

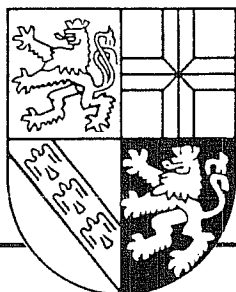
# SAARLAND IN ZAHLEN

## Straßenverkehrsunfälle im Jahr 1986

**139**  

---

**1988**



# Sonderhefte

Statistisches Amt des Saarlandes

**Straßenverkehrsunfälle im Jahr 1986**

ISBN 3-88718-044-5

ISSN 0586-5336 (Straßenverkehrsunfälle)

ISSN 0486-7890 (Saarland in Zahlen)

## VORWORT

Trotz des immer noch steigenden Kraftfahrzeugbestandes war in den letzten Jahren die Zahl der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden rückläufig. Noch immer sind aber Jahr um Jahr zahlreiche Todesfälle im Straßenverkehr zu beklagen, werden viele Menschen verletzt, oder es entsteht, auch wenn keine Menschen zu Schaden kommen, großer materieller Schaden.

Deshalb ist es wichtig, daß in dem Bemühen, das Unfallgeschehen einzudämmen, kein Stillstand eintritt. Die amtliche Statistik stellt dazu allen mit der Bekämpfung des Unfallgeschehens befaßten Institutionen monatlich und jährlich umfangreiches Informationsmaterial zur Verfügung. In dem vorliegenden Heft wird das aus den polizeilichen Unfallanzeigen des Jahres 1986 aufbereitete Zahlenmaterial dargestellt.

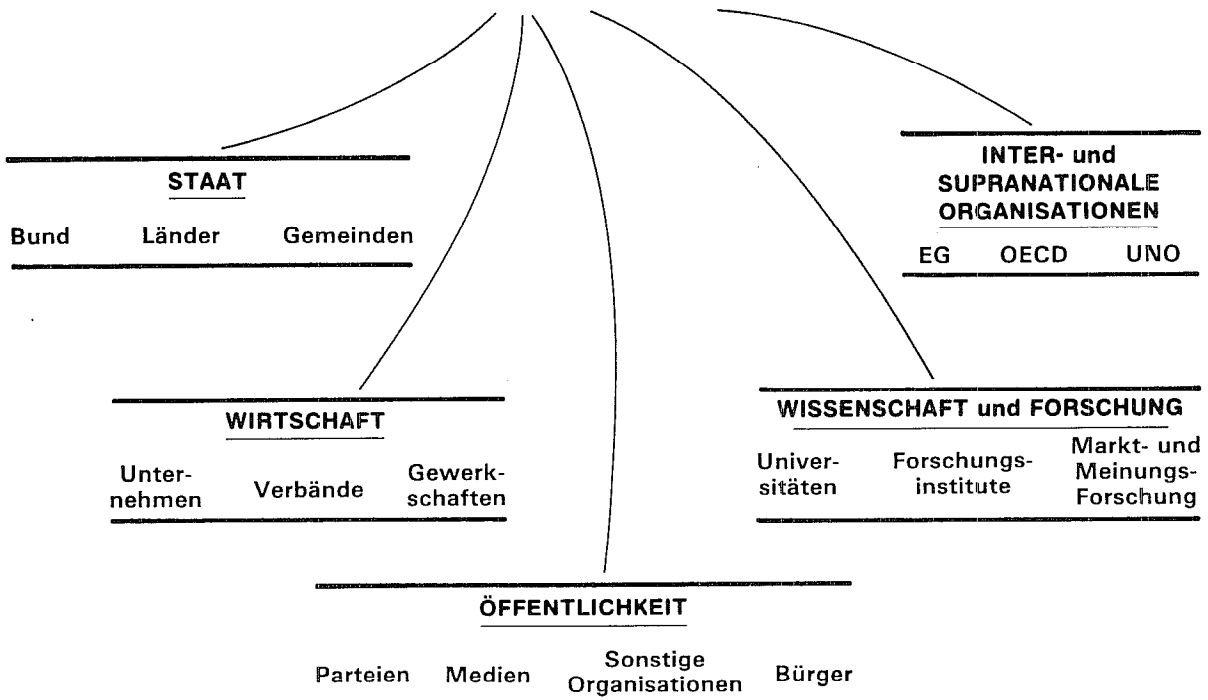
Das vorliegende Heft wurde von der zuständigen Referentin, Wirtschaftsoberrätin Karin Niemann, in der von Ltd. Wirtschaftsdirektor Herrmann geleiteten Abteilung "Wirtschaft, Sozialprodukt" bearbeitet.

Saarbrücken, im Januar 1988

**Mailänder**  
(Direktor)

# WER NUTZT

## die Informationen der amtlichen Statistik?



# Inhaltsübersicht

|   |   |
|---|---|
| I. Methodische Erläuterungen .....            | 6 |
| II. Straßenverkehrsunfälle im Jahr 1986 ..... | 7 |

## Tabellenteil

|  |     |
|--|-----|
| Ursachen bei Unfällen mit Personenschaden und schwerem Sachschaden nach Stunden und Wochentagen .....  | 12  |
| UJ 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach der Art des Unfalles und nach Straßenklassen .....   | 14  |
| UJ 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen und Straßenklassen .....   | 20  |
| UJ 5 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Verkehrsteilnehmern .....  | 26  |
| UJ 6 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger .....  | 30  |
| UJ 7 An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte und verunglückte Fahrzeugführer und Fußgänger nach ihrer Herkunft .....   | 35  |
| UJ 8 An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Alter und Geschlecht .....  | 36  |
| UJ 9a Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Fahrzeugführer .....  | 38  |
| b Verunglückte Mitfahrer von Kraftfahrzeugen .....   | 43  |
| c Verunglückte Kraftfahrzeugführer und Mitfahrer .....   | 48  |
| d Verunglückte Benutzer von anderen Fahrzeugen und zu Fuß Gehende sowie Verunglückte insgesamt .....   | 53  |
| UJ 10 Verunglückte Personen nach Alter und Geschlecht .....  | 56  |
| UJ 11 Verunglückte Kinder, Jugendliche und Heranwachsende nach Alter und Geschlecht .....  | 61  |
| UJ 12 Verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren, nach Monaten und Stunden .....  | 62  |
| UJ 13a Ursachen der Fahrzeugführer .....   | 63  |
| b Ursachen bei Fahrzeugen (Technische Mängel, Wartungsmängel) .....  | 72  |
| c Ursachen bei Fußgängern .....  | 73  |
| d Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und andere Unfallursachen nach Straßenarten .....   | 74  |
| UJ 14 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen .....  | 77  |
| UJ 15 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Wochentagen und Stunden .....  | 82  |
| UJ 16 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Monaten .....   | 84  |
| UJ 17 Straßenverkehrsunfälle, Fahrzeugbesetzung und Unfallfolgen nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....   | 85  |
| UJ 18 Fehlerverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen .....  | 86  |
| UJ 19 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Lichtverhältnissen und Straßenzustand .....   | 90  |
| UJ 20 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Monaten .....  | 91  |
| UJ 21 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Alter und Geschlecht des Hauptverursachers .....  | 93  |
| UJ 22 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verkehrsbeteiligung des Hauptverursachers .....   | 95  |
| UJKR Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen .....   | 100 |
| UV1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Verkehrsteilnehmern bei denen Personen verunglückte und dabei Getötete und Verletzte .....  | 103 |
| UJStä Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Gemeinden .....  | 118 |
| An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Führer von Kraftfahrzeugen unter Alkoholeinfluß nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen, Geschlecht bzw. der Art der Verkehrsbeteiligung ..... | 121 |
| Erhebungsförmular .....  | 124 |
| Veröfentlichungen des Statistischen Amtes des Saarlandes .....   | 127 |

## I. Methodische Erläuterungen:

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei Unfällen wird unterschieden nach:

- Unfällen mit Getöteten**, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;
- Unfälle mit Schwerverletzten**, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;
- Unfälle mit Leichtverletzten**, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Diese drei Unfallarten ergeben zusammen die Unfälle mit Personenschaden; dabei kann auch Sachschaden entstanden sein. Daneben werden die Unfälle mit Sachschaden erfaßt, darunter sog. Bagatellunfälle, d.h. bei keinem der Beteiligten liegt der Schaden höher als 3 000 DM.

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst – oder deren Fahrzeuge – Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als **Verunglückte** zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden.

Als **Getötete** gelten Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.

Als **Schwerverletzte** gelten Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert werden.

Als **Leichtverletzte** werden Personen gezählt, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderlich machen.

Als Unfallursachen werden nur solche erfaßt, die von den aufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden. Dabei können für den Hauptverursacher und für den Mitverursacher bis zu drei Ursachen eingetragen werden, so daß die Zahl der in der Unfallstatistik ausgewiesenen Ursachen immer höher sein muß als die Zahl der Unfälle.

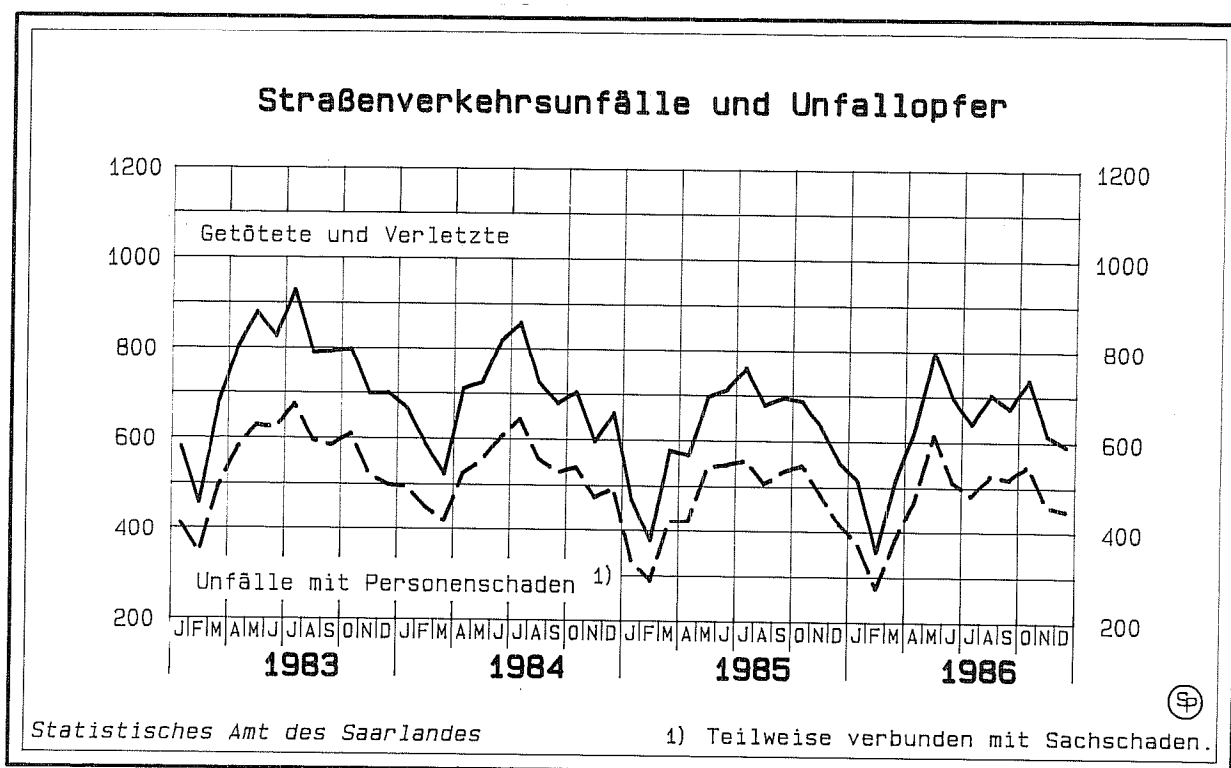
Seit Januar 1975 wird nach sieben Unfalltypen unterschieden:

- Typ 1: Fahrunfall
- Typ 2: Abbiegeunfall
- Typ 3: Einbiegen/Kreuzen-Unfall
- Typ 4: Überschreiten-Unfall
- Typ 5: Unfall durch ruhenden Verkehr
- Typ 6: Unfall im Längsverkehr
- Typ 7: Sonstiger Unfall

Außerdem wird nach Außerorts- und Innerortsunfällen ausgezählt, wobei die Ortslage durch die gelben Ortstafeln definiert ist.

## Straßenverkehrsunfälle im Jahre 1986

Im Jahre 1986 wurden im Rahmen der Straßenverkehrsunfallstatistik 34492 Straßenverkehrsunfälle auf den saarländischen Straßen polizeilich aufgenommen. Davon hatten 84 % oder 28887 Unfälle nur Sachschaden zur Folge. Bei 24069 dieser Sachschadensfälle lag der Sachschaden bei keinem der Unfallbeteiligten über 3000,- DM, dagegen entstand nach polizeilichen Angaben bei 4818 Unfällen bei mindestens einem der Beteiligten ein Schaden von über 3000,- DM. Bei den 5605 Unfällen mit Personenschaden verunglückten 7462 Verkehrsteilnehmer, von denen 122 direkt an der Unfallfolgen starben. 1527 Personen trugen so schwere Verletzungen davon, daß sie in stationäre Krankenhausbehandlung gebracht werden mußten, und 5813 wurden leicht verletzt.



Der sich seit 1984 abzeichnende Trend zu mehr Unfällen mit nur Sachschaden und weniger Personenschadensfällen, setzte sich auch im Jahre 1986 weiter fort. Dabei ist zu beachten, daß sich bei rückläufiger Bevölkerungszahl im Saarland der Kraftfahrzeugbestand von Jahresmitte 1985 auf Jahresmitte 1986 um weitere 16222 Einheiten oder 3,1 % auf 538335 Kraftfahrzeuge erhöht hatte. Die Kraftfahrzeugdichte lag bei 515 und die PKW-Dichte bei 454 Fahrzeugen je 1000 Einwohner. Über die Fahrleistung der Fahrzeughalter läßt sich für das Saarland keine Aussage treffen. Es ist jedoch anzunehmen, daß mit zunehmender Kfz-Dichte die Gesamtfahrleistung ebenfalls steigt.

Die Gesamtzahl der polizeilich aufgenommenen Unfälle erhöhte sich gegenüber 1985 mit einer höheren Zuwachsrate (+ 800 bzw. + 2,4 %) als im Vorjahr (+ 1,8 %). Wiederum wurde ein Höchststand seit Bestehen dieser Statistik gemeldet. Dabei wurden um 2,8 % mehr Karambolagen ohne Personenverletzungen festgestellt, während sich die Zahl der Personenschadensfälle, die im Vorjahr beachtlich um 10,9 % zurückgegangen war, auf dem Vorjahresniveau hielt (+ 0,1 %).

Wenn auch die Zahl der Verkehrstoten mit 122 um 19 Personen höher war als im Vorjahr, waren es dennoch wesentlich weniger Verkehrsteilnehmer, die 1986 auf saarländischen Straßen zu Tode kamen als 1984 (169). Dagegen verringerte sich im Jahre 1986 die Zahl der Schwerverletzten um 98 oder 6,0 % auf 1527 bei einem leichten Anstieg (+ 2,3 %) auf 5813 Leichtverletzte (1985: 103).

Unter den 122 Verkehrstoten im Saarland waren 57 (40) Benutzer von Personenwagen, 36 (35) Fußgänger und 21 (16) Fahrer oder Mitfahrer von Motorzweirädern. Fünf Radfahrer und zwei Mofa- oder Kleinkraftradbenutzer verunglückten tödlich.

Die Altersstruktur der Verunglückten zeigt deutlich, daß die Problemgruppen der Fahranfänger zwischen 18

und 21 Jahren mit 23 Getöteten und 1 173 Verletzten und zwischen 21 und 25 Jahren mit 18 Getöteten und 1 139 Verletzten bei denen noch keine allzulange Fahrpraxis vorhanden ist, überproportional beteiligt sind. Jeder fünfte Verkehrstote war ein Fahranfänger von 18 bis unter 21 Jahren, und jeder siebente fiel in die Altersklasse zwischen 21 bis unter 25 Jahren.

Erstaunlicherweise wurden nur vier Kinder unter 15 Jahren (1985: drei) bei Verkehrsunfällen getötet. Auf die Problemgruppe der Senioren entfiel jeder sechste tödliche Unfall mit insgesamt 22 Getöteten, jedoch war bei 333 Verletzten nur etwa jeder zwanzigste Verletzte älter als 65 Jahre.

Im Durchschnitt des Jahres 1986 nahmen die Polizeibeamten täglich 95 (1985: 92) Unfälle auf, darunter 79 mit nur Sachschaden und – wie im Vorjahr – 15 mit Personenschaden. Durchschnittlich vier (Vorjahr: fünf) Personen mußten täglich schwerverletzt in stationäre Krankenhausbehandlung gebracht werden, und jeden dritten Tag war ein Todesopfer zu beklagen.

Die Regionalisierung des Unfallgeschehens an der Saar zeigt wiederum einen deutlichen Unfallschwerpunkt im Ballungsgebiet "Stadtverband Saarbrücken" mit 37 % oder 12660 Unfällen.

Bei den 1838 (Vorjahr: 1825) hier festgestellten Unfällen mit Personenschaden kamen 32 (29) Personen ums Leben, davon 20 innerorts, 434 (484) trugen schwere und 1888 (1855) leichte Verletzungen davon.

Unter den Landkreisen rangiert, – wie schon in allen Vorjahren – der Kreis Saarlouis mit 6 190 (6 136) Unfällen, davon 1 086 (1 078) mit Personenschaden, an erster Stelle, 22 (24) Verkehrstote, 416 (410) Schwer- und 1 009 (985) Leichtverletzte war die Jahresbilanz 1986.

Im Saar-Pfalz-Kreis wurden 5 291 (4 983) Unfälle, darunter 901 (886) mit Personenschaden, und im Kreis Neunkirchen 4 540 (4 399), darunter 766 (817) Personenschadensfälle, gemeldet. Auf die beiden nördlichen Landkreise St. Wendel und Merzig-Wadern, entfiel mit 2 957 (2 877) bzw. 2 854 (2 742) Unfällen – wie im Jahre 1985 – nur etwa jeder sechste polizeilich aufgenommene Unfall.

### Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle ab 1962

| Jahr        | Straßenverkehrs-unfälle |                              | Beteiligte Verkehrsteilnehmer bei Unfällen mit Personenschäden |                                 |                      |                       |            | Unfallopfer |                        |                  |                  |
|-------------|-------------------------|------------------------------|--|---------------------------------|----------------------|-----------------------|------------|-------------|------------------------|------------------|------------------|
|             | Saarland insgesamt      | darunter mit Personenschaden | insgesamt  | darunter                        |                      |                       |            | insgesamt   | davon                  |                  |                  |
|             |                         |                              |  | Motor- <sup>2)</sup> Zwei-räder | Personen-kraft-wagen | Güter-kraft-fahrzeuge | Fuß-gänger |             | Getötete <sup>1)</sup> | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte |
| <b>1962</b> | 15 984                  | 5 736                        | 10 683   | 1 683                           | 4 946                | 966                   | 1 713      | 7 819       | 279                    | 2 390            | 5 150            |
| <b>1963</b> | 17 204                  | 5 644                        | 10 511   | 1 332                           | 5 320                | 842                   | 1 661      | 7 732       | 260                    | 2 325            | 5 147            |
| <b>1964</b> | 17 157                  | 5 590                        | 10 432   | 1 138                           | 5 621                | 760                   | 1 578      | 7 759       | 287                    | 2 535            | 4 937            |
| <b>1965</b> | 17 898                  | 5 413                        | 10 145   | 745                             | 5 472                | 743                   | 2 166      | 7 491       | 293                    | 2 377            | 4 821            |
| <b>1966</b> | 19 427                  | 5 729                        | 10 774   | 747                             | 6 465                | 795                   | 1 679      | 8 000       | 281                    | 2 292            | 5 427            |
| <b>1967</b> | 19 687                  | 5 602                        | 10 444   | 703                             | 6 525                | 636                   | 1 603      | 7 903       | 264                    | 2 454            | 5 185            |
| <b>1968</b> | 20 254                  | 5 753                        | 10 756   | 631                             | 6 806                | 683                   | 1 528      | 8 095       | 254                    | 2 601            | 5 240            |
| <b>1969</b> | 19 632                  | 5 594                        | 10 528   | 645                             | 6 782                | 663                   | 1 482      | 8 074       | 263                    | 2 589            | 5 222            |
| <b>1970</b> | 24 250                  | 6 542                        | 12 486   | 623                             | 8 299                | 752                   | 1 703      | 9 507       | 299                    | 2 785            | 6 423            |
| <b>1971</b> | 23 636                  | 6 419                        | 12 237   | 542                             | 8 412                | 693                   | 1 487      | 9 499       | 304                    | 3 065            | 6 130            |
| <b>1972</b> | 25 274                  | 6 805                        | 12 925   | 695                             | 8 913                | 676                   | 1 521      | 10 038      | 341                    | 3 238            | 6 459            |
| <b>1973</b> | 24 609                  | 6 454                        | 12 140   | 769                             | 8 162                | 638                   | 1 433      | 9 206       | 299                    | 2 886            | 6 021            |
| <b>1974</b> | 23 943                  | 6 178                        | 11 674   | 755                             | 7 845                | 524                   | 1 339      | 8 706       | 244                    | 2 743            | 5 719            |
| <b>1975</b> | 25 071                  | 6 371                        | 11 696   | 770                             | 7 907                | 438                   | 1 229      | 9 029       | 267                    | 2 476            | 6 286            |
| <b>1976</b> | 27 917                  | 6 863                        | 12 585   | 975                             | 8 345                | 495                   | 1 285      | 9 585       | 329                    | 2 697            | 6 559            |
| <b>1977</b> | 30 553                  | 7 018                        | 13 101   | 829                             | 8 842                | 482                   | 1 251      | 9 808       | 272                    | 2 817            | 6 719            |
| <b>1978</b> | 31 456                  | 6 975                        | 13 117   | 1 839                           | 8 926                | 512                   | 1 177      | 9 528       | 239                    | 2 588            | 6 701            |
| <b>1979</b> | 32 502                  | 6 913                        | 13 066   | 1 956                           | 8 743                | 466                   | 1 166      | 9 425       | 199                    | 2 607            | 6 619            |
| <b>1980</b> | 33 500                  | 7 141                        | 13 434   | 1 934                           | 9 044                | 525                   | 1 128      | 9 614       | 223                    | 2 718            | 6 673            |
| <b>1981</b> | 33 275                  | 6 646                        | 12 506   | 1 783                           | 8 406                | 448                   | 1 042      | 8 930       | 201                    | 2 376            | 6 353            |
| <b>1982</b> | 32 439                  | 6 354                        | 11 984   | 1 704                           | 8 047                | 385                   | 1 001      | 8 514       | 194                    | 2 309            | 6 011            |
| <b>1983</b> | 31 599                  | 6 571                        | 12 452   | 1 823                           | 8 493                | 391                   | 919        | 8 936       | 194                    | 2 299            | 6 443            |
| <b>1984</b> | 33 110                  | 6 284                        | 11 925   | 1 654                           | 8 100                | 423                   | 915        | 8 255       | 169                    | 1 855            | 6 231            |
| <b>1985</b> | 33 692                  | 5 601                        | 10 708   | 1 395                           | 7 363                | 309                   | 875        | 7 410       | 103                    | 1 625            | 5 682            |
| <b>1986</b> | 34 492                  | 5 605                        | 10 930   | 1 042                           | 7 863                | 370                   | 868        | 7 462       | 122                    | 1 527            | 5 813            |

1) Einschließlich der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen. 2) Von 1963 – 1977 ohne Mopeds, Mokicks, Mofa 25.



## Unfälle und Verunglückte 1985 und 1986

| Monat                | Unfälle insgesamt |               | Darunter Unfälle mit Personenschäden |              | Verunglückte Personen |            |                               |              |                 |              |
|----------------------|-------------------|---------------|--------------------------------------|--------------|-----------------------|------------|-------------------------------|--------------|-----------------|--------------|
|                      |                   |               |                                      |              | Getötete              |            | Schwerverletzte <sup>1)</sup> |              | Leichtverletzte |              |
|                      | 1986              | 1985          | 1986                                 | 1985         | 1986                  | 1985       | 1986                          | 1985         | 1986            | 1985         |
| Januar               | 2 805             | 3 130         | 372                                  | 333          | 9                     | 8          | 101                           | 75           | 402             | 385          |
| Februar              | 2 400             | 2 343         | 275                                  | 289          | 7                     | 10         | 67                            | 83           | 280             | 284          |
| März                 | 2 726             | 2 575         | 383                                  | 422          | 4                     | 5          | 113                           | 140          | 399             | 434          |
| April                | 2 810             | 2 623         | 470                                  | 423          | 6                     | 7          | 150                           | 132          | 474             | 428          |
| Mai                  | 2 940             | 2 846         | 613                                  | 542          | 13                    | 8          | 163                           | 143          | 621             | 546          |
| Juni                 | 2 686             | 2 701         | 512                                  | 548          | 7                     | 9          | 145                           | 153          | 544             | 552          |
| Juli                 | 2 536             | 2 534         | 481                                  | 558          | 18                    | 12         | 134                           | 191          | 486             | 558          |
| August               | 2 945             | 2 627         | 526                                  | 506          | 15                    | 6          | 137                           | 164          | 553             | 508          |
| September            | 2 845             | 2 663         | 518                                  | 533          | 11                    | 11         | 136                           | 161          | 525             | 525          |
| Oktober              | 3 327             | 3 002         | 549                                  | 548          | 13                    | 10         | 159                           | 140          | 566             | 537          |
| November             | 3 100             | 3 591         | 458                                  | 482          | 5                     | 9          | 118                           | 135          | 491             | 487          |
| Dezember             | 3 372             | 3 057         | 448                                  | 417          | 14                    | 8          | 104                           | 108          | 472             | 438          |
| <b>Jan. — August</b> | <b>34 492</b>     | <b>33 692</b> | <b>5 605</b>                         | <b>5 601</b> | <b>122</b>            | <b>103</b> | <b>1 527</b>                  | <b>1 625</b> | <b>5 813</b>    | <b>5 682</b> |

1) Krankenhausbehandlung

### Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfalltypen

| Unfalltyp<br>Ortslage                | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen |                      |                      | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen |                      |                      |
|--------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|-------------------------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|
|                                      |                                     | Getötete              | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |                                     | Getötete              | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|                                      |                                     |                       |                      |                      |                                     |                       |                      |                      |
|                                      |                                     |                       |                      |                      |                                     |                       |                      |                      |
| <b>Fahrunfall</b>                    | <b>1 486</b>                        | <b>52</b>             | <b>409</b>           | <b>1 025</b>         | <b>1 639</b>                        | <b>51</b>             | <b>631</b>           | <b>1 683</b>         |
| innerorts                            | 697                                 | 21                    | 170                  | 506                  | 821                                 | 16                    | 296                  | 819                  |
| außerorts                            | 789                                 | 31                    | 239                  | 519                  | 818                                 | 35                    | 335                  | 864                  |
| <b>Abbiegeunfall</b>                 | <b>618</b>                          | <b>3</b>              | <b>114</b>           | <b>501</b>           | <b>578</b>                          | <b>2</b>              | <b>124</b>           | <b>657</b>           |
| innerorts                            | 531                                 | 1                     | 95                   | 435                  | 492                                 | 2                     | 106                  | 551                  |
| außerorts                            | 87                                  | 2                     | 19                   | 66                   | 86                                  | —                     | 18                   | 106                  |
| <b>Einbiegen/Kreuzen-Unfall</b>      | <b>1 068</b>                        | <b>9</b>              | <b>225</b>           | <b>834</b>           | <b>1 083</b>                        | <b>5</b>              | <b>270</b>           | <b>1 194</b>         |
| innerorts                            | 861                                 | 4                     | 165                  | 692                  | 888                                 | 4                     | 197                  | 953                  |
| außerorts                            | 207                                 | 5                     | 60                   | 142                  | 195                                 | 1                     | 73                   | 241                  |
| <b>Überschreiten-Unfall</b>          | <b>655</b>                          | <b>23</b>             | <b>246</b>           | <b>386</b>           | <b>657</b>                          | <b>30</b>             | <b>270</b>           | <b>424</b>           |
| innerorts                            | 635                                 | 21                    | 239                  | 375                  | 631                                 | 25                    | 256                  | 412                  |
| außerorts                            | 20                                  | 2                     | 7                    | 11                   | 26                                  | 5                     | 14                   | 12                   |
| <b>Unfall durch ruhenden Verkehr</b> | <b>228</b>                          | <b>3</b>              | <b>36</b>            | <b>189</b>           | <b>183</b>                          | <b>—</b>              | <b>32</b>            | <b>166</b>           |
| innerorts                            | 220                                 | 3                     | 35                   | 182                  | 174                                 | —                     | 32                   | 154                  |
| außerorts                            | 8                                   | —                     | 1                    | 7                    | 9                                   | —                     | —                    | 12                   |
| <b>Unfall im Längsverkehr</b>        | <b>1 012</b>                        | <b>6</b>              | <b>130</b>           | <b>876</b>           | <b>844</b>                          | <b>8</b>              | <b>140</b>           | <b>965</b>           |
| innerorts                            | 662                                 | —                     | 47                   | 615                  | 558                                 | 1                     | 70                   | 631                  |
| außerorts                            | 350                                 | 6                     | 83                   | 261                  | 286                                 | 7                     | 70                   | 334                  |
| <b>Sonstiger Unfall</b>              | <b>538</b>                          | <b>11</b>             | <b>104</b>           | <b>423</b>           | <b>617</b>                          | <b>7</b>              | <b>158</b>           | <b>593</b>           |
| innerorts                            | 413                                 | 10                    | 75                   | 328                  | 477                                 | 6                     | 116                  | 448                  |
| außerorts                            | 125                                 | 1                     | 29                   | 95                   | 140                                 | 1                     | 42                   | 145                  |
| <b>INSGESAMT</b>                     | <b>5 605</b>                        | <b>107</b>            | <b>1 264</b>         | <b>4 234</b>         | <b>5 601</b>                        | <b>103</b>            | <b>1 625</b>         | <b>5 682</b>         |
| innerorts                            | 4 019                               | 60                    | 826                  | 3 133                | 4 041                               | 54                    | 1 073                | 3 968                |
| außerorts                            | 1 586                               | 47                    | 438                  | 1 101                | 1 560                               | 49                    | 552                  | 1 714                |

### Verunglückte Personen nach der Art der Verkehrsbeteiligung

| Art der<br>Verkehrsbeteiligung         | Ver-<br>unglückte<br>Personen<br>insgesamt | Davon      |                      |                      | Ver-<br>unglückte<br>Personen<br>insgesamt | Davon      |                      |                      |
|--|--|------------|----------------------|----------------------|--|------------|----------------------|----------------------|
|  |  | Getötete   | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  | Getötete   | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|  |  |            |                      |                      |  |            |                      |                      |
|  |  |            |                      |                      |  |            |                      |                      |
| <b>Fahrer und Mitfahrer von:</b>       |  |            |                      |                      |  |            |                      |                      |
| Mofas, Mopeds                          | 296  | 2          | 76                   | 218                  | 411  | 4          | 108                  | 299                  |
| Krafträdern, Kraftrollern              | 806  | 21         | 227                  | 558                  | 1 077                                      | 16         | 327                  | 734                  |
| Personenkraftwagen                     | 4 747                                      | 57         | 767                  | 3 923                | 4 286                                      | 40         | 673                  | 3 573                |
| Omnibussen                             | 73   | —          | 5                    | 68                   | 116  | 4          | 31                   | 81                   |
| Güterkraftfahrzeugen                   | 97   | —          | 15                   | 82                   | 79   | —          | 9                    | 70                   |
| Zugmaschinen und Sonderkraftfahrzeugen | 10   | —          | 1                    | 9                    | 9  | —          | 3                    | 6                    |
| Fahrrädern                             | 570  | 5          | 131                  | 434                  | 555  | 4          | 149                  | 402                  |
| dar.: unter 15 Jahren                  | 203  | —          | 48                   | 155                  | 218  | —          | 59                   | 159                  |
| Anderen Fahrzeugen                     | 16   | —          | 4                    | 12                   | 24   | —          | 6                    | 18                   |
| <b>Fußgänger</b>                       | <b>837</b>                                 | <b>36</b>  | <b>294</b>           | <b>507</b>           | <b>850</b>                                 | <b>35</b>  | <b>318</b>           | <b>497</b>           |
| dar.: unter 15 Jahren                  | 276  | 3          | 106                  | 167                  | 293  | —          | 114                  | 179                  |
| <b>Andere Personen</b>                 | <b>10</b>                                  | <b>1</b>   | <b>7</b>             | <b>2</b>             | <b>3</b>                                   | <b>—</b>   | <b>1</b>             | <b>2</b>             |
| <b>INSGESAMT</b>                       | <b>7 462</b>                               | <b>122</b> | <b>1 527</b>         | <b>5 813</b>         | <b>7 410</b>                               | <b>103</b> | <b>1 625</b>         | <b>5 682</b>         |
| innerorts                              | 5 104                                      | 66         | 937                  | 4 101                | 5 095                                      | 54         | 1 073                | 3 968                |
| außerorts                              | 2 358                                      | 56         | 590                  | 1 712                | 2 315                                      | 49         | 552                  | 1 714                |
| dar.: unter 15 Jahren                  | 701  | 4          | 201                  | 406                  | 733  | 1          | 211                  | 521                  |
| innerorts                              | 605  | 3          | 170                  | 432                  | 633  | —          | 188                  | 445                  |
| außerorts                              | 96   | 1          | 31                   | 64                   | 100  | 1          | 23                   | 76                   |

## Straßenverkehrsunfälle nach Straßenarten und Unfallfolgen

| Straßenart<br>Ortslage  | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Unfallopfer |              |              | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Unfallopfer |              |              |
|-------------------------|-------------------------------------|-------------|--------------|--------------|-------------------------------------|-------------|--------------|--------------|
|                         |                                     | Getötete    | Schwer-      | Leicht-      |                                     | Getötete    | Schwer-      | Leicht-      |
|                         |                                     |             | verletzte    |              |                                     |             | verletzte    |              |
| Jahr 1986               |                                     |             |              | Jahr 1985    |                                     |             |              |              |
| Bundesautobahnen        | 318                                 | 7           | 89           | 347          | 281                                 | 5           | 76           | 310          |
| Bundesstraßen           | 1 205                               | 20          | 334          | 1 350        | 1 188                               | 22          | 339          | 1 317        |
| Innerorts               | 884                                 | 11          | 202          | 970          | 837                                 | 13          | 205          | 911          |
| Außerorts               | 321                                 | 9           | 132          | 380          | 351                                 | 9           | 134          | 406          |
| Landstraßen I. Ordnung  | 1 444                               | 43          | 404          | 1 529        | 1 475                               | 48          | 446          | 1 519        |
| Innerorts               | 984                                 | 14          | 224          | 1 027        | 1 014                               | 22          | 293          | 986          |
| Außerorts               | 460                                 | 29          | 180          | 502          | 461                                 | 26          | 153          | 533          |
| Landstraßen II. Ordnung | 850                                 | 25          | 288          | 806          | 848                                 | 14          | 278          | 841          |
| Innerorts               | 538                                 | 21          | 156          | 497          | 554                                 | 6           | 157          | 543          |
| Außerorts               | 312                                 | 4           | 132          | 309          | 294                                 | 8           | 121          | 298          |
| Andere Straßen          | 1 788                               | 27          | 412          | 1 781        | 1 809                               | 14          | 486          | 1 695        |
| Innerorts               | 1 613                               | 20          | 355          | 1 607        | 1 636                               | 13          | 418          | 1 528        |
| Außerorts               | 175                                 | 7           | 57           | 174          | 173                                 | 1           | 68           | 167          |
| <b>INSGESAMT</b>        | <b>5 605</b>                        | <b>122</b>  | <b>1 527</b> | <b>5 813</b> | <b>5 601</b>                        | <b>103</b>  | <b>1 625</b> | <b>5 682</b> |
| Innerorts               | 4 019                               | 66          | 937          | 4 101        | 4 041                               | 54          | 1 073        | 3 968        |
| Außerorts               | 1 586                               | 56          | 590          | 1 712        | 1 560                               | 49          | 552          | 1 714        |

## Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

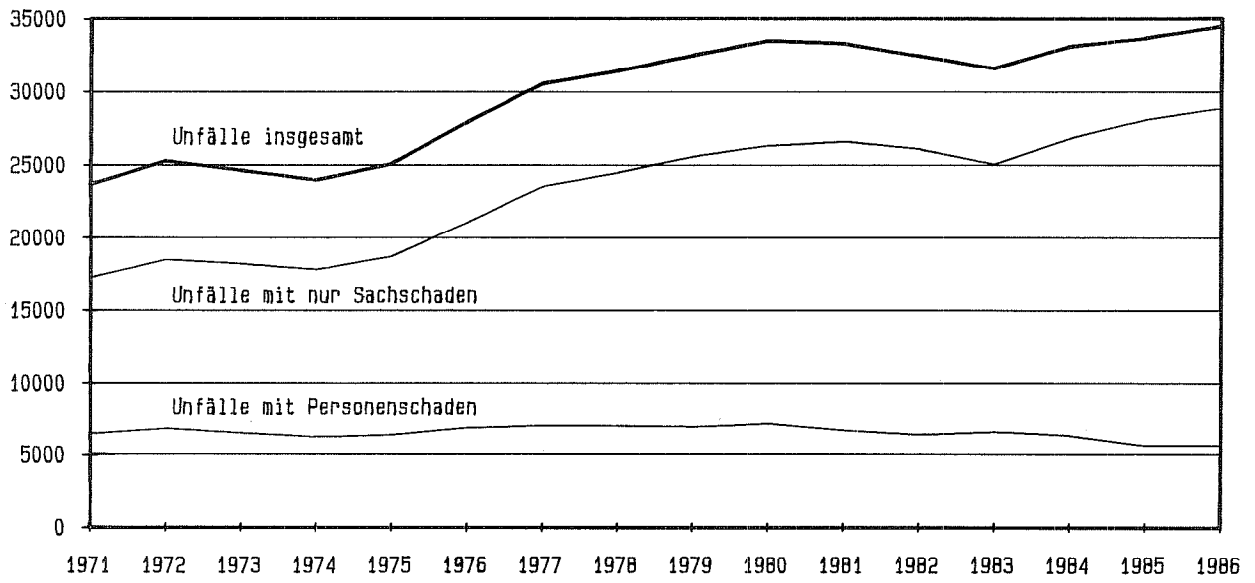
| Art der Ursache                                | Jahr 1986                       | Jahr 1985 | Art der Ursache                           | Jahr 1986    | Jahr 1985                            |
|--|---------------------------------|-----------|---|--------------|--------------------------------------|
|  | 1. Ursachen beim Fahrzeugführer | 6 830     |   | 6 778        | 2. Technische Mängel, Wartungsmängel |
| Verkehrstüchtigkeit                            | 626                             | 729       | 3. Falsches Verhalten der Fußgänger       | 555          | 541                                  |
| dar.: Alkoholeinfluß                           | 583                             | 684       | Verkehrstüchtigkeit                       | 56           | 63                                   |
| Falsche Straßenbenutzung                       | 362                             | 341       | dar.: Alkoholeinfluß                      | 55           | 60                                   |
| Nicht angepaßte Geschwindigkeit                | 1 612                           | 1 674     | Falsches Verhalten beim Überschreiten der |              |                                      |
| Ungenügender Abstand                           | 704                             | 589       | Fahrbahn                                  | 450          | 424                                  |
| Fehler beim Überholen                          | 287                             | 288       | Nichtbenutzen des Gehweges                | 4            | 8                                    |
| Fehler beim Vorbeifahren                       | 21                              | 28        | Nichtbenutzen der vorgeschriebenen        |              |                                      |
| Fehlerhaftes Nebeneinanderfahren               | 47                              | 38        | Straßenseite                              | 2            | 3                                    |
| Nichtbeachten der Vorfahrt u. Verkehrsregelung | 930                             | 913       | Spielen auf oder neben der Fahrbahn       | 10           | 5                                    |
| Falsches Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren     | 862                             | 874       | Andere Fehler der Fußgänger               | 33           | 38                                   |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern        | 457                             | 532       | 4. Straßenverhältnisse                    | 307          | 462                                  |
| Fehler durch ruhenden Verkehr,                 |                                 |           | Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn   | 294          | 444                                  |
| Verkehrssicherung                              | 51                              | 36        | Schlechter Zustand der Straße             | 11           | 15                                   |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften     | 18                              | 15        | 5. Witterungseinflüsse                    | 33           | 26                                   |
| Überladung, Überbesetzung                      | 16                              | 24        | 6. Hindernisse auf der Fahrbahn           | 68           | 69                                   |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer              | 837                             | 697       | dar.: Tier auf der Fahrbahn               | 64           | 54                                   |
|  |                                 |           | 7. Sonstige Ursachen                      | 12           | 13                                   |
|  |                                 |           | <b>INSGESAMT (Summe 1. bis 7.)</b>        | <b>7 891</b> | <b>7 965</b>                         |

## Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer nach Kreisen

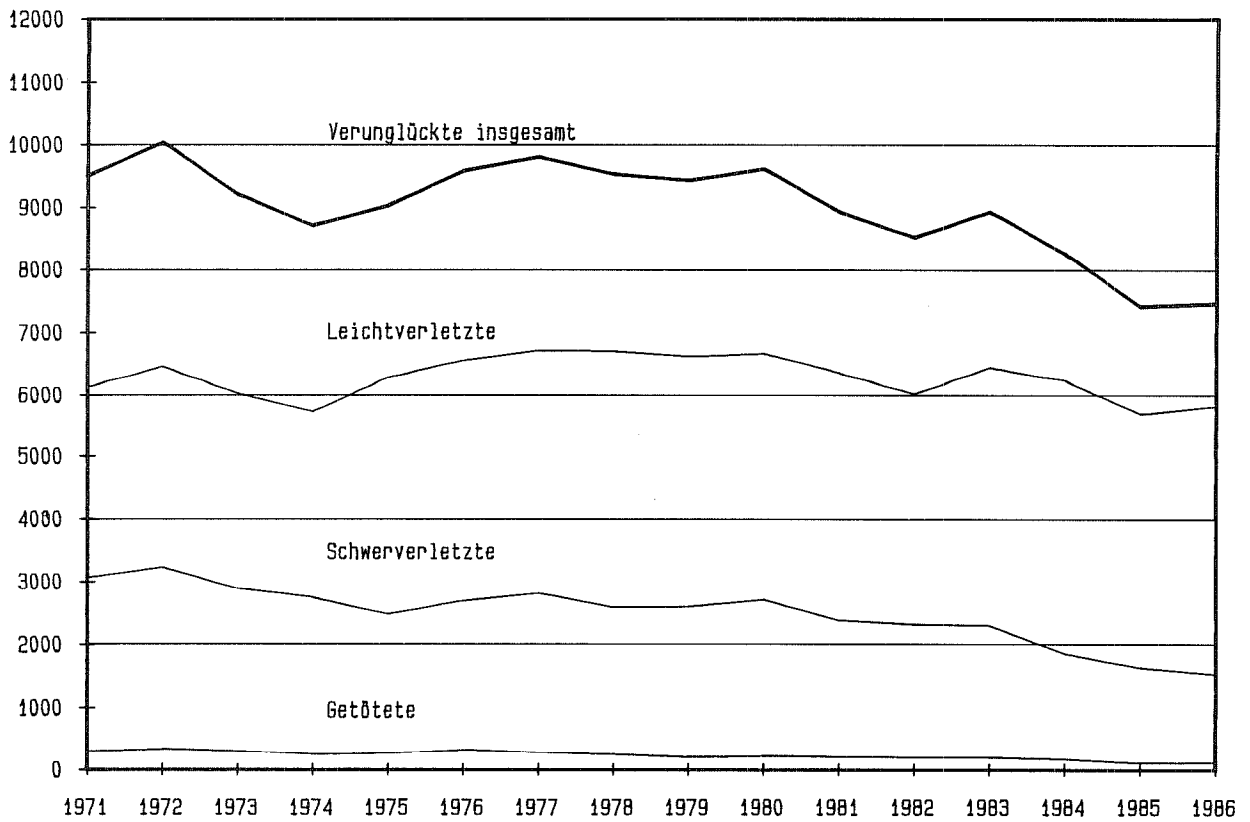
| Stadtverband<br><br>Landkreis<br><br><b>LAND</b> | Straßenverkehrsunfälle |   |                     |                      |  | Unfallopfer            |                       |                               |                       |                               |                       |
|--|------------------------|---|---------------------|----------------------|--|------------------------|-----------------------|-------------------------------|-----------------------|-------------------------------|-----------------------|
|  | ins-<br>gesamt         | davon                                       |                     |                      |  | Getötete <sup>2)</sup> |                       | Schwerverletzte <sup>3)</sup> |                       | Leichtverletzte <sup>4)</sup> |                       |
|  |                        | mit Per-<br>sonen-<br>schaden <sup>1)</sup> | mit nur Sachschaden |                      |  | ins-<br>gesamt         | darunter<br>innerorts | ins-<br>gesamt                | darunter<br>innerorts | ins-<br>gesamt                | darunter<br>innerorts |
|  |                        |   | zu-<br>sammen       | Bagatell-<br>unfälle | von<br>3 000 DM<br>und mehr<br>bei einem<br>der Betei-<br>ligten |                        |                       |                               |                       |                               |                       |
| Saarbrücken                                      | 12 660                 | 1 838                                       | 10 822              | 8 926                | 1 896  | 32                     | 20                    | 434                           | 292                   | 1 888                         | 1 463                 |
| Merzig-Wadern                                    | 2 854                  | 536   | 2 318               | 1 939                | 379  | 17                     | 4                     | 167                           | 76                    | 570                           | 299                   |
| Neunkirchen                                      | 4 540                  | 766   | 3 774               | 3 127                | 647  | 20                     | 15                    | 213                           | 147                   | 816                           | 608                   |
| Saarlouis  | 6 190                  | 1 086                                       | 5 104               | 4 279                | 825  | 22                     | 13                    | 416                           | 283                   | 1 009                         | 766                   |
| Saar-Pfalz-Kreis                                 | 5 291                  | 901   | 4 390               | 3 753                | 637  | 19                     | 8                     | 122                           | 69                    | 1 034                         | 693                   |
| St. Wendel                                       | 2 957                  | 478   | 2 479               | 2 045                | 434  | 12                     | 6                     | 175                           | 70                    | 496                           | 272                   |
| <b>SAARLAND</b>                                  | <b>34 492</b>          | <b>5 605</b>                                | <b>28 887</b>       | <b>24 069</b>        | <b>4 818</b>   | <b>122</b>             | <b>66</b>             | <b>1 527</b>                  | <b>937</b>            | <b>5 813</b>                  | <b>4 101</b>          |

1) Unfälle mit nur Personenschaden sowie Personenschadensfälle in Verbindung mit Sachschaden. - 2) Einschließlich der innerhalb 30 Tagen an Unfallfolgen Gestorbenen. - 3) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte. - 4) Sonstige Verletzte.

### Straßenverkehrsunfälle 1971 - 1986



### Verunglückte 1971 - 1986



BERICHTSZEITRAUM 01-12/86

U R S A C H E N B E I U N F A E L L E N M I T P E R S O N E N S C H A D E N U N D S C H W E R E M

SAARLAND

| WOCHENTAG                      | 0.00 | 1.00 | 2.00 | 3.00 | 4.00 | 5.00 | 6.00 | 7.00 | 8.00 | 9.00 | 10.00 | TAGES |
|--------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|
|                                | BIS  | BIS  | BIS  | BIS  | BIS  | BIS  | BIS  | BIS  | BIS  | BIS  | BIS   | 11.00 |
|                                | 0.59 | 1.59 | 2.59 | 3.59 | 4.59 | 5.59 | 6.59 | 7.59 | 8.59 | 9.59 | 10.59 | 11.59 |
| N A C H D E R U R S A C H E 1) |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
| A L K O H O L                  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
| SONNTAG                        | 20   | 26   | 16   | 11   | 12   | 5    | 6    | 3    | 1    | -    | -     | -     |
| MONTAG                         | 10   | 8    | 6    | 5    | 3    | 1    | 3    | 1    | -    | -    | 1     | -     |
| DIENSTAG                       | 8    | 5    | 6    | 2    | 3    | 6    | 4    | 3    | -    | 1    | -     | 2     |
| MITTWOCH                       | 8    | 3    | 4    | 3    | 1    | 1    | 1    | 1    | -    | -    | 1     | 2     |
| DONNERSTAG                     | 5    | 9    | 6    | 3    | 3    | 2    | 1    | -    | -    | 1    | -     | 1     |
| FREITAG                        | 7    | 19   | 7    | 11   | 8    | 2    | 2    | 1    | 1    | -    | 1     | -     |
| SAMSTAG                        | 19   | 17   | 23   | 9    | 20   | 11   | 3    | 4    | 2    | 2    | 1     | 2     |
| ZUSAMMEN                       | 77   | 87   | 68   | 44   | 50   | 28   | 20   | 13   | 4    | 4    | 4     | 7     |
| G E S C H W I                  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
| SONNTAG                        | 25   | 28   | 24   | 15   | 14   | 10   | 6    | 6    | 3    | 5    | 10    | 7     |
| MONTAG                         | 9    | 9    | 5    | 5    | 1    | 11   | 10   | 21   | 23   | 13   | 8     | 18    |
| DIENSTAG                       | 5    | 9    | 5    | 5    | -    | 4    | 7    | 8    | 7    | 9    | 8     | 12    |
| MITTWOCH                       | 6    | 4    | 3    | 1    | 2    | 9    | 11   | 17   | 10   | 16   | 24    | 24    |
| DONNERSTAG                     | 5    | 10   | 3    | 3    | 2    | 6    | 8    | 16   | 19   | 10   | 7     | 8     |
| FREITAG                        | 4    | 5    | 3    | 3    | 7    | 15   | 9    | 19   | 9    | 6    | 16    | 17    |
| SAMSTAG                        | 13   | 19   | 16   | 13   | 8    | 12   | 7    | 5    | 15   | 12   | 11    | 23    |
| ZUSAMMEN                       | 67   | 84   | 59   | 45   | 34   | 67   | 58   | 92   | 86   | 71   | 84    | 109   |
| A B                            |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
| SONNTAG                        | 4    | 1    | -    | -    | -    | 1    | -    | -    | -    | 1    | -     | 5     |
| MONTAG                         | 2    | 2    | -    | 1    | 1    | -    | 1    | 20   | 6    | 9    | 5     | 17    |
| DIENSTAG                       | -    | 3    | -    | 1    | 1    | 1    | 13   | 4    | 8    | 5    | 13    |       |
| MITTWOCH                       | -    | -    | 2    | -    | -    | 3    | 8    | 14   | 8    | 10   | 5     | 10    |
| DONNERSTAG                     | 2    | 2    | 1    | -    | 1    | 1    | 4    | 12   | 2    | 4    | 2     | 11    |
| FREITAG                        | 1    | 1    | -    | -    | 1    | 4    | 3    | 6    | 6    | 3    | 8     | 9     |
| SAMSTAG                        | 1    | 3    | 1    | 4    | 1    | 1    | 1    | 1    | 4    | 2    | 12    | 13    |
| ZUSAMMEN                       | 10   | 12   | 4    | 6    | 5    | 11   | 18   | 66   | 30   | 37   | 37    | 78    |
| U E B E R                      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
| SONNTAG                        | -    | 2    | 1    | -    | -    | 1    | -    | -    | -    | -    | 1     | 1     |
| MONTAG                         | -    | -    | -    | -    | 1    | 1    | 3    | 4    | 1    | 1    | 1     | 4     |
| DIENSTAG                       | -    | -    | -    | -    | -    | 4    | 2    | 2    | -    | -    | 3     | 1     |
| MITTWOCH                       | 1    | -    | -    | -    | -    | 2    | -    | 10   | 1    | 2    | 3     | 4     |
| DONNERSTAG                     | 1    | 1    | 1    | -    | -    | 1    | 2    | 4    | 2    | 1    | 3     | 5     |
| FREITAG                        | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 1    | 3    | 2    | 3    | 1     | 3     |
| SAMSTAG                        | -    | 1    | 1    | -    | -    | 1    | -    | -    | 2    | 2    | 2     | 3     |
| ZUSAMMEN                       | 2    | 4    | 3    | -    | 1    | 10   | 8    | 23   | 8    | 9    | 14    | 21    |

BERICHTSZEITRAUM 01-12/86

U R S A C H E N B E I U N F A E L L E N M I T P E R S O N E N S C H A D E N U N D S C H W E R E M

SAARLAND

| WOCHENTAG   | 0.00 | 1.00 | 2.00 | 3.00 | 4.00 | 5.00 | 6.00 | 7.00 | 8.00 | 9.00 | 10.00 | TAGES |
|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|
|   | BIS  | BIS  | BIS  | BIS  | BIS  | BIS  | BIS  | BIS  | BIS  | BIS  | BIS   | 11.00 |
|   | 0.59 | 1.59 | 2.59 | 3.59 | 4.59 | 5.59 | 6.59 | 7.59 | 8.59 | 9.59 | 10.59 | 11.59 |
| N A C H D E R U R S A C H E 1)  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
| V O R F A H R T   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
| SONNTAG   | 6    | 7    | 2    | -    | -    | 1    | 1    | -    | 1    | 7    | 10    | 7     |
| MONTAG  | 2    | 3    | -    | -    | 1    | 4    | 13   | 28   | 7    | 19   | 14    | 17    |
| DIENSTAG  | 1    | 1    | 1    | 1    | -    | 5    | 10   | 16   | 13   | 5    | 14    | 17    |
| MITTWOCH  | 2    | 1    | -    | -    | -    | 5    | 10   | 14   | 7    | 10   | 14    | 17    |
| DONNERSTAG  | 3    | 1    | 1    | 1    | -    | 5    | 5    | 10   | 12   | 12   | 16    | 15    |
| FREITAG   | 1    | -    | -    | -    | 2    | 4    | 3    | 12   | 6    | 13   | 19    | 15    |
| SAMSTAG   | 3    | 6    | 3    | 1    | 4    | 2    | 1    | 5    | 10   | 13   | 16    | 40    |
| ZUSAMMEN  | 18   | 19   | 7    | 3    | 7    | 26   | 43   | 85   | 56   | 79   | 103   | 128   |
| F A L S C H E S V E R H A L T E N                                     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
| SONNTAG   | -    | 1    | -    | 1    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 1     | -     |
| MONTAG  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 3    | 4    | -    | -    | 2     | 8     |
| DIENSTAG  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 4    | 3    | -    | -    | 3     | 4     |
| MITTWOCH  | -    | -    | -    | -    | -    | 1    | -    | 6    | 2    | 2    | 3     | 5     |
| DONNERSTAG  | 1    | -    | -    | -    | -    | -    | 2    | 4    | 3    | 3    | 7     | 4     |
| FREITAG   | 1    | 2    | -    | -    | -    | 1    | -    | 3    | -    | 6    | 2     | 9     |
| SAMSTAG   | 1    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 3    | 2    | -    | 2     | 7     |
| ZUSAMMEN  | 3    | 3    | -    | 1    | -    | 2    | 5    | 21   | 10   | 11   | 20    | 37    |
| F A L S C H E S V E R H A L T E N B E I M U E B E R S C H R E I T E N |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
| SONNTAG   | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     | -     |
| MONTAG  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 3    | -    | -    | -    | 5     | 2     |
| DIENSTAG  | -    | -    | -    | -    | -    | 1    | 1    | -    | 2    | -    | 1     | 2     |
| MITTWOCH  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 1    | -    | 2    | -    | 1     | 2     |
| DONNERSTAG  | -    | 1    | -    | -    | -    | -    | 1    | 3    | 1    | 1    | 1     | 1     |
| FREITAG   | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 2    | -    | -    | 1     | 2     |
| SAMSTAG   | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 3    | 1    | 2    | 1     | 7     |
| ZUSAMMEN  | -    | 1    | -    | -    | -    | 1    | 2    | 11   | 4    | 7    | 9     | 16    |
| U R S A C H E N   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
| SONNTAG   | 94   | 107  | 72   | 49   | 50   | 38   | 31   | 20   | 21   | 18   | 42    | 33    |
| MONTAG  | 42   | 39   | 25   | 22   | 14   | 31   | 59   | 120  | 72   | 72   | 78    | 112   |
| DIENSTAG  | 33   | 29   | 22   | 16   | 9    | 42   | 52   | 91   | 57   | 62   | 67    | 93    |
| MITTWOCH  | 38   | 18   | 22   | 11   | 10   | 28   | 48   | 102  | 55   | 81   | 82    | 102   |
| DONNERSTAG  | 36   | 44   | 21   | 14   | 16   | 33   | 43   | 91   | 69   | 63   | 80    | 75    |
| FREITAG   | 27   | 50   | 23   | 42   | 33   | 51   | 43   | 98   | 54   | 58   | 88    | 101   |
| SAMSTAG   | 72   | 88   | 95   | 55   | 62   | 49   | 27   | 33   | 52   | 56   | 86    | 168   |
| ZUSAMMEN  | 342  | 375  | 280  | 209  | 194  | 272  | 303  | 555  | 380  | 410  | 523   | 684   |

1) NUR ERSTE URSACHE VOM ERSTEN VERKEHRSTEILNEHMER 2) ALLE URSACHEN VOM ERSTEN VERKEHRSTEILNEHMER UND ALLGEMEINE URSACHEN

## SACHSCHADEN NACH STUNDEN UND WOCHENTAGEN

SAARLAND

| STUNDEN               |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |    |      | OHNE AN-<br>GABE | ZU<br>SAM<br>MEN | WOCHENTAG |
|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----|------|------------------|------------------|-----------|
| 12.00<br>BIS<br>12.59 | 13.00<br>BIS<br>13.59 | 14.00<br>BIS<br>14.59 | 15.00<br>BIS<br>15.59 | 16.00<br>BIS<br>16.59 | 17.00<br>BIS<br>17.59 | 18.00<br>BIS<br>18.59 | 19.00<br>BIS<br>19.59 | 20.00<br>BIS<br>20.59 | 21.00<br>BIS<br>21.59 | 22.00<br>BIS<br>22.59 | 23.00<br>BIS<br>23.59 |    |      |                  |                  |           |
| E I N F L U S S       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |    |      |                  |                  |           |
| 3                     | 2                     | 3                     | 6                     | 2                     | 4                     | 4                     | 14                    | 6                     | 12                    | 13                    | 8                     | -  | 177  | SONNTAG          |                  |           |
| 1                     | 3                     | 1                     | 1                     | 3                     | 5                     | 6                     | 6                     | 7                     | 10                    | 8                     | 10                    | 1  | 100  | MONTAG           |                  |           |
| -                     | 1                     | 3                     | 2                     | 3                     | 6                     | 11                    | 7                     | 3                     | 11                    | 10                    | 8                     | 1  | 106  | DIENSTAG         |                  |           |
| 1                     | -                     | 5                     | 4                     | 5                     | 6                     | 4                     | 9                     | 15                    | 7                     | 17                    | 10                    | -  | 108  | MITTWOCH         |                  |           |
| 2                     | 2                     | 5                     | 3                     | 5                     | 7                     | 9                     | 11                    | 11                    | 10                    | 9                     | 12                    | 2  | 119  | DONNERSTAG       |                  |           |
| 3                     | 3                     | 1                     | 3                     | 5                     | 7                     | 13                    | 13                    | 12                    | 8                     | 11                    | 13                    | 1  | 152  | FREITAG          |                  |           |
| -                     | 4                     | 3                     | 3                     | 5                     | 11                    | 8                     | 15                    | 17                    | 16                    | 21                    | 17                    | 1  | 234  | SAMSTAG          |                  |           |
| 10                    | 15                    | 21                    | 22                    | 28                    | 46                    | 55                    | 75                    | 71                    | 74                    | 89                    | 78                    | 6  | 996  | ZUSAMMEN         |                  |           |
| N D I G K E I T       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |    |      |                  |                  |           |
| 10                    | 8                     | 9                     | 16                    | 11                    | 17                    | 23                    | 11                    | 13                    | 7                     | 11                    | 15                    | 6  | 310  | SONNTAG          |                  |           |
| 24                    | 12                    | 15                    | 18                    | 22                    | 19                    | 21                    | 13                    | 19                    | 14                    | 14                    | 10                    | 2  | 336  | MONTAG           |                  |           |
| 11                    | 9                     | 20                    | 14                    | 19                    | 22                    | 23                    | 27                    | 23                    | 13                    | 14                    | 6                     | 3  | 283  | DIENSTAG         |                  |           |
| 12                    | 8                     | 13                    | 23                    | 21                    | 20                    | 17                    | 12                    | 11                    | 7                     | 12                    | 16                    | 2  | 301  | MITTWOCH         |                  |           |
| 11                    | 9                     | 12                    | 11                    | 14                    | 21                    | 18                    | 16                    | 13                    | 18                    | 8                     | 11                    | 1  | 260  | DONNERSTAG       |                  |           |
| 11                    | 11                    | 26                    | 22                    | 35                    | 27                    | 24                    | 22                    | 15                    | 28                    | 12                    | 20                    | 1  | 367  | FREITAG          |                  |           |
| 15                    | 27                    | 20                    | 23                    | 27                    | 18                    | 21                    | 17                    | 21                    | 17                    | 17                    | 21                    | 2  | 400  | SAMSTAG          |                  |           |
| 94                    | 84                    | 115                   | 127                   | 149                   | 144                   | 147                   | 118                   | 115                   | 104                   | 88                    | 99                    | 17 | 2257 | ZUSAMMEN         |                  |           |
| S T A N D             |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |    |      |                  |                  |           |
| 4                     | 2                     | 4                     | 7                     | 5                     | 14                    | 6                     | 8                     | 1                     | 1                     | 3                     | -                     | 3  | 70   | SONNTAG          |                  |           |
| 8                     | 9                     | 12                    | 20                    | 17                    | 18                    | 9                     | 2                     | 5                     | 1                     | 2                     | 3                     | 2  | 172  | MONTAG           |                  |           |
| 8                     | 10                    | 18                    | 11                    | 8                     | 16                    | 12                    | 5                     | -                     | 3                     | 4                     | 1                     | -  | 146  | DIENSTAG         |                  |           |
| 5                     | 11                    | 20                    | 14                    | 13                    | 19                    | 19                    | 3                     | 2                     | 2                     | 4                     | 3                     | 5  | 183  | MITTWOCH         |                  |           |
| 5                     | 14                    | 13                    | 11                    | 13                    | 16                    | 13                    | 5                     | -                     | 4                     | -                     | 1                     | 1  | 138  | DONNERSTAG       |                  |           |
| 15                    | 9                     | 15                    | 21                    | 14                    | 15                    | 10                    | 4                     | 4                     | 5                     | 2                     | 3                     | -  | 159  | FREITAG          |                  |           |
| 21                    | 7                     | 15                    | 6                     | 4                     | 2                     | 4                     | 1                     | 2                     | 4                     | 3                     | 1                     | -  | 114  | SAMSTAG          |                  |           |
| 69                    | 62                    | 97                    | 90                    | 74                    | 100                   | 73                    | 28                    | 14                    | 20                    | 18                    | 12                    | 11 | 982  | ZUSAMMEN         |                  |           |
| H O L E N             |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |    |      |                  |                  |           |
| 2                     | 1                     | 6                     | 3                     | 3                     | -                     | 2                     | 1                     | 1                     | 1                     | 1                     | -                     | -  | 27   | SONNTAG          |                  |           |
| 2                     | 5                     | 4                     | 1                     | 6                     | 7                     | 4                     | 3                     | -                     | 3                     | 3                     | 1                     | -  | 55   | MONTAG           |                  |           |
| 5                     | 1                     | 1                     | 2                     | 3                     | 4                     | 2                     | 1                     | 3                     | 3                     | -                     | 2                     | -  | 39   | DIENSTAG         |                  |           |
| 2                     | 2                     | 4                     | 6                     | 5                     | 4                     | 5                     | 2                     | 3                     | 1                     | 1                     | 1                     | -  | 59   | MITTWOCH         |                  |           |
| 4                     | 2                     | 6                     | 4                     | 4                     | 2                     | 1                     | 1                     | 1                     | 1                     | 1                     | 1                     | -  | 49   | DONNERSTAG       |                  |           |
| 3                     | 3                     | 3                     | 8                     | 5                     | 5                     | 4                     | 3                     | 2                     | 1                     | 2                     | 4                     | -  | 56   | FREITAG          |                  |           |
| 5                     | 7                     | 2                     | 2                     | 2                     | 2                     | 3                     | 1                     | 3                     | -                     | 2                     | 2                     | 1  | 44   | SAMSTAG          |                  |           |
| 23                    | 21                    | 26                    | 26                    | 28                    | 24                    | 21                    | 12                    | 13                    | 10                    | 10                    | 11                    | 1  | 329  | ZUSAMMEN         |                  |           |

## SACHSCHADEN NACH STUNDEN UND WOCHENTAGEN

SAARLAND

| STUNDEN                        |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |    |       | OHNE AN-<br>GABE | ZU<br>SAM<br>MEN | WOCHENTAG |
|--------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----|-------|------------------|------------------|-----------|
| 12.00<br>BIS<br>12.59          | 13.00<br>BIS<br>13.59 | 14.00<br>BIS<br>14.59 | 15.00<br>BIS<br>15.59 | 16.00<br>BIS<br>16.59 | 17.00<br>BIS<br>17.59 | 18.00<br>BIS<br>18.59 | 19.00<br>BIS<br>19.59 | 20.00<br>BIS<br>20.59 | 21.00<br>BIS<br>21.59 | 22.00<br>BIS<br>22.59 | 23.00<br>BIS<br>23.59 |    |       |                  |                  |           |
| V O R R A N G                  |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |    |       |                  |                  |           |
| 17                             | 10                    | 7                     | 20                    | 9                     | 14                    | 15                    | 12                    | 9                     | 7                     | 5                     | 1                     | -  | 168   | SONNTAG          |                  |           |
| 14                             | 20                    | 31                    | 27                    | 26                    | 33                    | 15                    | 8                     | 14                    | 6                     | 5                     | 7                     | -  | 314   | MONTAG           |                  |           |
| 19                             | 22                    | 22                    | 29                    | 25                    | 22                    | 18                    | 10                    | 14                    | 8                     | 7                     | 1                     | -  | 281   | DIENSTAG         |                  |           |
| 22                             | 24                    | 22                    | 19                    | 23                    | 21                    | 22                    | 9                     | 8                     | 14                    | 4                     | 6                     | -  | 274   | MITTWOCH         |                  |           |
| 21                             | 22                    | 23                    | 24                    | 40                    | 23                    | 20                    | 13                    | 10                    | 7                     | 4                     | 6                     | -  | 294   | DONNERSTAG       |                  |           |
| 23                             | 14                    | 27                    | 34                    | 34                    | 21                    | 20                    | 14                    | 14                    | 15                    | 5                     | 12                    | -  | 308   | FREITAG          |                  |           |
| 23                             | 14                    | 21                    | 18                    | 10                    | 22                    | 13                    | 16                    | 9                     | 6                     | 12                    | 8                     | 1  | 277   | SAMSTAG          |                  |           |
| 139                            | 126                   | 153                   | 171                   | 167                   | 156                   | 123                   | 82                    | 78                    | 63                    | 42                    | 41                    | 1  | 1916  | ZUSAMMEN         |                  |           |
| GEGENUEBER FUSSGAENGERN        |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |    |       |                  |                  |           |
| 1                              | 1                     | 1                     | 1                     | -                     | -                     | 2                     | 1                     | 1                     | 1                     | 1                     | 1                     | -  | 14    | SONNTAG          |                  |           |
| 3                              | 3                     | 3                     | 10                    | 5                     | 6                     | 4                     | 2                     | 5                     | 1                     | 3                     | -                     | -  | 62    | MONTAG           |                  |           |
| -                              | 1                     | 4                     | 6                     | 6                     | 7                     | 3                     | 3                     | 1                     | -                     | -                     | 1                     | -  | 3     | DIENSTAG         |                  |           |
| -                              | 2                     | 2                     | 4                     | 1                     | 4                     | 2                     | 1                     | 3                     | 1                     | 1                     | 1                     | -  | 40    | MITTWOCH         |                  |           |
| 2                              | 1                     | 2                     | 5                     | 6                     | 4                     | 7                     | 3                     | 1                     | -                     | -                     | -                     | -  | 55    | DONNERSTAG       |                  |           |
| 2                              | 7                     | 7                     | 10                    | 3                     | 8                     | 5                     | 4                     | 2                     | 3                     | 2                     | 1                     | -  | 78    | FREITAG          |                  |           |
| 1                              | 2                     | -                     | -                     | 2                     | 3                     | 2                     | 1                     | 3                     | 1                     | 4                     | 2                     | -  | 33    | SAMSTAG          |                  |           |
| 9                              | 17                    | 19                    | 36                    | 23                    | 32                    | 25                    | 15                    | 16                    | 7                     | 11                    | 5                     | -  | 328   | ZUSAMMEN         |                  |           |
| DER FAHRBAHN DURCH FUSSGAENGER |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |    |       |                  |                  |           |
| 1                              | 1                     | 2                     | -                     | 1                     | -                     | 1                     | -                     | -                     | -                     | -                     | -                     | -  | 6     | SONNTAG          |                  |           |
| 1                              | 2                     | 3                     | 5                     | 5                     | 6                     | 5                     | 1                     | 1                     | 1                     | -                     | 2                     | -  | 42    | MONTAG           |                  |           |
| 3                              | 4                     | 6                     | 3                     | 6                     | 5                     | 3                     | 3                     | 1                     | -                     | 1                     | 1                     | -  | 42    | DIENSTAG         |                  |           |
| 3                              | 1                     | 5                     | 1                     | 3                     | 6                     | 2                     | -                     | -                     | -                     | 1                     | -                     | -  | 29    | MITTWOCH         |                  |           |
| 3                              | 3                     | 2                     | 6                     | 6                     | 5                     | 6                     | -                     | -                     | 1                     | 1                     | -                     | -  | 42    | DONNERSTAG       |                  |           |
| 2                              | 3                     | 2                     | 7                     | 2                     | 3                     | 2                     | -                     | 2                     | -                     | 1                     | -                     | -  | 29    | FREITAG          |                  |           |
| 2                              | 2                     | 4                     | -                     | -                     | 1                     | 1                     | -                     | 1                     | -                     | -                     | 1                     | -  | 26    | SAMSTAG          |                  |           |
| 15                             | 16                    | 24                    | 22                    | 23                    | 26                    | 20                    | 4                     | 5                     | 2                     | 4                     | 4                     | -  | 216   | ZUSAMMEN         |                  |           |
| I N S G E S A M T 2)           |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |    |       |                  |                  |           |
| 67                             | 52                    | 64                    | 87                    | 63                    | 86                    | 100                   | 97                    | 63                    | 58                    | 80                    | 47                    | 15 | 1454  | SONNTAG          |                  |           |
| 103                            | 104                   | 110                   | 144                   | 160                   | 178                   | 125                   | 64                    | 93                    | 60                    | 69                    | 54                    | 14 | 1964  | MONTAG           |                  |           |
| 92                             | 85                    | 114                   | 125                   | 132                   | 147                   | 136                   | 122                   | 68                    | 67                    | 63                    | 41                    | 12 | 1777  | DIENSTAG         |                  |           |
| 90                             | 96                    | 141                   | 148                   | 146                   | 142                   | 131                   | 82                    | 91                    | 56                    | 83                    | 70                    | 10 | 1883  | MITTWOCH         |                  |           |
| 82                             | 89                    | 117                   | 116                   | 156                   | 143                   | 134                   | 106                   | 80                    | 66                    | 53                    | 60                    | 15 | 1802  | DONNERSTAG       |                  |           |
| 85                             | 83                    | 142                   | 181                   | 193                   | 159                   | 132                   | 135                   | 93                    | 95                    | 77                    | 101                   | 6  | 2150  | FREITAG          |                  |           |
| 102                            | 112                   | 115                   | 113                   | 96                    | 99                    | 87                    | 102                   | 97                    | 85                    | 103                   | 92                    | 27 | 2073  | SAMSTAG          |                  |           |
| 621                            | 621                   | 803                   | 914                   | 946                   | 954                   | 845                   | 708                   | 585                   | 487                   | 528                   | 465                   | 99 | 13103 | ZUSAMMEN         |                  |           |

STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE NACH DER ART DES UNFALLES UND NACH STRASSENKLASSEN 1986

| ART   | UNFAELLE<br>MIT<br>PERSONEN-<br>SCHADEN | DAVON MIT       |                       |                       | INSGE-<br>SAHT | VERUNGLUECKTE  |                      |                      | UNFAELLE MIT<br>NUR SACH-<br>SCHADEN VON<br>DM 3000 U.M. |
|---|---|-----------------|-----------------------|-----------------------|----------------|----------------|----------------------|----------------------|--|
|   |   | GETOETE-<br>TEN | SCHWER-<br>VERLETZTEN | LEICHT-<br>VERLETZTEN |                | GETOETE-<br>TE | SCHWER-<br>VERLETZTE | LEICHT-<br>VERLETZTE |  |
| A U F B U N D E S S T R A S S E N                   |   |                 |                       |                       |                |                |                      |                      |  |
| INNERHALB VON ORTSCHAFTEN                           |   |                 |                       |                       |                |                |                      |                      |  |
| ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN<br>FAHRZEUG, DAS    |   |                 |                       |                       |                |                |                      |                      |  |
| ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM<br>RUHENDEN VERKEHR STEHT | 125                                     | -               | 11                    | 114                   | 159            | -              | 12                   | 147                  | 143  |
| VORAUSFAEHRT ODER WARTET                            | 154                                     | -               | 11                    | 143                   | 210            | -              | 11                   | 199                  | 135  |
| SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT                  | 40                                      | -               | 3                     | 37                    | 43             | -              | 3                    | 40                   | 44   |
| ENTGEGENKOMMT                                       | 75                                      | 1               | 21                    | 53                    | 145            | 1              | 38                   | 106                  | 63   |
| EINBIEGT ODER KREUZT                                | 242                                     | 2               | 48                    | 192                   | 344            | 2              | 58                   | 284                  | 261  |
| ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER              | 132                                     | 6               | 51                    | 75                    | 139            | 6              | 54                   | 79                   | 1  |
| AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN                 | -                                       | -               | -                     | -                     | -              | -              | -                    | -                    | 1  |
| ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH                      |   |                 |                       |                       |                |                |                      |                      |  |
| RECHTS  | 31                                      | -               | 11                    | 20                    | 44             | -              | 13                   | 31                   | 45   |
| LINKS   | 19                                      | 2               | 3                     | 14                    | 25             | 2              | 4                    | 19                   | 16   |
| UNFALL ANDERER ART                                  | 66                                      | -               | 9                     | 57                    | 74             | -              | 9                    | 65                   | 42   |
| INSGESAMT   | 884                                     | 11              | 168                   | 705                   | 1183           | 11             | 202                  | 970                  | 751  |
| DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG-<br>UEBERGAENGEN  | 1                                       | -               | -                     | 1                     | 2              | -              | -                    | 2                    | 1  |
| AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN                          |   |                 |                       |                       |                |                |                      |                      |  |
| ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN<br>FAHRZEUG, DAS    |   |                 |                       |                       |                |                |                      |                      |  |
| ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM<br>RUHENDEN VERKEHR STEHT | 20                                      | -               | 4                     | 16                    | 38             | -              | 4                    | 34                   | 19   |
| VORAUSFAEHRT ODER WARTET                            | 40                                      | -               | 11                    | 29                    | 69             | -              | 15                   | 54                   | 34   |
| SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT                  | 14                                      | -               | 4                     | 10                    | 20             | -              | 4                    | 16                   | 6  |
| ENTGEGENKOMMT                                       | 62                                      | 5               | 21                    | 36                    | 136            | 7              | 39                   | 90                   | 26   |
| EINBIEGT ODER KREUZT                                | 77                                      | -               | 24                    | 53                    | 128            | -              | 34                   | 94                   | 70   |
| ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER              | 4                                       | -               | 2                     | 2                     | 4              | -              | 2                    | 2                    | -  |
| AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN                 | 2                                       | -               | -                     | 2                     | 2              | -              | -                    | 2                    | 1  |
| ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH                      |   |                 |                       |                       |                |                |                      |                      |  |
| RECHTS  | 43                                      | 1               | 15                    | 27                    | 57             | 1              | 18                   | 38                   | 36   |
| LINKS   | 30                                      | 1               | 8                     | 21                    | 32             | 1              | 9                    | 22                   | 35   |
| UNFALL ANDERER ART                                  | 29                                      | -               | 7                     | 22                    | 35             | -              | 7                    | 28                   | 10   |
| INSGESAMT   | 321                                     | 7               | 96                    | 218                   | 521            | 9              | 132                  | 380                  | 237  |
| DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG-<br>UEBERGAENGEN  | -                                       | -               | -                     | -                     | -              | -              | -                    | -                    | -  |
| INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN            |   |                 |                       |                       |                |                |                      |                      |  |
| ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN<br>FAHRZEUG, DAS    |   |                 |                       |                       |                |                |                      |                      |  |
| ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM<br>RUHENDEN VERKEHR STEHT | 145                                     | -               | 15                    | 130                   | 197            | -              | 16                   | 181                  | 162  |
| VORAUSFAEHRT ODER WARTET                            | 194                                     | -               | 22                    | 172                   | 279            | -              | 26                   | 253                  | 169  |
| SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT                  | 54                                      | -               | 7                     | 47                    | 63             | -              | 7                    | 56                   | 50   |
| ENTGEGENKOMMT                                       | 137                                     | 6               | 42                    | 89                    | 281            | 8              | 77                   | 196                  | 89   |
| EINBIEGT ODER KREUZT                                | 319                                     | 2               | 72                    | 245                   | 472            | 2              | 92                   | 378                  | 331  |
| ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER              | 136                                     | 6               | 53                    | 77                    | 143            | 6              | 56                   | 81                   | 1  |
| AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN                 | 2                                       | -               | -                     | 2                     | 2              | -              | -                    | 2                    | 2  |
| ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH                      |   |                 |                       |                       |                |                |                      |                      |  |
| RECHTS  | 74                                      | 1               | 26                    | 47                    | 101            | 1              | 31                   | 69                   | 81   |
| LINKS   | 49                                      | 3               | 11                    | 35                    | 57             | 3              | 13                   | 41                   | 51   |
| UNFALL ANDERER ART                                  | 95                                      | -               | 16                    | 79                    | 109            | -              | 16                   | 93                   | 52   |
| INSGESAMT   | 1205                                    | 18              | 264                   | 923                   | 1704           | 20             | 334                  | 1350                 | 988  |
| DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG-<br>UEBERGAENGEN  | 1                                       | -               | -                     | 1                     | 2              | -              | -                    | 2                    | 1  |

STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE NACH DER ART DES UNFALLES UND NACH STRASSENKLASSEN 1986

| ART  | UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN |                   |                   |            | INSGESAMT | VERUNGLUECKTE    |                  |      | UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN VON DM 3000 U.M. |
|--|------------------------------|-------------------|-------------------|------------|-----------|------------------|------------------|------|---|
|  | DAVON MIT GETOETETEN         | SCHWER-VERLETZTEN | LEICHT-VERLETZTEN | GETOETE-TE |           | SCHWER-VERLETZTE | LEICHT-VERLETZTE |      |   |
| A U F L A N D E S S T R A S S E N                |                              |                   |                   |            |           |                  |                  |      |   |
| INNERHALB VON ORTSCHAFTEN                        |                              |                   |                   |            |           |                  |                  |      |   |
| ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS    |                              |                   |                   |            |           |                  |                  |      |   |
| ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT | 148                          | -                 | 16                | 132        | 187       | -                | 18               | 169  | 156   |
| VORAUSFAEHRT ODER WARTET                         | 141                          | -                 | 3                 | 138        | 175       | -                | 3                | 172  | 77  |
| SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT               | 19                           | -                 | 2                 | 17         | 20        | -                | 2                | 18   | 12  |
| ENTGEGENKOMMT                                    | 75                           | 2                 | 21                | 52         | 132       | 3                | 27               | 102  | 98  |
| EINBIEGT ODER KREUZT                             | 245                          | 1                 | 48                | 196        | 329       | 1                | 52               | 276  | 267   |
| ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER           | 167                          | 7                 | 72                | 88         | 185       | 7                | 74               | 104  | -   |
| AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN              |                              |                   |                   |            |           |                  |                  |      |   |
|  | 1                            | 1                 | -                 | -          | 1         | 1                | -                | -    | 1   |
| ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH                   |                              |                   |                   |            |           |                  |                  |      |   |
| RECHTS   | 61                           | 1                 | 14                | 46         | 81        | 1                | 16               | 64   | 57  |
| LINKS  | 41                           | 1                 | 11                | 29         | 55        | 1                | 16               | 38   | 35  |
| UNFALL ANDERER ART                               |                              |                   |                   |            |           |                  |                  |      |   |
|  | 86                           | -                 | 15                | 71         | 100       | -                | 16               | 84   | 54  |
| INSGESAMT  |                              |                   |                   |            |           |                  |                  |      |   |
|  | 984                          | 13                | 202               | 769        | 1265      | 14               | 224              | 1027 | 757   |
| DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG-UEBERGAENGEN   |                              |                   |                   |            |           |                  |                  |      |   |
|  | -                            | -                 | -                 | -          | -         | -                | -                | -    | 2   |
| AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN                       |                              |                   |                   |            |           |                  |                  |      |   |
| ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS    |                              |                   |                   |            |           |                  |                  |      |   |
| ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT | 15                           | -                 | 1                 | 14         | 22        | -                | 1                | 21   | 8   |
| VORAUSFAEHRT ODER WARTET                         | 39                           | -                 | 4                 | 35         | 66        | -                | 4                | 62   | 29  |
| SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT               | 10                           | -                 | 4                 | 6          | 14        | -                | 6                | 8    | 9   |
| ENTGEGENKOMMT                                    | 96                           | 10                | 26                | 60         | 173       | 13               | 48               | 112  | 39  |
| EINBIEGT ODER KREUZT                             | 81                           | 4                 | 26                | 51         | 137       | 5                | 35               | 97   | 57  |
| ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER           | 7                            | 1                 | 4                 | 2          | 9         | 1                | 5                | 3    | -   |
| AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN              |                              |                   |                   |            |           |                  |                  |      |   |
|  | 3                            | 1                 | -                 | 2          | 4         | 1                | -                | 3    | 3   |
| ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH                   |                              |                   |                   |            |           |                  |                  |      |   |
| RECHTS   | 103                          | 4                 | 32                | 67         | 144       | 7                | 42               | 95   | 70  |
| LINKS  | 70                           | 2                 | 23                | 45         | 101       | 2                | 29               | 70   | 60  |
| UNFALL ANDERER ART                               |                              |                   |                   |            |           |                  |                  |      |   |
|  | 36                           | -                 | 8                 | 28         | 41        | -                | 10               | 31   | 23  |
| INSGESAMT  |                              |                   |                   |            |           |                  |                  |      |   |
|  | 460                          | 22                | 128               | 310        | 711       | 29               | 180              | 502  | 298   |
| DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG-UEBERGAENGEN   |                              |                   |                   |            |           |                  |                  |      |   |
|  | -                            | -                 | -                 | -          | -         | -                | -                | -    | -   |
| INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN         |                              |                   |                   |            |           |                  |                  |      |   |
| ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS    |                              |                   |                   |            |           |                  |                  |      |   |
| ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT | 163                          | -                 | 17                | 146        | 209       | -                | 19               | 190  | 164   |
| VORAUSFAEHRT ODER WARTET                         | 180                          | -                 | 7                 | 173        | 241       | -                | 7                | 234  | 106   |
| SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT               | 29                           | -                 | 6                 | 23         | 34        | -                | 8                | 26   | 21  |
| ENTGEGENKOMMT                                    | 171                          | 12                | 47                | 112        | 305       | 16               | 75               | 214  | 137   |
| EINBIEGT ODER KREUZT                             | 326                          | 5                 | 74                | 247        | 466       | 6                | 87               | 373  | 324   |
| ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER           | 174                          | 8                 | 76                | 90         | 194       | 8                | 79               | 107  | -   |
| AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN              |                              |                   |                   |            |           |                  |                  |      |   |
|  | 4                            | 2                 | -                 | 2          | 5         | 2                | -                | 3    | 4   |
| ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH                   |                              |                   |                   |            |           |                  |                  |      |   |
| RECHTS   | 164                          | 5                 | 46                | 113        | 225       | 8                | 58               | 159  | 127   |
| LINKS  | 111                          | 3                 | 34                | 74         | 156       | 3                | 45               | 108  | 95  |
| UNFALL ANDERER ART                               |                              |                   |                   |            |           |                  |                  |      |   |
|  | 122                          | -                 | 23                | 99         | 141       | -                | 26               | 115  | 77  |
| INSGESAMT  |                              |                   |                   |            |           |                  |                  |      |   |
|  | 1444                         | 35                | 330               | 1079       | 1976      | 43               | 404              | 1529 | 1055  |
| DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG-UEBERGAENGEN   |                              |                   |                   |            |           |                  |                  |      |   |
|  | -                            | -                 | -                 | -          | -         | -                | -                | -    | 2   |

## STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE NACH DER ART DES UNFALLES UND NACH STRASSENKLASSEN 1986

| ART   | UNFAELLE<br>MIT<br>PERSONEN-<br>SCHADEN | D A V O N M I T          |                                      |                                      | I N S G E -<br>S A M T | V E R U N G L U E C K T E |                                    |                                    | U N F A E L L E M I T<br>N U R S A C H -<br>S C H A D E N V O N<br>D M 3 0 0 0 U . M . |
|---|---|--------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|------------------------|---------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--|
|   |   | G E T O E T E -<br>T E N | S C H W E R -<br>V E R L E T Z T E N | L E I C H T -<br>V E R L E T Z T E N |                        | G E T O E T E -<br>T E    | S C H W E R -<br>V E R L E T Z T E | L E I C H T -<br>V E R L E T Z T E |  |
| A U F K R E I S S T R A S S E N   |   |                          |                                      |                                      |                        |                           |                                    |                                    |  |
| I N N E R H A L B V O N O R T S C H A F T E N                           |   |                          |                                      |                                      |                        |                           |                                    |                                    |  |
| ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN<br>FAHRZEUG, DAS                        |   |                          |                                      |                                      |                        |                           |                                    |                                    |  |
| ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM<br>RUHENDEN VERKEHR STEHT                     | 64                                      | 3                        | 8                                    | 53                                   | 82                     | 7                         | 12                                 | 63                                 | 68   |
| VORAUSSAEHRT ODER WARTET  | 49                                      | -                        | 4                                    | 45                                   | 65                     | -                         | 4                                  | 61                                 | 26   |
| SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT                                      | 10                                      | -                        | -                                    | 10                                   | 10                     | -                         | -                                  | 10                                 | 6  |
| ENTGEGENKOMMT   | 67                                      | 2                        | 16                                   | 49                                   | 101                    | 2                         | 29                                 | 70                                 | 57   |
| EINBIEGT ODER KREUZT  | 144                                     | 2                        | 24                                   | 118                                  | 179                    | 3                         | 28                                 | 148                                | 156  |
| ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER                                  | 87                                      | 6                        | 40                                   | 41                                   | 91                     | 6                         | 40                                 | 45                                 | -  |
| AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN                                     | 2                                       | -                        | -                                    | 2                                    | 3                      | -                         | -                                  | 3                                  | 1  |
| ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH  |   |                          |                                      |                                      |                        |                           |                                    |                                    |  |
| RECHTS  | 43                                      | 2                        | 17                                   | 24                                   | 53                     | 2                         | 22                                 | 29                                 | 42   |
| LINKS   | 28                                      | 1                        | 9                                    | 18                                   | 39                     | 1                         | 10                                 | 28                                 | 24   |
| UNFALL ANDERER ART  | 44                                      | -                        | 11                                   | 33                                   | 51                     | -                         | 11                                 | 40                                 | 28   |
| INSGESAMT   | 538                                     | 16                       | 129                                  | 393                                  | 674                    | 21                        | 156                                | 497                                | 408  |
| DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG-<br>UEBERGAENGEN                      | -                                       | -                        | -                                    | -                                    | -                      | -                         | -                                  | -                                  | 2  |
| A U S S E R H A L B V O N O R T S C H A F T E N                         |   |                          |                                      |                                      |                        |                           |                                    |                                    |  |
| ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN<br>FAHRZEUG, DAS                        |   |                          |                                      |                                      |                        |                           |                                    |                                    |  |
| ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM<br>RUHENDEN VERKEHR STEHT                     | 14                                      | 1                        | 1                                    | 12                                   | 17                     | 1                         | 1                                  | 15                                 | 10   |
| VORAUSSAEHRT ODER WARTET  | 25                                      | -                        | 3                                    | 22                                   | 40                     | -                         | 3                                  | 37                                 | 5  |
| SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT                                      | 5                                       | -                        | 2                                    | 3                                    | 7                      | -                         | 2                                  | 5                                  | 5  |
| ENTGEGENKOMMT   | 53                                      | -                        | 25                                   | 28                                   | 89                     | -                         | 37                                 | 52                                 | 39   |
| EINBIEGT ODER KREUZT  | 49                                      | -                        | 14                                   | 35                                   | 84                     | -                         | 18                                 | 66                                 | 40   |
| ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER                                  | 8                                       | -                        | 3                                    | 5                                    | 10                     | -                         | 3                                  | 7                                  | -  |
| AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN                                     | 1                                       | -                        | -                                    | 1                                    | 1                      | -                         | -                                  | 1                                  | -  |
| ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH  |   |                          |                                      |                                      |                        |                           |                                    |                                    |  |
| RECHTS  | 80                                      | 3                        | 28                                   | 49                                   | 97                     | 3                         | 38                                 | 56                                 | 42   |
| LINKS   | 56                                      | -                        | 20                                   | 36                                   | 76                     | -                         | 26                                 | 50                                 | 40   |
| UNFALL ANDERER ART  | 21                                      | -                        | 3                                    | 18                                   | 24                     | -                         | 4                                  | 20                                 | 24   |
| INSGESAMT   | 312                                     | 4                        | 99                                   | 209                                  | 445                    | 4                         | 132                                | 309                                | 205  |
| DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG-<br>UEBERGAENGEN                      | -                                       | -                        | -                                    | -                                    | -                      | -                         | -                                  | -                                  | -  |
| I N N E R H A L B U N D A U S S E R H A L B V O N O R T S C H A F T E N |   |                          |                                      |                                      |                        |                           |                                    |                                    |  |
| ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN<br>FAHRZEUG, DAS                        |   |                          |                                      |                                      |                        |                           |                                    |                                    |  |
| ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM<br>RUHENDEN VERKEHR STEHT                     | 78                                      | 4                        | 9                                    | 65                                   | 99                     | 8                         | 13                                 | 78                                 | 78   |
| VORAUSSAEHRT ODER WARTET  | 74                                      | -                        | 7                                    | 67                                   | 105                    | -                         | 7                                  | 98                                 | 31   |
| SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT                                      | 15                                      | -                        | 2                                    | 13                                   | 17                     | -                         | 2                                  | 15                                 | 11   |
| ENTGEGENKOMMT   | 120                                     | 2                        | 41                                   | 77                                   | 190                    | 2                         | 66                                 | 122                                | 96   |
| EINBIEGT ODER KREUZT  | 193                                     | 2                        | 38                                   | 153                                  | 263                    | 3                         | 46                                 | 214                                | 196  |
| ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER                                  | 95                                      | 6                        | 43                                   | 46                                   | 101                    | 6                         | 43                                 | 52                                 | -  |
| AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN                                     | 3                                       | -                        | -                                    | 3                                    | 4                      | -                         | -                                  | 4                                  | 1  |
| ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH  |   |                          |                                      |                                      |                        |                           |                                    |                                    |  |
| RECHTS  | 123                                     | 5                        | 45                                   | 73                                   | 150                    | 5                         | 60                                 | 85                                 | 84   |
| LINKS   | 84                                      | 1                        | 29                                   | 54                                   | 115                    | 1                         | 36                                 | 78                                 | 64   |
| UNFALL ANDERER ART  | 65                                      | -                        | 14                                   | 51                                   | 75                     | -                         | 15                                 | 60                                 | 52   |
| INSGESAMT   | 850                                     | 20                       | 228                                  | 602                                  | 1119                   | 25                        | 288                                | 806                                | 613  |
| DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG-<br>UEBERGAENGEN                      | -                                       | -                        | -                                    | -                                    | -                      | -                         | -                                  | -                                  | 2  |



## STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE NACH DER ART DES UNFALLES UND NACH STRASSENKLASSEN 1986

| ART  | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN |         |                    |                    | DAVON MIT GETOETE- TEN |             |                   | VERUNGLUECKTE     |          |  | UNFAELLE MIT NUR SACH- SCHADEN VON DM 3000 U.M. |
|--|--------------------------------|---------|--------------------|--------------------|------------------------|-------------|-------------------|-------------------|----------|--|---|
|  | AUF                            | ANDEREN | SCHWER- VERLETZTEN | LEICHT- VERLETZTEN | INSGE- SAMT            | GETOETE- TE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |          |  |   |
|  |                                |         |                    |                    |                        |             |                   |                   | STRASSEN |  |   |
| INNERHALB VON ORTSCHAFTEN                        |                                |         |                    |                    |                        |             |                   |                   |          |  |   |
| ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS    |                                |         |                    |                    |                        |             |                   |                   |          |  |   |
| ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT | 201                            | 3       | 24                 | 174                | 250                    | 3           | 25                | 222               | 362      |  |   |
| VORAUSSAEHRT ODER WARTET                         | 97                             | -       | 6                  | 91                 | 116                    | -           | 7                 | 109               | 81       |  |   |
| SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT               | 24                             | -       | 1                  | 23                 | 26                     | -           | 1                 | 25                | 30       |  |   |
| ENTGEGENKOMMT                                    | 142                            | 1       | 27                 | 114                | 197                    | 1           | 30                | 166               | 193      |  |   |
| EINBIEGT ODER KREUZT                             | 456                            | -       | 85                 | 371                | 611                    | -           | 93                | 518               | 543      |  |   |
| ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER           | 324                            | 10      | 103                | 211                | 353                    | 10          | 106               | 237               | 1        |  |   |
| AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN              | 9                              | -       | 4                  | 5                  | 11                     | -           | 5                 | 6                 | 4        |  |   |
| ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH                   |                                |         |                    |                    |                        |             |                   |                   |          |  |   |
| RECHTS   | 78                             | 3       | 16                 | 59                 | 88                     | 3           | 21                | 64                | 95       |  |   |
| LINKS  | 69                             | -       | 13                 | 56                 | 85                     | -           | 17                | 68                | 92       |  |   |
| UNFALL ANDERER ART                               | 213                            | 3       | 48                 | 162                | 245                    | 3           | 50                | 192               | 117      |  |   |
| INSGESAMT  | 1613                           | 20      | 327                | 1266               | 1982                   | 20          | 355               | 1607              | 1518     |  |   |
| DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG-UEBERGAENGEN   | 2                              | 1       | 1                  | -                  | 3                      | 1           | 1                 | 1                 | -        |  |   |
| AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN                       |                                |         |                    |                    |                        |             |                   |                   |          |  |   |
| ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS    |                                |         |                    |                    |                        |             |                   |                   |          |  |   |
| ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT | 3                              | -       | -                  | 3                  | 4                      | -           | -                 | 4                 | 6        |  |   |
| VORAUSSAEHRT ODER WARTET                         | 6                              | -       | 3                  | 3                  | 6                      | -           | 3                 | 3                 | 8        |  |   |
| SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT               | 2                              | -       | -                  | 2                  | 2                      | -           | -                 | 2                 | 2        |  |   |
| ENTGEGENKOMMT                                    | 43                             | 2       | 7                  | 34                 | 65                     | 2           | 10                | 53                | 44       |  |   |
| EINBIEGT ODER KREUZT                             | 24                             | -       | 3                  | 21                 | 35                     | -           | 6                 | 29                | 27       |  |   |
| ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER           | 10                             | 1       | 6                  | 3                  | 18                     | 1           | 6                 | 11                | -        |  |   |
| AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN              | 1                              | -       | -                  | 1                  | 1                      | -           | -                 | 1                 | -        |  |   |
| ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH                   |                                |         |                    |                    |                        |             |                   |                   |          |  |   |
| RECHTS   | 33                             | 1       | 8                  | 24                 | 42                     | 1           | 10                | 31                | 27       |  |   |
| LINKS  | 26                             | 2       | 9                  | 15                 | 36                     | 2           | 13                | 21                | 23       |  |   |
| UNFALL ANDERER ART                               | 27                             | 1       | 9                  | 17                 | 29                     | 1           | 9                 | 19                | 18       |  |   |
| INSGESAMT  | 175                            | 7       | 45                 | 123                | 238                    | 7           | 57                | 174               | 155      |  |   |
| DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG-UEBERGAENGEN   | -                              | -       | -                  | -                  | -                      | -           | -                 | -                 | 1        |  |   |
| INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN         |                                |         |                    |                    |                        |             |                   |                   |          |  |   |
| ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS    |                                |         |                    |                    |                        |             |                   |                   |          |  |   |
| ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT | 204                            | 3       | 24                 | 177                | 254                    | 3           | 25                | 226               | 368      |  |   |
| VORAUSSAEHRT ODER WARTET                         | 103                            | -       | 9                  | 94                 | 122                    | -           | 10                | 112               | 89       |  |   |
| SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT               | 26                             | -       | 1                  | 25                 | 28                     | -           | 1                 | 27                | 32       |  |   |
| ENTGEGENKOMMT                                    | 185                            | 3       | 34                 | 148                | 262                    | 3           | 40                | 219               | 237      |  |   |
| EINBIEGT ODER KREUZT                             | 480                            | -       | 88                 | 392                | 646                    | -           | 99                | 547               | 570      |  |   |
| ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER           | 334                            | 11      | 109                | 214                | 371                    | 11          | 112               | 248               | 1        |  |   |
| AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN              | 10                             | -       | 4                  | 6                  | 12                     | -           | 5                 | 7                 | 4        |  |   |
| ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH                   |                                |         |                    |                    |                        |             |                   |                   |          |  |   |
| RECHTS   | 111                            | 4       | 24                 | 83                 | 130                    | 4           | 31                | 95                | 122      |  |   |
| LINKS  | 95                             | 2       | 22                 | 71                 | 121                    | 2           | 30                | 89                | 115      |  |   |
| UNFALL ANDERER ART                               | 240                            | 4       | 57                 | 179                | 274                    | 4           | 59                | 211               | 135      |  |   |
| INSGESAMT  | 1788                           | 27      | 372                | 1389               | 2220                   | 27          | 412               | 1781              | 1673     |  |   |
| DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG-UEBERGAENGEN   | 2                              | 1       | 1                  | -                  | 3                      | 1           | 1                 | 1                 | 1        |  |   |

STRASSENVERKEHRSUHFAELLE UND VERUNGLUECKTE NACH DER ART DES UNFALLES UND NACH STRASSENKLASSEN 1986

| ART  | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN |                    |                    |             | VERUNGLUECKTE |                   |                   |      | UNFAELLE MIT NUR SACH- SCHADEN VON DM 3000 U.M. |
|--|--------------------------------|--------------------|--------------------|-------------|---------------|-------------------|-------------------|------|---|
|  | DAVON MIT GETOETE- TEN         | SCHWER- VERLETZTEN | LEICHT- VERLETZTEN | INSGE- SAMT | GETOETE- TE   | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |      |   |
| AUF  | STRASSEN                       | ALLER              | ART                | ZUSAMMEN    |               |                   |                   |      |   |
| INNERHALB VON ORTSCHAFTEN                        |                                |                    |                    |             |               |                   |                   |      |   |
| ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS    |                                |                    |                    |             |               |                   |                   |      |   |
| ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT | 538                            | 6                  | 59                 | 473         | 678           | 10                | 67                | 601  | 729   |
| VORAUSSFAEHRT ODER WARTET                        | 441                            | -                  | 24                 | 417         | 566           | -                 | 25                | 541  | 319   |
| SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT               | 93                             | -                  | 6                  | 87          | 99            | -                 | 6                 | 93   | 92  |
| ENTGEGENKOMMT                                    | 359                            | 6                  | 85                 | 268         | 575           | 7                 | 124               | 444  | 411   |
| EINBIEGT ODER KREUZT                             | 1087                           | 5                  | 205                | 877         | 1463          | 6                 | 231               | 1226 | 1227  |
| ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER           | 710                            | 29                 | 266                | 415         | 768           | 29                | 274               | 465  | 2   |
| AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN              | 12                             | 1                  | 4                  | 7           | 15            | 1                 | 5                 | 9    | 7   |
| ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH                   |                                |                    |                    |             |               |                   |                   |      |   |
| RECHTS   | 213                            | 6                  | 58                 | 149         | 266           | 6                 | 72                | 188  | 239   |
| LINKS  | 157                            | 4                  | 36                 | 117         | 204           | 4                 | 47                | 153  | 167   |
| UNFALL ANDERER ART                               | 409                            | 3                  | 83                 | 323         | 470           | 3                 | 86                | 381  | 241   |
| INSGESAMT  | 4019                           | 60                 | 826                | 3133        | 5104          | 66                | 937               | 4101 | 3434  |
| DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN  | 3                              | 1                  | 1                  | 1           | 5             | 1                 | 1                 | 3    | 5   |
| AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN                       |                                |                    |                    |             |               |                   |                   |      |   |
| ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS    |                                |                    |                    |             |               |                   |                   |      |   |
| ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT | 76                             | 1                  | 8                  | 67          | 114           | 1                 | 9                 | 104  | 70  |
| VORAUSSFAEHRT ODER WARTET                        | 189                            | 1                  | 32                 | 156         | 296           | 1                 | 38                | 257  | 156   |
| SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT               | 42                             | 1                  | 11                 | 30          | 60            | 1                 | 14                | 45   | 73  |
| ENTGEGENKOMMT                                    | 256                            | 17                 | 80                 | 159         | 466           | 22                | 136               | 308  | 152   |
| EINBIEGT ODER KREUZT                             | 238                            | 4                  | 69                 | 165         | 393           | 5                 | 96                | 292  | 207   |
| ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER           | 33                             | 3                  | 16                 | 14          | 45            | 3                 | 17                | 25   | 1   |
| AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN              | 11                             | 1                  | 2                  | 8           | 18            | 1                 | 4                 | 13   | 8   |
| ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH                   |                                |                    |                    |             |               |                   |                   |      |   |
| RECHTS   | 341                            | 11                 | 110                | 220         | 448           | 14                | 142               | 292  | 322   |
| LINKS  | 239                            | 6                  | 75                 | 158         | 326           | 6                 | 95                | 225  | 257   |
| UNFALL ANDERER ART                               | 161                            | 2                  | 35                 | 124         | 192           | 2                 | 39                | 151  | 138   |
| INSGESAMT  | 1586                           | 47                 | 438                | 1101        | 2358          | 56                | 590               | 1712 | 1384  |
| DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN  | -                              | -                  | -                  | -           | -             | -                 | -                 | -    | 1   |
| INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN         |                                |                    |                    |             |               |                   |                   |      |   |
| ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS    |                                |                    |                    |             |               |                   |                   |      |   |
| ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT | 614                            | 7                  | 67                 | 540         | 792           | 11                | 76                | 705  | 799   |
| VORAUSSFAEHRT ODER WARTET                        | 630                            | 1                  | 56                 | 573         | 862           | 1                 | 63                | 798  | 475   |
| SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT               | 135                            | 1                  | 17                 | 117         | 159           | 1                 | 20                | 138  | 165   |
| ENTGEGENKOMMT                                    | 615                            | 23                 | 165                | 427         | 1041          | 29                | 260               | 752  | 563   |
| EINBIEGT ODER KREUZT                             | 1325                           | 9                  | 274                | 1042        | 1856          | 11                | 327               | 1518 | 1434  |
| ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER           | 743                            | 32                 | 282                | 429         | 813           | 32                | 291               | 490  | 3   |
| AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN              | 23                             | 2                  | 6                  | 15          | 33            | 2                 | 9                 | 22   | 15  |
| ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH                   |                                |                    |                    |             |               |                   |                   |      |   |
| RECHTS   | 554                            | 17                 | 168                | 369         | 714           | 20                | 214               | 480  | 561   |
| LINKS  | 396                            | 10                 | 111                | 275         | 530           | 10                | 142               | 378  | 424   |
| UNFALL ANDERER ART                               | 570                            | 5                  | 118                | 447         | 662           | 5                 | 125               | 532  | 379   |
| INSGESAMT  | 5605                           | 107                | 1264               | 4234        | 7462          | 122               | 1527              | 5813 | 4818  |
| DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN  | 3                              | 1                  | 1                  | 1           | 5             | 1                 | 1                 | 3    | 6   |

STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE NACH DER ART DES UNFALLES UND NACH STRASSENKLASSEN 1986

| ART  | UNFAELLE MIT PERSONEN-SCHADEN |       | DAVON MIT GETOETE- TEN |            | SCHWER- VERLETZTEN |             | LEICHT- VERLETZTEN |                   | INSGE- SAHT | VERUNGLUECKTE     |  |  | UNFAELLE MIT NUR SACH- SCHADEN VON DM 3000 U.M. |
|--|-------------------------------|-------|------------------------|------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------------|-------------|-------------------|--|--|---|
|  | AUF STRASSEN                  | ALLER | ART                    | AUSSERHALB | VON                | ORTSCHAFTEN | GETOETE- TE        | SCHWER- VERLETZTE |             | LEICHT- VERLETZTE |  |  |   |
| AUSSErHALB VON ORTSCHAFTEN OHNE AUTOBAHN         |                               |       |                        |            |                    |             |                    |                   |             |                   |  |  |   |
| ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS    |                               |       |                        |            |                    |             |                    |                   |             |                   |  |  |   |
| ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT | 52                            | 1     | 6                      | 45         | 81                 | 1           | 6                  | 74                | 43          |                   |  |  |   |
| VORAUSSFAEHRT ODER WARTET                        | 110                           | -     | 21                     | 89         | 181                | -           | 25                 | 156               | 76          |                   |  |  |   |
| SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT               | 31                            | -     | 10                     | 21         | 43                 | -           | 12                 | 31                | 22          |                   |  |  |   |
| ENTGEGENKOMMT                                    | 254                           | 17    | 79                     | 158        | 463                | 22          | 134                | 307               | 148         |                   |  |  |   |
| EINBIEGT ODER KREUZT                             | 231                           | 4     | 67                     | 160        | 384                | 5           | 93                 | 286               | 194         |                   |  |  |   |
| ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER           | 29                            | 2     | 15                     | 12         | 41                 | 2           | 16                 | 23                | -           |                   |  |  |   |
| AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN              | 7                             | 1     | -                      | 6          | 8                  | 1           | -                  | 7                 | 4           |                   |  |  |   |
| ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH                   |                               |       |                        |            |                    |             |                    |                   |             |                   |  |  |   |
| RECHTS   | 259                           | 9     | 83                     | 167        | 340                | 12          | 108                | 220               | 175         |                   |  |  |   |
| LINKS  | 182                           | 5     | 60                     | 117        | 245                | 5           | 77                 | 163               | 158         |                   |  |  |   |
| UNFALL ANDERER ART                               | 113                           | 1     | 27                     | 85         | 129                | 1           | 30                 | 98                | 75          |                   |  |  |   |
| INSGESAMT  | 1268                          | 40    | 368                    | 860        | 1915               | 49          | 501                | 1365              | 895         |                   |  |  |   |
| DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG-UEBERGAENGEN   | -                             | -     | -                      | -          | -                  | -           | -                  | -                 | 1           |                   |  |  |   |
| AUF AUTOBAHNEN                                   |                               |       |                        |            |                    |             |                    |                   |             |                   |  |  |   |
| ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS    |                               |       |                        |            |                    |             |                    |                   |             |                   |  |  |   |
| ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT | 24                            | -     | 2                      | 22         | 33                 | -           | 3                  | 30                | 27          |                   |  |  |   |
| VORAUSSFAEHRT ODER WARTET                        | 79                            | 1     | 11                     | 67         | 115                | 1           | 13                 | 101               | 80          |                   |  |  |   |
| SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT               | 11                            | 1     | 1                      | 9          | 17                 | 1           | 2                  | 14                | 51          |                   |  |  |   |
| ENTGEGENKOMMT                                    | 2                             | -     | 1                      | 1          | 3                  | -           | 2                  | 1                 | 4           |                   |  |  |   |
| EINBIEGT ODER KREUZT                             | 7                             | -     | 2                      | 5          | 9                  | -           | 3                  | 6                 | 13          |                   |  |  |   |
| ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER           | 4                             | 1     | 1                      | 2          | 4                  | 1           | 1                  | 2                 | 1           |                   |  |  |   |
| AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN              | 4                             | -     | 2                      | 2          | 10                 | -           | 4                  | 6                 | 4           |                   |  |  |   |
| ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH                   |                               |       |                        |            |                    |             |                    |                   |             |                   |  |  |   |
| RECHTS   | 82                            | 2     | 27                     | 53         | 108                | 2           | 34                 | 72                | 147         |                   |  |  |   |
| LINKS  | 57                            | 1     | 15                     | 41         | 81                 | 1           | 18                 | 62                | 99          |                   |  |  |   |
| UNFALL ANDERER ART                               | 48                            | 1     | 8                      | 39         | 63                 | 1           | 9                  | 53                | 63          |                   |  |  |   |
| INSGESAMT  | 318                           | 7     | 70                     | 241        | 443                | 7           | 89                 | 347               | 489         |                   |  |  |   |
| DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG-UEBERGAENGEN   | -                             | -     | -                      | -          | -                  | -           | -                  | -                 | -           |                   |  |  |   |
| AUSSErHALB VON ORTSCHAFTEN EINSCHL. AUTOBAHN     |                               |       |                        |            |                    |             |                    |                   |             |                   |  |  |   |
| ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS    |                               |       |                        |            |                    |             |                    |                   |             |                   |  |  |   |
| ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT | 76                            | 1     | 8                      | 67         | 114                | 1           | 9                  | 104               | 70          |                   |  |  |   |
| VORAUSSFAEHRT ODER WARTET                        | 189                           | 1     | 32                     | 156        | 296                | 1           | 38                 | 257               | 156         |                   |  |  |   |
| SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT               | 42                            | 1     | 11                     | 30         | 60                 | 1           | 14                 | 45                | 73          |                   |  |  |   |
| ENTGEGENKOMMT                                    | 256                           | 17    | 80                     | 159        | 466                | 22          | 136                | 308               | 152         |                   |  |  |   |
| EINBIEGT ODER KREUZT                             | 238                           | 4     | 69                     | 165        | 393                | 5           | 96                 | 292               | 207         |                   |  |  |   |
| ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER           | 33                            | 3     | 16                     | 14         | 45                 | 3           | 17                 | 25                | 1           |                   |  |  |   |
| AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN              | 11                            | 1     | 2                      | 8          | 18                 | 1           | 4                  | 13                | 8           |                   |  |  |   |
| ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH                   |                               |       |                        |            |                    |             |                    |                   |             |                   |  |  |   |
| RECHTS   | 341                           | 11    | 110                    | 220        | 448                | 14          | 142                | 292               | 322         |                   |  |  |   |
| LINKS  | 239                           | 6     | 75                     | 158        | 326                | 6           | 95                 | 225               | 257         |                   |  |  |   |
| UNFALL ANDERER ART                               | 161                           | 2     | 35                     | 124        | 192                | 2           | 39                 | 151               | 138         |                   |  |  |   |
| INSGESAMT  | 1586                          | 47    | 438                    | 1101       | 2358               | 56          | 590                | 1712              | 1384        |                   |  |  |   |
| DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG-UEBERGAENGEN   | -                             | -     | -                      | -          | -                  | -           | -                  | -                 | 1           |                   |  |  |   |

## STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE NACH UNFALLTYPEN UND STRASSENKLASSEN 1986

| UNFALLTYP                     | UNFAELLE<br>MIT<br>PERSONEN-<br>SCHADEN | DAVON MIT                 |                       |                       | INSGE-<br>SAMT | VERUNGLUECKTE  |                      |                      | UNFAELLE MIT<br>NUR SACH-<br>SCHADEN VON<br>DM 3000 U.M. |
|-------------------------------|---|---------------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|----------------|----------------------|----------------------|--|
|                               |   | GETOETE-<br>TEN           | SCHWER-<br>VERLETZTEN | LEICHT-<br>VERLETZTEN |                | GETOETE-<br>TE | SCHWER-<br>VERLETZTE | LEICHT-<br>VERLETZTE |  |
|                               |   | A U F A U T O B A H N E N |                       |                       |                |                |                      |                      |  |
| FAHRUNFALL                    | 153                                     | 3                         | 44                    | 106                   | 215            | 3              | 55                   | 157                  | 266  |
| ABBIEGE-UNFALL                | 7                                       | -                         | -                     | 7                     | 7              | -              | -                    | 7                    | 6  |
| EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL      | 12                                      | -                         | 2                     | 10                    | 17             | -              | 3                    | 14                   | 19   |
| UEBERSCHREITEN-UNFALL         | 1                                       | -                         | 1                     | -                     | 1              | -              | 1                    | -                    | 1  |
| UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR | 1                                       | -                         | -                     | 1                     | 2              | -              | -                    | 2                    | 2  |
| UNFALL IM LAENGSDVERKEHR      | 112                                     | 3                         | 19                    | 90                    | 161            | 3              | 26                   | 132                  | 143  |
| SONSTIGER UNFALL              | 32                                      | 1                         | 4                     | 27                    | 40             | 1              | 4                    | 35                   | 52   |
| INSGESAMT                     | 318                                     | 7                         | 70                    | 241                   | 443            | 7              | 89                   | 347                  | 489  |

## A U F B U N D E S S T R A S S E N

## INNERHALB VON ORTSCHAFTEN

|                               |     |    |     |     |      |    |     |     |     |
|-------------------------------|-----|----|-----|-----|------|----|-----|-----|-----|
| FAHRUNFALL                    | 90  | 4  | 26  | 60  | 144  | 4  | 40  | 100 | 97  |
| ABBIEGE-UNFALL                | 153 | -  | 28  | 125 | 203  | -  | 34  | 169 | 140 |
| EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL      | 174 | 2  | 35  | 137 | 260  | 2  | 44  | 214 | 214 |
| UEBERSCHREITEN-UNFALL         | 129 | 5  | 47  | 77  | 135  | 5  | 48  | 82  | 16  |
| UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR | 36  | -  | 9   | 27  | 40   | -  | 10  | 30  | 46  |
| UNFALL IM LAENGSDVERKEHR      | 232 | -  | 9   | 223 | 314  | -  | 9   | 305 | 194 |
| SONSTIGER UNFALL              | 70  | -  | 14  | 56  | 87   | -  | 17  | 70  | 44  |
| INSGESAMT                     | 884 | 11 | 168 | 705 | 1183 | 11 | 202 | 970 | 751 |

## AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN

|                               |     |   |    |     |     |   |     |     |     |
|-------------------------------|-----|---|----|-----|-----|---|-----|-----|-----|
| FAHRUNFALL                    | 119 | 7 | 36 | 76  | 199 | 9 | 59  | 131 | 83  |
| ABBIEGE-UNFALL                | 19  | - | 7  | 12  | 30  | - | 7   | 23  | 24  |
| EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL      | 63  | - | 19 | 44  | 103 | - | 24  | 79  | 53  |
| UEBERSCHREITEN-UNFALL         | 4   | - | 1  | 3   | 4   | - | 1   | 3   | -   |
| UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR | 2   | - | -  | 2   | 3   | - | -   | 3   | 1   |
| UNFALL IM LAENGSDVERKEHR      | 85  | - | 25 | 60  | 145 | - | 31  | 114 | 65  |
| SONSTIGER UNFALL              | 29  | - | 8  | 21  | 37  | - | 10  | 27  | 11  |
| INSGESAMT                     | 321 | 7 | 96 | 218 | 521 | 9 | 132 | 380 | 237 |

## INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN

|                               |      |    |     |     |      |    |     |      |     |
|-------------------------------|------|----|-----|-----|------|----|-----|------|-----|
| FAHRUNFALL                    | 209  | 11 | 62  | 136 | 343  | 13 | 99  | 231  | 180 |
| ABBIEGE-UNFALL                | 172  | -  | 35  | 137 | 233  | -  | 41  | 192  | 164 |
| EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL      | 237  | 2  | 54  | 181 | 363  | 2  | 68  | 293  | 267 |
| UEBERSCHREITEN-UNFALL         | 133  | 5  | 48  | 80  | 139  | 5  | 49  | 85   | 16  |
| UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR | 38   | -  | 9   | 29  | 43   | -  | 10  | 33   | 47  |
| UNFALL IM LAENGSDVERKEHR      | 317  | -  | 34  | 283 | 459  | -  | 40  | 419  | 259 |
| SONSTIGER UNFALL              | 99   | -  | 22  | 77  | 124  | -  | 27  | 97   | 55  |
| INSGESAMT                     | 1205 | 18 | 264 | 923 | 1704 | 20 | 334 | 1350 | 988 |

## STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE NACH UNFALLTYPEN UND STRASSENKLASSEN 1986

| UNFALLTYP                                 | UNFAELLE<br>MIT<br>PERSONEN-<br>SCHADEN | DAVON MIT       |                       |                       | INSGE-<br>SAHT | VERUNGLUECKTE  |                      |                      | UNFAELLE MIT<br>NUR SACH-<br>SCHADEN VON<br>DM 3000 U.M. |
|---|---|-----------------|-----------------------|-----------------------|----------------|----------------|----------------------|----------------------|--|
|   |   | GETOETE-<br>TEN | SCHWER-<br>VERLETZTEN | LEICHT-<br>VERLETZTEN |                | GETOETE-<br>TE | SCHWER-<br>VERLETZTE | LEICHT-<br>VERLETZTE |  |
| A U F L A N D E S S T R A S S E N         |   |                 |                       |                       |                |                |                      |                      |  |
| INNERHALB VON ORTSCHAFTEN                 |   |                 |                       |                       |                |                |                      |                      |  |
| FAHRUNFALL                                | 175                                     | 4               | 38                    | 133                   | 254            | 5              | 51                   | 198                  | 175  |
| ABBIEGE-UNFALL                            | 132                                     | -               | 22                    | 110                   | 165            | -              | 23                   | 142                  | 128  |
| EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL                  | 198                                     | 1               | 43                    | 154                   | 264            | 1              | 46                   | 217                  | 208  |
| UEBERSCHREITEN-UNFALL                     | 163                                     | 6               | 63                    | 94                    | 183            | 6              | 65                   | 112                  | 12   |
| UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR             | 48                                      | -               | 9                     | 39                    | 57             | -              | 10                   | 47                   | 51   |
| UNFALL IM LAENGVERKEHR                    | 179                                     | -               | 10                    | 169                   | 240            | -              | 12                   | 228                  | 116  |
| SONSTIGER UNFALL                          | 89                                      | 2               | 17                    | 70                    | 102            | 2              | 17                   | 83                   | 67   |
| INSGESAMT                                 | 984                                     | 13              | 202                   | 769                   | 1265           | 14             | 224                  | 1027                 | 757  |
| AUSSEERHALB VON ORTSCHAFTEN               |   |                 |                       |                       |                |                |                      |                      |  |
| FAHRUNFALL                                | 231                                     | 14              | 66                    | 151                   | 364            | 20             | 95                   | 249                  | 145  |
| ABBIEGE-UNFALL                            | 38                                      | 1               | 4                     | 33                    | 56             | 2              | 5                    | 49                   | 28   |
| EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL                  | 70                                      | 5               | 24                    | 41                    | 120            | 5              | 32                   | 83                   | 47   |
| UEBERSCHREITEN-UNFALL                     | 5                                       | 1               | 2                     | 2                     | 6              | 1              | 2                    | 3                    | -  |
| UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR             | 1                                       | -               | 1                     | -                     | 2              | -              | 1                    | 1                    | 2  |
| UNFALL IM LAENGVERKEHR                    | 85                                      | 1               | 23                    | 61                    | 129            | 1              | 35                   | 93                   | 49   |
| SONSTIGER UNFALL                          | 30                                      | -               | 8                     | 22                    | 34             | -              | 10                   | 24                   | 27   |
| INSGESAMT                                 | 460                                     | 22              | 128                   | 310                   | 711            | 29             | 180                  | 502                  | 298  |
| INNERHALB UND AUSSEERHALB VON ORTSCHAFTEN |   |                 |                       |                       |                |                |                      |                      |  |
| FAHRUNFALL                                | 406                                     | 18              | 104                   | 284                   | 618            | 25             | 146                  | 447                  | 320  |
| ABBIEGE-UNFALL                            | 170                                     | 1               | 26                    | 143                   | 221            | 2              | 28                   | 191                  | 156  |
| EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL                  | 268                                     | 6               | 67                    | 195                   | 384            | 6              | 78                   | 300                  | 255  |
| UEBERSCHREITEN-UNFALL                     | 168                                     | 7               | 65                    | 96                    | 189            | 7              | 67                   | 115                  | 12   |
| UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR             | 49                                      | -               | 10                    | 39                    | 59             | -              | 11                   | 48                   | 53   |
| UNFALL IM LAENGVERKEHR                    | 264                                     | 1               | 33                    | 230                   | 369            | 1              | 47                   | 321                  | 165  |
| SONSTIGER UNFALL                          | 119                                     | 2               | 25                    | 92                    | 136            | 2              | 27                   | 107                  | 94   |
| INSGESAMT                                 | 1444                                    | 35              | 330                   | 1079                  | 1976           | 43             | 404                  | 1529                 | 1055   |

## STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE NACH UNFALLTYPEN UND STRASSENKLASSEN 1986

| UNFALLTYP                                | UNFAELLE<br>MIT<br>PERSONEN-<br>SCHADEN | DAVON MIT        |                       |                       | INSGE-<br>SAMT | VERUNGLUECKTE  |                      |                      | UNFAELLE MIT<br>NUR SACH-<br>SCHADEN VON<br>DM 3000 U.M. |
|--|---|------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|----------------|----------------------|----------------------|--|
|  |   | GETOETE-<br>TEIL | SCHWER-<br>VERLETZTEN | LEICHT-<br>VERLETZTEN |                | GETOETE-<br>TE | SCHWER-<br>VERLETZTE | LEICHT-<br>VERLETZTE |  |
|  |   |                  |                       |                       |                |                |                      |                      |  |
| INNERHALB VON ORTSCHAFTEN                |   |                  |                       |                       |                |                |                      |                      |  |
| FAHRUNFALL                               | 138                                     | 6                | 38                    | 94                    | 184            | 6              | 53                   | 125                  | 111  |
| ABBIEGE-UNFALL                           | 82                                      | 1                | 20                    | 61                    | 105            | 1              | 23                   | 81                   | 49   |
| EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL                 | 104                                     | 1                | 16                    | 87                    | 130            | 1              | 18                   | 111                  | 134  |
| UEBERSCHREITEN-UNFALL                    | 82                                      | 4                | 37                    | 41                    | 90             | 4              | 37                   | 49                   | 2  |
| UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR            | 25                                      | 1                | 3                     | 21                    | 26             | 1              | 4                    | 21                   | 38   |
| UNFALL IM LAENGVERKEHR                   | 64                                      | -                | 9                     | 55                    | 80             | -              | 13                   | 67                   | 39   |
| SONSTIGER UNFALL                         | 43                                      | 3                | 6                     | 34                    | 59             | 8              | 8                    | 43                   | 35   |
| INSGESAMT                                | 538                                     | 16               | 129                   | 393                   | 674            | 21             | 156                  | 497                  | 408  |
| AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN               |   |                  |                       |                       |                |                |                      |                      |  |
| FAHRUNFALL                               | 179                                     | 3                | 64                    | 112                   | 244            | 3              | 88                   | 153                  | 104  |
| ABBIEGE-UNFALL                           | 18                                      | -                | 6                     | 12                    | 32             | -              | 10                   | 22                   | 17   |
| EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL                 | 38                                      | -                | 12                    | 26                    | 62             | -              | 12                   | 50                   | 32   |
| UEBERSCHREITEN-UNFALL                    | 7                                       | -                | 3                     | 4                     | 9              | -              | 3                    | 6                    | -  |
| UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR            | 2                                       | -                | -                     | 2                     | 4              | -              | -                    | 4                    | -  |
| UNFALL IM LAENGVERKEHR                   | 51                                      | 1                | 10                    | 40                    | 71             | 1              | 14                   | 56                   | 36   |
| SONSTIGER UNFALL                         | 17                                      | -                | 4                     | 13                    | 23             | -              | 5                    | 18                   | 16   |
| INSGESAMT                                | 312                                     | 4                | 99                    | 209                   | 445            | 4              | 132                  | 309                  | 205  |
| INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN |   |                  |                       |                       |                |                |                      |                      |  |
| FAHRUNFALL                               | 317                                     | 9                | 102                   | 206                   | 428            | 9              | 141                  | 278                  | 215  |
| ABBIEGE-UNFALL                           | 100                                     | 1                | 26                    | 73                    | 137            | 1              | 33                   | 103                  | 66   |
| EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL                 | 142                                     | 1                | 28                    | 113                   | 192            | 1              | 30                   | 161                  | 166  |
| UEBERSCHREITEN-UNFALL                    | 89                                      | 4                | 40                    | 45                    | 99             | 4              | 40                   | 55                   | 2  |
| UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR            | 27                                      | 1                | 3                     | 23                    | 30             | 1              | 4                    | 25                   | 38   |
| UNFALL IM LAENGVERKEHR                   | 115                                     | 1                | 19                    | 95                    | 151            | 1              | 27                   | 123                  | 75   |
| SONSTIGER UNFALL                         | 60                                      | 3                | 10                    | 47                    | 82             | 8              | 13                   | 61                   | 51   |
| INSGESAMT                                | 850                                     | 20               | 228                   | 602                   | 1119           | 25             | 288                  | 806                  | 613  |

## STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGGLUECKTE NACH UNFALLTYPEN UND STRASSENKLASSEN 1986

| UNFALLTYP                     | UNFAELLE<br>MIT<br>PERSONEN-<br>SCHADEN                          | DAVON MIT       |                       |                       | INSGE-<br>SAMT | VERUNGGLUECKTE |                      |                      | UNFAELLE MIT<br>NUR SACH-<br>SCHADEN VON<br>DM 3000 U.M. |
|-------------------------------|--|-----------------|-----------------------|-----------------------|----------------|----------------|----------------------|----------------------|--|
|                               |  | GETOETE-<br>TEN | SCHWER-<br>VERLETZTEN | LEICHT-<br>VERLETZTEN |                | GETOETE-<br>TE | SCHWER-<br>VERLETZTE | LEICHT-<br>VERLETZTE |  |
|                               | A U F A N D E R E N S T R A S S E N<br>INNERHALB VON ORTSCHAFTEN |                 |                       |                       |                |                |                      |                      |  |
| FAHRUNFALL                    | 294  | 7               | 68                    | 219                   | 367            | 7              | 80                   | 280                  | 358  |
| ABBIEGE-UNFALL                | 164  | -               | 25                    | 139                   | 205            | -              | 27                   | 178                  | 148  |
| EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL      | 385  | -               | 71                    | 314                   | 524            | -              | 78                   | 446                  | 480  |
| UEBERSCHREITEN-UNFALL         | 261  | 6               | 92                    | 163                   | 288            | 6              | 95                   | 187                  | 3  |
| UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR | 111  | 2               | 14                    | 95                    | 129            | 2              | 14                   | 113                  | 191  |
| UNFALL IM LAENGSDERKEHR       | 187  | -               | 19                    | 168                   | 223            | -              | 19                   | 204                  | 152  |
| SONSTIGER UNFALL              | 211  | 5               | 38                    | 168                   | 246            | 5              | 42                   | 199                  | 186  |
| INSGESAMT                     | 1613   | 20              | 327                   | 1266                  | 1982           | 20             | 355                  | 1607                 | 1518   |
|                               | AUSSEERHALB VON ORTSCHAFTEN                                      |                 |                       |                       |                |                |                      |                      |  |
| FAHRUNFALL                    | 107  | 4               | 29                    | 74                    | 144            | 4              | 37                   | 103                  | 74   |
| ABBIEGE-UNFALL                | 5  | 1               | 2                     | 2                     | 5              | 1              | 2                    | 2                    | 9  |
| EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL      | 24   | -               | 3                     | 21                    | 35             | -              | 6                    | 29                   | 23   |
| UEBERSCHREITEN-UNFALL         | 3  | 1               | -                     | 2                     | 4              | 1              | -                    | 3                    | -  |
| UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR | 2  | -               | -                     | 2                     | 4              | -              | -                    | 4                    | 4  |
| UNFALL IM LAENGSDERKEHR       | 17   | 1               | 6                     | 10                    | 27             | 1              | 7                    | 19                   | 27   |
| SONSTIGER UNFALL              | 17   | -               | 5                     | 12                    | 19             | -              | 5                    | 14                   | 18   |
| INSGESAMT                     | 175  | 7               | 45                    | 123                   | 238            | 7              | 57                   | 174                  | 155  |
|                               | INNERHALB UND AUSSEERHALB VON ORTSCHAFTEN                        |                 |                       |                       |                |                |                      |                      |  |
| FAHRUNFALL                    | 401  | 11              | 97                    | 293                   | 511            | 11             | 117                  | 383                  | 432  |
| ABBIEGE-UNFALL                | 169  | 1               | 27                    | 141                   | 210            | 1              | 29                   | 180                  | 157  |
| EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL      | 409  | -               | 74                    | 335                   | 559            | -              | 84                   | 475                  | 503  |
| UEBERSCHREITEN-UNFALL         | 264  | 7               | 92                    | 165                   | 292            | 7              | 95                   | 190                  | 3  |
| UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR | 113  | 2               | 14                    | 97                    | 133            | 2              | 14                   | 117                  | 195  |
| UNFALL IM LAENGSDERKEHR       | 204  | 1               | 25                    | 178                   | 250            | 1              | 26                   | 223                  | 179  |
| SONSTIGER UNFALL              | 228  | 5               | 43                    | 180                   | 265            | 5              | 47                   | 213                  | 204  |
| INSGESAMT                     | 1788   | 27              | 372                   | 1389                  | 2220           | 27             | 412                  | 1781                 | 1673   |

## STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE NACH UNFALLTYPEN UND STRASSENKLASSEN 1986

| UNFALLTYP   | UNFAELLE MIT PERSONEN-SCHADEN |                 | DAVON MIT GETOETETEN SCHWER-VERLETZTEN |       | LEICHT-VERLETZTEN                             | INSGESAMT | VERUNGLUECKTE   |                   |                                 | UNFAELLE MIT NUR SACH-SCHADEN VON DH 3000 U.M. |
|---|-------------------------------|-----------------|--|-------|---|-----------|-----------------|-------------------|---------------------------------|--|
|   | A U F                         | S T R A S S E N | A L L E R                              | A R T |   |           | Z U S A M M E N | G E T O E T E T E | S C H W E R - V E R L E T Z T E |  |
|   |                               |                 |  |       | I N N E R H A L B V O N O R T S C H A F T E N |           |                 |                   |                                 |  |
| FAHRUNFALL  | 697                           | 21              | 170                                    | 506   | 949   | 22        | 224             | 703               | 741                             |  |
| ABBIEGE-UNFALL  | 531                           | 1               | 95                                     | 435   | 678   | 1         | 107             | 570               | 465                             |  |
| EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL  | 861                           | 4               | 165                                    | 692   | 1178  | 4         | 186             | 988               | 1036                            |  |
| UEBERSCHREITEN-UNFALL   | 635                           | 21              | 239                                    | 375   | 696   | 21        | 245             | 430               | 33                              |  |
| UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR   | 220                           | 3               | 35                                     | 182   | 252   | 3         | 38              | 211               | 326                             |  |
| UNFALL IM LAENGVERKEHR  | 662                           | -               | 47                                     | 615   | 857   | -         | 53              | 804               | 501                             |  |
| SONSTIGER UNFALL  | 413                           | 10              | 75                                     | 328   | 494   | 15        | 84              | 395               | 332                             |  |
| INSGESAMT   | 4019                          | 60              | 826                                    | 3133  | 5104  | 66        | 937             | 4101              | 3434                            |  |
| A U S S E R H A L B V O N O R T S C H A F T E N                         |                               |                 |  |       |   |           |                 |                   |                                 |  |
| FAHRUNFALL  | 789                           | 31              | 239                                    | 519   | 1166  | 39        | 334             | 793               | 672                             |  |
| ABBIEGE-UNFALL  | 87                            | 2               | 19                                     | 66    | 130   | 3         | 24              | 103               | 84                              |  |
| EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL  | 207                           | 5               | 60                                     | 142   | 337   | 5         | 77              | 255               | 174                             |  |
| UEBERSCHREITEN-UNFALL   | 20                            | 2               | 7                                      | 11    | 24  | 2         | 7               | 15                | 1                               |  |
| UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR   | 8                             | -               | 1                                      | 7     | 15  | -         | 1               | 14                | 9                               |  |
| UNFALL IM LAENGVERKEHR  | 350                           | 6               | 83                                     | 261   | 533   | 6         | 113             | 414               | 320                             |  |
| SONSTIGER UNFALL  | 125                           | 1               | 29                                     | 95    | 153   | 1         | 34              | 118               | 124                             |  |
| INSGESAMT   | 1586                          | 47              | 438                                    | 1101  | 2358  | 56        | 590             | 1712              | 1384                            |  |
| I N N E R H A L B U N D A U S S E R H A L B V O N O R T S C H A F T E N |                               |                 |  |       |   |           |                 |                   |                                 |  |
| FAHRUNFALL  | 1486                          | 52              | 409                                    | 1025  | 2115  | 61        | 558             | 1496              | 1413                            |  |
| ABBIEGE-UNFALL  | 618                           | 3               | 114                                    | 501   | 808   | 4         | 131             | 673               | 549                             |  |
| EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL  | 1068                          | 9               | 225                                    | 834   | 1515  | 9         | 263             | 1243              | 1210                            |  |
| UEBERSCHREITEN-UNFALL   | 655                           | 23              | 246                                    | 386   | 720   | 23        | 252             | 445               | 34                              |  |
| UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR   | 228                           | 3               | 36                                     | 189   | 267   | 3         | 39              | 225               | 335                             |  |
| UNFALL IM LAENGVERKEHR  | 1012                          | 6               | 130                                    | 876   | 1390  | 6         | 166             | 1218              | 821                             |  |
| SONSTIGER UNFALL  | 538                           | 11              | 104                                    | 423   | 647   | 16        | 118             | 513               | 456                             |  |
| INSGESAMT   | 5605                          | 107             | 1264                                   | 4234  | 7462  | 122       | 1527            | 5813              | 4818                            |  |



## STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE NACH UNFALLTYPEN UND STRASSENKLASSEN 1986

| UNFALLTYP                                     | UNFAELLE MIT PERSONEN-SCHADEN |       |     |            | DAVON MIT GETOETETEN |            | VERUNGLUECKTE    |                  |      | UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN VON DM 3000 U.M. |
|---|-------------------------------|-------|-----|------------|----------------------|------------|------------------|------------------|------|---|
|   | AUF STRASSEN                  | ALLER | ART | AUSSERHALB | INSGESAMT            | GETOETE-TE | SCHWER-VERLETZTE | LEICHT-VERLETZTE |      |   |
| AUSSEERHALB VON ORTSCHAFTEN OHNE AUTOBAHN     |                               |       |     |            |                      |            |                  |                  |      |   |
| FAHRUNFALL                                    | 636                           | 28    | 195 | 413        | 951                  | 36         | 279              | 636              | 406  |   |
| ABBIEGE-UNFALL                                | 80                            | 2     | 19  | 59         | 123                  | 3          | 24               | 96               | 78   |   |
| EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL                      | 195                           | 5     | 58  | 132        | 320                  | 5          | 74               | 241              | 155  |   |
| UEBERSCHREITEN-UNFALL                         | 19                            | 2     | 6   | 11         | 23                   | 2          | 6                | 15               | -    |   |
| UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR                 | 7                             | -     | 1   | 6          | 13                   | -          | 1                | 12               | 7    |   |
| UNFALL IM LAENGVERKEHR                        | 238                           | 3     | 64  | 171        | 372                  | 3          | 87               | 282              | 177  |   |
| SONSTIGER UNFALL                              | 93                            | -     | 25  | 68         | 113                  | -          | 30               | 83               | 72   |   |
| INSGESAMT                                     | 1268                          | 40    | 368 | 860        | 1915                 | 49         | 501              | 1365             | 895  |   |
| AUF AUTOBAHNEN                                |                               |       |     |            |                      |            |                  |                  |      |   |
| FAHRUNFALL                                    | 153                           | 3     | 44  | 106        | 215                  | 3          | 55               | 157              | 266  |   |
| ABBIEGE-UNFALL                                | 7                             | -     | -   | 7          | 7                    | -          | -                | 7                | 6    |   |
| EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL                      | 12                            | -     | 2   | 10         | 17                   | -          | 3                | 14               | 19   |   |
| UEBERSCHREITEN-UNFALL                         | 1                             | -     | 1   | -          | 1                    | -          | 1                | -                | 1    |   |
| UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR                 | 1                             | -     | -   | 1          | 2                    | -          | -                | 2                | 2    |   |
| UNFALL IM LAENGVERKEHR                        | 112                           | 3     | 19  | 90         | 161                  | 3          | 26               | 132              | 143  |   |
| SONSTIGER UNFALL                              | 32                            | 1     | 4   | 27         | 40                   | 1          | 4                | 35               | 52   |   |
| INSGESAMT                                     | 318                           | 7     | 70  | 241        | 443                  | 7          | 89               | 347              | 489  |   |
| AUSSEERHALB VON ORTSCHAFTEN EINSCHL. AUTOBAHN |                               |       |     |            |                      |            |                  |                  |      |   |
| FAHRUNFALL                                    | 789                           | 31    | 239 | 519        | 1166                 | 39         | 334              | 793              | 672  |   |
| ABBIEGE-UNFALL                                | 87                            | 2     | 19  | 66         | 130                  | 3          | 24               | 103              | 84   |   |
| EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL                      | 207                           | 5     | 60  | 142        | 337                  | 5          | 77               | 255              | 174  |   |
| UEBERSCHREITEN-UNFALL                         | 20                            | 2     | 7   | 11         | 24                   | 2          | 7                | 15               | 1    |   |
| UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR                 | 8                             | -     | 1   | 7          | 15                   | -          | 1                | 14               | 9    |   |
| UNFALL IM LAENGVERKEHR                        | 350                           | 6     | 83  | 261        | 533                  | 6          | 113              | 414              | 320  |   |
| SONSTIGER UNFALL                              | 125                           | 1     | 29  | 95         | 153                  | 1          | 34               | 118              | 124  |   |
| INSGESAMT                                     | 1586                          | 47    | 438 | 1101       | 2358                 | 56         | 590              | 1712             | 1384 |   |

| DER ZWEITE<br>BETEILIGTE<br>WAR EIN       | DER<br>MOFA,<br>MOPED | ALLEINUNFAELLE UND UNFAELLE MIT ZWEI VERKEHRSTEILNEHMERN 1986 |   |                                  |   |                           |                                    |                            |                                    |              |                                 |                  | UNFAEL-<br>LE<br>INSGE-<br>SANT |                  |
|---|-----------------------|---|---|----------------------------------|---|---------------------------|------------------------------------|----------------------------|------------------------------------|--------------|---------------------------------|------------------|---------------------------------|------------------|
|   |                       | ERSTE<br>KRAFT-<br>RAD,<br>KRAFT-<br>ROLLER                   | BETEILIGTE<br>PER-<br>SONEN-<br>KRAFT-<br>WAGEN | WAR<br>KRAFT-<br>OMNIBUS<br>OBUS | EIN<br>LIEFER-<br>UND<br>LAST-<br>KRAFTW. | SATTEL-<br>SCHLEP-<br>PER | LAND-<br>WIRT.<br>ZUGMA-<br>SCHINE | ANDERE<br>ZUGMA-<br>SCHINE | SONDER-<br>KRAFT-<br>FAHR-<br>ZEUG | FAHR-<br>RAD | SON-<br>STIGES<br>FAHR-<br>ZEUG | FUSS-<br>GAENGER |                                 | ANDERE<br>PERSON |
| UNFAELLE MIT GETOETETEN                   |                       |   |   |                                  |   |                           |                                    |                            |                                    |              |                                 |                  |                                 |                  |
| INNERHALB VON ORTSCHAFTEN                 |                       |   |   |                                  |   |                           |                                    |                            |                                    |              |                                 |                  |                                 |                  |
| ALLEINUNFAELLE                            | -                     | 1   | 6   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                               | -                | -                               | 7                |
| UNF. ZWISCHEN ZWEI<br>BETEILIGTEN INSGES. | 1                     | 3   | 31  | 1                                | 2   | -                         | 1                                  | -                          | -                                  | 2            | 1                               | 4                | -                               | 46               |
| MOFA, MOPED                               | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                               | -                | -                               | -                |
| KRAFTRAD, -ROLLER                         | -                     | -   | 2   | -                                | 1   | -                         | 1                                  | -                          | -                                  | -            | -                               | -                | -                               | 4                |
| PERSONENKRAFTWAGEN                        | -                     | 2   | 4   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                               | 4                | -                               | 10               |
| KRAFTOMNIBUS, OBUS                        | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                               | -                | -                               | -                |
| LIEFER-,LASTKRAFTW.                       | 1                     | -   | 4   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                  | 1            | -                               | -                | -                               | 6                |
| SATTELSCHLEPPER                           | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                               | -                | -                               | -                |
| LANDW. ZUGMASCHINE                        | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                               | -                | -                               | -                |
| ANDERE ZUGMASCHINE                        | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                               | -                | -                               | -                |
| SONDERKRAFTFAHRZ.                         | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                               | -                | -                               | -                |
| FAHRRAD                                   | -                     | -   | 1   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                               | -                | -                               | 1                |
| SONSTIGES FAHRZEUG                        | -                     | -   | 1   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                  | 1            | -                               | -                | -                               | 2                |
| FUSSGAENGER                               | -                     | 1   | 18  | 1                                | 1   | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | 1                               | -                | -                               | 22               |
| ANDERE PERSON                             | -                     | -   | 1   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                               | -                | -                               | 1                |
| AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN                |                       |   |   |                                  |   |                           |                                    |                            |                                    |              |                                 |                  |                                 |                  |
| ALLEINUNFAELLE                            | -                     | 2   | 11  | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                  | 1            | -                               | -                | -                               | 14               |
| UNF. ZWISCHEN ZWEI<br>BETEILIGTEN INSGES. | 1                     | 4   | 19  | -                                | 2   | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                               | 1                | -                               | 27               |
| MOFA, MOPED                               | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                               | -                | -                               | -                |
| KRAFTRAD, -ROLLER                         | -                     | -   | -   | -                                | 1   | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                               | -                | -                               | 1                |
| PERSONENKRAFTWAGEN                        | 1                     | 4   | 9   | -                                | 1   | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                               | 1                | -                               | 16               |
| KRAFTOMNIBUS, OBUS                        | -                     | -   | 1   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                               | -                | -                               | 1                |
| LIEFER-,LASTKRAFTW.                       | -                     | -   | 5   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                               | -                | -                               | 5                |
| SATTELSCHLEPPER                           | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                               | -                | -                               | -                |
| LANDW. ZUGMASCHINE                        | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                               | -                | -                               | -                |
| ANDERE ZUGMASCHINE                        | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                               | -                | -                               | -                |
| SONDERKRAFTFAHRZ.                         | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                               | -                | -                               | -                |
| FAHRRAD                                   | -                     | -   | 1   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                               | -                | -                               | 1                |
| SONSTIGES FAHRZEUG                        | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                               | -                | -                               | -                |
| FUSSGAENGER                               | -                     | -   | 3   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                               | -                | -                               | 3                |
| ANDERE PERSON                             | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                               | -                | -                               | -                |
| INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN  |                       |   |   |                                  |   |                           |                                    |                            |                                    |              |                                 |                  |                                 |                  |
| ALLEINUNFAELLE                            | -                     | 3   | 17  | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                  | 1            | -                               | -                | -                               | 21               |
| UNF. ZWISCHEN ZWEI<br>BETEILIGTEN INSGES. | 2                     | 7   | 50  | 1                                | 4   | -                         | 1                                  | -                          | -                                  | 2            | 1                               | 5                | -                               | 73               |
| MOFA, MOPED                               | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                               | -                | -                               | -                |
| KRAFTRAD, -ROLLER                         | -                     | -   | 2   | -                                | 2   | -                         | 1                                  | -                          | -                                  | -            | -                               | -                | -                               | 5                |
| PERSONENKRAFTWAGEN                        | 1                     | 6   | 13  | -                                | 1   | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                               | 5                | -                               | 26               |
| KRAFTOMNIBUS, OBUS                        | -                     | -   | 1   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                               | -                | -                               | 1                |
| LIEFER-,LASTKRAFTW.                       | 1                     | -   | 9   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                  | 1            | -                               | -                | -                               | 11               |
| SATTELSCHLEPPER                           | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                               | -                | -                               | -                |
| LANDW. ZUGMASCHINE                        | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                               | -                | -                               | -                |
| ANDERE ZUGMASCHINE                        | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                               | -                | -                               | -                |
| SONDERKRAFTFAHRZ.                         | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                               | -                | -                               | -                |
| FAHRRAD                                   | -                     | -   | 2   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                               | -                | -                               | 2                |
| SONSTIGES FAHRZEUG                        | -                     | -   | 1   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                  | 1            | -                               | -                | -                               | 2                |
| FUSSGAENGER                               | -                     | 1   | 21  | 1                                | 1   | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | 1                               | -                | -                               | 25               |
| ANDERE PERSON                             | -                     | -   | 1   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                               | -                | -                               | 1                |

| ALLEINUNFAELLE UND UNFAELLE MIT ZWEI VERKEHRSTEILNEHMERN 1986 |                 |                              |                                |                   |                             |                                   |                      |                           |           |                        |               |               |                        |      |
|---|-----------------|------------------------------|--------------------------------|-------------------|-----------------------------|-----------------------------------|----------------------|---------------------------|-----------|------------------------|---------------|---------------|------------------------|------|
| DER ZWEITE BETEILIGTE WAR EIN                                 | DER MOFA, MOPED | ERSTE KRAFTRAD, KRAFT-ROLLER | BETEILIGTE PERSONEN-KRAFTWAGEN | WAR KRAFT-OMNIBUS | EIN LIEFER-UND LAST-KRAFTW. | SATTEL- LAND- WIRT. ZUGMA- SCHINE | ANDERE ZUGMA- SCHINE | SONDER- KRAFT- FAHR- ZEUG | FAHR- RAD | SON- STIGES FAHR- ZEUG | FUSS- GAENGER | ANDERE PERSON | UNFAEL- LE INSGE- SANT |      |
| UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN                                  |                 |                              |                                |                   |                             |                                   |                      |                           |           |                        |               |               |                        |      |
| INNERHALB VON ORTSCHAFTEN                                     |                 |                              |                                |                   |                             |                                   |                      |                           |           |                        |               |               |                        |      |
| ALLEINUNFAELLE  | 27              | 56                           | 242                            | 7                 | 5                           | 1                                 | -                    | -                         | 66        | 5                      | -             | -             | 409                    |      |
| UNF. ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGES.                        | 108             | 157                          | 2343                           | 22                | 91                          | -                                 | 10                   | 2                         | 1         | 193                    | 8             | 244           | 2                      | 3181 |
| MOFA, MOPED   | 4               | 1                            | 80                             | 1                 | 3                           | -                                 | 1                    | -                         | -         | -                      | -             | -             | 90                     |      |
| KRAFTRAD, -ROLLER   | 6               | 8                            | 271                            | 1                 | 8                           | -                                 | 1                    | 1                         | -         | 5                      | 1             | 7             | 1                      | 310  |
| PERSONENKRAFTWAGEN  | 85              | 118                          | 1287                           | 9                 | 52                          | -                                 | 5                    | 1                         | -         | 151                    | 4             | 207           | 1                      | 1920 |
| KRAFTOMNIBUS, OBUS  | -               | 2                            | 30                             | 1                 | 2                           | -                                 | -                    | -                         | -         | -                      | -             | 14            | -                      | 49   |
| LIEFER-,LASTKRAFTW.   | 4               | 4                            | 46                             | -                 | 4                           | -                                 | -                    | -                         | -         | 4                      | -             | 8             | -                      | 70   |
| SATTELSCHLEPPER   | 1               | -                            | 2                              | -                 | -                           | -                                 | -                    | -                         | -         | -                      | -             | -             | -                      | 3    |
| LANDW. ZUGMASCHINE  | 1               | 1                            | 1                              | -                 | -                           | -                                 | -                    | -                         | -         | 1                      | -             | -             | -                      | 4    |
| ANDERE ZUGMASCHINE  | -               | -                            | 3                              | -                 | -                           | -                                 | -                    | -                         | -         | 1                      | -             | -             | -                      | 4    |
| SONDERKRAFTFAHRZ.   | -               | 1                            | 2                              | -                 | -                           | -                                 | -                    | -                         | -         | -                      | -             | -             | -                      | 3    |
| FAHRRAD   | 3               | 5                            | 191                            | 4                 | 9                           | -                                 | 2                    | -                         | -         | 10                     | -             | 8             | -                      | 232  |
| SONSTIGES FAHRZEUG  | -               | -                            | 12                             | -                 | -                           | -                                 | -                    | -                         | -         | 2                      | -             | -             | -                      | 14   |
| FUSSGAENGER   | 4               | 17                           | 416                            | 5                 | 12                          | -                                 | 1                    | -                         | 1         | 19                     | 3             | -             | -                      | 478  |
| ANDERE PERSON   | -               | -                            | 2                              | 1                 | 1                           | -                                 | -                    | -                         | -         | -                      | -             | -             | -                      | 4    |
| AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN                                    |                 |                              |                                |                   |                             |                                   |                      |                           |           |                        |               |               |                        |      |
| ALLEINUNFAELLE  | 19              | 72                           | 472                            | 3                 | 10                          | 3                                 | -                    | -                         | 22        | 3                      | -             | -             | 604                    |      |
| UNF. ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGES.                        | 15              | 39                           | 669                            | 2                 | 60                          | 2                                 | 4                    | -                         | -         | 13                     | 5             | 14            | 1                      | 824  |
| MOFA, MOPED   | -               | -                            | 18                             | -                 | 2                           | -                                 | -                    | -                         | -         | -                      | -             | -             | -                      | 20   |
| KRAFTRAD, -ROLLER   | 1               | 1                            | 46                             | -                 | 4                           | -                                 | 3                    | -                         | -         | -                      | -             | 1             | -                      | 56   |
| PERSONENKRAFTWAGEN  | 14              | 30                           | 511                            | 2                 | 39                          | 1                                 | -                    | -                         | -         | 11                     | 3             | 13            | 1                      | 625  |
| KRAFTOMNIBUS, OBUS  | -               | -                            | 7                              | -                 | 1                           | 1                                 | -                    | -                         | -         | -                      | -             | -             | -                      | 9    |
| LIEFER-,LASTKRAFTW.   | -               | 3                            | 34                             | -                 | 8                           | -                                 | -                    | -                         | -         | -                      | 1             | -             | -                      | 46   |
| SATTELSCHLEPPER   | -               | -                            | 6                              | -                 | 1                           | -                                 | -                    | -                         | -         | -                      | -             | -             | -                      | 7    |
| LANDW. ZUGMASCHINE  | -               | 1                            | 1                              | -                 | -                           | -                                 | -                    | -                         | -         | -                      | -             | -             | -                      | 2    |
| ANDERE ZUGMASCHINE  | -               | -                            | -                              | -                 | -                           | -                                 | -                    | -                         | -         | -                      | -             | -             | -                      | -    |
| SONDERKRAFTFAHRZ.   | -               | -                            | -                              | -                 | -                           | -                                 | -                    | -                         | -         | -                      | -             | -             | -                      | -    |
| FAHRRAD   | -               | 2                            | 28                             | -                 | 3                           | -                                 | 1                    | -                         | -         | 2                      | -             | -             | -                      | 36   |
| SONSTIGES FAHRZEUG  | -               | -                            | 2                              | -                 | 1                           | -                                 | -                    | -                         | -         | -                      | -             | -             | -                      | 3    |
| FUSSGAENGER   | -               | 2                            | 15                             | -                 | 1                           | -                                 | -                    | -                         | -         | -                      | 1             | -             | -                      | 19   |
| ANDERE PERSON   | -               | -                            | 1                              | -                 | -                           | -                                 | -                    | -                         | -         | -                      | -             | -             | -                      | 1    |
| INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN                      |                 |                              |                                |                   |                             |                                   |                      |                           |           |                        |               |               |                        |      |
| ALLEINUNFAELLE  | 46              | 128                          | 714                            | 10                | 15                          | 4                                 | -                    | -                         | 88        | 8                      | -             | -             | 1013                   |      |
| UNF. ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGES.                        | 123             | 196                          | 3012                           | 24                | 151                         | 2                                 | 14                   | 2                         | 1         | 206                    | 13            | 258           | 3                      | 4005 |
| MOFA, MOPED   | 4               | 1                            | 98                             | 1                 | 5                           | -                                 | 1                    | -                         | -         | -                      | -             | -             | -                      | 110  |
| KRAFTRAD, -ROLLER   | 7               | 9                            | 317                            | 1                 | 12                          | -                                 | 4                    | 1                         | -         | 5                      | 1             | 8             | 1                      | 366  |
| PERSONENKRAFTWAGEN  | 99              | 148                          | 1798                           | 11                | 91                          | 1                                 | 5                    | 1                         | -         | 162                    | 7             | 220           | 2                      | 2545 |
| KRAFTOMNIBUS, OBUS  | -               | 2                            | 37                             | 1                 | 3                           | 1                                 | -                    | -                         | -         | -                      | -             | 14            | -                      | 58   |
| LIEFER-,LASTKRAFTW.   | 4               | 7                            | 80                             | -                 | 12                          | -                                 | -                    | -                         | -         | 4                      | 1             | 8             | -                      | 116  |
| SATTELSCHLEPPER   | 1               | -                            | 8                              | -                 | 1                           | -                                 | -                    | -                         | -         | -                      | -             | -             | -                      | 10   |
| LANDW. ZUGMASCHINE  | 1               | 2                            | 2                              | -                 | -                           | -                                 | -                    | -                         | -         | 1                      | -             | -             | -                      | 6    |
| ANDERE ZUGMASCHINE  | -               | -                            | 3                              | -                 | -                           | -                                 | -                    | -                         | -         | 1                      | -             | -             | -                      | 4    |
| SONDERKRAFTFAHRZ.   | -               | 1                            | 2                              | -                 | -                           | -                                 | -                    | -                         | -         | -                      | -             | -             | -                      | 3    |
| FAHRRAD   | 3               | 7                            | 219                            | 4                 | 12                          | -                                 | 3                    | -                         | -         | 12                     | -             | 8             | -                      | 268  |
| SONSTIGES FAHRZEUG  | -               | -                            | 14                             | -                 | 1                           | -                                 | -                    | -                         | -         | 2                      | -             | -             | -                      | 17   |
| FUSSGAENGER   | 4               | 19                           | 431                            | 5                 | 13                          | -                                 | 1                    | -                         | 1         | 19                     | 4             | -             | -                      | 497  |
| ANDERE PERSON   | -               | -                            | 3                              | 1                 | 1                           | -                                 | -                    | -                         | -         | -                      | -             | -             | -                      | 5    |

| DER ZWEITE<br>BETEILIGTE<br>WAR EIN       | ALLEINUNFAELLE UND UNFAELLE MIT ZWEI VERKEHRSTEILNEHMERN 1986 |   |   |                                  |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                                 |                  |                  | UNFAEL-<br>LE<br>INSGE-<br>SAMT |
|---|---|---|---|----------------------------------|------------------------------------|---------------------------|------------------------------------|----------------------------|------------------------------------|--------------|---------------------------------|------------------|------------------|---------------------------------|
|   | DER<br>MOFA,<br>MOPED   | ERSTE<br>KRAFT-<br>RAD,<br>KRAFT-<br>ROLLER | BETEILIGTE<br>PER-<br>SONEN-<br>KRAFT-<br>WAGEN | WAR<br>KRAFT-<br>ORNIBUS<br>OBUS | LIEFER-<br>UND<br>LAST-<br>KRAFTW. | SATTEL-<br>SCHLEP-<br>PER | LAND-<br>WIRT.<br>ZUGMA-<br>SCHINE | ANDERE<br>ZUGMA-<br>SCHINE | SONDER-<br>KRAFT-<br>FAHR-<br>ZEUG | FAHR-<br>RAD | SON-<br>STIGES<br>FAHR-<br>ZEUG | FUSS-<br>GAENGER | ANDERE<br>PERSON |                                 |
|   | UNFAELLE  | MIT   | NUR   | SACHSCHADEN                      | VON 3000                           | DM                        | UND                                | MEHR                       | BEI                                | EINEM        | DER                             | BETEILIGTEN      |                  |                                 |
| INNERHALB VON ORTSCHAFTEN                 |   |   |   |                                  |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                                 |                  |                  |                                 |
| ALLEINUNFAELLE                            | -   | 1   | 320   | 1                                | 13                                 | 2                         | 2                                  | -                          | -                                  | -            | 2                               | -                | -                | 341                             |
| UNF. ZWISCHEN ZWEI<br>BETEILIGTEN INSGES. | 6   | 5   | 2509  | 18                               | 115                                | 9                         | 4                                  | 1                          | -                                  | -            | 11                              | 1                | -                | 2679                            |
| MOFA, MOPED                               | -   | -   | 1   | -                                | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                               | -                | -                | 1                               |
| KRAFTRAD, -ROLLER                         | -   | -   | 5   | -                                | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                               | -                | -                | 5                               |
| PERSONENKRAFTWAGEN                        | 6   | 5   | 2362  | 18                               | 104                                | 9                         | 3                                  | 1                          | -                                  | -            | 11                              | 1                | -                | 2520                            |
| KRAFTOMNIBUS, OBUS                        | -   | -   | 40  | -                                | 3                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                               | -                | -                | 43                              |
| LIEFER-,LASTKRAFTW.                       | -   | -   | 87  | -                                | 8                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                               | -                | -                | 95                              |
| SATTELSCHLEPPER                           | -   | -   | 4   | -                                | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                               | -                | -                | 4                               |
| LANDW. ZUGMASCHINE                        | -   | -   | -   | -                                | -                                  | -                         | 1                                  | -                          | -                                  | -            | -                               | -                | -                | 1                               |
| ANDERE ZUGMASCHINE                        | -   | -   | 1   | -                                | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                               | -                | -                | 1                               |
| SONDERKRAFTFAHRZ.                         | -   | -   | -   | -                                | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                               | -                | -                | -                               |
| FAHRRAD                                   | -   | -   | -   | -                                | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                               | -                | -                | -                               |
| SONSTIGES FAHRZEUG                        | -   | -   | 8   | -                                | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                               | -                | -                | 8                               |
| FUSSGAENGER                               | -   | -   | 1   | -                                | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                               | -                | -                | 1                               |
| ANDERE PERSON                             | -   | -   | -   | -                                | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                               | -                | -                | -                               |
| AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN                |   |   |   |                                  |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                                 |                  |                  |                                 |
| ALLEINUNFAELLE                            | -   | -   | 544   | 1                                | 22                                 | 4                         | 1                                  | 1                          | -                                  | -            | 2                               | -                | -                | 575                             |
| UNF. ZWISCHEN ZWEI<br>BETEILIGTEN INSGES. | 1   | 3   | 622   | 5                                | 30                                 | 5                         | 3                                  | 1                          | -                                  | -            | 2                               | -                | 1                | 673                             |
| MOFA, MOPED                               | -   | -   | -   | -                                | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                               | -                | -                | -                               |
| KRAFTRAD, -ROLLER                         | -   | -   | -   | -                                | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                               | -                | -                | -                               |
| PERSONENKRAFTWAGEN                        | 1   | 3   | 565   | 4                                | 26                                 | 2                         | 3                                  | -                          | -                                  | -            | 2                               | -                | 1                | 607                             |
| KRAFTOMNIBUS, OBUS                        | -   | -   | 8   | -                                | 4                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                               | -                | -                | 12                              |
| LIEFER-,LASTKRAFTW.                       | -   | -   | 39  | -                                | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                               | -                | -                | 39                              |
| SATTELSCHLEPPER                           | -   | -   | 4   | -                                | -                                  | 3                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                               | -                | -                | 7                               |
| LANDW. ZUGMASCHINE                        | -   | -   | 4   | -                                | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                               | -                | -                | 4                               |
| ANDERE ZUGMASCHINE                        | -   | -   | -   | -                                | -                                  | -                         | -                                  | 1                          | -                                  | -            | -                               | -                | -                | 1                               |
| SONDERKRAFTFAHRZ.                         | -   | -   | -   | -                                | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                               | -                | -                | -                               |
| FAHRRAD                                   | -   | -   | -   | -                                | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                               | -                | -                | -                               |
| SONSTIGES FAHRZEUG                        | -   | -   | 2   | 1                                | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                               | -                | -                | 3                               |
| FUSSGAENGER                               | -   | -   | -   | -                                | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                               | -                | -                | -                               |
| ANDERE PERSON                             | -   | -   | -   | -                                | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                               | -                | -                | -                               |
| INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN  |   |   |   |                                  |                                    |                           |                                    |                            |                                    |              |                                 |                  |                  |                                 |
| ALLEINUNFAELLE                            | -   | 1   | 864   | 2                                | 35                                 | 6                         | 3                                  | 1                          | -                                  | -            | 4                               | -                | -                | 916                             |
| UNF. ZWISCHEN ZWEI<br>BETEILIGTEN INSGES. | 7   | 8   | 3131  | 23                               | 145                                | 14                        | 7                                  | 2                          | -                                  | -            | 13                              | 1                | 1                | 3352                            |
| MOFA, MOPED                               | -   | -   | 1   | -                                | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                               | -                | -                | 1                               |
| KRAFTRAD, -ROLLER                         | -   | -   | 5   | -                                | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                               | -                | -                | 5                               |
| PERSONENKRAFTWAGEN                        | 7   | 8   | 2927  | 22                               | 130                                | 11                        | 6                                  | 1                          | -                                  | -            | 13                              | 1                | 1                | 3127                            |
| KRAFTOMNIBUS, OBUS                        | -   | -   | 48  | -                                | 7                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                               | -                | -                | 55                              |
| LIEFER-,LASTKRAFTW.                       | -   | -   | 126   | -                                | 8                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                               | -                | -                | 134                             |
| SATTELSCHLEPPER                           | -   | -   | 8   | -                                | -                                  | 3                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                               | -                | -                | 11                              |
| LANDW. ZUGMASCHINE                        | -   | -   | 4   | -                                | -                                  | -                         | 1                                  | -                          | -                                  | -            | -                               | -                | -                | 5                               |
| ANDERE ZUGMASCHINE                        | -   | -   | 1   | -                                | -                                  | -                         | -                                  | 1                          | -                                  | -            | -                               | -                | -                | 2                               |
| SONDERKRAFTFAHRZ.                         | -   | -   | -   | -                                | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                               | -                | -                | -                               |
| FAHRRAD                                   | -   | -   | -   | -                                | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                               | -                | -                | -                               |
| SONSTIGES FAHRZEUG                        | -   | -   | 10  | 1                                | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                               | -                | -                | 11                              |
| FUSSGAENGER                               | -   | -   | 1   | -                                | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                               | -                | -                | 1                               |
| ANDERE PERSON                             | -   | -   | -   | -                                | -                                  | -                         | -                                  | -                          | -                                  | -            | -                               | -                | -                | -                               |

| DER ZWEITE BETEILIGTE WAR EIN  | DER MOFA, MOPED | ALLEINUNFAELLE UND UNFAELLE MIT ZWEI VERKEHRSTEILNEHMERN 1986 |                               |                   |                                 |                     |                           |                      |                           |           |                        |               | UNFAELLE INSGESAMT |               |
|--|-----------------|---|-------------------------------|-------------------|---------------------------------|---------------------|---------------------------|----------------------|---------------------------|-----------|------------------------|---------------|--------------------|---------------|
|  |                 | ERSTE KRAFTRAD, KRAFTROLLER                                   | BETEILIGTE PERSONENKRAFTWAGEN | KRAFTOMNIBUS OBUS | WAR EIN LIEFER- UND LASTKRAFTW. | SATTEL- SCHLEP- PER | LAND- WIRT. ZUGMA- SCHINE | ANDERE ZUGMA- SCHINE | SONDER- KRAFT- FAHR- ZEUG | FAHR- RAD | SON- STIGES FAHR- ZEUG | FUSS- GAENGER |                    | ANDERE PERSON |
| A U F A U T O B A H N E N  |                 |   |                               |                   |                                 |                     |                           |                      |                           |           |                        |               |                    |               |
| BEI UNFAELLEN MIT GETOETETEN   |                 |   |                               |                   |                                 |                     |                           |                      |                           |           |                        |               |                    |               |
| ALLEINUNFAELLE   | -               | 1   | -                             | -                 | -                               | -                   | -                         | -                    | -                         | -         | -                      | -             | -                  | 1             |
| UNF. ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGES.   | -               | 1   | 3                             | -                 | -                               | -                   | -                         | -                    | -                         | -         | -                      | 1             | -                  | 5             |
| MOFA, MOPED  | -               | -   | -                             | -                 | -                               | -                   | -                         | -                    | -                         | -         | -                      | -             | -                  | -             |
| KRAFTRAD, -ROLLER  | -               | -   | -                             | -                 | -                               | -                   | -                         | -                    | -                         | -         | -                      | -             | -                  | -             |
| PERSONENKRAFTWAGEN   | -               | 1   | 2                             | -                 | -                               | -                   | -                         | -                    | -                         | -         | -                      | 1             | -                  | 4             |
| KRAFTOMNIBUS, OBUS   | -               | -   | -                             | -                 | -                               | -                   | -                         | -                    | -                         | -         | -                      | -             | -                  | -             |
| LIEFER-,LASTKRAFTW.  | -               | -   | 1                             | -                 | -                               | -                   | -                         | -                    | -                         | -         | -                      | -             | -                  | 1             |
| SATTELSCHLEPPER  | -               | -   | -                             | -                 | -                               | -                   | -                         | -                    | -                         | -         | -                      | -             | -                  | -             |
| LANDW. ZUGMASCHINE   | -               | -   | -                             | -                 | -                               | -                   | -                         | -                    | -                         | -         | -                      | -             | -                  | -             |
| ANDERE ZUGMASCHINE   | -               | -   | -                             | -                 | -                               | -                   | -                         | -                    | -                         | -         | -                      | -             | -                  | -             |
| SONDERKRAFTFAHRZ.  | -               | -   | -                             | -                 | -                               | -                   | -                         | -                    | -                         | -         | -                      | -             | -                  | -             |
| FAHRRAD  | -               | -   | -                             | -                 | -                               | -                   | -                         | -                    | -                         | -         | -                      | -             | -                  | -             |
| SONSTIGES FAHRZEUG   | -               | -   | -                             | -                 | -                               | -                   | -                         | -                    | -                         | -         | -                      | -             | -                  | -             |
| FUSSGAENGER  | -               | -   | -                             | -                 | -                               | -                   | -                         | -                    | -                         | -         | -                      | -             | -                  | -             |
| ANDERE PERSON  | -               | -   | -                             | -                 | -                               | -                   | -                         | -                    | -                         | -         | -                      | -             | -                  | -             |
| BEI UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN  |                 |   |                               |                   |                                 |                     |                           |                      |                           |           |                        |               |                    |               |
| ALLEINUNFAELLE   | 1               | 10  | 113                           | -                 | 5                               | 3                   | -                         | -                    | -                         | -         | -                      | -             | -                  | 132           |
| UNF. ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGES.   | -               | 4   | 118                           | -                 | 15                              | -                   | -                         | -                    | -                         | -         | 2                      | 2             | -                  | 141           |
| MOFA, MOPED  | -               | -   | -                             | -                 | -                               | -                   | -                         | -                    | -                         | -         | -                      | -             | -                  | -             |
| KRAFTRAD, -ROLLER  | -               | -   | 3                             | -                 | 1                               | -                   | -                         | -                    | -                         | -         | -                      | -             | -                  | 4             |
| PERSONENKRAFTWAGEN   | -               | 3   | 96                            | -                 | 7                               | -                   | -                         | -                    | -                         | -         | 2                      | 2             | -                  | 110           |
| KRAFTOMNIBUS, OBUS   | -               | -   | -                             | -                 | -                               | -                   | -                         | -                    | -                         | -         | -                      | -             | -                  | -             |
| LIEFER-,LASTKRAFTW.  | -               | 1   | 14                            | -                 | 4                               | -                   | -                         | -                    | -                         | -         | -                      | -             | -                  | 19            |
| SATTELSCHLEPPER  | -               | -   | 2                             | -                 | 1                               | -                   | -                         | -                    | -                         | -         | -                      | -             | -                  | 3             |
| LANDW. ZUGMASCHINE   | -               | -   | -                             | -                 | -                               | -                   | -                         | -                    | -                         | -         | -                      | -             | -                  | -             |
| ANDERE ZUGMASCHINE   | -               | -   | -                             | -                 | -                               | -                   | -                         | -                    | -                         | -         | -                      | -             | -                  | -             |
| SONDERKRAFTFAHRZ.  | -               | -   | -                             | -                 | -                               | -                   | -                         | -                    | -                         | -         | -                      | -             | -                  | -             |
| FAHRRAD  | -               | -   | -                             | -                 | -                               | -                   | -                         | -                    | -                         | -         | -                      | -             | -                  | -             |
| SONSTIGES FAHRZEUG   | -               | -   | 1                             | -                 | 1                               | -                   | -                         | -                    | -                         | -         | -                      | -             | -                  | 2             |
| FUSSGAENGER  | -               | -   | 2                             | -                 | 1                               | -                   | -                         | -                    | -                         | -         | -                      | -             | -                  | 3             |
| ANDERE PERSON  | -               | -   | -                             | -                 | -                               | -                   | -                         | -                    | -                         | -         | -                      | -             | -                  | -             |
| BEI UNFAELLEN MIT NUR SACHSCHADEN VON 3000 DM UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN |                 |   |                               |                   |                                 |                     |                           |                      |                           |           |                        |               |                    |               |
| ALLEINUNFAELLE   | -               | -   | 231                           | -                 | 16                              | 1                   | -                         | 1                    | -                         | -         | 1                      | -             | -                  | 250           |
| UNF. ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGES.   | 1               | -   | 151                           | 3                 | 14                              | 4                   | -                         | 1                    | -                         | -         | 1                      | -             | -                  | 175           |
| MOFA, MOPED  | -               | -   | -                             | -                 | -                               | -                   | -                         | -                    | -                         | -         | -                      | -             | -                  | -             |
| KRAFTRAD, -ROLLER  | -               | -   | -                             | -                 | -                               | -                   | -                         | -                    | -                         | -         | -                      | -             | -                  | -             |
| PERSONENKRAFTWAGEN   | 1               | -   | 125                           | 2                 | 13                              | 1                   | -                         | -                    | -                         | -         | 1                      | -             | -                  | 143           |
| KRAFTOMNIBUS, OBUS   | -               | -   | 2                             | -                 | 1                               | -                   | -                         | -                    | -                         | -         | -                      | -             | -                  | 3             |
| LIEFER-,LASTKRAFTW.  | -               | -   | 22                            | -                 | -                               | -                   | -                         | -                    | -                         | -         | -                      | -             | -                  | 22            |
| SATTELSCHLEPPER  | -               | -   | 2                             | -                 | -                               | 3                   | -                         | -                    | -                         | -         | -                      | -             | -                  | 5             |
| LANDW. ZUGMASCHINE   | -               | -   | -                             | -                 | -                               | -                   | -                         | -                    | -                         | -         | -                      | -             | -                  | -             |
| ANDERE ZUGMASCHINE   | -               | -   | -                             | -                 | -                               | -                   | -                         | 1                    | -                         | -         | -                      | -             | -                  | 1             |
| SONDERKRAFTFAHRZ.  | -               | -   | -                             | -                 | -                               | -                   | -                         | -                    | -                         | -         | -                      | -             | -                  | -             |
| FAHRRAD  | -               | -   | -                             | -                 | -                               | -                   | -                         | -                    | -                         | -         | -                      | -             | -                  | -             |
| SONSTIGES FAHRZEUG   | -               | -   | -                             | 1                 | -                               | -                   | -                         | -                    | -                         | -         | -                      | -             | -                  | 1             |
| FUSSGAENGER  | -               | -   | -                             | -                 | -                               | -                   | -                         | -                    | -                         | -         | -                      | -             | -                  | -             |
| ANDERE PERSON  | -               | -   | -                             | -                 | -                               | -                   | -                         | -                    | -                         | -         | -                      | -             | -                  | -             |

AN STRASSENVERKEHRsunFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER 1986

| ART   | PERSONENSCHADEN |                                   | GETOETETEN |                                   | SCHWER - LEICHT - |      | SACHSCHADEN VON DM    |          | PERSONENSCHADEN UND               |                               |
|---|-----------------|-----------------------------------|------------|-----------------------------------|-------------------|------|-----------------------|----------|-----------------------------------|-------------------------------|
|   | ZUSAMMEN        | DAR.<br>UNFALL-<br>FLUECH-<br>TIG | ZUSAMMEN   | DAR.<br>UNFALL-<br>FLUECH-<br>TIG | VERLETZTEN        |      | 3000 U.M.B. EIN. BET. |          | NUR SACHSCHADEN IN                |                               |
|   |                 |                                   |            |                                   | INNERHALB         | VON  | ORTSCHAFTEN           | ZUSAMMEN | DAR.<br>UNFALL-<br>FLUECH-<br>TIG | DM 3000<br>U.MEHR<br>ZUSAMMEN |
| FUEHRER VON   |                 |                                   |            |                                   |                   |      |                       |          |                                   |                               |
| KLEINKRAFTR. (MOPEDS, MOKICKS)                                      | 59              | 3                                 | 1          | -                                 | 10                | 48   | 2                     | -        | 61                                | 3                             |
| MOFAS 25  | 182             | 7                                 | -          | -                                 | 46                | 136  | 6                     | 1        | 188                               | 8                             |
| LEICHTKRAFTRAEDERN  | 205             | 2                                 | 1          | -                                 | 61                | 143  | 3                     | -        | 208                               | 2                             |
| KRAFTRAEDERN  | 340             | 11                                | 9          | -                                 | 82                | 249  | 9                     | -        | 349                               | 11                            |
| KRAFTROLLERN  | 12              | -                                 | -          | -                                 | 3                 | 9    | -                     | -        | 12                                | -                             |
| MOTORZWEIRAEDErn ZUSAMMEN   | 798             | 23                                | 11         | -                                 | 202               | 585  | 20                    | 1        | 818                               | 24                            |
| PERSONENKRAFTWAGEN  | 5658            | 269                               | 57         | 5                                 | 959               | 4642 | 6624                  | 381      | 12282                             | 650                           |
| KRAFTOMNIBUSSEN   | 91              | 3                                 | 2          | -                                 | 20                | 69   | 66                    | 3        | 157                               | 6                             |
| OBERLEITUNGSOMNIBUSSEN  | -               | -                                 | -          | -                                 | -                 | -    | -                     | -        | -                                 | -                             |
| LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN<br>OHNE ANHAENGER                        | 168             | 6                                 | 6          | -                                 | 32                | 130  | 225                   | 7        | 393                               | 13                            |
| DAVON MIT EINEM ZULAES-<br>SIGEN GESAMTGEWICHT                      |                 |                                   |            |                                   |                   |      |                       |          |                                   |                               |
| BIS 2000 KG   | 6               | 1                                 | -          | -                                 | 1                 | 5    | 2                     | -        | 8                                 | 1                             |
| 2001 BIS 3500 KG  | 16              | -                                 | -          | -                                 | 4                 | 12   | 32                    | 2        | 48                                | 2                             |
| 3501 BIS 7500 KG  | 32              | 1                                 | 1          | -                                 | 7                 | 24   | 43                    | 1        | 75                                | 2                             |
| 7501 BIS 9000 KG  | 8               | -                                 | -          | -                                 | 2                 | 6    | 18                    | 1        | 26                                | 1                             |
| 9001 BIS 12000 KG   | 15              | -                                 | -          | -                                 | 1                 | 14   | 16                    | -        | 31                                | -                             |
| 12001 BIS 16000 KG  | 20              | -                                 | 2          | -                                 | 4                 | 14   | 32                    | -        | 52                                | -                             |
| 16001 UND MEHR KG   | 12              | -                                 | 1          | -                                 | 2                 | 9    | 17                    | -        | 29                                | -                             |
| OHNE ANGABE   | 59              | 4                                 | 2          | -                                 | 11                | 46   | 65                    | 3        | 124                               | 7                             |
| LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN<br>MIT ANHAENGER                         | 23              | 2                                 | 2          | -                                 | 8                 | 13   | 42                    | 2        | 65                                | 4                             |
| DAVON MIT EINEM ZULAES-<br>SIGEN GESAMTGEWICHT<br>DES ZUGFAHRZEUGES |                 |                                   |            |                                   |                   |      |                       |          |                                   |                               |
| BIS 2000 KG   | -               | -                                 | -          | -                                 | -                 | -    | -                     | -        | -                                 | -                             |
| 2001 BIS 3500 KG  | -               | -                                 | -          | -                                 | -                 | -    | -                     | -        | -                                 | -                             |
| 3501 BIS 7500 KG  | 2               | -                                 | 1          | -                                 | -                 | 1    | 5                     | -        | 7                                 | -                             |
| 7501 BIS 9000 KG  | 1               | -                                 | 1          | -                                 | -                 | -    | 1                     | -        | 2                                 | -                             |
| 9001 BIS 12000 KG   | 3               | -                                 | -          | -                                 | 2                 | 1    | 4                     | -        | 7                                 | -                             |
| 12001 BIS 16000 KG  | 7               | 1                                 | -          | -                                 | 2                 | 5    | 17                    | 1        | 24                                | 2                             |
| 16001 UND MEHR KG   | 5               | -                                 | -          | -                                 | 3                 | 2    | 9                     | 1        | 14                                | 1                             |
| OHNE ANGABE   | 5               | 1                                 | -          | -                                 | 1                 | 4    | 6                     | -        | 11                                | 1                             |
| LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN<br>ZUSAMMEN                              | 191             | 8                                 | 8          | -                                 | 40                | 143  | 267                   | 9        | 458                               | 17                            |
| DAR. MIT TANKAUFLAGEN   | 1               | -                                 | -          | -                                 | -                 | 1    | 2                     | -        | 3                                 | -                             |
| SATTELSCHLEPPERN  | 6               | -                                 | -          | -                                 | 3                 | 3    | 17                    | 3        | 23                                | 3                             |
| DAR. MIT TANKAUFLAGEN   | 1               | -                                 | -          | -                                 | 1                 | -    | 1                     | -        | 2                                 | -                             |
| LANDWIRTSCHAFTLICHEN ZUG-<br>MASCHINEN                              | 14              | 2                                 | 1          | -                                 | 2                 | 11   | 8                     | -        | 22                                | 2                             |
| ANDEREN ZUGMASCHINEN  | 6               | -                                 | -          | -                                 | -                 | 6    | 2                     | -        | 8                                 | -                             |
| DAR. MIT TANKWAGEN  | 1               | -                                 | -          | -                                 | -                 | 1    | -                     | -        | 1                                 | -                             |
| TANKKRAFTWAGEN  | 3               | -                                 | -          | -                                 | -                 | 3    | 1                     | -        | 4                                 | -                             |
| LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIAL-<br>AUFBAU                               | 1               | -                                 | -          | -                                 | -                 | 1    | -                     | -        | 1                                 | -                             |
| GUETERKRAFTFAHRZEUGEN, OHNE<br>LANDWIRT. ZUGMASCH. ZUSAMMEN         | 207             | 8                                 | 8          | -                                 | 43                | 156  | 287                   | 12       | 494                               | 20                            |
| UEBRIGEN KRAFTFAHRZEUGEN  | 14              | -                                 | 2          | -                                 | 2                 | 10   | 10                    | -        | 24                                | -                             |
| KRAFTFAHRZEUGEN ZUSAMMEN  | 6782            | 305                               | 81         | 5                                 | 1228              | 5473 | 7015                  | 397      | 13797                             | 702                           |
| STRASSENBAHNEN  | -               | -                                 | -          | -                                 | -                 | -    | -                     | -        | -                                 | -                             |
| EISENBAHNEN   | 1               | -                                 | 1          | -                                 | -                 | -    | -                     | -        | 1                                 | -                             |
| FAHRRAEDErn   | 524             | 9                                 | 4          | -                                 | 112               | 408  | -                     | -        | 524                               | 9                             |
| FUSSGAENGER   | 826             | 5                                 | 35         | -                                 | 294               | 497  | 4                     | 1        | 830                               | 6                             |
| HANDWAGEN, HANDKARREN   | 2               | -                                 | -          | -                                 | 1                 | 1    | -                     | -        | 2                                 | -                             |
| TIERFUEHRER, TREIBER  | 1               | -                                 | -          | -                                 | -                 | 1    | 2                     | -        | 3                                 | -                             |
| BESPANNTA FUHRWERKE   | 1               | -                                 | -          | -                                 | -                 | 1    | -                     | -        | 1                                 | -                             |
| SONSTIGE U. UNBEKANNTE FAHRZG.                                      | 14              | -                                 | -          | -                                 | 5                 | 9    | 17                    | 5        | 31                                | 5                             |
| ANDERE PERSONEN   | 6               | -                                 | 1          | -                                 | 5                 | -    | -                     | -        | 6                                 | -                             |
| UNFALLBETEILIGTE INSGESAMT  | 8157            | 319                               | 122        | 5                                 | 1645              | 6390 | 7038                  | 403      | 15195                             | 722                           |

AN STRASSENVERKEHR SUNFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER 1986

| ART   | PERSONENSCHADEN |                           | GETOETETEN |                           | SCHWER - LEICHT - |             | SACHSCHADEN VON DM |          | PERSONENSCHADEN UND |            |
|---|-----------------|---------------------------|------------|---------------------------|-------------------|-------------|--------------------|----------|---------------------|------------|
|   | ZUSAMMEN        | DAR.                      | ZUSAMMEN   | DAR.                      | VERLETZTEN        | LEICHT -    | 3000 U.M.B.        | EIN.BET. | MUR SACHSCHADEN IN  | SCHADEN IN |
|   |                 | UNFALL-<br>FLUECH-<br>TIG |            | UNFALL-<br>FLUECH-<br>TIG |                   |             |                    |          |                     |            |
|   |                 | INNERHALB                 | UND        | AUSSERHALB                | VON               | ORTSCHAFTEN |                    |          |                     |            |
| FUEHRER VON   |                 |                           |            |                           |                   |             |                    |          |                     |            |
| KLEINKRAFTR. (MOPEDS, MOKICKS)                              | 72              | 3                         | 1          | -                         | 17                | 54          | 3                  | 1        | 75                  | 4          |
| MOFAS 25  | 230             | 8                         | 1          | -                         | 58                | 171         | 6                  | 1        | 236                 | 9          |
| LEICHTKRAFTRAEDERN  | 245             | 4                         | 6          | -                         | 68                | 171         | 3                  | -        | 248                 | 4          |
| KRAFTRAEDERN  | 480             | 13                        | 15         | -                         | 142               | 323         | 13                 | 1        | 493                 | 14         |
| KRAFTROLLERN  | 15              | -                         | -          | -                         | 3                 | 12          | 1                  | -        | 16                  | -          |
| MOTORZWEIRAEDERN ZUSAMMEN                                   | 1042            | 28                        | 23         | -                         | 288               | 731         | 26                 | 3        | 1068                | 31         |
| PERSONENKRAFTWAGEN  | 7863            | 412                       | 117        | 7                         | 1501              | 6245        | 8805               | 599      | 16668               | 1011       |
| KRAFTOMNIBUSSEN   | 107             | 3                         | 3          | -                         | 25                | 79          | 86                 | 5        | 193                 | 8          |
| OBERLEITUNGSOMNIBUSSEN                                      | -               | -                         | -          | -                         | -                 | -           | -                  | -        | -                   | -          |
| LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN<br>OHNE ANHAEGER                 | 265             | 11                        | 10         | -                         | 48                | 207         | 299                | 13       | 564                 | 24         |
| DAVON MIT EINEM ZULAES-<br>SIGEN GESAMTGEWICHT              |                 |                           |            |                           |                   |             |                    |          |                     |            |
| BIS 2000 KG   | 7               | 1                         | -          | -                         | 1                 | 6           | 4                  | -        | 11                  | 1          |
| 2001 BIS 3500 KG  | 31              | -                         | -          | -                         | 8                 | 23          | 42                 | 3        | 73                  | 3          |
| 3501 BIS 7500 KG  | 60              | 2                         | 1          | -                         | 10                | 49          | 56                 | 1        | 116                 | 3          |
| 7501 BIS 9000 KG  | 10              | -                         | -          | -                         | 2                 | 8           | 19                 | 1        | 29                  | 1          |
| 9001 BIS 12000 KG   | 18              | -                         | -          | -                         | 2                 | 16          | 25                 | -        | 43                  | -          |
| 12001 BIS 16000 KG  | 33              | -                         | 5          | -                         | 6                 | 22          | 42                 | 1        | 75                  | 1          |
| 16001 UND MEHR KG   | 24              | -                         | 2          | -                         | 5                 | 17          | 28                 | -        | 52                  | -          |
| OHNE ANGABE   | 82              | 8                         | 2          | -                         | 14                | 66          | 83                 | 7        | 165                 | 15         |
| LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN<br>MIT ANHAEGER                  | 71              | 3                         | 5          | -                         | 25                | 41          | 86                 | 3        | 157                 | 6          |
| DAVON MIT EINEM ZULAES-<br>SIGEN GESAMTGEWICHT              |                 |                           |            |                           |                   |             |                    |          |                     |            |
| BIS 2000 KG   | -               | -                         | -          | -                         | -                 | -           | -                  | -        | -                   | -          |
| 2001 BIS 3500 KG  | 2               | -                         | -          | -                         | 1                 | 1           | -                  | -        | 2                   | -          |
| 3501 BIS 7500 KG  | 4               | -                         | 1          | -                         | -                 | 3           | 9                  | -        | 13                  | -          |
| 7501 BIS 9000 KG  | 1               | -                         | 1          | -                         | -                 | -           | 1                  | -        | 2                   | -          |
| 9001 BIS 12000 KG   | 5               | -                         | 1          | -                         | 3                 | 1           | 6                  | -        | 11                  | -          |
| 12001 BIS 16000 KG  | 28              | 1                         | -          | -                         | 12                | 16          | 38                 | 1        | 66                  | 2          |
| 16001 UND MEHR KG   | 21              | -                         | 2          | -                         | 6                 | 13          | 19                 | 1        | 40                  | 1          |
| OHNE ANGABE   | 10              | 2                         | -          | -                         | 3                 | 7           | 13                 | 1        | 23                  | 3          |
| LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN<br>ZUSAMMEN                      | 336             | 14                        | 15         | -                         | 73                | 248         | 385                | 16       | 721                 | 30         |
| DAR. MIT TANKAUFLAGEN                                       | 5               | -                         | -          | -                         | 1                 | 4           | 5                  | -        | 10                  | -          |
| SATTELSCHLEPPERN  | 24              | -                         | -          | -                         | 11                | 13          | 38                 | 5        | 62                  | 5          |
| DAR. MIT TANKAUFLAGEN                                       | 5               | -                         | -          | -                         | 2                 | 3           | 2                  | -        | 7                   | -          |
| LANDWIRTSCHAFTLICHEN ZUG-<br>MASCHINEN                      | 21              | 2                         | 2          | -                         | 5                 | 14          | 17                 | -        | 38                  | 2          |
| ANDEREN ZUGMASCHINEN  | 6               | -                         | -          | -                         | -                 | 6           | 6                  | -        | 12                  | -          |
| DAR. MIT TANKWAGEN  | 1               | -                         | -          | -                         | -                 | 1           | -                  | -        | 1                   | -          |
| TANKKRAFTWAGEN  | 3               | -                         | -          | -                         | -                 | 3           | 1                  | -        | 4                   | -          |
| LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIAL-<br>AUFBAU                       | 1               | -                         | -          | -                         | -                 | 1           | -                  | -        | 1                   | -          |
| GUETERKRAFTFAHRZEUGEN, OHNE<br>LANDWIRT. ZUGMASCH. ZUSAMMEN | 370             | 14                        | 15         | -                         | 84                | 271         | 430                | 21       | 800                 | 35         |
| UEBRIGEN KRAFTFAHRZEUGEN                                    | 18              | -                         | 2          | -                         | 3                 | 13          | 15                 | -        | 33                  | -          |
| KRAFTFAHRZEUGEN ZUSAMMEN                                    | 9421            | 459                       | 162        | 7                         | 1906              | 7353        | 9379               | 628      | 18800               | 1087       |
| STRASSENBAHNEN  | -               | -                         | -          | -                         | -                 | -           | -                  | -        | -                   | -          |
| EISENBAHNEN   | 2               | -                         | 1          | -                         | -                 | 1           | 1                  | -        | 3                   | -          |
| FAHRRAEDErn   | 604             | 11                        | 6          | -                         | 139               | 459         | 1                  | -        | 605                 | 11         |
| FUSSGAENGER   | 868             | 6                         | 40         | -                         | 311               | 517         | 5                  | 2        | 873                 | 8          |
| HANDWAGEN, HANDKARREN                                       | 2               | -                         | -          | -                         | 1                 | 1           | -                  | -        | 2                   | -          |
| TIERFUEHRER, TREIBER  | 2               | -                         | -          | -                         | -                 | 2           | 3                  | -        | 5                   | -          |
| BESPANNTE FUHRWERKE   | 2               | -                         | -          | -                         | -                 | 2           | -                  | -        | 2                   | -          |
| SONSTIGE U. UNBEKANNTE FAHRZG.                              | 20              | 3                         | -          | -                         | 7                 | 13          | 21                 | 7        | 41                  | 10         |
| ANDERE PERSONEN   | 9               | -                         | 1          | -                         | 6                 | 2           | -                  | -        | 9                   | -          |
| UNFALLBETEILIGTE INSGESAMT                                  | 10930           | 479                       | 210        | 7                         | 2370              | 8350        | 9410               | 637      | 20340               | 1116       |

AN STRASSENVERKEHRsunFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER 1986

| ART  | PERSONENSCHADEN |                           | GETOETETEN |                           | SCHWER - LEICHT - |            | SACHSCHADEN VON DM  |                           | PERSONENSCHADEN UND |                           |
|--|-----------------|---------------------------|------------|---------------------------|-------------------|------------|---------------------|---------------------------|---------------------|---------------------------|
|  | ZUSAMMEN        | DAR.                      | ZUSAMMEN   | DAR.                      | VERLETZTEN        | VERLETZTEN | 3000 U.M.B.EIN.BET. |                           | NUR SACHSCHADEN IN  |                           |
|  |                 | UNFALL-<br>FLUECH-<br>TIG |            | UNFALL-<br>FLUECH-<br>TIG |                   |            | DAR.                | DAR.                      | DM 3000             | UNFALL-<br>FLUECH-<br>TIG |
|  |                 | AUSSERHALB                | VON        | ORTSCHAFTEN               | OHNE              | AUTOBAHN   | ZUSAMMEN            | UNFALL-<br>FLUECH-<br>TIG | ZUSAMMEN            | UNFALL-<br>FLUECH-<br>TIG |
| FUEHRER VON  |                 |                           |            |                           |                   |            |                     |                           |                     |                           |
| KLEINKRAFTR. (MOPEDS, MOKICKS)   | 13              | -                         | -          | -                         | 7                 | 6          | -                   | -                         | 13                  | -                         |
| MOFAS 25   | 47              | 1                         | 1          | -                         | 12                | 34         | -                   | -                         | 47                  | 1                         |
| LEICHTKRAFTRAEDERN   | 37              | 2                         | 5          | -                         | 6                 | 26         | -                   | -                         | 37                  | 2                         |
| KRAFTRAEDERN   | 124             | 1                         | 4          | -                         | 55                | 65         | 4                   | 1                         | 128                 | 2                         |
| KRAFTROLLERN   | 3               | -                         | -          | -                         | -                 | 3          | 1                   | -                         | 4                   | -                         |
| MOTORZWEIRAEDErn ZUSAMMEN  | 224             | 4                         | 10         | -                         | 80                | 134        | 5                   | 1                         | 229                 | 5                         |
| PERSONENKRAFTWAGEN   | 1731            | 114                       | 50         | 2                         | 458               | 1223       | 1460                | 151                       | 3191                | 265                       |
| KRAFTOMNIBUSSEN  | 15              | -                         | 1          | -                         | 5                 | 9          | 14                  | 1                         | 29                  | 1                         |
| OBERLEITUNGSOMNIBUSSEN   | -               | -                         | -          | -                         | -                 | -          | -                   | -                         | -                   | -                         |
| LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN<br>OHNE ANHAENGER<br>DAVON MIT EINEM ZULAES-<br>SIGEN GESAMTGEWICHT                     | 71              | 3                         | 4          | -                         | 10                | 57         | 34                  | 4                         | 105                 | 7                         |
| BIS 2000 KG  | -               | -                         | -          | -                         | -                 | -          | 2                   | -                         | 2                   | -                         |
| 2001 BIS 3500 KG   | 12              | -                         | -          | -                         | 3                 | 9          | 4                   | 1                         | 16                  | 1                         |
| 3501 BIS 7500 KG   | 21              | 1                         | -          | -                         | 2                 | 19         | 5                   | -                         | 26                  | 1                         |
| 7501 BIS 9000 KG   | 2               | -                         | -          | -                         | -                 | 2          | 1                   | -                         | 3                   | -                         |
| 9001 BIS 12000 KG  | 3               | -                         | -          | -                         | 1                 | 2          | 6                   | -                         | 9                   | -                         |
| 12001 BIS 16000 KG   | 9               | -                         | 3          | -                         | 1                 | 5          | 6                   | 1                         | 15                  | 1                         |
| 16001 UND MEHR KG  | 8               | -                         | 1          | -                         | 1                 | 6          | 3                   | -                         | 11                  | -                         |
| OHNE ANGABE  | 16              | 2                         | -          | -                         | 2                 | 14         | 7                   | 2                         | 23                  | 4                         |
| LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN<br>MIT ANHAENGER<br>DAVON MIT EINEM ZULAES-<br>SIGEN GESAMTGEWICHT<br>DES ZUGFAHRZEUGES | 18              | 1                         | 2          | -                         | 7                 | 9          | 14                  | -                         | 32                  | 1                         |
| BIS 2000 KG  | -               | -                         | -          | -                         | -                 | -          | -                   | -                         | -                   | -                         |
| 2001 BIS 3500 KG   | -               | -                         | -          | -                         | -                 | -          | -                   | -                         | -                   | -                         |
| 3501 BIS 7500 KG   | -               | -                         | -          | -                         | -                 | -          | -                   | -                         | -                   | -                         |
| 7501 BIS 9000 KG   | -               | -                         | -          | -                         | -                 | -          | -                   | -                         | -                   | -                         |
| 9001 BIS 12000 KG  | 1               | -                         | 1          | -                         | -                 | -          | -                   | -                         | 1                   | -                         |
| 12001 BIS 16000 KG   | 7               | -                         | -          | -                         | 4                 | 3          | 6                   | -                         | 13                  | -                         |
| 16001 UND MEHR KG  | 7               | -                         | 1          | -                         | 1                 | 5          | 5                   | -                         | 12                  | -                         |
| OHNE ANGABE  | 3               | 1                         | -          | -                         | 2                 | 1          | 3                   | -                         | 6                   | 1                         |
| LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN<br>ZUSAMMEN   | 89              | 4                         | 6          | -                         | 17                | 66         | 48                  | 4                         | 137                 | 8                         |
| DAR. MIT TANKAUFLAGEN  | 1               | -                         | -          | -                         | 1                 | -          | 2                   | -                         | 3                   | -                         |
| SATTELSCHLEPPERN   | 10              | -                         | -          | -                         | 4                 | 6          | 7                   | -                         | 17                  | -                         |
| DAR. MIT TANKAUFLAGEN  | 4               | -                         | -          | -                         | 1                 | 3          | 1                   | -                         | 5                   | -                         |
| LANDWIRTSCHAFTLICHEN ZUG-<br>MASCHINEN   | 7               | -                         | 1          | -                         | 3                 | 3          | 9                   | -                         | 16                  | -                         |
| ANDEREN ZUGMASCHINEN<br>DAR. MIT TANKWAGEN   | -               | -                         | -          | -                         | -                 | -          | 1                   | -                         | 1                   | -                         |
| TANKKRAFTWAGEN   | -               | -                         | -          | -                         | -                 | -          | -                   | -                         | -                   | -                         |
| LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIAL-<br>AUFBAU  | -               | -                         | -          | -                         | -                 | -          | -                   | -                         | -                   | -                         |
| GUETERKRAFTFAHRZEUGEN, OHNE<br>LANDWIRT.ZUGMASCH.ZUSAMMEN  | 99              | 4                         | 6          | -                         | 21                | 72         | 56                  | 4                         | 155                 | 8                         |
| UEBRIGEN KRAFTFAHRZEUGEN   | 2               | -                         | -          | -                         | 1                 | 1          | 2                   | -                         | 4                   | -                         |
| KRAFTFAHRZEUGEN ZUSAMMEN   | 2078            | 122                       | 68         | 2                         | 568               | 1442       | 1546                | 157                       | 3624                | 279                       |
| STRASSENBAHNEN   | -               | -                         | -          | -                         | -                 | -          | -                   | -                         | -                   | -                         |
| EISENBAHNEN  | 1               | -                         | -          | -                         | -                 | 1          | 1                   | -                         | 2                   | -                         |
| FAHRRAEDErn  | 80              | 2                         | 2          | -                         | 27                | 51         | 1                   | -                         | 81                  | 2                         |
| FUSSGAENGER  | 37              | 1                         | 4          | -                         | 16                | 17         | -                   | -                         | 37                  | 1                         |
| HANDWAGEN, HANDKARREN  | -               | -                         | -          | -                         | -                 | -          | -                   | -                         | -                   | -                         |
| TIERFUEHRER, TREIBER   | 1               | -                         | -          | -                         | -                 | 1          | 1                   | -                         | 2                   | -                         |
| BESPANNTE FUHRWERKE  | 1               | -                         | -          | -                         | -                 | 1          | -                   | -                         | 1                   | -                         |
| SONSTIGE U. UNBEKANNTE FAHRZG.   | 4               | 2                         | -          | -                         | 1                 | 3          | 3                   | 2                         | 7                   | 4                         |
| ANDERE PERSONEN  | 3               | -                         | -          | -                         | 1                 | 2          | -                   | -                         | 3                   | -                         |
| UNFALLBETEILIGTE INSGESAMT   | 2205            | 127                       | 74         | 2                         | 613               | 1518       | 1552                | 159                       | 3757                | 286                       |



## AN STRASSENVERKEHR SUNFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER 1986

| ART  | PERSONENSCHADEN |                       | GETOETETEN |                       | SCHWER - LEICHT - |     | SACHSCHADEN VON DM 3000 U.M.B.EIN.BET. |                       | PERSONENSCHADEN UND NUR SACHSCHADEN IN HOEHE VON DM 3000 U.MEHR |                       |
|--|-----------------|-----------------------|------------|-----------------------|-------------------|-----|--|-----------------------|---|-----------------------|
|  | ZUSAMMEN        | DAR. UNFALL-FLUECHTIG | ZUSAMMEN   | DAR. UNFALL-FLUECHTIG | VERLETZTEN        |     | ZUSAMMEN                               | DAR. UNFALL-FLUECHTIG | ZUSAMMEN  | DAR. UNFALL-FLUECHTIG |
| AUF AUTOBAHNEN   |                 |                       |            |                       |                   |     |  |                       |   |                       |
| FUEHRER VON  |                 |                       |            |                       |                   |     |  |                       |   |                       |
| KLEINKRAFTR. (MOPEDS, MOKICKS)                               | -               | -                     | -          | -                     | -                 | -   | 1                                      | 1                     | 1   | 1                     |
| MOFAS 25   | 1               | -                     | -          | -                     | -                 | 1   | -                                      | -                     | 1   | -                     |
| LEICHTKRAFTRAEDERN   | 3               | -                     | -          | -                     | 1                 | 2   | -                                      | -                     | 3   | -                     |
| KRAFTRAEDERN   | 16              | 1                     | 2          | -                     | 5                 | 9   | -                                      | -                     | 16  | 1                     |
| KRAFTROLLERN   | -               | -                     | -          | -                     | -                 | -   | -                                      | -                     | -   | -                     |
| MOTORZWEIRAEDERN ZUSAMMEN                                    | 20              | 1                     | 2          | -                     | 6                 | 12  | 1                                      | 1                     | 21  | 2                     |
| PERSONENKRAFTWAGEN   | 474             | 29                    | 10         | -                     | 84                | 380 | 721                                    | 67                    | 1195  | 96                    |
| KRAFTOMNIBUSSEN  | 1               | -                     | -          | -                     | -                 | 1   | 6                                      | 1                     | 7   | 1                     |
| OBERLEITUNGSOMNIBUSSEN                                       | -               | -                     | -          | -                     | -                 | -   | -                                      | -                     | -   | -                     |
| LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN OHNE ANHAENGER                    | 26              | 2                     | -          | -                     | 6                 | 20  | 40                                     | 2                     | 66  | 4                     |
| DAVON MIT EINEM ZULAES-SIGEN GESAMTGEWICHT                   |                 |                       |            |                       |                   |     |  |                       |   |                       |
| BIS 2000 KG  | 1               | -                     | -          | -                     | -                 | 1   | -                                      | -                     | 1   | -                     |
| 2001 BIS 3500 KG   | 3               | -                     | -          | -                     | 1                 | 2   | 6                                      | -                     | 9   | -                     |
| 3501 BIS 7500 KG   | 7               | -                     | -          | -                     | 1                 | 6   | 8                                      | -                     | 15  | -                     |
| 7501 BIS 9000 KG   | -               | -                     | -          | -                     | -                 | -   | -                                      | -                     | -   | -                     |
| 9001 BIS 12000 KG  | -               | -                     | -          | -                     | -                 | -   | 3                                      | -                     | 3   | -                     |
| 12001 BIS 16000 KG   | 4               | -                     | -          | -                     | 1                 | 3   | 4                                      | -                     | 8   | -                     |
| 16001 UND MEHR KG  | 4               | -                     | -          | -                     | 2                 | 2   | 8                                      | -                     | 12  | -                     |
| OHNE ANGABE  | 7               | 2                     | -          | -                     | 1                 | 6   | 11                                     | 2                     | 18  | 4                     |
| LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN MIT ANHAENGER                     | 30              | -                     | 1          | -                     | 10                | 19  | 30                                     | 1                     | 60  | 1                     |
| DAVON MIT EINEM ZULAES-SIGEN GESAMTGEWICHT DES ZUGFAHRZEUGES |                 |                       |            |                       |                   |     |  |                       |   |                       |
| BIS 2000 KG  | -               | -                     | -          | -                     | -                 | -   | -                                      | -                     | -   | -                     |
| 2001 BIS 3500 KG   | 2               | -                     | -          | -                     | 1                 | 1   | -                                      | -                     | 2   | -                     |
| 3501 BIS 7500 KG   | 2               | -                     | -          | -                     | -                 | 2   | 4                                      | -                     | 6   | -                     |
| 7501 BIS 9000 KG   | -               | -                     | -          | -                     | -                 | -   | -                                      | -                     | -   | -                     |
| 9001 BIS 12000 KG  | 1               | -                     | -          | -                     | 1                 | -   | 2                                      | -                     | 3   | -                     |
| 12001 BIS 16000 KG   | 14              | -                     | -          | -                     | 6                 | 8   | 15                                     | -                     | 29  | -                     |
| 16001 UND MEHR KG  | 9               | -                     | 1          | -                     | 2                 | 6   | 5                                      | -                     | 14  | -                     |
| OHNE ANGABE  | 2               | -                     | -          | -                     | -                 | 2   | 4                                      | 1                     | 6   | 1                     |
| LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN ZUSAMMEN                          | 56              | 2                     | 1          | -                     | 16                | 39  | 70                                     | 3                     | 126   | 5                     |
| DAR. MIT TANKAUFLAGEN  | 3               | -                     | -          | -                     | -                 | 3   | 1                                      | -                     | 4   | -                     |
| SATTELSCHLEPPERN   | 8               | -                     | -          | -                     | 4                 | 4   | 14                                     | 2                     | 22  | 2                     |
| DAR. MIT TANKAUFLAGEN  | -               | -                     | -          | -                     | -                 | -   | -                                      | -                     | -   | -                     |
| LANDWIRTSCHAFTLICHEN ZUG-MASCHINEN                           | -               | -                     | -          | -                     | -                 | -   | -                                      | -                     | -   | -                     |
| ANDEREN ZUGMASCHINEN   | -               | -                     | -          | -                     | -                 | -   | 3                                      | -                     | 3   | -                     |
| DAR. MIT TANKWAGEN   | -               | -                     | -          | -                     | -                 | -   | -                                      | -                     | -   | -                     |
| TANKKRAFTWAGEN   | -               | -                     | -          | -                     | -                 | -   | -                                      | -                     | -   | -                     |
| LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIAL-AUFBAU                            | -               | -                     | -          | -                     | -                 | -   | -                                      | -                     | -   | -                     |
| GUETERKRAFTFAHRZEUGEN, OHNE LANDWIRT.ZUGMASCH.ZUSAMMEN       | 64              | 2                     | 1          | -                     | 20                | 43  | 87                                     | 5                     | 151   | 7                     |
| UEBRIGEN KRAFTFAHRZEUGEN                                     | 2               | -                     | -          | -                     | -                 | 2   | 3                                      | -                     | 5   | -                     |
| KRAFTFAHRZEUGEN ZUSAMMEN                                     | 561             | 32                    | 13         | -                     | 110               | 438 | 818                                    | 74                    | 1379  | 106                   |
| STRASSENBAHNEN   | -               | -                     | -          | -                     | -                 | -   | -                                      | -                     | -   | -                     |
| EISENBAHNEN  | -               | -                     | -          | -                     | -                 | -   | -                                      | -                     | -   | -                     |
| FAHRRADERN   | -               | -                     | -          | -                     | -                 | -   | -                                      | -                     | -   | -                     |
| FUSSGAENGER  | 5               | -                     | 1          | -                     | 1                 | 3   | 1                                      | 1                     | 6   | 1                     |
| HANDWAGEN, HANDKARREN  | -               | -                     | -          | -                     | -                 | -   | -                                      | -                     | -   | -                     |
| TIERFUEHRER, TREIBER   | -               | -                     | -          | -                     | -                 | -   | -                                      | -                     | -   | -                     |
| BESPANNTE FUHRWERKE  | -               | -                     | -          | -                     | -                 | -   | -                                      | -                     | -   | -                     |
| SONSTIGE U. UNBEKANNTE FAHRZG.                               | 2               | 1                     | -          | -                     | 1                 | 1   | 1                                      | -                     | 3   | 1                     |
| ANDERE PERSONEN  | -               | -                     | -          | -                     | -                 | -   | -                                      | -                     | -   | -                     |
| UNFALLBETEILIGTE INSGESAMT                                   | 568             | 33                    | 14         | -                     | 112               | 442 | 820                                    | 75                    | 1388  | 108                   |

## AN STRASSENVERKEHRsunFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER 1986

| ART  | PERSONENSCHADEN |                                   | GETOETETEN |                                   | SCHWER - LEICHT - |          | SACHSCHADEN VON DM |                                   | PERSONENSCHADEN UND     |   |                           |
|--|-----------------|-----------------------------------|------------|-----------------------------------|-------------------|----------|--------------------|-----------------------------------|-------------------------|---|---------------------------|
|  | ZUSAMMEN        | DAR.<br>UNFALL-<br>FLUECH-<br>TIG | ZUSAMMEN   | DAR.<br>UNFALL-<br>FLUECH-<br>TIG | VERLEITZTEN       | EINSCHL. | ZUSAMMEN           | DAR.<br>UNFALL-<br>FLUECH-<br>TIG | 3000 U.M.B.<br>EIN.BET. | NUR SACHSCHADEN IN<br>HOEHE VON DAR.<br>DM 3000 | UNFALL-<br>FLUECH-<br>TIG |
|  |                 |                                   |            |                                   |                   |          |                    |                                   |                         |   |                           |
| FUEHRER VON  |                 |                                   |            |                                   |                   |          |                    |                                   |                         |   |                           |
| KLEINKRAFTR. (MOPEDS, MOKICKS)   | 13              | -                                 | -          | -                                 | 7                 | 6        | 1                  | 1                                 | 14                      | 1   |                           |
| MOFAS 25   | 48              | 1                                 | 1          | -                                 | 12                | 35       | -                  | -                                 | 48                      | 1   |                           |
| LEICHTKRAFTRAEDERN   | 40              | 2                                 | 5          | -                                 | 7                 | 28       | -                  | -                                 | 40                      | 2   |                           |
| KRAFTRAEDERN   | 140             | 2                                 | 6          | -                                 | 60                | 74       | 4                  | 1                                 | 144                     | 3   |                           |
| KRAFTROLLERN   | 3               | -                                 | -          | -                                 | -                 | 3        | 1                  | -                                 | 4                       | -   |                           |
| MOTORZWEIRAEDERN ZUSAMMEN  | 244             | 5                                 | 12         | -                                 | 86                | 146      | 6                  | 2                                 | 250                     | 7   |                           |
| PERSONENKRAFTWAGEN   | 2205            | 143                               | 60         | 2                                 | 542               | 1603     | 2181               | 218                               | 4386                    | 361   |                           |
| KRAFTOMNIBUSSEN  | 16              | -                                 | 1          | -                                 | 5                 | 10       | 20                 | 2                                 | 36                      | 2   |                           |
| OBERLEITUNGSSOMNIBUSSEN  | -               | -                                 | -          | -                                 | -                 | -        | -                  | -                                 | -                       | -   |                           |
| LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN<br>OHNE ANHAENGER<br>DAVON MIT EINEM ZULAES-<br>SIGEN GESAMTGEWICHT                     | 97              | 5                                 | 4          | -                                 | 16                | 77       | 74                 | 6                                 | 171                     | 11  |                           |
| BIS 2000 KG  | 1               | -                                 | -          | -                                 | -                 | 1        | 2                  | -                                 | 3                       | -   |                           |
| 2001 BIS 3500 KG   | 15              | -                                 | -          | -                                 | 4                 | 11       | 10                 | 1                                 | 25                      | 1   |                           |
| 3501 BIS 7500 KG   | 28              | 1                                 | -          | -                                 | 3                 | 25       | 13                 | -                                 | 41                      | 1   |                           |
| 7501 BIS 9000 KG   | 2               | -                                 | -          | -                                 | -                 | 2        | 1                  | -                                 | 3                       | -   |                           |
| 9001 BIS 12000 KG  | 3               | -                                 | -          | -                                 | 1                 | 2        | 9                  | -                                 | 12                      | -   |                           |
| 12001 BIS 16000 KG   | 13              | -                                 | 3          | -                                 | 2                 | 8        | 10                 | 1                                 | 23                      | 1   |                           |
| 16001 UND MEHR KG  | 12              | -                                 | 1          | -                                 | 3                 | 8        | 11                 | -                                 | 23                      | -   |                           |
| OHNE ANGABE  | 23              | 4                                 | -          | -                                 | 3                 | 20       | 18                 | 4                                 | 41                      | 8   |                           |
| LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN<br>MIT ANHAENGER<br>DAVON MIT EINEM ZULAES-<br>SIGEN GESAMTGEWICHT<br>DES ZUGFAHRZEUGES | 48              | 1                                 | 3          | -                                 | 17                | 28       | 44                 | 1                                 | 92                      | 2   |                           |
| BIS 2000 KG  | -               | -                                 | -          | -                                 | -                 | -        | -                  | -                                 | -                       | -   |                           |
| 2001 BIS 3500 KG   | 2               | -                                 | -          | -                                 | 1                 | 1        | -                  | -                                 | 2                       | -   |                           |
| 3501 BIS 7500 KG   | 2               | -                                 | -          | -                                 | -                 | 2        | 4                  | -                                 | 6                       | -   |                           |
| 7501 BIS 9000 KG   | -               | -                                 | -          | -                                 | -                 | -        | -                  | -                                 | -                       | -   |                           |
| 9001 BIS 12000 KG  | 2               | -                                 | 1          | -                                 | 1                 | -        | 2                  | -                                 | 4                       | -   |                           |
| 12001 BIS 16000 KG   | 21              | -                                 | -          | -                                 | 10                | 11       | 21                 | -                                 | 42                      | -   |                           |
| 16001 UND MEHR KG  | 16              | -                                 | 2          | -                                 | 3                 | 11       | 10                 | -                                 | 26                      | -   |                           |
| OHNE ANGABE  | 5               | 1                                 | -          | -                                 | 2                 | 3        | 7                  | 1                                 | 12                      | 2   |                           |
| LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN<br>ZUSAMMEN   | 145             | 6                                 | 7          | -                                 | 33                | 105      | 118                | 7                                 | 263                     | 13  |                           |
| DAR. MIT TANKAUFLAGEN  | 4               | -                                 | -          | -                                 | 1                 | 3        | 3                  | -                                 | 7                       | -   |                           |
| SATTELSCHLEPPERN   | 18              | -                                 | -          | -                                 | 8                 | 10       | 21                 | 2                                 | 39                      | 2   |                           |
| DAR. MIT TANKAUFLAGEN  | 4               | -                                 | -          | -                                 | 1                 | 3        | 1                  | -                                 | 5                       | -   |                           |
| LANDWIRTSCHAFTLICHEN ZUG-<br>MASCHINEN   | 7               | -                                 | 1          | -                                 | 3                 | 3        | 9                  | -                                 | 16                      | -   |                           |
| ANDEREN ZUGMASCHINEN<br>DAR. MIT TANKWAGEN   | -               | -                                 | -          | -                                 | -                 | -        | 4                  | -                                 | 4                       | -   |                           |
| TANKKRAFTWAGEN   | -               | -                                 | -          | -                                 | -                 | -        | -                  | -                                 | -                       | -   |                           |
| LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIAL-<br>AUFBAU  | -               | -                                 | -          | -                                 | -                 | -        | -                  | -                                 | -                       | -   |                           |
| GUETERKRAFTFAHRZEUGEN, OHNE<br>LANDWIRT. ZUGMASCH. ZUSAMMEN  | 163             | 6                                 | 7          | -                                 | 41                | 115      | 143                | 9                                 | 306                     | 15  |                           |
| UEBRIGEN KRAFTFAHRZEUGEN   | 4               | -                                 | -          | -                                 | 1                 | 3        | 5                  | -                                 | 9                       | -   |                           |
| KRAFTFAHRZEUGEN ZUSAMMEN   | 2639            | 154                               | 81         | 2                                 | 678               | 1880     | 2364               | 231                               | 5003                    | 385   |                           |
| STRASSENBAHNEN   | -               | -                                 | -          | -                                 | -                 | -        | -                  | -                                 | -                       | -   |                           |
| EISENBAHNEN  | 1               | -                                 | -          | -                                 | -                 | 1        | 1                  | -                                 | 2                       | -   |                           |
| FAHRRADERN   | 80              | 2                                 | 2          | -                                 | 27                | 51       | 1                  | -                                 | 81                      | 2   |                           |
| FUSSGAENGER  | 42              | 1                                 | 5          | -                                 | 17                | 20       | 1                  | 1                                 | 43                      | 2   |                           |
| HANDWAGEN, HANDKARREN  | -               | -                                 | -          | -                                 | -                 | -        | -                  | -                                 | -                       | -   |                           |
| TIERFUEHRER, TREIBER   | 1               | -                                 | -          | -                                 | -                 | 1        | 1                  | -                                 | 2                       | -   |                           |
| BESPANNTE FUHRWERKE  | 1               | -                                 | -          | -                                 | -                 | 1        | -                  | -                                 | 1                       | -   |                           |
| SONSTIGE U. UNBEKANNTE FAHRZG.   | 6               | 3                                 | -          | -                                 | 2                 | 4        | 4                  | 2                                 | 10                      | 5   |                           |
| ANDERE PERSONEN  | 3               | -                                 | -          | -                                 | 1                 | 2        | -                  | -                                 | 3                       | -   |                           |
| UNFALLBETEILIGTE INSGESAMT   | 2773            | 160                               | 88         | 2                                 | 725               | 1960     | 2372               | 234                               | 5145                    | 394   |                           |

UND FUSSGAENGER NACH IHRER HERKUNFT 1986

AN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN BETEILIGTE

VERUNGLUECKTE

| HERKUNFT                           | INSGESAMT | KRAFTFAHRZEUGFUEHRER | DARUNTER PERSONEN-KRAFTW. | VON GUETER-KRAFTF. | MOTORZWEI-RAEDERN | RADFAHRER | FUSSGAENGER | ANDERE | INSGESAMT | GETOETETE | SCHWER-VERLETZTE | LEICHT-VERLETZTE |
|------------------------------------|-----------|----------------------|---------------------------|--------------------|-------------------|-----------|-------------|--------|-----------|-----------|------------------|------------------|
|                                    |           |                      |                           |                    |                   |           |             |        |           |           |                  |                  |
| BETEILIGTE INSGESAMT               | 8157      | 6782                 | 5658                      | 207                | 798               | 524       | 826         | 25     | 3951      | 56        | 775              | 3120             |
| DARUNTER                           |           |                      |                           |                    |                   |           |             |        |           |           |                  |                  |
| AUSLAENDER MIT WOHNSITZ IM INLAND  | 180       | 147                  | 129                       | 6                  | 9                 | 15        | 18          | -      | 87        | 1         | 15               | 71               |
| DAVON MIT STAATSANGEHOERIGKEIT     |           |                      |                           |                    |                   |           |             |        |           |           |                  |                  |
| GRIECHENLAND                       | 1         | 1                    | 1                         | -                  | -                 | -         | -           | -      | -         | -         | -                | -                |
| ITALIEN                            | 81        | 69                   | 58                        | 5                  | 4                 | 2         | 10          | -      | 37        | 1         | 9                | 27               |
| JUGOSLAWIEN                        | 9         | 8                    | 8                         | -                  | -                 | 1         | -           | -      | 4         | -         | -                | 4                |
| SPANIEN                            | 1         | 1                    | 1                         | -                  | -                 | -         | -           | -      | 1         | -         | -                | 1                |
| TUERKEI                            | 38        | 27                   | 25                        | -                  | 2                 | 4         | 7           | -      | 17        | -         | 5                | 12               |
| ANDERE                             | 50        | 41                   | 36                        | 1                  | 3                 | 8         | 1           | -      | 28        | -         | 1                | 27               |
| AUSLAENDER MIT WOHNSITZ IM AUSLAND | 102       | 98                   | 82                        | 7                  | 7                 | 2         | 2           | -      | 31        | -         | 6                | 25               |
| DAVON AUS                          |           |                      |                           |                    |                   |           |             |        |           |           |                  |                  |
| NORW. SCHWEDEN, DAENEMARK          | -         | -                    | -                         | -                  | -                 | -         | -           | -      | -         | -         | -                | -                |
| GROSSBRITANNIEN                    | -         | -                    | -                         | -                  | -                 | -         | -           | -      | -         | -         | -                | -                |
| BELGIEN, NIEDERL. LUXEMBURG        | 4         | 4                    | 2                         | 2                  | -                 | -         | -           | -      | -         | -         | -                | -                |
| FRANKREICH                         | 92        | 88                   | 75                        | 4                  | 7                 | 2         | 2           | -      | 30        | -         | 6                | 24               |
| SCHWEIZ                            | -         | -                    | -                         | -                  | -                 | -         | -           | -      | -         | -         | -                | -                |
| OESTERREICH                        | -         | -                    | -                         | -                  | -                 | -         | -           | -      | -         | -         | -                | -                |
| ITALIEN                            | 2         | 2                    | 2                         | -                  | -                 | -         | -           | -      | 1         | -         | -                | 1                |
| VEREINIGTE STAATEN                 | -         | -                    | -                         | -                  | -                 | -         | -           | -      | -         | -         | -                | -                |
| ANDEREN LAENDERN                   | 4         | 4                    | 3                         | 1                  | -                 | -         | -           | -      | -         | -         | -                | -                |
| BETEILIGTE INSGESAMT               | 2773      | 2639                 | 2205                      | 163                | 244               | 80        | 42          | 12     | 1650      | 44        | 397              | 1209             |
| DARUNTER                           |           |                      |                           |                    |                   |           |             |        |           |           |                  |                  |
| AUSLAENDER MIT WOHNSITZ IM INLAND  | 71        | 69                   | 54                        | 7                  | 8                 | 2         | -           | -      | 44        | -         | 12               | 32               |
| DAVON MIT STAATSANGEHOERIGKEIT     |           |                      |                           |                    |                   |           |             |        |           |           |                  |                  |
| GRIECHENLAND                       | -         | -                    | -                         | -                  | -                 | -         | -           | -      | -         | -         | -                | -                |
| ITALIEN                            | 25        | 24                   | 22                        | 1                  | 1                 | 1         | -           | -      | 14        | -         | 3                | 11               |
| JUGOSLAWIEN                        | 2         | 2                    | 1                         | -                  | 1                 | -         | -           | -      | 2         | -         | 1                | 1                |
| SPANIEN                            | -         | -                    | -                         | -                  | -                 | -         | -           | -      | -         | -         | -                | -                |
| TUERKEI                            | 8         | 7                    | 6                         | -                  | 1                 | 1         | -           | -      | 8         | -         | 3                | 5                |
| ANDERE                             | 36        | 36                   | 25                        | 6                  | 5                 | -         | -           | -      | 20        | -         | 5                | 15               |
| AUSLAENDER MIT WOHNSITZ IM AUSLAND | 74        | 72                   | 54                        | 13                 | 4                 | -         | 2           | -      | 41        | 1         | 12               | 28               |
| DAVON AUS                          |           |                      |                           |                    |                   |           |             |        |           |           |                  |                  |
| NORW. SCHWEDEN, DAENEMARK          | -         | -                    | -                         | -                  | -                 | -         | -           | -      | -         | -         | -                | -                |
| GROSSBRITANNIEN                    | 1         | 1                    | 1                         | -                  | -                 | -         | -           | -      | -         | -         | -                | -                |
| BELGIEN, NIEDERL. LUXEMBURG        | 16        | 15                   | 8                         | 5                  | 1                 | -         | 1           | -      | 8         | -         | 1                | 7                |
| FRANKREICH                         | 49        | 48                   | 39                        | 7                  | 2                 | -         | 1           | -      | 29        | 1         | 8                | 20               |
| SCHWEIZ                            | -         | -                    | -                         | -                  | -                 | -         | -           | -      | -         | -         | -                | -                |
| OESTERREICH                        | 1         | 1                    | -                         | 1                  | -                 | -         | -           | -      | 1         | -         | 1                | -                |
| ITALIEN                            | 1         | 1                    | 1                         | -                  | -                 | -         | -           | -      | 1         | -         | 1                | -                |
| VEREINIGTE STAATEN                 | 3         | 3                    | 2                         | -                  | 1                 | -         | -           | -      | 2         | -         | 1                | 1                |
| ANDEREN LAENDERN                   | 3         | 3                    | 3                         | -                  | -                 | -         | -           | -      | -         | -         | -                | -                |
| BETEILIGTE INSGESAMT               | 10930     | 9421                 | 7863                      | 370                | 1042              | 604       | 868         | 37     | 5601      | 100       | 1172             | 4329             |
| DARUNTER                           |           |                      |                           |                    |                   |           |             |        |           |           |                  |                  |
| AUSLAENDER MIT WOHNSITZ IM INLAND  | 251       | 216                  | 183                       | 13                 | 17                | 17        | 18          | -      | 131       | 1         | 27               | 103              |
| DAVON MIT STAATSANGEHOERIGKEIT     |           |                      |                           |                    |                   |           |             |        |           |           |                  |                  |
| GRIECHENLAND                       | 1         | 1                    | 1                         | -                  | -                 | -         | -           | -      | -         | -         | -                | -                |
| ITALIEN                            | 106       | 93                   | 80                        | 6                  | 5                 | 3         | 10          | -      | 51        | 1         | 12               | 38               |
| JUGOSLAWIEN                        | 11        | 10                   | 9                         | -                  | 1                 | 1         | -           | -      | 6         | -         | 1                | 5                |
| SPANIEN                            | 1         | 1                    | 1                         | -                  | -                 | -         | -           | -      | 1         | -         | -                | 1                |
| TUERKEI                            | 46        | 34                   | 31                        | -                  | 3                 | 5         | 7           | -      | 25        | -         | 8                | 17               |
| ANDERE                             | 86        | 77                   | 61                        | 7                  | 8                 | 8         | 1           | -      | 48        | -         | 6                | 42               |
| AUSLAENDER MIT WOHNSITZ IM AUSLAND | 176       | 170                  | 136                       | 20                 | 11                | 2         | 4           | -      | 72        | 1         | 18               | 53               |
| DAVON AUS                          |           |                      |                           |                    |                   |           |             |        |           |           |                  |                  |
| NORW. SCHWEDEN, DAENEMARK          | -         | -                    | -                         | -                  | -                 | -         | -           | -      | -         | -         | -                | -                |
| GROSSBRITANNIEN                    | 1         | 1                    | 1                         | -                  | -                 | -         | -           | -      | -         | -         | -                | -                |
| BELGIEN, NIEDERL. LUXEMBURG        | 20        | 19                   | 10                        | 7                  | 1                 | -         | 1           | -      | 8         | -         | 1                | 7                |
| FRANKREICH                         | 141       | 136                  | 114                       | 11                 | 9                 | 2         | 3           | -      | 59        | 1         | 14               | 44               |
| SCHWEIZ                            | -         | -                    | -                         | -                  | -                 | -         | -           | -      | -         | -         | -                | -                |
| OESTERREICH                        | 1         | 1                    | -                         | 1                  | -                 | -         | -           | -      | 1         | -         | 1                | -                |
| ITALIEN                            | 3         | 3                    | 3                         | -                  | -                 | -         | -           | -      | 2         | -         | 1                | 1                |
| VEREINIGTE STAATEN                 | 3         | 3                    | 2                         | -                  | 1                 | -         | -           | -      | 2         | -         | 1                | 1                |
| ANDEREN LAENDERN                   | 7         | 7                    | 6                         | 1                  | -                 | -         | -           | -      | -         | -         | -                | -                |

| AN STRASSENVERKEHRUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER |        | UND FUSSGAENGER NACH ALTER UND GESCHLECHT 1986 |                                      |                           |                                   |                           |                                    |                                    |                                    |                                    |              |                       |               |
|--|--------|--|--------------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|---------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--------------|-----------------------|---------------|
| ALTER<br>VON ... BIS UNTER ...<br>GESCHLECHT                               | JAHREN | BETEILIGTE<br>INSGESAMT                        | FAHRZEUGFUEHRER                      |                           |                                   | KRAFT-<br>OMNIBUS<br>OBUS | GUETER-<br>KRAFT-<br>FAHR-<br>ZEUG | LAND-<br>WIRT.<br>ZUGMA-<br>SCHINE | SONDER-<br>KRAFT-<br>FAHR-<br>ZEUG | KRAFT-<br>FAHR-<br>ZEUGE<br>ZUSAM. | FAHR-<br>RAD | FUSS-<br>GAEN-<br>GER | SON-<br>STIGE |
|  |        |  | KLEIN-<br>KRAFT-<br>(MOFA,<br>MOPED) | KRAFT-<br>RAD,<br>-ROLLER | PERSO-<br>NEN-<br>KRAFT-<br>WAGEN |                           |                                    |                                    |                                    |                                    |              |                       |               |
| UNTER 15   |        | 499  | -                                    | -                         | -                                 | -                         | -                                  | -                                  | -                                  | 212                                | 287          | -                     |               |
| MAENNLICH  |        | 335  | -                                    | -                         | -                                 | -                         | -                                  | -                                  | -                                  | 164                                | 171          | -                     |               |
| WEIBLICH   |        | 164  | -                                    | -                         | -                                 | -                         | -                                  | -                                  | -                                  | 48                                 | 116          | -                     |               |
| 15 BIS 18  |        | 511  | 106                                  | 253                       | 19                                | -                         | 1                                  | -                                  | 379                                | 86                                 | 43           | 3                     |               |
| MAENNLICH  |        | 450  | 97                                   | 239                       | 15                                | -                         | 1                                  | -                                  | 352                                | 75                                 | 20           | 3                     |               |
| WEIBLICH   |        | 61   | 9                                    | 14                        | 4                                 | -                         | -                                  | -                                  | 27                                 | 11                                 | 23           | -                     |               |
| 18 BIS 21  |        | 1630   | 32                                   | 153                       | 1340                              | -                         | 17                                 | 6                                  | 1549                               | 38                                 | 41           | 2                     |               |
| MAENNLICH  |        | 1237   | 28                                   | 148                       | 989                               | -                         | 15                                 | 6                                  | 1187                               | 26                                 | 22           | 2                     |               |
| WEIBLICH   |        | 393  | 4                                    | 5                         | 351                               | -                         | 2                                  | -                                  | 362                                | 12                                 | 19           | -                     |               |
| 21 BIS 25  |        | 1706   | 25                                   | 171                       | 1352                              | 6                         | 58                                 | -                                  | 3                                  | 1615                               | 47           | 40                    | 4             |
| MAENNLICH  |        | 1280   | 22                                   | 166                       | 967                               | 4                         | 56                                 | -                                  | 3                                  | 1218                               | 33           | 25                    | 4             |
| WEIBLICH   |        | 426  | 3                                    | 5                         | 385                               | 2                         | 2                                  | -                                  | -                                  | 397                                | 14           | 15                    | -             |
| 25 BIS 30  |        | 1422   | 34                                   | 105                       | 1119                              | 7                         | 58                                 | 5                                  | 3                                  | 1331                               | 36           | 49                    | 6             |
| MAENNLICH  |        | 1017   | 33                                   | 102                       | 750                               | 6                         | 56                                 | 5                                  | 3                                  | 955                                | 29           | 27                    | 6             |
| WEIBLICH   |        | 405  | 1                                    | 3                         | 369                               | 1                         | 2                                  | -                                  | -                                  | 376                                | 7            | 22                    | -             |
| 30 BIS 35  |        | 993  | 20                                   | 19                        | 815                               | 20                        | 54                                 | 3                                  | 2                                  | 933                                | 25           | 32                    | 3             |
| MAENNLICH  |        | 710  | 16                                   | 19                        | 555                               | 19                        | 53                                 | 3                                  | 2                                  | 667                                | 18           | 22                    | 3             |
| WEIBLICH   |        | 283  | 4                                    | -                         | 260                               | 1                         | 1                                  | -                                  | -                                  | 266                                | 7            | 10                    | -             |
| 35 BIS 40  |        | 759  | 6                                    | 7                         | 634                               | 18                        | 43                                 | 1                                  | 3                                  | 712                                | 17           | 26                    | 4             |
| MAENNLICH  |        | 521  | 6                                    | 7                         | 414                               | 16                        | 42                                 | 1                                  | 3                                  | 489                                | 13           | 15                    | 4             |
| WEIBLICH   |        | 238  | -                                    | -                         | 220                               | 2                         | 1                                  | -                                  | -                                  | 223                                | 4            | 11                    | -             |
| 40 BIS 45  |        | 605  | 10                                   | 2                         | 480                               | 17                        | 33                                 | -                                  | 5                                  | 547                                | 27           | 31                    | -             |
| MAENNLICH  |        | 420  | 8                                    | 2                         | 322                               | 16                        | 30                                 | -                                  | 5                                  | 383                                | 19           | 18                    | -             |
| WEIBLICH   |        | 185  | 2                                    | -                         | 158                               | 1                         | 3                                  | -                                  | -                                  | 164                                | 8            | 13                    | -             |
| 45 BIS 50  |        | 735  | 27                                   | 8                         | 574                               | 17                        | 37                                 | -                                  | 1                                  | 664                                | 34           | 31                    | 6             |
| MAENNLICH  |        | 550  | 26                                   | 8                         | 409                               | 17                        | 36                                 | -                                  | 1                                  | 497                                | 29           | 18                    | 6             |
| WEIBLICH   |        | 185  | 1                                    | -                         | 165                               | -                         | 1                                  | -                                  | -                                  | 167                                | 5            | 13                    | -             |
| 50 BIS 55  |        | 541  | 11                                   | 7                         | 407                               | 10                        | 26                                 | -                                  | -                                  | 461                                | 28           | 48                    | 4             |
| MAENNLICH  |        | 425  | 9                                    | 7                         | 316                               | 10                        | 26                                 | -                                  | -                                  | 368                                | 23           | 30                    | 4             |
| WEIBLICH   |        | 116  | 2                                    | -                         | 91                                | -                         | -                                  | -                                  | -                                  | 93                                 | 5            | 18                    | -             |
| 55 BIS 60  |        | 396  | 13                                   | 2                         | 310                               | 6                         | 16                                 | 1                                  | -                                  | 348                                | 16           | 31                    | 1             |
| MAENNLICH  |        | 305  | 12                                   | 2                         | 244                               | 6                         | 16                                 | 1                                  | -                                  | 281                                | 7            | 16                    | 1             |
| WEIBLICH   |        | 91   | 1                                    | -                         | 66                                | -                         | -                                  | -                                  | -                                  | 67                                 | 9            | 15                    | -             |
| 60 BIS 65  |        | 277  | 5                                    | 3                         | 220                               | 1                         | 4                                  | -                                  | -                                  | 233                                | 9            | 35                    | -             |
| MAENNLICH  |        | 202  | 5                                    | 2                         | 170                               | 1                         | 4                                  | -                                  | -                                  | 182                                | 7            | 13                    | -             |
| WEIBLICH   |        | 75   | -                                    | 1                         | 50                                | -                         | -                                  | -                                  | -                                  | 51                                 | 2            | 22                    | -             |
| 65 BIS 70  |        | 146  | 2                                    | 1                         | 99                                | 2                         | 2                                  | 2                                  | -                                  | 108                                | 8            | 30                    | -             |
| MAENNLICH  |        | 97   | 2                                    | 1                         | 78                                | 2                         | 2                                  | 2                                  | -                                  | 87                                 | 4            | 6                     | -             |
| WEIBLICH   |        | 49   | -                                    | -                         | 21                                | -                         | -                                  | -                                  | -                                  | 21                                 | 4            | 24                    | -             |
| 70 BIS 75  |        | 136  | 4                                    | 1                         | 80                                | -                         | 1                                  | 1                                  | -                                  | 87                                 | -            | 48                    | 1             |
| MAENNLICH  |        | 95   | 4                                    | 1                         | 72                                | -                         | 1                                  | 1                                  | -                                  | 79                                 | -            | 15                    | 1             |
| WEIBLICH   |        | 41   | -                                    | -                         | 8                                 | -                         | -                                  | -                                  | -                                  | 8                                  | -            | 33                    | -             |
| 75 UND MEHR  |        | 154  | 2                                    | 1                         | 53                                | -                         | -                                  | -                                  | -                                  | 56                                 | 9            | 89                    | -             |
| MAENNLICH  |        | 84   | 2                                    | 1                         | 45                                | -                         | -                                  | -                                  | -                                  | 48                                 | 8            | 28                    | -             |
| WEIBLICH   |        | 70   | -                                    | -                         | 8                                 | -                         | -                                  | -                                  | -                                  | 8                                  | 1            | 61                    | -             |
| ALLE ALTERSKLASSEN   |        | 10510  | 297                                  | 733                       | 7502                              | 104                       | 350                                | 19                                 | 18                                 | 9023                               | 592          | 861                   | 34            |
| MAENNLICH  |        | 7728   | 270                                  | 705                       | 5346                              | 97                        | 338                                | 19                                 | 18                                 | 6793                               | 455          | 446                   | 34            |
| WEIBLICH   |        | 2782   | 27                                   | 28                        | 2156                              | 7                         | 12                                 | -                                  | -                                  | 2230                               | 137          | 415                   | -             |
| OHNE ANGABE  |        | 420  | 5                                    | 7                         | 361                               | 3                         | 20                                 | 2                                  | -                                  | 398                                | 12           | 7                     | 3             |
| ZUSAMMEN   |        | 10930  | 302                                  | 740                       | 7863                              | 107                       | 370                                | 21                                 | 18                                 | 9421                               | 604          | 868                   | 37            |

| AN STRASSENVERKEHR SUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER |  | UND FUSSGAENGER NACH ALTER UND GESCHLECHT 1986 |                                       |                            |                                   |                           |                                    |                                    |                                    |                                    |              |                       |               |
|--|--|--|---------------------------------------|----------------------------|-----------------------------------|---------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--------------|-----------------------|---------------|
| VON ...  | ALTER<br>BIS UNTER ...<br>JAHREN<br>GESCHLECHT | BETEILIGTE<br>INSGESAMT                        | FAHRZEUGFUEHRER                       |                            |                                   |                           |                                    | LAND-<br>WIRT.<br>ZUGMA-<br>SCHINE | SONDER-<br>KRAFT-<br>FAHR-<br>ZEUG | KRAFT-<br>FAHR-<br>ZEUGE<br>ZUSAM. | FAHR-<br>RAD | FUSS-<br>GAEN-<br>GER | SON-<br>STIGE |
|  |  |  | KLEIN-<br>KRAFTR.<br>(MOFA,<br>MOPED) | KRAFTR.<br>RAD,<br>-ROLLER | PERSO-<br>NEN-<br>KRAFT-<br>WAGEN | KRAFT-<br>OMNIBUS<br>OBUS | GUETER-<br>KRAFT-<br>FAHR-<br>ZEUG |                                    |                                    |                                    |              |                       |               |
| UNTER  | 15   | 245  | -                                     | -                          | -                                 | -                         | -                                  | -                                  | -                                  | -                                  | 133          | 112                   | -             |
|  | MAENNLICH                                      | 178  | -                                     | -                          | -                                 | -                         | -                                  | -                                  | -                                  | -                                  | 105          | 73                    | -             |
|  | WEIBLICH                                       | 67   | -                                     | -                          | -                                 | -                         | -                                  | -                                  | -                                  | -                                  | 28           | 39                    | -             |
| 15 BIS   | 18   | 255  | 56                                    | 127                        | 12                                | -                         | -                                  | -                                  | -                                  | 195                                | 45           | 13                    | 2             |
|  | MAENNLICH                                      | 232  | 52                                    | 122                        | 9                                 | -                         | -                                  | -                                  | -                                  | 183                                | 41           | 6                     | 2             |
|  | WEIBLICH                                       | 23   | 4                                     | 5                          | 3                                 | -                         | -                                  | -                                  | -                                  | 12                                 | 4            | 7                     | -             |
| 18 BIS   | 21   | 1017   | 21                                    | 72                         | 875                               | -                         | 14                                 | 5                                  | 1                                  | 988                                | 13           | 15                    | 1             |
|  | MAENNLICH                                      | 790  | 19                                    | 71                         | 665                               | -                         | 13                                 | 5                                  | 1                                  | 774                                | 8            | 7                     | 1             |
|  | WEIBLICH                                       | 227  | 2                                     | 1                          | 210                               | -                         | 1                                  | -                                  | -                                  | 214                                | 5            | 8                     | -             |
| 21 BIS   | 25   | 936  | 17                                    | 78                         | 764                               | 2                         | 41                                 | -                                  | 2                                  | 904                                | 20           | 10                    | 2             |
|  | MAENNLICH                                      | 711  | 15                                    | 77                         | 551                               | 2                         | 39                                 | -                                  | 2                                  | 686                                | 19           | 4                     | 2             |
|  | WEIBLICH                                       | 225  | 2                                     | 1                          | 213                               | -                         | 2                                  | -                                  | -                                  | 218                                | 1            | 6                     | -             |
| 25 BIS   | 30   | 714  | 25                                    | 40                         | 578                               | 3                         | 29                                 | 4                                  | 2                                  | 681                                | 13           | 17                    | 3             |
|  | MAENNLICH                                      | 503  | 24                                    | 38                         | 380                               | 2                         | 27                                 | 4                                  | 2                                  | 477                                | 10           | 13                    | 3             |
|  | WEIBLICH                                       | 211  | 1                                     | 2                          | 198                               | 1                         | 2                                  | -                                  | -                                  | 204                                | 3            | 4                     | -             |
| 30 BIS   | 35   | 471  | 14                                    | 11                         | 386                               | 6                         | 30                                 | 1                                  | 1                                  | 449                                | 9            | 12                    | 1             |
|  | MAENNLICH                                      | 332  | 11                                    | 11                         | 260                               | 5                         | 29                                 | 1                                  | 1                                  | 318                                | 6            | 7                     | 1             |
|  | WEIBLICH                                       | 139  | 3                                     | -                          | 126                               | 1                         | 1                                  | -                                  | -                                  | 131                                | 3            | 5                     | -             |
| 35 BIS   | 40   | 337  | 3                                     | 1                          | 291                               | 5                         | 19                                 | -                                  | 1                                  | 320                                | 7            | 8                     | 2             |
|  | MAENNLICH                                      | 219  | 3                                     | 1                          | 178                               | 4                         | 19                                 | -                                  | 1                                  | 206                                | 5            | 6                     | 2             |
|  | WEIBLICH                                       | 118  | -                                     | -                          | 113                               | 1                         | -                                  | -                                  | -                                  | 114                                | 2            | 2                     | -             |
| 40 BIS   | 45   | 271  | 6                                     | -                          | 232                               | 5                         | 13                                 | -                                  | -                                  | 256                                | 11           | 4                     | -             |
|  | MAENNLICH                                      | 191  | 5                                     | -                          | 158                               | 5                         | 12                                 | -                                  | -                                  | 180                                | 9            | 2                     | -             |
|  | WEIBLICH                                       | 80   | 1                                     | -                          | 74                                | -                         | 1                                  | -                                  | -                                  | 76                                 | 2            | 2                     | -             |
| 45 BIS   | 50   | 325  | 8                                     | 3                          | 265                               | 7                         | 19                                 | -                                  | -                                  | 302                                | 12           | 8                     | 3             |
|  | MAENNLICH                                      | 251  | 8                                     | 3                          | 196                               | 7                         | 19                                 | -                                  | -                                  | 233                                | 9            | 6                     | 3             |
|  | WEIBLICH                                       | 74   | -                                     | -                          | 69                                | -                         | -                                  | -                                  | -                                  | 69                                 | 3            | 2                     | -             |
| 50 BIS   | 55   | 245  | 8                                     | 1                          | 200                               | 2                         | 13                                 | -                                  | -                                  | 224                                | 8            | 12                    | 1             |
|  | MAENNLICH                                      | 193  | 6                                     | 1                          | 156                               | 2                         | 13                                 | -                                  | -                                  | 178                                | 5            | 9                     | 1             |
|  | WEIBLICH                                       | 52   | 2                                     | -                          | 44                                | -                         | -                                  | -                                  | -                                  | 46                                 | 3            | 3                     | -             |
| 55 BIS   | 60   | 204  | 9                                     | 1                          | 161                               | 3                         | 10                                 | -                                  | -                                  | 184                                | 8            | 12                    | -             |
|  | MAENNLICH                                      | 157  | 8                                     | 1                          | 121                               | 3                         | 10                                 | -                                  | -                                  | 143                                | 5            | 9                     | -             |
|  | WEIBLICH                                       | 47   | 1                                     | -                          | 40                                | -                         | -                                  | -                                  | -                                  | 41                                 | 3            | 3                     | -             |
| 60 BIS   | 65   | 140  | 4                                     | -                          | 121                               | -                         | 2                                  | -                                  | -                                  | 127                                | 5            | 8                     | -             |
|  | MAENNLICH                                      | 111  | 4                                     | -                          | 94                                | -                         | 2                                  | -                                  | -                                  | 100                                | 5            | 6                     | -             |
|  | WEIBLICH                                       | 29   | -                                     | -                          | 27                                | -                         | -                                  | -                                  | -                                  | 27                                 | -            | 2                     | -             |
| 65 BIS   | 70   | 85   | -                                     | 1                          | 64                                | 2                         | 2                                  | 2                                  | -                                  | 71                                 | 5            | 9                     | -             |
|  | MAENNLICH                                      | 63   | -                                     | 1                          | 51                                | 2                         | 2                                  | 2                                  | -                                  | 58                                 | 3            | 2                     | -             |
|  | WEIBLICH                                       | 22   | -                                     | -                          | 13                                | -                         | -                                  | -                                  | -                                  | 13                                 | 2            | 7                     | -             |
| 70 BIS   | 75   | 58   | 2                                     | 1                          | 48                                | -                         | -                                  | 1                                  | -                                  | 52                                 | -            | 6                     | -             |
|  | MAENNLICH                                      | 48   | 2                                     | 1                          | 44                                | -                         | -                                  | 1                                  | -                                  | 48                                 | -            | -                     | -             |
|  | WEIBLICH                                       | 10   | -                                     | -                          | 4                                 | -                         | -                                  | -                                  | -                                  | 4                                  | -            | 6                     | -             |
| 75 UND MEHR  |  | 68   | 2                                     | 1                          | 40                                | -                         | -                                  | -                                  | -                                  | 43                                 | 5            | 20                    | -             |
|  | MAENNLICH                                      | 46   | 2                                     | 1                          | 34                                | -                         | -                                  | -                                  | -                                  | 37                                 | 4            | 5                     | -             |
|  | WEIBLICH                                       | 22   | -                                     | -                          | 6                                 | -                         | -                                  | -                                  | -                                  | 6                                  | 1            | 15                    | -             |
| ALLE ALTERSKLASSEN   |  | 5371   | 175                                   | 337                        | 4037                              | 35                        | 192                                | 13                                 | 7                                  | 4796                               | 294          | 266                   | 15            |
|  | MAENNLICH                                      | 4025   | 159                                   | 328                        | 2897                              | 32                        | 185                                | 13                                 | 7                                  | 3621                               | 234          | 155                   | 15            |
|  | WEIBLICH                                       | 1346   | 16                                    | 9                          | 1140                              | 3                         | 7                                  | -                                  | -                                  | 1175                               | 60           | 111                   | -             |
| OHNE ANGABE  |  | 234  | 4                                     | 7                          | 198                               | 2                         | 10                                 | 1                                  | -                                  | 222                                | 5            | 4                     | 3             |
| ZUSAMMEN   |  | 5605   | 179                                   | 344                        | 4235                              | 37                        | 202                                | 14                                 | 7                                  | 5018                               | 299          | 270                   | 18            |

BEI STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN VERUNGLUECKTE KRAFTFAHRZEUGFUEHRER 1986

| IM ALTER VON...<br>BIS<br>UNTER... JAHREN | INSGE-<br>SAMT | DAVON |        | ALS FUEHRER VON               |                                   | BUSSEN | LAST-<br>KRAFT-<br>WAGEN<br>1) | SATTEL-<br>ZUGMA-<br>SCHINEN | LAND-<br>WIRTSCH.<br>ZUGMA-<br>SCHINEN | ANDEREN<br>ZUGMA-<br>SCHINEN | UEBRIGE<br>KRAFT-<br>FAHR-<br>ZEUGEN |
|---|----------------|-------|--------|-------------------------------|-----------------------------------|--------|--------------------------------|------------------------------|--|------------------------------|--------------------------------------|
|   |                | MOFAS | MOPEDS | KRAFT-<br>RAEDERN<br>-ROLLERN | PERSO-<br>NEN-<br>KRAFT-<br>WAGEN |        |                                |                              |  |                              |                                      |
| INNERHALB VON ORTSCHAFTEN                 |                |       |        |                               |                                   |        |                                |                              |  |                              |                                      |
| GETOETETE                                 | 21             | -     | 1      | 7                             | 13                                | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| UNTER 6                                   | -              | -     | -      | -                             | -                                 | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 6 BIS 10                                  | -              | -     | -      | -                             | -                                 | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 10 BIS 15                                 | -              | -     | -      | -                             | -                                 | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 15 BIS 18                                 | 3              | -     | 1      | 1                             | 1                                 | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 18 BIS 21                                 | 7              | -     | -      | 2                             | 5                                 | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 21 BIS 25                                 | 2              | -     | -      | 1                             | 1                                 | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 25 BIS 30                                 | 4              | -     | -      | 3                             | 1                                 | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 30 BIS 35                                 | 2              | -     | -      | -                             | 2                                 | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 35 BIS 40                                 | 2              | -     | -      | -                             | 2                                 | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 40 BIS 45                                 | -              | -     | -      | -                             | -                                 | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 45 BIS 50                                 | -              | -     | -      | -                             | -                                 | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 50 BIS 55                                 | 1              | -     | -      | -                             | 1                                 | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 55 BIS 60                                 | -              | -     | -      | -                             | -                                 | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 60 BIS 65                                 | -              | -     | -      | -                             | -                                 | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 65 BIS 70                                 | -              | -     | -      | -                             | -                                 | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 70 BIS 75                                 | -              | -     | -      | -                             | -                                 | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 75 UND MEHR<br>OHNE ANGABE                | -              | -     | -      | -                             | -                                 | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| SCHWERVERLETZTE                           | 383            | 43    | 9      | 131                           | 197                               | -      | 2                              | 1                            | -                                      | -                            | -                                    |
| UNTER 6                                   | -              | -     | -      | -                             | -                                 | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 6 BIS 10                                  | -              | -     | -      | -                             | -                                 | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 10 BIS 15                                 | -              | -     | -      | -                             | -                                 | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 15 BIS 18                                 | 79             | 16    | 4      | 56                            | 3                                 | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 18 BIS 21                                 | 76             | 3     | 1      | 24                            | 48                                | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 21 BIS 25                                 | 70             | 3     | 1      | 23                            | 43                                | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 25 BIS 30                                 | 56             | 7     | -      | 17                            | 30                                | -      | 2                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 30 BIS 35                                 | 19             | -     | 1      | 2                             | 16                                | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 35 BIS 40                                 | 17             | 1     | -      | 1                             | 14                                | -      | -                              | 1                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 40 BIS 45                                 | 6              | 1     | -      | -                             | 5                                 | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 45 BIS 50                                 | 17             | 4     | -      | 3                             | 10                                | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 50 BIS 55                                 | 13             | 2     | -      | 3                             | 8                                 | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 55 BIS 60                                 | 17             | 3     | 2      | -                             | 12                                | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 60 BIS 65                                 | 6              | 2     | -      | 1                             | 3                                 | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 65 BIS 70                                 | 3              | 1     | -      | -                             | 2                                 | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 70 BIS 75                                 | 2              | -     | -      | -                             | 2                                 | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 75 UND MEHR<br>OHNE ANGABE                | 2              | -     | -      | 1                             | 1                                 | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| LEICHTVERLETZTE                           | 2245           | 128   | 44     | 380                           | 1658                              | 2      | 27                             | -                            | 1                                      | -                            | 5                                    |
| UNTER 6                                   | -              | -     | -      | -                             | -                                 | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 6 BIS 10                                  | -              | -     | -      | -                             | -                                 | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 10 BIS 15                                 | -              | -     | -      | -                             | -                                 | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 15 BIS 18                                 | 207            | 47    | 17     | 137                           | 6                                 | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 18 BIS 21                                 | 402            | 10    | 11     | 82                            | 297                               | -      | 1                              | -                            | 1                                      | -                            | -                                    |
| 21 BIS 25                                 | 414            | 12    | 3      | 95                            | 297                               | -      | 6                              | -                            | -                                      | -                            | 1                                    |
| 25 BIS 30                                 | 327            | 15    | 2      | 43                            | 262                               | -      | 4                              | -                            | -                                      | -                            | 1                                    |
| 30 BIS 35                                 | 192            | 8     | 3      | 11                            | 165                               | -      | 4                              | -                            | -                                      | -                            | 1                                    |
| 35 BIS 40                                 | 163            | 1     | 1      | 3                             | 152                               | -      | 6                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 40 BIS 45                                 | 113            | 4     | 1      | 2                             | 100                               | 2      | 2                              | -                            | -                                      | -                            | 2                                    |
| 45 BIS 50                                 | 164            | 12    | 4      | 2                             | 145                               | -      | 1                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 50 BIS 55                                 | 102            | 7     | -      | 3                             | 91                                | -      | 1                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 55 BIS 60                                 | 70             | 5     | -      | 1                             | 63                                | -      | 1                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 60 BIS 65                                 | 49             | 1     | 1      | 1                             | 46                                | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 65 BIS 70                                 | 20             | 1     | -      | -                             | 19                                | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 70 BIS 75                                 | 16             | 2     | 1      | -                             | 12                                | -      | 1                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 75 UND MEHR<br>OHNE ANGABE                | 4              | 2     | -      | -                             | 2                                 | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| GETOETETE UND VERLETZTE<br>INSGESAMT      | 2649           | 171   | 54     | 518                           | 1868                              | 2      | 29                             | 1                            | 1                                      | -                            | 5                                    |
| UNTER 6                                   | -              | -     | -      | -                             | -                                 | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 6 BIS 10                                  | -              | -     | -      | -                             | -                                 | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 10 BIS 15                                 | -              | -     | -      | -                             | -                                 | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 15 BIS 18                                 | 289            | 63    | 22     | 194                           | 10                                | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 18 BIS 21                                 | 485            | 13    | 12     | 108                           | 350                               | -      | 1                              | -                            | 1                                      | -                            | -                                    |
| 21 BIS 25                                 | 486            | 15    | 4      | 119                           | 341                               | -      | 6                              | -                            | -                                      | -                            | 1                                    |
| 25 BIS 30                                 | 387            | 22    | 2      | 63                            | 293                               | -      | 6                              | -                            | -                                      | -                            | 1                                    |
| 30 BIS 35                                 | 213            | 8     | 4      | 13                            | 183                               | -      | 4                              | -                            | -                                      | -                            | 1                                    |
| 35 BIS 40                                 | 182            | 2     | 1      | 4                             | 168                               | -      | 6                              | 1                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 40 BIS 45                                 | 119            | 5     | 1      | 2                             | 105                               | 2      | 2                              | -                            | -                                      | -                            | 2                                    |
| 45 BIS 50                                 | 181            | 16    | 4      | 5                             | 155                               | -      | 1                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 50 BIS 55                                 | 116            | 9     | -      | 6                             | 100                               | -      | 1                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 55 BIS 60                                 | 87             | 8     | 2      | 1                             | 75                                | -      | 1                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 60 BIS 65                                 | 55             | 3     | 1      | 2                             | 49                                | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 65 BIS 70                                 | 23             | 2     | -      | -                             | 21                                | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 70 BIS 75                                 | 18             | 2     | 1      | -                             | 14                                | -      | 1                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 75 UND MEHR<br>OHNE ANGABE                | 6              | 2     | -      | 1                             | 3                                 | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |

1) LASTKRAFTWAGEN MIT NORMAL- BZW. SPEZIALAUFBAU

BEI STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN VERUNGLUECKTE KRAFTFAHRZEUGFUEHRER 1986

| IM ALTER VON...<br>BIS<br>UNTER... JAHREN | INSGE-<br>SANT | DAVON |        | ALS                           | FUEHRER                           | VON       | BUSSEN | LAST-<br>KRAFT-<br>WAGEN<br>1) | SATTEL-<br>ZUGHA-<br>SCHINEN | LAND-<br>WIRTSCH.<br>ZUGMA-<br>SCHINEN | ANDEREN<br>ZUGMA-<br>SCHINEN | UEBRIGE<br>KRAFT-<br>FAHR-<br>ZEUGEN |
|---|----------------|-------|--------|-------------------------------|-----------------------------------|-----------|--------|--------------------------------|------------------------------|--|------------------------------|--------------------------------------|
|   |                | MOFAS | MOPEDS | KRAFT-<br>RAEDERN<br>-ROLLERN | PERSO-<br>NEN-<br>KRAFT-<br>WAGEN | INNERHALB |        |                                |                              |  |                              |                                      |
| GETOETETE                                 | 58             | 1     | 1      | 17                            | 39                                | -         | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| UNTER 6                                   | -              | -     | -      | -                             | -                                 | -         | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 6 BIS 10                                  | -              | -     | -      | -                             | -                                 | -         | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 10 BIS 15                                 | -              | -     | -      | -                             | -                                 | -         | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 15 BIS 18                                 | 6              | -     | 1      | 4                             | 1                                 | -         | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 18 BIS 21                                 | 15             | -     | -      | 7                             | 8                                 | -         | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 21 BIS 25                                 | 12             | -     | -      | 2                             | 10                                | -         | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 25 BIS 30                                 | 8              | -     | -      | 3                             | 5                                 | -         | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 30 BIS 35                                 | 6              | -     | -      | 1                             | 5                                 | -         | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 35 BIS 40                                 | 4              | -     | -      | -                             | 4                                 | -         | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 40 BIS 45                                 | 1              | -     | -      | -                             | 1                                 | -         | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 45 BIS 50                                 | -              | -     | -      | -                             | -                                 | -         | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 50 BIS 55                                 | 2              | -     | -      | -                             | 2                                 | -         | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 55 BIS 60                                 | 3              | -     | -      | -                             | 3                                 | -         | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 60 BIS 65                                 | -              | -     | -      | -                             | -                                 | -         | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 65 BIS 70                                 | -              | -     | -      | -                             | -                                 | -         | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 70 BIS 75                                 | 1              | 1     | -      | -                             | -                                 | -         | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 75 UND MEHR<br>OHNE ANGABE                | -              | -     | -      | -                             | -                                 | -         | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| SCHWERVERLETZTE                           | 738            | 55    | 16     | 191                           | 463                               | 1         | 8      | 4                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| UNTER 6                                   | -              | -     | -      | -                             | -                                 | -         | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 6 BIS 10                                  | -              | -     | -      | -                             | -                                 | -         | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 10 BIS 15                                 | -              | -     | -      | -                             | -                                 | -         | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 15 BIS 18                                 | 94             | 17    | 7      | 65                            | 5                                 | -         | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 18 BIS 21                                 | 158            | 4     | 3      | 38                            | 113                               | -         | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 21 BIS 25                                 | 157            | 3     | 1      | 38                            | 112                               | -         | 2      | 1                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 25 BIS 30                                 | 114            | 10    | -      | 33                            | 68                                | -         | 3      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 30 BIS 35                                 | 49             | 2     | 1      | 5                             | 39                                | -         | 1      | 1                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 35 BIS 40                                 | 32             | 1     | 1      | 2                             | 27                                | -         | -      | 1                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 40 BIS 45                                 | 16             | 3     | -      | -                             | 12                                | -         | 1      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 45 BIS 50                                 | 35             | 5     | -      | 4                             | 25                                | -         | 1      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 50 BIS 55                                 | 27             | 2     | 1      | 3                             | 21                                | -         | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 55 BIS 60                                 | 31             | 5     | 2      | -                             | 22                                | 1         | -      | 1                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 60 BIS 65                                 | 10             | 2     | -      | 1                             | 7                                 | -         | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 65 BIS 70                                 | 4              | 1     | -      | 1                             | 2                                 | -         | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 70 BIS 75                                 | 5              | -     | -      | -                             | 5                                 | -         | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 75 UND MEHR<br>OHNE ANGABE                | 6              | -     | -      | 1                             | 5                                 | -         | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| LEICHTVERLETZTE                           | 3381           | 157   | 50     | 482                           | 2614                              | 5         | 60     | 5                              | 2                            | -                                      | -                            | 6                                    |
| UNTER 6                                   | -              | -     | -      | -                             | -                                 | -         | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 6 BIS 10                                  | -              | -     | -      | -                             | -                                 | -         | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 10 BIS 15                                 | -              | -     | -      | -                             | -                                 | -         | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 15 BIS 18                                 | 250            | 56    | 19     | 166                           | 9                                 | -         | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 18 BIS 21                                 | 630            | 12    | 13     | 98                            | 503                               | -         | 2      | 1                              | 1                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 21 BIS 25                                 | 657            | 15    | 3      | 120                           | 505                               | -         | 13     | -                              | -                            | -                                      | -                            | 1                                    |
| 25 BIS 30                                 | 504            | 18    | 2      | 65                            | 408                               | -         | 8      | 1                              | 1                            | -                                      | -                            | 1                                    |
| 30 BIS 35                                 | 320            | 13    | 3      | 13                            | 277                               | 2         | 9      | 2                              | -                            | -                                      | -                            | 1                                    |
| 35 BIS 40                                 | 231            | 3     | 1      | 5                             | 210                               | -         | 11     | -                              | -                            | -                                      | -                            | 1                                    |
| 40 BIS 45                                 | 179            | 6     | 1      | 2                             | 159                               | 3         | 5      | 1                              | -                            | -                                      | -                            | 2                                    |
| 45 BIS 50                                 | 239            | 13    | 6      | 4                             | 213                               | -         | 3      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 50 BIS 55                                 | 141            | 8     | -      | 4                             | 127                               | -         | 2      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 55 BIS 60                                 | 98             | 6     | -      | 2                             | 86                                | -         | 4      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 60 BIS 65                                 | 73             | 1     | 1      | 2                             | 67                                | -         | 2      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 65 BIS 70                                 | 27             | 1     | -      | -                             | 26                                | -         | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 70 BIS 75                                 | 22             | 2     | 1      | 1                             | 17                                | -         | 1      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 75 UND MEHR<br>OHNE ANGABE                | 8              | 2     | -      | -                             | 6                                 | -         | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| GETOETETE UND VERLETZTE<br>INSGESAMT      | 4177           | 213   | 67     | 690                           | 3116                              | 6         | 68     | 9                              | 2                            | -                                      | -                            | 6                                    |
| UNTER 6                                   | -              | -     | -      | -                             | -                                 | -         | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 6 BIS 10                                  | -              | -     | -      | -                             | -                                 | -         | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 10 BIS 15                                 | -              | -     | -      | -                             | -                                 | -         | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 15 BIS 18                                 | 350            | 73    | 27     | 235                           | 15                                | -         | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 18 BIS 21                                 | 803            | 16    | 16     | 143                           | 624                               | -         | 2      | 1                              | 1                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 21 BIS 25                                 | 826            | 18    | 4      | 160                           | 627                               | -         | 15     | 1                              | -                            | -                                      | -                            | 1                                    |
| 25 BIS 30                                 | 626            | 28    | 2      | 101                           | 481                               | -         | 11     | 1                              | 1                            | -                                      | -                            | 1                                    |
| 30 BIS 35                                 | 375            | 15    | 4      | 19                            | 321                               | 2         | 10     | 3                              | -                            | -                                      | -                            | 1                                    |
| 35 BIS 40                                 | 267            | 4     | 2      | 7                             | 241                               | -         | 11     | 1                              | -                            | -                                      | -                            | 1                                    |
| 40 BIS 45                                 | 196            | 9     | 1      | 2                             | 172                               | 3         | 6      | 1                              | -                            | -                                      | -                            | 2                                    |
| 45 BIS 50                                 | 274            | 18    | 6      | 8                             | 238                               | -         | 4      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 50 BIS 55                                 | 170            | 10    | 1      | 7                             | 150                               | -         | 2      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 55 BIS 60                                 | 132            | 11    | 2      | 2                             | 111                               | 1         | 4      | 1                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 60 BIS 65                                 | 83             | 3     | 1      | 3                             | 74                                | -         | 2      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 65 BIS 70                                 | 31             | 2     | -      | 1                             | 28                                | -         | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 70 BIS 75                                 | 28             | 3     | 1      | 1                             | 22                                | -         | 1      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 75 UND MEHR<br>OHNE ANGABE                | 14             | 2     | -      | 1                             | 11                                | -         | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |

1) LASTKRAFTWAGEN MIT NORMAL- BZW. SPEZIALAUFBAU

BEI STRASSENVERKEHRsunFAELLEN VERUNGLUECKTE KRAFTFAHRZEUGFUEHRER 1986

| IM ALTER VON...<br>BIS<br>UNTER... JAHREN | INSGE-<br>SAMT | DAVON      | ALS    | FUEHRER                       | VON                               | BUSSEN   | LAST-<br>KRAFT-<br>WAGEN<br>1) | SATTEL-<br>ZUGMA-<br>SCHINEN | LAND-<br>WIRTSCH.<br>ZUGMA-<br>SCHINEN | ANDEREN<br>ZUGMA-<br>SCHINEN | UEBRIGE<br>KRAFT-<br>FAHR-<br>ZEUGEN |
|---|----------------|------------|--------|-------------------------------|-----------------------------------|----------|--------------------------------|------------------------------|--|------------------------------|--------------------------------------|
|   |                | MOFAS      | MOPEDS | KRAFT-<br>RAEDERN<br>-ROLLERN | PERSO-<br>NEN-<br>KRAFT-<br>WAGEN |          |                                |                              |  |                              |                                      |
|   |                | AUSSERHALB | VON    | ORTSCHAFTEN                   | OHNE                              | AUTOBAHN |                                |                              |  |                              |                                      |
| GETOETETE                                 | 32             | 1          | -      | 8                             | 23                                | -        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| UNTER 6                                   | -              | -          | -      | -                             | -                                 | -        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 6 BIS 10                                  | -              | -          | -      | -                             | -                                 | -        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 10 BIS 15                                 | -              | -          | -      | -                             | -                                 | -        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 15 BIS 18                                 | 3              | -          | -      | 3                             | -                                 | -        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 18 BIS 21                                 | 8              | -          | -      | 5                             | 3                                 | -        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 21 BIS 25                                 | 8              | -          | -      | -                             | 8                                 | -        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 25 BIS 30                                 | 4              | -          | -      | -                             | 4                                 | -        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 30 BIS 35                                 | 3              | -          | -      | -                             | 3                                 | -        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 35 BIS 40                                 | 1              | -          | -      | -                             | 1                                 | -        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 40 BIS 45                                 | -              | -          | -      | -                             | -                                 | -        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 45 BIS 50                                 | -              | -          | -      | -                             | -                                 | -        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 50 BIS 55                                 | 1              | -          | -      | -                             | 1                                 | -        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 55 BIS 60                                 | 3              | -          | -      | -                             | 3                                 | -        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 60 BIS 65                                 | -              | -          | -      | -                             | -                                 | -        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 65 BIS 70                                 | -              | -          | -      | -                             | -                                 | -        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 70 BIS 75                                 | 1              | 1          | -      | -                             | -                                 | -        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 75 UND MEHR                               | -              | -          | -      | -                             | -                                 | -        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| OHNE ANGABE                               | -              | -          | -      | -                             | -                                 | -        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| SCHWERVERLETZTE                           | 300            | 12         | 7      | 56                            | 220                               | 1        | 3                              | 1                            | -                                      | -                            | -                                    |
| UNTER 6                                   | -              | -          | -      | -                             | -                                 | -        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 6 BIS 10                                  | -              | -          | -      | -                             | -                                 | -        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 10 BIS 15                                 | -              | -          | -      | -                             | -                                 | -        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 15 BIS 18                                 | 14             | 1          | 3      | 8                             | 2                                 | -        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 18 BIS 21                                 | 75             | 1          | 2      | 14                            | 58                                | -        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 21 BIS 25                                 | 70             | -          | -      | 14                            | 54                                | -        | 2                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 25 BIS 30                                 | 46             | 3          | -      | 14                            | 29                                | -        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 30 BIS 35                                 | 27             | 2          | -      | 3                             | 22                                | -        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 35 BIS 40                                 | 10             | -          | 1      | 1                             | 8                                 | -        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 40 BIS 45                                 | 9              | 2          | -      | -                             | 6                                 | -        | 1                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 45 BIS 50                                 | 16             | 1          | -      | 1                             | 14                                | -        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 50 BIS 55                                 | 11             | -          | 1      | -                             | 10                                | -        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 55 BIS 60                                 | 12             | 2          | -      | -                             | 8                                 | 1        | -                              | 1                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 60 BIS 65                                 | 3              | -          | -      | -                             | 3                                 | -        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 65 BIS 70                                 | 1              | -          | -      | 1                             | -                                 | -        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 70 BIS 75                                 | 3              | -          | -      | -                             | 3                                 | -        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 75 UND MEHR                               | 3              | -          | -      | -                             | 3                                 | -        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| OHNE ANGABE                               | -              | -          | -      | -                             | -                                 | -        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| LEICHTVERLETZTE                           | 896            | 28         | 6      | 90                            | 744                               | 3        | 23                             | 1                            | 1                                      | -                            | -                                    |
| UNTER 6                                   | -              | -          | -      | -                             | -                                 | -        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 6 BIS 10                                  | -              | -          | -      | -                             | -                                 | -        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 10 BIS 15                                 | -              | -          | -      | -                             | -                                 | -        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 15 BIS 18                                 | 42             | 9          | 2      | 28                            | 3                                 | -        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 18 BIS 21                                 | 189            | 2          | 2      | 14                            | 170                               | -        | -                              | 1                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 21 BIS 25                                 | 193            | 2          | -      | 19                            | 166                               | -        | 6                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 25 BIS 30                                 | 139            | 3          | -      | 20                            | 112                               | -        | 3                              | -                            | 1                                      | -                            | -                                    |
| 30 BIS 35                                 | 94             | 5          | -      | 2                             | 81                                | 2        | 4                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 35 BIS 40                                 | 54             | 2          | -      | 1                             | 46                                | -        | 5                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 40 BIS 45                                 | 44             | 2          | -      | -                             | 40                                | 1        | 1                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 45 BIS 50                                 | 58             | 1          | 2      | 2                             | 52                                | -        | 1                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 50 BIS 55                                 | 33             | 1          | -      | 1                             | 30                                | -        | 1                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 55 BIS 60                                 | 19             | 1          | -      | 1                             | 16                                | -        | 1                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 60 BIS 65                                 | 20             | -          | -      | 1                             | 18                                | -        | 1                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 65 BIS 70                                 | 5              | -          | -      | -                             | 5                                 | -        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 70 BIS 75                                 | 4              | -          | -      | 1                             | 3                                 | -        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 75 UND MEHR                               | 2              | -          | -      | -                             | 2                                 | -        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| OHNE ANGABE                               | -              | -          | -      | -                             | -                                 | -        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| GETOETETE UND VERLETZTE<br>INSGESAMT      | 1228           | 41         | 13     | 154                           | 987                               | 4        | 26                             | 2                            | 1                                      | -                            | -                                    |
| UNTER 6                                   | -              | -          | -      | -                             | -                                 | -        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 6 BIS 10                                  | -              | -          | -      | -                             | -                                 | -        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 10 BIS 15                                 | -              | -          | -      | -                             | -                                 | -        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 15 BIS 18                                 | 59             | 10         | 5      | 39                            | 5                                 | -        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 18 BIS 21                                 | 272            | 3          | 4      | 33                            | 231                               | -        | -                              | 1                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 21 BIS 25                                 | 271            | 2          | -      | 33                            | 228                               | -        | 8                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 25 BIS 30                                 | 189            | 6          | -      | 34                            | 145                               | -        | 3                              | -                            | 1                                      | -                            | -                                    |
| 30 BIS 35                                 | 124            | 7          | -      | 5                             | 106                               | 2        | 4                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 35 BIS 40                                 | 65             | 2          | 1      | 2                             | 55                                | -        | 5                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 40 BIS 45                                 | 53             | 4          | -      | -                             | 46                                | 1        | 2                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 45 BIS 50                                 | 74             | 2          | 2      | 3                             | 66                                | -        | 1                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 50 BIS 55                                 | 45             | 1          | 1      | 1                             | 41                                | -        | 1                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 55 BIS 60                                 | 34             | 3          | -      | 1                             | 27                                | 1        | 1                              | 1                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 60 BIS 65                                 | 23             | -          | -      | 1                             | 21                                | -        | 1                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 65 BIS 70                                 | 6              | -          | -      | 1                             | 5                                 | -        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 70 BIS 75                                 | 8              | 1          | -      | 1                             | 6                                 | -        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 75 UND MEHR                               | 5              | -          | -      | -                             | 5                                 | -        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| OHNE ANGABE                               | -              | -          | -      | -                             | -                                 | -        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |

1) LASTKRAFTWAGEN MIT NORMAL- BZW. SPEZIALAUFBAU



BEI STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN VERUNGLUECKTE KRAFTFAHRZEUGFUEHRER 1986

| IM ALTER VON...<br>BIS<br>UNTER... JAHREN | INSGE-<br>SAMT | DAVON<br>MOFAS | ALS<br>MOPEDS | FUEHRER VON                   |                                   | BUSSEN | LAST-<br>KRAFT-<br>WAGEN<br>1) | SATTEL-<br>ZUGMA-<br>SCHINEN | LAND-<br>WIRTSCH.<br>ZUGMA-<br>SCHINEN | ANDEREN<br>ZUGMA-<br>SCHINEN | UEBRIGE<br>KRAFT-<br>FAHR-<br>ZEUGEN |
|---|----------------|----------------|---------------|-------------------------------|-----------------------------------|--------|--------------------------------|------------------------------|--|------------------------------|--------------------------------------|
|   |                |                |               | KRAFT-<br>RAEDERN<br>-ROLLERN | PERSO-<br>NEN-<br>KRAFT-<br>WAGEN |        |                                |                              |  |                              |                                      |
| AUF AUTOBAHNEN                            |                |                |               |                               |                                   |        |                                |                              |  |                              |                                      |
| GETOETETE                                 | 5              | -              | -             | 2                             | 3                                 | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| UNTER 6                                   | -              | -              | -             | -                             | -                                 | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 6 BIS 10                                  | -              | -              | -             | -                             | -                                 | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 10 BIS 15                                 | -              | -              | -             | -                             | -                                 | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 15 BIS 18                                 | -              | -              | -             | -                             | -                                 | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 18 BIS 21                                 | -              | -              | -             | -                             | -                                 | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 21 BIS 25                                 | 2              | -              | -             | 1                             | 1                                 | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 25 BIS 30                                 | -              | -              | -             | -                             | -                                 | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 30 BIS 35                                 | 1              | -              | -             | 1                             | -                                 | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 35 BIS 40                                 | 1              | -              | -             | -                             | 1                                 | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 40 BIS 45                                 | 1              | -              | -             | -                             | 1                                 | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 45 BIS 50                                 | -              | -              | -             | -                             | -                                 | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 50 BIS 55                                 | -              | -              | -             | -                             | -                                 | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 55 BIS 60                                 | -              | -              | -             | -                             | -                                 | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 60 BIS 65                                 | -              | -              | -             | -                             | -                                 | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 65 BIS 70                                 | -              | -              | -             | -                             | -                                 | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 70 BIS 75                                 | -              | -              | -             | -                             | -                                 | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 75 UND MEHR<br>OHNE ANGABE                | -              | -              | -             | -                             | -                                 | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| SCHWERVERLETZTE                           | 55             | -              | -             | 4                             | 46                                | -      | 3                              | 2                            | -                                      | -                            | -                                    |
| UNTER 6                                   | -              | -              | -             | -                             | -                                 | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 6 BIS 10                                  | -              | -              | -             | -                             | -                                 | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 10 BIS 15                                 | -              | -              | -             | -                             | -                                 | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 15 BIS 18                                 | 1              | -              | -             | 1                             | -                                 | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 18 BIS 21                                 | 7              | -              | -             | -                             | 7                                 | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 21 BIS 25                                 | 17             | -              | -             | 1                             | 15                                | -      | -                              | 1                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 25 BIS 30                                 | 12             | -              | -             | 2                             | 9                                 | -      | 1                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 30 BIS 35                                 | 3              | -              | -             | -                             | 1                                 | -      | 1                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 35 BIS 40                                 | 5              | -              | -             | -                             | 5                                 | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 40 BIS 45                                 | 1              | -              | -             | -                             | 1                                 | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 45 BIS 50                                 | 2              | -              | -             | -                             | 1                                 | -      | 1                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 50 BIS 55                                 | 3              | -              | -             | -                             | 3                                 | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 55 BIS 60                                 | 2              | -              | -             | -                             | 2                                 | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 60 BIS 65                                 | 1              | -              | -             | -                             | 1                                 | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 65 BIS 70                                 | -              | -              | -             | -                             | -                                 | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 70 BIS 75                                 | -              | -              | -             | -                             | -                                 | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 75 UND MEHR<br>OHNE ANGABE                | 1              | -              | -             | -                             | 1                                 | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| LEICHTVERLETZTE                           | 240            | 1              | -             | 12                            | 212                               | -      | 10                             | 4                            | -                                      | -                            | 1                                    |
| UNTER 6                                   | -              | -              | -             | -                             | -                                 | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 6 BIS 10                                  | -              | -              | -             | -                             | -                                 | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 10 BIS 15                                 | -              | -              | -             | -                             | -                                 | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 15 BIS 18                                 | 1              | -              | -             | 1                             | -                                 | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 18 BIS 21                                 | 39             | -              | -             | 2                             | 36                                | -      | 1                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 21 BIS 25                                 | 50             | 1              | -             | 6                             | 42                                | -      | 1                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 25 BIS 30                                 | 38             | -              | -             | 2                             | 34                                | -      | 1                              | 1                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 30 BIS 35                                 | 34             | -              | -             | -                             | 31                                | -      | 1                              | 2                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 35 BIS 40                                 | 14             | -              | -             | 1                             | 12                                | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | 1                                    |
| 40 BIS 45                                 | 22             | -              | -             | -                             | 19                                | -      | 2                              | 1                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 45 BIS 50                                 | 17             | -              | -             | -                             | 16                                | -      | 1                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 50 BIS 55                                 | 6              | -              | -             | -                             | 6                                 | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 55 BIS 60                                 | 9              | -              | -             | -                             | 7                                 | -      | 2                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 60 BIS 65                                 | 4              | -              | -             | -                             | 3                                 | -      | 1                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 65 BIS 70                                 | 2              | -              | -             | -                             | 2                                 | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 70 BIS 75                                 | 2              | -              | -             | -                             | 2                                 | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 75 UND MEHR<br>OHNE ANGABE                | 2              | -              | -             | -                             | 2                                 | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| GETOETETE UND VERLETZTE<br>INSGESAMT      | 300            | 1              | -             | 18                            | 261                               | -      | 13                             | 6                            | -                                      | -                            | 1                                    |
| UNTER 6                                   | -              | -              | -             | -                             | -                                 | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 6 BIS 10                                  | -              | -              | -             | -                             | -                                 | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 10 BIS 15                                 | -              | -              | -             | -                             | -                                 | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 15 BIS 18                                 | 2              | -              | -             | 2                             | -                                 | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 18 BIS 21                                 | 46             | -              | -             | 2                             | 43                                | -      | 1                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 21 BIS 25                                 | 69             | 1              | -             | 8                             | 58                                | -      | 1                              | 1                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 25 BIS 30                                 | 50             | -              | -             | 4                             | 43                                | -      | 2                              | 1                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 30 BIS 35                                 | 38             | -              | -             | 1                             | 32                                | -      | 2                              | 3                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 35 BIS 40                                 | 20             | -              | -             | 1                             | 18                                | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | 1                                    |
| 40 BIS 45                                 | 24             | -              | -             | -                             | 21                                | -      | 2                              | 1                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 45 BIS 50                                 | 19             | -              | -             | -                             | 17                                | -      | 2                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 50 BIS 55                                 | 9              | -              | -             | -                             | 9                                 | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 55 BIS 60                                 | 11             | -              | -             | -                             | 9                                 | -      | 2                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 60 BIS 65                                 | 5              | -              | -             | -                             | 4                                 | -      | 1                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 65 BIS 70                                 | 2              | -              | -             | -                             | 2                                 | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 70 BIS 75                                 | 2              | -              | -             | -                             | 2                                 | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 75 UND MEHR<br>OHNE ANGABE                | 3              | -              | -             | -                             | 3                                 | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |

1) LASTKRAFTWAGEN MIT NORMAL- BZW. SPEZIALAUFBAU

BEI STRASSENVERKEHRSUHFAELLEN VERUNGLUECKTE KRAFTFAHRZEUGFUEHRER 1986

| IM ALTER VON...<br>BIS<br>UNTER... JAHREN | INSGE-<br>SAMT | DAVON                      |        | ALS<br>MOPEDS   | FUEHRER<br>KRAFT-<br>RAEDERN<br>-ROLLERN | VON<br>PERSO-<br>NEN-<br>KRAFT-<br>WAGEN | BUSSEN | LAST-<br>KRAFT-<br>WAGEN<br>1) | SATTEL-<br>ZUGMA-<br>SCHINEN | LAND-<br>WIRTSCH.<br>ZUGMA-<br>SCHINEN | ANDEREN<br>ZUGMA-<br>SCHINEN | UEBRIGE<br>KRAFT-<br>FAHR-<br>ZEUGEN |
|---|----------------|----------------------------|--------|-----------------|--|--|--------|--------------------------------|------------------------------|--|------------------------------|--------------------------------------|
|   |                | MOPEDS                     | MOPEDS |                 |  |  |        |                                |                              |  |                              |                                      |
|   |                | AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN |        | EINSCHLIESSLICH |  | AUTOBAHN                                 |        |                                |                              |  |                              |                                      |
| GETOETETE                                 | 37             | 1                          | -      | 10              | 26                                       | -  | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| UNTER 6                                   | -              | -                          | -      | -               | -  | -  | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 6 BIS 10                                  | -              | -                          | -      | -               | -  | -  | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 10 BIS 15                                 | -              | -                          | -      | -               | -  | -  | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 15 BIS 18                                 | 3              | -                          | -      | 3               | -  | -  | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 18 BIS 21                                 | 8              | -                          | -      | 5               | 3  | -  | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 21 BIS 25                                 | 10             | -                          | -      | 1               | 9  | -  | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 25 BIS 30                                 | 4              | -                          | -      | -               | 4  | -  | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 30 BIS 35                                 | 4              | -                          | -      | 1               | 3  | -  | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 35 BIS 40                                 | 2              | -                          | -      | -               | 2  | -  | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 40 BIS 45                                 | 1              | -                          | -      | -               | 1  | -  | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 45 BIS 50                                 | -              | -                          | -      | -               | -  | -  | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 50 BIS 55                                 | 1              | -                          | -      | -               | 1  | -  | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 55 BIS 60                                 | 3              | -                          | -      | -               | 3  | -  | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 60 BIS 65                                 | -              | -                          | -      | -               | -  | -  | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 65 BIS 70                                 | -              | -                          | -      | -               | -  | -  | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 70 BIS 75                                 | 1              | 1                          | -      | -               | -  | -  | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 75 UND MEHR<br>OHNE ANGABE                | -              | -                          | -      | -               | -  | -  | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| SCHWERVERLETZTE                           | 355            | 12                         | 7      | 60              | 266                                      | 1  | 6      | 3                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| UNTER 6                                   | -              | -                          | -      | -               | -  | -  | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 6 BIS 10                                  | -              | -                          | -      | -               | -  | -  | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 10 BIS 15                                 | -              | -                          | -      | -               | -  | -  | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 15 BIS 18                                 | 15             | 1                          | 3      | 9               | 2  | -  | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 18 BIS 21                                 | 82             | 1                          | 2      | 14              | 65                                       | -  | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 21 BIS 25                                 | 87             | -                          | -      | 15              | 69                                       | -  | 2      | 1                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 25 BIS 30                                 | 58             | 3                          | -      | 16              | 38                                       | -  | 1      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 30 BIS 35                                 | 30             | 2                          | -      | 3               | 23                                       | -  | 1      | 1                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 35 BIS 40                                 | 15             | -                          | 1      | 1               | 13                                       | -  | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 40 BIS 45                                 | 10             | 2                          | -      | -               | 7  | -  | 1      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 45 BIS 50                                 | 18             | 1                          | -      | 1               | 15                                       | -  | 1      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 50 BIS 55                                 | 14             | -                          | 1      | -               | 13                                       | -  | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 55 BIS 60                                 | 14             | 2                          | -      | -               | 10                                       | 1  | -      | 1                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 60 BIS 65                                 | 4              | -                          | -      | -               | 4  | -  | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 65 BIS 70                                 | 1              | -                          | -      | 1               | -  | -  | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 70 BIS 75                                 | 3              | -                          | -      | -               | 3  | -  | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 75 UND MEHR<br>OHNE ANGABE                | 4              | -                          | -      | -               | 4  | -  | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| LEICHTVERLETZTE                           | 1136           | 29                         | 6      | 102             | 956                                      | 3  | 33     | 5                              | 1                            | -                                      | -                            | 1                                    |
| UNTER 6                                   | -              | -                          | -      | -               | -  | -  | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 6 BIS 10                                  | -              | -                          | -      | -               | -  | -  | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 10 BIS 15                                 | -              | -                          | -      | -               | -  | -  | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 15 BIS 18                                 | 43             | 9                          | 2      | 29              | 3  | -  | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 18 BIS 21                                 | 228            | 2                          | 2      | 16              | 206                                      | -  | 1      | 1                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 21 BIS 25                                 | 243            | 3                          | -      | 25              | 208                                      | -  | 7      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 25 BIS 30                                 | 177            | 3                          | -      | 22              | 146                                      | -  | 4      | 1                              | 1                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 30 BIS 35                                 | 128            | 5                          | -      | 2               | 112                                      | 2  | 5      | 2                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 35 BIS 40                                 | 68             | 2                          | -      | 2               | 58                                       | -  | 5      | -                              | -                            | -                                      | -                            | 1                                    |
| 40 BIS 45                                 | 66             | 2                          | -      | -               | 59                                       | 1  | 3      | 1                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 45 BIS 50                                 | 75             | 1                          | 2      | 2               | 68                                       | -  | 2      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 50 BIS 55                                 | 39             | 1                          | -      | 1               | 36                                       | -  | 1      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 55 BIS 60                                 | 28             | 1                          | -      | 1               | 23                                       | -  | 3      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 60 BIS 65                                 | 24             | -                          | -      | 1               | 21                                       | -  | 2      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 65 BIS 70                                 | 7              | -                          | -      | -               | 7  | -  | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 70 BIS 75                                 | 6              | -                          | -      | 1               | 5  | -  | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 75 UND MEHR<br>OHNE ANGABE                | 4              | -                          | -      | -               | 4  | -  | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| GETOETETE UND VERLETZTE<br>INSGESAMT      | 1528           | 42                         | 13     | 172             | 1248                                     | 4  | 39     | 8                              | 1                            | -                                      | -                            | 1                                    |
| UNTER 6                                   | -              | -                          | -      | -               | -  | -  | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 6 BIS 10                                  | -              | -                          | -      | -               | -  | -  | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 10 BIS 15                                 | -              | -                          | -      | -               | -  | -  | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 15 BIS 18                                 | 61             | 10                         | 5      | 41              | 5  | -  | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 18 BIS 21                                 | 318            | 3                          | 4      | 35              | 274                                      | -  | 1      | 1                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 21 BIS 25                                 | 340            | 3                          | -      | 41              | 286                                      | -  | 9      | 1                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 25 BIS 30                                 | 239            | 6                          | -      | 38              | 188                                      | -  | 5      | 1                              | 1                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 30 BIS 35                                 | 162            | 7                          | -      | 6               | 138                                      | 2  | 6      | 3                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 35 BIS 40                                 | 85             | 2                          | 1      | 3               | 73                                       | -  | 5      | -                              | -                            | -                                      | -                            | 1                                    |
| 40 BIS 45                                 | 77             | 4                          | -      | -               | 67                                       | 1  | 4      | 1                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 45 BIS 50                                 | 93             | 2                          | 2      | 3               | 83                                       | -  | 3      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 50 BIS 55                                 | 54             | 1                          | 1      | 1               | 50                                       | -  | 1      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 55 BIS 60                                 | 45             | 3                          | -      | 1               | 36                                       | 1  | 3      | 1                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 60 BIS 65                                 | 28             | -                          | -      | 1               | 25                                       | -  | 2      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 65 BIS 70                                 | 8              | -                          | -      | 1               | 7  | -  | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 70 BIS 75                                 | 10             | 1                          | -      | 1               | 8  | -  | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 75 UND MEHR<br>OHNE ANGABE                | 8              | -                          | -      | -               | 8  | -  | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |

