55	27	3	-
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	739	2 000	1 000	800	772	721	745	593	667	-
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	33	1 000	-	57	24	33	36	-	-	-
dar. Alkoholeinfluß	27	1 000	-	29	24	33	18	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	15	-	-	-	24	16	-	-	-	-
Nicht angepaßte Geschwindig- keit	114	1 000	333	114	138	131	73	-	-	-
Abstand	117	-	-	114	138	131	109	148	-	-
Überholen	39	-	111	29	33	49	36	37	-	-
Vorfahrt, Vorrang	114	-	111	171	98	66	200	111	333	-
Fehler beim Abbiegen	30	-	-	57	49	16	-	-	333	-
Fehler beim Ein- und Anfahren Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	15	-	-	-	16	33	18	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	6	-	-	-	8	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	123	-	222	57	130	115	91	222	-	-

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6.5 Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter						Fahrräder	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. von Kindern v. 6 - 14 Jahren
bei Unfällen mit Getöteten										
Technische Mängel, Wartungsmängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Beleuchtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bereifung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lenkung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderer Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bei Unfällen mit Personenschaden										
Technische Mängel, Wartungsmängel	58	40	5	4	23	2	5	1	18	4
innerorts	33	18	5	3	7	-	3	-	15	4
außerorts	25	22	-	1	16	2	2	1	3	-
Beleuchtung	13	7	1	2	3	-	-	1	6	-
innerorts	8	3	1	1	1	-	-	-	5	-
außerorts	5	4	-	1	2	-	-	1	1	-
Bereifung	15	15	1	1	13	-	-	-	-	-
innerorts	4	4	1	1	2	-	-	-	-	-
außerorts	11	11	-	-	11	-	-	-	-	-
Bremsen	17	10	1	1	3	2	3	-	7	2
innerorts	11	6	1	1	1	-	3	-	5	2
außerorts	6	4	-	-	2	2	-	-	2	-
Lenkung	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderer Mängel	11	6	2	-	3	-	1	-	5	2
innerorts	10	5	2	-	3	-	-	-	5	2
außerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
bei Unfällen mit schwerem Sachschaden										
Technische Mängel, Wartungsmängel	27	27	-	1	17	1	6	2	-	-
innerorts	12	12	-	1	6	1	2	2	-	-
außerorts	15	15	-	-	11	-	4	-	-	-
Beleuchtung	3	3	-	1	1	-	1	-	-	-
innerorts	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
Bereifung	13	13	-	-	11	-	2	-	-	-
innerorts	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
außerorts	9	9	-	-	7	-	2	-	-	-
Bremsen	3	3	-	-	-	1	2	-	-	-
innerorts	3	3	-	-	-	1	2	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lenkung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	2	2	-	-	1	-	-	1	-	-
innerorts	2	2	-	-	1	-	-	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderer Mängel	6	6	-	-	4	-	1	1	-	-
innerorts	2	2	-	-	1	-	-	1	-	-
außerorts	4	4	-	-	3	-	1	-	-	-

1) Einschli. Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

6.6 Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen

Ursache Ortslage	Bei Unfällen						mit schwerem Sach- schaden
	mit Getöteten			mit Personenschaden			
	insgesamt	dar. im Alter von ... Jahren		insgesamt	dar. im Alter von ... Jahren		
	6 - 14	65 u.m.		6 - 14	65 u.m.		
Fehlverhalten der Fußgänger insgesamt	20	-	7	391	120	42	4
innerorts	12	-	5	362	118	36	4
außerorts	8	-	2	29	2	6	-
Verkehrstüchtigkeit	7	-	1	51	-	1	1
innerorts	4	-	1	42	-	1	1
außerorts	3	-	-	9	-	-	-
Alkoholeinfluß	7	-	1	51	-	1	1
innerorts	4	-	1	42	-	1	1
außerorts	3	-	-	9	-	-	-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten der Fußgänger	13	-	6	340	120	41	3
innerorts	8	-	4	320	118	35	3
außerorts	5	-	2	20	2	6	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	9	-	4	294	111	37	2
innerorts	6	-	3	279	109	33	2
außerorts	3	-	1	15	2	4	-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	1	-	1	22	5	5	-
innerorts	1	-	1	21	4	5	-
außerorts	-	-	-	1	1	-	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	7	2	1	-
innerorts	-	-	-	7	2	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	1	-	-	27	4	7	-
innerorts	1	-	-	24	4	6	-
außerorts	-	-	-	3	-	1	-
an anderen Stellen:							
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	-	-	-	67	38	4	-
innerorts	-	-	-	67	38	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	5	-	1	147	60	16	1
innerorts	3	-	1	138	59	14	1
außerorts	2	-	-	9	1	2	-
durch sonstiges falsches Verhalten	2	-	2	24	2	4	1
innerorts	1	-	1	22	2	3	1
außerorts	1	-	1	2	-	1	-
Nichtbenutzen des Gehweges	-	-	-	3	-	1	-
innerorts	-	-	-	3	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-	3	2	-	-
innerorts	-	-	-	3	2	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	4	-	2	40	7	3	1
innerorts	2	-	1	35	7	1	1
außerorts	2	-	1	5	-	2	-

6.7 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Ins- gesamt	Davon			Davon auf					
		inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes- u. Kreisstr.		anderen Straßen	
					zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts
bei Unfällen mit Getöteten										
Straßenverhältnisse als Unfallursachen										
Straßenverhältnisse	2	-	2	1	-	-	1	1	-	-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	2	-	2	1	-	-	1	1	-	-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	1	-	1	-	-	-	1	1	-	-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Regen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zustand der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderer Zustand der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -Einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse als Unfallursachen										
Witterungseinflüsse	1	-	1	-	-	-	-	-	1	1
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	1	-	1	-	-	-	-	-	1	1
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seitenwind	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hindernisse und sonstige Unfallursachen										
Hindernisse und sonstige Unfallursachen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt										
Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfallursachen insgesamt ...	110	44	66	18	28	13	42	28	22	7

6.7 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Ins- gesamt	Davon			Davon auf					
		inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes-u.-Kreisstr		anderen Straßen	
					zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts
bei Unfällen mit Personenschaden										
Straßenverhältnisse als Unfallursachen										
Straßenverhältnisse	170	84	86	21	35	21	79	39	35	5
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	164	79	85	20	35	21	77	39	32	5
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	17	12	5	1	4	1	11	3	1	-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	2	2	-	-	-	-	1	-	1	-
Schnee, Eis	71	20	51	11	16	13	29	23	15	4
Regen	70	43	27	8	15	7	34	12	13	-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	4	2	2	-	-	-	2	1	2	1
Zustand der Straße	5	4	1	1	-	-	2	-	2	-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Anderer Zustand der Straße	4	4	-	-	-	-	2	-	2	-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -Einrichtungen	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse als Unfallursachen										
Witterungseinflüsse	17	4	13	2	3	2	9	8	3	1
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	5	-	5	1	1	1	2	2	1	1
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	5	1	4	1	1	1	2	2	1	-
blendende Sonne	4	3	1	-	1	-	2	1	1	-
Seitenwind	2	-	2	-	-	-	2	2	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	1	-	1	-	-	-	1	1	-	-
Hindernisse und sonstige Unfallursachen										
Hindernisse und sonstige Unfallursachen .	78	20	58	7	8	7	46	37	17	7
Hindernisse	63	11	52	6	8	7	39	34	10	5
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	3	2	1	-	1	-	1	1	1	-
Wild auf der Fahrbahn	39	2	37	4	6	6	26	25	3	2
Anderes Tier auf der Fahrbahn	12	4	8	1	-	-	10	7	1	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	9	3	6	1	1	1	2	1	5	3
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	15	9	6	1	-	-	7	3	7	2
Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt										
Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfallursachen insgesamt ...	6 766	4 587	2 179	533	1 466	414	2 813	1 040	1 954	192

6.7 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Ins- gesamt	Davon			Davon auf					
		inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes-u.Kreisstr.		anderen Straßen	
					zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts
bei Unfällen mit schwerem Sachschaden										
Straßenverhältnisse als Unfallursachen										
Straßenverhältnisse	166	70	96	46	17	9	65	33	38	8
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	165	70	95	45	17	9	65	33	38	8
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	3	-	3	-	1	1	2	2	-	-
Anderer Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis	94	36	58	21	9	6	35	23	29	8
Regen	64	32	32	24	4	-	27	8	9	-
Anderer Einflüsse (u.a. Laub, ange-schwemmter Lehm)	4	2	2	-	3	2	1	-	-	-
Zustand der Straße	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderer Zustand der Straße	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Ver-kehrszeichen oder -Einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnüber-gängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse als Unfallursachen										
Witterungseinflüsse	16	4	12	7	2	2	6	3	1	-
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	5	-	5	4	-	-	1	1	-	-
blendende Sonne	4	3	1	-	1	1	3	-	-	-
Seitenwind	3	-	3	1	1	1	1	1	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungsein-flüsse	4	1	3	2	-	-	1	1	1	-
Hindernisse und sonstige Unfallursachen										
Hindernisse und sonstige Unfallursachen .	64	18	46	16	8	5	30	21	10	4
Hindernisse	55	13	42	14	7	4	28	20	6	4
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	3	3	-	-	-	-	1	-	2	-
Wild auf der Fahrbahn	31	1	30	7	4	4	16	15	4	4
Anderes Tier auf der Fahrbahn	17	9	8	3	3	-	11	5	-	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	4	-	4	4	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	9	5	4	2	1	1	2	1	4	-
Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt										
Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen ..	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Unfallursachen insgesamt ...	4 522	2 848	1 674	672	793	242	1 660	622	1 397	138

6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unf. mit schwerem Sach- schaden	
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte		
Fehlverhalten der Fahrzeugführer						
Alkoholeinfluß	471	676	11	157	508	382
innerorts	299	421	5	84	332	276
außerorts	172	255	6	73	176	106
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	13	16	-	-	16	4
innerorts	8	10	-	-	10	3
außerorts	5	6	-	-	6	1
Übermüdung	22	31	-	5	26	17
innerorts	7	9	-	2	7	8
außerorts	15	22	-	3	19	9
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	25	29	-	7	22	10
innerorts	18	22	-	4	18	5
außerorts	7	7	-	3	4	5
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	127	155	3	29	123	46
innerorts	96	106	2	11	93	27
außerorts	31	49	1	18	30	19
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	147	216	1	44	171	120
innerorts	77	109	1	15	93	70
außerorts	70	107	-	29	78	50
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindig- keit	210	285	4	74	207	176
innerorts	135	187	2	55	130	110
außerorts	75	98	2	19	77	66
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 091	1 532	37	340	1 155	940
innerorts	518	671	9	132	530	436
außerorts	573	861	28	208	625	504
Ungenügender Sicherheitsabstand	746	990	2	68	920	407
innerorts	568	744	1	50	693	288
außerorts	178	246	1	18	227	119
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	23	32	-	-	32	15
innerorts	9	16	-	-	16	7
außerorts	14	16	-	-	16	8
Unzulässiges Rechtsüberholen	11	16	-	2	14	7
innerorts	6	7	-	1	6	4
außerorts	5	9	-	1	8	3
Überholen trotz Gegenverkehrs	33	59	1	15	43	13
innerorts	10	13	-	2	11	4
außerorts	23	46	1	13	32	9
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	65	93	-	14	79	51
innerorts	45	58	-	7	51	34
außerorts	20	35	-	7	28	17
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	7	14	-	4	10	3
innerorts	2	6	-	2	4	1
außerorts	5	8	-	2	6	2
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	36	53	-	5	48	33
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	36	53	-	5	48	33
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	14	17	-	4	13	17
innerorts	5	5	-	1	4	1
außerorts	9	12	-	3	9	16
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .	52	80	-	14	66	17
innerorts	32	37	-	9	28	7
außerorts	20	43	-	5	38	10
Fehler beim Überholtwerden	14	16	-	2	14	8
innerorts	4	4	-	1	3	-
außerorts	10	12	-	1	11	8

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unf. mit schwerem Sach- schaden	
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte		
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	23	31	-	4	27	14
innerorts	23	31	-	4	27	14
außerorts	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausschierens	3	3	-	-	3	3
innerorts	2	2	-	-	2	1
außerorts	1	1	-	-	1	2
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlußverfahrens	60	76	-	2	74	67
innerorts	37	47	-	1	46	26
außerorts	23	29	-	1	28	41
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	82	108	-	16	92	93
innerorts	78	99	-	10	89	91
außerorts	4	9	-	6	3	2
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	673	932	3	99	830	609
innerorts	506	680	1	64	615	450
außerorts	167	252	2	35	215	159
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	12	17	-	3	14	16
innerorts	2	2	-	1	1	1
außerorts	10	15	-	2	13	15
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	9	12	-	3	9	5
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	9	12	-	3	9	5
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	60	85	-	6	79	51
innerorts	55	79	-	6	73	47
außerorts	5	6	-	-	6	4
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	56	79	2	13	64	36
innerorts	46	65	2	9	54	30
außerorts	10	14	-	4	10	6
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	319	450	1	62	387	262
innerorts	248	350	-	42	308	204
außerorts	71	100	1	20	79	58
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	149	177	2	27	148	106
innerorts	126	149	1	22	126	97
außerorts	23	28	1	5	22	9
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	228	289	1	32	256	152
innerorts	215	271	-	28	243	139
außerorts	13	18	1	4	13	13
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern						
an Fußgängerüberwegen	41	45	-	9	36	-
innerorts	41	45	-	9	36	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	32	35	1	7	27	-
innerorts	32	35	1	7	27	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	16	17	-	7	10	-
innerorts	16	17	-	7	10	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	5	5	-	1	4	-
innerorts	5	5	-	1	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen	113	120	3	44	73	-
innerorts	104	109	2	39	68	-
außerorts	9	11	1	5	5	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Unf. mit schwerem Sach- schaden
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Unzulässiges Halten oder Parken	7	8	-	-	8	3
innerorts	4	5	-	-	5	2
außerorts	3	3	-	-	3	1
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	8	10	1	1	8	12
innerorts	3	3	-	-	3	9
außerorts	5	7	1	1	5	3
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Ent- laden	21	22	-	2	20	10
innerorts	21	22	-	2	20	9
außerorts	-	-	-	-	-	1
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	12	12	-	1	11	7
innerorts	9	9	-	1	8	5
außerorts	3	3	-	-	3	2
Überladung, Überbesetzung	2	2	-	-	2	2
innerorts	1	1	-	-	1	-
außerorts	1	1	-	-	1	2
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	13	24	4	2	18	24
innerorts	5	7	-	-	7	6
außerorts	8	17	4	2	11	18
Anderer Fehler beim Fahrzeugführer	917	1 166	18	167	981	462
innerorts	616	751	6	89	656	300
außerorts	301	415	12	78	325	162
Technische Mängel, Wartungsmängel						
Beleuchtung	13	17	-	4	13	3
innerorts	8	9	-	1	8	1
außerorts	5	8	-	3	5	2
Bereifung	15	22	-	3	19	13
innerorts	4	7	-	3	4	4
außerorts	11	15	-	-	15	9
Bremsen	16	23	-	4	19	3
innerorts	11	15	-	2	11	3
außerorts	5	10	-	2	8	-
Lenkung	2	2	-	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	2	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	2
außerorts	-	-	-	-	-	-
Anderer Mängel	11	11	-	6	5	6
innerorts	10	10	-	6	4	2
außerorts	1	1	-	-	1	4
Fehlverhalten der Fußgänger						
Alkoholeinfluß	51	55	7	25	23	1
innerorts	42	45	4	21	20	1
außerorts	9	10	3	4	3	-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn						
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	22	27	1	11	15	-
innerorts	21	26	1	10	15	-
außerorts	1	1	-	1	-	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unf. mit schwerem Sach- schaden	
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte		
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	7	7	-	-	7	-
innerorts	7	7	-	-	7	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	27	31	1	8	22	-
innerorts	24	28	1	7	20	-
außerorts	3	3	-	1	2	-
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	67	70	-	21	49	-
innerorts	67	70	-	21	49	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	147	165	5	55	105	1
innerorts	138	154	3	49	102	1
außerorts	9	11	2	6	3	-
durch sonstiges falsches Verhalten	24	25	2	11	12	1
innerorts	22	23	1	10	12	1
außerorts	2	2	1	1	-	-
Nichtbenutzen des Gehweges	3	3	-	2	1	-
innerorts	3	3	-	2	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	3	3	-	1	2	-
innerorts	3	3	-	1	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Anderer Fehler der Fußgänger	40	45	4	18	23	1
innerorts	35	40	2	16	22	1
außerorts	5	5	2	2	1	-
S t r a ß e n v e r h ä l t n i s s e						
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	17	24	1	2	21	3
innerorts	12	16	-	1	15	-
außerorts	5	8	1	1	6	3
Anderer Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	2	2	-	-	2	-
innerorts	2	2	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis	71	109	2	28	79	94
innerorts	20	24	-	6	18	36
außerorts	51	85	2	22	61	58
Regen	70	92	-	10	82	64
innerorts	43	58	-	1	57	32
außerorts	27	34	-	9	25	32
Anderer Einflüsse	4	4	-	1	3	4
innerorts	2	2	-	-	2	2
außerorts	2	2	-	1	1	2
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	1	2	-	1	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	2	-	1	1	-
Anderer Zustand der Straße	4	5	-	-	5	1
innerorts	4	5	-	-	5	-
außerorts	-	-	-	-	-	1
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -Einrichtungen	1	1	-	-	1	-
innerorts	1	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unf. mit schwerem Sach- schaden	
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte		
Witterungseinflüsse						
Sichtbehinderung durch:						
Nebel	5	11	1	7	3	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	11	1	7	3	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	5	7	-	3	4	5
innerorts	1	1	-	1	-	-
außerorts	4	6	-	2	4	5
blendende Sonne	4	6	-	1	5	4
innerorts	3	5	-	-	5	3
außerorts	1	1	-	1	-	1
Seitenwind	2	2	-	2	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	2	-	3
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	1	1	-	-	1	4
innerorts	-	-	-	-	-	1
außerorts	1	1	-	-	1	3
Hindernisse						
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn ...	3	4	-	-	4	3
innerorts	2	2	-	-	2	3
außerorts	1	2	-	-	2	-
Wild auf der Fahrbahn	39	44	-	4	40	31
innerorts	2	2	-	-	2	1
außerorts	37	42	-	4	38	30
Anderes Tier auf der Fahrbahn	12	16	-	1	15	17
innerorts	4	6	-	-	6	9
außerorts	8	10	-	1	9	8
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	9	9	-	2	7	4
innerorts	3	3	-	-	3	-
außerorts	6	6	-	2	4	4
Sonstige Ursachen						
.....	15	15	-	2	13	9
innerorts	7	7	-	1	5	5
außerorts	6	6	-	1	5	4