1) LASTKRAFTWAGEN MIT NORMAL- BZW. SPEZIALAUFBAU

BEI STRASSENVERKEHRСУNFÄLLEN VERUNGLÜECKTE MITFAHRER VON KRAFTFAHRZEUGEN 1986

| IM ALTER VON...<br>BIS<br>UNTER... JAHREN | INSGE-<br>SAMT | DAVON<br>MOFAS | ALS<br>MOPEDS | MITFAHRER<br>KRAFT-<br>RAEDERN<br>-ROLLERN | VON<br>PERSO-<br>NEN-<br>KRAFT-<br>WAGEN | BUSSEN | LAST-<br>KRAFT-<br>WAGEN<br>1) | SATTEL-<br>ZUGMA-<br>SCHINEN | LAND-<br>WIRTSCH.<br>ZUGMA-<br>SCHINEN | ANDEREN<br>ZUGMA-<br>SCHINEN | UEBRIGE<br>KRAFT-<br>FAHR-<br>ZEUGEN | INNERHALB VON ORTSCHAFTEN            |                 |
|---|----------------|----------------|---------------|--|--|--------|--------------------------------|------------------------------|--|------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|-----------------|
|   |                |                |               |  |  |        |                                |                              |  |                              |                                      | GETOETETE                            | SCHWERVERLETZTE |
| GETOETETE                                 | 10             | -              | -             | 3  | 7  | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    | GETOETETE                            | SCHWERVERLETZTE |
| UNTER 6                                   | -              | -              | -             | -  | -  | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    | UNTER 6                              | 11              |
| 6 BIS 10                                  | -              | -              | -             | -  | -  | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    | 6 BIS 10                             | 3               |
| 10 BIS 15                                 | -              | -              | -             | -  | -  | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    | 10 BIS 15                            | 11              |
| 15 BIS 18                                 | 1              | -              | -             | -  | 1  | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    | 15 BIS 18                            | 25              |
| 18 BIS 21                                 | 4              | -              | -             | 1  | 3  | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    | 18 BIS 21                            | 28              |
| 21 BIS 25                                 | 2              | -              | -             | -  | 2  | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    | 21 BIS 25                            | 15              |
| 25 BIS 30                                 | -              | -              | -             | -  | -  | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    | 25 BIS 30                            | 9               |
| 30 BIS 35                                 | 1              | -              | -             | 1  | -  | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    | 30 BIS 35                            | 10              |
| 35 BIS 40                                 | -              | -              | -             | -  | -  | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    | 35 BIS 40                            | 9               |
| 40 BIS 45                                 | -              | -              | -             | -  | -  | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    | 40 BIS 45                            | 5               |
| 45 BIS 50                                 | -              | -              | -             | -  | -  | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    | 45 BIS 50                            | 9               |
| 50 BIS 55                                 | 1              | -              | -             | -  | 1  | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    | 50 BIS 55                            | 8               |
| 55 BIS 60                                 | -              | -              | -             | -  | -  | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    | 55 BIS 60                            | 6               |
| 60 BIS 65                                 | -              | -              | -             | -  | -  | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    | 60 BIS 65                            | 4               |
| 65 BIS 70                                 | 1              | -              | -             | 1  | -  | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    | 65 BIS 70                            | 4               |
| 70 BIS 75                                 | -              | -              | -             | -  | -  | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    | 70 BIS 75                            | 1               |
| 75 UND MEHR<br>OHNE ANGABE                | -              | -              | -             | -  | -  | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    | 75 UND MEHR<br>OHNE ANGABE           | 2               |
| SCHWERVERLETZTE                           | 160            | 3              | 1             | 20   | 131                                      | 4      | 1                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    | SCHWERVERLETZTE                      | 160             |
| UNTER 6                                   | 11             | -              | -             | -  | 11                                       | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    | UNTER 6                              | 11              |
| 6 BIS 10                                  | 3              | -              | -             | -  | 3  | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    | 6 BIS 10                             | 3               |
| 10 BIS 15                                 | 11             | 1              | 1             | -  | 8  | 1      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    | 10 BIS 15                            | 11              |
| 15 BIS 18                                 | 25             | 2              | -             | 10   | 13                                       | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    | 15 BIS 18                            | 25              |
| 18 BIS 21                                 | 28             | -              | -             | 7  | 21                                       | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    | 18 BIS 21                            | 28              |
| 21 BIS 25                                 | 15             | -              | -             | 2  | 12                                       | -      | 1                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    | 21 BIS 25                            | 15              |
| 25 BIS 30                                 | 9              | -              | -             | -  | 9  | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    | 25 BIS 30                            | 9               |
| 30 BIS 35                                 | 10             | -              | -             | -  | 10                                       | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    | 30 BIS 35                            | 10              |
| 35 BIS 40                                 | 9              | -              | -             | 1  | 8  | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    | 35 BIS 40                            | 9               |
| 40 BIS 45                                 | 5              | -              | -             | -  | 5  | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    | 40 BIS 45                            | 5               |
| 45 BIS 50                                 | 9              | -              | -             | -  | 8  | 1      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    | 45 BIS 50                            | 9               |
| 50 BIS 55                                 | 8              | -              | -             | -  | 8  | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    | 50 BIS 55                            | 8               |
| 55 BIS 60                                 | 6              | -              | -             | -  | 5  | 1      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    | 55 BIS 60                            | 6               |
| 60 BIS 65                                 | 4              | -              | -             | -  | 4  | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    | 60 BIS 65                            | 4               |
| 65 BIS 70                                 | 4              | -              | -             | -  | 3  | 1      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    | 65 BIS 70                            | 4               |
| 70 BIS 75                                 | 1              | -              | -             | -  | 1  | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    | 70 BIS 75                            | 1               |
| 75 UND MEHR<br>OHNE ANGABE                | 2              | -              | -             | -  | 2  | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    | 75 UND MEHR<br>OHNE ANGABE           | 2               |
| LEICHTVERLETZTE                           | 976            | 5              | 4             | 57   | 846                                      | 56     | 8                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    | LEICHTVERLETZTE                      | 976             |
| UNTER 6                                   | 53             | -              | -             | -  | 51                                       | 2      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    | UNTER 6                              | 53              |
| 6 BIS 10                                  | 38             | -              | -             | -  | 33                                       | 5      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    | 6 BIS 10                             | 38              |
| 10 BIS 15                                 | 30             | 1              | -             | 1  | 27                                       | 1      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    | 10 BIS 15                            | 30              |
| 15 BIS 18                                 | 125            | 2              | 1             | 33   | 86                                       | 3      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    | 15 BIS 18                            | 125             |
| 18 BIS 21                                 | 131            | -              | 2             | 11   | 116                                      | -      | 2                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    | 18 BIS 21                            | 131             |
| 21 BIS 25                                 | 125            | 1              | -             | 6  | 113                                      | 4      | 1                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    | 21 BIS 25                            | 125             |
| 25 BIS 30                                 | 86             | -              | 1             | 2  | 82                                       | 1      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    | 25 BIS 30                            | 86              |
| 30 BIS 35                                 | 73             | -              | -             | 2  | 67                                       | 3      | 1                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    | 30 BIS 35                            | 73              |
| 35 BIS 40                                 | 55             | 1              | -             | -  | 49                                       | 3      | 2                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    | 35 BIS 40                            | 55              |
| 40 BIS 45                                 | 24             | -              | -             | -  | 21                                       | 2      | 1                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    | 40 BIS 45                            | 24              |
| 45 BIS 50                                 | 51             | -              | -             | 2  | 46                                       | 3      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    | 45 BIS 50                            | 51              |
| 50 BIS 55                                 | 52             | -              | -             | -  | 43                                       | 8      | 1                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    | 50 BIS 55                            | 52              |
| 55 BIS 60                                 | 41             | -              | -             | -  | 37                                       | 4      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    | 55 BIS 60                            | 41              |
| 60 BIS 65                                 | 34             | -              | -             | -  | 30                                       | 4      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    | 60 BIS 65                            | 34              |
| 65 BIS 70                                 | 19             | -              | -             | -  | 14                                       | 5      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    | 65 BIS 70                            | 19              |
| 70 BIS 75                                 | 16             | -              | -             | -  | 14                                       | 2      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    | 70 BIS 75                            | 16              |
| 75 UND MEHR<br>OHNE ANGABE                | 23             | -              | -             | -  | 17                                       | 6      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    | 75 UND MEHR<br>OHNE ANGABE           | 23              |
| GETOETETE UND VERLETZTE<br>INSGESAMT      | 1146           | 8              | 5             | 80   | 984                                      | 60     | 9                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    | GETOETETE UND VERLETZTE<br>INSGESAMT | 1146            |
| UNTER 6                                   | 64             | -              | -             | -  | 62                                       | 2      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    | UNTER 6                              | 64              |
| 6 BIS 10                                  | 41             | -              | -             | -  | 36                                       | 5      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    | 6 BIS 10                             | 41              |
| 10 BIS 15                                 | 41             | 2              | 1             | 1  | 35                                       | 2      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    | 10 BIS 15                            | 41              |
| 15 BIS 18                                 | 151            | 4              | 1             | 43   | 100                                      | 3      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    | 15 BIS 18                            | 151             |
| 18 BIS 21                                 | 163            | -              | 2             | 19   | 140                                      | -      | 2                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    | 18 BIS 21                            | 163             |
| 21 BIS 25                                 | 142            | 1              | -             | 8  | 127                                      | 4      | 2                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    | 21 BIS 25                            | 142             |
| 25 BIS 30                                 | 95             | -              | 1             | 2  | 91                                       | 1      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    | 25 BIS 30                            | 95              |
| 30 BIS 35                                 | 84             | -              | -             | 3  | 77                                       | 3      | 1                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    | 30 BIS 35                            | 84              |
| 35 BIS 40                                 | 64             | 1              | -             | 1  | 57                                       | 3      | 2                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    | 35 BIS 40                            | 64              |
| 40 BIS 45                                 | 29             | -              | -             | -  | 26                                       | 2      | 1                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    | 40 BIS 45                            | 29              |
| 45 BIS 50                                 | 60             | -              | -             | 2  | 54                                       | 4      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    | 45 BIS 50                            | 60              |
| 50 BIS 55                                 | 61             | -              | -             | -  | 52                                       | 8      | 1                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    | 50 BIS 55                            | 61              |
| 55 BIS 60                                 | 47             | -              | -             | -  | 42                                       | 5      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    | 55 BIS 60                            | 47              |
| 60 BIS 65                                 | 38             | -              | -             | -  | 34                                       | 4      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    | 60 BIS 65                            | 38              |
| 65 BIS 70                                 | 24             | -              | -             | 1  | 17                                       | 6      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    | 65 BIS 70                            | 24              |
| 70 BIS 75                                 | 17             | -              | -             | -  | 15                                       | 2      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    | 70 BIS 75                            | 17              |
| 75 UND MEHR<br>OHNE ANGABE                | 25             | -              | -             | -  | 19                                       | 6      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    | 75 UND MEHR<br>OHNE ANGABE           | 25              |

1) LASTKRAFTWAGEN MIT NORMAL- BZW. SPEZIALAUFBAU

BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN VERUNGLUECKTE MITFAHRER VON KRAFTFAHRZEUGEN 1986

| IM ALTER VON...<br>BIS<br>UNTER... JAHREN    | INSGE-<br>SAMT | DAVON     | ALS      | MITFAHRER                     | VON                               | BUSSEN      | LAST-<br>KRAFT-<br>WAGEN<br>1) | SATTEL-<br>ZUGMA-<br>SCHINEN | LAND-<br>WIRTSCH.<br>ZUGMA-<br>SCHINEN | ANDEREN<br>ZUGMA-<br>SCHINEN | UEBRIGE<br>KRAFT-<br>FAHR-<br>ZEUGEN |
|--|----------------|-----------|----------|-------------------------------|-----------------------------------|-------------|--------------------------------|------------------------------|--|------------------------------|--------------------------------------|
|  |                | MOFAS     | MOPEDS   | KRAFT-<br>RAEDERN<br>-ROLLERN | PERSO-<br>NEH-<br>KRAFT-<br>WAGEN |             |                                |                              |  |                              |                                      |
|  |                | INNERHALB | UND      | AUSSERHALB                    | VON                               | ORTSCHAFTEN |                                |                              |  |                              |                                      |
| <b>GETOETETE</b>                             | <b>22</b>      | -         | -        | 4                             | 18                                | -           | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| UNTER 6                                      | -              | -         | -        | -                             | -                                 | -           | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 6 BIS 10                                     | -              | -         | -        | -                             | -                                 | -           | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 10 BIS 15                                    | 1              | -         | -        | -                             | 1                                 | -           | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 15 BIS 18                                    | 2              | -         | -        | 1                             | 1                                 | -           | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 18 BIS 21                                    | 7              | -         | -        | 1                             | 6                                 | -           | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 21 BIS 25                                    | 5              | -         | -        | -                             | 5                                 | -           | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 25 BIS 30                                    | -              | -         | -        | -                             | -                                 | -           | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 30 BIS 35                                    | 1              | -         | -        | 1                             | -                                 | -           | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 35 BIS 40                                    | -              | -         | -        | -                             | -                                 | -           | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 40 BIS 45                                    | -              | -         | -        | -                             | -                                 | -           | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 45 BIS 50                                    | 1              | -         | -        | -                             | 1                                 | -           | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 50 BIS 55                                    | 2              | -         | -        | -                             | 2                                 | -           | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 55 BIS 60                                    | -              | -         | -        | -                             | -                                 | -           | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 60 BIS 65                                    | -              | -         | -        | -                             | -                                 | -           | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 65 BIS 70                                    | 1              | -         | -        | 1                             | -                                 | -           | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 70 BIS 75                                    | 1              | -         | -        | -                             | 1                                 | -           | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 75 UND MEHR                                  | 1              | -         | -        | -                             | 1                                 | -           | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| OHNE ANGABE                                  | -              | -         | -        | -                             | -                                 | -           | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| <b>SCHWERVERLETZTE</b>                       | <b>353</b>     | 4         | 1        | 36                            | 304                               | 4           | 2                              | 1                            | -                                      | -                            | 1                                    |
| UNTER 6                                      | 15             | -         | -        | -                             | 15                                | -           | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 6 BIS 10                                     | 8              | -         | -        | -                             | 8                                 | -           | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 10 BIS 15                                    | 24             | 1         | 1        | -                             | 21                                | 1           | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 15 BIS 18                                    | 60             | 2         | -        | 13                            | 45                                | -           | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 18 BIS 21                                    | 74             | 1         | -        | 11                            | 62                                | -           | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 21 BIS 25                                    | 41             | -         | -        | 7                             | 32                                | -           | 1                              | -                            | -                                      | -                            | 1                                    |
| 25 BIS 30                                    | 24             | -         | -        | 4                             | 20                                | -           | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 30 BIS 35                                    | 20             | -         | -        | -                             | 20                                | -           | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 35 BIS 40                                    | 20             | -         | -        | 1                             | 19                                | -           | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 40 BIS 45                                    | 10             | -         | -        | -                             | 9                                 | -           | -                              | 1                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 45 BIS 50                                    | 11             | -         | -        | -                             | 9                                 | 1           | 1                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 50 BIS 55                                    | 11             | -         | -        | -                             | 11                                | -           | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 55 BIS 60                                    | 8              | -         | -        | -                             | 7                                 | 1           | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 60 BIS 65                                    | 7              | -         | -        | -                             | 7                                 | -           | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 65 BIS 70                                    | 8              | -         | -        | -                             | 7                                 | 1           | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 70 BIS 75                                    | 5              | -         | -        | -                             | 5                                 | -           | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 75 UND MEHR                                  | 7              | -         | -        | -                             | 7                                 | -           | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| OHNE ANGABE                                  | -              | -         | -        | -                             | -                                 | -           | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| <b>LEICHTVERLETZTE</b>                       | <b>1477</b>    | 6         | 5        | 76                            | 1309                              | 63          | 17                             | -                            | -                                      | -                            | 1                                    |
| UNTER 6                                      | 69             | -         | -        | -                             | 67                                | 2           | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 6 BIS 10                                     | 53             | -         | -        | -                             | 47                                | 6           | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 10 BIS 15                                    | 50             | 1         | -        | 1                             | 45                                | 3           | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 15 BIS 18                                    | 192            | 2         | 1        | 41                            | 144                               | 4           | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 18 BIS 21                                    | 233            | 1         | 3        | 16                            | 209                               | 1           | 3                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 21 BIS 25                                    | 199            | 1         | -        | 9                             | 181                               | 4           | 4                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 25 BIS 30                                    | 131            | -         | 1        | 3                             | 121                               | 1           | 5                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 30 BIS 35                                    | 104            | -         | -        | 2                             | 98                                | 3           | 1                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 35 BIS 40                                    | 79             | 1         | -        | 2                             | 69                                | 4           | 2                              | -                            | -                                      | -                            | 1                                    |
| 40 BIS 45                                    | 38             | -         | -        | -                             | 35                                | 2           | 1                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 45 BIS 50                                    | 74             | -         | -        | 2                             | 69                                | 3           | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 50 BIS 55                                    | 71             | -         | -        | -                             | 62                                | 8           | 1                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 55 BIS 60                                    | 57             | -         | -        | -                             | 53                                | 4           | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 60 BIS 65                                    | 52             | -         | -        | -                             | 48                                | 4           | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 65 BIS 70                                    | 26             | -         | -        | -                             | 21                                | 5           | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 70 BIS 75                                    | 22             | -         | -        | -                             | 20                                | 2           | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 75 UND MEHR                                  | 27             | -         | -        | -                             | 20                                | 7           | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| OHNE ANGABE                                  | -              | -         | -        | -                             | -                                 | -           | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| <b>GETOETETE UND VERLETZTE<br/>INSGESAMT</b> | <b>1852</b>    | <b>10</b> | <b>6</b> | <b>116</b>                    | <b>1631</b>                       | <b>67</b>   | <b>19</b>                      | <b>1</b>                     | <b>-</b>                               | <b>-</b>                     | <b>2</b>                             |
| UNTER 6                                      | 84             | -         | -        | -                             | 82                                | 2           | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 6 BIS 10                                     | 61             | -         | -        | -                             | 55                                | 6           | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 10 BIS 15                                    | 75             | 2         | 1        | 1                             | 67                                | 4           | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 15 BIS 18                                    | 254            | 4         | 1        | 55                            | 190                               | 4           | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 18 BIS 21                                    | 314            | 2         | 3        | 28                            | 277                               | 1           | 3                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 21 BIS 25                                    | 245            | 1         | -        | 16                            | 218                               | 4           | 5                              | -                            | -                                      | -                            | 1                                    |
| 25 BIS 30                                    | 155            | -         | 1        | 7                             | 141                               | 1           | 5                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 30 BIS 35                                    | 125            | -         | -        | 3                             | 118                               | 3           | 1                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 35 BIS 40                                    | 99             | 1         | -        | 3                             | 88                                | 4           | 2                              | -                            | -                                      | -                            | 1                                    |
| 40 BIS 45                                    | 48             | -         | -        | -                             | 44                                | 2           | 1                              | 1                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 45 BIS 50                                    | 86             | -         | -        | 2                             | 79                                | 4           | 1                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 50 BIS 55                                    | 84             | -         | -        | -                             | 75                                | 8           | 1                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 55 BIS 60                                    | 65             | -         | -        | -                             | 60                                | 5           | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 60 BIS 65                                    | 59             | -         | -        | -                             | 55                                | 4           | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 65 BIS 70                                    | 35             | -         | -        | 1                             | 28                                | 6           | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 70 BIS 75                                    | 28             | -         | -        | -                             | 26                                | 2           | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 75 UND MEHR                                  | 35             | -         | -        | -                             | 28                                | 7           | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| OHNE ANGABE                                  | -              | -         | -        | -                             | -                                 | -           | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |

1) LASTKRAFTWAGEN MIT NORMAL- BZW. SPEZIALAUFBAU

BEI STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN VERUNGLUECKTE MITFAHRER VON KRAFTFAHRZEUGEN 1986

| IM ALTER VON...<br>BIS<br>UNTER... JAHREN    | INSGE-<br>SAMT | DAVON    |                   | ALS<br>MOPEDS | MITFAHRER<br>KRAFT-<br>RAEDERN<br>-ROLLERN | VON<br>PERSO-<br>NEN-<br>KRAFT-<br>WAGEN | BUSSEN   | LAST-<br>KRAFT-<br>WAGEN<br>1) | SATTEL-<br>ZUGMA-<br>SCHINEN | LAND-<br>WIRTSCH.<br>ZUGMA-<br>SCHINEN | ANDEREN<br>ZUGMA-<br>SCHINEN | UEBRIGE<br>KRAFT-<br>FAHR-<br>ZEUGEN |
|--|----------------|----------|-------------------|---------------|--|--|----------|--------------------------------|------------------------------|--|------------------------------|--------------------------------------|
|  |                | MOFAS    | AUSSERHALB<br>VON |               |  |  |          |                                |                              |  |                              |                                      |
| <b>GETOETETE</b>                             | <b>11</b>      | -        | -                 | -             | <b>1</b>                                   | <b>10</b>                                | -        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| UNTER 6                                      | -              | -        | -                 | -             | -  | -  | -        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 6 BIS 10                                     | -              | -        | -                 | -             | -  | -  | -        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 10 BIS 15                                    | -              | -        | -                 | -             | -  | -  | -        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 15 BIS 18                                    | 1              | -        | -                 | -             | 1  | -  | -        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 18 BIS 21                                    | 3              | -        | -                 | -             | -  | 3  | -        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 21 BIS 25                                    | 3              | -        | -                 | -             | -  | 3  | -        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 25 BIS 30                                    | -              | -        | -                 | -             | -  | -  | -        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 30 BIS 35                                    | -              | -        | -                 | -             | -  | -  | -        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 35 BIS 40                                    | -              | -        | -                 | -             | -  | -  | -        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 40 BIS 45                                    | -              | -        | -                 | -             | -  | -  | -        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 45 BIS 50                                    | 1              | -        | -                 | -             | -  | 1  | -        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 50 BIS 55                                    | 1              | -        | -                 | -             | -  | 1  | -        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 55 BIS 60                                    | -              | -        | -                 | -             | -  | -  | -        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 60 BIS 65                                    | -              | -        | -                 | -             | -  | -  | -        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 65 BIS 70                                    | -              | -        | -                 | -             | -  | -  | -        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 70 BIS 75                                    | 1              | -        | -                 | -             | -  | 1  | -        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 75 UND MEHR                                  | 1              | -        | -                 | -             | -  | 1  | -        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| OHNE ANGABE                                  | -              | -        | -                 | -             | -  | -  | -        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| <b>SCHWERVERLETZTE</b>                       | <b>160</b>     | 1        | -                 | -             | <b>15</b>                                  | <b>142</b>                               | -        | <b>1</b>                       | -                            | -                                      | -                            | <b>1</b>                             |
| UNTER 6                                      | 3              | -        | -                 | -             | -  | 3  | -        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 6 BIS 10                                     | 4              | -        | -                 | -             | -  | 4  | -        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 10 BIS 15                                    | 13             | -        | -                 | -             | -  | 13                                       | -        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 15 BIS 18                                    | 28             | -        | -                 | -             | 3  | 25                                       | -        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 18 BIS 21                                    | 38             | 1        | -                 | -             | 3  | 34                                       | -        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 21 BIS 25                                    | 21             | -        | -                 | -             | 5  | 15                                       | -        | -                              | -                            | -                                      | -                            | 1                                    |
| 25 BIS 30                                    | 11             | -        | -                 | -             | 4  | 7  | -        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 30 BIS 35                                    | 8              | -        | -                 | -             | -  | 8  | -        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 35 BIS 40                                    | 8              | -        | -                 | -             | -  | 8  | -        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 40 BIS 45                                    | 4              | -        | -                 | -             | -  | 4  | -        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 45 BIS 50                                    | 2              | -        | -                 | -             | -  | 1  | -        | 1                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 50 BIS 55                                    | 3              | -        | -                 | -             | -  | 3  | -        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 55 BIS 60                                    | 2              | -        | -                 | -             | -  | 2  | -        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 60 BIS 65                                    | 3              | -        | -                 | -             | -  | 3  | -        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 65 BIS 70                                    | 4              | -        | -                 | -             | -  | 4  | -        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 70 BIS 75                                    | 3              | -        | -                 | -             | -  | 3  | -        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 75 UND MEHR                                  | 5              | -        | -                 | -             | -  | 5  | -        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| OHNE ANGABE                                  | -              | -        | -                 | -             | -  | -  | -        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| <b>LEICHTVERLETZTE</b>                       | <b>397</b>     | 1        | 1                 | -             | <b>14</b>                                  | <b>367</b>                               | <b>7</b> | <b>7</b>                       | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| UNTER 6                                      | 12             | -        | -                 | -             | -  | 12                                       | -        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 6 BIS 10                                     | 14             | -        | -                 | -             | -  | 13                                       | 1        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 10 BIS 15                                    | 18             | -        | -                 | -             | -  | 16                                       | 2        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 15 BIS 18                                    | 55             | -        | -                 | -             | 7  | 47                                       | 1        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 18 BIS 21                                    | 83             | 1        | 1                 | -             | 3  | 76                                       | 1        | 1                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 21 BIS 25                                    | 54             | -        | -                 | -             | 1  | 51                                       | -        | 2                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 25 BIS 30                                    | 35             | -        | -                 | -             | 1  | 30                                       | -        | 4                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 30 BIS 35                                    | 27             | -        | -                 | -             | -  | 27                                       | -        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 35 BIS 40                                    | 19             | -        | -                 | -             | 2  | 16                                       | 1        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 40 BIS 45                                    | 9              | -        | -                 | -             | -  | 9  | -        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 45 BIS 50                                    | 16             | -        | -                 | -             | -  | 16                                       | -        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 50 BIS 55                                    | 13             | -        | -                 | -             | -  | 13                                       | -        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 55 BIS 60                                    | 10             | -        | -                 | -             | -  | 10                                       | -        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 60 BIS 65                                    | 15             | -        | -                 | -             | -  | 15                                       | -        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 65 BIS 70                                    | 7              | -        | -                 | -             | -  | 7  | -        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 70 BIS 75                                    | 6              | -        | -                 | -             | -  | 6  | -        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 75 UND MEHR                                  | 4              | -        | -                 | -             | -  | 3  | 1        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| OHNE ANGABE                                  | -              | -        | -                 | -             | -  | -  | -        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| <b>GETOETETE UND VERLETZTE<br/>INSGESAMT</b> | <b>568</b>     | <b>2</b> | <b>1</b>          | -             | <b>30</b>                                  | <b>519</b>                               | <b>7</b> | <b>8</b>                       | -                            | -                                      | -                            | <b>1</b>                             |
| UNTER 6                                      | 15             | -        | -                 | -             | -  | 15                                       | -        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 6 BIS 10                                     | 18             | -        | -                 | -             | -  | 17                                       | 1        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 10 BIS 15                                    | 31             | -        | -                 | -             | -  | 29                                       | 2        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 15 BIS 18                                    | 84             | -        | -                 | -             | 11   | 72                                       | 1        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 18 BIS 21                                    | 124            | 2        | 1                 | -             | 6  | 113                                      | 1        | 1                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 21 BIS 25                                    | 78             | -        | -                 | -             | 6  | 69                                       | -        | 2                              | -                            | -                                      | -                            | 1                                    |
| 25 BIS 30                                    | 46             | -        | -                 | -             | 5  | 37                                       | -        | 4                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 30 BIS 35                                    | 35             | -        | -                 | -             | -  | 35                                       | -        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 35 BIS 40                                    | 27             | -        | -                 | -             | 2  | 24                                       | 1        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 40 BIS 45                                    | 13             | -        | -                 | -             | -  | 13                                       | -        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 45 BIS 50                                    | 19             | -        | -                 | -             | -  | 18                                       | -        | 1                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 50 BIS 55                                    | 17             | -        | -                 | -             | -  | 17                                       | -        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 55 BIS 60                                    | 12             | -        | -                 | -             | -  | 12                                       | -        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 60 BIS 65                                    | 18             | -        | -                 | -             | -  | 18                                       | -        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 65 BIS 70                                    | 11             | -        | -                 | -             | -  | 11                                       | -        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 70 BIS 75                                    | 10             | -        | -                 | -             | -  | 10                                       | -        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 75 UND MEHR                                  | 10             | -        | -                 | -             | -  | 9  | 1        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| OHNE ANGABE                                  | -              | -        | -                 | -             | -  | -  | -        | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |

1) LASTKRAFTWAGEN MIT NORMAL- BZW. SPEZIALAUFBAU



BEI STRASSENVERKEHRsunFAELLEN VERUNGLUECKTE MITFAHRER VON KRAFTFAHRZEUGEN 1986

| IM ALTER VON...<br>BIS<br>UNTER... JAHREN           | INSGE-<br>SAMT | DAVON  |        | ALS<br>MOPEDS | MITFAHRER<br>KRAFT-<br>RAEDERN<br>-ROLLERN | VON<br>PERSO-<br>NEN-<br>KRAFT-<br>WAGEN | BUSSEN | LAST-<br>KRAFT-<br>WAGEN<br>1) | SATTEL-<br>ZUGMA-<br>SCHINEN | LAND-<br>WIRTSCH.<br>ZUGMA-<br>SCHINEN | ANDEREN<br>ZUGMA-<br>SCHINEN | UEBRIGE<br>KRAFT-<br>FAHR-<br>ZEUGEN |
|---|----------------|--------|--------|---------------|--|--|--------|--------------------------------|------------------------------|--|------------------------------|--------------------------------------|
|   |                | NOFAS  | MOPEDS |               |  |  |        |                                |                              |  |                              |                                      |
| AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN EINSCHLIESSLICH AUTOBAHN |                |        |        |               |  |  |        |                                |                              |  |                              |                                      |
| GETOETETE   | 12             | -      | -      | -             | 1  | 11                                       | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| UNTER 6   | -              | -      | -      | -             | -  | -  | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 6 BIS 10  | -              | -      | -      | -             | -  | -  | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 10 BIS 15   | 1              | -      | -      | -             | -  | 1  | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 15 BIS 18   | 1              | -      | -      | -             | 1  | -  | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 18 BIS 21   | 3              | -      | -      | -             | -  | 3  | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 21 BIS 25   | 3              | -      | -      | -             | -  | 3  | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 25 BIS 30   | -              | -      | -      | -             | -  | -  | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 30 BIS 35   | -              | -      | -      | -             | -  | -  | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 35 BIS 40   | -              | -      | -      | -             | -  | -  | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 40 BIS 45   | -              | -      | -      | -             | -  | -  | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 45 BIS 50   | 1              | -      | -      | -             | -  | 1  | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 50 BIS 55   | 1              | -      | -      | -             | -  | 1  | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 55 BIS 60   | -              | -      | -      | -             | -  | -  | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 60 BIS 65   | -              | -      | -      | -             | -  | -  | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 65 BIS 70   | -              | -      | -      | -             | -  | -  | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 70 BIS 75   | 1              | -      | -      | -             | -  | 1  | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 75 UND MEHR<br>OHNE ANGABE                          | 1<br>-         | -<br>- | -<br>- | -<br>-        | -<br>-                                     | 1<br>-                                   | -<br>- | -<br>-                         | -<br>-                       | -<br>-                                 | -<br>-                       | -<br>-                               |
| SCHWERVERLETZTE                                     | 193            | 1      | -      | -             | 16   | 173                                      | -      | 1                              | 1                            | -                                      | -                            | 1                                    |
| UNTER 6   | 4              | -      | -      | -             | -  | 4  | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 6 BIS 10  | 5              | -      | -      | -             | -  | 5  | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 10 BIS 15   | 13             | -      | -      | -             | -  | 13                                       | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 15 BIS 18   | 35             | -      | -      | -             | 3  | 32                                       | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 18 BIS 21   | 46             | 1      | -      | -             | 4  | 41                                       | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 21 BIS 25   | 26             | -      | -      | -             | 5  | 20                                       | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | 1                                    |
| 25 BIS 30   | 15             | -      | -      | -             | 4  | 11                                       | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 30 BIS 35   | 10             | -      | -      | -             | -  | 10                                       | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 35 BIS 40   | 11             | -      | -      | -             | -  | 11                                       | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 40 BIS 45   | 5              | -      | -      | -             | -  | 4  | -      | -                              | 1                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 45 BIS 50   | 2              | -      | -      | -             | -  | 1  | -      | 1                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 50 BIS 55   | 3              | -      | -      | -             | -  | 3  | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 55 BIS 60   | 2              | -      | -      | -             | -  | 2  | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 60 BIS 65   | 3              | -      | -      | -             | -  | 3  | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 65 BIS 70   | 4              | -      | -      | -             | -  | 4  | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 70 BIS 75   | 4              | -      | -      | -             | -  | 4  | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 75 UND MEHR<br>OHNE ANGABE                          | 5<br>-         | -<br>- | -<br>- | -<br>-        | -<br>-                                     | 5<br>-                                   | -<br>- | -<br>-                         | -<br>-                       | -<br>-                                 | -<br>-                       | -<br>-                               |
| LEICHTVERLETZTE                                     | 501            | 1      | 1      | 1             | 19   | 463                                      | 7      | 9                              | -                            | -                                      | -                            | 1                                    |
| UNTER 6   | 16             | -      | -      | -             | -  | 16                                       | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 6 BIS 10  | 15             | -      | -      | -             | -  | 14                                       | 1      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 10 BIS 15   | 20             | -      | -      | -             | -  | 18                                       | 2      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 15 BIS 18   | 67             | -      | -      | -             | 8  | 58                                       | 1      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 18 BIS 21   | 102            | 1      | 1      | 1             | 5  | 93                                       | 1      | 1                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 21 BIS 25   | 74             | -      | -      | -             | 3  | 68                                       | -      | 3                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 25 BIS 30   | 45             | -      | -      | -             | 1  | 39                                       | -      | 5                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 30 BIS 35   | 31             | -      | -      | -             | -  | 31                                       | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 35 BIS 40   | 24             | -      | -      | -             | 2  | 20                                       | 1      | -                              | -                            | -                                      | -                            | 1                                    |
| 40 BIS 45   | 14             | -      | -      | -             | -  | 14                                       | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 45 BIS 50   | 23             | -      | -      | -             | -  | 23                                       | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 50 BIS 55   | 19             | -      | -      | -             | -  | 19                                       | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 55 BIS 60   | 16             | -      | -      | -             | -  | 16                                       | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 60 BIS 65   | 18             | -      | -      | -             | -  | 18                                       | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 65 BIS 70   | 7              | -      | -      | -             | -  | 7  | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 70 BIS 75   | 6              | -      | -      | -             | -  | 6  | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 75 UND MEHR<br>OHNE ANGABE                          | 4<br>-         | -<br>- | -<br>- | -<br>-        | -<br>-                                     | 3<br>-                                   | 1<br>- | -<br>-                         | -<br>-                       | -<br>-                                 | -<br>-                       | -<br>-                               |
| GETOETETE UND VERLETZTE<br>INSGESAMT                | 706            | 2      | 1      | 1             | 36   | 647                                      | 7      | 10                             | 1                            | -                                      | -                            | 2                                    |
| UNTER 6   | 20             | -      | -      | -             | -  | 20                                       | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 6 BIS 10  | 20             | -      | -      | -             | -  | 19                                       | 1      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 10 BIS 15   | 34             | -      | -      | -             | -  | 32                                       | 2      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 15 BIS 18   | 103            | -      | -      | -             | 12   | 90                                       | 1      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 18 BIS 21   | 151            | 2      | 1      | 1             | 9  | 137                                      | 1      | 1                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 21 BIS 25   | 103            | -      | -      | -             | 8  | 91                                       | -      | 3                              | -                            | -                                      | -                            | 1                                    |
| 25 BIS 30   | 60             | -      | -      | -             | 5  | 50                                       | -      | 5                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 30 BIS 35   | 41             | -      | -      | -             | -  | 41                                       | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 35 BIS 40   | 35             | -      | -      | -             | 2  | 31                                       | 1      | -                              | -                            | -                                      | -                            | 1                                    |
| 40 BIS 45   | 19             | -      | -      | -             | -  | 18                                       | -      | -                              | 1                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 45 BIS 50   | 26             | -      | -      | -             | -  | 25                                       | -      | 1                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 50 BIS 55   | 23             | -      | -      | -             | -  | 23                                       | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 55 BIS 60   | 18             | -      | -      | -             | -  | 18                                       | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 60 BIS 65   | 21             | -      | -      | -             | -  | 21                                       | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 65 BIS 70   | 11             | -      | -      | -             | -  | 11                                       | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 70 BIS 75   | 11             | -      | -      | -             | -  | 11                                       | -      | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 75 UND MEHR<br>OHNE ANGABE                          | 10<br>-        | -<br>- | -<br>- | -<br>-        | -<br>-                                     | 9<br>-                                   | 1<br>- | -<br>-                         | -<br>-                       | -<br>-                                 | -<br>-                       | -<br>-                               |

1) LASTKRAFTWAGEN MIT NORMAL- BZW. SPEZIALAUFBAU

BEI STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN VERUNGLUECKTE KRAFTFAHRZEUGFUEHRER UND MITFAHRER 1986

| IM ALTER VON...<br>BIS<br>UNTER... JAHREN | INSGE-<br>SAMT | INNERHALB VON ORTSCHAFTEN |               |  |  |               |                                |                              |  |                              |                                      |
|---|----------------|---------------------------|---------------|--|--|---------------|--------------------------------|------------------------------|--|------------------------------|--------------------------------------|
|   |                | DAVON<br>MOPEDS           | ALS<br>MOPEDS | FUEHRER<br>KRAFT-<br>RAEDERN<br>-ROLLERN | UND<br>MITFAHRER<br>PERSON-<br>NEN-<br>KRAFT-<br>WAGEN | VON<br>BUSSEN | LAST-<br>KRAFT-<br>WAGEN<br>1) | SATTEL-<br>ZUGMA-<br>SCHINEN | LAND-<br>WIRTSCH.<br>ZUGMA-<br>SCHINEN | ANDEREN<br>ZUGMA-<br>SCHINEN | UEBRIGE<br>KRAFT-<br>FAHR-<br>ZEUGEN |
| GETOETETE                                 | 31             | -                         | 1             | 10                                       | 20   | -             | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| UNTER 6                                   | -              | -                         | -             | -  | -  | -             | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 6 BIS 10                                  | -              | -                         | -             | -  | -  | -             | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 10 BIS 15                                 | -              | -                         | -             | -  | -  | -             | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |
| 15 BIS 18                                 | 4              | -                         | 1             | 1  | 2  | -             | -                              | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 18 BIS 21                                 | 11             | -                         | -             | 3  | 8  | -             | -                              | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 21 BIS 25                                 | 4              | -                         | -             | 1  | 3  | -             | -                              | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 25 BIS 30                                 | 4              | -                         | -             | 3  | 1  | -             | -                              | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 30 BIS 35                                 | 3              | -                         | -             | 1  | 2  | -             | -                              | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 35 BIS 40                                 | 2              | -                         | -             | -  | 2  | -             | -                              | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 40 BIS 45                                 | -              | -                         | -             | -  | -  | -             | -                              | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 45 BIS 50                                 | -              | -                         | -             | -  | -  | -             | -                              | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 50 BIS 55                                 | 2              | -                         | -             | -  | 2  | -             | -                              | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 55 BIS 60                                 | -              | -                         | -             | -  | -  | -             | -                              | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 60 BIS 65                                 | -              | -                         | -             | -  | -  | -             | -                              | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 65 BIS 70                                 | 1              | -                         | -             | 1  | -  | -             | -                              | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 70 BIS 75                                 | -              | -                         | -             | -  | -  | -             | -                              | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 75 UND MEHR                               | -              | -                         | -             | -  | -  | -             | -                              | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| OHNE ANGABE                               | -              | -                         | -             | -  | -  | -             | -                              | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| SCHWERVERLETZTE                           | 543            | 46                        | 10            | 151                                      | 328  | 4             | 3                              | 1                            | -                                      | -                            |                                      |
| UNTER 6                                   | 11             | -                         | -             | -  | 11   | -             | -                              | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 6 BIS 10                                  | 3              | -                         | -             | -  | 3  | -             | -                              | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 10 BIS 15                                 | 11             | 1                         | 1             | -  | 8  | 1             | -                              | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 15 BIS 18                                 | 104            | 18                        | 4             | 66                                       | 16   | -             | -                              | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 18 BIS 21                                 | 104            | 3                         | 1             | 31                                       | 69   | -             | -                              | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 21 BIS 25                                 | 85             | 3                         | 1             | 25                                       | 55   | -             | 1                              | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 25 BIS 30                                 | 65             | 7                         | -             | 17                                       | 39   | -             | 2                              | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 30 BIS 35                                 | 29             | -                         | 1             | 2  | 26   | -             | -                              | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 35 BIS 40                                 | 26             | 1                         | -             | 2  | 22   | -             | -                              | 1                            | -                                      | -                            |                                      |
| 40 BIS 45                                 | 11             | 1                         | -             | -  | 10   | -             | -                              | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 45 BIS 50                                 | 26             | 4                         | -             | 3  | 18   | 1             | -                              | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 50 BIS 55                                 | 21             | 2                         | -             | 3  | 16   | -             | -                              | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 55 BIS 60                                 | 23             | 3                         | 2             | -  | 17   | 1             | -                              | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 60 BIS 65                                 | 10             | 2                         | -             | 1  | 7  | -             | -                              | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 65 BIS 70                                 | 7              | 1                         | -             | -  | 5  | 1             | -                              | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 70 BIS 75                                 | 3              | -                         | -             | -  | 3  | -             | -                              | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 75 UND MEHR                               | 4              | -                         | -             | 1  | 3  | -             | -                              | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| OHNE ANGABE                               | -              | -                         | -             | -  | -  | -             | -                              | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| LEICHTVERLETZTE                           | 3221           | 133                       | 48            | 437                                      | 2504   | 58            | 35                             | -                            | 1                                      | -                            |                                      |
| UNTER 6                                   | 53             | -                         | -             | -  | 51   | 2             | -                              | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 6 BIS 10                                  | 38             | -                         | -             | -  | 33   | 5             | -                              | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 10 BIS 15                                 | 30             | 1                         | -             | 1  | 27   | 1             | -                              | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 15 BIS 18                                 | 332            | 49                        | 18            | 170                                      | 92   | 3             | -                              | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 18 BIS 21                                 | 533            | 10                        | 13            | 93                                       | 413  | -             | 3                              | 1                            | -                                      | -                            |                                      |
| 21 BIS 25                                 | 539            | 13                        | 3             | 101                                      | 410  | 4             | 7                              | -                            | -                                      | 1                            |                                      |
| 25 BIS 30                                 | 413            | 15                        | 3             | 45                                       | 344  | 1             | 4                              | -                            | -                                      | 1                            |                                      |
| 30 BIS 35                                 | 265            | 8                         | 3             | 13                                       | 232  | 3             | 5                              | -                            | -                                      | 1                            |                                      |
| 35 BIS 40                                 | 218            | 2                         | 1             | 3  | 201  | 3             | 8                              | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 40 BIS 45                                 | 137            | 4                         | 1             | 2  | 121  | 4             | 3                              | -                            | -                                      | 2                            |                                      |
| 45 BIS 50                                 | 215            | 12                        | 4             | 4  | 191  | 3             | 1                              | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 50 BIS 55                                 | 154            | 7                         | -             | 3  | 134  | 8             | 2                              | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 55 BIS 60                                 | 111            | 5                         | -             | 1  | 100  | 4             | 1                              | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 60 BIS 65                                 | 83             | 1                         | 1             | 1  | 76   | 4             | -                              | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 65 BIS 70                                 | 39             | 1                         | -             | -  | 33   | 5             | -                              | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 70 BIS 75                                 | 32             | 2                         | 1             | -  | 26   | 2             | 1                              | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 75 UND MEHR                               | 27             | 2                         | -             | -  | 19   | 6             | -                              | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| OHNE ANGABE                               | 2              | 1                         | -             | -  | 1  | -             | -                              | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| GETOETETE UND VERLETZTE<br>INSGESAMT      | 3795           | 179                       | 59            | 598                                      | 2852   | 62            | 38                             | 1                            | 1                                      | -                            |                                      |
| UNTER 6                                   | 64             | -                         | -             | -  | 62   | 2             | -                              | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 6 BIS 10                                  | 41             | -                         | -             | -  | 36   | 5             | -                              | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 10 BIS 15                                 | 41             | 2                         | 1             | 1  | 35   | 2             | -                              | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 15 BIS 18                                 | 440            | 67                        | 23            | 237                                      | 110  | 3             | -                              | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 18 BIS 21                                 | 648            | 13                        | 14            | 127                                      | 490  | -             | 3                              | 1                            | -                                      | -                            |                                      |
| 21 BIS 25                                 | 628            | 16                        | 4             | 127                                      | 468  | 4             | 8                              | -                            | -                                      | 1                            |                                      |
| 25 BIS 30                                 | 482            | 22                        | 3             | 65                                       | 384  | 1             | 6                              | -                            | -                                      | 1                            |                                      |
| 30 BIS 35                                 | 297            | 8                         | 4             | 16                                       | 260  | 3             | 5                              | -                            | -                                      | 1                            |                                      |
| 35 BIS 40                                 | 246            | 3                         | 1             | 5  | 225  | 3             | 8                              | 1                            | -                                      | -                            |                                      |
| 40 BIS 45                                 | 148            | 5                         | 1             | 2  | 131  | 4             | 3                              | -                            | -                                      | 2                            |                                      |
| 45 BIS 50                                 | 241            | 16                        | 4             | 7  | 209  | 4             | 1                              | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 50 BIS 55                                 | 177            | 9                         | -             | 6  | 152  | 8             | 2                              | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 55 BIS 60                                 | 134            | 8                         | 2             | 1  | 117  | 5             | 1                              | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 60 BIS 65                                 | 93             | 3                         | 1             | 2  | 83   | 4             | -                              | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 65 BIS 70                                 | 47             | 2                         | -             | 1  | 38   | 6             | -                              | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 70 BIS 75                                 | 35             | 2                         | 1             | -  | 29   | 2             | 1                              | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 75 UND MEHR                               | 31             | 2                         | -             | 1  | 22   | 6             | -                              | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| OHNE ANGABE                               | 2              | 1                         | -             | -  | 1  | -             | -                              | -                            | -                                      | -                            |                                      |

1) LASTKRAFTWAGEN MIT NORMAL- BZW. SPEZIALAUFBAU



BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN VERUNGLUECKTE KRAFTFAHRZEUGFUEHRER UND MITFAHRER 1986

| IM ALTER VON...<br>BIS<br>UNTER... JAHREN    | INSGE-<br>SAMT | DAVON      |               |  |                                   | UND         |           | VON                      |                              |  | ANDEREN<br>ZUGMA-<br>SCHINEN | UEBRIGE<br>KRAFT-<br>FAHR-<br>ZEUGEN |
|--|----------------|------------|---------------|--|-----------------------------------|-------------|-----------|--------------------------|------------------------------|--|------------------------------|--------------------------------------|
|  |                | MOFAS      | ALS<br>MOPEDS | FUEHRER<br>KRAFT-<br>RAEDERN<br>-ROLLERN | PERSO-<br>NEN-<br>KRAFT-<br>WAGEN | MITFAHRER   | BUSSEN    | LAST-<br>KRAFT-<br>WAGEN | SATTEL-<br>ZUGMA-<br>SCHINEN | LAND-<br>WIRTSCH.<br>ZUGMA-<br>SCHINEN |                              |                                      |
|  |                | INNERHALB  | UND           | AUSSERHALB                               | VON                               | ORTSCHAFTEN |           |                          |                              |  |                              |                                      |
| <b>GETOETETE</b>                             | <b>80</b>      | <b>1</b>   | <b>1</b>      | <b>21</b>                                | <b>57</b>                         | <b>-</b>    | <b>-</b>  | <b>-</b>                 | <b>-</b>                     | <b>-</b>                               | <b>-</b>                     |                                      |
| UNTER 6                                      | -              | -          | -             | -  | -                                 | -           | -         | -                        | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 6 BIS 10                                     | -              | -          | -             | -  | -                                 | -           | -         | -                        | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 10 BIS 15                                    | 1              | -          | -             | -  | 1                                 | -           | -         | -                        | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 15 BIS 18                                    | 8              | -          | 1             | 5  | 2                                 | -           | -         | -                        | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 18 BIS 21                                    | 22             | -          | -             | 8  | 14                                | -           | -         | -                        | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 21 BIS 25                                    | 17             | -          | -             | 2  | 15                                | -           | -         | -                        | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 25 BIS 30                                    | 8              | -          | -             | 3  | 5                                 | -           | -         | -                        | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 30 BIS 35                                    | 7              | -          | -             | 2  | 5                                 | -           | -         | -                        | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 35 BIS 40                                    | 4              | -          | -             | -  | 4                                 | -           | -         | -                        | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 40 BIS 45                                    | 1              | -          | -             | -  | 1                                 | -           | -         | -                        | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 45 BIS 50                                    | 1              | -          | -             | -  | 1                                 | -           | -         | -                        | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 50 BIS 55                                    | 4              | -          | -             | -  | 4                                 | -           | -         | -                        | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 55 BIS 60                                    | 3              | -          | -             | -  | 3                                 | -           | -         | -                        | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 60 BIS 65                                    | -              | -          | -             | -  | -                                 | -           | -         | -                        | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 65 BIS 70                                    | 1              | -          | -             | 1  | -                                 | -           | -         | -                        | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 70 BIS 75                                    | 2              | 1          | -             | -  | 1                                 | -           | -         | -                        | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 75 UND MEHR                                  | 1              | -          | -             | -  | 1                                 | -           | -         | -                        | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| OHNE ANGABE                                  | -              | -          | -             | -  | -                                 | -           | -         | -                        | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| <b>SCHWERERLETZTE</b>                        | <b>1091</b>    | <b>59</b>  | <b>17</b>     | <b>227</b>                               | <b>767</b>                        | <b>5</b>    | <b>10</b> | <b>5</b>                 | <b>-</b>                     | <b>-</b>                               | <b>1</b>                     |                                      |
| UNTER 6                                      | 15             | -          | -             | -  | 15                                | -           | -         | -                        | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 6 BIS 10                                     | 8              | -          | -             | -  | 8                                 | -           | -         | -                        | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 10 BIS 15                                    | 24             | 1          | 1             | -  | 21                                | 1           | -         | -                        | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 15 BIS 18                                    | 154            | 19         | 7             | 78                                       | 50                                | -           | -         | -                        | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 18 BIS 21                                    | 232            | 5          | 3             | 49                                       | 175                               | -           | -         | -                        | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 21 BIS 25                                    | 198            | 3          | 1             | 45                                       | 144                               | -           | 3         | 1                        | -                            | -                                      | 1                            |                                      |
| 25 BIS 30                                    | 138            | 10         | -             | 37                                       | 88                                | -           | 3         | -                        | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 30 BIS 35                                    | 69             | 2          | 1             | 5  | 59                                | -           | 1         | 1                        | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 35 BIS 40                                    | 52             | 1          | 1             | 3  | 46                                | -           | 1         | 1                        | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 40 BIS 45                                    | 26             | 3          | -             | -  | 21                                | -           | 1         | 1                        | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 45 BIS 50                                    | 46             | 5          | -             | 4  | 34                                | 1           | 2         | -                        | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 50 BIS 55                                    | 38             | 2          | 1             | 3  | 32                                | -           | -         | -                        | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 55 BIS 60                                    | 39             | 5          | 2             | -  | 29                                | 2           | -         | 1                        | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 60 BIS 65                                    | 17             | 2          | -             | 1  | 14                                | -           | -         | -                        | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 65 BIS 70                                    | 12             | 1          | -             | 1  | 9                                 | 1           | -         | -                        | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 70 BIS 75                                    | 10             | -          | -             | -  | 10                                | -           | -         | -                        | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 75 UND MEHR                                  | 13             | -          | -             | 1  | 12                                | -           | -         | -                        | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| OHNE ANGABE                                  | -              | -          | -             | -  | -                                 | -           | -         | -                        | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| <b>LEICHTVERLETZTE</b>                       | <b>4858</b>    | <b>163</b> | <b>55</b>     | <b>558</b>                               | <b>3923</b>                       | <b>68</b>   | <b>77</b> | <b>5</b>                 | <b>2</b>                     | <b>-</b>                               | <b>7</b>                     |                                      |
| UNTER 6                                      | 69             | -          | -             | -  | 67                                | 2           | -         | -                        | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 6 BIS 10                                     | 53             | -          | -             | -  | 47                                | 6           | -         | -                        | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 10 BIS 15                                    | 50             | 1          | -             | 1  | 45                                | 3           | -         | -                        | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 15 BIS 18                                    | 442            | 58         | 20            | 207                                      | 153                               | 4           | -         | -                        | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 18 BIS 21                                    | 863            | 13         | 16            | 114                                      | 712                               | 1           | 5         | 1                        | 1                            | -                                      | -                            |                                      |
| 21 BIS 25                                    | 856            | 16         | 3             | 129                                      | 686                               | 4           | 17        | -                        | -                            | -                                      | 1                            |                                      |
| 25 BIS 30                                    | 635            | 18         | 3             | 68                                       | 529                               | 1           | 13        | 1                        | 1                            | -                                      | 1                            |                                      |
| 30 BIS 35                                    | 424            | 13         | 3             | 15                                       | 375                               | 5           | 10        | 2                        | -                            | -                                      | 1                            |                                      |
| 35 BIS 40                                    | 310            | 4          | 1             | 7  | 279                               | 4           | 13        | -                        | -                            | -                                      | 2                            |                                      |
| 40 BIS 45                                    | 217            | 6          | 1             | 2  | 194                               | 5           | 6         | 1                        | -                            | -                                      | 2                            |                                      |
| 45 BIS 50                                    | 313            | 13         | 6             | 6  | 282                               | 3           | 3         | -                        | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 50 BIS 55                                    | 212            | 8          | -             | 4  | 189                               | 8           | 3         | -                        | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 55 BIS 60                                    | 155            | 6          | -             | 2  | 139                               | 4           | 4         | -                        | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 60 BIS 65                                    | 125            | 1          | 1             | 2  | 115                               | 4           | 2         | -                        | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 65 BIS 70                                    | 53             | 1          | -             | -  | 47                                | 5           | -         | -                        | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 70 BIS 75                                    | 44             | 2          | 1             | 1  | 37                                | 2           | 1         | -                        | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 75 UND MEHR                                  | 35             | 2          | -             | -  | 26                                | 7           | -         | -                        | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| OHNE ANGABE                                  | 2              | 1          | -             | -  | 1                                 | -           | -         | -                        | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| <b>GETOETETE UND VERLETZTE<br/>INSGESAMT</b> | <b>6029</b>    | <b>223</b> | <b>73</b>     | <b>806</b>                               | <b>4747</b>                       | <b>73</b>   | <b>87</b> | <b>10</b>                | <b>2</b>                     | <b>-</b>                               | <b>8</b>                     |                                      |
| UNTER 6                                      | 84             | -          | -             | -  | 82                                | 2           | -         | -                        | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 6 BIS 10                                     | 61             | -          | -             | -  | 55                                | 6           | -         | -                        | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 10 BIS 15                                    | 75             | 2          | 1             | 1  | 67                                | 4           | -         | -                        | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 15 BIS 18                                    | 604            | 77         | 28            | 290                                      | 205                               | 4           | -         | -                        | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 18 BIS 21                                    | 1117           | 18         | 19            | 171                                      | 901                               | 1           | 5         | 1                        | 1                            | -                                      | -                            |                                      |
| 21 BIS 25                                    | 1071           | 19         | 4             | 176                                      | 845                               | 4           | 20        | 1                        | -                            | -                                      | 2                            |                                      |
| 25 BIS 30                                    | 781            | 28         | 3             | 108                                      | 622                               | 1           | 16        | 1                        | 1                            | -                                      | 1                            |                                      |
| 30 BIS 35                                    | 500            | 15         | 4             | 22                                       | 439                               | 5           | 11        | 3                        | -                            | -                                      | 1                            |                                      |
| 35 BIS 40                                    | 366            | 5          | 2             | 10                                       | 329                               | 4           | 13        | 1                        | -                            | -                                      | 2                            |                                      |
| 40 BIS 45                                    | 244            | 9          | 1             | 2  | 216                               | 5           | 7         | 2                        | -                            | -                                      | 2                            |                                      |
| 45 BIS 50                                    | 360            | 18         | 6             | 10                                       | 317                               | 4           | 5         | -                        | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 50 BIS 55                                    | 254            | 10         | 1             | 7  | 225                               | 8           | 3         | -                        | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 55 BIS 60                                    | 197            | 11         | 2             | 2  | 171                               | 6           | 4         | 1                        | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 60 BIS 65                                    | 142            | 3          | 1             | 3  | 129                               | 4           | 2         | -                        | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 65 BIS 70                                    | 66             | 2          | -             | 2  | 56                                | 6           | -         | -                        | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 70 BIS 75                                    | 56             | 3          | 1             | 1  | 48                                | 2           | 1         | -                        | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 75 UND MEHR                                  | 49             | 2          | -             | 1  | 39                                | 7           | -         | -                        | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| OHNE ANGABE                                  | 2              | 1          | -             | -  | 1                                 | -           | -         | -                        | -                            | -                                      | -                            |                                      |

1) LASTKRAFTWAGEN MIT NORMAL- BZW. SPEZIALAUFBAU

BEI STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN VERUNGLUECKTE KRAFTFAHRZEUGFUEHRER UND MITFAHRER 1986

| IM ALTER VON...<br>BIS<br>UNTER... JAHREN    | INSGE-<br>SANT | DAVON      |               |   |  |                     | VON                            |                              |  |                              |                                      |  |
|--|----------------|------------|---------------|---|--|---------------------|--------------------------------|------------------------------|--|------------------------------|--------------------------------------|--|
|  |                | MOFAS      | ALS<br>MOPEDS | FUEHRER<br>KRAFT-<br>RAEDERN-<br>-ROLLERN | UND<br>PERSO-<br>NEN-<br>KRAFT-<br>WAGEN | MITFAHRER<br>BUSSEN | LAST-<br>KRAFT-<br>WAGEN<br>1) | SATTEL-<br>ZUGMA-<br>SCHINEN | LAND-<br>WIRTSCH.<br>ZUGMA-<br>SCHINEN | ANDEREN<br>ZUGMA-<br>SCHINEN | UEBRIGE<br>KRAFT-<br>FAHR-<br>ZEUGEN |  |
|  |                | AUSSERHALB | VON           | ORTSCHAFTEN                               | OHNE                                     | AUTOBAHN            |                                |                              |  |                              |                                      |  |
| <b>GETOETETE</b>                             | <b>43</b>      | <b>1</b>   | <b>-</b>      | <b>9</b>                                  | <b>33</b>                                | <b>-</b>            | <b>-</b>                       | <b>-</b>                     | <b>-</b>                               | <b>-</b>                     | <b>-</b>                             |  |
| UNTER 6                                      | -              | -          | -             | -   | -  | -                   | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |  |
| 6 BIS 10                                     | -              | -          | -             | -   | -  | -                   | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |  |
| 10 BIS 15                                    | -              | -          | -             | -   | -  | -                   | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |  |
| 15 BIS 18                                    | 4              | -          | -             | 4   | -  | -                   | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |  |
| 18 BIS 21                                    | 11             | -          | -             | 5   | 6  | -                   | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |  |
| 21 BIS 25                                    | 11             | -          | -             | -   | 11                                       | -                   | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |  |
| 25 BIS 30                                    | 4              | -          | -             | -   | 4  | -                   | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |  |
| 30 BIS 35                                    | 3              | -          | -             | -   | 3  | -                   | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |  |
| 35 BIS 40                                    | 1              | -          | -             | -   | 1  | -                   | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |  |
| 40 BIS 45                                    | -              | -          | -             | -   | -  | -                   | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |  |
| 45 BIS 50                                    | 1              | -          | -             | -   | 1  | -                   | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |  |
| 50 BIS 55                                    | 2              | -          | -             | -   | 2  | -                   | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |  |
| 55 BIS 60                                    | 3              | -          | -             | -   | 3  | -                   | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |  |
| 60 BIS 65                                    | -              | -          | -             | -   | -  | -                   | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |  |
| 65 BIS 70                                    | -              | -          | -             | -   | -  | -                   | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |  |
| 70 BIS 75                                    | 2              | 1          | -             | -   | 1  | -                   | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |  |
| 75 UND MEHR                                  | 1              | -          | -             | -   | 1  | -                   | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |  |
| OHNE ANGABE                                  | -              | -          | -             | -   | -  | -                   | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |  |
| <b>SCHWERVERLETZTE</b>                       | <b>460</b>     | <b>13</b>  | <b>7</b>      | <b>71</b>                                 | <b>362</b>                               | <b>1</b>            | <b>4</b>                       | <b>1</b>                     | <b>-</b>                               | <b>-</b>                     | <b>1</b>                             |  |
| UNTER 6                                      | 3              | -          | -             | -   | 3  | -                   | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |  |
| 6 BIS 10                                     | 4              | -          | -             | -   | 4  | -                   | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |  |
| 10 BIS 15                                    | 13             | -          | -             | -   | 13                                       | -                   | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |  |
| 15 BIS 18                                    | 42             | 1          | 3             | 11  | 27                                       | -                   | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |  |
| 18 BIS 21                                    | 113            | 2          | 2             | 17  | 92                                       | -                   | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |  |
| 21 BIS 25                                    | 91             | -          | -             | 19  | 69                                       | -                   | 2                              | -                            | -                                      | -                            | 1                                    |  |
| 25 BIS 30                                    | 57             | 3          | -             | 18  | 36                                       | -                   | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |  |
| 30 BIS 35                                    | 35             | 2          | -             | 3   | 30                                       | -                   | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |  |
| 35 BIS 40                                    | 18             | -          | 1             | 1   | 16                                       | -                   | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |  |
| 40 BIS 45                                    | 13             | 2          | -             | -   | 10                                       | -                   | 1                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |  |
| 45 BIS 50                                    | 18             | 1          | -             | 1   | 15                                       | -                   | 1                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |  |
| 50 BIS 55                                    | 14             | -          | 1             | -   | 13                                       | -                   | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |  |
| 55 BIS 60                                    | 14             | 2          | -             | -   | 10                                       | 1                   | -                              | 1                            | -                                      | -                            | -                                    |  |
| 60 BIS 65                                    | 6              | -          | -             | -   | 6  | -                   | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |  |
| 65 BIS 70                                    | 5              | -          | -             | 1   | 4  | -                   | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |  |
| 70 BIS 75                                    | 6              | -          | -             | -   | 6  | -                   | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |  |
| 75 UND MEHR                                  | 8              | -          | -             | -   | 8  | -                   | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |  |
| OHNE ANGABE                                  | -              | -          | -             | -   | -  | -                   | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |  |
| <b>LEICHTVERLETZTE</b>                       | <b>1293</b>    | <b>29</b>  | <b>7</b>      | <b>104</b>                                | <b>1111</b>                              | <b>10</b>           | <b>30</b>                      | <b>1</b>                     | <b>1</b>                               | <b>-</b>                     | <b>-</b>                             |  |
| UNTER 6                                      | 12             | -          | -             | -   | 12                                       | -                   | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |  |
| 6 BIS 10                                     | 14             | -          | -             | -   | 13                                       | 1                   | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |  |
| 10 BIS 15                                    | 18             | -          | -             | -   | 16                                       | 2                   | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |  |
| 15 BIS 18                                    | 97             | 9          | 2             | 35  | 50                                       | 1                   | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |  |
| 18 BIS 21                                    | 272            | 3          | 3             | 17  | 246                                      | 1                   | 1                              | 1                            | -                                      | -                            | -                                    |  |
| 21 BIS 25                                    | 247            | 2          | -             | 20  | 217                                      | -                   | 8                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |  |
| 25 BIS 30                                    | 174            | 3          | -             | 21  | 142                                      | -                   | 7                              | -                            | 1                                      | -                            | -                                    |  |
| 30 BIS 35                                    | 121            | 5          | -             | 2   | 108                                      | 2                   | 4                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |  |
| 35 BIS 40                                    | 73             | 2          | -             | 3   | 62                                       | 1                   | 5                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |  |
| 40 BIS 45                                    | 53             | 2          | -             | -   | 49                                       | 1                   | 1                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |  |
| 45 BIS 50                                    | 74             | 1          | 2             | 2   | 68                                       | -                   | 1                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |  |
| 50 BIS 55                                    | 46             | 1          | -             | 1   | 43                                       | -                   | 1                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |  |
| 55 BIS 60                                    | 29             | 1          | -             | 1   | 26                                       | -                   | 1                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |  |
| 60 BIS 65                                    | 35             | -          | -             | 1   | 33                                       | -                   | 1                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |  |
| 65 BIS 70                                    | 12             | -          | -             | -   | 12                                       | -                   | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |  |
| 70 BIS 75                                    | 10             | -          | -             | 1   | 9  | -                   | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |  |
| 75 UND MEHR                                  | 6              | -          | -             | -   | 5  | 1                   | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |  |
| OHNE ANGABE                                  | -              | -          | -             | -   | -  | -                   | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |  |
| <b>GETOETETE UND VERLETZTE<br/>INSGESAMT</b> | <b>1796</b>    | <b>43</b>  | <b>14</b>     | <b>184</b>                                | <b>1506</b>                              | <b>11</b>           | <b>34</b>                      | <b>2</b>                     | <b>1</b>                               | <b>-</b>                     | <b>1</b>                             |  |
| UNTER 6                                      | 15             | -          | -             | -   | 15                                       | -                   | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |  |
| 6 BIS 10                                     | 18             | -          | -             | -   | 17                                       | 1                   | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |  |
| 10 BIS 15                                    | 31             | -          | -             | -   | 29                                       | 2                   | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |  |
| 15 BIS 18                                    | 143            | 10         | 5             | 50  | 77                                       | 1                   | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |  |
| 18 BIS 21                                    | 396            | 5          | 5             | 39  | 344                                      | 1                   | 1                              | 1                            | -                                      | -                            | -                                    |  |
| 21 BIS 25                                    | 349            | 2          | -             | 39  | 297                                      | -                   | 10                             | -                            | -                                      | -                            | 1                                    |  |
| 25 BIS 30                                    | 235            | 6          | -             | 39  | 182                                      | -                   | 7                              | -                            | 1                                      | -                            | -                                    |  |
| 30 BIS 35                                    | 159            | 7          | -             | 5   | 141                                      | 2                   | 4                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |  |
| 35 BIS 40                                    | 92             | 2          | 1             | 4   | 79                                       | 1                   | 5                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |  |
| 40 BIS 45                                    | 66             | 4          | -             | -   | 59                                       | 1                   | 2                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |  |
| 45 BIS 50                                    | 93             | 2          | 2             | 3   | 84                                       | -                   | 2                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |  |
| 50 BIS 55                                    | 62             | 1          | 1             | 1   | 58                                       | -                   | 1                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |  |
| 55 BIS 60                                    | 46             | 3          | -             | 1   | 39                                       | 1                   | 1                              | 1                            | -                                      | -                            | -                                    |  |
| 60 BIS 65                                    | 41             | -          | -             | 1   | 39                                       | -                   | 1                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |  |
| 65 BIS 70                                    | 17             | -          | -             | 1   | 16                                       | -                   | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |  |
| 70 BIS 75                                    | 18             | 1          | -             | 1   | 16                                       | -                   | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |  |
| 75 UND MEHR                                  | 15             | -          | -             | -   | 14                                       | 1                   | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |  |
| OHNE ANGABE                                  | -              | -          | -             | -   | -  | -                   | -                              | -                            | -                                      | -                            | -                                    |  |

1) LASTKRAFTWAGEN MIT NORMAL- BZW. SPEZIALAUFBAU

BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN VERUNGLUECKTE KRAFTFAHRZEUGFUEHRER UND MITFAHRER 1986

| IM ALTER VON...<br>BIS<br>UNTER... JAHREN | INSGE-<br>SAMT | DAVON |        | ALS<br>MOPEDS | FUEHRER<br>KRAFT-<br>RAEDERN<br>-ROLLERN | UND<br>PERSO-<br>MEN-<br>KRAFT-<br>WAGEN | MITFAHRER<br>BUSSEN | VON<br>LAST-<br>KRAFT-<br>WAGEN<br>1) | SATEL-<br>ZUGMA-<br>SCHINEN | LAND-<br>WIRTSCH.<br>ZUGMA-<br>SCHINEN | ANDEREN<br>ZUGMA-<br>SCHINEN | UEBRIGE<br>KRAFT-<br>FAHR-<br>ZEUGEN |
|---|----------------|-------|--------|---------------|--|--|---------------------|---------------------------------------|-----------------------------|--|------------------------------|--------------------------------------|
|   |                | MOFAS | MOPEDS |               |  |  |                     |                                       |                             |  |                              |                                      |
| AUF AUTOBAHNEN                            |                |       |        |               |  |  |                     |                                       |                             |  |                              |                                      |
| GETOETETE                                 | 6              | -     | -      | -             | 2  | 4  | -                   | -                                     | -                           | -                                      | -                            | -                                    |
| UNTER 6                                   | -              | -     | -      | -             | -  | -  | -                   | -                                     | -                           | -                                      | -                            | -                                    |
| 6 BIS 10                                  | -              | -     | -      | -             | -  | -  | -                   | -                                     | -                           | -                                      | -                            | -                                    |
| 10 BIS 15                                 | 1              | -     | -      | -             | -  | 1  | -                   | -                                     | -                           | -                                      | -                            | -                                    |
| 15 BIS 18                                 | -              | -     | -      | -             | -  | -  | -                   | -                                     | -                           | -                                      | -                            | -                                    |
| 18 BIS 21                                 | -              | -     | -      | -             | -  | -  | -                   | -                                     | -                           | -                                      | -                            | -                                    |
| 21 BIS 25                                 | 2              | -     | -      | -             | 1  | 1  | -                   | -                                     | -                           | -                                      | -                            | -                                    |
| 25 BIS 30                                 | -              | -     | -      | -             | -  | -  | -                   | -                                     | -                           | -                                      | -                            | -                                    |
| 30 BIS 35                                 | 1              | -     | -      | -             | 1  | -  | -                   | -                                     | -                           | -                                      | -                            | -                                    |
| 35 BIS 40                                 | 1              | -     | -      | -             | -  | 1  | -                   | -                                     | -                           | -                                      | -                            | -                                    |
| 40 BIS 45                                 | 1              | -     | -      | -             | -  | 1  | -                   | -                                     | -                           | -                                      | -                            | -                                    |
| 45 BIS 50                                 | -              | -     | -      | -             | -  | -  | -                   | -                                     | -                           | -                                      | -                            | -                                    |
| 50 BIS 55                                 | -              | -     | -      | -             | -  | -  | -                   | -                                     | -                           | -                                      | -                            | -                                    |
| 55 BIS 60                                 | -              | -     | -      | -             | -  | -  | -                   | -                                     | -                           | -                                      | -                            | -                                    |
| 60 BIS 65                                 | -              | -     | -      | -             | -  | -  | -                   | -                                     | -                           | -                                      | -                            | -                                    |
| 65 BIS 70                                 | -              | -     | -      | -             | -  | -  | -                   | -                                     | -                           | -                                      | -                            | -                                    |
| 70 BIS 75                                 | -              | -     | -      | -             | -  | -  | -                   | -                                     | -                           | -                                      | -                            | -                                    |
| 75 UND MEHR<br>OHNE ANGABE                | -              | -     | -      | -             | -  | -  | -                   | -                                     | -                           | -                                      | -                            | -                                    |
| SCHWERVERLETZTE                           | 88             | -     | -      | -             | 5  | 77                                       | -                   | 3                                     | 3                           | -                                      | -                            | -                                    |
| UNTER 6                                   | 1              | -     | -      | -             | -  | 1  | -                   | -                                     | -                           | -                                      | -                            | -                                    |
| 6 BIS 10                                  | 1              | -     | -      | -             | -  | 1  | -                   | -                                     | -                           | -                                      | -                            | -                                    |
| 10 BIS 15                                 | -              | -     | -      | -             | -  | -  | -                   | -                                     | -                           | -                                      | -                            | -                                    |
| 15 BIS 18                                 | 8              | -     | -      | -             | 1  | 7  | -                   | -                                     | -                           | -                                      | -                            | -                                    |
| 18 BIS 21                                 | 15             | -     | -      | -             | 1  | 14                                       | -                   | -                                     | -                           | -                                      | -                            | -                                    |
| 21 BIS 25                                 | 22             | -     | -      | -             | 1  | 20                                       | -                   | -                                     | 1                           | -                                      | -                            | -                                    |
| 25 BIS 30                                 | 16             | -     | -      | -             | 2  | 13                                       | -                   | 1                                     | -                           | -                                      | -                            | -                                    |
| 30 BIS 35                                 | 5              | -     | -      | -             | -  | 3  | -                   | 1                                     | 1                           | -                                      | -                            | -                                    |
| 35 BIS 40                                 | 8              | -     | -      | -             | -  | 8  | -                   | -                                     | -                           | -                                      | -                            | -                                    |
| 40 BIS 45                                 | 2              | -     | -      | -             | -  | 1  | -                   | -                                     | 1                           | -                                      | -                            | -                                    |
| 45 BIS 50                                 | 2              | -     | -      | -             | -  | 1  | -                   | 1                                     | -                           | -                                      | -                            | -                                    |
| 50 BIS 55                                 | 3              | -     | -      | -             | -  | 3  | -                   | -                                     | -                           | -                                      | -                            | -                                    |
| 55 BIS 60                                 | 2              | -     | -      | -             | -  | 2  | -                   | -                                     | -                           | -                                      | -                            | -                                    |
| 60 BIS 65                                 | 1              | -     | -      | -             | -  | 1  | -                   | -                                     | -                           | -                                      | -                            | -                                    |
| 65 BIS 70                                 | -              | -     | -      | -             | -  | -  | -                   | -                                     | -                           | -                                      | -                            | -                                    |
| 70 BIS 75                                 | 1              | -     | -      | -             | -  | 1  | -                   | -                                     | -                           | -                                      | -                            | -                                    |
| 75 UND MEHR<br>OHNE ANGABE                | 1              | -     | -      | -             | -  | 1  | -                   | -                                     | -                           | -                                      | -                            | -                                    |
| LEICHTVERLETZTE                           | 344            | 1     | -      | -             | 17                                       | 308                                      | -                   | 12                                    | 4                           | -                                      | -                            | 2                                    |
| UNTER 6                                   | 4              | -     | -      | -             | -  | 4  | -                   | -                                     | -                           | -                                      | -                            | -                                    |
| 6 BIS 10                                  | 1              | -     | -      | -             | -  | 1  | -                   | -                                     | -                           | -                                      | -                            | -                                    |
| 10 BIS 15                                 | 2              | -     | -      | -             | -  | 2  | -                   | -                                     | -                           | -                                      | -                            | -                                    |
| 15 BIS 18                                 | 13             | -     | -      | -             | 2  | 11                                       | -                   | -                                     | -                           | -                                      | -                            | -                                    |
| 18 BIS 21                                 | 58             | -     | -      | -             | 4  | 53                                       | -                   | 1                                     | -                           | -                                      | -                            | -                                    |
| 21 BIS 25                                 | 70             | 1     | -      | -             | 8  | 59                                       | -                   | 2                                     | -                           | -                                      | -                            | -                                    |
| 25 BIS 30                                 | 48             | -     | -      | -             | 2  | 43                                       | -                   | 2                                     | 1                           | -                                      | -                            | -                                    |
| 30 BIS 35                                 | 38             | -     | -      | -             | -  | 35                                       | -                   | 1                                     | 2                           | -                                      | -                            | -                                    |
| 35 BIS 40                                 | 19             | -     | -      | -             | 1  | 16                                       | -                   | -                                     | -                           | -                                      | -                            | 2                                    |
| 40 BIS 45                                 | 27             | -     | -      | -             | -  | 24                                       | -                   | 2                                     | 1                           | -                                      | -                            | -                                    |
| 45 BIS 50                                 | 24             | -     | -      | -             | -  | 23                                       | -                   | 1                                     | -                           | -                                      | -                            | -                                    |
| 50 BIS 55                                 | 12             | -     | -      | -             | -  | 12                                       | -                   | -                                     | -                           | -                                      | -                            | -                                    |
| 55 BIS 60                                 | 15             | -     | -      | -             | -  | 13                                       | -                   | 2                                     | -                           | -                                      | -                            | -                                    |
| 60 BIS 65                                 | 7              | -     | -      | -             | -  | 6  | -                   | 1                                     | -                           | -                                      | -                            | -                                    |
| 65 BIS 70                                 | 2              | -     | -      | -             | -  | 2  | -                   | -                                     | -                           | -                                      | -                            | -                                    |
| 70 BIS 75                                 | 2              | -     | -      | -             | -  | 2  | -                   | -                                     | -                           | -                                      | -                            | -                                    |
| 75 UND MEHR<br>OHNE ANGABE                | 2              | -     | -      | -             | -  | 2  | -                   | -                                     | -                           | -                                      | -                            | -                                    |
| GETOETETE UND VERLETZTE<br>INSGESAMT      | 438            | 1     | -      | -             | 24                                       | 389                                      | -                   | 15                                    | 7                           | -                                      | -                            | 2                                    |
| UNTER 6                                   | 5              | -     | -      | -             | -  | 5  | -                   | -                                     | -                           | -                                      | -                            | -                                    |
| 6 BIS 10                                  | 2              | -     | -      | -             | -  | 2  | -                   | -                                     | -                           | -                                      | -                            | -                                    |
| 10 BIS 15                                 | 3              | -     | -      | -             | -  | 3  | -                   | -                                     | -                           | -                                      | -                            | -                                    |
| 15 BIS 18                                 | 21             | -     | -      | -             | 3  | 18                                       | -                   | -                                     | -                           | -                                      | -                            | -                                    |
| 18 BIS 21                                 | 73             | -     | -      | -             | 5  | 67                                       | -                   | 1                                     | -                           | -                                      | -                            | -                                    |
| 21 BIS 25                                 | 94             | 1     | -      | -             | 10                                       | 80                                       | -                   | 2                                     | 1                           | -                                      | -                            | -                                    |
| 25 BIS 30                                 | 64             | -     | -      | -             | 4  | 56                                       | -                   | 3                                     | 1                           | -                                      | -                            | -                                    |
| 30 BIS 35                                 | 44             | -     | -      | -             | 1  | 38                                       | -                   | 2                                     | 3                           | -                                      | -                            | -                                    |
| 35 BIS 40                                 | 28             | -     | -      | -             | 1  | 25                                       | -                   | -                                     | -                           | -                                      | -                            | 2                                    |
| 40 BIS 45                                 | 30             | -     | -      | -             | -  | 26                                       | -                   | 2                                     | 2                           | -                                      | -                            | -                                    |
| 45 BIS 50                                 | 26             | -     | -      | -             | -  | 24                                       | -                   | 2                                     | -                           | -                                      | -                            | -                                    |
| 50 BIS 55                                 | 15             | -     | -      | -             | -  | 15                                       | -                   | -                                     | -                           | -                                      | -                            | -                                    |
| 55 BIS 60                                 | 17             | -     | -      | -             | -  | 15                                       | -                   | 2                                     | -                           | -                                      | -                            | -                                    |
| 60 BIS 65                                 | 8              | -     | -      | -             | -  | 7  | -                   | 1                                     | -                           | -                                      | -                            | -                                    |
| 65 BIS 70                                 | 2              | -     | -      | -             | -  | 2  | -                   | -                                     | -                           | -                                      | -                            | -                                    |
| 70 BIS 75                                 | 3              | -     | -      | -             | -  | 3  | -                   | -                                     | -                           | -                                      | -                            | -                                    |
| 75 UND MEHR<br>OHNE ANGABE                | 3              | -     | -      | -             | -  | 3  | -                   | -                                     | -                           | -                                      | -                            | -                                    |

1) LASTKRAFTWAGEN MIT NORMAL- BZW. SPEZIALAUFBAU

BEI STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN VERUNGLUECKTE KRAFTFAHRZEUGFUEHRER UND MITFAHRER 1986

| IM ALTER VON...<br>BIS<br>UNTER... JAHREN           | INSGE-<br>SART | DAVON |               |  |   |        | VON                      |   | SATTEL-<br>ZUGMA-<br>SCHINEN | LAND-<br>WIRTSCH.<br>ZUGMA-<br>SCHINEN | ANDEREN<br>ZUGMA-<br>SCHINEN | UEBRIGE<br>KRAFT-<br>FAHR-<br>ZEUGEN |
|---|----------------|-------|---------------|--|---|--------|--------------------------|---|------------------------------|--|------------------------------|--------------------------------------|
|   |                | MOFAS | ALS<br>KOPEDS | FUEHRER<br>KRAFT-<br>RAEDERN<br>-ROLLERN | UND<br>MITFAHRER<br>PERSO-<br>NEN-<br>KRAFT-<br>WAGEN | BUSSEN | LAST-<br>KRAFT-<br>WAGEN |   |                              |  |                              |                                      |
| AUSSErHALB VON ORTSCHAFTEN EINSCHLIESSLICH AUTOBAHN |                |       |               |  |   |        |                          |   |                              |  |                              |                                      |
| GETOETETE   | 49             | 1     | -             | 11                                       | 37  | -      | -                        | - | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| UNTER 6   | -              | -     | -             | -  | -   | -      | -                        | - | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 6 BIS 10  | -              | -     | -             | -  | -   | -      | -                        | - | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 10 BIS 15   | 1              | -     | -             | -  | 1   | -      | -                        | - | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 15 BIS 18   | 4              | -     | -             | 4  | -   | -      | -                        | - | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 18 BIS 21   | 11             | -     | -             | 5  | 6   | -      | -                        | - | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 21 BIS 25   | 13             | -     | -             | 1  | 12  | -      | -                        | - | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 25 BIS 30   | 4              | -     | -             | -  | 4   | -      | -                        | - | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 30 BIS 35   | 4              | -     | -             | 1  | 3   | -      | -                        | - | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 35 BIS 40   | 2              | -     | -             | -  | 2   | -      | -                        | - | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 40 BIS 45   | 1              | -     | -             | -  | 1   | -      | -                        | - | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 45 BIS 50   | 1              | -     | -             | -  | 1   | -      | -                        | - | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 50 BIS 55   | 2              | -     | -             | -  | 2   | -      | -                        | - | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 55 BIS 60   | 3              | -     | -             | -  | 3   | -      | -                        | - | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 60 BIS 65   | -              | -     | -             | -  | -   | -      | -                        | - | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 65 BIS 70   | -              | -     | -             | -  | -   | -      | -                        | - | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 70 BIS 75   | 2              | 1     | -             | -  | 1   | -      | -                        | - | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 75 UND MEHR   | 1              | -     | -             | -  | 1   | -      | -                        | - | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| OHNE ANGABE   | -              | -     | -             | -  | -   | -      | -                        | - | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| SCHWERVERLETZTE                                     | 548            | 13    | 7             | 76                                       | 439   | 1      | 7                        | 4 | -                            | -                                      | 1                            |                                      |
| UNTER 6   | 4              | -     | -             | -  | 4   | -      | -                        | - | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 6 BIS 10  | 5              | -     | -             | -  | 5   | -      | -                        | - | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 10 BIS 15   | 13             | -     | -             | -  | 13  | -      | -                        | - | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 15 BIS 18   | 50             | 1     | 3             | 12                                       | 34  | -      | -                        | - | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 18 BIS 21   | 128            | 2     | 2             | 18                                       | 106   | -      | -                        | - | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 21 BIS 25   | 113            | -     | -             | 20                                       | 89  | -      | 2                        | 1 | -                            | -                                      | 1                            |                                      |
| 25 BIS 30   | 73             | 3     | -             | 20                                       | 49  | -      | 1                        | - | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 30 BIS 35   | 40             | 2     | -             | 3  | 33  | -      | 1                        | 1 | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 35 BIS 40   | 26             | -     | 1             | 1  | 24  | -      | -                        | - | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 40 BIS 45   | 15             | 2     | -             | -  | 11  | -      | 1                        | 1 | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 45 BIS 50   | 20             | 1     | -             | 1  | 16  | -      | 2                        | - | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 50 BIS 55   | 17             | -     | 1             | -  | 16  | -      | -                        | - | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 55 BIS 60   | 16             | 2     | -             | -  | 12  | 1      | -                        | 1 | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 60 BIS 65   | 7              | -     | -             | -  | 7   | -      | -                        | - | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 65 BIS 70   | 5              | -     | -             | 1  | 4   | -      | -                        | - | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 70 BIS 75   | 7              | -     | -             | -  | 7   | -      | -                        | - | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 75 UND MEHR   | 9              | -     | -             | -  | 9   | -      | -                        | - | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| OHNE ANGABE   | -              | -     | -             | -  | -   | -      | -                        | - | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| LEICHTVERLETZTE                                     | 1637           | 30    | 7             | 121                                      | 1419  | 10     | 42                       | 5 | 1                            | -                                      | 2                            |                                      |
| UNTER 6   | 16             | -     | -             | -  | 16  | -      | -                        | - | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 6 BIS 10  | 15             | -     | -             | -  | 14  | 1      | -                        | - | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 10 BIS 15   | 20             | -     | -             | -  | 18  | 2      | -                        | - | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 15 BIS 18   | 110            | 9     | 2             | 37                                       | 61  | 1      | -                        | - | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 18 BIS 21   | 330            | 3     | 3             | 21                                       | 299   | 1      | 2                        | 1 | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 21 BIS 25   | 317            | 3     | -             | 28                                       | 276   | -      | 10                       | - | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 25 BIS 30   | 222            | 3     | -             | 23                                       | 185   | -      | 9                        | 1 | 1                            | -                                      | -                            |                                      |
| 30 BIS 35   | 159            | 5     | -             | 2  | 143   | 2      | 5                        | 2 | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 35 BIS 40   | 92             | 2     | -             | 4  | 78  | 1      | 5                        | - | -                            | -                                      | 2                            |                                      |
| 40 BIS 45   | 80             | 2     | -             | -  | 73  | 1      | 3                        | 1 | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 45 BIS 50   | 98             | 1     | 2             | 2  | 91  | -      | 2                        | - | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 50 BIS 55   | 58             | 1     | -             | 1  | 55  | -      | 1                        | - | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 55 BIS 60   | 44             | 1     | -             | 1  | 39  | -      | 3                        | - | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 60 BIS 65   | 42             | -     | -             | 1  | 39  | -      | 2                        | - | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 65 BIS 70   | 14             | -     | -             | -  | 14  | -      | -                        | - | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 70 BIS 75   | 12             | -     | -             | 1  | 11  | -      | -                        | - | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 75 UND MEHR   | 8              | -     | -             | -  | 7   | 1      | -                        | - | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| OHNE ANGABE   | -              | -     | -             | -  | -   | -      | -                        | - | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| GETOETETE UND VERLETZTE<br>INSGESAMT                | 2234           | 44    | 14            | 208                                      | 1895  | 11     | 49                       | 9 | 1                            | -                                      | 3                            |                                      |
| UNTER 6   | 20             | -     | -             | -  | 20  | -      | -                        | - | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 6 BIS 10  | 20             | -     | -             | -  | 19  | 1      | -                        | - | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 10 BIS 15   | 34             | -     | -             | -  | 32  | 2      | -                        | - | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 15 BIS 18   | 164            | 10    | 5             | 53                                       | 95  | 1      | -                        | - | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 18 BIS 21   | 469            | 5     | 5             | 44                                       | 411   | 1      | 2                        | 1 | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 21 BIS 25   | 443            | 3     | -             | 49                                       | 377   | -      | 12                       | 1 | -                            | -                                      | 1                            |                                      |
| 25 BIS 30   | 299            | 6     | -             | 43                                       | 238   | -      | 10                       | 1 | 1                            | -                                      | -                            |                                      |
| 30 BIS 35   | 203            | 7     | -             | 6  | 179   | 2      | 6                        | 3 | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 35 BIS 40   | 120            | 2     | 1             | 5  | 104   | 1      | 5                        | - | -                            | -                                      | 2                            |                                      |
| 40 BIS 45   | 96             | 4     | -             | -  | 85  | 1      | 4                        | 2 | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 45 BIS 50   | 119            | 2     | 2             | 3  | 108   | -      | 4                        | - | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 50 BIS 55   | 77             | 1     | 1             | 1  | 73  | -      | 1                        | - | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 55 BIS 60   | 63             | 3     | -             | 1  | 54  | 1      | 3                        | 1 | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 60 BIS 65   | 49             | -     | -             | 1  | 46  | -      | 2                        | - | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 65 BIS 70   | 19             | -     | -             | 1  | 18  | -      | -                        | - | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 70 BIS 75   | 21             | 1     | -             | 1  | 19  | -      | -                        | - | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| 75 UND MEHR   | 18             | -     | -             | -  | 17  | 1      | -                        | - | -                            | -                                      | -                            |                                      |
| OHNE ANGABE   | -              | -     | -             | -  | -   | -      | -                        | - | -                            | -                                      | -                            |                                      |