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1993

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit
6.9.1 Alle Unfälle

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit schwerem Sachschaden
Ortslage						
Innerorts	3 474	4 430	27	610	3 793	2 193
Außerorts ohne Autobahn	1 223	1 755	43	378	1 334	762
auf Autobahnen	407	584	13	71	500	498
Insgesamt ...	5 104	6 769	83	1 059	5 627	3 453
Unfalltyp						
Fahrunfall	1 003	1 340	35	335	970	856
Abbiege-Unfall	573	787	4	99	684	352
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	972	1 327	3	140	1 184	859
Überschreiten-Unfall	480	554	10	151	393	23
Unfall durch ruhenden Verkehr	223	244	3	28	213	298
Unfall im Längsverkehr	1 364	1 938	16	202	1 720	643
Sonstiger Unfall	489	579	12	104	463	422
Insgesamt ...	5 104	6 769	83	1 059	5 627	3 453
Lichtverhältnisse						
Hell	3 478	4 546	38	658	3 850	2 095
Dämmerung	258	332	3	59	270	187
Dunkelheit	1 368	1 891	42	342	1 507	1 171
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb	654	873	12	153	708	529
Insgesamt ...	5 104	6 769	83	1 059	5 627	3 453
Monat						
Januar	390	506	9	73	424	286
Februar	313	446	4	68	374	301
März	380	499	4	83	412	276
April	457	615	11	88	516	303
Mai	452	583	4	109	470	289
Juni	466	605	8	116	481	246
Juli	539	713	7	107	599	278
August	399	545	2	103	440	221
September	472	624	6	87	531	326
Oktober	364	475	8	61	406	284
November	435	580	13	82	485	262
Dezember	437	578	7	82	489	381
Insgesamt ...	5 104	6 769	83	1 059	5 627	3 453
Wochentag						
Montag	791	1 008	11	146	851	507
Dienstag	718	916	8	144	764	470
Mittwoch	772	984	10	164	810	545
Donnerstag	760	1 019	13	129	877	489
Freitag	856	1 176	15	162	999	579
Samstag	704	968	16	191	761	471
Sonntag	495	698	10	123	565	392
Insgesamt ...	5 104	6 769	83	1 059	5 627	3 453
Uhrzeit						
0 Uhr - 1.59	157	217	6	32	179	163
2 Uhr - 3.59	121	188	5	47	136	146
4 Uhr - 5.59	126	169	8	36	125	123
6 Uhr - 7.59	372	462	5	80	377	269
8 Uhr - 9.59	352	445	7	60	378	260
10 Uhr - 11.59	513	672	2	95	575	329
12 Uhr - 13.59	586	760	4	124	632	309
14 Uhr - 15.59	728	987	5	118	864	452
16 Uhr - 17.59	855	1 112	16	140	956	447
18 Uhr - 19.59	616	806	8	144	654	345
20 Uhr - 21.59	389	545	11	101	433	299
22 Uhr - 23.59	268	383	4	77	302	221
Zusammen 1) ...	5 083	6 746	81	1 054	5 611	3 363

1) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1993

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit
6.9.2 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen *)

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	Unfälle mit schwerem Sachschaden
Ortslage						
Innerorts	340	465	9	104	352	277
Außerorts ohne Autobahn	147	213	7	72	134	52
auf Autobahnen	33	51	1	5	45	54
Insgesamt ...	520	729	17	181	531	383
Unfalltyp						
Fahrunfall	229	318	5	95	218	172
Abbiege-Unfall	25	42	-	9	33	14
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	38	70	-	2	68	20
Überschreiten-Unfall	44	54	6	23	25	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	43	44	1	8	35	81
Unfall im Längsverkehr	95	148	3	29	116	54
Sonstiger Unfall	46	53	2	15	36	41
Insgesamt ...	520	729	17	181	531	383
Lichtverhältnisse						
Hell	156	215	1	44	170	91
Dämmerung	26	41	3	13	25	15
Dunkelheit	338	473	13	124	336	277
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb	183	242	5	65	172	157
Insgesamt ...	520	729	17	181	531	383
Monat						
Januar	46	64	1	12	51	31
Februar	29	42	1	11	30	31
März	32	39	2	11	26	29
April	32	51	2	15	34	33
Mai	50	69	1	20	48	29
Juni	45	61	1	17	43	14
Juli	51	71	3	16	52	25
August	47	70	-	29	41	35
September	54	68	-	16	52	36
Oktober	36	55	2	7	46	36
November	50	65	2	7	56	37
Dezember	48	74	2	20	52	47
Insgesamt ...	520	729	17	181	531	383
Wochentag						
Montag	53	70	2	18	50	40
Dienstag	51	68	2	11	55	27
Mittwoch	52	69	2	25	42	32
Donnerstag	61	92	3	17	72	44
Freitag	84	119	-	28	91	62
Samstag	121	172	4	47	121	96
Sonntag	98	139	4	35	100	82
Insgesamt ...	520	729	17	181	531	383
Uhrzeit						
0 Uhr - 1.59	68	85	1	19	65	59
2 Uhr - 3.59	52	71	4	28	39	54
4 Uhr - 5.59	32	50	2	12	36	30
6 Uhr - 7.59	22	28	-	7	21	11
8 Uhr - 9.59	10	11	-	2	9	5
10 Uhr - 11.59	9	13	-	1	12	4
12 Uhr - 13.59	14	16	-	5	11	15
14 Uhr - 15.59	28	47	-	8	39	15
16 Uhr - 17.59	56	79	2	15	62	33
18 Uhr - 19.59	70	95	3	25	67	41
20 Uhr - 21.59	74	115	1	27	87	56
22 Uhr - 23.59	81	115	3	31	81	55
Zusammen 1) ...	516	725	16	180	529	378

*) Alkoholunfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war.

1) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1993

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit
6.9.3 Anteile der Alkoholunfälle an allen Unfällen in % *)

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit schwerem Sachschaden
Ortslage						
Innerorts	9,8	10,5	33,3	17,0	9,3	12,6
Außerorts ohne Autobahn	12,0	12,1	16,3	19,0	10,0	6,8
auf Autobahnen	8,1	8,7	7,7	7,0	9,0	10,8
Insgesamt ...	10,2	10,8	20,5	17,1	9,4	11,1
Unfalltyp						
Fahrerunfall	22,8	23,7	14,3	28,4	22,5	20,1
Abbiege-Unfall	4,4	5,3	-	9,1	4,8	4,0
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	3,9	5,3	-	1,4	5,7	2,3
Überschreiten-Unfall	9,2	9,7	60,0	15,2	6,4	4,3
Unfall durch ruhenden Verkehr	19,3	18,0	33,3	28,6	16,4	27,2
Unfall im Längsverkehr	7,0	7,6	18,8	14,4	6,7	8,4
Sonstiger Unfall	9,4	9,2	16,7	14,4	7,8	9,7
Insgesamt ...	10,2	10,8	20,5	17,1	9,4	11,1
Lichtverhältnisse						
Hell	4,5	4,7	2,6	6,7	4,4	4,3
Dämmerung	10,1	12,3	100,0	22,0	9,3	8,0
Dunkelheit	24,7	25,0	31,0	36,3	22,3	23,7
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb	28,0	27,7	41,7	42,5	24,3	29,7
Insgesamt ...	10,2	10,8	20,5	17,1	9,4	11,1
Monat						
Januar	11,8	12,6	11,1	16,4	12,0	10,8
Februar	9,3	9,4	25,0	16,2	8,0	10,3
März	8,4	7,8	50,0	13,3	6,3	10,5
April	7,0	8,3	18,2	17,0	6,6	10,9
Mai	11,1	11,8	25,0	18,3	10,2	10,0
Juni	9,7	10,1	12,5	14,7	8,9	5,7
Juli	9,5	10,0	42,9	15,0	8,7	9,0
August	11,8	12,8	-	28,2	9,3	15,8
September	11,4	10,9	-	18,4	9,8	11,0
Oktober	9,9	11,6	25,0	11,5	11,3	12,7
November	11,5	11,2	15,4	8,5	11,5	14,1
Dezember	11,0	12,8	28,6	24,4	10,6	12,3
Insgesamt ...	10,2	10,8	20,5	17,1	9,4	11,1
Wochentag						
Montag	6,7	6,9	18,2	12,3	5,9	7,9
Dienstag	7,1	7,4	25,0	7,6	7,2	5,7
Mittwoch	6,7	7,0	20,0	15,2	5,2	5,9
Donnerstag	7,9	9,0	23,1	13,2	8,2	9,0
Freitag	9,8	10,1	-	17,3	9,1	10,7
Samstag	17,2	17,8	25,0	24,6	15,9	20,4
Sonntag	19,8	19,9	40,0	28,5	17,7	20,9
Insgesamt ...	10,2	10,8	20,5	17,1	9,4	11,1
Uhrzeit						
0 Uhr - 1.59	43,3	39,2	16,7	59,4	36,3	36,2
2 Uhr - 3.59	43,0	37,8	80,0	59,6	28,7	37,0
4 Uhr - 5.59	25,4	29,6	25,0	33,3	28,8	24,4
6 Uhr - 7.59	5,9	6,1	-	8,8	5,6	4,1
8 Uhr - 9.59	2,8	2,5	-	3,3	2,4	1,9
10 Uhr - 11.59	1,8	1,9	-	1,1	2,1	1,2
12 Uhr - 13.59	2,4	2,1	-	4,0	1,7	4,9
14 Uhr - 15.59	3,8	4,8	-	6,8	4,5	3,3
16 Uhr - 17.59	6,5	7,1	12,5	10,7	6,5	7,4
18 Uhr - 19.59	11,4	11,8	37,5	17,4	10,2	11,9
20 Uhr - 21.59	19,0	21,1	9,1	26,7	20,1	18,7
22 Uhr - 23.59	30,2	30,0	75,0	40,3	26,8	24,9
Zusammen 1) ...	10,2	10,7	19,8	17,1	9,4	11,2

*) Alkoholunfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war.

1) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1993

6.10 Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen nach Leistung ihres Fahrzeugs und Ortslage