1) LASTKRAFTWAGEN MIT NORMAL- BZW. SPEZIALAUFBAU

|                                      |  | BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN       |                          | VERUNGLUECKTE                            |                                 | BENUTZER VON                  |                                 | ANDEREN                           |                                 |                  |                         |                                      |
|--------------------------------------|--|-------------------------------------|--------------------------|--|---------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|------------------|-------------------------|--------------------------------------|
|                                      |  | FAHRZEUGEN UND ZU FUSS              |                          | GEHENDE                                  |                                 | SOWIE VERUNGLUECKTE           |                                 | INSGESAMT                         |                                 | 1986             |                         |                                      |
| IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN  |  | FAHRZEUGFUEHRER<br>FAHR-<br>RAEDERN | STRAS-<br>SENBAH-<br>NEN | VON<br>SON-<br>STIGEN<br>FAHR-<br>ZEUGEN | FAHRZEU-<br>GEN<br>ALLER<br>ART | MITFAHRER<br>FAHR-<br>RAEDERN | VON<br>STRAS-<br>SENBAH-<br>NEN | SON-<br>STIGEN<br>FAHR-<br>ZEUGEN | FAHRZEU-<br>GEN<br>ALLER<br>ART | FUSS-<br>GAENGER | ANDERE<br>PERSO-<br>NEN | VERUN-<br>GLUECKTE<br>INSGE-<br>SAMT |
|                                      |  | INNERHALB VON ORTSCHAFTEN           |                          |  |                                 |                               |                                 |                                   |                                 |                  |                         |                                      |
| GETOETETE                            |  | 3                                   | -                        | -  | 24                              | -                             | -                               | -                                 | 10                              | 31               | 1                       | 66                                   |
| UNTER 6                              |  | -                                   | -                        | -  | -                               | -                             | -                               | -                                 | -                               | 1                | -                       | 1                                    |
| 6 BIS 10                             |  | -                                   | -                        | -  | -                               | -                             | -                               | -                                 | -                               | -                | -                       | -                                    |
| 10 BIS 15                            |  | -                                   | -                        | -  | -                               | -                             | -                               | -                                 | -                               | 2                | -                       | 2                                    |
| 15 BIS 18                            |  | 2                                   | -                        | -  | 5                               | -                             | -                               | -                                 | 1                               | 1                | -                       | 7                                    |
| 18 BIS 21                            |  | -                                   | -                        | -  | 7                               | -                             | -                               | -                                 | 4                               | -                | -                       | 11                                   |
| 21 BIS 25                            |  | -                                   | -                        | -  | 2                               | -                             | -                               | -                                 | 2                               | -                | -                       | 4                                    |
| 25 BIS 30                            |  | -                                   | -                        | -  | 4                               | -                             | -                               | -                                 | -                               | 2                | 1                       | 7                                    |
| 30 BIS 35                            |  | -                                   | -                        | -  | 2                               | -                             | -                               | -                                 | 1                               | 1                | -                       | 4                                    |
| 35 BIS 40                            |  | -                                   | -                        | -  | 2                               | -                             | -                               | -                                 | -                               | 1                | -                       | 3                                    |
| 40 BIS 45                            |  | -                                   | -                        | -  | -                               | -                             | -                               | -                                 | -                               | -                | -                       | -                                    |
| 45 BIS 50                            |  | -                                   | -                        | -  | -                               | -                             | -                               | -                                 | -                               | 2                | -                       | 2                                    |
| 50 BIS 55                            |  | 1                                   | -                        | -  | 2                               | -                             | -                               | -                                 | 1                               | 2                | -                       | 5                                    |
| 55 BIS 60                            |  | -                                   | -                        | -  | -                               | -                             | -                               | -                                 | -                               | -                | -                       | -                                    |
| 60 BIS 65                            |  | -                                   | -                        | -  | -                               | -                             | -                               | -                                 | -                               | 3                | -                       | 3                                    |
| 65 BIS 70                            |  | -                                   | -                        | -  | -                               | -                             | -                               | -                                 | 1                               | 1                | -                       | 2                                    |
| 70 BIS 75                            |  | -                                   | -                        | -  | -                               | -                             | -                               | -                                 | -                               | 2                | -                       | 2                                    |
| 75 UND MEHR                          |  | -                                   | -                        | -  | -                               | -                             | -                               | -                                 | -                               | 13               | -                       | 13                                   |
| OHNE ANGABE                          |  | -                                   | -                        | -  | -                               | -                             | -                               | -                                 | -                               | -                | -                       | -                                    |
| SCHWERVERLETZTE                      |  | 105                                 | -                        | 3  | 491                             | 2                             | -                               | -                                 | 162                             | 278              | 6                       | 937                                  |
| UNTER 6                              |  | 3                                   | -                        | -  | 3                               | -                             | -                               | -                                 | 11                              | 29               | -                       | 43                                   |
| 6 BIS 10                             |  | 17                                  | -                        | -  | 17                              | -                             | -                               | -                                 | 3                               | 51               | -                       | 71                                   |
| 10 BIS 15                            |  | 21                                  | -                        | -  | 21                              | 2                             | -                               | -                                 | 13                              | 22               | -                       | 56                                   |
| 15 BIS 18                            |  | 17                                  | -                        | 2  | 98                              | -                             | -                               | -                                 | 25                              | 14               | -                       | 137                                  |
| 18 BIS 21                            |  | 4                                   | -                        | -  | 80                              | -                             | -                               | -                                 | 28                              | 10               | 1                       | 119                                  |
| 21 BIS 25                            |  | 8                                   | -                        | 1  | 79                              | -                             | -                               | -                                 | 15                              | 10               | 1                       | 105                                  |
| 25 BIS 30                            |  | 1                                   | -                        | -  | 57                              | -                             | -                               | -                                 | 9                               | 15               | 1                       | 82                                   |
| 30 BIS 35                            |  | 3                                   | -                        | -  | 22                              | -                             | -                               | -                                 | 10                              | 5                | 1                       | 38                                   |
| 35 BIS 40                            |  | 6                                   | -                        | -  | 23                              | -                             | -                               | -                                 | 9                               | 6                | -                       | 38                                   |
| 40 BIS 45                            |  | 6                                   | -                        | -  | 12                              | -                             | -                               | -                                 | 5                               | 9                | -                       | 26                                   |
| 45 BIS 50                            |  | 5                                   | -                        | -  | 22                              | -                             | -                               | -                                 | 9                               | 9                | 1                       | 41                                   |
| 50 BIS 55                            |  | 6                                   | -                        | -  | 19                              | -                             | -                               | -                                 | 8                               | 13               | -                       | 40                                   |
| 55 BIS 60                            |  | 4                                   | -                        | -  | 21                              | -                             | -                               | -                                 | 6                               | 10               | -                       | 37                                   |
| 60 BIS 65                            |  | 1                                   | -                        | -  | 7                               | -                             | -                               | -                                 | 4                               | 10               | -                       | 21                                   |
| 65 BIS 70                            |  | 1                                   | -                        | -  | 4                               | -                             | -                               | -                                 | 4                               | 14               | -                       | 22                                   |
| 70 BIS 75                            |  | -                                   | -                        | -  | 2                               | -                             | -                               | -                                 | 1                               | 19               | 1                       | 23                                   |
| 75 UND MEHR                          |  | 2                                   | -                        | -  | 4                               | -                             | -                               | -                                 | 2                               | 32               | -                       | 38                                   |
| OHNE ANGABE                          |  | -                                   | -                        | -  | -                               | -                             | -                               | -                                 | -                               | -                | -                       | -                                    |
| LEICHTVERLETZTE                      |  | 381                                 | -                        | 6  | 2632                            | 4                             | -                               | 1                                 | 981                             | 488              | -                       | 4101                                 |
| UNTER 6                              |  | 2                                   | -                        | -  | 2                               | 2                             | -                               | -                                 | 55                              | 52               | -                       | 109                                  |
| 6 BIS 10                             |  | 51                                  | -                        | -  | 51                              | 2                             | -                               | -                                 | 40                              | 69               | -                       | 160                                  |
| 10 BIS 15                            |  | 90                                  | -                        | -  | 90                              | -                             | -                               | -                                 | 30                              | 43               | -                       | 163                                  |
| 15 BIS 18                            |  | 56                                  | -                        | -  | 263                             | -                             | -                               | 1                                 | 126                             | 24               | -                       | 413                                  |
| 18 BIS 21                            |  | 26                                  | -                        | -  | 428                             | -                             | -                               | -                                 | 131                             | 27               | -                       | 586                                  |
| 21 BIS 25                            |  | 35                                  | -                        | 1  | 450                             | -                             | -                               | -                                 | 125                             | 24               | -                       | 599                                  |
| 25 BIS 30                            |  | 24                                  | -                        | 2  | 353                             | -                             | -                               | -                                 | 86                              | 26               | -                       | 465                                  |
| 30 BIS 35                            |  | 15                                  | -                        | -  | 207                             | -                             | -                               | -                                 | 73                              | 22               | -                       | 302                                  |
| 35 BIS 40                            |  | 10                                  | -                        | 1  | 174                             | -                             | -                               | -                                 | 55                              | 16               | -                       | 245                                  |
| 40 BIS 45                            |  | 13                                  | -                        | -  | 126                             | -                             | -                               | -                                 | 24                              | 20               | -                       | 170                                  |
| 45 BIS 50                            |  | 20                                  | -                        | 1  | 185                             | -                             | -                               | -                                 | 51                              | 20               | -                       | 256                                  |
| 50 BIS 55                            |  | 12                                  | -                        | 1  | 115                             | -                             | -                               | -                                 | 52                              | 31               | -                       | 198                                  |
| 55 BIS 60                            |  | 9                                   | -                        | -  | 79                              | -                             | -                               | -                                 | 41                              | 17               | -                       | 137                                  |
| 60 BIS 65                            |  | 4                                   | -                        | -  | 53                              | -                             | -                               | -                                 | 34                              | 18               | -                       | 105                                  |
| 65 BIS 70                            |  | 5                                   | -                        | -  | 25                              | -                             | -                               | -                                 | 19                              | 14               | -                       | 58                                   |
| 70 BIS 75                            |  | -                                   | -                        | -  | 16                              | -                             | -                               | -                                 | 16                              | 27               | -                       | 59                                   |
| 75 UND MEHR                          |  | 6                                   | -                        | -  | 10                              | -                             | -                               | -                                 | 23                              | 38               | -                       | 71                                   |
| OHNE ANGABE                          |  | 3                                   | -                        | -  | 5                               | -                             | -                               | -                                 | -                               | -                | -                       | 5                                    |
| GETOETETE UND VERLETZTE<br>INSGESAMT |  | 489                                 | -                        | 9  | 3147                            | 6                             | -                               | 1                                 | 1153                            | 797              | 7                       | 5104                                 |
| UNTER 6                              |  | 5                                   | -                        | -  | 5                               | 2                             | -                               | -                                 | 66                              | 82               | -                       | 153                                  |
| 6 BIS 10                             |  | 68                                  | -                        | -  | 68                              | 2                             | -                               | -                                 | 43                              | 120              | -                       | 231                                  |
| 10 BIS 15                            |  | 111                                 | -                        | -  | 111                             | 2                             | -                               | -                                 | 43                              | 67               | -                       | 221                                  |
| 15 BIS 18                            |  | 75                                  | -                        | 2  | 366                             | -                             | -                               | 1                                 | 152                             | 39               | -                       | 557                                  |
| 18 BIS 21                            |  | 30                                  | -                        | -  | 515                             | -                             | -                               | -                                 | 163                             | 37               | 1                       | 716                                  |
| 21 BIS 25                            |  | 43                                  | -                        | 2  | 531                             | -                             | -                               | -                                 | 142                             | 34               | 1                       | 708                                  |
| 25 BIS 30                            |  | 25                                  | -                        | 2  | 414                             | -                             | -                               | -                                 | 95                              | 43               | 2                       | 554                                  |
| 30 BIS 35                            |  | 18                                  | -                        | -  | 231                             | -                             | -                               | -                                 | 84                              | 28               | 1                       | 344                                  |
| 35 BIS 40                            |  | 16                                  | -                        | 1  | 199                             | -                             | -                               | -                                 | 64                              | 23               | -                       | 286                                  |
| 40 BIS 45                            |  | 19                                  | -                        | -  | 138                             | -                             | -                               | -                                 | 29                              | 29               | -                       | 196                                  |
| 45 BIS 50                            |  | 25                                  | -                        | 1  | 207                             | -                             | -                               | -                                 | 60                              | 31               | 1                       | 299                                  |
| 50 BIS 55                            |  | 19                                  | -                        | 1  | 136                             | -                             | -                               | -                                 | 61                              | 46               | -                       | 243                                  |
| 55 BIS 60                            |  | 13                                  | -                        | -  | 100                             | -                             | -                               | -                                 | 47                              | 27               | -                       | 174                                  |
| 60 BIS 65                            |  | 5                                   | -                        | -  | 60                              | -                             | -                               | -                                 | 38                              | 31               | -                       | 129                                  |
| 65 BIS 70                            |  | 6                                   | -                        | -  | 29                              | -                             | -                               | -                                 | 24                              | 29               | -                       | 82                                   |
| 70 BIS 75                            |  | -                                   | -                        | -  | 18                              | -                             | -                               | -                                 | 17                              | 48               | 1                       | 84                                   |
| 75 UND MEHR                          |  | 8                                   | -                        | -  | 14                              | -                             | -                               | -                                 | 25                              | 83               | -                       | 122                                  |
| OHNE ANGABE                          |  | 3                                   | -                        | -  | 5                               | -                             | -                               | -                                 | -                               | -                | -                       | 5                                    |

| IM ALTER VON...<br>BIS<br>UNTER... JAHREN | BEI STRASSENVERKEHRsunFAELLEN       |                          | VERUNGLUECKTE                            |                                 | BENUTZER VON                  |                                 | ANDEREN                           |                                 | 1986 | VERUN-<br>GLUECKTE<br>INSGE-<br>SAMT |                  |
|---|-------------------------------------|--------------------------|--|---------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|------|--------------------------------------|------------------|
|   | FAHRZEUGEN                          | UND ZU                   | FUSS                                     | GEHENDE                         | SOWIE                         | VERUNGLUECKTE                   | INSGESAMT                         |                                 |      |                                      |                  |
|   | FAHRZEUGFUEHRER<br>FAHR-<br>RAEDERN | STRAS-<br>SENBAH-<br>NEN | VON<br>SON-<br>STIGEN<br>FAHR-<br>ZEUGEN | FAHRZEU-<br>GEN<br>ALLER<br>ART | MITFAHRER<br>FAHR-<br>RAEDERN | VON<br>STRAS-<br>SENBAH-<br>NEN | SON-<br>STIGEN<br>FAHR-<br>ZEUGEN | FAHRZEU-<br>GEN<br>ALLER<br>ART |      |                                      | FUSS-<br>GAENGER |
| AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN                |                                     |                          |  |                                 |                               |                                 |                                   |                                 |      |                                      |                  |
| GETOETETE                                 | 2                                   | -                        | -  | 39                              | -                             | -                               | -                                 | 12                              | 5    | -                                    | 56               |
| UNTER 6                                   | -                                   | -                        | -  | -                               | -                             | -                               | -                                 | -                               | -    | -                                    | -                |
| 6 BIS 10                                  | -                                   | -                        | -  | -                               | -                             | -                               | -                                 | -                               | -    | -                                    | -                |
| 10 BIS 15                                 | -                                   | -                        | -  | -                               | -                             | -                               | -                                 | 1                               | -    | -                                    | 1                |
| 15 BIS 18                                 | -                                   | -                        | -  | 3                               | -                             | -                               | -                                 | 1                               | -    | -                                    | 4                |
| 18 BIS 21                                 | -                                   | -                        | -  | 8                               | -                             | -                               | -                                 | 3                               | 1    | -                                    | 12               |
| 21 BIS 25                                 | -                                   | -                        | -  | 10                              | -                             | -                               | -                                 | 3                               | 1    | -                                    | 14               |
| 25 BIS 30                                 | -                                   | -                        | -  | 4                               | -                             | -                               | -                                 | -                               | -    | -                                    | 4                |
| 30 BIS 35                                 | -                                   | -                        | -  | 4                               | -                             | -                               | -                                 | -                               | -    | -                                    | 4                |
| 35 BIS 40                                 | -                                   | -                        | -  | 2                               | -                             | -                               | -                                 | -                               | 1    | -                                    | 3                |
| 40 BIS 45                                 | -                                   | -                        | -  | 1                               | -                             | -                               | -                                 | -                               | -    | -                                    | 1                |
| 45 BIS 50                                 | 1                                   | -                        | -  | 1                               | -                             | -                               | -                                 | 1                               | -    | -                                    | 2                |
| 50 BIS 55                                 | -                                   | -                        | -  | 1                               | -                             | -                               | -                                 | 1                               | -    | -                                    | 2                |
| 55 BIS 60                                 | -                                   | -                        | -  | 3                               | -                             | -                               | -                                 | -                               | 1    | -                                    | 4                |
| 60 BIS 65                                 | -                                   | -                        | -  | -                               | -                             | -                               | -                                 | -                               | -    | -                                    | -                |
| 65 BIS 70                                 | 1                                   | -                        | -  | 1                               | -                             | -                               | -                                 | -                               | -    | -                                    | 1                |
| 70 BIS 75                                 | -                                   | -                        | -  | 1                               | -                             | -                               | -                                 | 1                               | -    | -                                    | 2                |
| 75 UND MEHR                               | -                                   | -                        | -  | -                               | -                             | -                               | -                                 | 1                               | 1    | -                                    | 2                |
| OHNE ANGABE                               | -                                   | -                        | -  | -                               | -                             | -                               | -                                 | -                               | -    | -                                    | -                |
| SCHWERVERLETZTE                           | 24                                  | -                        | 1  | 380                             | -                             | -                               | -                                 | 193                             | 16   | 1                                    | 590              |
| UNTER 6                                   | 1                                   | -                        | -  | 1                               | -                             | -                               | -                                 | 4                               | -    | -                                    | 5                |
| 6 BIS 10                                  | 1                                   | -                        | -  | 1                               | -                             | -                               | -                                 | 5                               | -    | -                                    | 6                |
| 10 BIS 15                                 | 3                                   | -                        | -  | 3                               | -                             | -                               | -                                 | 13                              | 4    | -                                    | 20               |
| 15 BIS 18                                 | 3                                   | -                        | 1  | 19                              | -                             | -                               | -                                 | 35                              | -    | -                                    | 54               |
| 18 BIS 21                                 | 1                                   | -                        | -  | 83                              | -                             | -                               | -                                 | 46                              | 1    | -                                    | 130              |
| 21 BIS 25                                 | -                                   | -                        | -  | 87                              | -                             | -                               | -                                 | 26                              | 3    | -                                    | 116              |
| 25 BIS 30                                 | 2                                   | -                        | -  | 60                              | -                             | -                               | -                                 | 15                              | 1    | 1                                    | 77               |
| 30 BIS 35                                 | 4                                   | -                        | -  | 34                              | -                             | -                               | -                                 | 10                              | 1    | -                                    | 45               |
| 35 BIS 40                                 | -                                   | -                        | -  | 15                              | -                             | -                               | -                                 | 11                              | -    | -                                    | 26               |
| 40 BIS 45                                 | 2                                   | -                        | -  | 12                              | -                             | -                               | -                                 | 5                               | -    | -                                    | 17               |
| 45 BIS 50                                 | 1                                   | -                        | -  | 19                              | -                             | -                               | -                                 | 2                               | -    | -                                    | 21               |
| 50 BIS 55                                 | 3                                   | -                        | -  | 17                              | -                             | -                               | -                                 | 3                               | 2    | -                                    | 22               |
| 55 BIS 60                                 | 2                                   | -                        | -  | 16                              | -                             | -                               | -                                 | 2                               | 1    | -                                    | 19               |
| 60 BIS 65                                 | -                                   | -                        | -  | 4                               | -                             | -                               | -                                 | 3                               | 1    | -                                    | 8                |
| 65 BIS 70                                 | 1                                   | -                        | -  | 2                               | -                             | -                               | -                                 | 4                               | -    | -                                    | 6                |
| 70 BIS 75                                 | -                                   | -                        | -  | 3                               | -                             | -                               | -                                 | 4                               | -    | -                                    | 7                |
| 75 UND MEHR                               | -                                   | -                        | -  | 4                               | -                             | -                               | -                                 | 5                               | 2    | -                                    | 11               |
| OHNE ANGABE                               | -                                   | -                        | -  | -                               | -                             | -                               | -                                 | -                               | -    | -                                    | -                |
| LEICHTVERLETZTE                           | 49                                  | -                        | 3  | 1188                            | -                             | -                               | 2                                 | 503                             | 19   | 2                                    | 1712             |
| UNTER 6                                   | -                                   | -                        | -  | -                               | -                             | -                               | -                                 | 16                              | 2    | -                                    | 18               |
| 6 BIS 10                                  | -                                   | -                        | -  | -                               | -                             | -                               | -                                 | 15                              | 1    | -                                    | 16               |
| 10 BIS 15                                 | 8                                   | -                        | -  | 8                               | -                             | -                               | 2                                 | 22                              | -    | -                                    | 30               |
| 15 BIS 18                                 | 4                                   | -                        | -  | 47                              | -                             | -                               | -                                 | 67                              | 2    | -                                    | 116              |
| 18 BIS 21                                 | 5                                   | -                        | 1  | 234                             | -                             | -                               | -                                 | 102                             | 2    | -                                    | 338              |
| 21 BIS 25                                 | 2                                   | -                        | -  | 245                             | -                             | -                               | -                                 | 74                              | -    | -                                    | 319              |
| 25 BIS 30                                 | 3                                   | -                        | -  | 180                             | -                             | -                               | -                                 | 45                              | 2    | -                                    | 227              |
| 30 BIS 35                                 | 3                                   | -                        | -  | 131                             | -                             | -                               | -                                 | 31                              | -    | 2                                    | 166              |
| 35 BIS 40                                 | -                                   | -                        | 1  | 69                              | -                             | -                               | -                                 | 24                              | 2    | -                                    | 95               |
| 40 BIS 45                                 | 6                                   | -                        | -  | 72                              | -                             | -                               | -                                 | 14                              | 1    | -                                    | 87               |
| 45 BIS 50                                 | 7                                   | -                        | -  | 82                              | -                             | -                               | -                                 | 23                              | -    | -                                    | 105              |
| 50 BIS 55                                 | 6                                   | -                        | -  | 45                              | -                             | -                               | -                                 | 19                              | -    | -                                    | 64               |
| 55 BIS 60                                 | -                                   | -                        | 1  | 29                              | -                             | -                               | -                                 | 16                              | -    | -                                    | 45               |
| 60 BIS 65                                 | 3                                   | -                        | -  | 27                              | -                             | -                               | -                                 | 18                              | 2    | -                                    | 47               |
| 65 BIS 70                                 | -                                   | -                        | -  | 7                               | -                             | -                               | -                                 | 7                               | 1    | -                                    | 15               |
| 70 BIS 75                                 | -                                   | -                        | -  | 6                               | -                             | -                               | -                                 | 6                               | -    | -                                    | 12               |
| 75 UND MEHR                               | 1                                   | -                        | -  | 5                               | -                             | -                               | -                                 | 4                               | 2    | -                                    | 11               |
| OHNE ANGABE                               | 1                                   | -                        | -  | 1                               | -                             | -                               | -                                 | -                               | -    | -                                    | 1                |
| GETOETETE UND VERLETZTE<br>INSGESAMT      | 75                                  | -                        | 4  | 1607                            | -                             | -                               | 2                                 | 708                             | 40   | 3                                    | 2358             |
| UNTER 6                                   | 1                                   | -                        | -  | 1                               | -                             | -                               | -                                 | 20                              | 2    | -                                    | 23               |
| 6 BIS 10                                  | 1                                   | -                        | -  | 1                               | -                             | -                               | -                                 | 20                              | 1    | -                                    | 22               |
| 10 BIS 15                                 | 11                                  | -                        | -  | 11                              | -                             | -                               | 2                                 | 36                              | 4    | -                                    | 51               |
| 15 BIS 18                                 | 7                                   | -                        | 1  | 69                              | -                             | -                               | -                                 | 103                             | 2    | -                                    | 174              |
| 18 BIS 21                                 | 6                                   | -                        | 1  | 325                             | -                             | -                               | -                                 | 151                             | 4    | -                                    | 480              |
| 21 BIS 25                                 | 2                                   | -                        | -  | 342                             | -                             | -                               | -                                 | 103                             | 4    | -                                    | 449              |
| 25 BIS 30                                 | 5                                   | -                        | -  | 244                             | -                             | -                               | -                                 | 60                              | 3    | 1                                    | 308              |
| 30 BIS 35                                 | 7                                   | -                        | -  | 169                             | -                             | -                               | -                                 | 41                              | 3    | 2                                    | 215              |
| 35 BIS 40                                 | -                                   | -                        | 1  | 86                              | -                             | -                               | -                                 | 35                              | 3    | -                                    | 124              |
| 40 BIS 45                                 | 8                                   | -                        | -  | 85                              | -                             | -                               | -                                 | 19                              | 1    | -                                    | 105              |
| 45 BIS 50                                 | 9                                   | -                        | -  | 102                             | -                             | -                               | -                                 | 26                              | -    | -                                    | 128              |
| 50 BIS 55                                 | 9                                   | -                        | -  | 63                              | -                             | -                               | -                                 | 23                              | 2    | -                                    | 88               |
| 55 BIS 60                                 | 2                                   | -                        | 1  | 48                              | -                             | -                               | -                                 | 18                              | 2    | -                                    | 68               |
| 60 BIS 65                                 | 3                                   | -                        | -  | 31                              | -                             | -                               | -                                 | 21                              | 3    | -                                    | 55               |
| 65 BIS 70                                 | 2                                   | -                        | -  | 10                              | -                             | -                               | -                                 | 11                              | 1    | -                                    | 22               |
| 70 BIS 75                                 | -                                   | -                        | -  | 10                              | -                             | -                               | -                                 | 11                              | -    | -                                    | 21               |
| 75 UND MEHR                               | 1                                   | -                        | -  | 9                               | -                             | -                               | -                                 | 10                              | 5    | -                                    | 24               |
| OHNE ANGABE                               | 1                                   | -                        | -  | 1                               | -                             | -                               | -                                 | -                               | -    | -                                    | 1                |

|                                     |  | BEI STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN |                    |                      |                      | VERUNGLUECKTE BENUTZER VON ANDEREN |                    |                      |                      |             |                 |               |           |
|-------------------------------------|--|-------------------------------|--------------------|----------------------|----------------------|------------------------------------|--------------------|----------------------|----------------------|-------------|-----------------|---------------|-----------|
|                                     |  | FAHRZEUGEN UND ZU FUSS        |                    | GEHENDE SOWIE        |                      | VERUNGLUECKTE                      |                    | INSGESAMT            |                      | 1986        |                 |               |           |
| IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN |  | FAHRZEUGFUEHRER               | VON STRASSENBAHNEN | SONSTIGEN FAHRZEUGEN | FAHRZEUGEN ALLER ART | MITFAHRER                          | VON STRASSENBAHNEN | SONSTIGEN FAHRZEUGEN | FAHRZEUGEN ALLER ART | FUSSGAENGER | ANDERE PERSONEN | VERUNGLUECKTE | INSGESAMT |
|                                     |  | INNERHALB UND                 |                    | AUSSERHALB           |                      | VON ORTSCHAFTEN                    |                    |                      |                      |             |                 |               |           |
| GETOETETE                           |  | 5                             | -                  | -                    | 63                   | -                                  | -                  | -                    | 22                   | 36          | 1               | 122           |           |
| UNTER 6                             |  | -                             | -                  | -                    | -                    | -                                  | -                  | -                    | -                    | 1           | -               | 1             |           |
| 6 BIS 10                            |  | -                             | -                  | -                    | -                    | -                                  | -                  | -                    | -                    | -           | -               | -             |           |
| 10 BIS 15                           |  | -                             | -                  | -                    | -                    | -                                  | -                  | -                    | 1                    | 2           | -               | 3             |           |
| 15 BIS 18                           |  | 2                             | -                  | -                    | 8                    | -                                  | -                  | -                    | 2                    | 1           | -               | 11            |           |
| 18 BIS 21                           |  | -                             | -                  | -                    | 15                   | -                                  | -                  | -                    | 7                    | 1           | -               | 23            |           |
| 21 BIS 25                           |  | -                             | -                  | -                    | 12                   | -                                  | -                  | -                    | 5                    | 1           | -               | 18            |           |
| 25 BIS 30                           |  | -                             | -                  | -                    | 8                    | -                                  | -                  | -                    | -                    | 2           | 1               | 11            |           |
| 30 BIS 35                           |  | -                             | -                  | -                    | 6                    | -                                  | -                  | -                    | 1                    | 1           | -               | 8             |           |
| 35 BIS 40                           |  | -                             | -                  | -                    | 4                    | -                                  | -                  | -                    | -                    | 2           | -               | 6             |           |
| 40 BIS 45                           |  | -                             | -                  | -                    | 1                    | -                                  | -                  | -                    | -                    | -           | -               | 1             |           |
| 45 BIS 50                           |  | 1                             | -                  | -                    | 1                    | -                                  | -                  | -                    | 1                    | 2           | -               | 4             |           |
| 50 BIS 55                           |  | 1                             | -                  | -                    | 3                    | -                                  | -                  | -                    | 2                    | 2           | -               | 7             |           |
| 55 BIS 60                           |  | -                             | -                  | -                    | 3                    | -                                  | -                  | -                    | -                    | 1           | -               | 4             |           |
| 60 BIS 65                           |  | -                             | -                  | -                    | -                    | -                                  | -                  | -                    | -                    | 3           | -               | 3             |           |
| 65 BIS 70                           |  | 1                             | -                  | -                    | 1                    | -                                  | -                  | -                    | 1                    | 1           | -               | 3             |           |
| 70 BIS 75                           |  | -                             | -                  | -                    | 1                    | -                                  | -                  | -                    | 1                    | 2           | -               | 4             |           |
| 75 UND MEHR                         |  | -                             | -                  | -                    | -                    | -                                  | -                  | -                    | 1                    | 14          | -               | 15            |           |
| OHNE ANGABE                         |  | -                             | -                  | -                    | -                    | -                                  | -                  | -                    | -                    | -           | -               | -             |           |
| SCHWERVERLETZTE                     |  | 129                           | -                  | 4                    | 871                  | 2                                  | -                  | -                    | 355                  | 294         | 7               | 1527          |           |
| UNTER 6                             |  | 4                             | -                  | -                    | 4                    | -                                  | -                  | -                    | 15                   | 29          | -               | 48            |           |
| 6 BIS 10                            |  | 18                            | -                  | -                    | 18                   | -                                  | -                  | -                    | 8                    | 51          | -               | 77            |           |
| 10 BIS 15                           |  | 24                            | -                  | -                    | 24                   | 2                                  | -                  | -                    | 26                   | 26          | -               | 76            |           |
| 15 BIS 18                           |  | 20                            | -                  | 3                    | 117                  | -                                  | -                  | -                    | 60                   | 14          | -               | 191           |           |
| 18 BIS 21                           |  | 5                             | -                  | -                    | 163                  | -                                  | -                  | -                    | 74                   | 11          | 1               | 249           |           |
| 21 BIS 25                           |  | 8                             | -                  | 1                    | 166                  | -                                  | -                  | -                    | 41                   | 13          | 1               | 221           |           |
| 25 BIS 30                           |  | 3                             | -                  | -                    | 117                  | -                                  | -                  | -                    | 24                   | 16          | 2               | 159           |           |
| 30 BIS 35                           |  | 7                             | -                  | -                    | 56                   | -                                  | -                  | -                    | 20                   | 6           | 1               | 83            |           |
| 35 BIS 40                           |  | 6                             | -                  | -                    | 38                   | -                                  | -                  | -                    | 20                   | 6           | -               | 64            |           |
| 40 BIS 45                           |  | 8                             | -                  | -                    | 24                   | -                                  | -                  | -                    | 10                   | 9           | -               | 43            |           |
| 45 BIS 50                           |  | 6                             | -                  | -                    | 41                   | -                                  | -                  | -                    | 11                   | 9           | 1               | 62            |           |
| 50 BIS 55                           |  | 9                             | -                  | -                    | 36                   | -                                  | -                  | -                    | 11                   | 15          | -               | 62            |           |
| 55 BIS 60                           |  | 6                             | -                  | -                    | 37                   | -                                  | -                  | -                    | 8                    | 11          | -               | 56            |           |
| 60 BIS 65                           |  | 1                             | -                  | -                    | 11                   | -                                  | -                  | -                    | 7                    | 11          | -               | 29            |           |
| 65 BIS 70                           |  | 2                             | -                  | -                    | 6                    | -                                  | -                  | -                    | 8                    | 14          | -               | 28            |           |
| 70 BIS 75                           |  | -                             | -                  | -                    | 5                    | -                                  | -                  | -                    | 5                    | 19          | 1               | 30            |           |
| 75 UND MEHR                         |  | 2                             | -                  | -                    | 8                    | -                                  | -                  | -                    | 7                    | 34          | -               | 49            |           |
| OHNE ANGABE                         |  | -                             | -                  | -                    | -                    | -                                  | -                  | -                    | -                    | -           | -               | -             |           |
| LEICHTVERLETZTE                     |  | 430                           | -                  | 9                    | 3820                 | 4                                  | -                  | 3                    | 1484                 | 507         | 2               | 5813          |           |
| UNTER 6                             |  | 2                             | -                  | -                    | 2                    | 2                                  | -                  | -                    | 71                   | 54          | -               | 127           |           |
| 6 BIS 10                            |  | 51                            | -                  | -                    | 51                   | 2                                  | -                  | -                    | 55                   | 70          | -               | 176           |           |
| 10 BIS 15                           |  | 98                            | -                  | -                    | 98                   | -                                  | -                  | 2                    | 52                   | 43          | -               | 193           |           |
| 15 BIS 18                           |  | 60                            | -                  | -                    | 310                  | -                                  | -                  | 1                    | 193                  | 26          | -               | 529           |           |
| 18 BIS 21                           |  | 31                            | -                  | 1                    | 662                  | -                                  | -                  | -                    | 233                  | 29          | -               | 924           |           |
| 21 BIS 25                           |  | 37                            | -                  | 1                    | 695                  | -                                  | -                  | -                    | 199                  | 24          | -               | 918           |           |
| 25 BIS 30                           |  | 27                            | -                  | 2                    | 533                  | -                                  | -                  | -                    | 131                  | 28          | -               | 692           |           |
| 30 BIS 35                           |  | 18                            | -                  | -                    | 338                  | -                                  | -                  | -                    | 104                  | 24          | 2               | 468           |           |
| 35 BIS 40                           |  | 10                            | -                  | 2                    | 243                  | -                                  | -                  | -                    | 79                   | 18          | -               | 340           |           |
| 40 BIS 45                           |  | 19                            | -                  | -                    | 198                  | -                                  | -                  | -                    | 38                   | 21          | -               | 257           |           |
| 45 BIS 50                           |  | 27                            | -                  | 1                    | 267                  | -                                  | -                  | -                    | 74                   | 20          | -               | 361           |           |
| 50 BIS 55                           |  | 18                            | -                  | 1                    | 160                  | -                                  | -                  | -                    | 71                   | 31          | -               | 262           |           |
| 55 BIS 60                           |  | 9                             | -                  | 1                    | 108                  | -                                  | -                  | -                    | 57                   | 17          | -               | 182           |           |
| 60 BIS 65                           |  | 7                             | -                  | -                    | 80                   | -                                  | -                  | -                    | 52                   | 20          | -               | 152           |           |
| 65 BIS 70                           |  | 5                             | -                  | -                    | 32                   | -                                  | -                  | -                    | 26                   | 15          | -               | 73            |           |
| 70 BIS 75                           |  | -                             | -                  | -                    | 22                   | -                                  | -                  | -                    | 22                   | 27          | -               | 71            |           |
| 75 UND MEHR                         |  | 7                             | -                  | -                    | 15                   | -                                  | -                  | -                    | 27                   | 40          | -               | 82            |           |
| OHNE ANGABE                         |  | 4                             | -                  | -                    | 6                    | -                                  | -                  | -                    | -                    | -           | -               | 6             |           |
| GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT   |  | 564                           | -                  | 13                   | 4754                 | 6                                  | -                  | 3                    | 1861                 | 837         | 10              | 7462          |           |
| UNTER 6                             |  | 6                             | -                  | -                    | 6                    | 2                                  | -                  | -                    | 86                   | 84          | -               | 176           |           |
| 6 BIS 10                            |  | 69                            | -                  | -                    | 69                   | 2                                  | -                  | -                    | 63                   | 121         | -               | 253           |           |
| 10 BIS 15                           |  | 122                           | -                  | -                    | 122                  | 2                                  | -                  | 2                    | 79                   | 71          | -               | 272           |           |
| 15 BIS 18                           |  | 82                            | -                  | 3                    | 435                  | -                                  | -                  | 1                    | 255                  | 41          | -               | 731           |           |
| 18 BIS 21                           |  | 36                            | -                  | 1                    | 840                  | -                                  | -                  | -                    | 314                  | 41          | 1               | 1196          |           |
| 21 BIS 25                           |  | 45                            | -                  | 2                    | 873                  | -                                  | -                  | -                    | 245                  | 38          | 1               | 1157          |           |
| 25 BIS 30                           |  | 30                            | -                  | 2                    | 658                  | -                                  | -                  | -                    | 155                  | 46          | 3               | 862           |           |
| 30 BIS 35                           |  | 25                            | -                  | -                    | 400                  | -                                  | -                  | -                    | 125                  | 31          | 3               | 559           |           |
| 35 BIS 40                           |  | 16                            | -                  | 2                    | 285                  | -                                  | -                  | -                    | 99                   | 26          | -               | 410           |           |
| 40 BIS 45                           |  | 27                            | -                  | -                    | 223                  | -                                  | -                  | -                    | 48                   | 30          | -               | 301           |           |
| 45 BIS 50                           |  | 34                            | -                  | 1                    | 309                  | -                                  | -                  | -                    | 86                   | 31          | 1               | 427           |           |
| 50 BIS 55                           |  | 28                            | -                  | 1                    | 199                  | -                                  | -                  | -                    | 84                   | 48          | -               | 331           |           |
| 55 BIS 60                           |  | 15                            | -                  | 1                    | 148                  | -                                  | -                  | -                    | 65                   | 29          | -               | 242           |           |
| 60 BIS 65                           |  | 8                             | -                  | -                    | 91                   | -                                  | -                  | -                    | 59                   | 34          | -               | 184           |           |
| 65 BIS 70                           |  | 8                             | -                  | -                    | 39                   | -                                  | -                  | -                    | 35                   | 30          | -               | 104           |           |
| 70 BIS 75                           |  | -                             | -                  | -                    | 28                   | -                                  | -                  | -                    | 28                   | 48          | 1               | 105           |           |
| 75 UND MEHR                         |  | 9                             | -                  | -                    | 23                   | -                                  | -                  | -                    | 35                   | 88          | -               | 146           |           |
| OHNE ANGABE                         |  | 4                             | -                  | -                    | 6                    | -                                  | -                  | -                    | -                    | -           | -               | 6             |           |

VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ALTER UND GESCHLECHT 1986

| IM ALTER VON...<br>BIS<br>UNTER... JAHREN | INSGE-<br>SAMT 1) | MAEHLICH<br>DARUNTER |   |     |                  |                  | WEIBLICH<br>DARUNTER |   |           |                  |                  |     |
|---|-------------------|----------------------|---|-----|------------------|------------------|----------------------|---|-----------|------------------|------------------|-----|
|   |                   | ZUSAM-<br>MEN        | FAHRER UND MITFAHRER VON<br>PERSONEN MOTOR-<br>KRAFTW. ZWEIR. |     | FAHR-<br>RAEDERN | FUSS-<br>GAENGER | ZUSAM-<br>MEN        | FAHRER UND MITFAHRER VON<br>PERSONEN MOTOR-<br>KRAFTW. ZWEIR. |           | FAHR-<br>RAEDERN | FUSS-<br>GAENGER |     |
|   |                   |                      | INNERHALB   | VOH |                  |                  |                      | ORTSCHAFTEN   | INNERHALB |                  |                  | VOH |
| GETOETETE                                 | 66                | 46                   | 19  | 11  | 3                | 12               | 20                   | 1   | -         | -                | 19               |     |
| UNTER 6                                   | 1                 | -                    | -   | -   | -                | -                | 1                    | -   | -         | -                | 1                |     |
| 6 BIS 10                                  | -                 | -                    | -   | -   | -                | -                | -                    | -   | -         | -                | -                |     |
| 10 BIS 15                                 | 2                 | -                    | -   | -   | -                | -                | 2                    | -   | -         | -                | 2                |     |
| 15 BIS 18                                 | 7                 | 7                    | 2   | 2   | 2                | 1                | -                    | -   | -         | -                | -                |     |
| 18 BIS 21                                 | 11                | 11                   | 8   | 3   | -                | -                | -                    | -   | -         | -                | -                |     |
| 21 BIS 25                                 | 4                 | 4                    | 3   | 1   | -                | -                | -                    | -   | -         | -                | -                |     |
| 25 BIS 30                                 | 7                 | 6                    | 1   | 3   | -                | 1                | 1                    | -   | -         | -                | 1                |     |
| 30 BIS 35                                 | 4                 | 3                    | 1   | 1   | -                | 1                | 1                    | 1   | -         | -                | -                |     |
| 35 BIS 40                                 | 3                 | 2                    | 2   | -   | -                | -                | 1                    | -   | -         | -                | 1                |     |
| 40 BIS 45                                 | -                 | -                    | -   | -   | -                | -                | -                    | -   | -         | -                | -                |     |
| 45 BIS 50                                 | 2                 | 1                    | -   | -   | -                | 1                | 1                    | -   | -         | -                | 1                |     |
| 50 BIS 55                                 | 5                 | 5                    | 2   | -   | 1                | 2                | -                    | -   | -         | -                | -                |     |
| 55 BIS 60                                 | -                 | -                    | -   | -   | -                | -                | -                    | -   | -         | -                | -                |     |
| 60 BIS 65                                 | 3                 | -                    | -   | -   | -                | -                | 3                    | -   | -         | -                | 3                |     |
| 65 BIS 70                                 | 2                 | 1                    | -   | 1   | -                | -                | 1                    | -   | -         | -                | 1                |     |
| 70 BIS 75                                 | 2                 | 2                    | -   | -   | -                | 2                | -                    | -   | -         | -                | -                |     |
| 75 UND MEHR                               | 13                | 4                    | -   | -   | -                | 4                | 9                    | -   | -         | -                | 9                |     |
| OHNE ANGABE                               | -                 | -                    | -   | -   | -                | -                | -                    | -   | -         | -                | -                |     |
| SCHWERVERLETZTE                           | 937               | 604                  | 176   | 189 | 80               | 143              | 332                  | 152   | 17        | 27               | 135              |     |
| UNTER 6                                   | 43                | 32                   | 5   | -   | 3                | 24               | 11                   | 6   | -         | -                | 5                |     |
| 6 BIS 10                                  | 71                | 44                   | 1   | -   | 14               | 29               | 27                   | 2   | -         | 3                | 22               |     |
| 10 BIS 15                                 | 56                | 30                   | 2   | 1   | 15               | 12               | 26                   | 6   | 1         | 8                | 10               |     |
| 15 BIS 18                                 | 137               | 109                  | 7   | 79  | 15               | 6                | 27                   | 9   | 8         | 2                | 8                |     |
| 18 BIS 21                                 | 119               | 85                   | 42  | 33  | 3                | 6                | 34                   | 27  | 2         | 1                | 4                |     |
| 21 BIS 25                                 | 105               | 76                   | 37  | 26  | 5                | 5                | 29                   | 18  | 3         | 3                | 5                |     |
| 25 BIS 30                                 | 82                | 66                   | 28  | 24  | 1                | 10               | 16                   | 11  | -         | -                | 5                |     |
| 30 BIS 35                                 | 38                | 21                   | 13  | 2   | 2                | 3                | 17                   | 13  | 1         | 1                | 2                |     |
| 35 BIS 40                                 | 38                | 21                   | 10  | 2   | 5                | 3                | 17                   | 12  | 1         | 1                | 3                |     |
| 40 BIS 45                                 | 26                | 14                   | 3   | 1   | 4                | 6                | 12                   | 7   | -         | 2                | 3                |     |
| 45 BIS 50                                 | 41                | 27                   | 8   | 7   | 4                | 6                | 14                   | 10  | -         | 1                | 3                |     |
| 50 BIS 55                                 | 40                | 24                   | 7   | 5   | 5                | 7                | 16                   | 9   | -         | 1                | 6                |     |
| 55 BIS 60                                 | 37                | 17                   | 5   | 5   | 1                | 5                | 20                   | 12  | -         | 3                | 5                |     |
| 60 BIS 65                                 | 21                | 6                    | 1   | 2   | 1                | 2                | 15                   | 6   | 1         | -                | 8                |     |
| 65 BIS 70                                 | 22                | 10                   | 3   | 1   | 1                | 4                | 12                   | 2   | -         | -                | 10               |     |
| 70 BIS 75                                 | 23                | 10                   | 2   | -   | -                | 7                | 13                   | 1   | -         | -                | 12               |     |
| 75 UND MEHR                               | 38                | 12                   | 2   | 1   | 1                | 8                | 26                   | 1   | -         | 1                | 24               |     |
| OHNE ANGABE                               | -                 | -                    | -   | -   | -                | -                | -                    | -   | -         | -                | -                |     |
| LEICHTVERLETZTE                           | 4101              | 2482                 | 1336  | 548 | 294              | 244              | 1616                 | 1168  | 69        | 91               | 243              |     |
| UNTER 6                                   | 109               | 61                   | 24  | -   | 4                | 32               | 48                   | 27  | -         | -                | 20               |     |
| 6 BIS 10                                  | 160               | 89                   | 15  | -   | 38               | 36               | 71                   | 18  | -         | 15               | 33               |     |
| 10 BIS 15                                 | 163               | 109                  | 11  | -   | 72               | 26               | 54                   | 16  | 2         | 18               | 17               |     |
| 15 BIS 18                                 | 413               | 310                  | 41  | 206 | 48               | 11               | 103                  | 51  | 31        | 8                | 13               |     |
| 18 BIS 21                                 | 586               | 382                  | 246   | 103 | 16               | 14               | 204                  | 167   | 13        | 10               | 13               |     |
| 21 BIS 25                                 | 599               | 393                  | 234   | 109 | 24               | 16               | 206                  | 176   | 8         | 11               | 8                |     |
| 25 BIS 30                                 | 465               | 287                  | 189   | 60  | 19               | 12               | 178                  | 155   | 3         | 5                | 14               |     |
| 30 BIS 35                                 | 302               | 171                  | 121   | 20  | 11               | 13               | 130                  | 111   | 4         | 4                | 8                |     |
| 35 BIS 40                                 | 245               | 128                  | 97  | 5   | 8                | 9                | 116                  | 104   | 1         | 2                | 7                |     |
| 40 BIS 45                                 | 170               | 96                   | 62  | 5   | 10               | 11               | 74                   | 59  | 2         | 3                | 9                |     |
| 45 BIS 50                                 | 256               | 158                  | 111   | 18  | 17               | 11               | 98                   | 80  | 2         | 3                | 9                |     |
| 50 BIS 55                                 | 198               | 114                  | 74  | 8   | 9                | 19               | 84                   | 60  | 2         | 3                | 12               |     |
| 55 BIS 60                                 | 137               | 67                   | 48  | 5   | 5                | 7                | 70                   | 52  | 1         | 4                | 10               |     |
| 60 BIS 65                                 | 105               | 44                   | 31  | 3   | 2                | 7                | 61                   | 45  | -         | 2                | 11               |     |
| 65 BIS 70                                 | 58                | 19                   | 13  | 1   | 2                | 2                | 39                   | 20  | -         | 3                | 12               |     |
| 70 BIS 75                                 | 59                | 22                   | 11  | 3   | -                | 6                | 37                   | 15  | -         | -                | 21               |     |
| 75 UND MEHR                               | 71                | 29                   | 8   | 2   | 6                | 12               | 42                   | 11  | -         | -                | 26               |     |
| OHNE ANGABE                               | 5                 | 3                    | -   | -   | 3                | -                | 1                    | 1   | -         | -                | -                |     |
| GETOETETE UND VERLETZTE<br>INSGESAMT      | 5104              | 3132                 | 1531  | 748 | 377              | 399              | 1968                 | 1321  | 86        | 118              | 397              |     |
| UNTER 6                                   | 153               | 93                   | 29  | -   | 7                | 56               | 60                   | 33  | -         | -                | 26               |     |
| 6 BIS 10                                  | 231               | 133                  | 16  | -   | 52               | 65               | 98                   | 20  | -         | 18               | 55               |     |
| 10 BIS 15                                 | 221               | 139                  | 13  | 1   | 87               | 38               | 82                   | 22  | 3         | 26               | 29               |     |
| 15 BIS 18                                 | 557               | 426                  | 50  | 287 | 65               | 18               | 130                  | 60  | 39        | 10               | 21               |     |
| 18 BIS 21                                 | 716               | 478                  | 296   | 139 | 19               | 20               | 238                  | 194   | 15        | 11               | 17               |     |
| 21 BIS 25                                 | 708               | 473                  | 274   | 136 | 29               | 21               | 235                  | 194   | 11        | 14               | 13               |     |
| 25 BIS 30                                 | 554               | 359                  | 218   | 87  | 20               | 23               | 195                  | 166   | 3         | 5                | 20               |     |
| 30 BIS 35                                 | 344               | 195                  | 135   | 23  | 13               | 17               | 148                  | 125   | 5         | 5                | 10               |     |
| 35 BIS 40                                 | 286               | 151                  | 109   | 7   | 13               | 12               | 134                  | 116   | 2         | 3                | 11               |     |
| 40 BIS 45                                 | 196               | 110                  | 65  | 6   | 14               | 17               | 86                   | 66  | 2         | 5                | 12               |     |
| 45 BIS 50                                 | 299               | 186                  | 119   | 25  | 21               | 18               | 113                  | 90  | 2         | 4                | 13               |     |
| 50 BIS 55                                 | 243               | 143                  | 83  | 13  | 15               | 28               | 100                  | 69  | 2         | 4                | 18               |     |
| 55 BIS 60                                 | 174               | 84                   | 53  | 10  | 6                | 12               | 90                   | 64  | 1         | 7                | 15               |     |
| 60 BIS 65                                 | 129               | 50                   | 32  | 5   | 3                | 9                | 79                   | 51  | 1         | 2                | 22               |     |
| 65 BIS 70                                 | 82                | 30                   | 16  | 3   | 3                | 6                | 52                   | 22  | -         | 3                | 23               |     |
| 70 BIS 75                                 | 84                | 34                   | 13  | 3   | -                | 15               | 50                   | 16  | -         | -                | 33               |     |
| 75 UND MEHR                               | 122               | 45                   | 10  | 3   | 7                | 24               | 77                   | 12  | -         | 1                | 59               |     |
| OHNE ANGABE                               | 5                 | 3                    | -   | -   | 3                | -                | 1                    | 1   | -         | -                | -                |     |

1) EINSCHL. OHNE ANGABE DES GESCHLECHTS.



VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ALTER UND GESCHLECHT 1986

| IM ALTER VON...<br>BIS<br>UNTER... JAHREN | INSGE-<br>SAMT 1) | MAENNLICH     |   |  |                  |                    | WEIBLICH      |   |  |                  |     |
|---|-------------------|---------------|---|--|------------------|--------------------|---------------|---|--|------------------|-----|
|   |                   | ZUSAM-<br>MEN | DARUNTER  |  |                  |                    | ZUSAM-<br>MEN | DARUNTER  |  |                  |     |
|   |                   |               | FAHRER UND MITFAHRER VON<br>PERSONEN MOTOR-<br>KRAFTW. ZWEIR. | FAHRER UND MITFAHRER VON<br>FAHR-<br>RAEDERN | FUSS-<br>GAENGER | VON<br>ORTSCHAFTEN |               | FAHRER UND MITFAHRER VON<br>PERSONEN MOTOR-<br>KRAFTW. ZWEIR. | FAHRER UND MITFAHRER VON<br>FAHR-<br>RAEDERN | FUSS-<br>GAENGER |     |
| INNERHALB                                 | UND               | AUSSERHALB    | VON   | ORTSCHAFTEN                                  | INNERHALB        | UND                | AUSSERHALB    | VON   | ORTSCHAFTEN                                  |                  |     |
| GETOETETE                                 | 122               | 95            | 51  | 22   | 4                | 17                 | 27            | 6   | 1  | 1                | 19  |
| UNTER 6                                   | 1                 | -             | -   | -  | -                | -                  | 1             | -   | -  | -                | 1   |
| 6 BIS 10                                  | -                 | -             | -   | -  | -                | -                  | -             | -   | -  | -                | -   |
| 10 BIS 15                                 | 3                 | 1             | 1   | -  | -                | -                  | 2             | -   | -  | -                | 2   |
| 15 BIS 18                                 | 11                | 10            | 2   | 5  | 2                | 1                  | 1             | -   | 1  | -                | -   |
| 18 BIS 21                                 | 23                | 22            | 13  | 8  | -                | 1                  | 1             | 1   | -  | -                | -   |
| 21 BIS 25                                 | 18                | 17            | 14  | 2  | -                | 1                  | 1             | 1   | -  | -                | -   |
| 25 BIS 30                                 | 11                | 8             | 3   | 3  | -                | 1                  | 3             | 2   | -  | -                | 1   |
| 30 BIS 35                                 | 8                 | 7             | 4   | 2  | -                | 1                  | 1             | 1   | -  | -                | -   |
| 35 BIS 40                                 | 6                 | 5             | 4   | -  | -                | 1                  | 1             | -   | -  | -                | 1   |
| 40 BIS 45                                 | 1                 | 1             | 1   | -  | -                | -                  | -             | -   | -  | -                | -   |
| 45 BIS 50                                 | 4                 | 2             | -   | -  | 1                | 1                  | 2             | 1   | -  | -                | 1   |
| 50 BIS 55                                 | 7                 | 7             | 4   | -  | 1                | 2                  | -             | -   | -  | -                | -   |
| 55 BIS 60                                 | 4                 | 4             | 3   | -  | -                | 1                  | -             | -   | -  | -                | -   |
| 60 BIS 65                                 | 3                 | -             | -   | -  | -                | -                  | 3             | -   | -  | -                | 3   |
| 65 BIS 70                                 | 3                 | 1             | -   | 1  | -                | -                  | 2             | -   | -  | 1                | 1   |
| 70 BIS 75                                 | 4                 | 4             | 1   | 1  | -                | 2                  | -             | -   | -  | -                | 1   |
| 75 UND MEHR                               | 15                | 6             | 1   | -  | -                | 5                  | 9             | -   | -  | -                | 9   |
| OHNE ANGABE                               | -                 | -             | -   | -  | -                | -                  | -             | -   | -  | -                | -   |
| SCHWERVERLETZTE                           | 1527              | 1043          | 484   | 276  | 99               | 156                | 483           | 283   | 26   | 32               | 138 |
| UNTER 6                                   | 48                | 35            | 7   | -  | 4                | 24                 | 13            | 8   | -  | -                | 5   |
| 6 BIS 10                                  | 77                | 49            | 5   | -  | 15               | 29                 | 28            | 3   | -  | 3                | 22  |
| 10 BIS 15                                 | 76                | 43            | 9   | 1  | 17               | 16                 | 33            | 12  | 1  | 9                | 10  |
| 15 BIS 18                                 | 191               | 150           | 28  | 95   | 18               | 6                  | 40            | 22  | 8  | 2                | 8   |
| 18 BIS 21                                 | 249               | 182           | 121   | 50   | 4                | 6                  | 67            | 54  | 7  | 1                | 5   |
| 21 BIS 25                                 | 221               | 159           | 98  | 42   | 5                | 7                  | 62            | 46  | 7  | 3                | 6   |
| 25 BIS 30                                 | 159               | 126           | 61  | 47   | 3                | 11                 | 33            | 27  | -  | -                | 5   |
| 30 BIS 35                                 | 83                | 57            | 39  | 7  | 4                | 4                  | 26            | 20  | 1  | 3                | 2   |
| 35 BIS 40                                 | 64                | 39            | 26  | 4  | 5                | 3                  | 25            | 20  | 1  | 1                | 3   |
| 40 BIS 45                                 | 43                | 27            | 12  | 3  | 5                | 6                  | 16            | 9   | -  | 3                | 3   |
| 45 BIS 50                                 | 62                | 44            | 21  | 9  | 5                | 6                  | 18            | 13  | -  | 1                | 3   |
| 50 BIS 55                                 | 62                | 43            | 20  | 6  | 8                | 9                  | 19            | 12  | -  | 1                | 6   |
| 55 BIS 60                                 | 56                | 32            | 14  | 7  | 2                | 6                  | 24            | 15  | -  | 4                | 5   |
| 60 BIS 65                                 | 29                | 12            | 6   | 2  | 1                | 3                  | 17            | 8   | 1  | -                | 8   |
| 65 BIS 70                                 | 28                | 13            | 4   | 2  | 2                | 4                  | 15            | 5   | -  | -                | 10  |
| 70 BIS 75                                 | 30                | 12            | 4   | -  | -                | 7                  | 18            | 6   | -  | -                | 12  |
| 75 UND MEHR                               | 49                | 20            | 9   | 1  | 1                | 9                  | 29            | 3   | -  | 1                | 25  |
| OHNE ANGABE                               | -                 | -             | -   | -  | -                | -                  | -             | -   | -  | -                | -   |
| LEICHTVERLETZTE                           | 5813              | 3608          | 2213  | 690  | 334              | 255                | 2200          | 1708  | 85   | 100              | 251 |
| UNTER 6                                   | 127               | 69            | 32  | -  | 4                | 32                 | 58            | 35  | -  | -                | 22  |
| 6 BIS 10                                  | 176               | 94            | 20  | -  | 38               | 36                 | 82            | 27  | -  | 15               | 34  |
| 10 BIS 15                                 | 193               | 128           | 20  | -  | 79               | 26                 | 65            | 25  | 2  | 19               | 17  |
| 15 BIS 18                                 | 529               | 379           | 65  | 247  | 51               | 11                 | 150           | 88  | 38   | 9                | 15  |
| 18 BIS 21                                 | 924               | 614           | 447   | 125  | 20               | 15                 | 310           | 265   | 18   | 11               | 14  |
| 21 BIS 25                                 | 918               | 610           | 412   | 138  | 26               | 16                 | 307           | 273   | 10   | 11               | 8   |
| 25 BIS 30                                 | 692               | 446           | 312   | 84   | 20               | 13                 | 246           | 217   | 5  | 7                | 15  |
| 30 BIS 35                                 | 468               | 296           | 225   | 27   | 14               | 15                 | 170           | 149   | 4  | 4                | 8   |
| 35 BIS 40                                 | 340               | 183           | 137   | 11   | 8                | 11                 | 156           | 142   | 1  | 2                | 7   |
| 40 BIS 45                                 | 257               | 150           | 104   | 7  | 14               | 12                 | 107           | 90  | 2  | 5                | 9   |
| 45 BIS 50                                 | 361               | 220           | 160   | 23   | 23               | 11                 | 141           | 122   | 2  | 4                | 9   |
| 50 BIS 55                                 | 262               | 156           | 108   | 10   | 14               | 19                 | 106           | 81  | 2  | 4                | 12  |
| 55 BIS 60                                 | 182               | 95            | 70  | 7  | 5                | 7                  | 87            | 69  | 1  | 4                | 10  |
| 60 BIS 65                                 | 152               | 75            | 54  | 4  | 5                | 9                  | 77            | 61  | -  | 2                | 11  |
| 65 BIS 70                                 | 73                | 25            | 19  | 1  | 2                | 2                  | 48            | 28  | -  | 3                | 13  |
| 70 BIS 75                                 | 71                | 30            | 18  | 4  | -                | 6                  | 41            | 19  | -  | -                | 21  |
| 75 UND MEHR                               | 82                | 34            | 10  | 2  | 7                | 14                 | 48            | 16  | -  | -                | 26  |
| OHNE ANGABE                               | 6                 | 4             | -   | -  | 4                | -                  | 1             | 1   | -  | -                | -   |
| GETOETETE UND VERLETZTE<br>INSGESAMT      | 7462              | 4746          | 2748  | 988  | 437              | 428                | 2710          | 1997  | 112  | 133              | 408 |
| UNTER 6                                   | 176               | 104           | 39  | -  | 8                | 56                 | 72            | 43  | -  | -                | 28  |
| 6 BIS 10                                  | 253               | 143           | 25  | -  | 53               | 65                 | 110           | 30  | -  | 18               | 56  |
| 10 BIS 15                                 | 272               | 172           | 30  | 1  | 96               | 42                 | 100           | 37  | 3  | 28               | 29  |
| 15 BIS 18                                 | 731               | 539           | 95  | 347  | 71               | 18                 | 191           | 110   | 47   | 11               | 23  |
| 18 BIS 21                                 | 1196              | 818           | 581   | 183  | 24               | 22                 | 378           | 320   | 25   | 12               | 19  |
| 21 BIS 25                                 | 1157              | 786           | 524   | 182  | 31               | 24                 | 370           | 320   | 17   | 14               | 14  |
| 25 BIS 30                                 | 862               | 580           | 376   | 134  | 23               | 25                 | 282           | 246   | 5  | 7                | 21  |
| 30 BIS 35                                 | 559               | 360           | 268   | 36   | 18               | 20                 | 197           | 170   | 5  | 7                | 10  |
| 35 BIS 40                                 | 410               | 227           | 167   | 15   | 13               | 15                 | 182           | 162   | 2  | 3                | 11  |
| 40 BIS 45                                 | 301               | 178           | 117   | 10   | 19               | 18                 | 123           | 99  | 2  | 8                | 12  |
| 45 BIS 50                                 | 427               | 266           | 181   | 32   | 29               | 18                 | 161           | 136   | 2  | 5                | 13  |
| 50 BIS 55                                 | 331               | 206           | 132   | 16   | 23               | 30                 | 125           | 93  | 2  | 5                | 18  |
| 55 BIS 60                                 | 242               | 131           | 87  | 14   | 7                | 14                 | 111           | 84  | 1  | 8                | 15  |
| 60 BIS 65                                 | 184               | 87            | 60  | 6  | 6                | 12                 | 97            | 69  | 1  | 2                | 22  |
| 65 BIS 70                                 | 104               | 39            | 23  | 4  | 4                | 6                  | 65            | 33  | -  | 4                | 24  |
| 70 BIS 75                                 | 105               | 46            | 23  | 5  | -                | 15                 | 59            | 25  | -  | -                | 33  |
| 75 UND MEHR                               | 146               | 60            | 20  | 3  | 8                | 28                 | 86            | 19  | -  | 1                | 60  |
| OHNE ANGABE                               | 6                 | 4             | -   | -  | 4                | -                  | 1             | 1   | -  | -                | -   |

1) EINSCHL. OHNE ANGABE DES GESCHLECHTS.

VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ALTER UND GESCHLECHT 1986

| IM ALTER VON...<br>BIS<br>UNTER... JAHREN    | INSGE-<br>SAMT 1) | MAEHNLICH<br>DARUNTER |                               |                         |                                      |                  | WEIBLICH<br>DARUNTER |                               |                         |                                      |          | FUSS-<br>GAENGER |
|--|-------------------|-----------------------|-------------------------------|-------------------------|--------------------------------------|------------------|----------------------|-------------------------------|-------------------------|--------------------------------------|----------|------------------|
|  |                   | ZUSAM-<br>MEN         | FAHRER<br>PERSONEN<br>KRAFTW. | UND<br>MOTOR-<br>ZWEIR. | MITFAHRER<br>VON<br>FAHR-<br>RAEDERN | FUSS-<br>GAENGER | ZUSAM-<br>MEN        | FAHRER<br>PERSONEN<br>KRAFTW. | UND<br>MOTOR-<br>ZWEIR. | MITFAHRER<br>VON<br>FAHR-<br>RAEDERN |          |                  |
|  |                   | AUSSERHALB            | VON                           | ORTSCHAFTEN             | OHNE                                 | AUTOBAHN         | AUSSERHALB           | VON                           | ORTSCHAFTEN             | OHNE                                 | AUTOBAHN |                  |
| <b>GETOETETE</b>                             | <b>49</b>         | <b>42</b>             | <b>28</b>                     | <b>9</b>                | <b>1</b>                             | <b>4</b>         | <b>7</b>             | <b>5</b>                      | <b>1</b>                | <b>1</b>                             | <b>-</b> |                  |
| UNTER 6                                      | -                 | -                     | -                             | -                       | -                                    | -                | -                    | -                             | -                       | -                                    | -        |                  |
| 6 BIS 10                                     | -                 | -                     | -                             | -                       | -                                    | -                | -                    | -                             | -                       | -                                    | -        |                  |
| 10 BIS 15                                    | -                 | -                     | -                             | -                       | -                                    | -                | -                    | -                             | -                       | -                                    | -        |                  |
| 15 BIS 18                                    | 4                 | 3                     | -                             | 3                       | -                                    | -                | 1                    | -                             | 1                       | -                                    | -        |                  |
| 18 BIS 21                                    | 12                | 11                    | 5                             | 5                       | -                                    | 1                | 1                    | 1                             | -                       | -                                    | -        |                  |
| 21 BIS 25                                    | 12                | 11                    | 10                            | -                       | -                                    | 1                | 1                    | 1                             | -                       | -                                    | -        |                  |
| 25 BIS 30                                    | 4                 | 2                     | 2                             | -                       | -                                    | -                | 2                    | 2                             | -                       | -                                    | -        |                  |
| 30 BIS 35                                    | 3                 | 3                     | 3                             | -                       | -                                    | -                | -                    | -                             | -                       | -                                    | -        |                  |
| 35 BIS 40                                    | 2                 | 2                     | 1                             | -                       | -                                    | 1                | -                    | -                             | -                       | -                                    | -        |                  |
| 40 BIS 45                                    | -                 | -                     | -                             | -                       | -                                    | -                | -                    | -                             | -                       | -                                    | -        |                  |
| 45 BIS 50                                    | 2                 | 1                     | -                             | -                       | 1                                    | -                | 1                    | 1                             | -                       | -                                    | -        |                  |
| 50 BIS 55                                    | 2                 | 2                     | 2                             | -                       | -                                    | -                | -                    | -                             | -                       | -                                    | -        |                  |
| 55 BIS 60                                    | 3                 | 3                     | 3                             | -                       | -                                    | -                | -                    | -                             | -                       | -                                    | -        |                  |
| 60 BIS 65                                    | -                 | -                     | -                             | -                       | -                                    | -                | -                    | -                             | -                       | -                                    | -        |                  |
| 65 BIS 70                                    | 1                 | -                     | -                             | -                       | -                                    | -                | 1                    | -                             | -                       | 1                                    | -        |                  |
| 70 BIS 75                                    | 2                 | 2                     | 1                             | 1                       | -                                    | -                | -                    | -                             | -                       | -                                    | -        |                  |
| 75 UND MEHR                                  | 2                 | 2                     | 1                             | -                       | -                                    | 1                | -                    | -                             | -                       | -                                    | -        |                  |
| OHNE ANGABE                                  | -                 | -                     | -                             | -                       | -                                    | -                | -                    | -                             | -                       | -                                    | -        |                  |
| <b>SCHWERVERLETZTE</b>                       | <b>501</b>        | <b>375</b>            | <b>253</b>                    | <b>83</b>               | <b>19</b>                            | <b>13</b>        | <b>126</b>           | <b>109</b>                    | <b>8</b>                | <b>5</b>                             | <b>2</b> |                  |
| UNTER 6                                      | 4                 | 2                     | 1                             | -                       | 1                                    | -                | 2                    | 2                             | -                       | -                                    | -        |                  |
| 6 BIS 10                                     | 5                 | 4                     | 3                             | -                       | 1                                    | -                | 1                    | 1                             | -                       | -                                    | -        |                  |
| 10 BIS 15                                    | 20                | 13                    | 7                             | -                       | 2                                    | 4                | 7                    | 6                             | -                       | 1                                    | -        |                  |
| 15 BIS 18                                    | 46                | 34                    | 15                            | 15                      | 3                                    | -                | 12                   | 12                            | -                       | -                                    | -        |                  |
| 18 BIS 21                                    | 115               | 87                    | 69                            | 17                      | 1                                    | -                | 28                   | 23                            | 4                       | -                                    | 1        |                  |
| 21 BIS 25                                    | 94                | 69                    | 49                            | 15                      | -                                    | 2                | 25                   | 20                            | 4                       | -                                    | 1        |                  |
| 25 BIS 30                                    | 61                | 51                    | 26                            | 21                      | 2                                    | 1                | 10                   | 10                            | -                       | -                                    | -        |                  |
| 30 BIS 35                                    | 40                | 31                    | 23                            | 5                       | 2                                    | 1                | 9                    | 7                             | -                       | 2                                    | -        |                  |
| 35 BIS 40                                    | 18                | 12                    | 10                            | 2                       | -                                    | -                | 6                    | 6                             | -                       | -                                    | -        |                  |
| 40 BIS 45                                    | 15                | 11                    | 8                             | 2                       | 1                                    | -                | 4                    | 2                             | -                       | 1                                    | -        |                  |
| 45 BIS 50                                    | 19                | 15                    | 12                            | 2                       | 1                                    | -                | 4                    | 3                             | -                       | -                                    | -        |                  |
| 50 BIS 55                                    | 19                | 16                    | 10                            | 1                       | 3                                    | 2                | 3                    | 3                             | -                       | -                                    | -        |                  |
| 55 BIS 60                                    | 17                | 13                    | 7                             | 2                       | 1                                    | 1                | 4                    | 3                             | -                       | 1                                    | -        |                  |
| 60 BIS 65                                    | 7                 | 5                     | 4                             | -                       | -                                    | 1                | 2                    | 2                             | -                       | -                                    | -        |                  |
| 65 BIS 70                                    | 6                 | 3                     | 1                             | 1                       | 1                                    | -                | 3                    | 3                             | -                       | -                                    | -        |                  |
| 70 BIS 75                                    | 6                 | 2                     | 2                             | -                       | -                                    | -                | 4                    | 4                             | -                       | -                                    | -        |                  |
| 75 UND MEHR                                  | 9                 | 7                     | 6                             | -                       | -                                    | 1                | 2                    | 2                             | -                       | -                                    | -        |                  |
| OHNE ANGABE                                  | -                 | -                     | -                             | -                       | -                                    | -                | -                    | -                             | -                       | -                                    | -        |                  |
| <b>LEICHTVERLETZTE</b>                       | <b>1365</b>       | <b>893</b>            | <b>678</b>                    | <b>127</b>              | <b>40</b>                            | <b>9</b>         | <b>471</b>           | <b>432</b>                    | <b>13</b>               | <b>9</b>                             | <b>7</b> |                  |
| UNTER 6                                      | 14                | 8                     | 8                             | -                       | -                                    | -                | 6                    | 4                             | -                       | -                                    | 2        |                  |
| 6 BIS 10                                     | 14                | 5                     | 5                             | -                       | -                                    | -                | 9                    | 8                             | -                       | -                                    | -        |                  |
| 10 BIS 15                                    | 28                | 17                    | 7                             | -                       | 7                                    | -                | 11                   | 9                             | -                       | 1                                    | -        |                  |
| 15 BIS 18                                    | 103               | 60                    | 17                            | 39                      | 3                                    | -                | 43                   | 33                            | 7                       | 1                                    | 2        |                  |
| 18 BIS 21                                    | 280               | 194                   | 166                           | 20                      | 4                                    | 1                | 86                   | 80                            | 3                       | 1                                    | 1        |                  |
| 21 BIS 25                                    | 249               | 171                   | 142                           | 21                      | 2                                    | -                | 78                   | 75                            | 1                       | -                                    | -        |                  |
| 25 BIS 30                                    | 178               | 124                   | 94                            | 22                      | 1                                    | -                | 54                   | 48                            | 2                       | 2                                    | 1        |                  |
| 30 BIS 35                                    | 128               | 90                    | 72                            | 7                       | 3                                    | 2                | 37                   | 35                            | -                       | -                                    | -        |                  |
| 35 BIS 40                                    | 75                | 41                    | 29                            | 5                       | -                                    | 1                | 34                   | 33                            | -                       | -                                    | -        |                  |
| 40 BIS 45                                    | 60                | 37                    | 28                            | 2                       | 4                                    | 1                | 23                   | 21                            | -                       | 2                                    | -        |                  |
| 45 BIS 50                                    | 81                | 51                    | 39                            | 5                       | 6                                    | -                | 30                   | 29                            | -                       | 1                                    | -        |                  |
| 50 BIS 55                                    | 52                | 34                    | 26                            | 2                       | 5                                    | -                | 18                   | 17                            | -                       | 1                                    | -        |                  |
| 55 BIS 60                                    | 30                | 20                    | 16                            | 2                       | -                                    | -                | 10                   | 10                            | -                       | -                                    | -        |                  |
| 60 BIS 65                                    | 40                | 26                    | 19                            | 1                       | 3                                    | 2                | 14                   | 14                            | -                       | -                                    | -        |                  |
| 65 BIS 70                                    | 13                | 4                     | 4                             | -                       | -                                    | -                | 9                    | 8                             | -                       | -                                    | 1        |                  |
| 70 BIS 75                                    | 10                | 6                     | 5                             | 1                       | -                                    | -                | 4                    | 4                             | -                       | -                                    | -        |                  |
| 75 UND MEHR                                  | 9                 | 4                     | 1                             | -                       | 1                                    | 2                | 5                    | 4                             | -                       | -                                    | -        |                  |
| OHNE ANGABE                                  | 1                 | 1                     | -                             | -                       | 1                                    | -                | -                    | -                             | -                       | -                                    | -        |                  |
| <b>GETOETETE UND VERLETZTE<br/>INSGESAMT</b> | <b>1915</b>       | <b>1310</b>           | <b>959</b>                    | <b>219</b>              | <b>60</b>                            | <b>26</b>        | <b>604</b>           | <b>546</b>                    | <b>22</b>               | <b>15</b>                            | <b>9</b> |                  |
| UNTER 6                                      | 18                | 10                    | 9                             | -                       | 1                                    | -                | 8                    | 6                             | -                       | -                                    | 2        |                  |
| 6 BIS 10                                     | 19                | 9                     | 8                             | -                       | 1                                    | -                | 10                   | 9                             | -                       | -                                    | -        |                  |
| 10 BIS 15                                    | 48                | 30                    | 14                            | -                       | 9                                    | 4                | 18                   | 15                            | -                       | 2                                    | -        |                  |
| 15 BIS 18                                    | 153               | 97                    | 32                            | 57                      | 6                                    | -                | 56                   | 45                            | 8                       | 1                                    | 2        |                  |
| 18 BIS 21                                    | 407               | 292                   | 240                           | 42                      | 5                                    | 2                | 115                  | 104                           | 7                       | 1                                    | 2        |                  |
| 21 BIS 25                                    | 355               | 251                   | 201                           | 36                      | 2                                    | 3                | 104                  | 96                            | 5                       | -                                    | 1        |                  |
| 25 BIS 30                                    | 243               | 177                   | 122                           | 43                      | 3                                    | 1                | 66                   | 60                            | 2                       | 2                                    | 1        |                  |
| 30 BIS 35                                    | 171               | 124                   | 98                            | 12                      | 5                                    | 3                | 46                   | 42                            | -                       | 2                                    | -        |                  |
| 35 BIS 40                                    | 95                | 55                    | 40                            | 7                       | -                                    | 2                | 40                   | 39                            | -                       | -                                    | -        |                  |
| 40 BIS 45                                    | 75                | 48                    | 36                            | 4                       | 5                                    | 1                | 27                   | 23                            | -                       | 3                                    | -        |                  |
| 45 BIS 50                                    | 102               | 67                    | 51                            | 7                       | 8                                    | -                | 35                   | 33                            | -                       | 1                                    | -        |                  |
| 50 BIS 55                                    | 73                | 52                    | 38                            | 3                       | 8                                    | 2                | 21                   | 20                            | -                       | 1                                    | -        |                  |
| 55 BIS 60                                    | 50                | 36                    | 26                            | 4                       | 1                                    | 1                | 14                   | 13                            | -                       | 1                                    | -        |                  |
| 60 BIS 65                                    | 47                | 31                    | 23                            | 1                       | 3                                    | 3                | 16                   | 16                            | -                       | -                                    | -        |                  |
| 65 BIS 70                                    | 20                | 7                     | 5                             | 1                       | 1                                    | -                | 13                   | 11                            | -                       | 1                                    | 1        |                  |
| 70 BIS 75                                    | 18                | 10                    | 8                             | 2                       | -                                    | -                | 8                    | 8                             | -                       | -                                    | -        |                  |
| 75 UND MEHR                                  | 20                | 13                    | 8                             | -                       | 1                                    | 4                | 7                    | 6                             | -                       | -                                    | -        |                  |
| OHNE ANGABE                                  | 1                 | 1                     | -                             | -                       | 1                                    | -                | -                    | -                             | -                       | -                                    | -        |                  |

1) EINSCHL. OHNE ANGABE DES GESCHLECHTS.

VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ALTER UND GESCHLECHT 1986

| IM ALTER VON...<br>BIS<br>UNTER... JAHREN | INSGE-<br>SAMT 1) | MAENNLICH     |   |                         |                                      | WEIBLICH      |   |                         |                                      | FUSS-<br>GAENGER | FUSS-<br>GAENGER |
|---|-------------------|---------------|---|-------------------------|--------------------------------------|---------------|---|-------------------------|--------------------------------------|------------------|------------------|
|   |                   | ZUSAM-<br>MEN | DARUNTER<br>FAHRER<br>PERSONEN<br>KRAFTW. | UND<br>MOTOR-<br>ZWEIR. | MITFAHRER<br>VON<br>FAHR-<br>RAEDERN | ZUSAM-<br>MEN | DARUNTER<br>FAHRER<br>PERSONEN<br>KRAFTW. | UND<br>MOTOR-<br>ZWEIR. | MITFAHRER<br>VON<br>FAHR-<br>RAEDERN |                  |                  |
| AUF AUTOBAHNEN                            |                   |               |   |                         |                                      |               |   |                         |                                      |                  |                  |
| GETOETETE                                 | 7                 | 7             | 4   | 2                       | -                                    | 1             | -   | -                       | -                                    | -                | -                |
| UNTER 6                                   | -                 | -             | -   | -                       | -                                    | -             | -   | -                       | -                                    | -                | -                |
| 6 BIS 10                                  | 1                 | 1             | 1   | -                       | -                                    | -             | -   | -                       | -                                    | -                | -                |
| 10 BIS 15                                 | -                 | -             | -   | -                       | -                                    | -             | -   | -                       | -                                    | -                | -                |
| 15 BIS 18                                 | -                 | -             | -   | -                       | -                                    | -             | -   | -                       | -                                    | -                | -                |
| 18 BIS 21                                 | -                 | -             | -   | -                       | -                                    | -             | -   | -                       | -                                    | -                | -                |
| 21 BIS 25                                 | 2                 | 2             | 1   | 1                       | -                                    | -             | -   | -                       | -                                    | -                | -                |
| 25 BIS 30                                 | -                 | -             | -   | -                       | -                                    | -             | -   | -                       | -                                    | -                | -                |
| 30 BIS 35                                 | 1                 | 1             | -   | 1                       | -                                    | -             | -   | -                       | -                                    | -                | -                |
| 35 BIS 40                                 | 1                 | 1             | 1   | -                       | -                                    | -             | -   | -                       | -                                    | -                | -                |
| 40 BIS 45                                 | 1                 | 1             | 1   | -                       | -                                    | -             | -   | -                       | -                                    | -                | -                |
| 45 BIS 50                                 | -                 | -             | -   | -                       | -                                    | -             | -   | -                       | -                                    | -                | -                |
| 50 BIS 55                                 | -                 | -             | -   | -                       | -                                    | -             | -   | -                       | -                                    | -                | -                |
| 55 BIS 60                                 | 1                 | 1             | -   | -                       | -                                    | 1             | -   | -                       | -                                    | -                | -                |
| 60 BIS 65                                 | -                 | -             | -   | -                       | -                                    | -             | -   | -                       | -                                    | -                | -                |
| 65 BIS 70                                 | -                 | -             | -   | -                       | -                                    | -             | -   | -                       | -                                    | -                | -                |
| 70 BIS 75                                 | -                 | -             | -   | -                       | -                                    | -             | -   | -                       | -                                    | -                | -                |
| 75 UND MEHR                               | -                 | -             | -   | -                       | -                                    | -             | -   | -                       | -                                    | -                | -                |
| OHNE ANGABE                               | -                 | -             | -   | -                       | -                                    | -             | -   | -                       | -                                    | -                | -                |
| SCHWERVERLETZTE                           | 89                | 64            | 55  | 4                       | -                                    | -             | 25  | 22                      | 1                                    | -                | 1                |
| UNTER 6                                   | 1                 | 1             | 1   | -                       | -                                    | -             | -   | -                       | -                                    | -                | -                |
| 6 BIS 10                                  | 1                 | 1             | 1   | -                       | -                                    | -             | -   | -                       | -                                    | -                | -                |
| 10 BIS 15                                 | -                 | -             | -   | -                       | -                                    | -             | -   | -                       | -                                    | -                | -                |
| 15 BIS 18                                 | 8                 | 7             | 6   | 1                       | -                                    | -             | 1   | 1                       | -                                    | -                | -                |
| 18 BIS 21                                 | 15                | 10            | 10  | -                       | -                                    | -             | 5   | 4                       | 1                                    | -                | -                |
| 21 BIS 25                                 | 22                | 14            | 12  | 1                       | -                                    | -             | 8   | 8                       | -                                    | -                | -                |
| 25 BIS 30                                 | 16                | 9             | 7   | 2                       | -                                    | -             | 7   | 6                       | -                                    | -                | -                |
| 30 BIS 35                                 | 5                 | 5             | 3   | -                       | -                                    | -             | -   | -                       | -                                    | -                | -                |
| 35 BIS 40                                 | 8                 | 6             | 6   | -                       | -                                    | -             | 2   | 2                       | -                                    | -                | -                |
| 40 BIS 45                                 | 2                 | 2             | 1   | -                       | -                                    | -             | -   | -                       | -                                    | -                | -                |
| 45 BIS 50                                 | 2                 | 2             | 1   | -                       | -                                    | -             | -   | -                       | -                                    | -                | -                |
| 50 BIS 55                                 | 3                 | 3             | 3   | -                       | -                                    | -             | -   | -                       | -                                    | -                | -                |
| 55 BIS 60                                 | 2                 | 2             | 2   | -                       | -                                    | -             | -   | -                       | -                                    | -                | -                |
| 60 BIS 65                                 | 1                 | 1             | 1   | -                       | -                                    | -             | -   | -                       | -                                    | -                | -                |
| 65 BIS 70                                 | -                 | -             | -   | -                       | -                                    | -             | -   | -                       | -                                    | -                | -                |
| 70 BIS 75                                 | 1                 | -             | -   | -                       | -                                    | -             | 1   | 1                       | -                                    | -                | -                |
| 75 UND MEHR                               | 2                 | 1             | 1   | -                       | -                                    | -             | 1   | -                       | -                                    | -                | 1                |
| OHNE ANGABE                               | -                 | -             | -   | -                       | -                                    | -             | -   | -                       | -                                    | -                | -                |
| LEICHTVERLETZTE                           | 347               | 233           | 199                                       | 15                      | -                                    | 2             | 113                                       | 108                     | 3                                    | -                | 1                |
| UNTER 6                                   | 4                 | -             | -   | -                       | -                                    | -             | 4   | 4                       | -                                    | -                | -                |
| 6 BIS 10                                  | 2                 | -             | -   | -                       | -                                    | -             | 2   | 1                       | -                                    | -                | 1                |
| 10 BIS 15                                 | 2                 | 2             | 2   | -                       | -                                    | -             | -   | -                       | -                                    | -                | -                |
| 15 BIS 18                                 | 13                | 9             | 7   | 2                       | -                                    | -             | 4   | 4                       | -                                    | -                | -                |
| 18 BIS 21                                 | 58                | 38            | 35  | 2                       | -                                    | -             | 20  | 18                      | 2                                    | -                | -                |
| 21 BIS 25                                 | 70                | 46            | 36  | 8                       | -                                    | -             | 23  | 22                      | 1                                    | -                | -                |
| 25 BIS 30                                 | 49                | 35            | 29  | 2                       | -                                    | 1             | 14  | 14                      | -                                    | -                | -                |
| 30 BIS 35                                 | 38                | 35            | 32  | -                       | -                                    | -             | 3   | 3                       | -                                    | -                | -                |
| 35 BIS 40                                 | 20                | 14            | 11  | 1                       | -                                    | 1             | 6   | 5                       | -                                    | -                | -                |
| 40 BIS 45                                 | 27                | 17            | 14  | -                       | -                                    | -             | 10  | 10                      | -                                    | -                | -                |
| 45 BIS 50                                 | 24                | 11            | 10  | -                       | -                                    | -             | 13  | 13                      | -                                    | -                | -                |
| 50 BIS 55                                 | 12                | 8             | 8   | -                       | -                                    | -             | 4   | 4                       | -                                    | -                | -                |
| 55 BIS 60                                 | 15                | 8             | 6   | -                       | -                                    | -             | 7   | 7                       | -                                    | -                | -                |
| 60 BIS 65                                 | 7                 | 5             | 4   | -                       | -                                    | -             | 2   | 2                       | -                                    | -                | -                |
| 65 BIS 70                                 | 2                 | 2             | 2   | -                       | -                                    | -             | -   | -                       | -                                    | -                | -                |
| 70 BIS 75                                 | 2                 | 2             | 2   | -                       | -                                    | -             | -   | -                       | -                                    | -                | -                |
| 75 UND MEHR                               | 2                 | 1             | 1   | -                       | -                                    | -             | 1   | 1                       | -                                    | -                | -                |
| OHNE ANGABE                               | -                 | -             | -   | -                       | -                                    | -             | -   | -                       | -                                    | -                | -                |
| GETOETETE UND VERLETZTE<br>INSGESAMT      | 443               | 304           | 258                                       | 21                      | -                                    | 3             | 138                                       | 130                     | 4                                    | -                | 2                |
| UNTER 6                                   | 5                 | 1             | 1   | -                       | -                                    | -             | 4   | 4                       | -                                    | -                | -                |
| 6 BIS 10                                  | 3                 | 1             | 1   | -                       | -                                    | -             | 2   | 1                       | -                                    | -                | 1                |
| 10 BIS 15                                 | 3                 | 3             | 3   | -                       | -                                    | -             | -   | -                       | -                                    | -                | -                |
| 15 BIS 18                                 | 21                | 16            | 13  | 3                       | -                                    | -             | 5   | 5                       | -                                    | -                | -                |
| 18 BIS 21                                 | 73                | 48            | 45  | 2                       | -                                    | -             | 25  | 22                      | 3                                    | -                | -                |
| 21 BIS 25                                 | 94                | 62            | 49  | 10                      | -                                    | -             | 31  | 30                      | 1                                    | -                | -                |
| 25 BIS 30                                 | 65                | 44            | 36  | 4                       | -                                    | 1             | 21  | 20                      | -                                    | -                | -                |
| 30 BIS 35                                 | 44                | 41            | 35  | 1                       | -                                    | -             | 3   | 3                       | -                                    | -                | -                |
| 35 BIS 40                                 | 29                | 21            | 18  | 1                       | -                                    | 1             | 8   | 7                       | -                                    | -                | -                |
| 40 BIS 45                                 | 30                | 20            | 16  | -                       | -                                    | -             | 10  | 10                      | -                                    | -                | -                |
| 45 BIS 50                                 | 26                | 13            | 11  | -                       | -                                    | -             | 13  | 13                      | -                                    | -                | -                |
| 50 BIS 55                                 | 15                | 11            | 11  | -                       | -                                    | -             | 4   | 4                       | -                                    | -                | -                |
| 55 BIS 60                                 | 18                | 11            | 8   | -                       | -                                    | 1             | 7   | 7                       | -                                    | -                | -                |
| 60 BIS 65                                 | 8                 | 6             | 5   | -                       | -                                    | -             | 2   | 2                       | -                                    | -                | -                |
| 65 BIS 70                                 | 2                 | 2             | 2   | -                       | -                                    | -             | -   | -                       | -                                    | -                | -                |
| 70 BIS 75                                 | 3                 | 2             | 2   | -                       | -                                    | -             | 1   | 1                       | -                                    | -                | -                |
| 75 UND MEHR                               | 4                 | 2             | 2   | -                       | -                                    | -             | 2   | 1                       | -                                    | -                | 1                |
| OHNE ANGABE                               | -                 | -             | -   | -                       | -                                    | -             | -   | -                       | -                                    | -                | -                |

1) EINSCHL. OHNE ANGABE DES GESCHLECHTS.

VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ALTER UND GESCHLECHT 1986

| IM ALTER VON...<br>BIS<br>UNTER... JAHREN    | INSGE-<br>SAMT 1) | MAENNLICH                  |  |                         |                                   | WEIBLICH      |  |                         |                                   | FUSS-<br>GAENGER |    |
|--|-------------------|----------------------------|--|-------------------------|-----------------------------------|---------------|--|-------------------------|-----------------------------------|------------------|----|
|  |                   | ZUSAM-<br>MEN              | DARUNTER<br>FAHRER UND<br>PERSONEN MOTOR-<br>KRAFTW. | UND<br>MOTOR-<br>ZWEIR. | MITFAHRER VON<br>FAHR-<br>RAEDERN | ZUSAM-<br>MEN | DARUNTER<br>FAHRER UND<br>PERSONEN MOTOR-<br>KRAFTW. | UND<br>MOTOR-<br>ZWEIR. | MITFAHRER VON<br>FAHR-<br>RAEDERN |                  |    |
|  |                   | AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN |  | EINSCHLIESSLICH         |                                   | AUTOBAHN      |  |                         |                                   |                  |    |
| <b>GETOETETE</b>                             | 56                | 49                         | 32   | 11                      | 1                                 | 5             | 7  | 5                       | 1                                 | 1                | -  |
| UNTER 6                                      | -                 | -                          | -  | -                       | -                                 | -             | -  | -                       | -                                 | -                | -  |
| 6 BIS 10                                     | -                 | -                          | -  | -                       | -                                 | -             | -  | -                       | -                                 | -                | -  |
| 10 BIS 15                                    | 1                 | 1                          | 1  | -                       | -                                 | -             | -  | -                       | -                                 | -                | -  |
| 15 BIS 18                                    | 4                 | 3                          | -  | 3                       | -                                 | -             | 1  | -                       | 1                                 | -                | -  |
| 18 BIS 21                                    | 12                | 11                         | 5  | 5                       | -                                 | 1             | 11   | 1                       | -                                 | -                | -  |
| 21 BIS 25                                    | 14                | 13                         | 11   | 1                       | -                                 | 1             | 1  | 1                       | -                                 | -                | -  |
| 25 BIS 30                                    | 4                 | 2                          | 2  | -                       | -                                 | -             | 2  | 2                       | -                                 | -                | -  |
| 30 BIS 35                                    | 4                 | 4                          | 3  | 1                       | -                                 | -             | -  | -                       | -                                 | -                | -  |
| 35 BIS 40                                    | 3                 | 3                          | 2  | -                       | -                                 | 1             | -  | -                       | -                                 | -                | -  |
| 40 BIS 45                                    | 1                 | 1                          | 1  | -                       | -                                 | -             | -  | -                       | -                                 | -                | -  |
| 45 BIS 50                                    | 2                 | 1                          | -  | -                       | -                                 | 1             | -  | 1                       | -                                 | -                | -  |
| 50 BIS 55                                    | 2                 | 2                          | 2  | -                       | -                                 | -             | -  | -                       | -                                 | -                | -  |
| 55 BIS 60                                    | 4                 | 4                          | 3  | -                       | -                                 | 1             | -  | -                       | -                                 | -                | -  |
| 60 BIS 65                                    | -                 | -                          | -  | -                       | -                                 | -             | -  | -                       | -                                 | -                | -  |
| 65 BIS 70                                    | 1                 | -                          | -  | -                       | -                                 | -             | -  | 1                       | -                                 | 1                | -  |
| 70 BIS 75                                    | 2                 | 2                          | 1  | 1                       | -                                 | -             | -  | -                       | -                                 | -                | -  |
| 75 UND MEHR                                  | 2                 | 2                          | 1  | -                       | -                                 | 1             | -  | -                       | -                                 | -                | -  |
| OHNE ANGABE                                  | -                 | -                          | -  | -                       | -                                 | -             | -  | -                       | -                                 | -                | -  |
| <b>SCHWERVERLETZTE</b>                       | 590               | 439                        | 308  | 87                      | 19                                | 13            | 151  | 131                     | 9                                 | 5                | 3  |
| UNTER 6                                      | 5                 | 3                          | 2  | -                       | 1                                 | -             | 2  | 2                       | -                                 | -                | -  |
| 6 BIS 10                                     | 6                 | 5                          | 4  | -                       | 1                                 | -             | 1  | 1                       | -                                 | -                | -  |
| 10 BIS 15                                    | 20                | 13                         | 7  | -                       | 2                                 | 4             | 7  | 6                       | -                                 | 1                | -  |
| 15 BIS 18                                    | 54                | 41                         | 21   | 16                      | 3                                 | -             | 13   | 13                      | -                                 | -                | -  |
| 18 BIS 21                                    | 130               | 97                         | 79   | 17                      | 1                                 | -             | 33   | 27                      | 5                                 | -                | 1  |
| 21 BIS 25                                    | 116               | 83                         | 61   | 16                      | -                                 | 2             | 33   | 28                      | 4                                 | -                | 1  |
| 25 BIS 30                                    | 77                | 60                         | 33   | 23                      | 2                                 | 1             | 17   | 16                      | -                                 | -                | -  |
| 30 BIS 35                                    | 45                | 36                         | 26   | 5                       | 2                                 | 1             | 9  | 7                       | -                                 | 2                | -  |
| 35 BIS 40                                    | 26                | 18                         | 16   | 2                       | -                                 | -             | 8  | 8                       | -                                 | -                | -  |
| 40 BIS 45                                    | 17                | 13                         | 9  | 2                       | 1                                 | -             | 4  | 2                       | -                                 | 1                | -  |
| 45 BIS 50                                    | 21                | 17                         | 13   | 2                       | 1                                 | -             | 4  | 3                       | -                                 | -                | -  |
| 50 BIS 55                                    | 22                | 19                         | 13   | 1                       | 3                                 | 2             | 3  | 3                       | -                                 | -                | -  |
| 55 BIS 60                                    | 19                | 15                         | 9  | 2                       | 1                                 | 1             | 4  | 3                       | -                                 | 1                | -  |
| 60 BIS 65                                    | 8                 | 6                          | 5  | -                       | -                                 | 1             | 2  | 2                       | -                                 | -                | -  |
| 65 BIS 70                                    | 6                 | 3                          | 1  | 1                       | 1                                 | -             | 3  | 3                       | -                                 | -                | -  |
| 70 BIS 75                                    | 7                 | 2                          | 2  | -                       | -                                 | -             | 5  | 5                       | -                                 | -                | -  |
| 75 UND MEHR                                  | 11                | 8                          | 7  | -                       | -                                 | 1             | 3  | 2                       | -                                 | -                | 1  |
| OHNE ANGABE                                  | -                 | -                          | -  | -                       | -                                 | -             | -  | -                       | -                                 | -                | -  |
| <b>LEICHTVERLETZTE</b>                       | 1712              | 1126                       | 877  | 142                     | 40                                | 11            | 584  | 540                     | 16                                | 9                | 8  |
| UNTER 6                                      | 18                | 8                          | 8  | -                       | -                                 | -             | 10   | 8                       | -                                 | -                | 2  |
| 6 BIS 10                                     | 16                | 5                          | 5  | -                       | -                                 | -             | 11   | 9                       | -                                 | -                | 1  |
| 10 BIS 15                                    | 30                | 19                         | 9  | -                       | 7                                 | -             | 11   | 9                       | -                                 | 1                | -  |
| 15 BIS 18                                    | 116               | 69                         | 24   | 41                      | 3                                 | -             | 47   | 37                      | 7                                 | 1                | 2  |
| 18 BIS 21                                    | 338               | 232                        | 201  | 22                      | 4                                 | 1             | 106  | 98                      | 5                                 | 1                | 1  |
| 21 BIS 25                                    | 319               | 217                        | 178  | 29                      | 2                                 | -             | 101  | 97                      | 2                                 | -                | -  |
| 25 BIS 30                                    | 227               | 159                        | 123  | 24                      | 1                                 | 1             | 68   | 62                      | 2                                 | 2                | 1  |
| 30 BIS 35                                    | 166               | 125                        | 104  | 7                       | 3                                 | 2             | 40   | 38                      | -                                 | -                | -  |
| 35 BIS 40                                    | 95                | 55                         | 40   | 6                       | -                                 | 2             | 40   | 38                      | -                                 | -                | -  |
| 40 BIS 45                                    | 87                | 54                         | 42   | 2                       | 4                                 | 1             | 33   | 31                      | -                                 | 2                | -  |
| 45 BIS 50                                    | 105               | 62                         | 49   | 5                       | 6                                 | -             | 43   | 42                      | -                                 | 1                | -  |
| 50 BIS 55                                    | 64                | 42                         | 34   | 2                       | 5                                 | -             | 22   | 21                      | -                                 | 1                | -  |
| 55 BIS 60                                    | 45                | 28                         | 22   | 2                       | -                                 | -             | 17   | 17                      | -                                 | -                | -  |
| 60 BIS 65                                    | 47                | 31                         | 23   | 1                       | 3                                 | 2             | 16   | 16                      | -                                 | -                | -  |
| 65 BIS 70                                    | 15                | 6                          | 6  | -                       | -                                 | -             | 9  | 8                       | -                                 | -                | 1  |
| 70 BIS 75                                    | 12                | 8                          | 7  | 1                       | -                                 | -             | 4  | 4                       | -                                 | -                | -  |
| 75 UND MEHR                                  | 11                | 5                          | 2  | -                       | 1                                 | 2             | 6  | 5                       | -                                 | -                | -  |
| OHNE ANGABE                                  | 1                 | 1                          | -  | -                       | 1                                 | -             | -  | -                       | -                                 | -                | -  |
| <b>GETOETETE UND VERLETZTE<br/>INSGESAMT</b> | 2358              | 1614                       | 1217   | 240                     | 60                                | 29            | 742  | 676                     | 26                                | 15               | 11 |
| UNTER 6                                      | 23                | 11                         | 10   | -                       | 1                                 | -             | 12   | 10                      | -                                 | -                | 2  |
| 6 BIS 10                                     | 22                | 10                         | 9  | -                       | 1                                 | -             | 12   | 10                      | -                                 | -                | 1  |
| 10 BIS 15                                    | 51                | 33                         | 17   | -                       | 9                                 | 4             | 18   | 15                      | -                                 | 2                | -  |
| 15 BIS 18                                    | 174               | 113                        | 45   | 60                      | 6                                 | -             | 61   | 50                      | 8                                 | 1                | 2  |
| 18 BIS 21                                    | 480               | 340                        | 285  | 44                      | 5                                 | 2             | 140  | 126                     | 10                                | 1                | 2  |
| 21 BIS 25                                    | 449               | 313                        | 250  | 46                      | 2                                 | 3             | 135  | 126                     | 6                                 | -                | 1  |
| 25 BIS 30                                    | 308               | 221                        | 158  | 47                      | 3                                 | 2             | 87   | 80                      | 2                                 | 2                | 1  |
| 30 BIS 35                                    | 215               | 165                        | 133  | 13                      | 5                                 | 3             | 49   | 45                      | -                                 | 2                | -  |
| 35 BIS 40                                    | 124               | 76                         | 58   | 8                       | -                                 | 3             | 48   | 46                      | -                                 | -                | -  |
| 40 BIS 45                                    | 105               | 68                         | 52   | 4                       | 5                                 | 1             | 37   | 33                      | -                                 | 3                | -  |
| 45 BIS 50                                    | 128               | 80                         | 62   | 7                       | 8                                 | -             | 48   | 46                      | -                                 | 1                | -  |
| 50 BIS 55                                    | 88                | 63                         | 49   | 3                       | 8                                 | 2             | 25   | 24                      | -                                 | 1                | -  |
| 55 BIS 60                                    | 68                | 47                         | 34   | 4                       | 1                                 | 2             | 21   | 20                      | -                                 | 1                | -  |
| 60 BIS 65                                    | 55                | 37                         | 28   | 1                       | 3                                 | 3             | 18   | 18                      | -                                 | -                | -  |
| 65 BIS 70                                    | 22                | 9                          | 7  | 1                       | 1                                 | -             | 13   | 11                      | -                                 | 1                | 1  |
| 70 BIS 75                                    | 21                | 12                         | 10   | 2                       | -                                 | -             | 9  | 9                       | -                                 | -                | -  |
| 75 UND MEHR                                  | 24                | 15                         | 10   | -                       | 1                                 | 4             | 9  | 7                       | -                                 | -                | 1  |
| OHNE ANGABE                                  | 1                 | 1                          | -  | -                       | 1                                 | -             | -  | -                       | -                                 | -                | -  |

1) EINSCHL. OHNE ANGABE DES GESCHLECHTS.