Ursache	Insgesamt	Leistung von ... bis unter ...km/h									Ohne Angabe
		unter 26	26 - 35	35 - 40	40 - 45	45 - 55	55 - 60	60 - 75	75 - 90	90 und mehr	
bei Unfällen mit Personenschaden und schwerem Sachschaden											
Innerhalb von Ortschaften											
Beteiligte Fahrzeugführer	9 183	97	419	369	1 453	823	917	1 137	935	807	2 226
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	5 830	73	266	264	950	536	620	768	632	532	1 189
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit dar. Alkoholeinfluß	559	7	20	28	88	44	59	75	68	58	112
Falsche Straßenbenutzung	516	6	16	24	80	42	54	72	65	53	104
Nicht angepaßte Geschwindigkeit ..	192	-	10	9	16	13	23	38	16	20	47
Abstand	1 053	16	34	51	175	73	117	141	134	110	202
Überholen	784	13	41	31	131	89	89	101	73	69	147
Vorfahrt, Vorrang ..	115	-	4	7	11	5	13	13	21	9	32
Fehler beim Abbiegen	1 191	20	66	60	215	127	131	149	125	88	210
Fehler beim Ein- und Anfahren	419	3	21	22	66	47	37	56	39	39	87
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	314	4	13	9	51	26	44	43	35	35	54
Andere Fehler beim Fahrzeugführer ...	184	2	9	9	29	20	19	22	19	19	36
	693	6	34	21	114	56	61	72	70	64	195
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Beteiligte Fahrzeugführer	2 926	29	103	121	502	285	289	370	357	287	583
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	2 083	15	68	81	335	183	205	274	249	221	452
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit dar. Alkoholeinfluß	196	-	3	9	36	12	19	25	27	24	41
Falsche Straßenbenutzung	171	-	3	9	31	10	18	25	21	19	35
Nicht angepaßte Geschwindigkeit ..	146	1	2	3	21	13	11	10	10	8	67
Abstand	750	4	26	30	123	68	67	98	106	104	124
Überholen	177	-	7	8	31	25	18	15	20	15	38
Vorfahrt, Vorrang ..	101	-	2	4	11	6	13	14	14	9	28
Fehler beim Abbiegen	319	5	11	17	53	30	40	51	25	30	57
Fehler beim Ein- und Anfahren	102	2	5	3	17	10	6	23	17	10	9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	21	-	2	-	5	2	1	4	2	3	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer ...	8	-	1	-	1	-	-	2	2	-	2
	209	2	9	3	26	14	27	26	22	16	62
auf Autobahnen											
Beteiligte Fahrzeugführer	1 381	13	37	38	177	133	113	171	183	192	324
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	948	6	19	29	100	85	61	124	127	142	255
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit dar. Alkoholeinfluß	100	-	-	4	11	14	6	15	18	14	18
Falsche Straßenbenutzung	86	-	-	2	8	13	5	12	17	13	16
Nicht angepaßte Geschwindigkeit ..	9	-	-	1	1	-	-	-	-	1	6
Abstand	379	3	4	11	39	30	22	55	66	77	72
Überholen	118	1	5	9	17	12	6	16	10	13	29
Vorfahrt, Vorrang ..	89	2	3	-	7	7	3	6	8	6	47
Fehler beim Abbiegen	35	-	-	-	3	1	6	5	4	4	12
Fehler beim Ein- und Anfahren	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer ...	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
	156	-	6	2	18	16	15	22	19	22	36
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Beteiligte Fahrzeugführer	13 490	139	559	528	2 132	1 241	1 319	1 678	1 475	1 286	3 133
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	8 861	94	353	374	1 385	804	886	1 166	1 008	895	1 896
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit dar. Alkoholeinfluß	855	7	23	41	135	70	84	115	113	96	171
Falsche Straßenbenutzung	773	6	19	35	119	65	77	109	103	85	155
Nicht angepaßte Geschwindigkeit ..	347	1	12	13	38	26	34	48	26	29	120
Abstand	2 182	23	64	92	337	171	206	294	306	291	398
Überholen	1 079	14	53	48	179	126	113	132	103	97	214
Vorfahrt, Vorrang ..	305	2	9	11	29	18	29	33	43	24	107
Fehler beim Abbiegen	1 545	25	77	77	271	158	177	205	154	122	279
Fehler beim Ein- und Anfahren	523	5	26	25	84	57	43	81	56	49	97
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	337	4	16	9	56	28	45	47	37	38	57
Andere Fehler beim Fahrzeugführer ...	193	2	10	9	30	21	19	24	21	19	38
	1 058	8	49	28	158	86	103	120	111	102	293

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1993

6.11 Fehlverhalten der Führer von Kraftfahrzeugen nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortslage

Ursache	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- derl. Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 u.m.		

bei Unfällen mit Personenschaden und schwerem Sachschaden

Innerhalb von Ortschaften

Beteiligte Fahrzeugführer	10 237	10 080	232	247	423	745	592	923	1 733	1 935	1 928	1 322	157
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	6 477	6 269	200	200	316	568	422	648	1 057	1 151	1 168	539	208
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit .. dar. Alkoholeinfluß	610	545	13	21	31	59	49	72	89	105	64	42	65
Falsche Straßenbenutzung	563	500	12	19	28	54	48	64	85	93	56	41	63
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	215	201	4	5	11	19	15	15	29	42	30	31	14
Abstand	1 184	1 113	58	55	82	146	89	143	168	176	117	79	71
Überholen	872	863	24	36	43	84	62	82	153	159	145	75	9
Vorfahrt, Vorrang	151	148	9	3	9	14	9	21	22	24	25	12	3
Fehler beim Abbiegen . Fehler beim Ein- und Anfahren	1 263	1 251	37	22	54	98	75	105	235	237	338	50	12
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	448	440	19	14	19	38	21	46	73	88	94	28	8
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	337	333	5	5	7	19	18	41	56	78	85	19	4
	195	193	5	8	6	13	13	13	33	37	46	19	2
	810	800	20	22	36	47	44	74	136	139	139	143	10

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Beteiligte Fahrzeugführer	3 278	3 212	98	108	159	266	215	318	560	618	557	313	66
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	2 325	2 239	85	90	130	208	155	242	372	364	317	276	86
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit .. dar. Alkoholeinfluß	216	188	10	6	15	16	10	22	41	31	19	18	28
Falsche Straßenbenutzung	190	164	8	5	13	14	9	19	35	29	15	17	26
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	161	160	3	7	4	8	7	12	18	24	12	65	1
Abstand	821	781	41	33	73	69	63	109	143	113	50	67	40
Überholen	199	197	3	8	9	16	15	22	37	27	37	23	2
Vorfahrt, Vorrang	117	115	6	4	3	10	13	11	11	17	17	23	2
Fehler beim Abbiegen . Fehler beim Ein- und Anfahren	355	350	13	10	13	31	14	28	59	63	100	19	5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	123	121	2	4	2	12	8	7	16	30	31	9	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	21	21	-	1	-	3	2	-	4	4	6	1	-
	8	8	-	-	-	-	-	2	2	1	1	2	-
	244	238	7	13	10	18	19	22	35	44	32	38	6

auf Autobahnen

Beteiligte Fahrzeugführer	1 585	1 565	28	42	50	113	94	159	312	357	252	158	20
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	1 077	1 054	23	38	39	80	66	102	216	205	136	149	23
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit .. dar. Alkoholeinfluß	103	95	1	5	2	4	7	7	24	27	11	7	8
Falsche Straßenbenutzung	87	80	-	4	2	2	6	5	21	24	9	7	7
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	12	12	-	-	-	-	1	1	2	2	2	4	-
Abstand	407	399	10	20	18	37	35	43	95	82	37	22	8
Überholen	129	129	3	4	8	8	6	13	30	20	22	15	-
Vorfahrt, Vorrang	108	107	1	3	3	5	6	6	15	12	16	40	1
Fehler beim Abbiegen . Fehler beim Ein- und Anfahren	41	39	1	-	-	4	2	5	6	5	8	8	2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	3	3	-	-	-	1	-	-	-	1	-	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
	186	183	4	5	5	13	6	15	33	46	33	23	3

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Beteiligte Fahrzeugführer	15 100	14 857	358	397	632	1 124	901	1 400	2 605	2 910	2 737	1 793	243
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	9 879	9 562	308	328	485	856	643	992	1 645	1 720	1 621	964	317
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit .. dar. Alkoholeinfluß	929	828	24	32	48	79	66	101	154	163	94	67	101
Falsche Straßenbenutzung	840	744	20	28	43	70	63	88	141	146	80	65	96
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	388	373	7	12	15	27	23	28	49	63	44	100	15
Abstand	2 412	2 293	109	108	173	272	187	295	406	371	204	168	119
Überholen	1 200	1 189	30	48	60	108	83	117	220	206	204	113	11
Vorfahrt, Vorrang	376	370	16	10	15	29	28	38	48	53	58	75	6
Fehler beim Abbiegen . Fehler beim Ein- und Anfahren	1 659	1 640	51	32	67	133	91	138	300	305	446	77	19
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	574	564	21	18	21	51	29	53	89	119	125	38	10
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	360	356	5	6	7	22	20	41	61	82	91	21	4
	204	202	5	8	6	13	13	15	36	38	47	21	2
	1 240	1 221	31	40	51	78	69	111	204	229	204	204	19

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1993

6.12 Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortslage

Ursache	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- derl. Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 u.m.		
bei Unfällen mit Personenschaden und schwerem Sachschaden													
Innerhalb von Ortschaften													
Beteiligte Fahrzeugführer	9 183	9 050	189	199	351	626	537	834	1 583	1 778	1 797	1 156	133
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	5 830	5 651	173	180	277	492	389	597	968	1 054	1 085	436	179
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit .. dar. Alkoholeinfluß	559 516	502 461	11 10	20 18	30 28	54 49	49 48	69 61	85 82	99 88	62 54	23 23	57 55
Falsche Straßenbenutzung	192	180	3	4	10	17	14	15	28	39	25	25	12
Nicht angepaßte													
Geschwindigkeit	1 053	994	52	49	79	128	83	133	150	150	107	63	59
Abstand	784	776	23	34	35	71	51	76	142	144	133	67	8
Überholen	115	113	3	2	3	8	8	18	18	19	24	10	2
Vorfahrt, Vorrang	1 191	1 181	36	20	52	92	72	101	221	227	321	39	10
Fehler beim Abbiegen .	419	411	17	14	18	33	21	41	71	81	92	23	8
Fehler beim Ein- und Anfahren	314	310	5	5	7	18	17	37	53	74	80	14	4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	184	182	4	8	4	13	13	13	31	35	44	17	2
Anderer Fehler beim Fahrzeugführer	693	686	16	17	26	37	39	63	121	125	124	118	7
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Beteiligte Fahrzeugführer	2 926	2 875	80	94	139	237	186	297	500	559	517	266	51
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	2 083	2 015	75	83	118	188	137	225	338	329	287	235	68
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit .. dar. Alkoholeinfluß	196 171	173 150	10 8	6 5	15 13	15 13	9 8	20 18	39 33	28 26	17 13	14 13	23 21
Falsche Straßenbenutzung	146	146	3	5	4	8	7	11	17	21	10	60	-
Nicht angepaßte													
Geschwindigkeit	750	716	38	30	66	85	55	106	132	102	46	56	34
Abstand	177	175	3	7	8	13	13	20	29	27	36	19	2
Überholen	101	100	4	4	3	10	12	9	9	14	15	20	1
Vorfahrt, Vorrang	319	316	11	10	10	26	14	25	54	58	91	17	3
Fehler beim Abbiegen .	102	102	2	4	2	10	6	6	14	29	25	4	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	21	21	-	1	-	3	2	-	4	4	6	1	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	8	8	-	-	-	-	-	2	2	1	1	2	-
Anderer Fehler beim Fahrzeugführer	209	204	4	12	9	14	15	19	32	38	29	32	5
auf Autobahnen													
Beteiligte Fahrzeugführer	1 381	1 362	25	30	44	102	80	134	276	317	218	136	19
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	948	925	21	26	35	71	57	82	195	183	122	133	23
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit .. dar. Alkoholeinfluß	100 86	92 79	1 -	4 4	2 2	4 2	6 5	7 5	23 21	27 24	11 9	7 7	8 7
Falsche Straßenbenutzung	9	9	-	-	-	-	1	-	2	-	2	4	-
Nicht angepaßte													
Geschwindigkeit	379	371	9	14	17	34	32	40	90	79	36	20	8
Abstand	118	118	3	4	7	8	6	11	27	18	20	14	-
Überholen	89	88	1	1	2	3	6	3	11	12	12	37	1
Vorfahrt, Vorrang	35	33	1	-	-	4	1	4	4	3	8	8	2
Fehler beim Abbiegen .	2	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	2	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Anderer Fehler beim Fahrzeugführer	156	153	4	2	5	12	4	11	30	39	29	17	3
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte Fahrzeugführer	13 490	13 287	294	323	534	965	803	1 265	2 359	2 654	2 532	1 558	203
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	8 861	8 591	269	289	430	751	583	904	1 501	1 566	1 494	804	270
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit .. dar. Alkoholeinfluß	855 773	767 690	22 18	30 27	47 43	73 64	64 61	96 84	147 136	154 138	90 76	44 43	88 83
Falsche Straßenbenutzung	347	335	6	9	14	25	22	26	47	60	37	89	12
Nicht angepaßte													
Geschwindigkeit	2 182	2 081	99	93	162	247	170	279	372	331	189	139	101
Abstand	1 079	1 069	29	45	50	92	70	107	198	189	189	100	10
Überholen	305	301	8	7	8	21	26	30	38	45	51	67	4
Vorfahrt, Vorrang	1 545	1 530	48	30	62	122	87	130	279	288	420	64	15
Fehler beim Abbiegen .	523	515	19	18	20	44	27	47	85	110	117	28	8
Fehler beim Ein- und Anfahren	337	333	5	6	7	21	19	37	58	78	86	16	4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	193	191	4	8	4	13	13	15	34	36	45	17	2
Anderer Fehler beim Fahrzeugführer	1 058	1 043	24	31	40	63	58	93	183	202	182	167	15

Dienststelle Tgb.Nr. _____ Azp * _____	An Bußgeldbehörde / Staatsanwaltschaft Ordnungswidrigkeit verfährt am: _____	Tatbestands- <input type="checkbox"/> Protokollaufnahme <input type="checkbox"/> RB Krs Gem _____ _____ 2 6 7 12
Unfallart Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anfährt, anhält o. i. ruh. Verkehr steht vorausfährt oder wartet seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt einbiegt oder kreuzt Zusammenstoß zw. Fzg. und Fußg. Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn Abkommen von Fahrbahn nach rechts Abkommen von Fahrbahn nach links Unfall anderer Art	Behördenkennung _____ Unfalldatum (Tag / Monat / Jahr) _____ Tag _____ Unfallzeit (h / min) _____	Anzahl der Beteiligten _____ Getötete _____ Schwerverletzte _____ Leichtverletzte _____ Besonderheit _____
Charakteristik der Unfallstelle Kreuzung Einmündung / Anschluß Grundstücksein- oder -ausfahrt Steigung / Gefälle Kuppe Kurve	innerorts <input type="checkbox"/> 1 außerorts <input type="checkbox"/> 2 Fahrrichtung Ord.-Nr. _____ aufsteigend <input type="checkbox"/> 1 absteigend <input type="checkbox"/> 2 Straßenschlüssel _____ Haus Nr. _____ Straßenklasse _____ Straßen-Nr. _____ km _____ von Netzknoten A _____ nach B _____ Station (km) _____	Gesamtsachschaden (volle DM) _____ Gefahrgut <input type="checkbox"/> §142 StGB <input type="checkbox"/> Alkoholeinwirkung <input type="checkbox"/> Unfallort (Gemeinde, Ortsteil, Kreis, Straße, Richtungsfahrbahn) _____
Besonderheiten der Unfallstelle Unübersichtlich Schienengleicher Wegübergang Fußgängerüberweg Fußgängerfurt Haltestelle Arbeitsstelle Verkehrsberuhigter Bereich (Z. 325)	Unfalltyp _____ Sondererhebung _____ _____ _____	_____ _____ _____ _____
Verkehrsregelung Verkehrsregelungsposten Lichtzeichenanlage in Betrieb Lichtzeichenanlage außer Betrieb	Beteiligte 01 _____ 02 _____	
Geschwindigkeitsbegrenzung (durch Z. 274 / 274.1 angeordnet - km/h) Lichtverhältnisse Tageslicht Dämmerung Dunkelheit Straßenbeleuchtung in Betrieb Straßenbeleuchtung außer Betrieb	Unfallhergang	
Straßenbefestigung Betondecke Schwarzdecke Pflaster Sonstige befestigte Straße Unbefestigte Straße	_____ _____ _____	
Straßenzustand Trocken Naß Glatteis Schneeglätte Gestreut Schlüpfrigkeit (Öl, Dung, Laub usw.) Schadhafte Fahrbahn	_____ _____ _____	
Witterung Regen Schneefall / Hagel Nebel / Dunst (Sicht ca.: _____ m) Sturm / Böen	_____ _____ _____	
Vorläufig festgestellte Ursachen gemäß Verzeichnis Nr. 01-69 Ord. Nr. _____ _____ Ord. Nr. _____ _____ gemäß Verzeichnis 70-89 _____	_____ _____	
_____ (Datum)		_____ (Unterschrift und Amtsbezeichnung des aufnehmenden Beamten)

Blatt2 (Nur bei Unfallanzeigen B und C)		Behördenkennung						Unfalldatum (Tag, Monat, Jahr)			Unfallzeit (h / min)		
Beteiligte Personen und Fahrzeuge		Ordn. Nr. § 142 StGB	Kind	Jugendl.	Heranw.	Alkoholeinw.	16BAK18	Ordn. Nr. § 142 StGB	Kind	Jugendl.	Heranw.	Alkoholeinw.	16BAK18
Familienname / Staatsangehörigkeit - auch Geburtsname Vornamen Straße PLZ, Wohnort Beruf Geburtsdatum / Nationalitätsbezeichn. / Geschlecht Geburtsort Kreis Gesetzlicher Vertreter Art der Verkehrsbeteiligung		Tag Mon. Jahr männl. weibl. 19 22 23 24 26 27 27 28 29						Tag Mon. Jahr männl. weibl. 19 22 23 24 26 27 27 28 29					
Erforderliche Fahrerlaubnis vorhanden Vorhandene Fahrerlaubnis Erweiterung Bes. Fahrerlaubnis / Fahrerlaubnis		nein	Wenn ja: Klasse	Tag Mon. Jahr		Ausstellende Behörde		Nein	Wenn ja: Klasse	Tag Mon. Jahr		Ausstellende Behörde	
Kraftfahrzeughalter / Staatsang. Straße, Nr. PLZ, Wohnort Fahrzeugart Hersteller / Typ Typschlüssel / Erstzulassungsjahr Amtl. Kennzeichen der StVZO Nationalkennzeichen (außer D) Benutzer / Leergewicht / Zulässiges Gesamtgewicht		Kfz Anhängers 16 19 20 26 27 28 29 32 33 35 Omnibus, LKW / Zugfahrzeug 36 37 38 40 kg 41 43 kg						Kfz Anhängers 16 19 20 26 27 28 29 32 33 35 Omnibus, LKW / Zugfahrzeug 36 37 38 40 kg 41 43 kg					
Befördertes Gefahrgut		Gefahrenklasse	Ziffer / Buchstabe	Nr. der Ausnahmereverordnung		Freisetzung von Gefahrgut		Gefahrenklasse	Ziffer / Buchstabe	Nr. der Ausnahmereverordnung		Freisetzung von Gefahrgut	
Unfallfolgen bei Beteiligten Personenschaden Gurt / Helm ① angelegt / getragen ② nicht angelegt / nicht getragen ③ nicht feststellbar Höhe des Sachschadens (volle DM)		Art der Bekannten Verletzungen Gurt/Helm getötet 1 schwerverletzt 2 leichtverletzt 3 56 57 63 64 66 67 69 70 72 73 75						Art der Bekannten Verletzungen Gurt/Helm getötet 1 schwerverletzt 2 leichtverletzt 3 56 57 63 64 66 67 69 70 72 73 75					
Unfallfolgen bei sonstigen Geschädigten (nur bei Unfallanzeigen B)													
Ordn.-Nr.	Name, Vorname, PLZ, Wohnort, Straße						Art des Sachschadens			Sachschaden (volle DM)			
Zeugen		Name Vorname			Alter		Straße, PLZ, Wohnort						
Ordn.-Nr.	Ordnungswidrigkeiten, Anhörung der Betroffenen nach Belehrung gem. §§ 55 OWiG, 163 a u. 136 StPO										Bußgeldvorschlag		
Geprüft und weitergeleitet mit (nur bei Unfallanzeigen B)		Anlagen			(Datum)			(Unterschrift und Amtsbez.)					