VERUNGLUECKTE KINDER , JUGENDLICHE UND HERANWACHSENDE 1986 NACH ALTER UND GESCHLECHT

| ALTER<br>-----<br>VOLLENDETES<br>LEBENSJAHR | MAENNLICH UND WEIBLICH |                              |                | MAENNLICH                  |                |  |                              |                |                            | WEIBLICH       |               |                              |                |                            |                |
|---|------------------------|------------------------------|----------------|----------------------------|----------------|--|------------------------------|----------------|----------------------------|----------------|---------------|------------------------------|----------------|----------------------------|----------------|
|   | INSGE-<br>SAMT         | DARUNTER<br>FUSS-<br>GAENGER | RAD-<br>FAHRER | FUEHRER<br>VON KRAFTFAHRZ. | MIT-<br>FAHRER | ZU-<br>SAMMEN                            | DARUNTER<br>FUSS-<br>GAENGER | RAD-<br>FAHRER | FUEHRER<br>VON KRAFTFAHRZ. | MIT-<br>FAHRER | ZU-<br>SAMMEN | DARUNTER<br>FUSS-<br>GAENGER | RAD-<br>FAHRER | FUEHRER<br>VON KRAFTFAHRZ. | MIT-<br>FAHRER |
|   |                        |                              |                |                            |                | INNERHALB VON ORTSCHAFTEN                |                              |                |                            |                |               |                              |                |                            |                |
| 0   | 4                      | 1                            | -              | -                          | 3              | 1  | -                            | -              | -                          | 1              | 3             | 1                            | -              | -                          | 2              |
| 1   | 11                     | 4                            | -              | -                          | 7              | 8  | 3                            | -              | -                          | 5              | 3             | 1                            | -              | -                          | 2              |
| 2   | 17                     | 9                            | -              | -                          | 8              | 10                                       | 7                            | -              | -                          | 3              | 7             | 2                            | -              | -                          | 5              |
| 3   | 37                     | 19                           | -              | -                          | 17             | 21                                       | 12                           | -              | -                          | 8              | 16            | 7                            | -              | -                          | 9              |
| 4   | 48                     | 30                           | 1              | -                          | 17             | 27                                       | 18                           | 1              | -                          | 8              | 21            | 12                           | -              | -                          | 9              |
| 5   | 36                     | 19                           | 4              | -                          | 12             | 26                                       | 16                           | 4              | -                          | 5              | 10            | 3                            | -              | -                          | 7              |
| 0 BIS 5                                     | 153                    | 82                           | 5              | -                          | 64             | 93                                       | 56                           | 5              | -                          | 30             | 60            | 26                           | -              | -                          | 34             |
| 6   | 68                     | 44                           | 11             | -                          | 11             | 35                                       | 22                           | 7              | -                          | 5              | 33            | 22                           | 4              | -                          | 6              |
| 7   | 57                     | 28                           | 20             | -                          | 9              | 34                                       | 16                           | 13             | -                          | 5              | 23            | 12                           | 7              | -                          | 4              |
| 8   | 59                     | 33                           | 18             | -                          | 8              | 37                                       | 18                           | 16             | -                          | 3              | 22            | 15                           | 2              | -                          | 5              |
| 9   | 47                     | 15                           | 19             | -                          | 13             | 27                                       | 9                            | 15             | -                          | 3              | 20            | 6                            | 4              | -                          | 10             |
| 10  | 35                     | 17                           | 12             | -                          | 6              | 23                                       | 11                           | 11             | -                          | 1              | 12            | 6                            | 1              | -                          | 5              |
| 11  | 42                     | 9                            | 28             | -                          | 5              | 25                                       | 2                            | 21             | -                          | 2              | 17            | 7                            | 7              | -                          | 3              |
| 12  | 36                     | 11                           | 19             | -                          | 5              | 25                                       | 9                            | 12             | -                          | 3              | 11            | 7                            | 7              | -                          | 2              |
| 13  | 48                     | 11                           | 26             | -                          | 11             | 32                                       | 7                            | 21             | -                          | 4              | 16            | 4                            | 5              | -                          | 7              |
| 14  | 60                     | 19                           | 26             | -                          | 14             | 34                                       | 9                            | 21             | -                          | 4              | 26            | 10                           | 5              | -                          | 10             |
| 6 BIS 14                                    | 452                    | 187                          | 179            | -                          | 82             | 272                                      | 103                          | 137            | -                          | 30             | 180           | 84                           | 42             | -                          | 52             |
| 0 BIS 14                                    | 605                    | 269                          | 184            | -                          | 146            | 365                                      | 159                          | 142            | -                          | 60             | 240           | 110                          | 42             | -                          | 86             |
| 15  | 109                    | 18                           | 24             | 30                         | 37             | 76                                       | 12                           | 21             | 27                         | 16             | 33            | 6                            | 3              | 3                          | 21             |
| 16  | 202                    | 13                           | 23             | 121                        | 43             | 152                                      | 2                            | 21             | 109                        | 18             | 49            | 11                           | 2              | 11                         | 25             |
| 17  | 246                    | 8                            | 28             | 138                        | 71             | 190                                      | 4                            | 23             | 132                        | 38             | 48            | 4                            | 5              | 6                          | 33             |
| 18  | 245                    | 11                           | 12             | 159                        | 63             | 159                                      | 6                            | 7              | 118                        | 28             | 86            | 5                            | 5              | 41                         | 35             |
| 19  | 242                    | 14                           | 11             | 165                        | 52             | 173                                      | 9                            | 8              | 128                        | 28             | 69            | 5                            | 3              | 37                         | 24             |
| 20  | 229                    | 12                           | 7              | 161                        | 48             | 146                                      | 5                            | 4              | 108                        | 28             | 83            | 7                            | 3              | 53                         | 20             |
|   |                        |                              |                |                            |                | AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN               |                              |                |                            |                |               |                              |                |                            |                |
| 0   | -                      | -                            | -              | -                          | -              | -  | -                            | -              | -                          | -              | -             | -                            | -              | -                          | -              |
| 1   | 1                      | -                            | -              | -                          | 1              | 1  | -                            | -              | -                          | 1              | -             | -                            | -              | -                          | -              |
| 2   | 5                      | -                            | -              | -                          | 5              | 1  | -                            | -              | -                          | 1              | 4             | -                            | -              | -                          | 4              |
| 3   | 5                      | 2                            | -              | -                          | 3              | 1  | -                            | -              | -                          | 1              | 4             | 2                            | -              | -                          | 2              |
| 4   | 2                      | -                            | -              | -                          | 2              | 1  | -                            | -              | -                          | 1              | 1             | -                            | -              | -                          | 1              |
| 5   | 10                     | -                            | 1              | -                          | 9              | 7  | -                            | 1              | -                          | 6              | 3             | -                            | -              | -                          | 3              |
| 0 BIS 5                                     | 23                     | 2                            | 1              | -                          | 20             | 11                                       | -                            | 1              | -                          | 10             | 12            | 2                            | -              | -                          | 10             |
| 6   | 7                      | 1                            | -              | -                          | 6              | 3  | -                            | -              | -                          | 3              | 4             | 1                            | -              | -                          | 3              |
| 7   | -                      | -                            | -              | -                          | -              | -  | -                            | -              | -                          | -              | -             | -                            | -              | -                          | -              |
| 8   | 8                      | -                            | 1              | -                          | 7              | 4  | -                            | 1              | -                          | 3              | 4             | -                            | -              | -                          | 4              |
| 9   | 7                      | -                            | -              | -                          | 7              | 3  | -                            | -              | -                          | 3              | 4             | -                            | -              | -                          | 4              |
| 10  | 5                      | 1                            | 1              | -                          | 3              | 4  | 1                            | 1              | -                          | 2              | 1             | -                            | -              | -                          | 1              |
| 11  | 9                      | 2                            | 3              | -                          | 3              | 9  | 2                            | 3              | -                          | 3              | -             | -                            | -              | -                          | -              |
| 12  | 10                     | 1                            | 1              | -                          | 8              | 4  | 1                            | -              | -                          | 3              | 6             | -                            | 1              | -                          | 5              |
| 13  | 10                     | -                            | 2              | -                          | 7              | 4  | -                            | 2              | -                          | 2              | 6             | -                            | -              | -                          | 5              |
| 14  | 17                     | -                            | 4              | -                          | 13             | 12                                       | -                            | 3              | -                          | 9              | 5             | -                            | 1              | -                          | 4              |
| 6 BIS 14                                    | 73                     | 5                            | 12             | -                          | 54             | 43                                       | 4                            | 10             | -                          | 28             | 30            | 1                            | 2              | -                          | 26             |
| 0 BIS 14                                    | 96                     | 7                            | 13             | -                          | 74             | 54                                       | 4                            | 11             | -                          | 38             | 42            | 3                            | 2              | -                          | 36             |
| 15  | 36                     | -                            | 4              | 7                          | 24             | 19                                       | -                            | 4              | 5                          | 9              | 17            | -                            | -              | 2                          | 15             |
| 16  | 48                     | -                            | 1              | 23                         | 24             | 39                                       | -                            | 1              | 23                         | 15             | 9             | -                            | -              | -                          | 9              |
| 17  | 90                     | 2                            | 2              | 31                         | 55             | 55                                       | -                            | 1              | 27                         | 27             | 35            | 2                            | 1              | 4                          | 28             |
| 18  | 168                    | -                            | 4              | 111                        | 52             | 118                                      | -                            | 3              | 85                         | 29             | 50            | -                            | 1              | 26                         | 23             |
| 19  | 167                    | 2                            | 2              | 108                        | 55             | 112                                      | 1                            | 2              | 77                         | 32             | 55            | 1                            | -              | 31                         | 23             |
| 20  | 145                    | 2                            | -              | 99                         | 44             | 110                                      | 1                            | -              | 78                         | 31             | 35            | 1                            | -              | 21                         | 13             |
|   |                        |                              |                |                            |                | INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN |                              |                |                            |                |               |                              |                |                            |                |
| 0   | 4                      | 1                            | -              | -                          | 3              | 1  | -                            | -              | -                          | 1              | 3             | 1                            | -              | -                          | 2              |
| 1   | 12                     | 4                            | -              | -                          | 8              | 9  | 3                            | -              | -                          | 6              | 3             | 1                            | -              | -                          | 2              |
| 2   | 22                     | 9                            | -              | -                          | 13             | 11                                       | 7                            | -              | -                          | 4              | 11            | 2                            | -              | -                          | 9              |
| 3   | 42                     | 21                           | -              | -                          | 20             | 22                                       | 12                           | -              | -                          | 9              | 20            | 9                            | -              | -                          | 11             |
| 4   | 50                     | 30                           | 1              | -                          | 19             | 28                                       | 18                           | 1              | -                          | 9              | 22            | 12                           | -              | -                          | 10             |
| 5   | 46                     | 19                           | 5              | -                          | 21             | 33                                       | 16                           | 5              | -                          | 11             | 13            | 3                            | -              | -                          | 10             |
| 0 BIS 5                                     | 176                    | 84                           | 6              | -                          | 84             | 104                                      | 56                           | 6              | -                          | 40             | 72            | 28                           | -              | -                          | 44             |
| 6   | 75                     | 45                           | 11             | -                          | 17             | 38                                       | 22                           | 7              | -                          | 8              | 37            | 23                           | 4              | -                          | 9              |
| 7   | 57                     | 28                           | 20             | -                          | 9              | 34                                       | 16                           | 13             | -                          | 5              | 23            | 12                           | 7              | -                          | 4              |
| 8   | 67                     | 33                           | 19             | -                          | 15             | 41                                       | 18                           | 17             | -                          | 6              | 26            | 15                           | 2              | -                          | 9              |
| 9   | 54                     | 15                           | 19             | -                          | 20             | 30                                       | 9                            | 15             | -                          | 6              | 24            | 6                            | 4              | -                          | 14             |
| 10  | 40                     | 18                           | 13             | -                          | 9              | 27                                       | 12                           | 12             | -                          | 3              | 13            | 6                            | 1              | -                          | 6              |
| 11  | 51                     | 11                           | 31             | -                          | 8              | 34                                       | 4                            | 24             | -                          | 5              | 17            | 7                            | 7              | -                          | 3              |
| 12  | 46                     | 12                           | 20             | -                          | 13             | 29                                       | 10                           | 12             | -                          | 6              | 17            | 2                            | 8              | -                          | 7              |
| 13  | 58                     | 11                           | 28             | -                          | 18             | 36                                       | 7                            | 23             | -                          | 6              | 22            | 4                            | 5              | -                          | 12             |
| 14  | 77                     | 19                           | 30             | -                          | 27             | 46                                       | 9                            | 24             | -                          | 13             | 31            | 10                           | 6              | -                          | 14             |
| 6 BIS 14                                    | 525                    | 192                          | 191            | -                          | 136            | 315                                      | 107                          | 147            | -                          | 58             | 210           | 85                           | 44             | -                          | 78             |
| 0 BIS 14                                    | 701                    | 276                          | 197            | -                          | 220            | 419                                      | 163                          | 153            | -                          | 98             | 282           | 113                          | 44             | -                          | 122            |
| 15  | 145                    | 18                           | 28             | 37                         | 61             | 95                                       | 12                           | 25             | 32                         | 25             | 50            | 6                            | 3              | 5                          | 36             |
| 16  | 250                    | 13                           | 24             | 144                        | 67             | 191                                      | 2                            | 22             | 132                        | 33             | 58            | 11                           | 2              | 11                         | 34             |
| 17  | 336                    | 10                           | 30             | 169                        | 126            | 253                                      | 4                            | 24             | 159                        | 65             | 83            | 6                            | 6              | 10                         | 61             |
| 18  | 413                    | 11                           | 16             | 270                        | 115            | 277                                      | 6                            | 10             | 203                        | 57             | 136           | 5                            | 6              | 67                         | 58             |
| 19  | 409                    | 16                           | 13             | 273                        | 107            | 285                                      | 10                           | 10             | 205                        | 60             | 124           | 6                            | 3              | 68                         | 47             |
| 20  | 374                    | 14                           | 7              | 260                        | 92             | 256                                      | 6                            | 4              | 186                        | 59             | 118           | 8                            | 3              | 74                         | 33             |

| UHRZEIT            | INS-<br>GESAMT | JANUAR    | FE-<br>BRUAR | MAERZ     | APRIL     | MAI       | JUNI      | JULI      | AUGUST   | SEPTEMBER | OKTOBER   | NOVEMBER  | DEZEMBER  |
|--------------------|----------------|-----------|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| <b>FUSSGAENGER</b> |                |           |              |           |           |           |           |           |          |           |           |           |           |
| 6 BIS 6 UHR 59     | 1              | -         | 1            | -         | -         | -         | -         | -         | -        | -         | -         | -         | -         |
| 7 BIS 7 UHR 59     | 25             | 5         | 2            | 1         | 4         | 2         | -         | -         | 2        | 3         | 2         | 1         | 3         |
| 8 BIS 8 UHR 59     | 4              | -         | -            | -         | -         | 1         | -         | -         | -        | 1         | -         | -         | 2         |
| 9 BIS 9 UHR 59     | -              | -         | -            | -         | -         | -         | -         | -         | -        | -         | -         | -         | -         |
| 10 BIS 10 UHR 59   | 6              | -         | 1            | -         | -         | 2         | -         | -         | -        | 2         | 1         | -         | -         |
| 11 BIS 11 UHR 59   | 25             | 1         | 2            | 2         | 1         | 2         | -         | 2         | 2        | -         | 7         | 3         | 3         |
| 12 BIS 12 UHR 59   | 13             | 1         | -            | 1         | 2         | 1         | 1         | 1         | 2        | 1         | 1         | 1         | 1         |
| 13 BIS 13 UHR 59   | 15             | -         | 2            | 1         | 2         | 4         | 1         | -         | -        | -         | 3         | 1         | 1         |
| 14 BIS 14 UHR 59   | 18             | 1         | 2            | 3         | 1         | 3         | -         | 1         | 1        | 3         | 2         | 1         | -         |
| 15 BIS 15 UHR 59   | 15             | 1         | 1            | -         | 1         | 4         | -         | 1         | 1        | 2         | 2         | 2         | -         |
| 16 BIS 16 UHR 59   | 20             | 1         | -            | 4         | 2         | 3         | 2         | 1         | -        | 1         | 2         | 3         | 1         |
| 17 BIS 17 UHR 59   | 20             | -         | 1            | 2         | 5         | 2         | 2         | 1         | -        | 1         | 2         | 2         | 2         |
| 18 BIS 18 UHR 59   | 15             | 2         | 1            | -         | 1         | 3         | 3         | 2         | -        | -         | 1         | 1         | 1         |
| 19 BIS 19 UHR 59   | 6              | -         | -            | -         | -         | 1         | 1         | 1         | 1        | 2         | -         | -         | -         |
| 20 BIS 20 UHR 59   | 7              | -         | -            | -         | 1         | 3         | 1         | 2         | -        | -         | -         | -         | -         |
| 21 BIS 23 UHR 59   | 2              | -         | 1            | -         | -         | -         | 1         | -         | -        | -         | -         | -         | -         |
| 0 BIS 5 UHR 59     | -              | -         | -            | -         | -         | -         | -         | -         | -        | -         | -         | -         | -         |
| OHNE ANGABE        | -              | -         | -            | -         | -         | -         | -         | -         | -        | -         | -         | -         | -         |
| <b>INSGESAMT</b>   | <b>192</b>     | <b>12</b> | <b>14</b>    | <b>14</b> | <b>20</b> | <b>31</b> | <b>12</b> | <b>12</b> | <b>9</b> | <b>16</b> | <b>23</b> | <b>15</b> | <b>14</b> |

| <b>RADFAHRER</b> |            |          |          |          |           |           |           |           |           |           |           |          |          |
|------------------|------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|
| 6 BIS 6 UHR 59   | -          | -        | -        | -        | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -        | -        |
| 7 BIS 7 UHR 59   | 7          | -        | -        | -        | 2         | 1         | 1         | -         | 3         | -         | -         | -        | -        |
| 8 BIS 8 UHR 59   | 1          | -        | -        | -        | -         | -         | -         | -         | 1         | -         | -         | -        | -        |
| 9 BIS 9 UHR 59   | 3          | -        | -        | 1        | -         | 1         | 1         | -         | -         | -         | -         | -        | -        |
| 10 BIS 10 UHR 59 | 3          | -        | -        | -        | -         | -         | 1         | 1         | -         | -         | 1         | -        | -        |
| 11 BIS 11 UHR 59 | 19         | 1        | -        | -        | -         | 2         | 7         | 3         | 1         | 2         | 2         | 1        | -        |
| 12 BIS 12 UHR 59 | 13         | -        | -        | -        | -         | 4         | 1         | 1         | 5         | 2         | -         | -        | -        |
| 13 BIS 13 UHR 59 | 13         | -        | -        | -        | -         | 1         | 3         | 1         | 3         | 2         | 2         | -        | 1        |
| 14 BIS 14 UHR 59 | 31         | -        | 1        | 2        | 3         | 4         | 3         | 2         | 4         | 5         | 4         | 2        | 1        |
| 15 BIS 15 UHR 59 | 29         | 1        | 2        | -        | 6         | 10        | 3         | 1         | 3         | -         | 1         | 1        | 1        |
| 16 BIS 16 UHR 59 | 25         | 1        | -        | 1        | 4         | 5         | 4         | 2         | 3         | 4         | 1         | -        | -        |
| 17 BIS 17 UHR 59 | 18         | 1        | -        | -        | 1         | 4         | 1         | 1         | 3         | 3         | 4         | -        | -        |
| 18 BIS 18 UHR 59 | 10         | -        | -        | 1        | -         | 5         | -         | 1         | -         | 3         | -         | -        | -        |
| 19 BIS 19 UHR 59 | 13         | -        | -        | -        | 2         | 6         | 2         | 1         | 1         | 1         | -         | -        | -        |
| 20 BIS 20 UHR 59 | 5          | -        | -        | -        | -         | -         | 2         | -         | 1         | 2         | -         | -        | -        |
| 21 BIS 23 UHR 59 | 1          | -        | -        | -        | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | -         | -        | -        |
| 0 BIS 5 UHR 59   | -          | -        | -        | -        | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -        | -        |
| OHNE ANGABE      | -          | -        | -        | -        | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -        | -        |
| <b>INSGESAMT</b> | <b>191</b> | <b>4</b> | <b>3</b> | <b>5</b> | <b>18</b> | <b>44</b> | <b>29</b> | <b>14</b> | <b>28</b> | <b>24</b> | <b>15</b> | <b>4</b> | <b>3</b> |

| <b>FUSSGAENGER UND RADFAHRER</b> |            |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
|----------------------------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 6 BIS 6 UHR 59                   | 1          | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         |
| 7 BIS 7 UHR 59                   | 32         | 5         | 2         | 1         | 6         | 3         | 1         | -         | 5         | 3         | 2         | 1         | 3         |
| 8 BIS 8 UHR 59                   | 5          | -         | -         | -         | -         | 1         | -         | -         | 1         | 1         | -         | -         | 2         |
| 9 BIS 9 UHR 59                   | 3          | -         | -         | 1         | -         | 1         | 1         | -         | -         | -         | -         | -         | -         |
| 10 BIS 10 UHR 59                 | 9          | -         | 1         | -         | -         | 2         | 1         | 1         | -         | 2         | 2         | -         | -         |
| 11 BIS 11 UHR 59                 | 44         | 2         | 2         | 2         | 1         | 4         | 7         | 5         | 3         | 2         | 9         | 4         | 3         |
| 12 BIS 12 UHR 59                 | 26         | 1         | -         | 1         | 2         | 5         | 2         | 2         | 7         | 3         | 1         | 1         | 1         |
| 13 BIS 13 UHR 59                 | 28         | -         | 2         | 1         | 2         | 5         | 4         | 1         | 3         | 2         | 5         | 1         | 2         |
| 14 BIS 14 UHR 59                 | 49         | 1         | 3         | 5         | 4         | 7         | 3         | 3         | 5         | 8         | 6         | 3         | 1         |
| 15 BIS 15 UHR 59                 | 44         | 2         | 3         | -         | 7         | 14        | 3         | 2         | 4         | 2         | 3         | 3         | 1         |
| 16 BIS 16 UHR 59                 | 45         | 2         | -         | 5         | 6         | 8         | 6         | 3         | 3         | 5         | 3         | 3         | 1         |
| 17 BIS 17 UHR 59                 | 38         | 1         | 1         | 2         | 6         | 6         | 3         | 2         | 3         | 4         | 6         | 2         | 2         |
| 18 BIS 18 UHR 59                 | 25         | 2         | 1         | 1         | 1         | 8         | 3         | 3         | -         | 3         | 1         | 1         | 1         |
| 19 BIS 19 UHR 59                 | 19         | -         | -         | -         | 2         | 7         | 3         | 2         | 2         | 3         | -         | -         | -         |
| 20 BIS 20 UHR 59                 | 12         | -         | -         | -         | 1         | 3         | 3         | 2         | 1         | 3         | -         | -         | -         |
| 21 BIS 23 UHR 59                 | 3          | -         | 1         | -         | -         | 1         | 1         | -         | -         | -         | -         | -         | -         |
| 0 BIS 5 UHR 59                   | -          | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         |
| OHNE ANGABE                      | -          | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         |
| <b>INSGESAMT</b>                 | <b>383</b> | <b>16</b> | <b>17</b> | <b>19</b> | <b>38</b> | <b>75</b> | <b>41</b> | <b>26</b> | <b>37</b> | <b>40</b> | <b>38</b> | <b>19</b> | <b>17</b> |

URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER

| URSACHE   | ORTS-<br>LAGE | INSGE-<br>SAMT 1) | DARUNTER                               |                 |                              |                                   | BUSSE | GUETER-<br>KRAFT-<br>FAHR-<br>ZEUGE | LAND-<br>WIRTSCH.<br>ZUGMA-<br>SCHINEN | FAHRRAEIDER   |                           |
|---|---------------|-------------------|--|-----------------|------------------------------|-----------------------------------|-------|-------------------------------------|--|---------------|---------------------------|
|   |               |                   | KRAFT-<br>FAHRZEU-<br>GE ZU-<br>SAMMEN | MOFAS<br>MOPEDS | KRAFT-<br>RAEDER,<br>-ROLLER | PERSO-<br>NEN-<br>KRAFT-<br>WAGEN |       |                                     |  | ZUSAM-<br>MEN | DAR.<br>6 BIS 14<br>JAHRE |
|   |               |                   |  |                 |                              |                                   |       |                                     |  |               |                           |
| URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER<br>INSGESAMT   | ZUSAMMEN      | 151               | 146                                    | 2               | 18                           | 115                               | 1     | 8                                   | 1                                      | 5             | -                         |
|   | INNERORTS     | 88                | 84                                     | 1               | 11                           | 64                                | 1     | 5                                   | 1                                      | 4             | -                         |
|   | AUSSERORTS    | 63                | 62                                     | 1               | 7                            | 51                                | -     | 3                                   | -                                      | 1             | -                         |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT  | ZUSAMMEN      | 20                | 19                                     | -               | 2                            | 16                                | -     | 1                                   | -                                      | 1             | -                         |
|   | INNERORTS     | 13                | 12                                     | -               | 2                            | 9                                 | -     | 1                                   | -                                      | 1             | -                         |
|   | AUSSERORTS    | 7                 | 7                                      | -               | -                            | 7                                 | -     | -                                   | -                                      | -             | -                         |
| ALKOHOLEINFLUSS   | ZUSAMMEN      | 20                | 19                                     | -               | 2                            | 16                                | -     | 1                                   | -                                      | 1             | -                         |
|   | INNERORTS     | 13                | 12                                     | -               | 2                            | 9                                 | -     | 1                                   | -                                      | 1             | -                         |
|   | AUSSERORTS    | 7                 | 7                                      | -               | -                            | 7                                 | -     | -                                   | -                                      | -             | -                         |
| EINFLUSS ANDERER BERAU-<br>SCHENDER MITTEL Z.B.<br>DROGEN, RAUSCHGIFT   | ZUSAMMEN      | -                 | -                                      | -               | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -             | -                         |
|   | INNERORTS     | -                 | -                                      | -               | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -             | -                         |
|   | AUSSERORTS    | -                 | -                                      | -               | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -             | -                         |
| UEBERMUEDUNG  | ZUSAMMEN      | -                 | -                                      | -               | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -             | -                         |
|   | INNERORTS     | -                 | -                                      | -               | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -             | -                         |
|   | AUSSERORTS    | -                 | -                                      | -               | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -             | -                         |
| SONSTIGE KOERPERLICHE ODER<br>GEISTIGE MAENDEL  | ZUSAMMEN      | -                 | -                                      | -               | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -             | -                         |
|   | INNERORTS     | -                 | -                                      | -               | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -             | -                         |
|   | AUSSERORTS    | -                 | -                                      | -               | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -             | -                         |
| STRASSEN BENUTZUNG  | ZUSAMMEN      | 6                 | 6                                      | -               | 1                            | 4                                 | -     | 1                                   | -                                      | -             | -                         |
|   | INNERORTS     | 1                 | 1                                      | -               | -                            | 1                                 | -     | -                                   | -                                      | -             | -                         |
|   | AUSSERORTS    | 5                 | 5                                      | -               | 1                            | 3                                 | -     | 1                                   | -                                      | -             | -                         |
| BENUTZUNG DER FALSCHEN<br>FAHRBAHN (AUCH RICHTUNGS-<br>FAHRBAHN) ODER VERBOTS-<br>WIDRIGE BENUTZUNG ANDE-<br>RER STRASSEENTEILE | ZUSAMMEN      | 2                 | 2                                      | -               | -                            | 2                                 | -     | -                                   | -                                      | -             | -                         |
|   | INNERORTS     | 1                 | 1                                      | -               | -                            | 1                                 | -     | -                                   | -                                      | -             | -                         |
|   | AUSSERORTS    | 1                 | 1                                      | -               | -                            | 1                                 | -     | -                                   | -                                      | -             | -                         |
| VERSTOSS GEGEN DAS RECHTS-<br>FAHRGEBOT   | ZUSAMMEN      | 4                 | 4                                      | -               | 1                            | 2                                 | -     | 1                                   | -                                      | -             | -                         |
|   | INNERORTS     | -                 | -                                      | -               | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -             | -                         |
|   | AUSSERORTS    | 4                 | 4                                      | -               | 1                            | 2                                 | -     | 1                                   | -                                      | -             | -                         |
| GESCHWINDIGKEIT<br>NICHT ANGEPASSTE   | ZUSAMMEN      | 65                | 65                                     | 1               | 13                           | 49                                | -     | 2                                   | -                                      | -             | -                         |
|   | INNERORTS     | 30                | 30                                     | -               | 7                            | 22                                | -     | 1                                   | -                                      | -             | -                         |
|   | AUSSERORTS    | 35                | 35                                     | 1               | 6                            | 27                                | -     | 1                                   | -                                      | -             | -                         |
| MIT GLEICHZEITIGEM UEBER-<br>SCHREITEN DER ZULAESSIG.   | ZUSAMMEN      | 25                | 25                                     | -               | 4                            | 20                                | -     | 1                                   | -                                      | -             | -                         |
| HOECHSTGESCHWINDIGKEIT  | INNERORTS     | 15                | 15                                     | -               | 2                            | 12                                | -     | 1                                   | -                                      | -             | -                         |
|   | AUSSERORTS    | 10                | 10                                     | -               | 2                            | 8                                 | -     | -                                   | -                                      | -             | -                         |
| IN ANDEREN FAELLEN  | ZUSAMMEN      | 40                | 40                                     | 1               | 9                            | 29                                | -     | 1                                   | -                                      | -             | -                         |
|   | INNERORTS     | 15                | 15                                     | -               | 5                            | 10                                | -     | -                                   | -                                      | -             | -                         |
|   | AUSSERORTS    | 25                | 25                                     | 1               | 4                            | 19                                | -     | 1                                   | -                                      | -             | -                         |
| ABSTAND   | ZUSAMMEN      | 2                 | 2                                      | 1               | -                            | 1                                 | -     | -                                   | -                                      | -             | -                         |
|   | INNERORTS     | 2                 | 2                                      | 1               | -                            | 1                                 | -     | -                                   | -                                      | -             | -                         |
|   | AUSSERORTS    | -                 | -                                      | -               | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -             | -                         |
| UNGENUEGENDER SICHERHEITS-<br>ABSTAND   | ZUSAMMEN      | 2                 | 2                                      | 1               | -                            | 1                                 | -     | -                                   | -                                      | -             | -                         |
|   | INNERORTS     | 2                 | 2                                      | 1               | -                            | 1                                 | -     | -                                   | -                                      | -             | -                         |
|   | AUSSERORTS    | -                 | -                                      | -               | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -             | -                         |
| STARKES BREMSEN DES VORAUS-<br>FAHRENDEN OHNE ZWINGEN-<br>DEN GRUND   | ZUSAMMEN      | -                 | -                                      | -               | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -             | -                         |
|   | INNERORTS     | -                 | -                                      | -               | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -             | -                         |
|   | AUSSERORTS    | -                 | -                                      | -               | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -             | -                         |
| UEBERHOLEN  | ZUSAMMEN      | 7                 | 7                                      | -               | 1                            | 6                                 | -     | -                                   | -                                      | -             | -                         |
|   | INNERORTS     | 2                 | 2                                      | -               | 1                            | 1                                 | -     | -                                   | -                                      | -             | -                         |
|   | AUSSERORTS    | 5                 | 5                                      | -               | -                            | 5                                 | -     | -                                   | -                                      | -             | -                         |
| UNZULAESSIGES RECHTSUEBER-<br>HOLEN   | ZUSAMMEN      | -                 | -                                      | -               | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -             | -                         |
|   | INNERORTS     | -                 | -                                      | -               | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -             | -                         |
|   | AUSSERORTS    | -                 | -                                      | -               | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -             | -                         |
| UEBERHOLEN TROTZ GEGENVER-<br>KEHRS   | ZUSAMMEN      | 1                 | 1                                      | -               | -                            | 1                                 | -     | -                                   | -                                      | -             | -                         |
|   | INNERORTS     | -                 | -                                      | -               | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -             | -                         |
|   | AUSSERORTS    | 1                 | 1                                      | -               | -                            | 1                                 | -     | -                                   | -                                      | -             | -                         |

1) EINSCHL. STRASSENBAHNEN, EISENBAHNEN, BESPANNTE FUHRWERKE SOWIE SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE.

## URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER

| URSACHE  | ORTS-<br>LAGE | INSGE-<br>SAMT 1) | DARUNTER                               |                 |                              |                                   | BUSSE | GUETER-<br>KRAFT-<br>FAHR-<br>ZEUGE | LAND-<br>WIRTSCH.<br>ZUGMA-<br>SCHINEN | FAHRRADER<br>ZUSAM-<br>MEN | DAR.<br>6 BIS 14<br>JAHRE |
|--|---------------|-------------------|--|-----------------|------------------------------|-----------------------------------|-------|-------------------------------------|--|----------------------------|---------------------------|
|  |               |                   | KRAFT-<br>FAHRZEU-<br>GE ZU-<br>SAMMEN | MOPAS<br>MOPEDS | KRAFT-<br>RAEDER,<br>-ROLLER | PERSO-<br>NEN-<br>KRAFT-<br>WAGEN |       |                                     |  |                            |                           |
|  |               |                   | BEI                                    | UNFAELLEN       | MIT                          | GETOETETEN                        |       |                                     |  |                            |                           |
| UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER<br>VERKEHRSLAGE  | ZUSAMMEN      | 1                 | 1                                      | -               | 1                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -                          |                           |
|  | INNERORTS     | 1                 | 1                                      | -               | 1                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -                          |                           |
|  | AUSSERORTS    | -                 | -                                      | -               | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -                          |                           |
| UEBERHOLEN TROTZ UNZUREI-<br>CHENDER SICHTVERHAELT-<br>NISSE   | ZUSAMMEN      | 1                 | 1                                      | -               | -                            | 1                                 | -     | -                                   | -                                      | -                          |                           |
|  | INNERORTS     | -                 | -                                      | -               | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -                          |                           |
|  | AUSSERORTS    | 1                 | 1                                      | -               | -                            | 1                                 | -     | -                                   | -                                      | -                          |                           |
| UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG<br>DES NACHFOLGENDEN VER-<br>KEHRS UND/ODER OHNE<br>RECHTZEITIGE UND DEUT-<br>LICHE ANKUENDIGUNG DES<br>AUSSCHERENS  | ZUSAMMEN      | -                 | -                                      | -               | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -                          |                           |
|  | INNERORTS     | -                 | -                                      | -               | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -                          |                           |
|  | AUSSERORTS    | -                 | -                                      | -               | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -                          |                           |
| FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN<br>NACH RECHTS   | ZUSAMMEN      | 3                 | 3                                      | -               | -                            | 3                                 | -     | -                                   | -                                      | -                          |                           |
|  | INNERORTS     | 1                 | 1                                      | -               | -                            | 1                                 | -     | -                                   | -                                      | -                          |                           |
|  | AUSSERORTS    | 2                 | 2                                      | -               | -                            | 2                                 | -     | -                                   | -                                      | -                          |                           |
| SONSTIGE FEHLER BEIM UEBER-<br>HOLEN (Z.B. OHNE GENUE-<br>GENDEN SEITENABSTAND)  | ZUSAMMEN      | 1                 | 1                                      | -               | -                            | 1                                 | -     | -                                   | -                                      | -                          |                           |
|  | INNERORTS     | -                 | -                                      | -               | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -                          |                           |
|  | AUSSERORTS    | 1                 | 1                                      | -               | -                            | 1                                 | -     | -                                   | -                                      | -                          |                           |
| FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN  | ZUSAMMEN      | -                 | -                                      | -               | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -                          |                           |
|  | INNERORTS     | -                 | -                                      | -               | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -                          |                           |
|  | AUSSERORTS    | -                 | -                                      | -               | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -                          |                           |
| VORBEIFAHREN   | ZUSAMMEN      | -                 | -                                      | -               | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -                          |                           |
|  | INNERORTS     | -                 | -                                      | -               | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -                          |                           |
|  | AUSSERORTS    | -                 | -                                      | -               | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -                          |                           |
| NICHTBEACHTEN DES VORRANGES<br>ENTGEGENKOMMENDER FAHR-<br>ZEUGE BEIM VORBEIFAHREN<br>AN HALTENDEN FAHRZEUGEN,<br>ABSPERRUNGEN ODER HINDER-<br>NISSEN   | ZUSAMMEN      | -                 | -                                      | -               | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -                          |                           |
|  | INNERORTS     | -                 | -                                      | -               | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -                          |                           |
|  | AUSSERORTS    | -                 | -                                      | -               | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -                          |                           |
| NICHTBEACHTEN DES NACHFOL-<br>GENDEN VERKEHRS BEIM VOR-<br>BEIFAHREN AN HALTENDEN<br>FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN<br>ODER HINDERNISSEN UND/OD.<br>OHNE RECHTZEITIGE UND<br>DEUTLICHE ANKUENDIGUNG<br>DES AUSSCHERENS | ZUSAMMEN      | -                 | -                                      | -               | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -                          |                           |
|  | INNERORTS     | -                 | -                                      | -               | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -                          |                           |
|  | AUSSERORTS    | -                 | -                                      | -               | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -                          |                           |
| NEBENEINANDERFAHREN, FEHLER-   | ZUSAMMEN      | -                 | -                                      | -               | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -                          |                           |
|  | INNERORTS     | -                 | -                                      | -               | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -                          |                           |
|  | AUSSERORTS    | -                 | -                                      | -               | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -                          |                           |
| VORFAHRT, VORRANG  | ZUSAMMEN      | 5                 | 3                                      | -               | -                            | 2                                 | -     | -                                   | 1                                      | 2                          |                           |
|  | INNERORTS     | 4                 | 2                                      | -               | -                            | 1                                 | -     | -                                   | 1                                      | 2                          |                           |
|  | AUSSERORTS    | 1                 | 1                                      | -               | -                            | 1                                 | -     | -                                   | -                                      | -                          |                           |
| NICHTBEACHTEN DER REGEL<br>'RECHTS VOR LINKS'  | ZUSAMMEN      | -                 | -                                      | -               | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -                          |                           |
|  | INNERORTS     | -                 | -                                      | -               | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -                          |                           |
|  | AUSSERORTS    | -                 | -                                      | -               | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -                          |                           |
| NICHTBEACHTEN DER DIE VOR-<br>FAHRT REGELNDEN VERKEHRS-<br>ZEICHEN   | ZUSAMMEN      | 3                 | 2                                      | -               | -                            | 1                                 | -     | -                                   | 1                                      | 1                          |                           |
|  | INNERORTS     | 3                 | 2                                      | -               | -                            | 1                                 | -     | -                                   | 1                                      | 1                          |                           |
|  | AUSSERORTS    | -                 | -                                      | -               | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -                          |                           |
| NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT<br>DES DURCHGEHENDEN VER-<br>KEHRS AUF AUTOBAHNEN OD.<br>KRAFTFAHRSTRASSEN  | ZUSAMMEN      | -                 | -                                      | -               | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -                          |                           |
|  | INNERORTS     | -                 | -                                      | -               | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -                          |                           |
|  | AUSSERORTS    | -                 | -                                      | -               | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -                          |                           |
| NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT<br>DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS<br>FELD-U. WALDWEGEN KOMMEN   | ZUSAMMEN      | -                 | -                                      | -               | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -                          |                           |
|  | INNERORTS     | -                 | -                                      | -               | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -                          |                           |
|  | AUSSERORTS    | -                 | -                                      | -               | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -                          |                           |
| NICHTBEACHTEN DER VERKEHRS-<br>REGELUNG DURCH POLIZEIBE-<br>AMTE ODER LICHTZEICHEN   | ZUSAMMEN      | 1                 | 1                                      | -               | -                            | 1                                 | -     | -                                   | -                                      | -                          |                           |
|  | INNERORTS     | -                 | -                                      | -               | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -                          |                           |
|  | AUSSERORTS    | 1                 | 1                                      | -               | -                            | 1                                 | -     | -                                   | -                                      | -                          |                           |
| NICHTBEACHTEN DES VORRANGES<br>ENTGEGENKOMMENDER FAHR-<br>ZEUGE  | ZUSAMMEN      | -                 | -                                      | -               | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -                          |                           |
|  | INNERORTS     | -                 | -                                      | -               | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -                          |                           |
|  | AUSSERORTS    | -                 | -                                      | -               | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -                          |                           |
| NICHTBEACHTEN DES VORRANGES<br>V. SCHIENENFAHRZEUGEN AN<br>BAHNUEBERGAENGEN  | ZUSAMMEN      | 1                 | -                                      | -               | -                            | -                                 | -     | -                                   | 1                                      | -                          |                           |
|  | INNERORTS     | 1                 | -                                      | -               | -                            | -                                 | -     | -                                   | 1                                      | -                          |                           |
|  | AUSSERORTS    | -                 | -                                      | -               | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -                          |                           |

1) EINSCHL. STRASSENBAHNEN, EISENBAHNEN, BESPANNTE FUHRWERKE SOWIE SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE.



URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER

| URSAACHE  | ORTS-<br>LAGE | INSGE-<br>SAMT 1) | DARUNTER                               |                 |                              |                                   | BUSSE | GUETER-<br>KRAFT-<br>FAHR-<br>ZEUGE | LAND-<br>WIRTSCH.<br>ZUGMA-<br>SCHINEN | FAHRRAEIDER   |                           |
|---|---------------|-------------------|--|-----------------|------------------------------|-----------------------------------|-------|-------------------------------------|--|---------------|---------------------------|
|   |               |                   | KRAFT-<br>FAHRZEU-<br>GE ZU-<br>SAMMEN | MOFAS<br>MOPEDS | KRAFT-<br>RAEDER,<br>-ROLLER | PERSO-<br>NEN-<br>KRAFT-<br>WAGEN |       |                                     |  | ZUSAM-<br>MEN | DAR-<br>6 BIS 14<br>JAHRE |
|   |               |                   |  |                 |                              |                                   |       |                                     |  |               |                           |
| ABBIEGEN, WENDEN, RUECK-<br>WAERTSFAHREN, EIN- UND<br>ANFAHREN  | ZUSAMMEN      | 10                | 10                                     | -               | -                            | 7                                 | -     | 3                                   | -                                      | -             |                           |
|   | INNERORTS     | 5                 | 5                                      | -               | -                            | 3                                 | -     | 2                                   | -                                      | -             |                           |
|   | AUSSERORTS    | 5                 | 5                                      | -               | -                            | 4                                 | -     | 1                                   | -                                      | -             |                           |
| FEHLER BEIM ABBIEGEN  | ZUSAMMEN      | 5                 | 5                                      | -               | -                            | 5                                 | -     | -                                   | -                                      | -             |                           |
|   | INNERORTS     | 2                 | 2                                      | -               | -                            | 2                                 | -     | -                                   | -                                      | -             |                           |
|   | AUSSERORTS    | 3                 | 3                                      | -               | -                            | 3                                 | -     | -                                   | -                                      | -             |                           |
| FEHLER BEIM WENDEN ODER<br>RUECKWAERTSFAHREN  | ZUSAMMEN      | 1                 | 1                                      | -               | -                            | -                                 | -     | 1                                   | -                                      | -             |                           |
|   | INNERORTS     | 1                 | 1                                      | -               | -                            | -                                 | -     | 1                                   | -                                      | -             |                           |
|   | AUSSERORTS    | -                 | -                                      | -               | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -             |                           |
| FEHLER BEIM EINFAHREN IN<br>DEN FLIESSENDEN VERKEHR<br>(Z.B. AUS EINEM GRUND-<br>STUECK, V. EINEM ANDEREN<br>STRASSENTEIL ODER BEIM<br>ANFAHREN V. FAHRBAHNRAND | ZUSAMMEN      | 4                 | 4                                      | -               | -                            | 2                                 | -     | 2                                   | -                                      | -             |                           |
|   | INNERORTS     | 2                 | 2                                      | -               | -                            | 1                                 | -     | 1                                   | -                                      | -             |                           |
|   | AUSSERORTS    | 2                 | 2                                      | -               | -                            | 1                                 | -     | 1                                   | -                                      | -             |                           |
| FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER<br>FUSSGAENGERN   | ZUSAMMEN      | 21                | 21                                     | -               | -                            | 1                                 | 20    | -                                   | -                                      | -             |                           |
|   | INNERORTS     | 20                | 20                                     | -               | -                            | 1                                 | 19    | -                                   | -                                      | -             |                           |
|   | AUSSERORTS    | 1                 | 1                                      | -               | -                            | 1                                 | -     | -                                   | -                                      | -             |                           |
| AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN  | ZUSAMMEN      | 2                 | 2                                      | -               | -                            | 2                                 | -     | -                                   | -                                      | -             |                           |
|   | INNERORTS     | 2                 | 2                                      | -               | -                            | 2                                 | -     | -                                   | -                                      | -             |                           |
|   | AUSSERORTS    | -                 | -                                      | -               | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -             |                           |
| AN FUSSGAENGERFURTEN  | ZUSAMMEN      | 1                 | 1                                      | -               | -                            | 1                                 | -     | -                                   | -                                      | -             |                           |
|   | INNERORTS     | 1                 | 1                                      | -               | -                            | 1                                 | -     | -                                   | -                                      | -             |                           |
|   | AUSSERORTS    | -                 | -                                      | -               | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -             |                           |
| BEIM ABBIEGEN   | ZUSAMMEN      | -                 | -                                      | -               | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -             |                           |
|   | INNERORTS     | -                 | -                                      | -               | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -             |                           |
|   | AUSSERORTS    | -                 | -                                      | -               | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -             |                           |
| AN HALTESTELLEN (AUCH HAL-<br>TENDEN SCHULBUSSEN MIT EIN-<br>GESCHALTETEM WARNBLINK-<br>LICHT)  | ZUSAMMEN      | -                 | -                                      | -               | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -             |                           |
|   | INNERORTS     | -                 | -                                      | -               | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -             |                           |
|   | AUSSERORTS    | -                 | -                                      | -               | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -             |                           |
| AN ANDEREN STELLEN  | ZUSAMMEN      | 18                | 18                                     | -               | -                            | 1                                 | 17    | -                                   | -                                      | -             |                           |
|   | INNERORTS     | 17                | 17                                     | -               | -                            | 1                                 | 16    | -                                   | -                                      | -             |                           |
|   | AUSSERORTS    | 1                 | 1                                      | -               | -                            | 1                                 | -     | -                                   | -                                      | -             |                           |
| RUHENDER VERKEHR, VERKEHR-<br>SICHERUNG   | ZUSAMMEN      | 1                 | 1                                      | -               | -                            | 1                                 | -     | -                                   | -                                      | -             |                           |
|   | INNERORTS     | 1                 | 1                                      | -               | -                            | 1                                 | -     | -                                   | -                                      | -             |                           |
|   | AUSSERORTS    | -                 | -                                      | -               | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -             |                           |
| UNZULAESSIGES HALTEN ODER<br>PARKEN   | ZUSAMMEN      | -                 | -                                      | -               | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -             |                           |
|   | INNERORTS     | -                 | -                                      | -               | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -             |                           |
|   | AUSSERORTS    | -                 | -                                      | -               | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -             |                           |
| MANGELNDE SICHERUNG HALTEN-<br>DER ODER LIEGENGEBLIEBE-<br>NER FAHRZEUGE UND V. UM-<br>FALLSTELLEN  | ZUSAMMEN      | -                 | -                                      | -               | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -             |                           |
|   | INNERORTS     | -                 | -                                      | -               | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -             |                           |
|   | AUSSERORTS    | -                 | -                                      | -               | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -             |                           |
| VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN<br>BEIM EIN- ODER AUSSTIEGEN,<br>BE- ODER ENTLADEN   | ZUSAMMEN      | 1                 | 1                                      | -               | -                            | 1                                 | -     | -                                   | -                                      | -             |                           |
|   | INNERORTS     | 1                 | 1                                      | -               | -                            | 1                                 | -     | -                                   | -                                      | -             |                           |
|   | AUSSERORTS    | -                 | -                                      | -               | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -             |                           |
| NICHTBEACHTEN DER BELEUCH-<br>TUNGSVORSCHRIFTEN   | ZUSAMMEN      | 1                 | 1                                      | -               | -                            | -                                 | -     | 1                                   | -                                      | -             |                           |
|   | INNERORTS     | 1                 | 1                                      | -               | -                            | -                                 | -     | 1                                   | -                                      | -             |                           |
|   | AUSSERORTS    | -                 | -                                      | -               | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -             |                           |
| LADUNG, BESETZUNG   | ZUSAMMEN      | 1                 | 1                                      | -               | -                            | 1                                 | -     | -                                   | -                                      | -             |                           |
|   | INNERORTS     | 1                 | 1                                      | -               | -                            | 1                                 | -     | -                                   | -                                      | -             |                           |
|   | AUSSERORTS    | -                 | -                                      | -               | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -             |                           |
| UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG   | ZUSAMMEN      | 1                 | 1                                      | -               | -                            | 1                                 | -     | -                                   | -                                      | -             |                           |
|   | INNERORTS     | 1                 | 1                                      | -               | -                            | 1                                 | -     | -                                   | -                                      | -             |                           |
|   | AUSSERORTS    | -                 | -                                      | -               | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -             |                           |
| UNZUREICHEND GESICHERTE<br>LADUNG ODER FAHRZEUGZU-<br>BEHOERTEILE   | ZUSAMMEN      | -                 | -                                      | -               | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -             |                           |
|   | INNERORTS     | -                 | -                                      | -               | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -             |                           |
|   | AUSSERORTS    | -                 | -                                      | -               | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -             |                           |
| ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUG-<br>FUEHRER   | ZUSAMMEN      | 12                | 10                                     | -               | -                            | 8                                 | 1     | -                                   | -                                      | 2             |                           |
|   | INNERORTS     | 8                 | 7                                      | -               | -                            | 5                                 | 1     | -                                   | -                                      | 1             |                           |
|   | AUSSERORTS    | 4                 | 3                                      | -               | -                            | 3                                 | -     | -                                   | -                                      | 1             |                           |

1) EINSCHL. STRASSENBAHNEN, EISENBAHNEN, BESPANNTE FUHRWERKE SOWIE SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE.

| URSACHE  | ORTS-<br>LAGE | URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER |  |                 |                              |                                    |       |                                     |  |                             |                           |                 |
|--|---------------|------------------------------|--|-----------------|------------------------------|------------------------------------|-------|-------------------------------------|--|-----------------------------|---------------------------|-----------------|
|  |               | INSGE-<br>SANT 1)            | KRAFT-<br>FAHRZEU-<br>GE ZU-<br>SAMMEN | DARUNTER        |                              |                                    | BUSSE | GUETER-<br>KRAFT-<br>FAHR-<br>ZEUGE | LAND-<br>WIRTSCH.<br>ZUGMA-<br>SCHINEN | FAHRRAEUER<br>ZUSAH-<br>MEN | DAR-<br>6 BIS 14<br>JAHRE |                 |
|  |               |                              |  | MOFAS<br>MOPEDS | KRAFT-<br>RAEDER,<br>-ROLLER | PERSON-<br>NEN-<br>KRAFT-<br>WAGEN |       |                                     |  |                             |                           | PERSONENSCHADEN |
| URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER<br>INSGESAMT  |               | ZUSAMMEN                     | 6830                                   | 6423            | 245                          | 474                                | 5388  | 50                                  | 245                                    | 16                          | 391                       | 155             |
|  |               | INNERORTS                    | 4848                                   | 4489            | 195                          | 337                                | 3762  | 42                                  | 138                                    | 12                          | 347                       | 149             |
|  |               | AUSSERORTS                   | 1982                                   | 1934            | 50                           | 137                                | 1626  | 8                                   | 107                                    | 4                           | 44                        | 6               |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT   |               | ZUSAMMEN                     | 626                                    | 602             | 44                           | 31                                 | 517   | 2                                   | 8                                      | -                           | 23                        | -               |
|  |               | INNERORTS                    | 408                                    | 388             | 33                           | 20                                 | 327   | 1                                   | 7                                      | -                           | 19                        | -               |
|  |               | AUSSERORTS                   | 218                                    | 214             | 11                           | 11                                 | 190   | 1                                   | 1                                      | -                           | 4                         | -               |
| ALKOHOLEINFLUSS  |               | ZUSAMMEN                     | 583                                    | 561             | 43                           | 31                                 | 477   | 2                                   | 8                                      | -                           | 21                        | -               |
|  |               | INNERORTS                    | 387                                    | 368             | 32                           | 20                                 | 308   | 1                                   | 7                                      | -                           | 18                        | -               |
|  |               | AUSSERORTS                   | 196                                    | 193             | 11                           | 11                                 | 169   | 1                                   | 1                                      | -                           | 3                         | -               |
| EINFLUSS ANDERER BERAU-<br>SCHENDER MITTEL Z.B.<br>DROGEN, RAUSCHGIFT  |               | ZUSAMMEN                     | 4                                      | 4               | -                            | -                                  | 4     | -                                   | -                                      | -                           | -                         | -               |
|  |               | INNERORTS                    | 2                                      | 2               | -                            | -                                  | 2     | -                                   | -                                      | -                           | -                         | -               |
|  |               | AUSSERORTS                   | 2                                      | 2               | -                            | -                                  | 2     | -                                   | -                                      | -                           | -                         | -               |
| UEBERMUEDUNG   |               | ZUSAMMEN                     | 14                                     | 14              | -                            | -                                  | 14    | -                                   | -                                      | -                           | -                         | -               |
|  |               | INNERORTS                    | 7                                      | 7               | -                            | -                                  | 7     | -                                   | -                                      | -                           | -                         | -               |
|  |               | AUSSERORTS                   | 7                                      | 7               | -                            | -                                  | 7     | -                                   | -                                      | -                           | -                         | -               |
| SONSTIGE KOERPERLICHE ODER<br>GEISTIGE MAENDEL   |               | ZUSAMMEN                     | 25                                     | 23              | 1                            | -                                  | 22    | -                                   | -                                      | -                           | 2                         | -               |
|  |               | INNERORTS                    | 12                                     | 11              | 1                            | -                                  | 10    | -                                   | -                                      | -                           | 1                         | -               |
|  |               | AUSSERORTS                   | 13                                     | 12              | -                            | -                                  | 12    | -                                   | -                                      | -                           | 1                         | -               |
| STRASSEN BENUTZUNG   |               | ZUSAMMEN                     | 362                                    | 305             | 20                           | 30                                 | 238   | 4                                   | 13                                     | -                           | 56                        | 23              |
|  |               | INNERORTS                    | 225                                    | 172             | 18                           | 22                                 | 127   | 1                                   | 4                                      | -                           | 53                        | 22              |
|  |               | AUSSERORTS                   | 137                                    | 133             | 2                            | 8                                  | 111   | 3                                   | 9                                      | -                           | 3                         | 1               |
| BENUTZUNG DER FALSCHEN<br>FAHRBAHN (AUCH RICHTUNGS-<br>FAHRBAHN) ODER VERBOTS-<br>WIDRIGE BENUTZUNG ANDE-<br>RER STRASSENTEILE |               | ZUSAMMEN                     | 115                                    | 78              | 6                            | 10                                 | 61    | -                                   | 1                                      | -                           | 37                        | 13              |
|  |               | INNERORTS                    | 81                                     | 46              | 5                            | 7                                  | 34    | -                                   | -                                      | -                           | 35                        | 12              |
|  |               | AUSSERORTS                   | 34                                     | 32              | 1                            | 3                                  | 27    | -                                   | 1                                      | -                           | 2                         | 1               |
| VERSTOSS GEGEN DAS RECHTS-<br>FAHRGEBOT  |               | ZUSAMMEN                     | 247                                    | 227             | 14                           | 20                                 | 177   | 4                                   | 12                                     | -                           | 19                        | 10              |
|  |               | INNERORTS                    | 144                                    | 126             | 13                           | 15                                 | 93    | 1                                   | 4                                      | -                           | 18                        | 10              |
|  |               | AUSSERORTS                   | 103                                    | 101             | 1                            | 5                                  | 84    | 3                                   | 8                                      | -                           | 1                         | -               |
| GESCHWINDIGKEIT<br>NICHT ANGEPASSTE  |               | ZUSAMMEN                     | 1612                                   | 1581            | 21                           | 188                                | 1316  | 8                                   | 45                                     | 1                           | 26                        | 12              |
|  |               | INNERORTS                    | 858                                    | 833             | 15                           | 117                                | 674   | 6                                   | 19                                     | 1                           | 22                        | 10              |
|  |               | AUSSERORTS                   | 754                                    | 748             | 6                            | 71                                 | 642   | 2                                   | 26                                     | -                           | 4                         | 2               |
| MIT GLEICHZEITIGEM UEBER-<br>SCHREITEN DER ZULAESSIG.  |               | ZUSAMMEN                     | 250                                    | 249             | 1                            | 27                                 | 204   | 3                                   | 14                                     | -                           | -                         | -               |
| HOECHSTGESCHWINDIGKEIT   |               | INNERORTS                    | 165                                    | 164             | 1                            | 17                                 | 138   | 3                                   | 5                                      | -                           | -                         | -               |
|  |               | AUSSERORTS                   | 85                                     | 85              | -                            | 10                                 | 66    | -                                   | 9                                      | -                           | -                         | -               |
| IN ANDEREN FAELLEN   |               | ZUSAMMEN                     | 1362                                   | 1332            | 20                           | 161                                | 1112  | 5                                   | 31                                     | 1                           | 26                        | 12              |
|  |               | INNERORTS                    | 693                                    | 669             | 14                           | 100                                | 536   | 3                                   | 14                                     | 1                           | 22                        | 10              |
|  |               | AUSSERORTS                   | 669                                    | 663             | 6                            | 61                                 | 576   | 2                                   | 17                                     | -                           | 4                         | 2               |
| ABSTAND  |               | ZUSAMMEN                     | 704                                    | 684             | 11                           | 39                                 | 597   | 2                                   | 33                                     | 1                           | 20                        | 8               |
|  |               | INNERORTS                    | 554                                    | 534             | 11                           | 31                                 | 468   | 2                                   | 21                                     | -                           | 20                        | 8               |
|  |               | AUSSERORTS                   | 150                                    | 150             | -                            | 8                                  | 129   | -                                   | 12                                     | 1                           | -                         | -               |
| UNGENUEGENDER SICHERHEITS-<br>ABSTAND  |               | ZUSAMMEN                     | 689                                    | 670             | 10                           | 39                                 | 585   | 2                                   | 32                                     | 1                           | 19                        | 8               |
|  |               | INNERORTS                    | 544                                    | 525             | 10                           | 31                                 | 460   | 2                                   | 21                                     | -                           | 19                        | 8               |
|  |               | AUSSERORTS                   | 145                                    | 145             | -                            | 8                                  | 125   | -                                   | 11                                     | 1                           | -                         | -               |
| STARKES BREMSEN DES VORAUS-<br>FAHRENDEN OHNE ZWINGEN-<br>DEN GRUND  |               | ZUSAMMEN                     | 15                                     | 14              | 1                            | -                                  | 12    | -                                   | 1                                      | -                           | 1                         | -               |
|  |               | INNERORTS                    | 10                                     | 9               | 1                            | -                                  | 8     | -                                   | -                                      | -                           | 1                         | -               |
|  |               | AUSSERORTS                   | 5                                      | 5               | -                            | -                                  | 4     | -                                   | 1                                      | -                           | -                         | -               |
| UEBERHOLEN   |               | ZUSAMMEN                     | 287                                    | 280             | 11                           | 57                                 | 196   | 3                                   | 12                                     | 1                           | 6                         | 1               |
|  |               | INNERORTS                    | 162                                    | 156             | 9                            | 48                                 | 93    | 2                                   | 3                                      | 1                           | 5                         | 1               |
|  |               | AUSSERORTS                   | 125                                    | 124             | 2                            | 9                                  | 103   | 1                                   | 9                                      | -                           | 1                         | -               |
| UNZULAESSIGES RECHTSUEBER-<br>HOLEN  |               | ZUSAMMEN                     | 15                                     | 14              | 3                            | 3                                  | 8     | -                                   | -                                      | -                           | 1                         | -               |
|  |               | INNERORTS                    | 12                                     | 11              | 3                            | 3                                  | 5     | -                                   | -                                      | -                           | 1                         | -               |
|  |               | AUSSERORTS                   | 3                                      | 3               | -                            | -                                  | 3     | -                                   | -                                      | -                           | -                         | -               |
| UEBERHOLEN TROTZ GEGENVER-<br>KEHRS  |               | ZUSAMMEN                     | 55                                     | 55              | 1                            | 1                                  | 52    | 1                                   | -                                      | -                           | -                         | -               |
|  |               | INNERORTS                    | 11                                     | 11              | -                            | -                                  | 10    | 1                                   | -                                      | -                           | -                         | -               |
|  |               | AUSSERORTS                   | 44                                     | 44              | 1                            | 1                                  | 42    | -                                   | -                                      | -                           | -                         | -               |

1) EINSCHL. STRASSENBAHNEN, EISENBAHNEN, BESPANNTE FUHRWERKE SOWIE SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE.

URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER

| URSAACHE   | ORTS-<br>LAGE | INSGE-<br>SAMT 1) | KRAFT-<br>FAHRZEU-<br>GE ZU-<br>SAMMEN | DARUNTER         |                              |                                   | BUSSE | GUETER-<br>KRAFT-<br>FAHR-<br>ZEUGE | LAND-<br>WIRTSCH.<br>ZUGMA-<br>SCHINEN | FAHRRAE-<br>DER<br>ZUSAM-<br>MEN | DAR-<br>6 BIS 14<br>JAHRE |
|--|---------------|-------------------|--|------------------|------------------------------|-----------------------------------|-------|-------------------------------------|--|----------------------------------|---------------------------|
|  |               |                   |  | MOFAS<br>MOPEDS  | KRAFT-<br>RAEDER,<br>-ROLLER | PERSO-<br>NEN-<br>KRAFT-<br>WAGEN |       |                                     |  |                                  |                           |
|  |               |                   |  | BEI<br>UNFAELLEN | MIT<br>PERSONENSCHADEN       |                                   |       |                                     |  |                                  |                           |
| UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER<br>VERKEHRSLAGE  | ZUSAMMEN      | 103               | 100                                    | 3                | 45                           | 49                                | -     | 3                                   | -                                      | 2                                | 1                         |
|  | INNERORTS     | 81                | 78                                     | 3                | 40                           | 34                                | -     | 1                                   | -                                      | 2                                | 1                         |
|  | AUSSERORTS    | 22                | 22                                     | -                | 5                            | 15                                | -     | 2                                   | -                                      | -                                | -                         |
| UEBERHOLEN TROTZ UNZUREI-<br>CHENDER SICHTVERHAELT-<br>NISSE   | ZUSAMMEN      | 13                | 13                                     | 1                | -                            | 11                                | 1     | -                                   | -                                      | -                                | -                         |
|  | INNERORTS     | 4                 | 4                                      | -                | -                            | 4                                 | -     | -                                   | -                                      | -                                | -                         |
|  | AUSSERORTS    | 9                 | 9                                      | 1                | -                            | 7                                 | 1     | -                                   | -                                      | -                                | -                         |
| UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG<br>DES NACHFOLGENDEN VER-<br>KEHRS UND/ODER OHNE<br>RECHTZEITIGE UND DEUT-<br>LICHE ANKUENDIGUNG DES<br>AUSSCHERENS  | ZUSAMMEN      | 12                | 12                                     | -                | -                            | 8                                 | -     | 4                                   | -                                      | -                                | -                         |
|  | INNERORTS     | 2                 | 2                                      | -                | -                            | 2                                 | -     | -                                   | -                                      | -                                | -                         |
|  | AUSSERORTS    | 10                | 10                                     | -                | -                            | 6                                 | -     | 4                                   | -                                      | -                                | -                         |
| FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN<br>NACH RECHTS   | ZUSAMMEN      | 21                | 21                                     | -                | 1                            | 17                                | 1     | 2                                   | -                                      | -                                | -                         |
|  | INNERORTS     | 10                | 10                                     | -                | -                            | 9                                 | 1     | -                                   | -                                      | -                                | -                         |
|  | AUSSERORTS    | 11                | 11                                     | -                | 1                            | 8                                 | -     | 2                                   | -                                      | -                                | -                         |
| SONSTIGE FEHLER BEIM UEBER-<br>HOLEN (Z.B. OHNE GENUE-<br>GENDEN SEITENABSTAND)  | ZUSAMMEN      | 56                | 55                                     | 2                | 7                            | 42                                | -     | 3                                   | 1                                      | 1                                | -                         |
|  | INNERORTS     | 34                | 33                                     | 2                | 5                            | 23                                | -     | 2                                   | 1                                      | 1                                | -                         |
|  | AUSSERORTS    | 22                | 22                                     | -                | 2                            | 19                                | -     | 1                                   | -                                      | -                                | -                         |
| FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN  | ZUSAMMEN      | 12                | 10                                     | 1                | -                            | 9                                 | -     | -                                   | -                                      | 2                                | -                         |
|  | INNERORTS     | 8                 | 7                                      | 1                | -                            | 6                                 | -     | -                                   | -                                      | 1                                | -                         |
|  | AUSSERORTS    | 4                 | 3                                      | -                | -                            | 3                                 | -     | -                                   | -                                      | 1                                | -                         |
| VORBEIFAHREN   | ZUSAMMEN      | 21                | 21                                     | -                | 2                            | 19                                | -     | -                                   | -                                      | -                                | -                         |
|  | INNERORTS     | 19                | 19                                     | -                | 2                            | 17                                | -     | -                                   | -                                      | -                                | -                         |
|  | AUSSERORTS    | 2                 | 2                                      | -                | -                            | 2                                 | -     | -                                   | -                                      | -                                | -                         |
| NICHTBEACHTEN DES VORRANGES<br>ENTGEGENKOMMENDER FAHR-<br>ZEUGE BEIM VORBEIFAHREN<br>AN HALTENDEN FAHRZEUGEN,<br>ABSPERRUNGEN ODER HINDER-<br>NISSEN   | ZUSAMMEN      | 15                | 15                                     | -                | 2                            | 13                                | -     | -                                   | -                                      | -                                | -                         |
|  | INNERORTS     | 14                | 14                                     | -                | 2                            | 12                                | -     | -                                   | -                                      | -                                | -                         |
|  | AUSSERORTS    | 1                 | 1                                      | -                | -                            | 1                                 | -     | -                                   | -                                      | -                                | -                         |
| NICHTBEACHTEN DES NACHFOL-<br>GENDEN VERKEHRS BEIM VOR-<br>BEIFAHREN AN HALTENDEN<br>FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN<br>ODER HINDERNISSEN UND/OD.<br>OHNE RECHTZEITIGE UND<br>DEUTLICHE ANKUENDIGUNG<br>DES AUSSCHERENS | ZUSAMMEN      | 6                 | 6                                      | -                | -                            | 6                                 | -     | -                                   | -                                      | -                                | -                         |
|  | INNERORTS     | 5                 | 5                                      | -                | -                            | 5                                 | -     | -                                   | -                                      | -                                | -                         |
|  | AUSSERORTS    | 1                 | 1                                      | -                | -                            | 1                                 | -     | -                                   | -                                      | -                                | -                         |
| NEBENEINANDERFAHREN, FEHLER-   | ZUSAMMEN      | 47                | 45                                     | 3                | 1                            | 36                                | -     | 5                                   | -                                      | 1                                | 1                         |
|  | INNERORTS     | 33                | 32                                     | 3                | 1                            | 27                                | -     | 1                                   | -                                      | 1                                | 1                         |
|  | AUSSERORTS    | 14                | 13                                     | -                | -                            | 9                                 | -     | 4                                   | -                                      | -                                | -                         |
| VORFAHRT, VORRANG  | ZUSAMMEN      | 930               | 878                                    | 31               | 26                           | 772                               | 7     | 38                                  | 4                                      | 52                               | 28                        |
|  | INNERORTS     | 746               | 698                                    | 25               | 17                           | 625                               | 7     | 21                                  | 3                                      | 48                               | 27                        |
|  | AUSSERORTS    | 184               | 180                                    | 6                | 9                            | 147                               | -     | 17                                  | 1                                      | 4                                | 1                         |
| NICHTBEACHTEN DER REGEL<br>'RECHTS VOR LINKS'  | ZUSAMMEN      | 87                | 78                                     | 4                | 5                            | 66                                | -     | 2                                   | 1                                      | 9                                | 4                         |
|  | INNERORTS     | 83                | 74                                     | 4                | 4                            | 64                                | -     | 2                                   | -                                      | 9                                | 4                         |
|  | AUSSERORTS    | 4                 | 4                                      | -                | 1                            | 2                                 | -     | -                                   | 1                                      | -                                | -                         |
| NICHTBEACHTEN DER DIE VOR-<br>FAHRT REGELNDEN VERKEHRS-<br>ZEICHEN   | ZUSAMMEN      | 713               | 679                                    | 26               | 18                           | 594                               | 5     | 33                                  | 3                                      | 34                               | 19                        |
|  | INNERORTS     | 560               | 530                                    | 21               | 11                           | 472                               | 5     | 18                                  | 3                                      | 30                               | 18                        |
|  | AUSSERORTS    | 153               | 149                                    | 5                | 7                            | 122                               | -     | 15                                  | -                                      | 4                                | 1                         |
| NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT<br>DES DURCHGEHENDEN VER-<br>KEHRS AUF AUTOBAHNEN OD.<br>KRAFTFAHRSTRASSEN  | ZUSAMMEN      | 7                 | 7                                      | -                | 1                            | 4                                 | -     | 2                                   | -                                      | -                                | -                         |
|  | INNERORTS     | -                 | -                                      | -                | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -                                | -                         |
|  | AUSSERORTS    | 7                 | 7                                      | -                | 1                            | 4                                 | -     | 2                                   | -                                      | -                                | -                         |
| NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT<br>DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS<br>FELD-U. WALDWEGEN KOMMEN   | ZUSAMMEN      | 11                | 10                                     | 1                | -                            | 9                                 | -     | -                                   | -                                      | 1                                | 1                         |
|  | INNERORTS     | 3                 | 2                                      | -                | -                            | 2                                 | -     | -                                   | -                                      | 1                                | 1                         |
|  | AUSSERORTS    | 8                 | 8                                      | 1                | -                            | 7                                 | -     | -                                   | -                                      | -                                | -                         |
| NICHTBEACHTEN DER VERKEHRS-<br>REGELUNG DURCH POLIZEIBE-<br>AMTE ODER LICHTZEICHEN   | ZUSAMMEN      | 62                | 56                                     | -                | 2                            | 52                                | 1     | 1                                   | -                                      | 6                                | 3                         |
|  | INNERORTS     | 58                | 52                                     | -                | 2                            | 48                                | 1     | 1                                   | -                                      | 6                                | 3                         |
|  | AUSSERORTS    | 4                 | 4                                      | -                | -                            | 4                                 | -     | -                                   | -                                      | -                                | -                         |
| NICHTBEACHTEN DES VORRANGES<br>ENTGEGENKOMMENDER FAHR-<br>ZEUGE  | ZUSAMMEN      | 49                | 48                                     | -                | -                            | 47                                | 1     | -                                   | -                                      | 1                                | 1                         |
|  | INNERORTS     | 41                | 40                                     | -                | -                            | 39                                | 1     | -                                   | -                                      | 1                                | 1                         |
|  | AUSSERORTS    | 8                 | 8                                      | -                | -                            | 8                                 | -     | -                                   | -                                      | -                                | -                         |
| NICHTBEACHTEN DES VORRANGES<br>V. SCHIENENFAHRZEUGEN AN<br>BAHNUEBERGAENGEN  | ZUSAMMEN      | 1                 | -                                      | -                | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | 1                                | -                         |
|  | INNERORTS     | 1                 | -                                      | -                | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | 1                                | -                         |
|  | AUSSERORTS    | -                 | -                                      | -                | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -                                | -                         |

1) EINSCHL. STRASSENBAHNEN, EISENBAHNEN, BESPANNTE FUHRWERKE SOWIE SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE.

URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER

| URsache   | ORTS-<br>LAGE | INSGE-<br>SANT 1) | KRAFT-<br>FAHRZEU-<br>GE ZU-<br>SAMMEN | DARUNTER  |     |                 | BUSSE | GUETER-<br>KRAFT-<br>FAHR-<br>ZEUGE | LAND-<br>WIRTSCH.<br>ZUGMA-<br>SCHINEN | FAHRRADER     |                           |
|---|---------------|-------------------|--|-----------|-----|-----------------|-------|-------------------------------------|--|---------------|---------------------------|
|   |               |                   |  | UNFAELLEN | MIT | PERSONENSCHADEN |       |                                     |  | ZUSAM-<br>MEN | DAR.<br>6 BIS 14<br>JAHRE |
|   |               |                   |  |           |     |                 |       |                                     |  |               |                           |
| ABBIEGEN, WENDEN, RUECK-<br>WAERTSFAHREN, EIN- UND<br>ANFAHREN  | ZUSAMMEN      | 862               | 803                                    | 37        | 17  | 703             | 4     | 36                                  | 6                                      | 59            | 37                        |
|   | INNERORTS     | 759               | 706                                    | 31        | 16  | 624             | 4     | 27                                  | 4                                      | 53            | 35                        |
|   | AUSSERORTS    | 103               | 97                                     | 6         | 1   | 79              | -     | 9                                   | 2                                      | 6             | 2                         |
| FEHLER BEIM ABBIEGEN  | ZUSAMMEN      | 453               | 421                                    | 29        | 12  | 356             | 3     | 16                                  | 5                                      | 32            | 17                        |
|   | INNERORTS     | 373               | 346                                    | 24        | 11  | 295             | 3     | 10                                  | 3                                      | 27            | 16                        |
|   | AUSSERORTS    | 80                | 75                                     | 5         | 1   | 61              | -     | 6                                   | 2                                      | 5             | 1                         |
| FEHLER BEIM WENDEN ODER<br>RUECKWAERTSFAHREN  | ZUSAMMEN      | 163               | 163                                    | 1         | 2   | 149             | 1     | 10                                  | -                                      | -             | -                         |
|   | INNERORTS     | 156               | 156                                    | 1         | 2   | 143             | 1     | 9                                   | -                                      | -             | -                         |
|   | AUSSERORTS    | 7                 | 7                                      | -         | -   | 6               | -     | 1                                   | -                                      | -             | -                         |
| FEHLER BEIM EINFAHREN IN<br>DEN FLIESSENDEN VERKEHR<br>(Z.B. AUS EINEM GRUND-<br>STUECK, V. EINEM ANDEREN<br>STRASSENTEIL ODER BEIM<br>ANFAHREN V. FAHRBAHRNAND | ZUSAMMEN      | 246               | 219                                    | 7         | 3   | 198             | -     | 10                                  | 1                                      | 27            | 20                        |
|   | INNERORTS     | 230               | 204                                    | 6         | 3   | 186             | -     | 8                                   | 1                                      | 26            | 19                        |
|   | AUSSERORTS    | 16                | 15                                     | 1         | -   | 12              | -     | 2                                   | -                                      | 1             | 1                         |
| FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER<br>FUSSGAENGERN   | ZUSAMMEN      | 457               | 442                                    | 5         | 24  | 401             | 5     | 5                                   | 1                                      | 13            | 4                         |
|   | INNERORTS     | 439               | 424                                    | 5         | 21  | 388             | 5     | 4                                   | 1                                      | 13            | 4                         |
|   | AUSSERORTS    | 18                | 18                                     | -         | 3   | 13              | -     | 1                                   | -                                      | -             | -                         |
| AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN  | ZUSAMMEN      | 69                | 69                                     | -         | 3   | 64              | 1     | 1                                   | -                                      | -             | -                         |
|   | INNERORTS     | 68                | 68                                     | -         | 3   | 63              | 1     | 1                                   | -                                      | -             | -                         |
|   | AUSSERORTS    | 1                 | 1                                      | -         | -   | 1               | -     | -                                   | -                                      | -             | -                         |
| AN FUSSGAENGERFURTEN  | ZUSAMMEN      | 24                | 23                                     | -         | 1   | 20              | -     | 2                                   | -                                      | 1             | -                         |
|   | INNERORTS     | 23                | 22                                     | -         | 1   | 19              | -     | 2                                   | -                                      | 1             | -                         |
|   | AUSSERORTS    | 1                 | 1                                      | -         | -   | 1               | -     | -                                   | -                                      | -             | -                         |
| BEIM ABBIEGEN   | ZUSAMMEN      | 23                | 22                                     | -         | -   | 21              | 1     | -                                   | -                                      | 1             | -                         |
|   | INNERORTS     | 22                | 21                                     | -         | -   | 20              | 1     | -                                   | -                                      | 1             | -                         |
|   | AUSSERORTS    | 1                 | 1                                      | -         | -   | 1               | -     | -                                   | -                                      | -             | -                         |
| AN HALTESTELLEN (AUCH HAL-<br>TENDEN SCHULBUSSEN MIT EIN-<br>GESCHALTETEM WARNBLINK-<br>LICHT)  | ZUSAMMEN      | 11                | 11                                     | -         | -   | 9               | 2     | -                                   | -                                      | -             | -                         |
|   | INNERORTS     | 11                | 11                                     | -         | -   | 9               | 2     | -                                   | -                                      | -             | -                         |
|   | AUSSERORTS    | -                 | -                                      | -         | -   | -               | -     | -                                   | -                                      | -             | -                         |
| AN ANDEREN STELLEN  | ZUSAMMEN      | 330               | 317                                    | 5         | 20  | 287             | 1     | 2                                   | 1                                      | 11            | 4                         |
|   | INNERORTS     | 315               | 302                                    | 5         | 17  | 277             | 1     | 1                                   | 1                                      | 11            | 4                         |
|   | AUSSERORTS    | 15                | 15                                     | -         | 3   | 10              | -     | 1                                   | -                                      | -             | -                         |
| RUHENDER VERKEHR, VERKEHRS-<br>SICHERUNG  | ZUSAMMEN      | 51                | 48                                     | -         | -   | 42              | 1     | 5                                   | -                                      | -             | -                         |
|   | INNERORTS     | 45                | 42                                     | -         | -   | 38              | 1     | 3                                   | -                                      | -             | -                         |
|   | AUSSERORTS    | 6                 | 6                                      | -         | -   | 4               | -     | 2                                   | -                                      | -             | -                         |
| UNZULAESSIGES HALTEN ODER<br>PARKEN   | ZUSAMMEN      | 10                | 9                                      | -         | -   | 7               | -     | 2                                   | -                                      | -             | -                         |
|   | INNERORTS     | 8                 | 7                                      | -         | -   | 5               | -     | 2                                   | -                                      | -             | -                         |
|   | AUSSERORTS    | 2                 | 2                                      | -         | -   | 2               | -     | -                                   | -                                      | -             | -                         |
| MANGELNDE SICHERUNG HALTEN-<br>DER ODER LIEGENGEBLIEBE-<br>NER FAHRZEUGE UND V. UN-<br>FALLSTELLEN  | ZUSAMMEN      | 17                | 15                                     | -         | -   | 12              | -     | 3                                   | -                                      | -             | -                         |
|   | INNERORTS     | 13                | 11                                     | -         | -   | 10              | -     | 1                                   | -                                      | -             | -                         |
|   | AUSSERORTS    | 4                 | 4                                      | -         | -   | 2               | -     | 2                                   | -                                      | -             | -                         |
| VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN<br>BEIM EIN- ODER AUSSTIEGEN,<br>BE- ODER ENTLADEN   | ZUSAMMEN      | 24                | 24                                     | -         | -   | 23              | 1     | -                                   | -                                      | -             | -                         |
|   | INNERORTS     | 24                | 24                                     | -         | -   | 23              | 1     | -                                   | -                                      | -             | -                         |
|   | AUSSERORTS    | -                 | -                                      | -         | -   | -               | -     | -                                   | -                                      | -             | -                         |
| NICHTBEACHTEN DER BELEUCH-<br>TUNGSVORSCHRIFTEN   | ZUSAMMEN      | 18                | 12                                     | 1         | 1   | 6               | -     | 4                                   | -                                      | 6             | 1                         |
|   | INNERORTS     | 14                | 8                                      | -         | 1   | 3               | -     | 4                                   | -                                      | 6             | 1                         |
|   | AUSSERORTS    | 4                 | 4                                      | 1         | -   | 3               | -     | -                                   | -                                      | -             | -                         |
| LADUNG, BESETZUNG   | ZUSAMMEN      | 16                | 14                                     | 2         | -   | 5               | -     | 5                                   | 2                                      | 2             | 1                         |
|   | INNERORTS     | 9                 | 8                                      | 2         | -   | 3               | -     | 1                                   | 2                                      | 1             | 1                         |
|   | AUSSERORTS    | 7                 | 6                                      | -         | -   | 2               | -     | 4                                   | -                                      | 1             | -                         |
| UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG   | ZUSAMMEN      | 5                 | 4                                      | 2         | -   | 1               | -     | 1                                   | -                                      | 1             | 1                         |
|   | INNERORTS     | 4                 | 3                                      | 2         | -   | 1               | -     | -                                   | -                                      | 1             | 1                         |
|   | AUSSERORTS    | 1                 | 1                                      | -         | -   | -               | -     | 1                                   | -                                      | -             | -                         |
| UNZUREICHEND GESICHERTE<br>LADUNG ODER FAHRZEUGZU-<br>BEHOERTEILE   | ZUSAMMEN      | 11                | 10                                     | -         | -   | 4               | -     | 4                                   | 2                                      | 1             | -                         |
|   | INNERORTS     | 5                 | 5                                      | -         | -   | 2               | -     | 1                                   | 2                                      | -             | -                         |
|   | AUSSERORTS    | 6                 | 5                                      | -         | -   | 2               | -     | 3                                   | -                                      | 1             | -                         |
| ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUG-<br>FUEHRER   | ZUSAMMEN      | 837               | 708                                    | 59        | 58  | 540             | 14    | 36                                  | -                                      | 127           | 39                        |
|   | INNERORTS     | 577               | 469                                    | 43        | 41  | 348             | 13    | 23                                  | -                                      | 106           | 39                        |
|   | AUSSERORTS    | 260               | 239                                    | 16        | 17  | 192             | 1     | 13                                  | -                                      | 21            | -                         |

1) EINSCHL. STRASSENBAHNEN, EISENBAHNEN, BESPANNTE FUHRWERKE SOWIE SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE.

URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER

| URSACHE  | ORTS-LAGE     |            | INSGESAMT 1) | KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN | DARUNTER     |                      |                      | BUSSE | GUETERKRAFTFAHRZEUGE | LANDWIRTSCH. ZUGMASCHINEN | FAHRRADER ZUSAMMEN | DAR. 6 BIS 14 JAHRE |
|--|---------------|------------|--------------|-------------------------|--------------|----------------------|----------------------|-------|----------------------|---------------------------|--------------------|---------------------|
|  | BEI UNFAELLEN | MIT NUR    |              |                         | MOFAS MOPEDS | KRAFTRAEDER, -ROLLER | PERSO-NEN-KRAFTWAGEN |       |                      |                           |                    |                     |
| URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT   |               | ZUSAMMEN   | 5995         | 5983                    | 10           | 11                   | 5613                 | 35    | 288                  | 15                        | -                  | -                   |
|  |               | INNERORTS  | 4319         | 4311                    | 8            | 8                    | 4055                 | 27    | 198                  | 7                         | -                  | -                   |
|  |               | AUSSERORTS | 1676         | 1672                    | 2            | 3                    | 1558                 | 8     | 90                   | 8                         | -                  | -                   |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT   |               | ZUSAMMEN   | 512          | 511                     | 2            | 1                    | 498                  | -     | 10                   | -                         | -                  | -                   |
|  |               | INNERORTS  | 388          | 387                     | 2            | 1                    | 379                  | -     | 5                    | -                         | -                  | -                   |
|  |               | AUSSERORTS | 124          | 124                     | -            | -                    | 119                  | -     | 5                    | -                         | -                  | -                   |
| ALKOHOLEINFLUSS  |               | ZUSAMMEN   | 470          | 469                     | 1            | 1                    | 459                  | -     | 8                    | -                         | -                  | -                   |
|  |               | INNERORTS  | 369          | 368                     | 1            | 1                    | 361                  | -     | 5                    | -                         | -                  | -                   |
|  |               | AUSSERORTS | 101          | 101                     | -            | -                    | 98                   | -     | 3                    | -                         | -                  | -                   |
| EINFLUSS ANDERER BEAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT   |               | ZUSAMMEN   | 2            | 2                       | -            | -                    | 2                    | -     | -                    | -                         | -                  | -                   |
|  |               | INNERORTS  | 2            | 2                       | -            | -                    | 2                    | -     | -                    | -                         | -                  | -                   |
|  |               | AUSSERORTS | -            | -                       | -            | -                    | -                    | -     | -                    | -                         | -                  | -                   |
| UEBERMUEDUNG   |               | ZUSAMMEN   | 29           | 29                      | -            | -                    | 28                   | -     | 1                    | -                         | -                  | -                   |
|  |               | INNERORTS  | 11           | 11                      | -            | -                    | 11                   | -     | -                    | -                         | -                  | -                   |
|  |               | AUSSERORTS | 18           | 18                      | -            | -                    | 17                   | -     | 1                    | -                         | -                  | -                   |
| SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL  |               | ZUSAMMEN   | 11           | 11                      | 1            | -                    | 9                    | -     | 1                    | -                         | -                  | -                   |
|  |               | INNERORTS  | 6            | 6                       | 1            | -                    | 5                    | -     | -                    | -                         | -                  | -                   |
|  |               | AUSSERORTS | 5            | 5                       | -            | -                    | 4                    | -     | 1                    | -                         | -                  | -                   |
| STRASSEN BENUTZUNG   |               | ZUSAMMEN   | 277          | 277                     | 1            | 3                    | 256                  | 1     | 15                   | -                         | -                  | -                   |
|  |               | INNERORTS  | 185          | 185                     | 1            | 2                    | 171                  | 1     | 10                   | -                         | -                  | -                   |
|  |               | AUSSERORTS | 92           | 92                      | -            | 1                    | 85                   | -     | 5                    | -                         | -                  | -                   |
| BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN (AUCH RICHTUNGSFAHRBAHN) ODER VERBOTS- WIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSENTEILE |               | ZUSAMMEN   | 61           | 61                      | -            | 2                    | 56                   | 1     | 2                    | -                         | -                  | -                   |
|  |               | INNERORTS  | 40           | 40                      | -            | 1                    | 37                   | 1     | 1                    | -                         | -                  | -                   |
|  |               | AUSSERORTS | 21           | 21                      | -            | 1                    | 19                   | -     | 1                    | -                         | -                  | -                   |
| VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT   |               | ZUSAMMEN   | 216          | 216                     | 1            | 1                    | 200                  | -     | 13                   | -                         | -                  | -                   |
|  |               | INNERORTS  | 145          | 145                     | 1            | 1                    | 134                  | -     | 9                    | -                         | -                  | -                   |
|  |               | AUSSERORTS | 71           | 71                      | -            | -                    | 66                   | -     | 4                    | -                         | -                  | -                   |
| GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE   |               | ZUSAMMEN   | 1512         | 1510                    | 1            | 2                    | 1449                 | 8     | 46                   | 3                         | -                  | -                   |
|  |               | INNERORTS  | 823          | 822                     | -            | 2                    | 790                  | 5     | 23                   | 2                         | -                  | -                   |
|  |               | AUSSERORTS | 689          | 688                     | 1            | -                    | 659                  | 3     | 23                   | 1                         | -                  | -                   |
| MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIG. HOECHSTGESCHWINDIGKEIT  |               | ZUSAMMEN   | 203          | 201                     | -            | -                    | 189                  | 2     | 10                   | -                         | -                  | -                   |
|  |               | INNERORTS  | 130          | 129                     | -            | -                    | 122                  | 1     | 6                    | -                         | -                  | -                   |
|  |               | AUSSERORTS | 73           | 72                      | -            | -                    | 67                   | 1     | 4                    | -                         | -                  | -                   |
| IN ANDEREN FAELLEN   |               | ZUSAMMEN   | 1309         | 1309                    | 1            | 2                    | 1260                 | 6     | 36                   | 3                         | -                  | -                   |
|  |               | INNERORTS  | 693          | 693                     | -            | 2                    | 668                  | 4     | 17                   | 2                         | -                  | -                   |
|  |               | AUSSERORTS | 616          | 616                     | 1            | -                    | 592                  | 2     | 19                   | 1                         | -                  | -                   |
| ABSTAND  |               | ZUSAMMEN   | 645          | 644                     | -            | -                    | 598                  | 5     | 39                   | -                         | -                  | -                   |
|  |               | INNERORTS  | 475          | 474                     | -            | -                    | 438                  | 4     | 30                   | -                         | -                  | -                   |
|  |               | AUSSERORTS | 170          | 170                     | -            | -                    | 160                  | 1     | 9                    | -                         | -                  | -                   |
| UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND   |               | ZUSAMMEN   | 622          | 621                     | -            | -                    | 577                  | 4     | 38                   | -                         | -                  | -                   |
|  |               | INNERORTS  | 462          | 461                     | -            | -                    | 427                  | 3     | 29                   | -                         | -                  | -                   |
|  |               | AUSSERORTS | 160          | 160                     | -            | -                    | 150                  | 1     | 9                    | -                         | -                  | -                   |
| STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGENDEN GRUND  |               | ZUSAMMEN   | 23           | 23                      | -            | -                    | 21                   | 1     | 1                    | -                         | -                  | -                   |
|  |               | INNERORTS  | 13           | 13                      | -            | -                    | 11                   | 1     | 1                    | -                         | -                  | -                   |
|  |               | AUSSERORTS | 10           | 10                      | -            | -                    | 10                   | -     | -                    | -                         | -                  | -                   |
| UEBERHOLEN   |               | ZUSAMMEN   | 211          | 211                     | 1            | 2                    | 193                  | 3     | 11                   | 1                         | -                  | -                   |
|  |               | INNERORTS  | 93           | 93                      | -            | 2                    | 85                   | 1     | 5                    | -                         | -                  | -                   |
|  |               | AUSSERORTS | 118          | 118                     | 1            | -                    | 108                  | 2     | 6                    | 1                         | -                  | -                   |
| UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN   |               | ZUSAMMEN   | 10           | 10                      | -            | -                    | 10                   | -     | -                    | -                         | -                  | -                   |
|  |               | INNERORTS  | 7            | 7                       | -            | -                    | 7                    | -     | -                    | -                         | -                  | -                   |
|  |               | AUSSERORTS | 3            | 3                       | -            | -                    | 3                    | -     | -                    | -                         | -                  | -                   |
| UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS   |               | ZUSAMMEN   | 30           | 30                      | -            | -                    | 29                   | -     | 1                    | -                         | -                  | -                   |
|  |               | INNERORTS  | 8            | 8                       | -            | -                    | 8                    | -     | -                    | -                         | -                  | -                   |
|  |               | AUSSERORTS | 22           | 22                      | -            | -                    | 21                   | -     | 1                    | -                         | -                  | -                   |

1) EINSCHL. STRASSENBAHNEN, EISENBAHNEN, BESPANNTE FUHRWERKE SOWIE SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE.