Veröffentlichungen des Statistischen Landesamtes Saarland

Statistisches Handbuch für das Saarland

1. Ausgabe 1950	*)
2. Ausgabe 1952	Preis 20,- DM
3. Ausgabe 1955	Preis 20,- DM
4. Ausgabe 1958	*)
5. Ausgabe 1963	Preis 30,- DM
6. Ausgabe 1976	*)
7. Ausgabe 1978	Preis 35,- DM
8. Ausgabe 1980	*)
9. Ausgabe 1982	Preis 35,- DM
10. Ausgabe 1984	*)
11. Ausgabe 1986	*)
12. Ausgabe 1988	*)
13. Ausgabe 1990	*)
14. Ausgabe 1992	Preis 40,- DM

Statistisches Taschenbuch für das Saarland

1. Ausgabe 1959	Preis 2,75 DM
2. Ausgabe 1961	*)
3. Ausgabe 1977	Preis 10,- DM
4. Ausgabe 1979	*)
5. Ausgabe 1981	Preis 10,- DM
6. Ausgabe 1983	Preis 12,- DM
7. Ausgabe 1985	*)
8. Ausgabe 1987	*)
9. Ausgabe 1989	*)
10. Ausgabe 1991	Preis 14,- DM
11. Ausgabe 1993	Preis 18,- DM

Handbuch Steuern und Finanzen, ab 1987: Öffentliche Finanzen

1. Ausgabe 1970	Preis 8,- DM
2. Ausgabe 1971	Preis 10,- DM
3. Ausgabe 1972	Preis 8,- DM
4. Ausgabe 1973	*)
5. Ausgabe 1974	Preis 10,- DM
6. Ausgabe 1975	*)
7. Ausgabe 1976	Preis 12,- DM
8. Ausgabe 1977	Preis 12,- DM
9. Ausgabe 1978	*)
10. Ausgabe 1979	Preis 12,- DM
11. Ausgabe 1980	Preis 12,- DM
12. Ausgabe 1981	*)
13. Ausgabe 1982	Preis 12,- DM
14. Ausgabe 1983	Preis 12,- DM
15. Ausgabe 1986	Preis 12,- DM
16. Ausgabe 1987	Preis 12,- DM
17. Ausgabe 1988	Preis 12,- DM
18. Ausgabe 1989	Preis 12,- DM
19. Ausgabe 1990	Preis 12,- DM
20. Ausgabe 1991	Preis 15,- DM
21. Ausgabe 1992	Preis 15,- DM

Gemeinschaftsveröffentlichungen der Statistischen Landesämter Volkswirtschaftliche Gesamtrechnungen der Länder

Heft 9 - Entstehung, Verteilung u. Verwendung des Sozialprodukts in den Ländern 1960 bis 1976	Preis 16,- DM
Heft 10 - Bruttoinlandsprodukt und Bruttowert- schöpfung der kreisfreien Städte und Landkreise in der Bundesrepublik Deutschland 1976	Preis 8,- DM
Heft 11 - Die Bruttoanlageinvestitionen in den Ländern der Bundesrepublik Deutschland (Revidierte Ergebnisse 1960 bis 1979)	Preis 10,- DM
Heft 12 - Entstehung, Verteilung u. Verwendung des Sozialproduktes in den Ländern der Bundesrepublik Deutschland 1970 bis 1981	Preis 12,- DM
Heft 13 - Entstehung, Verteilung u. Verwendung des Sozialproduktes in den Ländern der Bundesrepublik Deutschland Revidierte Ergebnisse 1970 bis 1982	Preis 18,- DM
Heft 14 - Bruttowertschöpfung der kreisfreien Städte und Landkreise in der Bundes- republik Deutschland 1980 und 1982	Preis 10,- DM
Heft 15 - Entstehung, Verteilung u. Verwendung des Sozialprodukts in den Ländern der Bundesrepublik Deutschland Revidierte Ergebnisse 1970 bis 1985	Preis 16,- DM
Heft 16 - Bruttowertschöpfung der kreisfreien Städte und Landkreise in der Bundesrepublik Deutschland 1980, 1982 und 1984	Preis 10,- DM
Heft 17 - Anlagevermögen, Anlageinvestitionen und Abschreibungen der Länder der Bundesrepublik Deutschland 1970 bis 1986	Preis 10,- DM
Heft 18 - Bruttowertschöpfung der kreisfreien Städte und Landkreise in der Bundesrepublik Deutschland 1980 und 1986	Preis 11,- DM
Heft 19 - Bruttowertschöpfung der kreisfreien Städte, der Landkreise und der Arbeitsmarkt- regionen in der Bundesrepublik Deutschland 1980 und 1988 (in den Grenzen vor dem 3. Okt. 1990)	Preis 13,20 DM
Heft 20 - Entstehung des Bruttoinlandsprodukts Revidierte Ergebnisse für die alten Länder der Bundesrepublik Deutschland 1970 bis 1991 - Erste Ergebnisse für die neuen Länder	Preis 11,20 DM
Heft 21 - Bruttowertschöpfung der kreisfreien Städte, der Landkreise und der Arbeitsmarkt- regionen in der Bundesrepublik Deutschland 1980 und 1990 (früheres Bundesgebiet)	Preis 15,80 DM

*) vergriffen

Einzelschriften zur Statistik des Saarlandes (bisher erschienen)

1 Die Bautätigkeit im Saarland 1948/49	*)	44 Volks- und Berufszählung 1970 - Bevölkerung, Haushalte und Familien im Saarland	1)
2 Das Personal der Gemeinden und Gemeindeverbände am 31. Dezember 1948	*)	45 Volks- und Berufszählung 1970 - Erwerbstätigkeit und Unterhalt der Bevölkerung im Saarland	1)
3 Die Landwirtschaft im Saarland, Ergebnisse der land- u. forstwirtschaftl. Betriebszählung 1948	*)	46 Betriebsverhältnisse der Land- u. Forstwirtschaft im Saarland 1971 - Teil 1: Betriebe, Rechtsformen, Bodennutzung, Viehhaltung - Ergebnisse der Landwirtschaftszählung - (Grunderhebung 1971)	1)
4 Berufsberatung und Lehrstellenvermittlung 1950	*)	47 Einzelhandel im Saarland	1)
5 Obstbau und Obstertrag, Ergebnisse der Obstbaumzählung 1950	1)	48 Vorschulerziehung im Saarland - eine Untersuchung der Vorschul- und Kindertageseinrichtungen 1973 -	1)
6 Die Gemeinderatswahl am 27. März 1949	1)	49 Landwirtschaftliche Betriebe - Ergebnisse der Landwirtschaftszählung 1971 - Gemeindestatistik Teil 2 -	1)
7 Berufsberatung und Lehrstellenvermittlung 1951	*)	50 Amtliches Gemeindeverzeichnis, 12. Auflage - Stand 1.1.1974 und 31.12.1974 -	*)
8 Amtliches Behördenverzeichnis, 1. Ausgabe - Stand Juni 1953 -	*)	51 Saarländische Krebsdokumentation 1972 - 1974	1)
9 Das Personal im Öffentlichen Dienst am 31. Dezember 1950	1)	52 Strukturverhältnisse im Garten- und Obstbau - Ergebnisse der Gartenbauerhebung 1972/73 -	1)
10 Amtliches Gemeindeverzeichnis (9. Auflage) nach dem Stand am 14. Nov. 1951 u. am 1. Juli 1954	*)	53 Quellennachweise zur Statistik des Saarlandes	1)
11 Die Verschuldung der Gemeinden u. Gemeindeverbände am 31. Dezember 1952	1)	54 Handwerk im Saarland - Ergebnisse der Handwerkszählung 1977	1)
12 Der Hochbau 1948 bis 1953	1)	55 Periodika	1)
13 Das Handwerk - Saarbrücken 1955 -	1)	56 Bodennutzung und Ernte im Saarland 1978	1)
14 Bodennutzung und Ernteertrag - Zusammenfassende Darstellung der Bodennutzungs- u. Ernteerhebung bis 1954 -	*)	57 Amtliches Behördenverzeichnis, 3. Auflage - Stand April 1982 -	*)
15 Gemeinde- und Ortslexikon, 1. Lieferung: Alweiler bis Berschweiler - Saarbrücken 1955 -	1)	58 Besitz- u. Arbeitsverhältnisse der Land- u. Forstwirtschaft im Saarland 1979 - Ergebnisse der Landwirtschaftszählung (Teil I)	1)
16 Tabellenteil zum Gemeinde- und Ortslexikon - Saarbrücken 1955 -	1)	59 Betriebsstruktur in der Landwirtschaft im Saarland 1979 - Ergebnisse der Landwirtschaftszählung 1979 (Teil II) Gemeinde- und Kreisstatistik	1)
17 Der Verbrauch von Arbeitnehmerhaushaltungen - Erhebung von Wirtschaftsrechnungen 1951/52 -	1)	60 Saarländische Krebsdokumentation 1975 - 1978	*)
18 Gemeinde- u. Ortslexikon, 2. Lieferung: Berus bis Bosen - Saarbrücken 1956 -	1)	61 Bundestagswahl am 6. März 1983	10,- DM
19 Amtliches Behördenverzeichnis, 2. Auflage - Stand Juni 1957 -	1)	62 Allgemeinbildende Schulen 1983/84	10,- DM
20 Gemeinde- u. Ortslexikon, 3. Lieferung: Bous/Saar bis Dörrenbach - Saarbrücken 1957 -	1)	63 Einzelhandel im Saarland (Ergebnisse der Handels- und Gaststättenzählung 1979)	8,- DM
21 Die Finanzen der Gemeinden und Gemeindeverbände im Rechnungsjahr 1954	1)	64 Strukturverhältnisse im Garten- und Obstbau 1982	8,- DM
22 Amtliches Gemeindeverzeichnis, 10. Auflage - Stand 6.6.1961 u. 30.6.1963 - GEMEINDESTATISTIK 1960/61	1)	65 Zensus im Produzierenden Gewerbe	10,- DM
23 Teil 1: "Bevölkerung u. Erwerbstätigkeit"	1)	66 Saarländische Krebsdokumentation 1979 - 1981	*)
24 Teil 2: "Gebäude und Wohnungen"	1)	67 Kommunal- und Europawahl am 17. Juni 1984	*)
25 Teil 3: "Arbeitsstätten (ohne Landwirtschaft)"	1)	Teil 1: Repräsentative Europawahlstatistik	*)
26 Teil 4: " Betriebsstruktur der Landwirtschaft" und "Gemeindefinanzen"	1)	Teil 2: Endgültige Wahlergebnisse	*)
27 Arbeitsstättenzählung 1961	1)	68 Gastgewerbe im Saarland	8,- DM
28 Handel und Gastgewerbe im Saarland - Ergebnisse des Handelszensus 1960 -	1)	69 Allgemeinbildende Schulen 1984/85	*)
29 Handwerk: Ergebnisse der Handwerkszählung 1963 - Allgemeine Erhebung -	1)	70 Landtagswahl am 10. März 1985	*)
30 Volks- und Berufszählung im Saarland 1961 (T.I.I. Textteil - T.I.II. Tabellenteil)	1)	Teil 1: Repräsentative Landtagswahlstatistik	*)
31 Das Handwerk/Ergebnisse der Handwerkszählung 1963 - Stichprobenerhebung -	1)	Teil 2: Endgültige Wahlergebnisse	10,- DM
32 Land- und forstwirtschaftliche Betriebe - Ergebnisse der LZ - Hauptehebung 1960 u. Arbeitskräfteerhebung 1960/61	1)	71 Allgemeinbildende Schulen 1985/86	*)
33 Forstwirtschaft im Saarland - Ergebnisse der Forsterhebung 1961 -	1)	72 Allgemeinbildende Schulen 1986/87	*)
34 Gebäude und Wohnungszählung 1968	1)	73 Bundestagswahl am 25. Januar 1987	*)
35 Amtliches Gemeindeverzeichnis, 11. Auflage - Stand 27.5.1970 u. 30.6.1971 -	1)	Teil 1: Repräsentative Wahlstatistik	*)
36 Gemeindestatistik 1970 - Bevölkerung und Erwerbstätigkeit -	1)	Teil 2: Endgültiges Wahlergebnis	12,- DM
37 Personalstrukturuntersuchung im Öffentlichen Dienst 1968	1)	74 Europa- und Kommunalwahl am 18. Juni 1989	*)
38 Saarländische Krebsdokumentation 1967 - 1971	1)	Teil 1: Repräsentative Europawahlstatistik	*)
39 Berufliche Bildung im Saarland - Eine Untersuchung des berufsbildenden Schulwesens von 1962 bis 1972 -	1)	Teil 2: Endgültige Wahlergebnisse	12,- DM
40 Volks- und Berufszählung 1970 - Pendelwanderung im Saarland -	1)	75 Gemeindestatistik 1987	*)
41 Gemeindestatistik 1970 - Weitere Strukturen	1)	"Bevölkerung und Erwerbstätigkeit" - Ergebnisse der Volks- und Berufszählung am 25. Mai 1987 -	12,- DM
42 Landwirtschaftliche Betriebe - Ergebnisse der Landwirtschaftszählung 1971 - Gemeindestatistik Teil 1	1)	76 Berufsauspendler nach Wohnsitz- und ausgewählten Zielgemeinden - Ergebnisse der Volks- und Berufszählung am 25. Mai 1987 -	12,- DM
43 Nichtlandwirtschaftliche Arbeitsstätten im Saarland am 27.5.1970	1)	77 Landtagswahl am 28. Januar 1990	*)
		Teil 1: Repräsentative Landtagswahlstatistik	*)
		Teil 2: Endgültige Wahlergebnisse	12,- DM
		78 Berufseinpender nach Ziel- und ausgewählten Wohnsitzgemeinden - Ergebnisse der Volks- und Berufszählung am 25. Mai 1987 -	12,- DM
		79 Ausbildungsaus- und -einpender nach ausgewählten Ziel- und Herkunftsgemeinden - Ergebnisse der Volks- und Berufszählung am 25. Mai 1987 -	12,- DM
		80 Handels- und Gaststättenzählung 1985	12,- DM
		81 Gemeindestatistik 1987	*)
		"Gebäude und Wohnungen" - Ergebnisse der Gebäude- und Wohnungszählung am 25. Mai 1987 -	12,- DM
		82 Kreisstatistik 1987	*)
		- Ergebnisse der Volks- und Berufszählung am 25. Mai 1987 -	12,- DM

Einzelschriften zur Statistik des Saarlandes (bisher erschienen)

83 Gemeindestatistik 1987 "Pendler" - Ergebnisse der Volks- und Berufszählung am 25. Mai 1987 -	12,- DM	91 Sachgebietstabellen, Band IV "Bestand der Gebäude mit Wohnraum und Wohn- einheiten" - Ergebnisse der Volks- und Berufszählung am 25. Mai 1987 -	12,- DM
84 Amtliches Gemeindeverzeichnis, 13. Auflage - Stand 30.6.1989 -	12,- DM	92 Sachgebietstabellen, Band V "Haushalte und Wohnungen" - Ergebnisse der Volks- und Berufszählung am 25. Mai 1987 -	12,- DM
85 Kreisstatistik 1987 "Gebäude und Wohnungen" - Ergebnisse der Gebäude- und Wohnungszählung am 25. Mai 1987 -	12,- DM	93 Volkswirtschaftliche Gesamtrechnungen Entstehung des Bruttoinlandsprodukts - Berechnungsstand: Mai 1992 -	15,- DM
86 Bundestagswahl am 2. Dezember 1990 Teil 1: Repräsentative Wahlstatisik Teil 2: Endgültiges Wahlergebnis	12,- DM	94 Europa- und Kommunalwahl am 12. Juni 1994 Teil 1: Repräsentative Europawahlstatistik Teil 2: Endgültige Wahlergebnisse	15,- DM
87 Arbeitsstättenzählung 1987	12,- DM		
88 Sachgebietstabellen, Band I "Stand und Gliederung der Bevölkerung" - Ergebnisse der Volks- und Berufszählung am 25. Mai 1987 -	12,- DM		
89 Sachgebietstabellen, Band II "Unterhalt und Erwerbstätigkeit der Bevölkerung" - Ergebnisse der Volks- und Berufszählung am 25. Mai 1987 -	12,- DM		
90 Sachgebietstabellen, Band III "Struktur der Haushalte" - Ergebnisse der Volks- und Berufszählung am 25. Mai 1987 -	12,- DM		

*) vergriffen, in der Bibliothek vorhanden
1) Preise auf Anfrage

Sonderhefte (Saarland in Zahlen) bisher erschienen

1 Die saarländische Industrie 1957	*)	43 Sozialprodukt des Saarlandes/Landeswerte 1960 bis 1965/Kreiswerte 1961 bis 1964	1)
2 Die Viehwirtschaft im Saarland 1957	1)	44 Straßenverkehrsunfälle 1965	1)
3 Kommunale Finanzen im Kalenderjahr 1957	1)	45 Industrie, Bau, Handwerk und Energiewirtschaft im Jahre 1966	1)
4 Berufsberatung - Lehrstellenvermittlung 1957	1)	46 Personal im Öffentlichen Dienst am 2.10.1966	1)
5 Die Arbeitskräfte der landwirtschaftlichen Betriebe 1957	1)	47 Schuldenstand von Land und Gemeinden (Gv.) am 31. Dezember 1966	*)
6 Die eisenschaffende Industrie des Saarlandes (Ende 1958)	1)	48 Handel und Gastgewerbe im Saarland 1962 bis 1966	1)
7 Die saarländische Industrie 1958	1)	49 Der Außenhandel des Saarlandes 1960 bis 1966	1)
8 Das saarländische Bauhauptgewerbe 1957/58	*)	50 Steuerpflichtige Vermögen und Einheitswerte gewerblicher Betriebe 1963	1)
9 Kommunale Finanzen 1958	*)	51 Industrie, Bau, Handwerk und Energiewirtschaft im Jahre 1967	1)
10 Veranlagte Einkommen 1956	1)	52 Lohnsteuerpflichtige Einkommen 1965	1)
11 Körperschaftseinkommen 1956	1)	53 Umsätze und ihre Besteuerung 1966	1)
12 Die saarländische Industrie 1959	1)	54 Die Straßen des Saarlandes am 1. Januar 1966	1)
13 Kommunale Finanzen im Kalenderjahr 1959	*)	55 Kommunale Finanzen in den Kalenderjahren 1966 und 1967	1)
14 Die Straßenverkehrsunfälle in den Jahren 1958 und 1959	1)	56 Wohngeld 1964 bis 1967	1)
15 Der Außenhandel des Saarlandes 1960	1)	57 Straßenverkehrsunfälle 1967	1)
16 Umsätze und ihre Besteuerung im zweiten Halbjahr 1959	1)	58 Kommunale Finanzen im Kalenderjahr 1968	1)
17 Die Wahlen im Saarland am 4. Dezember 1960	*)	59 Grenzüberschreitender Schiffs- und Güterverkehr auf der Mosel 1964 bis 1968	1)
18 Die saarländische Industrie im Jahre 1960	1)	60 Endgültige Ergebnisse der Bundestagswahl im Saarland am 28.9.1969	1)
19 Schuldenstand von Staat und Gemeinden (Gv.) am 31. März 1960	1)	61 EWG-Strukturerhebung in der Landwirtschaft 1966/67	1)
20 Kommunale Finanzen im Kalenderjahr 1960	1)	62 Industrie, Bau, Handwerk und Energiewirtschaft im Jahre 1968	1)
21 Personal im Öffentlichen Dienst am 2. Oktober 1960	1)	63 Steuerpflichtige Vermögen und Einheitswerte gewerblicher Betriebe 1966	1)
22 Die saarländische Industrie im Jahre 1961	1)	64 Straßenverkehrsunfälle 1968 und 1969	1)
23 Umsätze und ihre Besteuerung 1960	1)	65 Industrie, Bau, Handwerk und Energiewirtschaft im Jahre 1969	*)
24 Kommunale Finanzen im Kalenderjahr 1961	1)	66 Umsätze und ihre Besteuerung 1968	1)
25 Umsätze und ihre Besteuerung 1961	1)	67 Gehalts- und Lohnstrukturerhebung in der gewerb- lichen Wirtschaft und im Dienstleistungsbereich 1966	*)
26 Die saarländische Industrie im Jahre 1962	1)	68 Kommunale Finanzen im Kalenderjahr 1969	1)
27 Kommunale Finanzen im Kalenderjahr 1962	1)	69 Personal im Öffentlichen Dienst am 2.10.1969	1)
28 Der Außenhandel des Saarlandes im Jahre 1962	1)	70 Kommunale Finanzplanung 1970 bis 1974	1)
29 Steuerpflichtige Vermögen und Einheitswerte gewerblicher Betriebe 1960	1)	71 Güterverkehrsströme im Saarland im Jahre 1969	1)
30 Die saarländische Industrie im Jahre 1963	*)	72 Schul- und Hochschulpersonal im Öffentlichen Dienst - Ergebnisse der Personalstruktur- erhebung vom 2.10.1968 -	1)
31 Kommunale Finanzen im Kalenderjahr 1963	1)	73 Gehalts- und Lohnstrukturerhebung im Öffentlichen Dienst 1968	1)
32 Umsätze und ihre Besteuerung 1962	1)	74 Wasserversorgung und -ableitung im Jahre 1969	1)
33 Die saarländische Industrie im Jahre 1964	1)		
34 Lohnsteuerpflichtige Einkommen 1961	1)		
35 Sozialprodukt des Saarlandes in den Jahren 1960 bis 1964	1)		
36 Kommunale Finanzen im Kalenderjahr 1964	1)		
37 Umsätze und ihre Besteuerung 1964	1)		
38 Die saarländische Industrie im Jahre 1965	*)		
39 Schuldenstand von Land und Gemeinden (Gv.) am 31. Dezember 1965	*)		
40 Veranlagte Einkommen und ihre Besteuerung 1961	1)		
41 Körperschaftsteuerpflichtige Einkommen 1961	1)		
42 Kommunale Finanzen im Kalenderjahr 1965	1)		

Sonderhefte (Saarland in Zahlen)

bisher erschienen

75 Industrie, Bau, Handwerk und Energiewirtschaft im Jahre 1970	1)	127 Straßenverkehrsunfälle 1984	8,- DM
76 Die saarländische Wirtschaft im Jahre 1971 (Zahlenspiegel)	1)	128 Wohngeld 1982 bis 1984	9,- DM
77 Zensus im Produzierenden Gewerbe 1967 - Industrie (ohne Bauindustrie) -	1)	129 Morbidität und Mortalität an Bösartigen Neubildungen im Saarland 1983 - Jahresbericht des Saarländischen Krebsregisters -	*)
78 Industrie, Bau, Handwerk und Energiewirtschaft im Jahre 1971	1)	130 Produzierendes Gewerbe 1985	8,- DM
79 Kommunale Finanzen im Kalenderjahr 1970	1)	131 Agrarberichterstattung 1985	9,- DM
80 Zensus im Produzierenden Gewerbe 1967 - Baugewerbe -	1)	132 Arbeitskostenerhebung im Produzierenden Gewerbe und Dienstleistungsbereich 1984	7,- DM
81 Arbeitsstätten und Beschäftigte im Saarland am 27. Mai 1970	*)	133 Morbidität und Mortalität an Bösartigen Neubildungen im Saarland 1984 - Jahresbericht des Saarländischen Krebsregisters -	10,- DM
82 Umsätze und ihre Besteuerung 1970	1)	134 Umsätze und ihre Besteuerung 1984	10,- DM
83 Endgültige Ergebnisse der Bundestagswahl im Saarland am 19. November 1972	1)	135 Straßenverkehrsunfälle 1985	10,- DM
84 Die saarländische Wirtschaft im Jahre 1972 (Zahlenspiegel)	*)	136 Produzierendes Gewerbe 1986	10,- DM
85 Lohnsteuerpflichtige Einkommen 1968	1)	137 Morbidität und Mortalität an Bösartigen Neubildungen im Saarland 1985 - Jahresbericht des Saarländischen Krebsregisters -	*)
86 Kommunale Finanzen im Kalenderjahr 1971	1)	138 Allgemeinbildende Schulen 1987/88	10,- DM
87 Industrie, Bau, Handwerk und Energiewirtschaft im Jahre 1972	1)	139 Straßenverkehrsunfälle 1986	10,- DM
88 Kinderspielplätze im Saarland 1973	1)	140 Agrarberichterstattung 1987	10,- DM
89 Die saarländische Wirtschaft im Jahre 1973 (Zahlenspiegel)	*)	141 Berufliche Schulen im Saarland 1973 bis 1988	10,- DM
90 Die Straßen im Saarland am 1. Januar 1971	1)	142 Allgemeinbildende Schulen 1988/89	10,- DM
91 Industrie, Bau, Handwerk und Energiewirtschaft im Jahre 1973	1)	143 Morbidität und Mortalität an Bösartigen Neubildungen im Saarland 1986 - Jahresbericht des Saarländischen Krebsregisters -	10,- DM
92 Kommunale Finanzen im Kalenderjahr 1972	1)	144 Umsätze und ihre Besteuerung 1986	10,- DM
93 Die saarländische Wirtschaft im Jahre 1974 (Zahlenspiegel)	1)	145 Berufliche Schulen im Saarland 1988/89	10,- DM
94 Industrie, Bau, Handwerk und Energiewirtschaft im Jahre 1974	1)	146 Straßenverkehrsunfälle 1987	10,- DM
95 Straßenverkehrsunfälle 1972 bis 1974	1)	147 Agrarberichterstattung 1987 Strukturdaten der Landwirtschaft Teil II Ergänzungs- und Zusatzprogramm	10,- DM
96 Die saarländische Wirtschaft im Jahre 1975 (Zahlenspiegel)	1)	148 Produzierendes Gewerbe 1987	10,- DM
97 Umsätze und ihre Besteuerung 1972	1)	149 Arbeitsstätten und Beschäftigte im Saarland am 25. Mai 1987	12,- DM
98 Kommunale Finanzen im Kalenderjahr 1973	1)	150 Allgemeinbildende Schulen 1989/90	10,- DM
99 Industrie, Bau, Handwerk und Energiewirtschaft im Jahre 1975	1)	151 Morbidität und Mortalität an Bösartigen Neubildungen im Saarland 1987 - Jahresbericht des Saarländischen Krebsregisters -	12,- DM
100 Gehalts- und Lohnstrukturerhebung in der gewerblichen Wirtschaft u. im Dienstleistungsbereich 1972	1)	152 Berufliche Schulen im Saarland 1989/90	12,- DM
101 Endgültige Ergebnisse der Bundestagswahl im Saarland am 3. Oktober 1976	1)	153 Personal im Öffentlichen Dienst am 30. Juni 1986	12,- DM
102 Industrie, Bau, Handwerk und Energiewirtschaft im Jahre 1976	1)	154 Straßenverkehrsunfälle 1988	12,- DM
103 Die saarländische Wirtschaft im Jahre 1976 (Zahlenspiegel)	*)	155 Produzierendes Gewerbe 1988	12,- DM
104 Studien- und Berufswünsche 1971 bis 1975	1)	156 Allgemeinbildende Schulen 1990/91	12,- DM
105 Umsätze und ihre Besteuerung 1974	1)	157 Morbidität und Mortalität an Bösartigen Neubildungen im Saarland 1988 - Jahresbericht des Saarländischen Krebsregisters -	12,- DM
106 Straßenverkehrsunfälle 1976	1)	158 Produzierendes Gewerbe 1989	12,- DM
107 Die saarländische Wirtschaft im Jahre 1977	1)	159 Berufliche Schulen 1990/91	12,- DM
108 Kommunale Finanzen im Kalenderjahr 1977	1)	160 Arbeitskostenerhebung im Produzierenden Gewerbe und Dienstleistungsbereich 1988	12,- DM
109 Bergbau u. Verarbeitendes Gewerbe einschl. produzierendes Handwerk (Monatsergebnisse 1977 und 1978 für Betriebe)	1)	161 Straßenverkehrsunfälle 1989	12,- DM
110 Viehwirtschaft im Saarland 1978	6,- DM	162 Agrarberichterstattung 1989	12,- DM
111 Produzierendes Gewerbe 1977	7,- DM	163 Straßenverkehrsunfälle 1990	12,- DM
112 Personalstand am 30.6.1977 - Individualerhebung -	15,- DM	164 Produzierendes Gewerbe 1990	12,- DM
113 Produzierendes Gewerbe 1978	7,- DM	165 Allgemeinbildende Schulen 1991/92	*)
114 Umsätze und ihre Besteuerung 1976	8,- DM	166 Morbidität und Mortalität an Bösartigen Neubildungen im Saarland 1989 - Jahresbericht des Saarländischen Krebsregisters -	*)
115 Produzierendes Gewerbe 1979	7,- DM	167 Morbidität und Mortalität an Bösartigen Neubildungen im Saarland 1990 - Jahresbericht des Saarländischen Krebsregisters -	12,- DM
116 Produzierendes Gewerbe 1980	*)	168 Straßenverkehrsunfälle im Jahr 1991	12,- DM
117 Gehalts- u. Lohnstrukturerhebung in der gewerblichen Wirtschaft und im Dienstleistungsbereich 1978	8,- DM	169 Allgemeinbildende Schulen 1992/93	12,- DM
118 Produzierendes Gewerbe 1981	*)	170 Produzierendes Gewerbe 1991	12,- DM
119 Produzierendes Gewerbe 1982	7,- DM	171 Agrarberichterstattung 1991, Teil I	12,- DM
120 Straßenverkehrsunfälle 1982	8,- DM	172 Wahlen in den Gemeinden 1970-1990	*)
121 Arbeitskostenerhebung im Produzierenden Gewerbe und Dienstleistungsbereich 1981	7,- DM	173 Produzierendes Gewerbe 1992	12,- DM
122 Produzierendes Gewerbe 1983	*)	174 Allgemeinbildende Schulen 1993/94	12,- DM
123 Straßenverkehrsunfälle 1983	8,- DM	175 Morbidität und Mortalität an Bösartigen Neubildungen im Saarland 1991 - Jahresbericht des Saarländischen Krebsregisters -	15,- DM
124 Agrarberichterstattung 1983	*)	176 Produzierendes Gewerbe 1993	15,- DM
125 Morbidität und Mortalität an Bösartigen Neubildungen im Saarland 1982 - Jahresbericht des Saarländischen Krebsregisters -	*)	177 Agrarberichterstattung 1991, Teil II	15,- DM
126 Produzierendes Gewerbe 1984	7,- DM	178 Straßenverkehrsunfälle 1992 und 1993	20,- DM

*) vergriffen, in der Bibliothek vorhanden

1) Preise auf Anfrage