URSACHEN DER FAHRZEUGFUHRER

| URSACHE  | ORTS-<br>LAGE |            | INSGE-<br>SAMT 1) | KRAFT-<br>FAHRZEU-<br>GE ZU-<br>SAMMEN | DARUNTER    |          |        |                              |                                   | BUSSE | GUETER-<br>KRAFT-<br>FAHR-<br>ZEUGE | LAND-<br>WIRTSCH.<br>ZUGMA-<br>SCHINEN | FAHRRADER                 |               |                           |
|--|---------------|------------|-------------------|--|-------------|----------|--------|------------------------------|-----------------------------------|-------|-------------------------------------|--|---------------------------|---------------|---------------------------|
|  | BEI UNFAELLEN | MIT NUR    |                   |  | SACHSCHADEN | VON 3000 | MOPEDS | KRAFT-<br>RAEDER,<br>-ROLLER | PERSO-<br>NEN-<br>KRAFT-<br>WAGEN |       |                                     |  | BEI EINEM DER BETEILIGTEN | ZUSAM-<br>MEN | DAR-<br>6 BIS 14<br>JAHRE |
|  |               |            |                   |  |             |          |        |                              |                                   |       |                                     |  |                           |               |                           |
| UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE   |               | ZUSAMMEN   | 77                | 77                                     | -           | 1        | 72     | 1                            | 3                                 | -     | -                                   | -                                      | -                         | -             |                           |
|  |               | INNERORTS  | 53                | 53                                     | -           | 1        | 48     | 1                            | 3                                 | -     | -                                   | -                                      | -                         | -             |                           |
|  |               | AUSSERORTS | 24                | 24                                     | -           | -        | 24     | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -                         | -             |                           |
| UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE   |               | ZUSAMMEN   | 7                 | 7                                      | -           | -        | 6      | -                            | 1                                 | -     | -                                   | -                                      | -                         | -             |                           |
|  |               | INNERORTS  | 2                 | 2                                      | -           | -        | 2      | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -                         | -             |                           |
|  |               | AUSSERORTS | 5                 | 5                                      | -           | -        | 4      | -                            | 1                                 | -     | -                                   | -                                      | -                         | -             |                           |
| UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS   |               | ZUSAMMEN   | 30                | 30                                     | -           | -        | 26     | -                            | 4                                 | -     | -                                   | -                                      | -                         | -             |                           |
|  |               | INNERORTS  | 4                 | 4                                      | -           | -        | 3      | -                            | 1                                 | -     | -                                   | -                                      | -                         | -             |                           |
|  |               | AUSSERORTS | 26                | 26                                     | -           | -        | 23     | -                            | 3                                 | -     | -                                   | -                                      | -                         | -             |                           |
| FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN NACH RECHTS  |               | ZUSAMMEN   | 15                | 15                                     | -           | -        | 15     | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -                         | -             |                           |
|  |               | INNERORTS  | 4                 | 4                                      | -           | -        | 4      | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -                         | -             |                           |
|  |               | AUSSERORTS | 11                | 11                                     | -           | -        | 11     | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -                         | -             |                           |
| SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN (Z.B. OHNE GENUEGENDE SEITENABSTAND)   |               | ZUSAMMEN   | 35                | 35                                     | 1           | 1        | 29     | 2                            | 1                                 | 1     | -                                   | -                                      | -                         | -             |                           |
|  |               | INNERORTS  | 14                | 14                                     | -           | 1        | 12     | -                            | 1                                 | -     | -                                   | -                                      | -                         | -             |                           |
|  |               | AUSSERORTS | 21                | 21                                     | 1           | -        | 17     | 2                            | -                                 | 1     | -                                   | -                                      | -                         | -             |                           |
| FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN  |               | ZUSAMMEN   | 7                 | 7                                      | -           | -        | 6      | -                            | 1                                 | -     | -                                   | -                                      | -                         | -             |                           |
|  |               | INNERORTS  | 1                 | 1                                      | -           | -        | 1      | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -                         | -             |                           |
|  |               | AUSSERORTS | 6                 | 6                                      | -           | -        | 5      | -                            | 1                                 | -     | -                                   | -                                      | -                         | -             |                           |
| VORBEIFAHREN   |               | ZUSAMMEN   | 46                | 45                                     | -           | -        | 33     | 2                            | 10                                | -     | -                                   | -                                      | -                         | -             |                           |
|  |               | INNERORTS  | 39                | 39                                     | -           | -        | 29     | 1                            | 9                                 | -     | -                                   | -                                      | -                         | -             |                           |
|  |               | AUSSERORTS | 7                 | 6                                      | -           | -        | 4      | 1                            | 1                                 | -     | -                                   | -                                      | -                         | -             |                           |
| NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN  |               | ZUSAMMEN   | 42                | 42                                     | -           | -        | 33     | 1                            | 8                                 | -     | -                                   | -                                      | -                         | -             |                           |
|  |               | INNERORTS  | 38                | 38                                     | -           | -        | 29     | 1                            | 8                                 | -     | -                                   | -                                      | -                         | -             |                           |
|  |               | AUSSERORTS | 4                 | 4                                      | -           | -        | 4      | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -                         | -             |                           |
| NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS |               | ZUSAMMEN   | 4                 | 3                                      | -           | -        | -      | 1                            | 2                                 | -     | -                                   | -                                      | -                         | -             |                           |
|  |               | INNERORTS  | 1                 | 1                                      | -           | -        | -      | -                            | 1                                 | -     | -                                   | -                                      | -                         | -             |                           |
|  |               | AUSSERORTS | 3                 | 2                                      | -           | -        | -      | 1                            | 1                                 | -     | -                                   | -                                      | -                         | -             |                           |
| NEBENEINANDERFAHREN, FEHLER-   |               | ZUSAMMEN   | 92                | 92                                     | -           | 1        | 74     | 1                            | 16                                | -     | -                                   | -                                      | -                         | -             |                           |
| HAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN   |               | INNERORTS  | 65                | 65                                     | -           | -        | 55     | -                            | 10                                | -     | -                                   | -                                      | -                         | -             |                           |
|  |               | AUSSERORTS | 27                | 27                                     | -           | 1        | 19     | 1                            | 6                                 | -     | -                                   | -                                      | -                         | -             |                           |
| VORFAHRT, VORRANG  |               | ZUSAMMEN   | 1102              | 1101                                   | 3           | 1        | 1063   | 5                            | 29                                | -     | -                                   | -                                      | -                         | -             |                           |
|  |               | INNERORTS  | 938               | 938                                    | 3           | -        | 907    | 5                            | 23                                | -     | -                                   | -                                      | -                         | -             |                           |
|  |               | AUSSERORTS | 164               | 163                                    | -           | 1        | 156    | -                            | 6                                 | -     | -                                   | -                                      | -                         | -             |                           |
| NICHTBEACHTEN DER REGEL 'RECHTS VOR LINKS'   |               | ZUSAMMEN   | 135               | 135                                    | 1           | -        | 128    | -                            | 6                                 | -     | -                                   | -                                      | -                         | -             |                           |
|  |               | INNERORTS  | 129               | 129                                    | 1           | -        | 122    | -                            | 6                                 | -     | -                                   | -                                      | -                         | -             |                           |
|  |               | AUSSERORTS | 6                 | 6                                      | -           | -        | 6      | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -                         | -             |                           |
| NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSICHERUNGSSCHLECHTEN ZEICHEN  |               | ZUSAMMEN   | 837               | 837                                    | 2           | 1        | 809    | 4                            | 21                                | -     | -                                   | -                                      | -                         | -             |                           |
|  |               | INNERORTS  | 706               | 706                                    | 2           | -        | 684    | 4                            | 16                                | -     | -                                   | -                                      | -                         | -             |                           |
|  |               | AUSSERORTS | 131               | 131                                    | -           | 1        | 125    | -                            | 5                                 | -     | -                                   | -                                      | -                         | -             |                           |
| NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN  |               | ZUSAMMEN   | 16                | 16                                     | -           | -        | 15     | -                            | 1                                 | -     | -                                   | -                                      | -                         | -             |                           |
|  |               | INNERORTS  | 2                 | 2                                      | -           | -        | 2      | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -                         | -             |                           |
|  |               | AUSSERORTS | 14                | 14                                     | -           | -        | 13     | -                            | 1                                 | -     | -                                   | -                                      | -                         | -             |                           |
| NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- U. WALDWEGEN KOMMEN  |               | ZUSAMMEN   | 7                 | 7                                      | -           | -        | 7      | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -                         | -             |                           |
|  |               | INNERORTS  | 3                 | 3                                      | -           | -        | 3      | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -                         | -             |                           |
|  |               | AUSSERORTS | 4                 | 4                                      | -           | -        | 4      | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -                         | -             |                           |
| NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSSICHERUNG DURCH POLIZEI BEI ARBEITEN ODER LICHTZEICHEN   |               | ZUSAMMEN   | 57                | 56                                     | -           | -        | 55     | 1                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -                         | -             |                           |
|  |               | INNERORTS  | 52                | 52                                     | -           | -        | 51     | 1                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -                         | -             |                           |
|  |               | AUSSERORTS | 5                 | 4                                      | -           | -        | 4      | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -                         | -             |                           |
| NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE  |               | ZUSAMMEN   | 48                | 48                                     | -           | -        | 47     | -                            | 1                                 | -     | -                                   | -                                      | -                         | -             |                           |
|  |               | INNERORTS  | 45                | 45                                     | -           | -        | 44     | -                            | 1                                 | -     | -                                   | -                                      | -                         | -             |                           |
|  |               | AUSSERORTS | 3                 | 3                                      | -           | -        | 3      | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -                         | -             |                           |
| NICHTBEACHTEN DES VORRANGES V. SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGANGEN   |               | ZUSAMMEN   | 2                 | 2                                      | -           | -        | 2      | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -                         | -             |                           |
|  |               | INNERORTS  | 1                 | 1                                      | -           | -        | 1      | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -                         | -             |                           |
|  |               | AUSSERORTS | 1                 | 1                                      | -           | -        | 1      | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -                         | -             |                           |

1) EINSCHL. STRASSENBAHNEN, EISENBAHNEN, BESPANNTE FUHRWERKE SOWIE SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE.

URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER

| URSACHE   | ORTS-<br>LAGE | INSGE-<br>SAMT 1) | KRAFT-<br>FAHRZEU-<br>GE ZU-<br>SAMMEN | DARUNTER    |     |               |                              |                                   | BUSSE | GUETER-<br>KRAFT-<br>FAHR-<br>ZEUGE | LAND-<br>WIRTSCH.<br>ZUGMA-<br>SCHINEN | FAHRRADER     |                           |
|---|---------------|-------------------|--|-------------|-----|---------------|------------------------------|-----------------------------------|-------|-------------------------------------|--|---------------|---------------------------|
|   |               |                   |  | SACHSCHADEN | VON | MOFAS<br>3000 | KRAFT-<br>RAEDER,<br>-ROLLER | PERSO-<br>NEN-<br>KRAFT-<br>WAGEN |       |                                     |  | ZUSAM-<br>MEN | DAR.<br>6 BIS 14<br>JAHRE |
|   |               |                   |  |             |     |               |                              |                                   |       |                                     |  |               |                           |
| ABBIEGEN, WENDEN, RUECK-<br>WAERTSFAHREN, EIN- UND<br>ANFAHREN  | ZUSAMMEN      | 908               | 906                                    | -           | -   | 847           | 6                            | 45                                | 6     | -                                   | -                                      |               |                           |
|   | INNERORTS     | 813               | 811                                    | -           | -   | 765           | 6                            | 37                                | 1     | -                                   | -                                      |               |                           |
|   | AUSSERORTS    | 95                | 95                                     | -           | -   | 82            | -                            | 8                                 | 5     | -                                   | -                                      |               |                           |
| FEHLER BEIM ABBIEGEN  | ZUSAMMEN      | 399               | 398                                    | -           | -   | 371           | 4                            | 18                                | 5     | -                                   | -                                      |               |                           |
|   | INNERORTS     | 336               | 335                                    | -           | -   | 316           | 4                            | 14                                | 1     | -                                   | -                                      |               |                           |
|   | AUSSERORTS    | 63                | 63                                     | -           | -   | 55            | -                            | 4                                 | 4     | -                                   | -                                      |               |                           |
| FEHLER BEIM WENDEN ODER<br>RUECKWAERTSFAHREN  | ZUSAMMEN      | 196               | 195                                    | -           | -   | 179           | 1                            | 13                                | 1     | -                                   | -                                      |               |                           |
|   | INNERORTS     | 183               | 182                                    | -           | -   | 171           | 1                            | 9                                 | -     | -                                   | -                                      |               |                           |
|   | AUSSERORTS    | 13                | 13                                     | -           | -   | 8             | -                            | 4                                 | 1     | -                                   | -                                      |               |                           |
| FEHLER BEIM EINFAHREN IN<br>DEN FLIESSENDEN VERKEHR<br>(Z.B. AUS EINEM GRUND-<br>STUECK, V. EINEM ANDEREN<br>STRASSENTEIL ODER BEIM<br>ANFAHREN V. FAHRBAHNRAND | ZUSAMMEN      | 313               | 313                                    | -           | -   | 297           | 1                            | 14                                | -     | -                                   | -                                      |               |                           |
|   | INNERORTS     | 294               | 294                                    | -           | -   | 278           | 1                            | 14                                | -     | -                                   | -                                      |               |                           |
|   | AUSSERORTS    | 19                | 19                                     | -           | -   | 19            | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      |               |                           |
| FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER<br>FUSSGAENGERN   | ZUSAMMEN      | 4                 | 4                                      | -           | -   | 4             | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      |               |                           |
|   | INNERORTS     | 4                 | 4                                      | -           | -   | 4             | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      |               |                           |
|   | AUSSERORTS    | -                 | -                                      | -           | -   | -             | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      |               |                           |
| AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN  | ZUSAMMEN      | 1                 | 1                                      | -           | -   | 1             | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      |               |                           |
|   | INNERORTS     | 1                 | 1                                      | -           | -   | 1             | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      |               |                           |
|   | AUSSERORTS    | -                 | -                                      | -           | -   | -             | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      |               |                           |
| AN FUSSGAENGERFURTEN  | ZUSAMMEN      | 1                 | 1                                      | -           | -   | 1             | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      |               |                           |
|   | INNERORTS     | 1                 | 1                                      | -           | -   | 1             | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      |               |                           |
|   | AUSSERORTS    | -                 | -                                      | -           | -   | -             | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      |               |                           |
| BEIM ABBIEGEN   | ZUSAMMEN      | 1                 | 1                                      | -           | -   | 1             | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      |               |                           |
|   | INNERORTS     | 1                 | 1                                      | -           | -   | 1             | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      |               |                           |
|   | AUSSERORTS    | -                 | -                                      | -           | -   | -             | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      |               |                           |
| AN HALTESTELLEN (AUCH HAL-<br>TENDEN SCHULBUSSEN MIT EIN-<br>GESCHALTETEM WARNBLINK-<br>LICHT)  | ZUSAMMEN      | -                 | -                                      | -           | -   | -             | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      |               |                           |
|   | INNERORTS     | -                 | -                                      | -           | -   | -             | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      |               |                           |
|   | AUSSERORTS    | -                 | -                                      | -           | -   | -             | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      |               |                           |
| AN ANDEREN STELLEN  | ZUSAMMEN      | 1                 | 1                                      | -           | -   | 1             | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      |               |                           |
|   | INNERORTS     | 1                 | 1                                      | -           | -   | 1             | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      |               |                           |
|   | AUSSERORTS    | -                 | -                                      | -           | -   | -             | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      |               |                           |
| RUHENDER VERKEHR, VERKEHRS-<br>SICHERUNG  | ZUSAMMEN      | 42                | 42                                     | -           | -   | 27            | -                            | 14                                | -     | -                                   | -                                      |               |                           |
|   | INNERORTS     | 36                | 36                                     | -           | -   | 22            | -                            | 13                                | -     | -                                   | -                                      |               |                           |
|   | AUSSERORTS    | 6                 | 6                                      | -           | -   | 5             | -                            | 1                                 | -     | -                                   | -                                      |               |                           |
| UNZULAESSIGES HALTEN ODER<br>PARKEN   | ZUSAMMEN      | 7                 | 7                                      | -           | -   | 5             | -                            | 2                                 | -     | -                                   | -                                      |               |                           |
|   | INNERORTS     | 5                 | 5                                      | -           | -   | 3             | -                            | 2                                 | -     | -                                   | -                                      |               |                           |
|   | AUSSERORTS    | 2                 | 2                                      | -           | -   | 2             | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      |               |                           |
| MANGELNDE SICHERUNG HALTEN-<br>DER ODER LIEGENGEBLIEBE-<br>NER FAHRZEUGE UND V. UN-<br>FALLSTELLEN  | ZUSAMMEN      | 23                | 23                                     | -           | -   | 11            | -                            | 11                                | -     | -                                   | -                                      |               |                           |
|   | INNERORTS     | 20                | 20                                     | -           | -   | 9             | -                            | 10                                | -     | -                                   | -                                      |               |                           |
|   | AUSSERORTS    | 3                 | 3                                      | -           | -   | 2             | -                            | 1                                 | -     | -                                   | -                                      |               |                           |
| VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN<br>BEIM EIN-ODER AUSSTIEGEN,<br>BE- ODER ENTLADEN  | ZUSAMMEN      | 12                | 12                                     | -           | -   | 11            | -                            | 1                                 | -     | -                                   | -                                      |               |                           |
|   | INNERORTS     | 11                | 11                                     | -           | -   | 10            | -                            | 1                                 | -     | -                                   | -                                      |               |                           |
|   | AUSSERORTS    | 1                 | 1                                      | -           | -   | 1             | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      |               |                           |
| NICHTBEACHTEN DER BELEUCH-<br>TUNGSVORSCHRIFTEN   | ZUSAMMEN      | 7                 | 7                                      | -           | -   | 6             | -                            | 1                                 | -     | -                                   | -                                      |               |                           |
|   | INNERORTS     | 3                 | 3                                      | -           | -   | 2             | -                            | 1                                 | -     | -                                   | -                                      |               |                           |
|   | AUSSERORTS    | 4                 | 4                                      | -           | -   | 4             | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      |               |                           |
| LADUNG, BESETZUNG   | ZUSAMMEN      | 23                | 23                                     | -           | -   | 7             | -                            | 14                                | 1     | -                                   | -                                      |               |                           |
|   | INNERORTS     | 8                 | 8                                      | -           | -   | 2             | -                            | 4                                 | 1     | -                                   | -                                      |               |                           |
|   | AUSSERORTS    | 15                | 15                                     | -           | -   | 5             | -                            | 10                                | -     | -                                   | -                                      |               |                           |
| UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG   | ZUSAMMEN      | -                 | -                                      | -           | -   | -             | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      |               |                           |
|   | INNERORTS     | -                 | -                                      | -           | -   | -             | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      |               |                           |
|   | AUSSERORTS    | -                 | -                                      | -           | -   | -             | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      |               |                           |
| UNZUREICHEND GESICHERTE<br>LADUNG ODER FAHRZEUGZU-<br>BEHOERTEILE   | ZUSAMMEN      | 23                | 23                                     | -           | -   | 7             | -                            | 14                                | 1     | -                                   | -                                      |               |                           |
|   | INNERORTS     | 8                 | 8                                      | -           | -   | 2             | -                            | 4                                 | 1     | -                                   | -                                      |               |                           |
|   | AUSSERORTS    | 15                | 15                                     | -           | -   | 5             | -                            | 10                                | -     | -                                   | -                                      |               |                           |
| ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUG-<br>FUEHRER   | ZUSAMMEN      | 614               | 610                                    | 2           | 1   | 558           | 4                            | 38                                | 4     | -                                   | -                                      |               |                           |
|   | INNERORTS     | 449               | 446                                    | 2           | 1   | 406           | 4                            | 28                                | 3     | -                                   | -                                      |               |                           |
|   | AUSSERORTS    | 165               | 164                                    | -           | -   | 152           | -                            | 10                                | 1     | -                                   | -                                      |               |                           |

1) EINSCHL. STRASSENBAHNEN, EISENBAHNEN, BESPANNTE FUHRWERKE SOWIE SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE.

URSACHEN BEI FAHRZEUGEN (TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANDEL)

| URSACHE                            | ORTS-<br>LAGE | INSGE-<br>SAMT 1) | DARUNTER                               |                 |                              |                                   | BUSSE | GUETER-<br>KRAFT-<br>FAHR-<br>ZEUGE | LAND-<br>WIRTSCH.<br>ZUGMA-<br>SCHINEN | FAHRRADER     |                           |
|------------------------------------|---------------|-------------------|--|-----------------|------------------------------|-----------------------------------|-------|-------------------------------------|--|---------------|---------------------------|
|                                    |               |                   | KRAFT-<br>FAHRZEU-<br>GE ZU-<br>SAMMEN | MOPAS<br>MOPEDS | KRAFT-<br>RAEDER,<br>-ROLLER | PERSO-<br>NEN-<br>KRAFT-<br>WAGEN |       |                                     |  | ZUSAM-<br>MEN | DAR-<br>6 BIS 14<br>JAHRE |
|                                    |               |                   |  |                 |                              |                                   |       |                                     |  |               |                           |
| TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANDEL | ZUSAMMEN      | -                 | -                                      | -               | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -             | -                         |
|                                    | INNERORTS     | -                 | -                                      | -               | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -             | -                         |
|                                    | AUSSERORTS    | -                 | -                                      | -               | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -             | -                         |
| BELEUCHTUNG                        | ZUSAMMEN      | -                 | -                                      | -               | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -             | -                         |
|                                    | INNERORTS     | -                 | -                                      | -               | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -             | -                         |
|                                    | AUSSERORTS    | -                 | -                                      | -               | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -             | -                         |
| BEREIFUNG                          | ZUSAMMEN      | -                 | -                                      | -               | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -             | -                         |
|                                    | INNERORTS     | -                 | -                                      | -               | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -             | -                         |
|                                    | AUSSERORTS    | -                 | -                                      | -               | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -             | -                         |
| BREMSEN                            | ZUSAMMEN      | -                 | -                                      | -               | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -             | -                         |
|                                    | INNERORTS     | -                 | -                                      | -               | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -             | -                         |
|                                    | AUSSERORTS    | -                 | -                                      | -               | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -             | -                         |
| LENKUNG                            | ZUSAMMEN      | -                 | -                                      | -               | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -             | -                         |
|                                    | INNERORTS     | -                 | -                                      | -               | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -             | -                         |
|                                    | AUSSERORTS    | -                 | -                                      | -               | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -             | -                         |
| ZUGVORRICHTUNG                     | ZUSAMMEN      | -                 | -                                      | -               | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -             | -                         |
|                                    | INNERORTS     | -                 | -                                      | -               | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -             | -                         |
|                                    | AUSSERORTS    | -                 | -                                      | -               | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -             | -                         |
| ANDERE MAENDEL                     | ZUSAMMEN      | -                 | -                                      | -               | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -             | -                         |
|                                    | INNERORTS     | -                 | -                                      | -               | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -             | -                         |
|                                    | AUSSERORTS    | -                 | -                                      | -               | -                            | -                                 | -     | -                                   | -                                      | -             | -                         |

| TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANDEL | ZUSAMMEN   | BEI | UNFAELLEN | MIT | PERSONENSCHADEN | BUSSE | GUETER-<br>KRAFT-<br>FAHR-<br>ZEUGE | LAND-<br>WIRTSCH.<br>ZUGMA-<br>SCHINEN | ZUSAM-<br>MEN | DAR-<br>6 BIS 14<br>JAHRE |           |
|------------------------------------|------------|-----|-----------|-----|-----------------|-------|-------------------------------------|--|---------------|---------------------------|-----------|
|                                    |            |     |           |     |                 |       |                                     |  |               |                           | INNERORTS |
| TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANDEL | ZUSAMMEN   | 86  | 67        | 12  | 14              | 33    | 1                                   | 6                                      | -             | 18                        | 7         |
|                                    | INNERORTS  | 50  | 33        | 8   | 5               | 16    | -                                   | 3                                      | -             | 17                        | 6         |
|                                    | AUSSERORTS | 36  | 34        | 4   | 9               | 17    | 1                                   | 3                                      | -             | 1                         | 1         |
| BELEUCHTUNG                        | ZUSAMMEN   | 16  | 11        | 6   | 2               | 3     | -                                   | -                                      | -             | 5                         | -         |
|                                    | INNERORTS  | 8   | 3         | 2   | -               | 1     | -                                   | -                                      | -             | 5                         | -         |
|                                    | AUSSERORTS | 8   | 8         | 4   | 2               | 2     | -                                   | -                                      | -             | -                         | -         |
| BEREIFUNG                          | ZUSAMMEN   | 32  | 31        | 2   | 11              | 16    | 1                                   | 1                                      | -             | 1                         | -         |
|                                    | INNERORTS  | 14  | 13        | 2   | 5               | 6     | -                                   | -                                      | -             | 1                         | -         |
|                                    | AUSSERORTS | 18  | 18        | -   | 6               | 10    | 1                                   | 1                                      | -             | -                         | -         |
| BREMSEN                            | ZUSAMMEN   | 25  | 14        | 2   | 1               | 6     | -                                   | 5                                      | -             | 11                        | 6         |
|                                    | INNERORTS  | 19  | 9         | 2   | -               | 4     | -                                   | 3                                      | -             | 10                        | 5         |
|                                    | AUSSERORTS | 6   | 5         | -   | 1               | 2     | -                                   | 2                                      | -             | 1                         | 1         |
| LENKUNG                            | ZUSAMMEN   | 1   | 1         | -   | -               | -     | -                                   | -                                      | -             | -                         | -         |
|                                    | INNERORTS  | 1   | 1         | -   | -               | -     | -                                   | -                                      | -             | -                         | -         |
|                                    | AUSSERORTS | -   | -         | -   | -               | -     | -                                   | -                                      | -             | -                         | -         |
| ZUGVORRICHTUNG                     | ZUSAMMEN   | 1   | 1         | -   | -               | 1     | -                                   | -                                      | -             | -                         | -         |
|                                    | INNERORTS  | 1   | 1         | -   | -               | 1     | -                                   | -                                      | -             | -                         | -         |
|                                    | AUSSERORTS | -   | -         | -   | -               | -     | -                                   | -                                      | -             | -                         | -         |
| ANDERE MAENDEL                     | ZUSAMMEN   | 11  | 9         | 2   | -               | 7     | -                                   | -                                      | -             | 1                         | 1         |
|                                    | INNERORTS  | 7   | 6         | 2   | -               | 4     | -                                   | -                                      | -             | 1                         | 1         |
|                                    | AUSSERORTS | 4   | 3         | -   | -               | 3     | -                                   | -                                      | -             | -                         | -         |

| TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANDEL | ZUSAMMEN   | BEI | UNFAELLEN | MIT | NUR | SACHSCHADEN | VON | 3000 | DM | UND | MEHR | BEI | EINEM | DER | BETEILIGTEN |
|------------------------------------|------------|-----|-----------|-----|-----|-------------|-----|------|----|-----|------|-----|-------|-----|-------------|
|                                    |            |     |           |     |     |             |     |      |    |     |      |     |       |     |             |
| TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANDEL | ZUSAMMEN   | 53  | 53        | -   | -   | 42          | 1   | 8    | 1  | -   | -    | -   | -     | -   | -           |
|                                    | INNERORTS  | 27  | 27        | -   | -   | 20          | 1   | 5    | -  | -   | -    | -   | -     | -   | -           |
|                                    | AUSSERORTS | 26  | 26        | -   | -   | 22          | -   | 3    | 1  | -   | -    | -   | -     | -   | -           |
| BELEUCHTUNG                        | ZUSAMMEN   | 3   | 3         | -   | -   | 2           | -   | -    | 1  | -   | -    | -   | -     | -   | -           |
|                                    | INNERORTS  | 2   | 2         | -   | -   | 2           | -   | -    | -  | -   | -    | -   | -     | -   | -           |
|                                    | AUSSERORTS | 1   | 1         | -   | -   | -           | -   | -    | 1  | -   | -    | -   | -     | -   | -           |
| BEREIFUNG                          | ZUSAMMEN   | 30  | 30        | -   | -   | 26          | 1   | 3    | -  | -   | -    | -   | -     | -   | -           |
|                                    | INNERORTS  | 11  | 11        | -   | -   | 8           | 1   | 2    | -  | -   | -    | -   | -     | -   | -           |
|                                    | AUSSERORTS | 19  | 19        | -   | -   | 18          | -   | 1    | -  | -   | -    | -   | -     | -   | -           |
| BREMSEN                            | ZUSAMMEN   | 4   | 4         | -   | -   | 3           | -   | 1    | -  | -   | -    | -   | -     | -   | -           |
|                                    | INNERORTS  | 4   | 4         | -   | -   | 3           | -   | 1    | -  | -   | -    | -   | -     | -   | -           |
|                                    | AUSSERORTS | -   | -         | -   | -   | -           | -   | -    | -  | -   | -    | -   | -     | -   | -           |
| LENKUNG                            | ZUSAMMEN   | 3   | 3         | -   | -   | 2           | -   | 1    | -  | -   | -    | -   | -     | -   | -           |
|                                    | INNERORTS  | 1   | 1         | -   | -   | -           | -   | 1    | -  | -   | -    | -   | -     | -   | -           |
|                                    | AUSSERORTS | 2   | 2         | -   | -   | 2           | -   | -    | -  | -   | -    | -   | -     | -   | -           |
| ZUGVORRICHTUNG                     | ZUSAMMEN   | 2   | 2         | -   | -   | 2           | -   | -    | -  | -   | -    | -   | -     | -   | -           |
|                                    | INNERORTS  | 2   | 2         | -   | -   | 2           | -   | -    | -  | -   | -    | -   | -     | -   | -           |
|                                    | AUSSERORTS | -   | -         | -   | -   | -           | -   | -    | -  | -   | -    | -   | -     | -   | -           |
| ANDERE MAENDEL                     | ZUSAMMEN   | 11  | 11        | -   | -   | 7           | -   | 3    | -  | -   | -    | -   | -     | -   | -           |
|                                    | INNERORTS  | 7   | 7         | -   | -   | 5           | -   | 1    | -  | -   | -    | -   | -     | -   | -           |
|                                    | AUSSERORTS | 4   | 4         | -   | -   | 2           | -   | 2    | -  | -   | -    | -   | -     | -   | -           |

1) EINSCHL. STRASSENBAHNEN, EISENBAHNEN, BESPANNTE FUHRWERKE SOWIE SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE.



## URSACHEN BEI FUSSGAENGERN

| URSACHE  | ORTS-<br>LAGE | BEI UNFAELLEN MIT<br>GETOETETEN |             |   | PERSONENSCHADEN |             |   | SACHSCH.<br>V. 3000DM<br>UND MEHR |
|--|---------------|---------------------------------|-------------|---|-----------------|-------------|---|-----------------------------------|
|  |               | ZU-<br>SAMMEN                   | DAR.<br>VON | IM ALTER<br>...JAHREN<br>6 - 14 65 U.M. | ZU-<br>SAMMEN   | DAR.<br>VON | IM ALTER<br>...JAHREN<br>6 - 14 65 U.M. |                                   |
| URSACHEN BEI FUSSGAENGERN INSGESAMT  | ZUSAMMEN      | 28                              | 1           | 13                                      | 555             | 154         | 70                                      | 4                                 |
|  | INNERORTS     | 25                              | 1           | 13                                      | 524             | 151         | 68                                      | 3                                 |
|  | AUSSERORTS    | 3                               | -           | -                                       | 31              | 3           | 2                                       | 1                                 |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT   | ZUSAMMEN      | 3                               | -           | -                                       | 56              | -           | 1                                       | 1                                 |
|  | INNERORTS     | 3                               | -           | -                                       | 49              | -           | 1                                       | 1                                 |
|  | AUSSERORTS    | -                               | -           | -                                       | 7               | -           | -                                       | -                                 |
| ALKOHOLEINFLUSS  | ZUSAMMEN      | 3                               | -           | -                                       | 55              | -           | 1                                       | 1                                 |
|  | INNERORTS     | 3                               | -           | -                                       | 48              | -           | 1                                       | 1                                 |
|  | AUSSERORTS    | -                               | -           | -                                       | 7               | -           | -                                       | -                                 |
| EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL (Z.B. DROGEN,<br>RAUSCHGIFT)   | ZUSAMMEN      | -                               | -           | -                                       | -               | -           | -                                       | -                                 |
|  | INNERORTS     | -                               | -           | -                                       | -               | -           | -                                       | -                                 |
|  | AUSSERORTS    | -                               | -           | -                                       | -               | -           | -                                       | -                                 |
| UEBERMUEDUNG   | ZUSAMMEN      | -                               | -           | -                                       | -               | -           | -                                       | -                                 |
|  | INNERORTS     | -                               | -           | -                                       | -               | -           | -                                       | -                                 |
|  | AUSSERORTS    | -                               | -           | -                                       | -               | -           | -                                       | -                                 |
| SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENGEL  | ZUSAMMEN      | -                               | -           | -                                       | 1               | -           | -                                       | -                                 |
|  | INNERORTS     | -                               | -           | -                                       | 1               | -           | -                                       | -                                 |
|  | AUSSERORTS    | -                               | -           | -                                       | -               | -           | -                                       | -                                 |
| FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER   | ZUSAMMEN      | 25                              | 1           | 13                                      | 499             | 154         | 69                                      | 3                                 |
|  | INNERORTS     | 22                              | 1           | 13                                      | 475             | 151         | 67                                      | 2                                 |
|  | AUSSERORTS    | 3                               | -           | -                                       | 24              | 3           | 2                                       | 1                                 |
| FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHRBAHN  | ZUSAMMEN      | 20                              | -           | 13                                      | 450             | 144         | 64                                      | 3                                 |
|  | INNERORTS     | 19                              | -           | 13                                      | 434             | 141         | 63                                      | 2                                 |
|  | AUSSERORTS    | 1                               | -           | -                                       | 16              | 3           | 1                                       | 1                                 |
| AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH<br>POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GEREGLT WAR                         | ZUSAMMEN      | -                               | -           | -                                       | 21              | 6           | 4                                       | -                                 |
|  | INNERORTS     | -                               | -           | -                                       | 20              | 6           | 4                                       | -                                 |
|  | AUSSERORTS    | -                               | -           | -                                       | 1               | -           | -                                       | -                                 |
| AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG<br>DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN                                 | ZUSAMMEN      | -                               | -           | -                                       | 8               | 1           | -                                       | -                                 |
|  | INNERORTS     | -                               | -           | -                                       | 8               | 1           | -                                       | -                                 |
|  | AUSSERORTS    | -                               | -           | -                                       | -               | -           | -                                       | -                                 |
| IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN,<br>LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN<br>BEI DICHTEM VERKEHR | ZUSAMMEN      | 7                               | -           | 5                                       | 59              | 15          | 18                                      | -                                 |
|  | INNERORTS     | 7                               | -           | 5                                       | 58              | 15          | 18                                      | -                                 |
|  | AUSSERORTS    | -                               | -           | -                                       | 1               | -           | -                                       | -                                 |
| AN ANDEREN STELLEN   | ZUSAMMEN      | 1                               | -           | -                                       | 107             | 52          | 5                                       | 1                                 |
|  | INNERORTS     | 1                               | -           | -                                       | 104             | 51          | 5                                       | 1                                 |
|  | AUSSERORTS    | -                               | -           | -                                       | 3               | 1           | -                                       | -                                 |
| OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN   | ZUSAMMEN      | 12                              | -           | 8                                       | 229             | 69          | 34                                      | 2                                 |
|  | INNERORTS     | 11                              | -           | 8                                       | 219             | 67          | 33                                      | 1                                 |
|  | AUSSERORTS    | 1                               | -           | -                                       | 10              | 2           | 1                                       | 1                                 |
| DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN   | ZUSAMMEN      | -                               | -           | -                                       | 26              | 1           | 3                                       | -                                 |
|  | INNERORTS     | -                               | -           | -                                       | 25              | 1           | 3                                       | -                                 |
|  | AUSSERORTS    | -                               | -           | -                                       | 1               | -           | -                                       | -                                 |
| NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES   | ZUSAMMEN      | -                               | -           | -                                       | 4               | -           | 1                                       | -                                 |
|  | INNERORTS     | -                               | -           | -                                       | 3               | -           | 1                                       | -                                 |
|  | AUSSERORTS    | -                               | -           | -                                       | 1               | -           | -                                       | -                                 |
| NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE  | ZUSAMMEN      | -                               | -           | -                                       | 2               | -           | -                                       | -                                 |
|  | INNERORTS     | -                               | -           | -                                       | 1               | -           | -                                       | -                                 |
|  | AUSSERORTS    | -                               | -           | -                                       | 1               | -           | -                                       | -                                 |
| SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN  | ZUSAMMEN      | -                               | -           | -                                       | 10              | 4           | -                                       | -                                 |
|  | INNERORTS     | -                               | -           | -                                       | 10              | 4           | -                                       | -                                 |
|  | AUSSERORTS    | -                               | -           | -                                       | -               | -           | -                                       | -                                 |
| ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER  | ZUSAMMEN      | 5                               | 1           | -                                       | 33              | 6           | 4                                       | -                                 |
|  | INNERORTS     | 3                               | 1           | -                                       | 27              | 6           | 3                                       | -                                 |
|  | AUSSERORTS    | 2                               | -           | -                                       | 6               | -           | 1                                       | -                                 |

| URSAACHE   | STRASSENVERHAELTNISSE, WITTERUNGSEINFLUESSE UND ANDERE UNFALLURSACHEN NACH STRASSENARTEN |  |                 |                 |                |                         |                |                         |               |                         |  |
|--|--|--|-----------------|-----------------|----------------|-------------------------|----------------|-------------------------|---------------|-------------------------|--|
|  | INSGE-<br>SAMT   | DAVON  |                 | DAVON           |                | AUF<br>BUNDESSTRASSEN   |                | LANDES-U.KREISSTR       |               | ANDEREN STRASSEN        |  |
|  |  | INNER-<br>ORTS   | AUSSER-<br>ORTS | AUTO-<br>BAHNEN | ZU-<br>SAMMEN  | DAR.<br>AUSSER-<br>ORTS | ZU-<br>SAMMEN. | DAR.<br>AUSSER-<br>ORTS | ZU-<br>SAMMEN | DAR.<br>AUSSER-<br>ORTS |  |
|  |  | BEI  | UNFAELLEN       | MIT             | GETOETETEN     |                         |                |                         |               |                         |  |
|  |  | STRASSENVERHAELTNISSE  | ALS             | UNFALLURSACHEN  |                |                         |                |                         |               |                         |  |
| STRASSENVERHAELTNISSE  | 8  | 5  | 3               | -               | -              | -                       | 5              | 2                       | 3             | 1                       |  |
| GLAETTE ODER SCHLUEPFRIKIGKEIT DER FAHRBAHN                                      | 7  | 4  | 3               | -               | -              | -                       | 4              | 2                       | 3             | 1                       |  |
| VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL  | -  | -  | -               | -               | -              | -                       | -              | -                       | -             | -                       |  |
| ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTER                                   | -  | -  | -               | -               | -              | -                       | -              | -                       | -             | -                       |  |
| SCHNEE, EIS  | 3  | 2  | 1               | -               | -              | -                       | 2              | -                       | 1             | 1                       |  |
| REGEN  | 4  | 2  | 2               | -               | -              | -                       | 2              | 2                       | 2             | -                       |  |
| ANDERE EINFLUESSE (U.A. LAUB, ANGESCHWEMMTER LEHM)                               | -  | -  | -               | -               | -              | -                       | -              | -                       | -             | -                       |  |
| ZUSTAND DER STRASSE  | -  | -  | -               | -               | -              | -                       | -              | -                       | -             | -                       |  |
| SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS                           | -  | -  | -               | -               | -              | -                       | -              | -                       | -             | -                       |  |
| ANDERER ZUSTAND DER STRASSE  | -  | -  | -               | -               | -              | -                       | -              | -                       | -             | -                       |  |
| NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRSZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN           | 1  | 1  | -               | -               | -              | -                       | 1              | -                       | -             | -                       |  |
| MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE   | -  | -  | -               | -               | -              | -                       | -              | -                       | -             | -                       |  |
| MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN  | -  | -  | -               | -               | -              | -                       | -              | -                       | -             | -                       |  |
|  |  | WITTERUNGSEINFLUESSE   | ALS             | UNFALLURSACHEN  |                |                         |                |                         |               |                         |  |
| WITTERUNGSEINFLUESSE   | -  | -  | -               | -               | -              | -                       | -              | -                       | -             | -                       |  |
| SICHTBEHINDERUNG DURCH   |  |  |                 |                 |                |                         |                |                         |               |                         |  |
| NEBEL  | -  | -  | -               | -               | -              | -                       | -              | -                       | -             | -                       |  |
| STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.                                       | -  | -  | -               | -               | -              | -                       | -              | -                       | -             | -                       |  |
| BLELENDE SONNE   | -  | -  | -               | -               | -              | -                       | -              | -                       | -             | -                       |  |
| SEITENWIND   | -  | -  | -               | -               | -              | -                       | -              | -                       | -             | -                       |  |
| UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE                                      | -  | -  | -               | -               | -              | -                       | -              | -                       | -             | -                       |  |
|  |  | HINDERNISSE  | UND             | SONSTIGE        | UNFALLURSACHEN |                         |                |                         |               |                         |  |
| HINDERNISSE UND SONSTIGE UNFALLURSACHEN  | 1  | -  | 1               | 1               | -              | -                       | -              | -                       | -             | -                       |  |
| HINDERNISSE  | 1  | -  | 1               | 1               | -              | -                       | -              | -                       | -             | -                       |  |
| NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN                | -  | -  | -               | -               | -              | -                       | -              | -                       | -             | -                       |  |
| WILD AUF DER FAHRBAHN  | 1  | -  | 1               | 1               | -              | -                       | -              | -                       | -             | -                       |  |
| ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN  | -  | -  | -               | -               | -              | -                       | -              | -                       | -             | -                       |  |
| SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN   | -  | -  | -               | -               | -              | -                       | -              | -                       | -             | -                       |  |
| SONSTIGE URSAECHEN ALLGEMEINER ART   | -  | -  | -               | -               | -              | -                       | -              | -                       | -             | -                       |  |
|  |  | UNFALLURSACHEN VON ANDEREN PERSONEN SOWEIT NICHT FAHRZEUGFUEHRER ODER FUSSGAENGER SOWIE UNFALLURSACHEN INSGESAMT |                 |                 |                |                         |                |                         |               |                         |  |
| UNFALLURSACHEN DER HANDWAGEN-, TIERFUEHRER UND ANDEREN ZU FUSS GEHENDEN PERSONEN | -  | -  | -               | -               | -              | -                       | -              | -                       | -             | -                       |  |
| U N F A L L U R S A C H E N INSGESAMT  | 188  | 118  | 70              | 10              | 31             | 10                      | 100            | 40                      | 47            | 10                      |  |

| STRASSENVERHAELTNISSE,<br>URSAACHE   | WITTERUNGSEINFLUESSE |  | UND             |                 | ANDERE          |  | UNFALLURSACHEN           |  | NACH                     |                                     | STRASSENARTEN            |                                     |
|--|----------------------|--|-----------------|-----------------|-----------------|--|--------------------------|--|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|
|  | INSGE-<br>SAMT       | DAVON  |                 | DAVON           |                 | AUF<br>BUNDESSTRASSEN<br>ZU-<br>SAMMEN | LANDES-<br>ZU-<br>SAMMEN | U.-<br>KREISSTR<br>DAR.<br>AUSSER-<br>ORTS | ANDEREN<br>ZU-<br>SAMMEN | STRASSEN<br>DAR.<br>AUSSER-<br>ORTS | ANDEREN<br>ZU-<br>SAMMEN | STRASSEN<br>DAR.<br>AUSSER-<br>ORTS |
|  |                      | INNER-<br>ORTS   | AUSSER-<br>ORTS | AUTO-<br>BAHNEN | PERSONENSCHADEN |  |                          |  |                          |                                     |                          |                                     |
|  |                      | BEI  | UNFAELLEN       | MIT             | ALS             | UNFALLURSACHEN                         |                          |  |                          |                                     |                          |                                     |
| STRASSENVERHAELTNISSE  | 307                  | 177  | 130             | 15              | 56              | 24                                     | 149                      | 76   | 87                       | 15                                  |                          |                                     |
| GLAETTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN                                       | 294                  | 169  | 125             | 15              | 53              | 23                                     | 145                      | 74   | 81                       | 13                                  |                          |                                     |
| VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL  | 25                   | 17   | 8               | 1               | 5               | 3                                      | 14                       | 4  | 5                        | -                                   |                          |                                     |
| ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTER                                   | 4                    | 3  | 1               | -               | -               | -                                      | 2                        | 1  | 2                        | -                                   |                          |                                     |
| SCHNEE, EIS  | 173                  | 89   | 84              | 11              | 29              | 16                                     | 85                       | 48   | 48                       | 9                                   |                          |                                     |
| REGEN  | 86                   | 58   | 28              | 3               | 18              | 4                                      | 41                       | 18   | 24                       | 3                                   |                          |                                     |
| ANDERE EINFLUESSE (U.A. LAUB, ANGESCHWEMMTER LEHM)                               | 6                    | 2  | 4               | -               | 1               | -                                      | 3                        | 3  | 2                        | 1                                   |                          |                                     |
| ZUSTAND DER STRASSE  | 11                   | 6  | 5               | -               | 2               | 1                                      | 3                        | 2  | 6                        | 2                                   |                          |                                     |
| SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS                           | 1                    | 1  | -               | -               | -               | -                                      | -                        | -  | 1                        | -                                   |                          |                                     |
| ANDERER ZUSTAND DER STRASSE  | 10                   | 5  | 5               | -               | 2               | 1                                      | 3                        | 2  | 5                        | 2                                   |                          |                                     |
| NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRSSZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN          | 2                    | 2  | -               | -               | 1               | -                                      | 1                        | -  | -                        | -                                   |                          |                                     |
| MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE   | -                    | -  | -               | -               | -               | -                                      | -                        | -  | -                        | -                                   |                          |                                     |
| MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN  | -                    | -  | -               | -               | -               | -                                      | -                        | -  | -                        | -                                   |                          |                                     |
|  |                      |  |                 |                 |                 |  |                          |  |                          |                                     |                          |                                     |
|  |                      | WITTERUNGSEINFLUESSE   | ALS             | UNFALLURSACHEN  |                 |  |                          |  |                          |                                     |                          |                                     |
| WITTERUNGSEINFLUESSE   | 33                   | 18   | 15              | 5               | 10              | 3                                      | 11                       | 6  | 7                        | 1                                   |                          |                                     |
| SICHTBEHINDERUNG DURCH   |                      |  |                 |                 |                 |  |                          |  |                          |                                     |                          |                                     |
| NEBEL  | 10                   | 3  | 7               | 3               | 3               | 2                                      | 3                        | 2  | 1                        | -                                   |                          |                                     |
| STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.                                       | 12                   | 6  | 6               | 1               | 4               | 1                                      | 5                        | 3  | 2                        | 1                                   |                          |                                     |
| BLENDENDE SONNE  | 8                    | 8  | -               | -               | 3               | -                                      | 2                        | -  | 3                        | -                                   |                          |                                     |
| SEITENWIND   | 3                    | 1  | 2               | 1               | -               | -                                      | 1                        | 1  | 1                        | -                                   |                          |                                     |
| UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE                                      | -                    | -  | -               | -               | -               | -                                      | -                        | -  | -                        | -                                   |                          |                                     |
|  |                      |  |                 |                 |                 |  |                          |  |                          |                                     |                          |                                     |
|  |                      | HINDERNISSE  | UND             | SONSTIGE        | UNFALLURSACHEN  |  |                          |  |                          |                                     |                          |                                     |
| HINDERNISSE UND SONSTIGE UNFALLURSACHEN  | 76                   | 23   | 53              | 12              | 8               | 4                                      | 36                       | 31   | 20                       | 6                                   |                          |                                     |
| HINDERNISSE  | 68                   | 17   | 51              | 10              | 7               | 4                                      | 35                       | 31   | 16                       | 6                                   |                          |                                     |
| NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN                | 3                    | 3  | -               | -               | -               | -                                      | -                        | -  | 3                        | -                                   |                          |                                     |
| WILD AUF DER FAHRBAHN  | 47                   | 2  | 45              | 7               | 5               | 4                                      | 29                       | 29   | 6                        | 5                                   |                          |                                     |
| ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN  | 17                   | 12   | 5               | 2               | 2               | -                                      | 6                        | 2  | 7                        | 1                                   |                          |                                     |
| SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN   | 1                    | -  | 1               | 1               | -               | -                                      | -                        | -  | -                        | -                                   |                          |                                     |
| SONSTIGE URSACHEN ALLGEMEINER ART  | 8                    | 6  | 2               | 2               | 1               | -                                      | 1                        | -  | 4                        | -                                   |                          |                                     |
|  |                      |  |                 |                 |                 |  |                          |  |                          |                                     |                          |                                     |
|  |                      | UNFALLURSACHEN VON ANDEREN PERSONEN SOWEIT NICHT FAHRZEUGFUEHRER ODER FUSSGAENGER SOWIE UNFALLURSACHEN INSGESAMT |                 |                 |                 |  |                          |  |                          |                                     |                          |                                     |
| UNFALLURSACHEN DER HANDWAGEN-, TIERFUEHRER UND ANDEREN ZU FUSS GEHENDEN PERSONEN | 4                    | 3  | 1               | -               | 1               | 1                                      | 2                        | -  | 1                        | -                                   |                          |                                     |
| U N F A L L U R S A C H E N I N S G E S A M T                                    | 7891                 | 5643   | 2248            | 432             | 1658            | 445                                    | 3273                     | 1116                                       | 2528                     | 255                                 |                          |                                     |

| STRASSENVERHAELTNISSE, WITTERUNGSEINFLUESSE UND ANDERE UNFALLURSACHEN NACH STRASSENARTEN                         |                |                |                 |                 |      |  |      |   |       |                          |             |                                     |  |
|--|----------------|----------------|-----------------|-----------------|------|--|------|---|-------|--------------------------|-------------|-------------------------------------|--|
| URSACHE  | INSGE-<br>SAMT | DAVON          |                 | DAVON           |      | AUF<br>BUNDESSTRASSEN<br>ZU-<br>SAMMEN |      | LANDES- <u>U.</u> KREISSTR<br>ZU-<br>SAMMEN |       | ANDEREN<br>ZU-<br>SAMMEN |             | STRASSEN<br>DAR-<br>AUSSER-<br>ORTS |  |
|  |                | INNER-<br>ORTS | AUSSER-<br>ORTS | AUTO-<br>BAHNEN | DM   | UND                                    | MEHR | BEI   | EINEM | DER                      | BETEILIGTEN | DAR-<br>AUSSER-<br>ORTS             |  |
| BEI UNFAELLEN MIT NUR  | SACHSCHADEN    | VON            | 3000            | DM              | UND  | MEHR                                   | BEI  | EINEM                                       | DER   | BETEILIGTEN              |             |                                     |  |
| STRASSENVERHAELTNISSE ALS UNFALLURSACHEN   |                |                |                 |                 |      |  |      |   |       |                          |             |                                     |  |
| STRASSENVERHAELTNISSE  | 354            | 211            | 143             | 48              | 60   | 24                                     | 142  | 59  | 104   | 12                       |             |                                     |  |
| GLAETTE ODER SCHLEPPFRIGKEIT DER FAHRBAHN  | 353            | 210            | 143             | 48              | 60   | 24                                     | 142  | 59  | 103   | 12                       |             |                                     |  |
| VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL  | 5              | 2              | 3               | -               | 1    | 1                                      | 4    | 2   | -     | -                        |             |                                     |  |
| ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBENUTZER   | -              | -              | -               | -               | -    | -                                      | -    | -   | -     | -                        |             |                                     |  |
| SCHNEE, EIS  | 251            | 150            | 101             | 33              | 35   | 17                                     | 104  | 42  | 79    | 9                        |             |                                     |  |
| REGEN  | 92             | 55             | 37              | 15              | 24   | 6                                      | 32   | 15  | 21    | 1                        |             |                                     |  |
| ANDERE EINFLUESSE (U.A. LAUB, ANGESCHWEMMTER LEHM)   | 5              | 3              | 2               | -               | -    | -                                      | 2    | -   | 3     | 2                        |             |                                     |  |
| ZUSTAND DER STRASSE  | 1              | 1              | -               | -               | -    | -                                      | -    | -   | 1     | -                        |             |                                     |  |
| SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS   | -              | -              | -               | -               | -    | -                                      | -    | -   | -     | -                        |             |                                     |  |
| ANDERER ZUSTAND DER STRASSE  | 1              | 1              | -               | -               | -    | -                                      | -    | -   | 1     | -                        |             |                                     |  |
| NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRSZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN   | -              | -              | -               | -               | -    | -                                      | -    | -   | -     | -                        |             |                                     |  |
| MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE   | -              | -              | -               | -               | -    | -                                      | -    | -   | -     | -                        |             |                                     |  |
| MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN  | -              | -              | -               | -               | -    | -                                      | -    | -   | -     | -                        |             |                                     |  |
| WITTERUNGSEINFLUESSE ALS UNFALLURSACHEN  |                |                |                 |                 |      |  |      |   |       |                          |             |                                     |  |
| WITTERUNGSEINFLUESSE   | 28             | 13             | 15              | 5               | 8    | 3                                      | 10   | 7   | 5     | -                        |             |                                     |  |
| SICHTBEHINDERUNG DURCH   |                |                |                 |                 |      |  |      |   |       |                          |             |                                     |  |
| NEBEL  | 6              | -              | 6               | 1               | 1    | 1                                      | 4    | 4   | -     | -                        |             |                                     |  |
| STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.   | 13             | 7              | 6               | 3               | 5    | 2                                      | 2    | 1   | 3     | -                        |             |                                     |  |
| BLENDENDE SONNE  | 8              | 6              | 2               | -               | 2    | -                                      | 4    | 2   | 2     | -                        |             |                                     |  |
| SEITENWIND   | 1              | -              | 1               | 1               | -    | -                                      | -    | -   | -     | -                        |             |                                     |  |
| UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE  | -              | -              | -               | -               | -    | -                                      | -    | -   | -     | -                        |             |                                     |  |
| HINDERNISSE UND SONSTIGE UNFALLURSACHEN  |                |                |                 |                 |      |  |      |   |       |                          |             |                                     |  |
| HINDERNISSE UND SONSTIGE UNFALLURSACHEN  | 61             | 18             | 43              | 15              | 5    | 2                                      | 32   | 23  | 9     | 3                        |             |                                     |  |
| HINDERNISSE  | 54             | 15             | 39              | 11              | 4    | 2                                      | 31   | 23  | 8     | 3                        |             |                                     |  |
| NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN  | -              | -              | -               | -               | -    | -                                      | -    | -   | -     | -                        |             |                                     |  |
| WILD AUF DER FAHRBAHN  | 25             | 2              | 23              | 5               | -    | -                                      | 16   | 15  | 4     | 3                        |             |                                     |  |
| ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN  | 21             | 8              | 13              | 5               | 3    | 1                                      | 12   | 7   | 1     | -                        |             |                                     |  |
| SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN   | 8              | 5              | 3               | 1               | 1    | 1                                      | 3    | 1   | 3     | -                        |             |                                     |  |
| SONSTIGE URSACHEN ALLGEMEINER ART  | 7              | 3              | 4               | 4               | 1    | -                                      | 1    | -   | 1     | -                        |             |                                     |  |
| UNFALLURSACHEN VON ANDEREN PERSONEN SOWEIT NICHT FAHRZEUGFUEHRER ODER FUSSGAENGER SOWIE UNFALLURSACHEN INSGESAMT |                |                |                 |                 |      |  |      |   |       |                          |             |                                     |  |
| UNFALLURSACHEN DER HANDWAGEN-, TIERFUEHRER UND ANDEREN ZU FUSS GEHENDEN PERSONEN                                 | 1              | -              | 1               | -               | 1    | 1                                      | -    | -   | -     | -                        |             |                                     |  |
| UNFALLURSACHEN INSGESAMT   | 6496           | 4591           | 1905            | 646             | 1340 | 343                                    | 2271 | 695   | 2239  | 221                      |             |                                     |  |

STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE NACH UNFALLURSACHEN 1986

| URSACHE   | ORTSLAGE   | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN |             | VERUNGLUECKTE     |         |      | UNF. MIT NUR SACH- SCHADEN V. DM3000 UM. |
|---|------------|--------------------------------|-------------|-------------------|---------|------|--|
|   |            | INSGE- SANT                    | GETOETE- TE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- |      |  |
| <b>U R S A C H E N   D E R   F A H R Z E U G F U E H R E R</b>  |            |                                |             |                   |         |      |  |
| ALKOHOLEINFLUSS   | ZUSAMMEN   | 578                            | 803         | 28                | 209     | 566  | 465                                      |
|   | INNERORTS  | 384                            | 505         | 17                | 111     | 377  | 366                                      |
|   | AUSSERORTS | 194                            | 298         | 11                | 98      | 189  | 99                                       |
| EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT   | ZUSAMMEN   | 4                              | 7           | -                 | 2       | 5    | 2  |
|   | INNERORTS  | 2                              | 4           | -                 | 2       | 2    | 2  |
|   | AUSSERORTS | 2                              | 3           | -                 | -       | 3    | -  |
| UEBERMUEDUNG  | ZUSAMMEN   | 14                             | 22          | -                 | 10      | 12   | 29                                       |
|   | INNERORTS  | 7                              | 14          | -                 | 8       | 6    | 11                                       |
|   | AUSSERORTS | 7                              | 8           | -                 | 2       | 6    | 18                                       |
| SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL   | ZUSAMMEN   | 25                             | 32          | -                 | 7       | 25   | 11                                       |
|   | INNERORTS  | 12                             | 19          | -                 | 3       | 16   | 6  |
|   | AUSSERORTS | 13                             | 13          | -                 | 4       | 9    | 5  |
| BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSEENTEILE                     | ZUSAMMEN   | 111                            | 155         | 2                 | 36      | 117  | 60                                       |
|   | INNERORTS  | 80                             | 98          | 1                 | 15      | 82   | 39                                       |
|   | AUSSERORTS | 31                             | 57          | 1                 | 21      | 35   | 21                                       |
| VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT  | ZUSAMMEN   | 227                            | 333         | 5                 | 81      | 247  | 201                                      |
|   | INNERORTS  | 133                            | 185         | -                 | 44      | 141  | 134                                      |
|   | AUSSERORTS | 94                             | 148         | 5                 | 37      | 106  | 67                                       |
| GESCHWINDIGKEIT, NICHT ANGEPASSTE<br>MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT                       | ZUSAMMEN   | 246                            | 398         | 30                | 124     | 244  | 200                                      |
|   | INNERORTS  | 162                            | 243         | 19                | 71      | 153  | 128                                      |
|   | AUSSERORTS | 84                             | 155         | 11                | 53      | 91   | 72                                       |
| IN ANDEREN FAELLEN  | ZUSAMMEN   | 1339                           | 1917        | 47                | 466     | 1404 | 1281                                     |
|   | INNERORTS  | 688                            | 941         | 15                | 192     | 734  | 681                                      |
|   | AUSSERORTS | 651                            | 976         | 32                | 274     | 670  | 600                                      |
| UNGENUEGENDER SICHERHEITSSABSTAND   | ZUSAMMEN   | 672                            | 900         | 2                 | 52      | 846  | 591                                      |
|   | INNERORTS  | 531                            | 690         | 2                 | 36      | 652  | 441                                      |
|   | AUSSERORTS | 141                            | 210         | -                 | 16      | 194  | 150                                      |
| STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGENDEN GRUND   | ZUSAMMEN   | 15                             | 21          | -                 | 1       | 20   | 23                                       |
|   | INNERORTS  | 10                             | 11          | -                 | 1       | 10   | 13                                       |
|   | AUSSERORTS | 5                              | 10          | -                 | -       | 10   | 10                                       |
| UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN  | ZUSAMMEN   | 15                             | 19          | -                 | 7       | 12   | 10                                       |
|   | INNERORTS  | 12                             | 16          | -                 | 6       | 10   | 7  |
|   | AUSSERORTS | 3                              | 3           | -                 | 1       | 2    | 3  |
| UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS  | ZUSAMMEN   | 55                             | 101         | 1                 | 31      | 69   | 30                                       |
|   | INNERORTS  | 11                             | 18          | -                 | 1       | 17   | 8  |
|   | AUSSERORTS | 44                             | 83          | 1                 | 30      | 52   | 22                                       |
| UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE  | ZUSAMMEN   | 102                            | 127         | 1                 | 25      | 101  | 77                                       |
|   | INNERORTS  | 81                             | 97          | 1                 | 17      | 79   | 53                                       |
|   | AUSSERORTS | 21                             | 30          | -                 | 8       | 22   | 24                                       |
| UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE  | ZUSAMMEN   | 13                             | 25          | 1                 | 9       | 15   | 7  |
|   | INNERORTS  | 4                              | 10          | -                 | 4       | 6    | 2  |
|   | AUSSERORTS | 9                              | 15          | 1                 | 5       | 9    | 5  |
| UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VER- KEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS        | ZUSAMMEN   | 12                             | 16          | -                 | 3       | 13   | 30                                       |
|   | INNERORTS  | 2                              | 2           | -                 | -       | 2    | 4  |
|   | AUSSERORTS | 10                             | 14          | -                 | 3       | 11   | 26                                       |
| FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN NACH RECHTS   | ZUSAMMEN   | 21                             | 28          | 3                 | 5       | 20   | 15                                       |
|   | INNERORTS  | 10                             | 10          | 1                 | 1       | 8    | 4  |
|   | AUSSERORTS | 11                             | 18          | 2                 | 4       | 12   | 11                                       |
| SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN   | ZUSAMMEN   | 56                             | 77          | 1                 | 10      | 66   | 35                                       |
|   | INNERORTS  | 34                             | 37          | -                 | 2       | 35   | 14                                       |
|   | AUSSERORTS | 22                             | 40          | 1                 | 8       | 31   | 21                                       |
| FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN   | ZUSAMMEN   | 12                             | 14          | -                 | 3       | 11   | 7  |
|   | INNERORTS  | 8                              | 8           | -                 | 1       | 7    | 1  |
|   | AUSSERORTS | 4                              | 6           | -                 | 2       | 4    | 6  |
| NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHR- ZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN | ZUSAMMEN   | 14                             | 20          | -                 | 3       | 17   | 40                                       |
|   | INNERORTS  | 13                             | 16          | -                 | 3       | 13   | 36                                       |
|   | AUSSERORTS | 1                              | 4           | -                 | -       | 4    | 4  |

## STRASSENVERKEHR SUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE NACH UNFALLURSACHEN 1986

| URSACHE  | ORTSLAGE   | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN |             | VERUNGLUECKTE     |                   |     | UNF. MIT NUR SACH- SCHADEN V. DM3000 UM. |
|--|------------|--------------------------------|-------------|-------------------|-------------------|-----|--|
|  |            | INSGE- SAMT                    | GETOETE- TE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |     |  |
| NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPER- RUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHT- ZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUS- SCHERENS | ZUSAMMEN   | 6                              | 6           | -                 | 1                 | 5   | 4  |
|  | INNERORTS  | 5                              | 5           | -                 | 1                 | 4   | 1  |
|  | AUSSERORTS | 1                              | 1           | -                 | -                 | 1   | 3  |
| NEBENEINANDERFAHREN, FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS   | ZUSAMMEN   | 47                             | 53          | -                 | 6                 | 47  | 92                                       |
|  | INNERORTS  | 33                             | 36          | -                 | 2                 | 34  | 65                                       |
|  | AUSSERORTS | 14                             | 17          | -                 | 4                 | 13  | 27                                       |
| NICHTBEACHTEN DER REGEL 'RECHTS VOR LINKS'   | ZUSAMMEN   | 87                             | 120         | -                 | 22                | 98  | 134                                      |
|  | INNERORTS  | 83                             | 113         | -                 | 20                | 93  | 129                                      |
|  | AUSSERORTS | 4                              | 7           | -                 | 2                 | 5   | 5  |
| NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VER- KEHRSZEICHEN   | ZUSAMMEN   | 711                            | 1047        | 4                 | 187               | 856 | 836                                      |
|  | INNERORTS  | 558                            | 786         | 4                 | 120               | 662 | 705                                      |
|  | AUSSERORTS | 153                            | 261         | -                 | 67                | 194 | 131                                      |
| NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHR- STRASSEN  | ZUSAMMEN   | 7                              | 10          | -                 | 3                 | 7   | 16                                       |
|  | INNERORTS  | -                              | -           | -                 | -                 | -   | 2  |
|  | AUSSERORTS | 7                              | 10          | -                 | 3                 | 7   | 14                                       |
| NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN   | ZUSAMMEN   | 11                             | 14          | -                 | 3                 | 11  | 7  |
|  | INNERORTS  | 3                              | 4           | -                 | 1                 | 3   | 3  |
|  | AUSSERORTS | 8                              | 10          | -                 | 2                 | 8   | 4  |
| NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN   | ZUSAMMEN   | 57                             | 88          | 1                 | 16                | 71  | 50                                       |
|  | INNERORTS  | 53                             | 82          | -                 | 15                | 67  | 46                                       |
|  | AUSSERORTS | 4                              | 6           | 1                 | 1                 | 4   | 4  |
| NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGEN- KOMMENDER FAHRZEUGE  | ZUSAMMEN   | 49                             | 75          | -                 | 13                | 62  | 48                                       |
|  | INNERORTS  | 41                             | 63          | -                 | 10                | 53  | 45                                       |
|  | AUSSERORTS | 8                              | 12          | -                 | 3                 | 9   | 3  |
| NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENEN- FAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN   | ZUSAMMEN   | 1                              | 2           | 1                 | -                 | 1   | 2  |
|  | INNERORTS  | 1                              | 2           | 1                 | -                 | 1   | 1  |
|  | AUSSERORTS | -                              | -           | -                 | -                 | -   | 1  |
| FEHLER BEIM ABBIEGEN   | ZUSAMMEN   | 450                            | 582         | 6                 | 100               | 476 | 399                                      |
|  | INNERORTS  | 370                            | 459         | 2                 | 72                | 385 | 336                                      |
|  | AUSSERORTS | 80                             | 123         | 4                 | 28                | 91  | 63                                       |
| FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN  | ZUSAMMEN   | 162                            | 198         | 1                 | 37                | 160 | 192                                      |
|  | INNERORTS  | 155                            | 188         | 1                 | 35                | 152 | 179                                      |
|  | AUSSERORTS | 7                              | 10          | -                 | 2                 | 8   | 13                                       |
| FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND  | ZUSAMMEN   | 244                            | 286         | 4                 | 44                | 238 | 312                                      |
|  | INNERORTS  | 228                            | 264         | 2                 | 42                | 220 | 293                                      |
|  | AUSSERORTS | 16                             | 22          | 2                 | 2                 | 18  | 19                                       |
| FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN  | ZUSAMMEN   | 69                             | 74          | 2                 | 20                | 52  | 1  |
|  | INNERORTS  | 68                             | 73          | 2                 | 20                | 51  | 1  |
|  | AUSSERORTS | 1                              | 1           | -                 | -                 | 1   | -  |
| AN FUSSGAENGERFURTEN   | ZUSAMMEN   | 24                             | 26          | 1                 | 8                 | 17  | 1  |
|  | INNERORTS  | 23                             | 25          | 1                 | 7                 | 17  | 1  |
|  | AUSSERORTS | 1                              | 1           | -                 | 1                 | -   | -  |
| BEIM ABBIEGEN  | ZUSAMMEN   | 23                             | 23          | -                 | 5                 | 18  | 1  |
|  | INNERORTS  | 22                             | 22          | -                 | 5                 | 17  | 1  |
|  | AUSSERORTS | 1                              | 1           | -                 | -                 | 1   | -  |
| AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)  | ZUSAMMEN   | 11                             | 12          | -                 | 6                 | 6   | -  |
|  | INNERORTS  | 11                             | 12          | -                 | 6                 | 6   | -  |
|  | AUSSERORTS | -                              | -           | -                 | -                 | -   | -  |
| AN ANDEREN STELLEN   | ZUSAMMEN   | 330                            | 374         | 18                | 127               | 229 | 1  |
|  | INNERORTS  | 315                            | 352         | 17                | 119               | 216 | 1  |
|  | AUSSERORTS | 15                             | 22          | 1                 | 8                 | 13  | -  |
| UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN   | ZUSAMMEN   | 10                             | 12          | -                 | 1                 | 11  | 7  |
|  | INNERORTS  | 8                              | 8           | -                 | 1                 | 7   | 5  |
|  | AUSSERORTS | 2                              | 4           | -                 | -                 | 4   | 2  |
| MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN  | ZUSAMMEN   | 17                             | 22          | -                 | 5                 | 17  | 23                                       |
|  | INNERORTS  | 13                             | 17          | -                 | 4                 | 13  | 20                                       |
|  | AUSSERORTS | 4                              | 5           | -                 | 1                 | 4   | 3  |

## STRASSENVERKEHR SUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE NACH UNFALLURSACHEN 1986

| URSACHE  | ORTSLAGE   | UNFAELLE<br>MIT<br>PERSONEN-<br>SCHADEN | INSGE-<br>SAMT | VERUNGLUECKTE  |                      |                      | UNF. MIT<br>NUR SACH-<br>SCHADEN V.<br>DM3000 UM. |
|--|------------|---|----------------|----------------|----------------------|----------------------|---|
|  |            |   |                | GETOETE-<br>TE | SCHWER-<br>VERLETZTE | LEICHT-<br>VERLETZTE |   |
| VERKEHRSHIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS-<br>STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN   | ZUSAMMEN   | 24                                      | 24             | 1              | 3                    | 20                   | 12  |
|  | INNERORTS  | 24                                      | 24             | 1              | 3                    | 20                   | 11  |
|  | AUSSERORTS | -                                       | -              | -              | -                    | -                    | 1   |
| NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN   | ZUSAMMEN   | 18                                      | 21             | 1              | 9                    | 11                   | 7   |
|  | INNERORTS  | 14                                      | 16             | 1              | 7                    | 8                    | 3   |
|  | AUSSERORTS | 4                                       | 5              | -              | 2                    | 3                    | 4   |
| UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG  | ZUSAMMEN   | 5                                       | 12             | 5              | 2                    | 5                    | -   |
|  | INNERORTS  | 4                                       | 11             | 5              | 2                    | 4                    | -   |
|  | AUSSERORTS | 1                                       | 1              | -              | -                    | 1                    | -   |
| UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG-<br>ZUBEHOERTEILE   | ZUSAMMEN   | 11                                      | 17             | -              | 6                    | 11                   | 23  |
|  | INNERORTS  | 5                                       | 5              | -              | -                    | 5                    | 8   |
|  | AUSSERORTS | 6                                       | 12             | -              | 6                    | 6                    | 15  |
| ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER   | ZUSAMMEN   | 814                                     | 986            | 12             | 195                  | 779                  | 594   |
|  | INNERORTS  | 558                                     | 651            | 8              | 112                  | 531                  | 435   |
|  | AUSSERORTS | 256                                     | 335            | 4              | 83                   | 248                  | 159   |
| TECHNISCHE MAENDEL,<br>WARTUNGSMANDEL  |            |   |                |                |                      |                      |   |
| BELEUCHTUNG  | ZUSAMMEN   | 16                                      | 21             | -              | 6                    | 15                   | 3   |
|  | INNERORTS  | 8                                       | 10             | -              | 5                    | 5                    | 2   |
|  | AUSSERORTS | 8                                       | 11             | -              | 1                    | 10                   | 1   |
| BEREIFUNG  | ZUSAMMEN   | 32                                      | 46             | -              | 7                    | 39                   | 30  |
|  | INNERORTS  | 14                                      | 18             | -              | 4                    | 14                   | 11  |
|  | AUSSERORTS | 18                                      | 28             | -              | 3                    | 25                   | 19  |
| BREMSEN  | ZUSAMMEN   | 25                                      | 34             | -              | 7                    | 27                   | 4   |
|  | INNERORTS  | 19                                      | 23             | -              | 6                    | 17                   | 4   |
|  | AUSSERORTS | 6                                       | 11             | -              | 1                    | 10                   | -   |
| LENKUNG  | ZUSAMMEN   | 1                                       | 1              | -              | -                    | 1                    | 3   |
|  | INNERORTS  | 1                                       | 1              | -              | -                    | 1                    | 1   |
|  | AUSSERORTS | -                                       | -              | -              | -                    | -                    | 2   |
| ZUGVORRICHTUNG   | ZUSAMMEN   | 1                                       | 1              | -              | -                    | 1                    | 2   |
|  | INNERORTS  | 1                                       | 1              | -              | -                    | 1                    | 2   |
|  | AUSSERORTS | -                                       | -              | -              | -                    | -                    | -   |
| ANDERE MAENDEL   | ZUSAMMEN   | 11                                      | 19             | -              | 6                    | 13                   | 11  |
|  | INNERORTS  | 7                                       | 11             | -              | 2                    | 9                    | 7   |
|  | AUSSERORTS | 4                                       | 8              | -              | 4                    | 4                    | 4   |
| URSACHEN DER FUSSGAENGER   |            |   |                |                |                      |                      |   |
| ALKOHOLEINFLUSS  | ZUSAMMEN   | 49                                      | 53             | 2              | 25                   | 26                   | 1   |
|  | INNERORTS  | 42                                      | 45             | 2              | 20                   | 23                   | 1   |
|  | AUSSERORTS | 7                                       | 8              | -              | 5                    | 3                    | -   |
| EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL<br>Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT   | ZUSAMMEN   | -                                       | -              | -              | -                    | -                    | -   |
|  | INNERORTS  | -                                       | -              | -              | -                    | -                    | -   |
|  | AUSSERORTS | -                                       | -              | -              | -                    | -                    | -   |
| UEBERMUEDUNG   | ZUSAMMEN   | -                                       | -              | -              | -                    | -                    | -   |
|  | INNERORTS  | -                                       | -              | -              | -                    | -                    | -   |
|  | AUSSERORTS | -                                       | -              | -              | -                    | -                    | -   |
| SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL  | ZUSAMMEN   | 1                                       | 1              | -              | 1                    | -                    | -   |
|  | INNERORTS  | 1                                       | 1              | -              | 1                    | -                    | -   |
|  | AUSSERORTS | -                                       | -              | -              | -                    | -                    | -   |
| FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHRBAHN  |            |   |                |                |                      |                      |   |
| AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH<br>POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GEREGLT WAR                         | ZUSAMMEN   | 21                                      | 22             | -              | 8                    | 14                   | -   |
|  | INNERORTS  | 20                                      | 21             | -              | 7                    | 14                   | -   |
|  | AUSSERORTS | 1                                       | 1              | -              | 1                    | -                    | -   |
| AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG<br>DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN                                 | ZUSAMMEN   | 8                                       | 10             | -              | 3                    | 7                    | -   |
|  | INNERORTS  | 8                                       | 10             | -              | 3                    | 7                    | -   |
|  | AUSSERORTS | -                                       | -              | -              | -                    | -                    | -   |
| IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN,<br>LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN<br>BEI DICHTEM VERKEHR | ZUSAMMEN   | 59                                      | 62             | 7              | 22                   | 33                   | -   |
|  | INNERORTS  | 58                                      | 61             | 7              | 22                   | 32                   | -   |
|  | AUSSERORTS | 1                                       | 1              | -              | -                    | 1                    | -   |

## STRASSENVERKEHR SUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE NACH UNFALLURSACHEN 1986

| URSACHE   | ORTSLAGE   | UNFAELLE<br>MIT<br>PERSONEN-<br>SCHADEN | INSGE-<br>SAMT | VERUNGLUECKTE  |                      |                      | UNF. MIT<br>NUR SACH-<br>SCHADEN V.<br>DM3000 UM. |
|---|------------|---|----------------|----------------|----------------------|----------------------|---|
|   |            |   |                | GETOETE-<br>TE | SCHWER-<br>VERLETZTE | LEICHT-<br>VERLETZTE |   |
| AN ANDEREN STELLEN  |            |   |                |                |                      |                      |   |
| DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT-<br>HINDERNISSEN               | ZUSAMMEN   | 107                                     | 111            | 1              | 54                   | 56                   | 1   |
|   | INNERORTS  | 104                                     | 108            | 1              | 53                   | 54                   | 1   |
|   | AUSSERORTS | 3                                       | 3              | -              | 1                    | 2                    | -   |
| OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN                                      | ZUSAMMEN   | 228                                     | 249            | 11             | 113                  | 125                  | 2   |
|   | INNERORTS  | 218                                     | 234            | 10             | 106                  | 118                  | 1   |
|   | AUSSERORTS | 10                                      | 15             | 1              | 7                    | 7                    | 1   |
| DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN  | ZUSAMMEN   | 26                                      | 28             | -              | 10                   | 18                   | -   |
|   | INNERORTS  | 25                                      | 27             | -              | 10                   | 17                   | -   |
|   | AUSSERORTS | 1                                       | 1              | -              | -                    | 1                    | -   |
| NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES  | ZUSAMMEN   | 4                                       | 5              | -              | -                    | 5                    | -   |
|   | INNERORTS  | 3                                       | 4              | -              | -                    | 4                    | -   |
|   | AUSSERORTS | 1                                       | 1              | -              | -                    | 1                    | -   |
| NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE                             | ZUSAMMEN   | 2                                       | 3              | -              | 3                    | -                    | -   |
|   | INNERORTS  | 1                                       | 1              | -              | 1                    | -                    | -   |
|   | AUSSERORTS | 1                                       | 2              | -              | 2                    | -                    | -   |
| SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN   | ZUSAMMEN   | 9                                       | 10             | -              | 3                    | 7                    | -   |
|   | INNERORTS  | 9                                       | 10             | -              | 3                    | 7                    | -   |
|   | AUSSERORTS | -                                       | -              | -              | -                    | -                    | -   |
| ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER   | ZUSAMMEN   | 33                                      | 35             | 5              | 12                   | 18                   | -   |
|   | INNERORTS  | 27                                      | 28             | 3              | 9                    | 16                   | -   |
|   | AUSSERORTS | 6                                       | 7              | 2              | 3                    | 2                    | -   |
| S T R A S S E N V E R H A E L T N I S S E                                   |            |   |                |                |                      |                      |   |
| VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL                                     | ZUSAMMEN   | 25                                      | 31             | -              | 3                    | 28                   | 5   |
|   | INNERORTS  | 17                                      | 22             | -              | 2                    | 20                   | 2   |
|   | AUSSERORTS | 8                                       | 9              | -              | 1                    | 8                    | 3   |
| ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTER                              | ZUSAMMEN   | 4                                       | 7              | -              | 4                    | 3                    | -   |
|   | INNERORTS  | 3                                       | 4              | -              | 1                    | 3                    | -   |
|   | AUSSERORTS | 1                                       | 3              | -              | 3                    | -                    | -   |
| SCHNEE, EIS   | ZUSAMMEN   | 173                                     | 257            | 3              | 42                   | 212                  | 251   |
|   | INNERORTS  | 89                                      | 122            | 2              | 19                   | 101                  | 150   |
|   | AUSSERORTS | 84                                      | 135            | 1              | 23                   | 111                  | 101   |
| REGEN   | ZUSAMMEN   | 86                                      | 108            | 4              | 16                   | 88                   | 92  |
|   | INNERORTS  | 58                                      | 70             | 2              | 11                   | 57                   | 55  |
|   | AUSSERORTS | 28                                      | 38             | 2              | 5                    | 31                   | 37  |
| ANDERE EINFLUESSE   | ZUSAMMEN   | 6                                       | 6              | -              | -                    | 6                    | 5   |
|   | INNERORTS  | 2                                       | 2              | -              | -                    | 2                    | 3   |
|   | AUSSERORTS | 4                                       | 4              | -              | -                    | 4                    | 2   |
| SPURRILLEN IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE<br>ODER EIS                    | ZUSAMMEN   | 1                                       | 1              | -              | -                    | 1                    | -   |
|   | INNERORTS  | 1                                       | 1              | -              | -                    | 1                    | -   |
|   | AUSSERORTS | -                                       | -              | -              | -                    | -                    | -   |
| ANDERER ZUSTAND DER STRASSE   | ZUSAMMEN   | 10                                      | 13             | -              | 4                    | 9                    | 1   |
|   | INNERORTS  | 5                                       | 6              | -              | 1                    | 5                    | 1   |
|   | AUSSERORTS | 5                                       | 7              | -              | 3                    | 4                    | -   |
| NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRS-<br>ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN | ZUSAMMEN   | 2                                       | 2              | 1              | -                    | 1                    | -   |
|   | INNERORTS  | 2                                       | 2              | 1              | -                    | 1                    | -   |
|   | AUSSERORTS | -                                       | -              | -              | -                    | -                    | -   |
| MANGELHAFTE BELEUCHTUNG DER STRASSE   | ZUSAMMEN   | -                                       | -              | -              | -                    | -                    | -   |
|   | INNERORTS  | -                                       | -              | -              | -                    | -                    | -   |
|   | AUSSERORTS | -                                       | -              | -              | -                    | -                    | -   |
| MANGELHAFTE SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN                                  | ZUSAMMEN   | -                                       | -              | -              | -                    | -                    | -   |
|   | INNERORTS  | -                                       | -              | -              | -                    | -                    | -   |
|   | AUSSERORTS | -                                       | -              | -              | -                    | -                    | -   |



## STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE NACH UNFALLURSACHEN 1986

| URSACHE   | ORTSLAGE   | UNFAELLE MIT PERSONEN- |           | VERUNGLUECKTE |                  |         | UNF. MIT NUR SACHSCHADEN V. DM3000 UM. |
|---|------------|------------------------|-----------|---------------|------------------|---------|--|
|   |            | SCHADEN                | INSGESAMT | GETOETETE     | SCHWER-VERLETZTE | LEICHT- |  |
| <b>WITTERUNGSEINFLUESSE</b>                                       |            |                        |           |               |                  |         |  |
| <b>SICHTBEHINDERUNG DURCH</b>                                     |            |                        |           |               |                  |         |  |
| NEBEL   | ZUSAMMEN   | 10                     | 12        | -             | 2                | 10      | 6                                      |
|   | INNERORTS  | 3                      | 4         | -             | -                | 4       | -                                      |
|   | AUSSERORTS | 7                      | 8         | -             | 2                | 6       | 6                                      |
| STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.                        | ZUSAMMEN   | 12                     | 14        | -             | 3                | 11      | 13                                     |
|   | INNERORTS  | 6                      | 7         | -             | 2                | 5       | 7                                      |
|   | AUSSERORTS | 6                      | 7         | -             | 1                | 6       | 6                                      |
| BLENDENDE SONNE   | ZUSAMMEN   | 8                      | 8         | -             | 1                | 7       | 8                                      |
|   | INNERORTS  | 8                      | 8         | -             | 1                | 7       | 6                                      |
|   | AUSSERORTS | -                      | -         | -             | -                | -       | 2                                      |
| SEITENWIND  | ZUSAMMEN   | 3                      | 5         | -             | -                | 5       | 1                                      |
|   | INNERORTS  | 1                      | 3         | -             | -                | 3       | -                                      |
|   | AUSSERORTS | 2                      | 2         | -             | -                | 2       | 1                                      |
| UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE                       | ZUSAMMEN   | -                      | -         | -             | -                | -       | -                                      |
|   | INNERORTS  | -                      | -         | -             | -                | -       | -                                      |
|   | AUSSERORTS | -                      | -         | -             | -                | -       | -                                      |
| <b>H I N D E R N I S S E</b>                                      |            |                        |           |               |                  |         |  |
| NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN | ZUSAMMEN   | 3                      | 3         | -             | 1                | 2       | -                                      |
|   | INNERORTS  | 3                      | 3         | -             | 1                | 2       | -                                      |
|   | AUSSERORTS | -                      | -         | -             | -                | -       | -                                      |
| WILD AUF DER FAHRBAHN   | ZUSAMMEN   | 47                     | 51        | 1             | 4                | 46      | 25                                     |
|   | INNERORTS  | 2                      | 2         | -             | -                | 2       | 2                                      |
|   | AUSSERORTS | 45                     | 49        | 1             | 4                | 44      | 23                                     |
| ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN                                     | ZUSAMMEN   | 17                     | 18        | -             | 1                | 17      | 21                                     |
|   | INNERORTS  | 12                     | 13        | -             | 1                | 12      | 8                                      |
|   | AUSSERORTS | 5                      | 5         | -             | -                | 5       | 13                                     |
| SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN                              | ZUSAMMEN   | 1                      | 1         | -             | 1                | -       | 8                                      |
|   | INNERORTS  | -                      | -         | -             | -                | -       | 5                                      |
|   | AUSSERORTS | 1                      | 1         | -             | 1                | -       | 3                                      |
| <b>S O N S T I G E U R S A C H E N</b>                            |            |                        |           |               |                  |         |  |
|   | ZUSAMMEN   | 8                      | 8         | -             | 2                | 6       | 7                                      |
|   | INNERORTS  | 6                      | 6         | -             | 2                | 4       | 3                                      |
|   | AUSSERORTS | 2                      | 2         | -             | -                | 2       | 4                                      |

SAARLAND

STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN

| WOCHENTAG | 0 UHR<br>BIS<br>0.59 | 1 UHR<br>BIS<br>1.59 | 2 UHR<br>BIS<br>2.59 | 3 UHR<br>BIS<br>3.59 | 4 UHR<br>BIS<br>4.59 | 5 UHR<br>BIS<br>5.59 | 6 UHR<br>BIS<br>6.59 | 7 UHR<br>BIS<br>7.59 | 8 UHR<br>BIS<br>8.59 | 9 UHR<br>BIS<br>9.59 | 10 UHR<br>BIS<br>10.59 | 11 UHR<br>BIS<br>11.59 | 12 UHR<br>BIS<br>12.59 |
|-----------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
|-----------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|

INNERHALB

|            |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |    |    |
|------------|----|----|----|----|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| MONTAG     | 8  | 7  | 2  | 3  | 4 | 10 | 21 | 35 | 17 | 15 | 30 | 48 | 32 |
| DIENSTAG   | 5  | 5  | 3  | 3  | 3 | 12 | 18 | 31 | 22 | 10 | 22 | 36 | 30 |
| MITTWOCH   | 9  | 4  | 4  | -  | 2 | 5  | 15 | 31 | 15 | 27 | 17 | 38 | 42 |
| DONNERSTAG | 7  | 6  | 4  | 1  | 1 | 8  | 9  | 37 | 16 | 12 | 31 | 24 | 26 |
| FREITAG    | 6  | 10 | 6  | 8  | 7 | 10 | 10 | 31 | 20 | 24 | 23 | 47 | 32 |
| SAMSTAG    | 14 | 16 | 12 | 9  | 8 | 8  | 3  | 10 | 13 | 16 | 21 | 69 | 33 |
| SONNTAG    | 18 | 27 | 22 | 12 | 5 | 7  | 6  | 2  | 7  | 5  | 18 | 14 | 21 |

AUSSERHALB VON

|            |    |    |   |   |   |   |   |    |    |   |   |    |    |
|------------|----|----|---|---|---|---|---|----|----|---|---|----|----|
| MONTAG     | 2  | 8  | 4 | 4 | 1 | 1 | 6 | 11 | 6  | 5 | 5 | 12 | 8  |
| DIENSTAG   | -  | 2  | 1 | - | 1 | 6 | 4 | 11 | 1  | 4 | 2 | 6  | 7  |
| MITTWOCH   | 4  | 1  | 3 | 3 | 1 | 2 | 3 | 15 | 8  | 5 | 7 | 16 | 2  |
| DONNERSTAG | 5  | 6  | 2 | 2 | 2 | 5 | 9 | 10 | 11 | 9 | 8 | 7  | 3  |
| FREITAG    | 6  | 3  | 1 | 3 | 2 | 5 | 8 | 9  | 4  | 8 | 4 | 3  | 6  |
| SAMSTAG    | 6  | 13 | 5 | 5 | 8 | 7 | 6 | 1  | 6  | 3 | 8 | 5  | 10 |
| SONNTAG    | 17 | 11 | 3 | - | 5 | 3 | 3 | 3  | -  | 3 | 5 | 2  | 9  |

AUF

|            |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MONTAG     | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | 9 | 3 | 1 | 2 | 2 | 1 |
| DIENSTAG   | 1 | 3 | 1 | 1 | - | 2 | 3 | 1 | 1 | 4 | 3 | 3 | 1 |
| MITTWOCH   | - | - | - | - | - | - | - | 6 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 |
| DONNERSTAG | 1 | - | 2 | - | 1 | - | 1 | 2 | 1 | 3 | 2 | 2 | 1 |
| FREITAG    | - | 1 | 1 | - | 2 | 5 | - | 2 | 1 | 1 | 3 | 3 | 1 |
| SAMSTAG    | 1 | 4 | 4 | - | 2 | 3 | - | 1 | 3 | 2 | 1 | 3 | 2 |
| SONNTAG    | 2 | 3 | 1 | 2 | 2 | 2 | - | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 3 |

AUSSERHALB VON

|            |    |    |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|------------|----|----|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| MONTAG     | 4  | 9  | 5 | 5 | 2  | 2  | 6  | 20 | 9  | 6  | 7  | 14 | 9  |
| DIENSTAG   | 1  | 5  | 2 | 1 | 1  | 8  | 7  | 12 | 2  | 8  | 5  | 9  | 8  |
| MITTWOCH   | 4  | 1  | 3 | 3 | 1  | 2  | 3  | 21 | 9  | 6  | 9  | 17 | 4  |
| DONNERSTAG | 6  | 6  | 4 | 2 | 3  | 5  | 10 | 12 | 12 | 12 | 10 | 9  | 4  |
| FREITAG    | 6  | 4  | 2 | 3 | 4  | 10 | 8  | 11 | 5  | 9  | 7  | 6  | 7  |
| SAMSTAG    | 7  | 17 | 9 | 5 | 10 | 10 | 6  | 2  | 9  | 5  | 9  | 8  | 12 |
| SONNTAG    | 19 | 14 | 4 | 2 | 7  | 5  | 3  | 5  | 3  | 4  | 6  | 3  | 12 |

INNERHALB UND AUSSERHALB

|            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| MONTAG     | 12 | 16 | 7  | 8  | 6  | 12 | 27 | 55 | 26 | 21 | 37 | 62 | 41 |
| DIENSTAG   | 6  | 10 | 5  | 4  | 4  | 20 | 25 | 43 | 24 | 18 | 27 | 45 | 38 |
| MITTWOCH   | 13 | 5  | 7  | 3  | 3  | 7  | 18 | 52 | 24 | 33 | 26 | 55 | 46 |
| DONNERSTAG | 13 | 12 | 8  | 3  | 4  | 13 | 19 | 49 | 28 | 24 | 41 | 33 | 30 |
| FREITAG    | 12 | 14 | 8  | 11 | 11 | 20 | 18 | 42 | 25 | 33 | 30 | 53 | 39 |
| SAMSTAG    | 21 | 33 | 21 | 14 | 18 | 18 | 9  | 12 | 22 | 21 | 30 | 77 | 45 |
| SONNTAG    | 37 | 41 | 26 | 14 | 12 | 12 | 9  | 7  | 10 | 9  | 24 | 17 | 33 |

| 13 UHR<br>BIS<br>13.59 | 14 UHR<br>BIS<br>14.59 | 15 UHR<br>BIS<br>15.59 | 16 UHR<br>BIS<br>16.59 | 17 UHR<br>BIS<br>17.59 | 18 UHR<br>BIS<br>18.59 | 19 UHR<br>BIS<br>19.59 | 20 UHR<br>BIS<br>20.59 | 21 UHR<br>BIS<br>21.59 | 22 UHR<br>BIS<br>22.59 | 23 UHR<br>BIS<br>23.59 | OHNE<br>ANGABE | INSGE-<br>SANT | WOCHENTAG |
|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|----------------|----------------|-----------|
|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|----------------|----------------|-----------|

VON ORTSCHAFTEN

|    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |     |            |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|-----|------------|
| 33 | 42 | 59 | 57 | 67 | 37 | 25 | 28 | 12 | 17 | 16 | - | 625 | MONTAG     |
| 37 | 42 | 46 | 46 | 47 | 54 | 43 | 19 | 17 | 12 | 10 | 1 | 574 | DIENSTAG   |
| 35 | 61 | 35 | 45 | 53 | 44 | 26 | 27 | 21 | 24 | 12 | 1 | 593 | MITTWOCH   |
| 33 | 32 | 43 | 70 | 53 | 49 | 35 | 17 | 21 | 10 | 14 | 2 | 561 | DONNERSTAG |
| 37 | 56 | 74 | 69 | 54 | 46 | 46 | 26 | 27 | 15 | 23 | - | 707 | FREITAG    |
| 40 | 38 | 33 | 23 | 25 | 28 | 28 | 29 | 19 | 24 | 29 | 2 | 550 | SAMSTAG    |
| 17 | 26 | 26 | 22 | 33 | 31 | 35 | 9  | 19 | 15 | 11 | 1 | 409 | SONNTAG    |

ORTSCHAFTEN OHNE AUTOBAHN

|    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |     |            |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|-----|------------|
| 8  | 8  | 17 | 15 | 16 | 13 | 5  | 11 | 3  | 7  | 3  | - | 179 | MONTAG     |
| 4  | 7  | 9  | 15 | 19 | 10 | 13 | 14 | 10 | 11 | 1  | - | 158 | DIENSTAG   |
| 8  | 6  | 7  | 11 | 9  | 16 | 11 | 7  | 6  | 10 | 5  | - | 166 | MITTWOCH   |
| 7  | 12 | 11 | 12 | 11 | 11 | 7  | 13 | 12 | 11 | 9  | 2 | 197 | DONNERSTAG |
| 7  | 14 | 13 | 17 | 15 | 16 | 10 | 9  | 14 | 11 | 12 | 1 | 201 | FREITAG    |
| 14 | 8  | 8  | 9  | 14 | 11 | 17 | 9  | 12 | 13 | 7  | 1 | 206 | SAMSTAG    |
| 7  | 7  | 12 | 7  | 12 | 13 | 5  | 12 | 6  | 9  | 6  | 1 | 161 | SONNTAG    |

AUTOBAHNEN

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |            |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|------------|
| 2 | - | 4 | 7 | 3 | 6 | 1 | 2 | - | 1 | - | - | 51 | MONTAG     |
| 1 | 3 | 2 | 5 | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | - | 49 | DIENSTAG   |
| 2 | 4 | 1 | 3 | 4 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 4 | - | 37 | MITTWOCH   |
| 1 | - | 2 | 3 | 5 | 3 | - | - | - | - | - | - | 30 | DONNERSTAG |
| 1 | 1 | 7 | 4 | 6 | 1 | 3 | 3 | 4 | 1 | 2 | - | 53 | FREITAG    |
| 1 | 4 | 1 | 4 | 3 | 2 | 2 | - | 3 | 3 | 2 | 1 | 52 | SAMSTAG    |
| 4 | 1 | 3 | 2 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | - | 46 | SONNTAG    |

ORTSCHAFTEN EINSCHL. AUTOBAHN

|    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |     |            |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|-----|------------|
| 10 | 8  | 21 | 22 | 19 | 19 | 6  | 13 | 3  | 8  | 3  | - | 230 | MONTAG     |
| 5  | 10 | 11 | 20 | 21 | 13 | 15 | 17 | 12 | 12 | 2  | - | 207 | DIENSTAG   |
| 10 | 10 | 8  | 14 | 13 | 17 | 12 | 8  | 8  | 11 | 9  | - | 203 | MITTWOCH   |
| 8  | 12 | 13 | 15 | 16 | 14 | 7  | 13 | 12 | 11 | 9  | 2 | 227 | DONNERSTAG |
| 8  | 15 | 20 | 21 | 21 | 17 | 13 | 12 | 18 | 12 | 14 | 1 | 254 | FREITAG    |
| 15 | 12 | 9  | 13 | 17 | 13 | 19 | 9  | 15 | 16 | 9  | 2 | 258 | SAMSTAG    |
| 11 | 8  | 15 | 9  | 16 | 14 | 6  | 13 | 7  | 12 | 8  | 1 | 207 | SONNTAG    |

VON ORTSCHAFTEN

|    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |     |            |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|-----|------------|
| 43 | 50 | 80 | 79 | 86 | 56 | 31 | 41 | 15 | 25 | 19 | - | 855 | MONTAG     |
| 42 | 52 | 57 | 66 | 68 | 67 | 58 | 36 | 29 | 24 | 12 | 1 | 781 | DIENSTAG   |
| 45 | 71 | 43 | 59 | 66 | 61 | 38 | 35 | 29 | 35 | 21 | 1 | 796 | MITTWOCH   |
| 41 | 44 | 56 | 85 | 69 | 63 | 42 | 30 | 33 | 21 | 23 | 4 | 788 | DONNERSTAG |
| 45 | 71 | 94 | 90 | 75 | 63 | 59 | 38 | 45 | 27 | 37 | 1 | 961 | FREITAG    |
| 55 | 50 | 42 | 36 | 42 | 41 | 47 | 38 | 34 | 40 | 38 | 4 | 808 | SAMSTAG    |
| 28 | 34 | 41 | 31 | 49 | 45 | 41 | 22 | 26 | 27 | 19 | 2 | 616 | SONNTAG    |

## STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE NACH MONATEN 1986

| UNFAELLE<br>-----<br>VERUNGLUECKTE            | INSGE-<br>SAMT | JANUAR                    | FE-<br>BRUAR | MAERZ | APRIL | MAI  | JUNI | JULI | AUGUST | SEPTEMBER | OKTOBER | NOVEMBER | DEZEMBER |
|---|----------------|---------------------------|--------------|-------|-------|------|------|------|--------|-----------|---------|----------|----------|
|   |                | INNERHALB VON ORTSCHAFTEN |              |       |       |      |      |      |        |           |         |          |          |
| UNFAELLE<br>MIT PERSONENSCHADEN               | 4019           | 246                       | 193          | 271   | 355   | 451  | 384  | 332  | 377    | 369       | 396     | 320      | 325      |
| MIT SCHWEREM SACHSCHADEN                      | 3434           | 273                       | 230          | 290   | 281   | 300  | 258  | 231  | 287    | 278       | 321     | 314      | 371      |
| INSGESAMT                                     | 7453           | 519                       | 423          | 561   | 636   | 751  | 642  | 563  | 664    | 647       | 717     | 634      | 696      |
| VERUNGLUECKTE<br>GETOETETE                    | 66             | 6                         | 3            | -     | 5     | 4    | 2    | 7    | 11     | 6         | 10      | 3        | 9        |
| SCHWERVERLETZTE                               | 937            | 58                        | 45           | 71    | 105   | 108  | 97   | 70   | 61     | 80        | 96      | 83       | 63       |
| LEICHTVERLETZTE                               | 4101           | 243                       | 190          | 275   | 349   | 454  | 405  | 341  | 387    | 375       | 405     | 334      | 343      |
| INSGESAMT                                     | 5104           | 307                       | 238          | 346   | 459   | 566  | 504  | 418  | 459    | 461       | 511     | 420      | 415      |
| AUSSEERHALB VON ORTSCHAFTEN OHNE AUTOBAHN     |                |                           |              |       |       |      |      |      |        |           |         |          |          |
| UNFAELLE<br>MIT PERSONENSCHADEN               | 1268           | 109                       | 64           | 86    | 87    | 139  | 104  | 121  | 116    | 121       | 118     | 103      | 100      |
| MIT SCHWEREM SACHSCHADEN                      | 895            | 82                        | 49           | 78    | 49    | 78   | 63   | 84   | 67     | 71        | 94      | 74       | 106      |
| INSGESAMT                                     | 2163           | 191                       | 113          | 164   | 136   | 217  | 167  | 205  | 183    | 192       | 212     | 177      | 206      |
| VERUNGLUECKTE<br>GETOETETE                    | 49             | 3                         | 3            | 4     | 1     | 8    | 4    | 10   | 3      | 4         | 3       | 1        | 5        |
| SCHWERVERLETZTE                               | 501            | 39                        | 18           | 35    | 35    | 51   | 45   | 53   | 63     | 46        | 51      | 32       | 33       |
| LEICHTVERLETZTE                               | 1365           | 142                       | 72           | 98    | 93    | 140  | 111  | 117  | 124    | 115       | 125     | 122      | 106      |
| INSGESAMT                                     | 1915           | 184                       | 93           | 137   | 129   | 199  | 160  | 180  | 190    | 165       | 179     | 155      | 144      |
| AUF AUTOBAHNEN                                |                |                           |              |       |       |      |      |      |        |           |         |          |          |
| UNFAELLE<br>MIT PERSONENSCHADEN               | 318            | 17                        | 18           | 26    | 28    | 23   | 24   | 28   | 33     | 28        | 35      | 35       | 23       |
| MIT SCHWEREM SACHSCHADEN                      | 489            | 49                        | 35           | 48    | 27    | 40   | 28   | 35   | 49     | 42        | 42      | 54       | 40       |
| INSGESAMT                                     | 807            | 66                        | 53           | 74    | 55    | 63   | 52   | 63   | 82     | 70        | 77      | 89       | 63       |
| VERUNGLUECKTE<br>GETOETETE                    | 7              | -                         | 1            | -     | -     | 1    | 1    | 1    | 1      | 1         | -       | 1        | -        |
| SCHWERVERLETZTE                               | 89             | 4                         | 4            | 7     | 10    | 4    | 3    | 11   | 13     | 10        | 12      | 3        | 8        |
| LEICHTVERLETZTE                               | 347            | 17                        | 18           | 26    | 32    | 27   | 28   | 28   | 42     | 35        | 36      | 35       | 23       |
| INSGESAMT                                     | 443            | 21                        | 23           | 33    | 42    | 32   | 32   | 40   | 56     | 46        | 48      | 39       | 31       |
| AUSSEERHALB VON ORTSCHAFTEN EINSCHL. AUTOBAHN |                |                           |              |       |       |      |      |      |        |           |         |          |          |
| UNFAELLE<br>MIT PERSONENSCHADEN               | 1586           | 126                       | 82           | 112   | 115   | 162  | 128  | 149  | 149    | 149       | 153     | 138      | 123      |
| MIT SCHWEREM SACHSCHADEN                      | 1384           | 131                       | 84           | 126   | 76    | 118  | 91   | 119  | 116    | 113       | 136     | 128      | 146      |
| INSGESAMT                                     | 2970           | 257                       | 166          | 238   | 191   | 280  | 219  | 268  | 265    | 262       | 289     | 266      | 269      |
| VERUNGLUECKTE<br>GETOETETE                    | 56             | 3                         | 4            | 4     | 1     | 9    | 5    | 11   | 4      | 5         | 3       | 2        | 5        |
| SCHWERVERLETZTE                               | 590            | 43                        | 22           | 42    | 45    | 55   | 48   | 64   | 76     | 56        | 63      | 35       | 41       |
| LEICHTVERLETZTE                               | 1712           | 159                       | 90           | 124   | 125   | 167  | 139  | 145  | 166    | 150       | 161     | 157      | 129      |
| INSGESAMT                                     | 2358           | 205                       | 116          | 170   | 171   | 231  | 192  | 220  | 246    | 211       | 227     | 194      | 175      |
| INNERHALB UND AUSSEERHALB VON ORTSCHAFTEN     |                |                           |              |       |       |      |      |      |        |           |         |          |          |
| UNFAELLE<br>MIT PERSONENSCHADEN               | 5605           | 372                       | 275          | 383   | 470   | 613  | 512  | 481  | 526    | 518       | 549     | 458      | 448      |
| MIT SCHWEREM SACHSCHADEN                      | 4818           | 404                       | 314          | 416   | 357   | 418  | 349  | 350  | 403    | 391       | 457     | 442      | 517      |
| INSGESAMT                                     | 10423          | 776                       | 589          | 799   | 827   | 1031 | 861  | 831  | 929    | 909       | 1006    | 900      | 965      |
| VERUNGLUECKTE<br>GETOETETE                    | 122            | 9                         | 7            | 4     | 6     | 13   | 7    | 18   | 15     | 11        | 13      | 5        | 14       |
| SCHWERVERLETZTE                               | 1527           | 101                       | 67           | 113   | 150   | 163  | 145  | 134  | 137    | 136       | 159     | 118      | 104      |
| LEICHTVERLETZTE                               | 5813           | 402                       | 280          | 399   | 474   | 621  | 544  | 486  | 553    | 525       | 566     | 491      | 472      |
| INSGESAMT                                     | 7462           | 512                       | 354          | 516   | 630   | 797  | 696  | 638  | 705    | 672       | 738     | 614      | 590      |

STRASSENVERKEHRsunFAELLE, FAHRZEUGBESETZUNG UND UNFALLFOLGEN  
NACH ART DER VERKEHRsbETEILIGUNG UND ORTSLAGE 1986

| ART DER VERKEHRsbETEILIGUNG   | UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN UND SCHWEREM SACHSCHADEN BETEILIGTE |                                     |                   |                |                                     |                   | DARUNTER UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN BETEILIGTE |           |                  | DABEI VERUNGLUECKTE |  |  |
|-------------------------------|--|-------------------------------------|-------------------|----------------|-------------------------------------|-------------------|--|-----------|------------------|---------------------|--|--|
|                               | INSGESAMT  | ZAHLE DER FAHRZEUG-BENUTZER BEKANNT |                   | INSGESAMT      | ZAHLE DER FAHRZEUG-BENUTZER BEKANNT |                   | VERUNGLUECKTE INSGESAMT                          | GETOETETE | SCHWER-VERLETZTE | LEICHT-VERLETZTE    |  |  |
|                               |  | FAHRZEUG-BENUTZER                   | FAHRZEUG-BENUTZER |                | FAHRZEUG-BENUTZER                   | FAHRZEUG-BENUTZER |  |           |                  |                     |  |  |
|                               |  | INNERHALB VON                       |                   | ORTSCHAFTEN    |                                     |                   |  |           |                  |                     |  |  |
| KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN       | 13797  | 12532                               | 19672             | 6782           | 6353                                | 10631             | 3795   | 31        | 543              | 3221                |  |  |
| KLEINKRAFTRAD (MOPED, MOKICK) | 61   | 61                                  | 74                | 59             | 59                                  | 71                | 59   | -         | 10               | 48                  |  |  |
| MOFA 25                       | 188  | 187                                 | 196               | 182            | 182                                 | 191               | 179  | -         | 46               | 133                 |  |  |
| LEICHTKRAFTRAD                | 208  | 208                                 | 254               | 205            | 205                                 | 251               | 228  | -         | 65               | 163                 |  |  |
| KRAFTRAD/KRAFTROLLER          | 361  | 359                                 | 413               | 352            | 352                                 | 403               | 370  | 10        | 86               | 274                 |  |  |
| PERSONENKRAFTWAGEN            | 12282  | 11066                               | 16074             | 5658           | 5251                                | 7963              | 2852   | 20        | 328              | 2504                |  |  |
| KRAFTOMNIBUS                  | 157  | 154                                 | 2030              | 91             | 89                                  | 1480              | 62   | -         | 4                | 58                  |  |  |
| LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN    | 458  | 425                                 | 548               | 191            | 178                                 | 232               | 38   | -         | 3                | 35                  |  |  |
| ANDERE GUETERKRAFTFAHRZEUGE   | 36   | 33                                  | 37                | 16             | 13                                  | 14                | 1  | -         | 1                | -                   |  |  |
| LANDWIRT. ZUGMASCHINE         | 22   | 20                                  | 25                | 14             | 12                                  | 12                | 1  | -         | -                | 1                   |  |  |
| UEBRIGES KRAFTFAHRZEUG        | 24   | 19                                  | 21                | 14             | 12                                  | 14                | 5  | -         | -                | 5                   |  |  |
| FAHRRAD                       | 524  | 521                                 | 530               | 524            | 521                                 | 530               | 495  | 3         | 107              | 385                 |  |  |
|                               |  | AUSSERHALB VON                      |                   | ORTSCHAFTEN    |                                     | OHNE AUTOBAHN     |  |           |                  |                     |  |  |
| KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN       | 3624   | 3499                                | 5332              | 2078           | 2027                                | 3162              | 1796   | 43        | 460              | 1293                |  |  |
| KLEINKRAFTRAD (MOPED, MOKICK) | 13   | 13                                  | 14                | 13             | 13                                  | 14                | 14   | -         | 7                | 7                   |  |  |
| MOFA 25                       | 47   | 47                                  | 50                | 47             | 47                                  | 50                | 43   | 1         | 13               | 29                  |  |  |
| LEICHTKRAFTRAD                | 37   | 36                                  | 45                | 37             | 36                                  | 45                | 40   | 4         | 8                | 28                  |  |  |
| KRAFTRAD/KRAFTROLLER          | 132  | 131                                 | 157               | 127            | 127                                 | 153               | 144  | 5         | 63               | 76                  |  |  |
| PERSONENKRAFTWAGEN            | 3191   | 3068                                | 4594              | 1731           | 1681                                | 2653              | 1506   | 33        | 362              | 1111                |  |  |
| KRAFTOMNIBUS                  | 29   | 29                                  | 251               | 15             | 15                                  | 105               | 11   | -         | 1                | 10                  |  |  |
| LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN    | 137  | 137                                 | 175               | 89             | 89                                  | 119               | 34   | -         | 4                | 30                  |  |  |
| ANDERE GUETERKRAFTFAHRZEUGE   | 18   | 18                                  | 19                | 10             | 10                                  | 10                | 2  | -         | 1                | 1                   |  |  |
| LANDWIRT. ZUGMASCHINE         | 16   | 16                                  | 20                | 7              | 7                                   | 9                 | 1  | -         | -                | 1                   |  |  |
| UEBRIGES KRAFTFAHRZEUG        | 4  | 4                                   | 7                 | 2              | 2                                   | 4                 | 1  | -         | 1                | -                   |  |  |
| FAHRRAD                       | 81   | 81                                  | 81                | 80             | 80                                  | 80                | 75   | 2         | 24               | 49                  |  |  |
|                               |  | AUF AUTOBAHNEN                      |                   |                |                                     |                   |  |           |                  |                     |  |  |
| KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN       | 1379   | 1326                                | 2058              | 561            | 545                                 | 856               | 438  | 6         | 88               | 344                 |  |  |
| KLEINKRAFTRAD (MOPED, MOKICK) | 1  | -                                   | -                 | -              | -                                   | -                 | -  | -         | -                | -                   |  |  |
| MOFA 25                       | 1  | 1                                   | 1                 | 1              | 1                                   | 1                 | 1  | -         | -                | 1                   |  |  |
| LEICHTKRAFTRAD                | 3  | 3                                   | 4                 | 3              | 3                                   | 4                 | 4  | -         | 1                | 3                   |  |  |
| KRAFTRAD/KRAFTROLLER          | 16   | 16                                  | 21                | 16             | 16                                  | 21                | 20   | 2         | 4                | 14                  |  |  |
| PERSONENKRAFTWAGEN            | 1195   | 1147                                | 1690              | 474            | 461                                 | 717               | 389  | 4         | 77               | 308                 |  |  |
| KRAFTOMNIBUS                  | 7  | 7                                   | 140               | 1              | 1                                   | 30                | -  | -         | -                | -                   |  |  |
| LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN    | 126  | 122                                 | 161               | 56             | 53                                  | 66                | 15   | -         | 3                | 12                  |  |  |
| ANDERE GUETERKRAFTFAHRZEUGE   | 25   | 25                                  | 30                | 8              | 8                                   | 10                | 7  | -         | 3                | 4                   |  |  |
| LANDWIRT. ZUGMASCHINE         | -  | -                                   | -                 | -              | -                                   | -                 | -  | -         | -                | -                   |  |  |
| UEBRIGES KRAFTFAHRZEUG        | 5  | 5                                   | 11                | 2              | 2                                   | 7                 | 2  | -         | -                | 2                   |  |  |
| FAHRRAD                       | -  | -                                   | -                 | -              | -                                   | -                 | -  | -         | -                | -                   |  |  |
|                               |  | AUSSERHALB VON                      |                   | ORTSCHAFTEN    |                                     | EINSCHL. AUTOBAHN |  |           |                  |                     |  |  |
| KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN       | 5003   | 4825                                | 7390              | 2639           | 2572                                | 4018              | 2234   | 49        | 548              | 1637                |  |  |
| KLEINKRAFTRAD (MOPED, MOKICK) | 14   | 13                                  | 14                | 13             | 13                                  | 14                | 14   | -         | 7                | 7                   |  |  |
| MOFA 25                       | 48   | 48                                  | 51                | 48             | 48                                  | 51                | 44   | 1         | 13               | 30                  |  |  |
| LEICHTKRAFTRAD                | 40   | 39                                  | 49                | 40             | 39                                  | 49                | 44   | 4         | 9                | 31                  |  |  |
| KRAFTRAD/KRAFTROLLER          | 148  | 147                                 | 178               | 143            | 143                                 | 174               | 164  | 7         | 67               | 90                  |  |  |
| PERSONENKRAFTWAGEN            | 4386   | 4215                                | 6284              | 2205           | 2142                                | 3370              | 1895   | 37        | 439              | 1419                |  |  |
| KRAFTOMNIBUS                  | 36   | 36                                  | 391               | 16             | 16                                  | 135               | 11   | -         | 1                | 10                  |  |  |
| LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN    | 263  | 259                                 | 336               | 145            | 142                                 | 185               | 49   | -         | 7                | 42                  |  |  |
| ANDERE GUETERKRAFTFAHRZEUGE   | 43   | 43                                  | 49                | 18             | 18                                  | 20                | 9  | -         | 4                | 5                   |  |  |
| LANDWIRT. ZUGMASCHINE         | 16   | 16                                  | 20                | 7              | 7                                   | 9                 | 1  | -         | -                | 1                   |  |  |
| UEBRIGES KRAFTFAHRZEUG        | 9  | 9                                   | 18                | 4              | 4                                   | 11                | 3  | -         | 1                | 2                   |  |  |
| FAHRRAD                       | 81   | 81                                  | 81                | 80             | 80                                  | 80                | 75   | 2         | 24               | 49                  |  |  |
|                               |  | INNERHALB UND                       |                   | AUSSERHALB VON |                                     | ORTSCHAFTEN       |  |           |                  |                     |  |  |
| KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN       | 18800  | 17357                               | 27062             | 9421           | 8925                                | 14649             | 6029   | 80        | 1091             | 4858                |  |  |
| KLEINKRAFTRAD (MOPED, MOKICK) | 75   | 74                                  | 88                | 72             | 72                                  | 85                | 73   | 1         | 17               | 55                  |  |  |
| MOFA 25                       | 236  | 235                                 | 247               | 230            | 230                                 | 242               | 223  | 1         | 59               | 163                 |  |  |
| LEICHTKRAFTRAD                | 248  | 247                                 | 303               | 245            | 244                                 | 300               | 272  | 4         | 74               | 194                 |  |  |
| KRAFTRAD/KRAFTROLLER          | 509  | 506                                 | 591               | 495            | 495                                 | 577               | 534  | 17        | 153              | 364                 |  |  |
| PERSONENKRAFTWAGEN            | 16668  | 15281                               | 22358             | 7863           | 7393                                | 11333             | 4747   | 57        | 767              | 3923                |  |  |
| KRAFTOMNIBUS                  | 193  | 190                                 | 2421              | 107            | 105                                 | 1615              | 73   | -         | 5                | 68                  |  |  |
| LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN    | 721  | 684                                 | 884               | 336            | 320                                 | 417               | 87   | -         | 10               | 77                  |  |  |
| ANDERE GUETERKRAFTFAHRZEUGE   | 79   | 76                                  | 86                | 34             | 31                                  | 34                | 10   | -         | 5                | 5                   |  |  |
| LANDWIRT. ZUGMASCHINE         | 38   | 36                                  | 45                | 21             | 19                                  | 21                | 2  | -         | -                | 2                   |  |  |
| UEBRIGES KRAFTFAHRZEUG        | 33   | 28                                  | 39                | 18             | 16                                  | 25                | 8  | -         | 1                | 7                   |  |  |
| FAHRRAD                       | 605  | 602                                 | 611               | 604            | 601                                 | 610               | 570  | 5         | 131              | 434                 |  |  |

FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER NACH ALTERSGRUPPEN 1986

| URSACHE   | INSGESAMT 1) | DARUNTER IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN |         |         |         |         |         |         |         |         |
|---|--------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|   |              | 15 - 18                                      | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 U.M. |
| UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN  |              |  |         |         |         |         |         |         |         |         |
| URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT  | 6830         | 307  | 1266    | 1199    | 1588    | 754     | 724     | 389     | 147     | 53      |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT  | 626          | 10   | 96      | 107     | 218     | 75      | 82      | 24      | 8       | 3       |
| DAR. ALKOHOLEINFLUSS  | 583          | 10   | 89      | 104     | 204     | 73      | 75      | 18      | 6       | 2       |
| STRASSEN BENUTZUNG  | 362          | 27   | 68      | 52      | 67      | 27      | 23      | 17      | 4       | 3       |
| NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT  | 1612         | 74   | 429     | 407     | 371     | 136     | 104     | 45      | 17      | 3       |
| ABSTAND   | 704          | 24   | 139     | 109     | 182     | 100     | 76      | 46      | 13      | 1       |
| UEBERHOLEN  | 287          | 26   | 57      | 54      | 61      | 22      | 20      | 12      | 2       | 3       |
| VORBEIFAHREN  | 21           | 1  | 5       | -       | 8       | 2       | 1       | 2       | 1       | -       |
| NEBENEINANDERFAHREN   | 47           | 1  | 8       | 7       | 7       | 4       | 5       | 5       | 1       | -       |
| VORFAHRT/VORRANG  | 930          | 32   | 142     | 133     | 189     | 125     | 129     | 80      | 41      | 16      |
| DAR. NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT<br>REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN                | 713          | 24   | 103     | 104     | 143     | 94      | 101     | 64      | 35      | 13      |
| DAR. NICHTBEACHTEN D. VERKEHRSREGELUNG<br>DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN | 62           | 2  | 14      | 7       | 14      | 6       | 9       | 5       | 2       | -       |
| ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN,<br>EIN- UND ANFAHREN                       | 862          | 35   | 127     | 128     | 175     | 112     | 119     | 76      | 28      | 10      |
| FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSS-<br>GAENGERN                                 | 457          | 20   | 72      | 65      | 111     | 43      | 58      | 29      | 15      | 4       |
| DAR. AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN<br>UND -FURTEN                                    | 93           | 3  | 17      | 17      | 19      | 12      | 8       | 6       | 4       | 1       |
| RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG   | 51           | -  | 5       | 9       | 13      | 9       | 10      | 3       | 1       | -       |
| NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGS-<br>VORSCHRIFTEN                                 | 18           | 2  | 2       | 2       | 5       | 1       | 2       | -       | -       | -       |
| LADUNG, BESETZUNG   | 16           | 2  | 3       | 1       | 2       | 2       | -       | 2       | -       | -       |
| ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER  | 837          | 53   | 113     | 125     | 179     | 96      | 95      | 48      | 16      | 10      |
| UNFAELLE MIT GETOETETEN   |              |  |         |         |         |         |         |         |         |         |
| URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT  | 151          | 6  | 36      | 30      | 35      | 15      | 15      | 7       | 4       | 1       |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT  | 20           | -  | 2       | 7       | 6       | 1       | 4       | -       | -       | -       |
| DAR. ALKOHOLEINFLUSS  | 20           | -  | 2       | 7       | 6       | 1       | 4       | -       | -       | -       |
| STRASSEN BENUTZUNG  | 6            | -  | 3       | -       | 1       | 1       | 1       | -       | -       | -       |
| NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT  | 65           | 2  | 18      | 15      | 16      | 7       | 3       | 3       | 1       | -       |
| ABSTAND   | 2            | 1  | 1       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| UEBERHOLEN  | 7            | 1  | 3       | -       | 1       | 2       | -       | -       | -       | -       |
| VORBEIFAHREN  | -            | -  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| NEBENEINANDERFAHREN   | -            | -  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| VORFAHRT/VORRANG  | 5            | 2  | -       | -       | 1       | -       | -       | -       | 1       | 1       |
| DAR. NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT<br>REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN                | 3            | 1  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 1       | 1       |
| DAR. NICHTBEACHTEN D. VERKEHRSREGELUNG<br>DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN | 1            | -  | -       | -       | 1       | -       | -       | -       | -       | -       |
| ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN,<br>EIN- UND ANFAHREN                       | 10           | -  | 3       | 2       | 1       | -       | 2       | 1       | 1       | -       |
| FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSS-<br>GAENGERN                                 | 21           | -  | 5       | 3       | 6       | 2       | 1       | 2       | -       | -       |
| DAR. AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN<br>UND -FURTEN                                    | 3            | -  | -       | 1       | 1       | -       | 1       | -       | -       | -       |
| RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG   | 1            | -  | -       | 1       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGS-<br>VORSCHRIFTEN                                 | 1            | -  | -       | -       | 1       | -       | -       | -       | -       | -       |
| LADUNG, BESETZUNG   | 1            | -  | 1       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER  | 12           | -  | -       | 2       | 2       | 2       | 4       | 1       | 1       | -       |

1) EINSCHL. OHNE ANGABE DES ALTERS.

## FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER NACH ALTERSGRUPPEN BEI UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN 1986

DARUNTER IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN

URSACHE

INSGE-

SANT 1) 15 - 18 18 - 21 21 - 25 25 - 35 35 - 45 45 - 55 55 - 65 65 - 75 75 U.M.

DARUNTER: FAHRER VON PERSONENKRAFTWAGEN

| URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT   | 5388 | 18 | 1093 | 984 | 1318 | 663 | 597 | 337 | 128 | 42 |
|--|------|----|------|-----|------|-----|-----|-----|-----|----|
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT   | 517  | 4  | 86   | 92  | 178  | 65  | 62  | 19  | 7   | 1  |
| DAR. ALKOHOLEINFLUSS   | 477  | 4  | 79   | 89  | 165  | 63  | 56  | 14  | 5   | -  |
| STRASSEN BENUTZUNG   | 238  | -  | 55   | 43  | 48   | 20  | 15  | 11  | 4   | 1  |
| NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT   | 1316 | 7  | 375  | 335 | 306  | 126 | 96  | 40  | 15  | 3  |
| ABSTAND  | 597  | -  | 120  | 89  | 162  | 94  | 69  | 44  | 13  | 1  |
| UEBERHOLEN   | 196  | 2  | 45   | 35  | 43   | 19  | 16  | 8   | 2   | 3  |
| VORBEIFAHREN   | 19   | -  | 4    | -   | 8    | 2   | 1   | 2   | 1   | -  |
| NEBENEINANDERFAHREN  | 36   | -  | 7    | 5   | 7    | 3   | 3   | 4   | 1   | -  |
| VORFAHRT/VORRANG   | 772  | 1  | 133  | 119 | 161  | 112 | 111 | 72  | 34  | 16 |
| DAR. NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT<br>REGELNDEN VERKEHRSSZEICHEN                | 594  | 1  | 96   | 94  | 122  | 86  | 85  | 57  | 28  | 13 |
| DAR. NICHTBEACHTEN D. VERKEHRSSREGELUNG<br>DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN | 52   | -  | 14   | 7   | 12   | 4   | 8   | 5   | 2   | -  |
| ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN,<br>EIN- UND ANFAHREN                        | 703  | 1  | 110  | 111 | 156  | 103 | 104 | 71  | 25  | 9  |
| FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSS-<br>GAENGERN                                  | 401  | -  | 66   | 60  | 103  | 40  | 52  | 28  | 15  | 4  |
| DAR. AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN<br>UND -FURTEN                                     | 84   | -  | 16   | 15  | 18   | 11  | 7   | 6   | 4   | 1  |
| RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG  | 42   | -  | 4    | 8   | 12   | 8   | 6   | 3   | 1   | -  |
| NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGS-<br>VORSCHRIFTEN                                  | 6    | -  | -    | -   | 2    | -   | 1   | -   | -   | -  |
| LADUNG, BESETZUNG  | 5    | -  | 1    | 1   | 1    | -   | -   | -   | -   | -  |
| ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER   | 540  | 3  | 87   | 86  | 131  | 71  | 61  | 35  | 10  | 4  |

DARUNTER: FAHRER VON MOTORZWEIRAEDERN MIT AMTL. KENNZEICHEN

| URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT   | 474 | 160 | 101 | 112 | 78 | 1 | 10 | 1 | 3 | 1 |
|--|-----|-----|-----|-----|----|---|----|---|---|---|
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT   | 31  | 4   | 5   | 10  | 11 | - | 1  | - | - | - |
| DAR. ALKOHOLEINFLUSS   | 31  | 4   | 5   | 10  | 11 | - | 1  | - | - | - |
| STRASSEN BENUTZUNG   | 30  | 15  | 5   | 4   | 4  | - | 1  | - | - | - |
| NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT   | 188 | 51  | 47  | 50  | 37 | - | 1  | - | 1 | - |
| ABSTAND  | 39  | 14  | 11  | 11  | 3  | - | -  | - | - | - |
| UEBERHOLEN   | 57  | 20  | 11  | 12  | 12 | - | 1  | - | - | - |
| VORBEIFAHREN   | 2   | 1   | 1   | -   | -  | - | -  | - | - | - |
| NEBENEINANDERFAHREN  | 1   | 1   | -   | -   | -  | - | -  | - | - | - |
| VORFAHRT/VORRANG   | 26  | 14  | 4   | 3   | 2  | - | 1  | 1 | 1 | - |
| DAR. NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT<br>REGELNDEN VERKEHRSSZEICHEN                | 18  | 10  | 2   | 2   | 1  | - | 1  | 1 | 1 | - |
| DAR. NICHTBEACHTEN D. VERKEHRSSREGELUNG<br>DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN | 2   | 1   | -   | -   | 1  | - | -  | - | - | - |
| ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN,<br>EIN- UND ANFAHREN                        | 17  | 6   | 4   | 3   | 1  | - | 2  | - | - | - |
| FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSS-<br>GAENGERN                                  | 24  | 16  | 5   | 1   | 1  | - | -  | - | - | - |
| DAR. AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN<br>UND -FURTEN                                     | 4   | 3   | 1   | -   | -  | - | -  | - | - | - |
| RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG  | -   | -   | -   | -   | -  | - | -  | - | - | - |
| NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGS-<br>VORSCHRIFTEN                                  | 1   | -   | -   | -   | -  | 1 | -  | - | - | - |
| LADUNG, BESETZUNG  | -   | -   | -   | -   | -  | - | -  | - | - | - |
| ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER   | 58  | 18  | 8   | 18  | 7  | - | 3  | - | 1 | 1 |

1) EINSCHL. OHNE ANGABE DES ALTERS.

FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER NACH GESCHLECHT UND ALTERSGRUPPEN BEI UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN 1986  
 DARUNTER IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN

URSAEHE

INSGESAMT 1) 15 - 18 18 - 21 21 - 25 25 - 35 35 - 45 45 - 55 55 - 65 65 - 75 75 U.M.

DARUNTER: MAENNLICH 2)

| URSAEHE   | INSGESAMT | 15 - 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 U.M. |
|---|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT  | 5132      | 286     | 1013    | 936     | 1160    | 529     | 582     | 308     | 128     | 46      |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT  | 572       | 9       | 91      | 98      | 199     | 64      | 78      | 22      | 8       | 3       |
| DAR. ALKOHOLEINFLUSS  | 537       | 9       | 85      | 95      | 188     | 63      | 72      | 17      | 6       | 2       |
| STRASSEN BENUTZUNG  | 251       | 25      | 56      | 40      | 50      | 21      | 18      | 13      | 4       | 3       |
| NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT  | 1326      | 70      | 371     | 335     | 302     | 104     | 85      | 34      | 13      | 2       |
| ABSTAND   | 527       | 24      | 100     | 84      | 123     | 73      | 65      | 39      | 11      | 1       |
| UEBERHOLEN  | 219       | 24      | 50      | 45      | 50      | 20      | 15      | 8       | 2       | 2       |
| VORBEIFAHREN  | 16        | 1       | 4       | -       | 7       | -       | 1       | 2       | 1       | -       |
| NEBENEINANDERFAHREN   | 28        | 1       | 6       | 5       | 3       | 2       | 4       | 4       | 1       | -       |
| VORFAHRT/VORRANG  | 638       | 29      | 94      | 93      | 118     | 73      | 100     | 61      | 32      | 15      |
| DAR. NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT<br>REGELNDEN VERKEHRSSZEICHEN               | 478       | 21      | 62      | 74      | 86      | 53      | 79      | 49      | 26      | 12      |
| DAR. NICHTBEACHTEN D. VERKEHRSREGELUNG<br>DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN | 45        | 2       | 11      | 4       | 9       | 6       | 6       | 3       | 2       | -       |
| ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN,<br>EIN- UND ANFAHREN                       | 563       | 28      | 89      | 86      | 93      | 65      | 82      | 59      | 26      | 8       |
| FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSS-<br>GAENGERN                                 | 324       | 20      | 56      | 47      | 68      | 32      | 48      | 26      | 14      | 4       |
| DAR. AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN<br>UND -FURTEN                                    | 62        | 3       | 11      | 11      | 12      | 8       | 6       | 6       | 3       | 1       |
| RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG   | 25        | -       | 3       | 4       | 5       | 3       | 8       | -       | 1       | -       |
| NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGS-<br>VORSCHRIFTEN                                 | 11        | 2       | 2       | 2       | 3       | 1       | 1       | -       | -       | -       |
| LADUNG, BESETZUNG   | 13        | 2       | 3       | 1       | 2       | 1       | -       | 2       | -       | -       |
| ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER  | 619       | 51      | 88      | 96      | 137     | 70      | 77      | 38      | 15      | 8       |

DARUNTER: WEIBLICH 2)

| URSAEHE   | INSGESAMT | 15 - 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 U.M. |
|---|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT  | 1477      | 21      | 253     | 262     | 428     | 225     | 142     | 81      | 19      | 7       |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT  | 51        | 1       | 5       | 9       | 19      | 11      | 4       | 2       | -       | -       |
| DAR. ALKOHOLEINFLUSS  | 44        | 1       | 4       | 9       | 16      | 10      | 3       | 1       | -       | -       |
| STRASSEN BENUTZUNG  | 63        | 2       | 12      | 12      | 17      | 6       | 5       | 4       | -       | -       |
| NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT  | 273       | 4       | 58      | 72      | 69      | 32      | 19      | 11      | 4       | 1       |
| ABSTAND   | 171       | -       | 39      | 25      | 59      | 27      | 11      | 7       | 2       | -       |
| UEBERHOLEN  | 41        | 2       | 7       | 9       | 11      | 2       | 5       | 4       | -       | 1       |
| VORBEIFAHREN  | 4         | -       | 1       | -       | 1       | 2       | -       | -       | -       | -       |
| NEBENEINANDERFAHREN   | 12        | -       | 2       | 2       | 4       | 2       | 1       | 1       | -       | -       |
| VORFAHRT/VORRANG  | 281       | 3       | 48      | 40      | 71      | 52      | 29      | 19      | 9       | 1       |
| DAR. NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT<br>REGELNDEN VERKEHRSSZEICHEN               | 225       | 3       | 41      | 30      | 57      | 41      | 22      | 15      | 9       | 1       |
| DAR. NICHTBEACHTEN D. VERKEHRSREGELUNG<br>DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN | 17        | -       | 3       | 3       | 5       | -       | 3       | 2       | -       | -       |
| ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN,<br>EIN- UND ANFAHREN                       | 285       | 7       | 38      | 42      | 82      | 47      | 37      | 17      | 2       | 2       |
| FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSS-<br>GAENGERN                                 | 103       | -       | 16      | 17      | 43      | 11      | 10      | 3       | 1       | -       |
| DAR. AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN<br>UND -FURTEN                                    | 26        | -       | 6       | 6       | 7       | 4       | 2       | -       | 1       | -       |
| RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG   | 26        | -       | 2       | 5       | 8       | 6       | 2       | 3       | -       | -       |
| NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGS-<br>VORSCHRIFTEN                                 | 4         | -       | -       | -       | 2       | -       | 1       | -       | -       | -       |
| LADUNG, BESETZUNG   | 1         | -       | -       | -       | -       | 1       | -       | -       | -       | -       |
| ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER  | 162       | 2       | 25      | 29      | 42      | 26      | 18      | 10      | 1       | 2       |

1) EINSCHL. OHNE ANGABE DES ALTERS. 2) FAHRZEUGFUEHRER OHNE ANGABE DES GESCHLECHTS WURDEN NICHT AUSGEWERTET.



## FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER NACH ALTERSGRUPPEN 1986

DARUNTER IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN

| URSACHE   | INSGE-<br>SAHT | 1) 15 - 18 18 - 21 21 - 25 25 - 35 35 - 45 45 - 55 55 - 65 65 - 75 75 U.M. |        |      |                    |     |      |     |     |      |     |       |     |             |
|---|----------------|--|--------|------|--------------------|-----|------|-----|-----|------|-----|-------|-----|-------------|
|   |                | UNFAELLE   | MIT    | NUR  | SACHSCHADEN        | VON | 3000 | DM  | UND | MEHR | BEI | EINEM | DER | BETEILIGTEN |
| URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT  | 5995           | 18   | 1040   | 1108 | 1436               | 787 | 750  | 375 | 129 | 60   |     |       |     |             |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT  | 512            | 3  | 55     | 97   | 162                | 85  | 82   | 25  | 2   | 1    |     |       |     |             |
| DAR. ALKOHOLEINFLUSS  | 470            | 3  | 50     | 89   | 150                | 78  | 75   | 23  | 2   | -    |     |       |     |             |
| STRASSEN BENUTZUNG  | 277            | 1  | 36     | 49   | 51                 | 36  | 37   | 15  | 6   | 3    |     |       |     |             |
| NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT  | 1512           | 9  | 401    | 339  | 359                | 157 | 143  | 44  | 13  | 3    |     |       |     |             |
| ABSTAND   | 645            | -  | 104    | 125  | 173                | 84  | 82   | 34  | 7   | 6    |     |       |     |             |
| UEBERHOLEN  | 211            | -  | 26     | 36   | 37                 | 25  | 29   | 18  | 4   | 3    |     |       |     |             |
| VORBEIFAHREN  | 46             | -  | 9      | 10   | 13                 | 4   | 5    | 1   | 1   | -    |     |       |     |             |
| NEBENEINANDERFAHREN   | 92             | -  | 12     | 17   | 19                 | 12  | 13   | 7   | 5   | -    |     |       |     |             |
| VORFAHRT/VORRANG  | 1102           | 1  | 188    | 180  | 249                | 146 | 148  | 102 | 51  | 24   |     |       |     |             |
| DAR. NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT<br>REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN                | 837            | 1  | 149    | 133  | 188                | 112 | 114  | 72  | 45  | 16   |     |       |     |             |
| DAR. NICHTBEACHTEN D. VERKEHRSREGELUNG<br>DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN | 57             | -  | 13     | 10   | 11                 | 7   | 7    | 6   | -   | 3    |     |       |     |             |
| ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN,<br>EIN- UND ANFAHREN                       | 908            | -  | 121    | 152  | 219                | 132 | 136  | 97  | 29  | 10   |     |       |     |             |
| FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSS-<br>GAENGERN                                 | 4              | -  | 1      | -    | 1                  | 1   | 1    | -   | -   | -    |     |       |     |             |
| DAR. AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN<br>UND -FURTEN                                    | 2              | -  | 1      | -    | -                  | 1   | -    | -   | -   | -    |     |       |     |             |
| RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG   | 42             | -  | 4      | 7    | 11                 | 8   | 6    | 2   | 1   | 1    |     |       |     |             |
| NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGS-<br>VORSCHRIFTEN                                 | 7              | -  | -      | 1    | -                  | 2   | -    | -   | -   | -    |     |       |     |             |
| LADUNG, BESETZUNG   | 23             | -  | 1      | 2    | 5                  | 9   | 3    | 1   | -   | -    |     |       |     |             |
| ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER  | 614            | 4  | 82     | 93   | 137                | 86  | 65   | 29  | 10  | 9    |     |       |     |             |
|   |                | DARUNTER:  | FAHRER | VON  | PERSONENKRAFTWAGEN |     |      |     |     |      |     |       |     |             |
| URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT  | 5613           | 16   | 1021   | 1058 | 1308               | 709 | 684  | 363 | 120 | 59   |     |       |     |             |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT  | 498            | 3  | 55     | 95   | 155                | 84  | 78   | 25  | 2   | 1    |     |       |     |             |
| DAR. ALKOHOLEINFLUSS  | 459            | 3  | 50     | 89   | 144                | 77  | 71   | 23  | 2   | -    |     |       |     |             |
| STRASSEN BENUTZUNG  | 256            | -  | 35     | 48   | 44                 | 31  | 34   | 15  | 5   | 3    |     |       |     |             |
| NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT  | 1449           | 9  | 397    | 328  | 335                | 147 | 132  | 43  | 12  | 3    |     |       |     |             |
| ABSTAND   | 598            | -  | 102    | 118  | 155                | 76  | 72   | 32  | 7   | 6    |     |       |     |             |
| UEBERHOLEN  | 193            | -  | 24     | 34   | 32                 | 23  | 27   | 16  | 4   | 3    |     |       |     |             |
| VORBEIFAHREN  | 33             | -  | 8      | 8    | 8                  | 2   | 3    | 1   | -   | -    |     |       |     |             |
| NEBENEINANDERFAHREN   | 74             | -  | 10     | 16   | 12                 | 10  | 9    | 7   | 3   | -    |     |       |     |             |
| VORFAHRT/VORRANG  | 1063           | -  | 184    | 173  | 238                | 136 | 145  | 102 | 48  | 24   |     |       |     |             |
| DAR. NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT<br>REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN                | 809            | -  | 147    | 128  | 177                | 106 | 112  | 72  | 44  | 16   |     |       |     |             |
| DAR. NICHTBEACHTEN D. VERKEHRSREGELUNG<br>DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN | 55             | -  | 13     | 10   | 11                 | 6   | 6    | 6   | -   | 3    |     |       |     |             |
| ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN,<br>EIN- UND ANFAHREN                       | 847            | -  | 120    | 144  | 203                | 118 | 120  | 94  | 28  | 9    |     |       |     |             |
| FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSS-<br>GAENGERN                                 | 4              | -  | 1      | -    | 1                  | 1   | 1    | -   | -   | -    |     |       |     |             |
| DAR. AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN<br>UND -FURTEN                                    | 2              | -  | 1      | -    | -                  | 1   | -    | -   | -   | -    |     |       |     |             |
| RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG   | 27             | -  | 4      | 6    | 5                  | 2   | 5    | 2   | 1   | 1    |     |       |     |             |
| NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGS-<br>VORSCHRIFTEN                                 | 6              | -  | -      | 1    | -                  | 1   | -    | -   | -   | -    |     |       |     |             |
| LADUNG, BESETZUNG   | 7              | -  | 1      | -    | 2                  | 1   | 1    | 1   | -   | -    |     |       |     |             |
| ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER  | 558            | 4  | 80     | 87   | 118                | 77  | 57   | 25  | 10  | 9    |     |       |     |             |

1) EINSCHL. OHNE ANGABE DES ALTERS.

## STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE NACH LICHTVERHAELTNISSEN UND STRASSENZUSTAND 1986

| LICHTVERHAELTNISSE<br>-----<br>STRASSENZUSTAND | UNFAELLE<br>MIT<br>PERSONEN-<br>SCHADEN | D A V O N M I T |                       |                       |      | INSGE-<br>SAMT | VERUNGLUECKTE  |                      |                      | UNFAELLE MIT<br>NUR SACH-<br>SCHADEN VON<br>DM 3000 U.N. |
|--|---|-----------------|-----------------------|-----------------------|------|----------------|----------------|----------------------|----------------------|--|
|  |   | GETOETE-<br>TEN | SCHWER-<br>VERLETZTEN | LEICHT-<br>VERLETZTEN |      |                | GETOETE-<br>TE | SCHWER-<br>VERLETZTE | LEICHT-<br>VERLETZTE |  |
| INNERHALB VON ORTSCHAFTEN                      |   |                 |                       |                       |      |                |                |                      |                      |  |
| L I C H T V E R H A E L T N I S S E            |   |                 |                       |                       |      |                |                |                      |                      |  |
| HELL   | 2835                                    | 27              | 532                   | 2276                  | 3543 | 28             | 592            | 2923                 | 2323                 |  |
| DAEMMERUNG                                     | 147                                     | 2               | 36                    | 109                   | 189  | 3              | 42             | 144                  | 129                  |  |
| DUNKELHEIT                                     | 1037                                    | 31              | 258                   | 748                   | 1372 | 35             | 303            | 1034                 | 982                  |  |
| DAR. STRASSENBELEUCHTUNG IN BETRIEB            | 841                                     | 27              | 218                   | 596                   | 1116 | 31             | 248            | 837                  | 757                  |  |
| INSGESAMT                                      | 4019                                    | 60              | 826                   | 3133                  | 5104 | 66             | 937            | 4101                 | 3434                 |  |
| S T R A S S E N Z U S T A N D                  |   |                 |                       |                       |      |                |                |                      |                      |  |
| TROCKEN  | 2828                                    | 40              | 609                   | 2179                  | 3534 | 45             | 684            | 2805                 | 2117                 |  |
| NASS / SCHLUEPFRIEGKEIT                        | 1055                                    | 18              | 191                   | 846                   | 1376 | 19             | 220            | 1137                 | 1064                 |  |
| WINTERGLATT                                    | 136                                     | 2               | 26                    | 108                   | 194  | 2              | 35             | 159                  | 253                  |  |
| INSGESAMT                                      | 4019                                    | 60              | 826                   | 3133                  | 5104 | 66             | 937            | 4101                 | 3434                 |  |
| AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN OHNE AUTOBAHN       |   |                 |                       |                       |      |                |                |                      |                      |  |
| L I C H T V E R H A E L T N I S S E            |   |                 |                       |                       |      |                |                |                      |                      |  |
| HELL   | 733                                     | 23              | 201                   | 509                   | 1085 | 29             | 266            | 790                  | 521                  |  |
| DAEMMERUNG                                     | 56                                      | 3               | 11                    | 42                    | 92   | 4              | 18             | 70                   | 40                   |  |
| DUNKELHEIT                                     | 479                                     | 14              | 156                   | 309                   | 738  | 16             | 217            | 505                  | 334                  |  |
| DAR. STRASSENBELEUCHTUNG IN BETRIEB            | 40                                      | 1               | 12                    | 27                    | 74   | 1              | 19             | 54                   | 29                   |  |
| INSGESAMT                                      | 1268                                    | 40              | 368                   | 860                   | 1915 | 49             | 501            | 1365                 | 895                  |  |
| S T R A S S E N Z U S T A N D                  |   |                 |                       |                       |      |                |                |                      |                      |  |
| TROCKEN  | 807                                     | 28              | 237                   | 542                   | 1185 | 35             | 316            | 834                  | 501                  |  |
| NASS / SCHLUEPFRIEGKEIT                        | 347                                     | 10              | 99                    | 238                   | 546  | 12             | 145            | 389                  | 288                  |  |
| WINTERGLATT                                    | 114                                     | 2               | 32                    | 80                    | 184  | 2              | 40             | 142                  | 106                  |  |
| INSGESAMT                                      | 1268                                    | 40              | 368                   | 860                   | 1915 | 49             | 501            | 1365                 | 895                  |  |
| AUF AUTOBAHNEN                                 |   |                 |                       |                       |      |                |                |                      |                      |  |
| L I C H T V E R H A E L T N I S S E            |   |                 |                       |                       |      |                |                |                      |                      |  |
| HELL   | 197                                     | 1               | 38                    | 158                   | 261  | 1              | 47             | 213                  | 301                  |  |
| DAEMMERUNG                                     | 14                                      | 1               | 3                     | 10                    | 20   | 1              | 3              | 16                   | 21                   |  |
| DUNKELHEIT                                     | 107                                     | 5               | 29                    | 73                    | 162  | 5              | 39             | 118                  | 167                  |  |
| DAR. STRASSENBELEUCHTUNG IN BETRIEB            | 9                                       | -               | 3                     | 6                     | 11   | -              | 3              | 8                    | 12                   |  |
| INSGESAMT                                      | 318                                     | 7               | 70                    | 241                   | 443  | 7              | 89             | 347                  | 489                  |  |
| S T R A S S E N Z U S T A N D                  |   |                 |                       |                       |      |                |                |                      |                      |  |
| TROCKEN  | 189                                     | 3               | 41                    | 145                   | 265  | 3              | 49             | 213                  | 234                  |  |
| NASS / SCHLUEPFRIEGKEIT                        | 112                                     | 3               | 28                    | 81                    | 157  | 3              | 39             | 115                  | 202                  |  |
| WINTERGLATT                                    | 17                                      | 1               | 1                     | 15                    | 21   | 1              | 1              | 19                   | 53                   |  |
| INSGESAMT                                      | 318                                     | 7               | 70                    | 241                   | 443  | 7              | 89             | 347                  | 489                  |  |
| AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN EINSCHL. AUTOBAHN   |   |                 |                       |                       |      |                |                |                      |                      |  |
| L I C H T V E R H A E L T N I S S E            |   |                 |                       |                       |      |                |                |                      |                      |  |
| HELL   | 930                                     | 24              | 239                   | 667                   | 1346 | 30             | 313            | 1003                 | 822                  |  |
| DAEMMERUNG                                     | 70                                      | 4               | 14                    | 52                    | 112  | 5              | 21             | 86                   | 61                   |  |
| DUNKELHEIT                                     | 586                                     | 19              | 185                   | 382                   | 900  | 21             | 256            | 623                  | 501                  |  |
| DAR. STRASSENBELEUCHTUNG IN BETRIEB            | 49                                      | 1               | 15                    | 33                    | 85   | 1              | 22             | 62                   | 41                   |  |
| INSGESAMT                                      | 1586                                    | 47              | 438                   | 1101                  | 2358 | 56             | 590            | 1712                 | 1384                 |  |
| S T R A S S E N Z U S T A N D                  |   |                 |                       |                       |      |                |                |                      |                      |  |
| TROCKEN  | 996                                     | 31              | 278                   | 687                   | 1450 | 38             | 365            | 1047                 | 735                  |  |
| NASS / SCHLUEPFRIEGKEIT                        | 459                                     | 13              | 127                   | 319                   | 703  | 15             | 184            | 504                  | 490                  |  |
| WINTERGLATT                                    | 131                                     | 3               | 33                    | 95                    | 205  | 3              | 41             | 161                  | 159                  |  |
| INSGESAMT                                      | 1586                                    | 47              | 438                   | 1101                  | 2358 | 56             | 590            | 1712                 | 1384                 |  |
| INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN       |   |                 |                       |                       |      |                |                |                      |                      |  |
| L I C H T V E R H A E L T N I S S E            |   |                 |                       |                       |      |                |                |                      |                      |  |
| HELL   | 3765                                    | 51              | 771                   | 2943                  | 4889 | 58             | 905            | 3926                 | 3145                 |  |
| DAEMMERUNG                                     | 217                                     | 6               | 50                    | 161                   | 301  | 8              | 63             | 230                  | 190                  |  |
| DUNKELHEIT                                     | 1623                                    | 50              | 443                   | 1130                  | 2272 | 56             | 559            | 1657                 | 1483                 |  |
| DAR. STRASSENBELEUCHTUNG IN BETRIEB            | 890                                     | 28              | 233                   | 629                   | 1201 | 32             | 270            | 899                  | 798                  |  |
| INSGESAMT                                      | 5605                                    | 107             | 1264                  | 4234                  | 7462 | 122            | 1527           | 5813                 | 4818                 |  |
| S T R A S S E N Z U S T A N D                  |   |                 |                       |                       |      |                |                |                      |                      |  |
| TROCKEN  | 3824                                    | 71              | 887                   | 2866                  | 4984 | 83             | 1049           | 3852                 | 2852                 |  |
| NASS / SCHLUEPFRIEGKEIT                        | 1514                                    | 31              | 318                   | 1165                  | 2079 | 34             | 404            | 1641                 | 1554                 |  |
| WINTERGLATT                                    | 267                                     | 5               | 59                    | 203                   | 399  | 5              | 74             | 320                  | 412                  |  |
| INSGESAMT                                      | 5605                                    | 107             | 1264                  | 4234                  | 7462 | 122            | 1527           | 5813                 | 4818                 |  |

| AN STRASSENVERKEHR SUNFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER NACH MONATEN 1986              |           |                                   |              |       |       |      |      |      |        |           |         |          |          |
|---|-----------|-----------------------------------|--------------|-------|-------|------|------|------|--------|-----------|---------|----------|----------|
| ART DER VERKEHR SBETEILIGUNG  | INSGESAMT | JANUAR                            | FE-<br>BRUAR | MAERZ | APRIL | MAI  | JUNI | JULI | AUGUST | SEPTEMBER | OKTOBER | NOVEMBER | DEZEMBER |
|   |           | BEI UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN |              |       |       |      |      |      |        |           |         |          |          |
| FUEHRER VON:  |           |                                   |              |       |       |      |      |      |        |           |         |          |          |
| KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)   | 72        | 3                                 | 3            | 11    | 2     | 5    | 15   | 9    | 6      | 4         | 6       | 7        | 1        |
| MOFAS 25  | 230       | 9                                 | 2            | 7     | 25    | 25   | 18   | 32   | 24     | 26        | 33      | 20       | 9        |
| LEICHTKRAFTRAEDERN  | 245       | 10                                | 6            | 15    | 29    | 28   | 31   | 27   | 35     | 24        | 14      | 16       | 10       |
| KRAFTRAEDERN  | 480       | 1                                 | 3            | 20    | 46    | 94   | 75   | 63   | 66     | 49        | 42      | 16       | 5        |
| KRAFTROLLERN  | 15        | -                                 | 2            | 1     | 1     | 2    | 1    | -    | 2      | 2         | 2       | 1        | 1        |
| MOTORZWEIRAEDE RN ZUSAMMEN  | 1042      | 23                                | 16           | 54    | 103   | 154  | 140  | 131  | 133    | 105       | 97      | 60       | 26       |
| PERSONENKRAFTWAGEN  | 7863      | 563                               | 419          | 586   | 658   | 756  | 667  | 623  | 674    | 716       | 809     | 696      | 696      |
| KRAFTOMNIBUSSEN   | 107       | 7                                 | 9            | 9     | 9     | 16   | 9    | 6    | 5      | 10        | 9       | 10       | 8        |
| OBERLEITUNGSOMNIBUSSEN  | -         | -                                 | -            | -     | -     | -    | -    | -    | -      | -         | -       | -        | -        |
| LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN OHNE ANHAE NGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT                  | 265       | 16                                | 14           | 16    | 26    | 33   | 25   | 17   | 20     | 23        | 33      | 22       | 20       |
| BIS 2000 KG   | 7         | -                                 | -            | -     | -     | -    | 4    | -    | -      | 1         | -       | 1        | 1        |
| 2001 BIS 3500 KG  | 31        | 5                                 | 2            | 3     | 4     | 1    | 1    | -    | 3      | 3         | 4       | 3        | 2        |
| 3501 BIS 7500 KG  | 60        | 1                                 | 5            | 6     | 6     | 3    | 6    | 9    | 4      | 5         | 9       | 5        | 1        |
| 7501 BIS 9000 KG  | 10        | -                                 | 1            | -     | -     | -    | 4    | 1    | 2      | 1         | -       | -        | 1        |
| 9001 BIS 12000 KG   | 18        | 3                                 | -            | 4     | -     | -    | 1    | 2    | 1      | 3         | -       | -        | 4        |
| 12001 BIS 16000 KG  | 33        | 1                                 | 4            | 1     | 2     | 3    | 6    | 1    | 3      | 1         | 4       | 5        | 2        |
| 16001 UND MEHR KG   | 24        | 2                                 | -            | 1     | -     | 6    | 1    | 1    | 3      | 2         | 1       | 2        | 5        |
| OHNE ANGABE   | 82        | 4                                 | 2            | 1     | 14    | 20   | 2    | 3    | 4      | 7         | 15      | 6        | 4        |
| LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN MIT ANHAE NGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT DES ZUGFAHRZEUGES | 71        | 2                                 | 7            | 4     | 9     | 9    | 6    | 6    | 3      | 4         | 11      | 7        | 3        |
| BIS 2000 KG   | -         | -                                 | -            | -     | -     | -    | -    | -    | -      | -         | -       | -        | -        |
| 2001 BIS 3500 KG  | 2         | -                                 | -            | -     | -     | 1    | -    | -    | -      | -         | 1       | -        | -        |
| 3501 BIS 7500 KG  | 4         | -                                 | -            | -     | 2     | -    | -    | 1    | -      | -         | -       | -        | 1        |
| 7501 BIS 9000 KG  | 1         | -                                 | -            | -     | -     | -    | -    | 1    | -      | -         | -       | -        | -        |
| 9001 BIS 12000 KG   | 5         | -                                 | -            | -     | -     | -    | 2    | -    | -      | -         | 2       | -        | 1        |
| 12001 BIS 16000 KG  | 28        | -                                 | 5            | 3     | 3     | 2    | 2    | 3    | 1      | -         | 3       | 5        | 1        |
| 16001 UND MEHR KG   | 21        | 2                                 | 2            | 1     | 2     | 3    | 2    | -    | 2      | 1         | 4       | 2        | -        |
| OHNE ANGABE   | 10        | -                                 | -            | -     | 2     | 3    | -    | 1    | -      | 3         | 1       | -        | -        |
| LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN ZUSAMMEN DAR. MIT TANKAUFLAGEN   | 336       | 18                                | 21           | 20    | 35    | 42   | 31   | 23   | 23     | 27        | 44      | 29       | 23       |
| SATTELSCHLEPPERN DAR. MIT TANKAUFLAGEN  | 24        | 1                                 | 1            | 1     | 2     | 6    | 2    | -    | 4      | 3         | 1       | 1        | 2        |
| LANDWIRTSCHAFTLICHEN ZUG- MASCHINEN   | 21        | 3                                 | 1            | 3     | 1     | 2    | 1    | 2    | 1      | 4         | 1       | 1        | 1        |
| ANDEREN ZUGMASCHINEN DAR. MIT TANKWAGEN   | 6         | -                                 | 1            | -     | -     | -    | -    | -    | 2      | -         | 1       | 1        | 1        |
| TANKKRAFTWAGEN  | 3         | -                                 | -            | -     | 2     | 1    | -    | -    | -      | -         | -       | -        | -        |
| LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIAL- AUFBAU  | 1         | -                                 | -            | -     | -     | -    | -    | -    | -      | -         | -       | 1        | -        |
| GUETERKRAFTFAHRZEUGEN, OHNE LANDWIRT. ZUGMASCH. ZUSAM   | 370       | 19                                | 23           | 21    | 39    | 49   | 33   | 23   | 29     | 30        | 46      | 32       | 26       |
| UEBRIGEN KRAFTFAHRZEUGEN  | 18        | -                                 | 1            | -     | 2     | -    | 5    | 2    | 1      | 3         | 2       | -        | 2        |
| KRAFTFAHRZEUGEN ZUSAMMEN  | 9421      | 615                               | 469          | 673   | 812   | 977  | 855  | 787  | 843    | 868       | 964     | 799      | 759      |
| STRASSENBAHNEN  | -         | -                                 | -            | -     | -     | -    | -    | -    | -      | -         | -       | -        | -        |
| EISENBAHNEN   | 2         | -                                 | -            | -     | -     | -    | -    | -    | -      | -         | 2       | -        | -        |
| FAHRRAEDE RN  | 604       | 11                                | 7            | 20    | 44    | 110  | 82   | 70   | 94     | 73        | 51      | 21       | 21       |
| FUSSGAENGER   | 868       | 76                                | 55           | 56    | 82    | 86   | 64   | 50   | 59     | 71        | 92      | 77       | 100      |
| HANDWAGEN, HANDKARREN   | 2         | -                                 | -            | -     | -     | -    | 1    | -    | 1      | -         | -       | -        | -        |
| TIERFUEHRER, TREIBER  | 2         | -                                 | -            | 1     | 1     | -    | -    | -    | -      | -         | -       | -        | -        |
| BESPANNTE FUHRWERKE   | 2         | -                                 | -            | -     | -     | -    | -    | 1    | -      | -         | -       | 1        | -        |
| SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE   | 20        | -                                 | 4            | 4     | -     | -    | 2    | 2    | 1      | 4         | 3       | -        | -        |
| ANDERE PERSONEN   | 9         | 1                                 | -            | -     | -     | -    | 1    | 1    | -      | 2         | 2       | 1        | 1        |
| UNFALLBETEILIGTE INSGESAMT  | 10930     | 703                               | 535          | 754   | 939   | 1173 | 1005 | 911  | 998    | 1018      | 1114    | 899      | 881      |

| ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG  | INSGESAMT  | NACH MONATEN 1986 |         |      |       |     |      |      |        |           |         |          |          |   |
|--|--|-------------------|---------|------|-------|-----|------|------|--------|-----------|---------|----------|----------|---|
|  |  | JANUAR            | FEBRUAR | MÄRZ | APRIL | MAI | JUNI | JULI | AUGUST | SEPTEMBER | OKTOBER | NOVEMBER | DEZEMBER |   |
| BEI UNFAELLEN  | MIT NUR SACHSCHÄDEN VON 3000 DM UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN |                   |         |      |       |     |      |      |        |           |         |          |          |   |
| FUEHRER VON:   |  |                   |         |      |       |     |      |      |        |           |         |          |          |   |
| KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)  | 3  | -                 | 1       | 1    | -     | -   | -    | -    | -      | -         | -       | -        | 1        | - |
| MOFAS 25   | 6  | -                 | 1       | 1    | 1     | 1   | 1    | -    | 1      | -         | -       | -        | -        | - |
| LEICHTKRAFTRAEDERN   | 3  | -                 | 1       | -    | 1     | -   | -    | -    | -      | -         | 1       | -        | -        | - |
| KRAFTRAEDERN   | 13   | -                 | -       | -    | 3     | 2   | 3    | 1    | 3      | 1         | -       | -        | -        | - |
| KRAFTROLLERN   | 1  | -                 | -       | -    | -     | -   | 1    | -    | -      | -         | -       | -        | -        | - |
| MOTORZWEIRAEDERN ZUSAMMEN  | 26   | -                 | 3       | 2    | 5     | 3   | 5    | 1    | 4      | 2         | -       | 1        | -        | - |
| PERSONENKRAFTWAGEN   | 8805   | 722               | 604     | 771  | 647   | 729 | 628  | 641  | 733    | 746       | 830     | 813      | 941      | - |
| KRAFTOMNIBUSSEN  | 86   | 14                | 3       | 5    | 6     | 7   | 7    | 8    | 8      | 6         | 11      | 7        | 4        | - |
| OBERLEITUNGSOMNIBUSSEN   | -  | -                 | -       | -    | -     | -   | -    | -    | -      | -         | -       | -        | -        | - |
| LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN OHNE ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAESSIGEN GESAMTGEWICHT                  | 299  | 31                | 24      | 20   | 36    | 24  | 24   | 17   | 30     | 20        | 22      | 18       | 33       | - |
| BIS 2000 KG  | 4  | 1                 | -       | -    | 1     | -   | -    | -    | -      | -         | -       | -        | -        | 2 |
| 2001 BIS 3500 KG   | 42   | 6                 | 5       | 5    | 3     | -   | 2    | 3    | 4      | 3         | 1       | 6        | 4        | - |
| 3501 BIS 7500 KG   | 56   | 7                 | 8       | 4    | 5     | 1   | 7    | 1    | 7      | 2         | 3       | 2        | 9        | - |
| 7501 BIS 9000 KG   | 19   | 2                 | 3       | 2    | -     | -   | 4    | 3    | 4      | -         | -       | 1        | -        | - |
| 9001 BIS 12000 KG  | 25   | 2                 | 1       | 1    | -     | 1   | 4    | 3    | -      | 3         | 4       | 1        | 5        | - |
| 12001 BIS 16000 KG   | 42   | 7                 | 3       | 3    | 5     | 3   | 1    | 3    | 2      | 4         | 2       | 4        | 5        | - |
| 16001 UND MEHR KG OHNE ANGABE  | 28   | 2                 | 1       | 2    | 5     | 1   | 3    | 1    | 2      | 3         | 4       | 1        | 3        | - |
| OHNE ANGABE  | 83   | 4                 | 3       | 3    | 17    | 18  | 3    | 3    | 11     | 5         | 8       | 3        | 5        | - |
| LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN MIT ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAESSIGEN GESAMTGEWICHT DES ZUGFAHRZEUGES | 86   | 9                 | 2       | 3    | 7     | 12  | 6    | 6    | 6      | 10        | 10      | 8        | 7        | - |
| BIS 2000 KG  | -  | -                 | -       | -    | -     | -   | -    | -    | -      | -         | -       | -        | -        | - |
| 2001 BIS 3500 KG   | -  | -                 | -       | -    | -     | -   | -    | -    | -      | -         | -       | -        | -        | - |
| 3501 BIS 7500 KG   | 9  | 3                 | -       | -    | -     | 1   | -    | 1    | -      | -         | 2       | -        | 2        | - |
| 7501 BIS 9000 KG   | 1  | 1                 | -       | -    | -     | -   | -    | -    | -      | -         | -       | -        | -        | - |
| 9001 BIS 12000 KG  | 6  | 1                 | 1       | -    | -     | 1   | -    | -    | -      | 2         | -       | -        | 1        | - |
| 12001 BIS 16000 KG   | 38   | 3                 | 1       | 3    | 3     | 4   | 2    | 5    | 4      | 4         | 4       | 3        | 2        | - |
| 16001 UND MEHR KG OHNE ANGABE  | 19   | -                 | -       | -    | 1     | 4   | 2    | -    | 1      | 4         | 3       | 2        | 2        | - |
| OHNE ANGABE  | 13   | 1                 | -       | -    | 3     | 2   | 2    | -    | 1      | -         | 1       | 3        | -        | - |
| LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN ZUSAMMEN DAR. MIT TANKAUFLAGEN  | 385  | 40                | 26      | 23   | 43    | 36  | 30   | 23   | 36     | 30        | 32      | 26       | 40       | - |
| SITTELSCHLEPPERN DAR. MIT TANKAUFLAGEN   | 38   | 3                 | -       | 1    | 2     | 7   | 2    | -    | 2      | 1         | 8       | 8        | 4        | - |
| LANDWIRTSCHAFTLICHEN ZUGMASCHINEN  | 17   | -                 | 1       | 1    | 2     | 2   | 1    | 3    | 3      | -         | 3       | -        | 1        | - |
| ANDEREN ZUGMASCHINEN DAR. MIT TANKWAGEN  | 6  | -                 | -       | -    | -     | -   | 2    | -    | 2      | -         | -       | -        | 2        | - |
| TANKKRAFTWAGEN   | 1  | -                 | -       | -    | -     | -   | -    | -    | -      | -         | 1       | -        | -        | - |
| LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIALAUFBAU   | -  | -                 | -       | -    | -     | -   | -    | -    | -      | -         | -       | -        | -        | - |
| GUETERKRAFTFAHRZEUGEN OHNE LANDWIRT. ZUGMASCH. ZUSAM   | 430  | 43                | 26      | 24   | 45    | 43  | 34   | 23   | 40     | 31        | 41      | 34       | 46       | - |
| UEBRIGEN KRAFTFAHRZEUGEN   | 15   | 1                 | -       | -    | 5     | -   | -    | 1    | 1      | -         | 3       | 1        | 3        | - |
| KRAFTFAHRZEUGEN ZUSAMMEN   | 9379   | 780               | 637     | 803  | 710   | 784 | 675  | 677  | 789    | 785       | 888     | 856      | 995      | - |
| STRASSENBAHNEN   | -  | -                 | -       | -    | -     | -   | -    | -    | -      | -         | -       | -        | -        | - |
| EISENBAHNEN  | 1  | 1                 | -       | -    | -     | -   | -    | -    | -      | -         | -       | -        | -        | - |
| FAHRRADERN   | 1  | -                 | -       | -    | -     | -   | -    | 1    | -      | -         | -       | -        | -        | - |
| FUSSGAENGER  | 5  | 2                 | -       | 1    | 1     | -   | -    | -    | -      | -         | -       | 1        | -        | - |
| HANDWAGEN, HANDKARREN  | -  | -                 | -       | -    | -     | -   | -    | -    | -      | -         | -       | -        | -        | - |
| TIERFUEHRER, TREIBER   | 3  | -                 | -       | -    | 2     | -   | -    | -    | -      | -         | 1       | -        | -        | - |
| BESPANNTE FUHRWERKE  | -  | -                 | -       | -    | -     | -   | -    | -    | -      | -         | -       | -        | -        | - |
| SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE  | 21   | -                 | 1       | 2    | -     | -   | 2    | 1    | 1      | 4         | 8       | 1        | 1        | - |
| ANDERE PERSONEN  | -  | -                 | -       | -    | -     | -   | -    | -    | -      | -         | -       | -        | -        | - |
| UNFALLBETEILIGTE INSGESAMT   | 9410   | 783               | 638     | 806  | 713   | 784 | 677  | 679  | 790    | 789       | 897     | 858      | 996      | - |

| STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE NACH ALTER UND GESCHLECHT DES HAUPTVERURSACHERS 1986 |   |                          |                       |                       |                          |           |               |                      |                      |  |
|---|---|--------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|-----------|---------------|----------------------|----------------------|--|
| ALTER<br>VON ... BIS UNTER ...<br>GESCHLECHT  | UNFAELLE<br>MIT<br>PERSONEN-<br>SCHADEN | DAVON<br>GETOETE-<br>TEN | MIT                   |                       |                          | INSGESAMT | VERUNGLUECKTE |                      |                      | UNFAELLE MIT<br>NUR SACH-<br>SCHADEN VON<br>DM 3000 U.M. |
|   |   |                          | SCHWER-<br>VERLETZTEN | LEICHT-<br>VERLETZTEN | ALLE<br>HAUPTVERURSACHER |           | GETOETETE     | SCHWER-<br>VERLETZTE | LEICHT-<br>VERLETZTE |  |
|   |   |                          |                       |                       |                          |           |               |                      |                      |  |
| UNTER 15  | 245                                     | -                        | 84                    | 161                   | 260                      | -         | 85            | 175                  | 1                    |  |
| MAENNLICH   | 178                                     | -                        | 58                    | 120                   | 187                      | -         | 58            | 129                  | 1                    |  |
| WEIBLICH  | 67                                      | -                        | 26                    | 41                    | 73                       | -         | 27            | 46                   | -                    |  |
| 15 BIS 18   | 255                                     | 5                        | 75                    | 175                   | 317                      | 5         | 84            | 228                  | 15                   |  |
| MAENNLICH   | 232                                     | 5                        | 70                    | 157                   | 289                      | 5         | 78            | 206                  | 14                   |  |
| WEIBLICH  | 23                                      | -                        | 5                     | 18                    | 28                       | -         | 6             | 22                   | 1                    |  |
| 18 BIS 21   | 1017                                    | 25                       | 243                   | 749                   | 1488                     | 30        | 327           | 1131                 | 857                  |  |
| MAENNLICH   | 790                                     | 24                       | 187                   | 579                   | 1173                     | 29        | 259           | 885                  | 642                  |  |
| WEIBLICH  | 227                                     | 1                        | 56                    | 170                   | 315                      | 1         | 68            | 246                  | 215                  |  |
| 21 BIS 25   | 936                                     | 20                       | 221                   | 695                   | 1303                     | 27        | 279           | 997                  | 879                  |  |
| MAENNLICH   | 711                                     | 15                       | 176                   | 520                   | 995                      | 21        | 221           | 753                  | 662                  |  |
| WEIBLICH  | 225                                     | 5                        | 45                    | 175                   | 308                      | 6         | 58            | 244                  | 217                  |  |
| 25 BIS 30   | 714                                     | 10                       | 162                   | 542                   | 951                      | 11        | 197           | 743                  | 663                  |  |
| MAENNLICH   | 503                                     | 8                        | 130                   | 365                   | 656                      | 9         | 156           | 491                  | 492                  |  |
| WEIBLICH  | 211                                     | 2                        | 32                    | 177                   | 295                      | 2         | 41            | 252                  | 171                  |  |
| 30 BIS 35   | 471                                     | 10                       | 99                    | 362                   | 620                      | 11        | 115           | 494                  | 448                  |  |
| MAENNLICH   | 332                                     | 9                        | 70                    | 253                   | 435                      | 10        | 84            | 341                  | 328                  |  |
| WEIBLICH  | 139                                     | 1                        | 29                    | 109                   | 185                      | 1         | 31            | 153                  | 120                  |  |
| 35 BIS 40   | 337                                     | 6                        | 68                    | 263                   | 456                      | 6         | 89            | 361                  | 339                  |  |
| MAENNLICH   | 219                                     | 6                        | 47                    | 166                   | 292                      | 6         | 60            | 226                  | 242                  |  |
| WEIBLICH  | 118                                     | -                        | 21                    | 97                    | 164                      | -         | 29            | 135                  | 97                   |  |
| 40 BIS 45   | 271                                     | 4                        | 55                    | 212                   | 342                      | 4         | 61            | 277                  | 266                  |  |
| MAENNLICH   | 191                                     | 3                        | 37                    | 151                   | 239                      | 3         | 40            | 196                  | 195                  |  |
| WEIBLICH  | 80                                      | 1                        | 18                    | 61                    | 103                      | 1         | 21            | 81                   | 71                   |  |
| 45 BIS 50   | 325                                     | 4                        | 65                    | 256                   | 413                      | 4         | 72            | 337                  | 346                  |  |
| MAENNLICH   | 251                                     | 3                        | 52                    | 196                   | 319                      | 3         | 57            | 259                  | 261                  |  |
| WEIBLICH  | 74                                      | 1                        | 13                    | 60                    | 94                       | 1         | 15            | 78                   | 85                   |  |
| 50 BIS 55   | 245                                     | 6                        | 47                    | 192                   | 316                      | 6         | 50            | 260                  | 232                  |  |
| MAENNLICH   | 193                                     | 5                        | 41                    | 147                   | 250                      | 5         | 43            | 202                  | 177                  |  |
| WEIBLICH  | 52                                      | 1                        | 6                     | 45                    | 66                       | 1         | 7             | 58                   | 55                   |  |
| 55 BIS 60   | 204                                     | 4                        | 42                    | 158                   | 270                      | 4         | 51            | 215                  | 196                  |  |
| MAENNLICH   | 157                                     | 3                        | 34                    | 120                   | 208                      | 3         | 36            | 169                  | 156                  |  |
| WEIBLICH  | 47                                      | 1                        | 8                     | 38                    | 62                       | 1         | 15            | 46                   | 40                   |  |
| 60 BIS 65   | 140                                     | 2                        | 22                    | 116                   | 195                      | 2         | 23            | 170                  | 119                  |  |
| MAENNLICH   | 111                                     | 2                        | 21                    | 88                    | 157                      | 2         | 22            | 133                  | 87                   |  |
| WEIBLICH  | 29                                      | -                        | 1                     | 28                    | 38                       | -         | 1             | 37                   | 32                   |  |
| 65 BIS 70   | 85                                      | 3                        | 22                    | 60                    | 112                      | 4         | 23            | 85                   | 72                   |  |
| MAENNLICH   | 63                                      | 1                        | 17                    | 45                    | 80                       | 2         | 17            | 61                   | 56                   |  |
| WEIBLICH  | 22                                      | 2                        | 5                     | 15                    | 32                       | 2         | 6             | 24                   | 16                   |  |
| 70 BIS 75   | 58                                      | 2                        | 11                    | 45                    | 65                       | 2         | 11            | 52                   | 45                   |  |
| MAENNLICH   | 48                                      | 2                        | 7                     | 39                    | 54                       | 2         | 7             | 45                   | 36                   |  |
| WEIBLICH  | 10                                      | -                        | 4                     | 6                     | 11                       | -         | 4             | 7                    | 9                    |  |
| 75 UND MEHR   | 68                                      | 4                        | 22                    | 42                    | 85                       | 4         | 26            | 55                   | 54                   |  |
| MAENNLICH   | 46                                      | 2                        | 12                    | 32                    | 61                       | 2         | 16            | 43                   | 43                   |  |
| WEIBLICH  | 22                                      | 2                        | 10                    | 10                    | 24                       | 2         | 10            | 12                   | 11                   |  |
| ALLE ALTERSKLASSEN  | 5371                                    | 105                      | 1238                  | 4028                  | 7193                     | 120       | 1493          | 5580                 | 4532                 |  |
| MAENNLICH   | 4025                                    | 88                       | 959                   | 2978                  | 5395                     | 102       | 1154          | 4139                 | 3392                 |  |
| WEIBLICH  | 1346                                    | 17                       | 279                   | 1050                  | 1798                     | 18        | 339           | 1441                 | 1140                 |  |
| OHNE ANGABE   | 234                                     | 2                        | 26                    | 206                   | 269                      | 2         | 34            | 233                  | 286                  |  |
| INSGESAMT   | 5605                                    | 107                      | 1264                  | 4234                  | 7462                     | 122       | 1527          | 5813                 | 4818                 |  |

## STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE NACH ALTER UND GESCHLECHT DES HAUPTVERURSACHERS 1986

| ALTER<br>VON ... BIS UNTER ...<br>GESCHLECHT | JAHREN | UNFAELLE<br>MIT<br>PERSONEN-<br>SCHADEN | DAVON MIT       |                       |                       | INSGESAMT | VERUNGLUECKTE |                      |                      | UNFAELLE MIT<br>HUR SACH-<br>SCHADEN VON<br>DM 3000 U.M. |
|--|--------|---|-----------------|-----------------------|-----------------------|-----------|---------------|----------------------|----------------------|--|
|  |        |   | GETOETE-<br>TEN | SCHWER-<br>VERLETZTEN | LEICHT-<br>VERLETZTEN |           | GETOETETE     | SCHWER-<br>VERLETZTE | LEICHT-<br>VERLETZTE |  |
| PERSONENKRAFTWAGEN - HAUPTVERURSACHER        |        |   |                 |                       |                       |           |               |                      |                      |  |
| UNTER 15                                     |        | -                                       | -               | -                     | -                     | -         | -             | -                    | -                    | 1  |
| MAENNLICH                                    |        | -                                       | -               | -                     | -                     | -         | -             | -                    | -                    | 1  |
| WEIBLICH                                     |        | -                                       | -               | -                     | -                     | -         | -             | -                    | -                    | -  |
| 15 BIS 18                                    |        | 12                                      | 1               | 3                     | 8                     | 16        | 1             | 3                    | 12                   | 13   |
| MAENNLICH                                    |        | 9                                       | 1               | 3                     | 5                     | 11        | 1             | 3                    | 7                    | 12   |
| WEIBLICH                                     |        | 3                                       | -               | -                     | 3                     | 5         | -             | -                    | 5                    | 1  |
| 18 BIS 21                                    |        | 875                                     | 20              | 204                   | 651                   | 1307      | 25            | 282                  | 1000                 | 841  |
| MAENNLICH                                    |        | 665                                     | 19              | 154                   | 492                   | 1010      | 24            | 220                  | 766                  | 627  |
| WEIBLICH                                     |        | 210                                     | 1               | 50                    | 159                   | 297       | 1             | 62                   | 234                  | 214  |
| 21 BIS 25                                    |        | 764                                     | 17              | 183                   | 564                   | 1091      | 24            | 239                  | 828                  | 839  |
| MAENNLICH                                    |        | 551                                     | 12              | 141                   | 398                   | 797       | 18            | 184                  | 595                  | 622  |
| WEIBLICH                                     |        | 213                                     | 5               | 42                    | 166                   | 294       | 6             | 55                   | 233                  | 217  |
| 25 BIS 30                                    |        | 578                                     | 7               | 116                   | 455                   | 786       | 8             | 142                  | 636                  | 608  |
| MAENNLICH                                    |        | 380                                     | 5               | 87                    | 288                   | 510       | 6             | 104                  | 400                  | 438  |
| WEIBLICH                                     |        | 198                                     | 2               | 29                    | 167                   | 276       | 2             | 38                   | 236                  | 170  |
| 30 BIS 35                                    |        | 386                                     | 8               | 74                    | 304                   | 507       | 9             | 86                   | 412                  | 406  |
| MAENNLICH                                    |        | 260                                     | 7               | 49                    | 204                   | 344       | 8             | 59                   | 277                  | 286  |
| WEIBLICH                                     |        | 126                                     | 1               | 25                    | 100                   | 163       | 1             | 27                   | 135                  | 120  |
| 35 BIS 40                                    |        | 291                                     | 6               | 55                    | 230                   | 398       | 6             | 76                   | 316                  | 300  |
| MAENNLICH                                    |        | 178                                     | 6               | 36                    | 136                   | 240       | 6             | 49                   | 185                  | 204  |
| WEIBLICH                                     |        | 113                                     | -               | 19                    | 94                    | 158       | -             | 27                   | 131                  | 96   |
| 40 BIS 45                                    |        | 232                                     | 2               | 45                    | 185                   | 298       | 2             | 50                   | 246                  | 239  |
| MAENNLICH                                    |        | 158                                     | 1               | 29                    | 128                   | 202       | 1             | 32                   | 169                  | 168  |
| WEIBLICH                                     |        | 74                                      | 1               | 16                    | 57                    | 96        | 1             | 18                   | 77                   | 71   |
| 45 BIS 50                                    |        | 265                                     | 3               | 52                    | 210                   | 348       | 3             | 58                   | 287                  | 310  |
| MAENNLICH                                    |        | 196                                     | 2               | 40                    | 154                   | 259       | 2             | 44                   | 213                  | 226  |
| WEIBLICH                                     |        | 69                                      | 1               | 12                    | 56                    | 89        | 1             | 14                   | 74                   | 84   |
| 50 BIS 55                                    |        | 200                                     | 5               | 31                    | 164                   | 265       | 5             | 34                   | 226                  | 211  |
| MAENNLICH                                    |        | 156                                     | 4               | 26                    | 126                   | 207       | 4             | 28                   | 175                  | 156  |
| WEIBLICH                                     |        | 44                                      | 1               | 5                     | 38                    | 58        | 1             | 6                    | 51                   | 55   |
| 55 BIS 60                                    |        | 161                                     | 3               | 26                    | 132                   | 224       | 3             | 35                   | 186                  | 187  |
| MAENNLICH                                    |        | 121                                     | 2               | 22                    | 97                    | 169       | 2             | 24                   | 143                  | 147  |
| WEIBLICH                                     |        | 40                                      | 1               | 4                     | 35                    | 55        | 1             | 11                   | 43                   | 40   |
| 60 BIS 65                                    |        | 121                                     | 2               | 16                    | 103                   | 170       | 2             | 17                   | 151                  | 117  |
| MAENNLICH                                    |        | 94                                      | 2               | 15                    | 77                    | 135       | 2             | 16                   | 117                  | 85   |
| WEIBLICH                                     |        | 27                                      | -               | 1                     | 26                    | 35        | -             | 1                    | 34                   | 32   |
| 65 BIS 70                                    |        | 64                                      | -               | 12                    | 52                    | 85        | -             | 13                   | 72                   | 66   |
| MAENNLICH                                    |        | 51                                      | -               | 11                    | 40                    | 62        | -             | 11                   | 51                   | 50   |
| WEIBLICH                                     |        | 13                                      | -               | 1                     | 12                    | 23        | -             | 2                    | 21                   | 16   |
| 70 BIS 75                                    |        | 48                                      | 1               | 9                     | 38                    | 55        | 1             | 9                    | 45                   | 43   |
| MAENNLICH                                    |        | 44                                      | 1               | 7                     | 36                    | 50        | 1             | 7                    | 42                   | 34   |
| WEIBLICH                                     |        | 4                                       | -               | 2                     | 2                     | 5         | -             | 2                    | 3                    | 9  |
| 75 UND MEHR                                  |        | 40                                      | 1               | 8                     | 31                    | 55        | 1             | 12                   | 42                   | 53   |
| MAENNLICH                                    |        | 34                                      | 1               | 8                     | 25                    | 49        | 1             | 12                   | 36                   | 42   |
| WEIBLICH                                     |        | 6                                       | -               | -                     | 6                     | 6         | -             | -                    | 6                    | 11   |
| ALLE ALTERSKLASSEN                           |        | 4037                                    | 76              | 834                   | 3127                  | 5605      | 90            | 1056                 | 4459                 | 4234   |
| MAENNLICH                                    |        | 2897                                    | 63              | 628                   | 2206                  | 4045      | 76            | 793                  | 3176                 | 3098   |
| WEIBLICH                                     |        | 1140                                    | 13              | 206                   | 921                   | 1560      | 14            | 263                  | 1283                 | 1136   |
| OHNE ANGABE                                  |        | 198                                     | 2               | 24                    | 172                   | 227       | 2             | 32                   | 193                  | 268  |
| INSGESAMT                                    |        | 4235                                    | 78              | 858                   | 3299                  | 5832      | 92            | 1088                 | 4652                 | 4502   |

## STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE NACH VERKEHRsbETEILIGUNG DES HAUPTVERURSACHERS 1986

| ART DER VERKEHRsbETEILIGUNG                                   | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN |              | DAVON MIT SCHWER- VERLETZTEN |                    | INSGE- SAKT | VERUNGLUECKTE |                   |                   | UNFAELLE MIT NUR SACH- SCHADEN VON DM 3000 U.H. |
|---|--------------------------------|--------------|------------------------------|--------------------|-------------|---------------|-------------------|-------------------|---|
|   |                                | GETOETE- TEN | SCHWER- VERLETZTEN           | LEICHT- VERLETZTEN |             | GETOETE- TE   | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |   |
|   |                                |              |                              |                    |             |               |                   |                   |   |
| FUEHRER VON:  |                                |              |                              |                    |             |               |                   |                   |   |
| KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)                           | 35                             | 1            | 5                            | 29                 | 39          | 1             | 6                 | 32                | 1   |
| MOFAS 25  | 107                            | -            | 29                           | 70                 | 126         | -             | 31                | 95                | 5   |
| LEICHTKRAFTRAEDERN  | 100                            | 1            | 26                           | 73                 | 132         | 1             | 33                | 98                | 1   |
| KRAFTRAEDERN  | 127                            | 4            | 33                           | 90                 | 158         | 4             | 38                | 116               | 5   |
| KRAFTROLLERN  | 3                              | -            | 1                            | 2                  | 4           | -             | 1                 | 3                 | -   |
| MOTORZWEIRAEDErn ZUSAMMEN                                     | 372                            | 6            | 94                           | 272                | 459         | 6             | 109               | 344               | 12  |
| PERSONENKRAFTWAGEN  | 2956                           | 42           | 530                          | 2384               | 3870        | 47            | 621               | 3202              | 3214  |
| KRAFTOMNIBUSSEN   | 32                             | 1            | 6                            | 25                 | 46          | 1             | 6                 | 39                | 20  |
| OBERLEITUNGSOMNIBUSSEN  | -                              | -            | -                            | -                  | -           | -             | -                 | -                 | -   |
| LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN OHNE ANHAENGER                     | 99                             | 2            | 13                           | 84                 | 119         | 2             | 14                | 103               | 121   |
| DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT                   |                                |              |                              |                    |             |               |                   |                   |   |
| BIS 2000 KG   | 3                              | -            | 1                            | 2                  | 4           | -             | 1                 | 3                 | -   |
| 2001 BIS 3500 KG  | 11                             | -            | 1                            | 10                 | 12          | -             | 1                 | 11                | 17  |
| 3501 BIS 7500 KG  | 21                             | 1            | 3                            | 17                 | 26          | 1             | 3                 | 22                | 28  |
| 7501 BIS 9000 KG  | 3                              | -            | 1                            | 2                  | 3           | -             | 1                 | 2                 | 3   |
| 9001 BIS 12000 KG   | 12                             | -            | -                            | 12                 | 17          | -             | -                 | 17                | 5   |
| 12001 BIS 16000 KG  | 6                              | 1            | 1                            | 4                  | 7           | 1             | 1                 | 5                 | 18  |
| 16001 UND MEHR KG   | 11                             | -            | -                            | 11                 | 13          | -             | -                 | 13                | 12  |
| OHNE ANGABE   | 32                             | -            | 6                            | 26                 | 37          | -             | 7                 | 30                | 38  |
| LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN MIT ANHAENGER                      | 10                             | -            | 3                            | 7                  | 14          | -             | 4                 | 10                | 31  |
| DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT DES ZUGFAHRZEUGES |                                |              |                              |                    |             |               |                   |                   |   |
| BIS 2000 KG   | -                              | -            | -                            | -                  | -           | -             | -                 | -                 | -   |
| 2001 BIS 3500 KG  | -                              | -            | -                            | -                  | -           | -             | -                 | -                 | -   |
| 3501 BIS 7500 KG  | -                              | -            | -                            | 1                  | 1           | -             | -                 | 1                 | 3   |
| 7501 BIS 9000 KG  | -                              | -            | -                            | -                  | -           | -             | -                 | -                 | 1   |
| 9001 BIS 12000 KG   | 2                              | -            | 1                            | 1                  | 5           | -             | 2                 | 3                 | 3   |
| 12001 BIS 16000 KG  | 3                              | -            | 1                            | 2                  | 3           | -             | 1                 | 2                 | 14  |
| 16001 UND MEHR KG   | 1                              | -            | -                            | 1                  | 1           | -             | -                 | 1                 | 6   |
| OHNE ANGABE   | 3                              | -            | 1                            | 2                  | 4           | -             | 1                 | 3                 | 4   |
| LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN ZUSAMMEN                           | 109                            | 2            | 16                           | 91                 | 133         | 2             | 18                | 113               | 152   |
| DAR. MIT TANKAUFLAGEN   | -                              | -            | -                            | -                  | -           | -             | -                 | -                 | 2   |
| SATTELSCHLEPPERN  | 2                              | -            | 1                            | 1                  | 2           | -             | 1                 | 1                 | 12  |
| DAR. MIT TANKAUFLAGEN   | -                              | -            | -                            | -                  | -           | -             | -                 | -                 | 1   |
| LANDWIRTSCHAFTLICHEN ZUG- MASCHINEN                           | 10                             | 1            | 1                            | 8                  | 13          | 2             | 1                 | 10                | 6   |
| ANDEREN ZUGMASCHINEN  | 2                              | -            | -                            | 2                  | 2           | -             | -                 | 2                 | 1   |
| DAR. MIT TANKWAGEN  | -                              | -            | -                            | -                  | -           | -             | -                 | -                 | -   |
| TANKKRAFTWAGEN  | 1                              | -            | -                            | 1                  | 1           | -             | -                 | 1                 | -   |
| LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIAL- AUFBAU                            | -                              | -            | -                            | -                  | -           | -             | -                 | -                 | -   |
| GUETERKRAFTFAHRZEUGEN, OHNE LANDWIRT. ZUGMASCH. ZUSAMMEN      | 114                            | 2            | 17                           | 95                 | 138         | 2             | 19                | 117               | 165   |
| UEBRIGEN KRAFTFAHRZEUGEN                                      | 5                              | 1            | -                            | 4                  | 6           | 1             | -                 | 5                 | 8   |
| KRAFTFAHRZEUGEN ZUSAMMEN                                      | 3489                           | 53           | 648                          | 2788               | 4532        | 59            | 756               | 3717              | 3425  |
| STRASSENBAHNEN  | -                              | -            | -                            | -                  | -           | -             | -                 | -                 | -   |
| EISENBAHNEN   | -                              | -            | -                            | -                  | -           | -             | -                 | -                 | -   |
| FAHRRAEDErn   | 263                            | 2            | 71                           | 190                | 286         | 2             | 73                | 211               | -   |
| FUSSGAENGER   | 256                            | 5            | 103                          | 148                | 273         | 5             | 104               | 164               | 1   |
| HANDWAGEN, HANDKARREN   | 1                              | -            | -                            | 1                  | 2           | -             | -                 | 2                 | -   |
| TIERFUEHRER, TREIBER  | 1                              | -            | -                            | 1                  | 1           | -             | -                 | 1                 | 1   |
| BESPANNTE FUHRWERKE   | 1                              | -            | -                            | 1                  | 1           | -             | -                 | 1                 | -   |
| SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE                             | 7                              | -            | 3                            | 4                  | 8           | -             | 3                 | 5                 | 7   |
| ANDERE PERSONEN   | 1                              | -            | 1                            | -                  | 1           | -             | 1                 | -                 | -   |
| UNFALLBETEILIGTE INSGESAMT                                    | 4019                           | 60           | 826                          | 3133               | 5104        | 66            | 937               | 4101              | 3434  |

## STRASSENVERKEHR SUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE NACH VERKEHRSBETEILIGUNG DES HAUPTVERURSACHERS 1986

| ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG                                   | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN |              |                    |             | VERUNGLUECKTE      |             |                   |                   | UNFAELLE MIT NUR SACH- SCHADEN VON DM 3000 U.M. |
|---|--------------------------------|--------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|-------------------|-------------------|---|
|   | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | DAVON MIT    |                    | INSGE- SAHT | VERUNGLUECKTE      |             |                   |                   |   |
|   |                                | GETOETE- TEN | SCHWER- VERLETZTEN |             | LEICHT- VERLETZTEN | GETOETE- TE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |   |
|   | AUSSERHALB                     | VON          | ORTSCHAFTEN        | OHNE        | AUTOBAHN           |             |                   |                   |   |
| FUEHRER VON:  |                                |              |                    |             |                    |             |                   |                   |   |
| KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)                           | 5                              | -            | 4                  | 1           | 5                  | -           | 4                 | 1                 | -   |
| MOFAS 25  | 31                             | 1            | 9                  | 21          | 34                 | 1           | 10                | 23                | -   |
| LEICHTKRAFTRAEDERN  | 21                             | 1            | 4                  | 16          | 27                 | 1           | 4                 | 22                | -   |
| KRAFTRAEDERN  | 76                             | 3            | 41                 | 32          | 100                | 3           | 49                | 48                | 2   |
| KRAFTROLLERN  | 3                              | -            | -                  | 3           | 5                  | -           | -                 | 5                 | 1   |
| MOTORZWEIRAEDEEN ZUSAMMEN                                     | 136                            | 5            | 58                 | 73          | 171                | 5           | 67                | 99                | 3   |
| PERSONENKRAFTWAGEN  | 1009                           | 32           | 273                | 704         | 1582               | 41          | 394               | 1147              | 852   |
| KRAFTOMNIBUSSEN   | 5                              | -            | 2                  | 3           | 10                 | -           | 2                 | 8                 | 4   |
| OBERLEITUNGSSOMNIBUSSEN                                       | -                              | -            | -                  | -           | -                  | -           | -                 | -                 | -   |
| LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN OHNE ANHAENGER                     | 44                             | 2            | 5                  | 37          | 64                 | 2           | 5                 | 57                | 17  |
| DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT                   |                                |              |                    |             |                    |             |                   |                   |   |
| BIS 2000 KG   | -                              | -            | -                  | -           | -                  | -           | -                 | -                 | 1   |
| 2001 BIS 3500 KG  | 6                              | -            | 2                  | 4           | 9                  | -           | 2                 | 7                 | 3   |
| 3501 BIS 7500 KG  | 12                             | -            | 1                  | 11          | 22                 | -           | 1                 | 21                | 2   |
| 7501 BIS 9000 KG  | 2                              | -            | -                  | 2           | 4                  | -           | -                 | 4                 | -   |
| 9001 BIS 12000 KG   | -                              | -            | -                  | -           | -                  | -           | -                 | -                 | 3   |
| 12001 BIS 16000 KG  | 5                              | 1            | -                  | 4           | 7                  | 1           | -                 | 6                 | 2   |
| 16001 UND MEHR KG   | 7                              | 1            | -                  | 6           | 7                  | 1           | -                 | 6                 | 4   |
| OHNE ANGABE   | 12                             | -            | 2                  | 10          | 15                 | -           | 2                 | 13                | 2   |
| LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN MIT ANHAENGER                      | 10                             | -            | 4                  | 6           | 15                 | -           | 5                 | 10                | 7   |
| DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT DES ZUGFAHRZEUGES |                                |              |                    |             |                    |             |                   |                   |   |
| BIS 2000 KG   | -                              | -            | -                  | -           | -                  | -           | -                 | -                 | -   |
| 2001 BIS 3500 KG  | -                              | -            | -                  | -           | -                  | -           | -                 | -                 | -   |
| 3501 BIS 7500 KG  | -                              | -            | -                  | -           | -                  | -           | -                 | -                 | -   |
| 7501 BIS 9000 KG  | -                              | -            | -                  | -           | -                  | -           | -                 | -                 | -   |
| 9001 BIS 12000 KG   | -                              | -            | -                  | -           | -                  | -           | -                 | -                 | -   |
| 12001 BIS 16000 KG  | 4                              | -            | 3                  | 1           | 8                  | -           | 4                 | 4                 | 4   |
| 16001 UND MEHR KG   | 4                              | -            | -                  | 4           | 5                  | -           | -                 | 5                 | 1   |
| OHNE ANGABE   | 2                              | -            | 1                  | 1           | 2                  | -           | 1                 | 1                 | 2   |
| LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN ZUSAMMEN                           | 54                             | 2            | 9                  | 43          | 79                 | 2           | 10                | 67                | 24  |
| DAR. MIT TANKAUFLAGEN   | -                              | -            | -                  | -           | -                  | -           | -                 | -                 | -   |
| SATTELSCHLEPPERN  | 5                              | -            | 2                  | 3           | 10                 | -           | 4                 | 6                 | 5   |
| DAR. MIT TANKAUFLAGEN   | 2                              | -            | -                  | 2           | 3                  | -           | -                 | 3                 | 1   |
| LANDWIRTSCHAFTLICHEN ZUG- MASCHINEN                           | 4                              | -            | 3                  | 1           | 4                  | -           | 3                 | 1                 | 4   |
| ANDEREN ZUGMASCHINEN  | -                              | -            | -                  | -           | -                  | -           | -                 | -                 | -   |
| DAR. MIT TANKWAGEN  | -                              | -            | -                  | -           | -                  | -           | -                 | -                 | -   |
| TANKKRAFTWAGEN  | -                              | -            | -                  | -           | -                  | -           | -                 | -                 | -   |
| LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIAL- AUFBAU                            | -                              | -            | -                  | -           | -                  | -           | -                 | -                 | -   |
| GUETERKRAFTFAHRZEUGEN, OHNE LANDWIRT. ZUGMASCH. ZUSAMMEN      | 59                             | 2            | 11                 | 46          | 89                 | 2           | 14                | 73                | 29  |
| UEBRIGEN KRAFTFAHRZEUGEN                                      | 2                              | -            | 1                  | 1           | 2                  | -           | 1                 | 1                 | -   |
| KRAFTFAHRZEUGEN ZUSAMMEN                                      | 1215                           | 39           | 348                | 828         | 1858               | 48          | 481               | 1329              | 892   |
| STRASSENBAHNEN  | -                              | -            | -                  | -           | -                  | -           | -                 | -                 | -   |
| EISENBAHNEN   | -                              | -            | -                  | -           | -                  | -           | -                 | -                 | -   |
| FAHRRAEDEEN   | 36                             | 1            | 14                 | 21          | 38                 | 1           | 14                | 23                | -   |
| FUSSGAENGER   | 12                             | -            | 5                  | 7           | 14                 | -           | 5                 | 9                 | -   |
| HANDWAGEN, HANDKARREN   | -                              | -            | -                  | -           | -                  | -           | -                 | -                 | -   |
| TIERFUEHRER, TREIBER  | 1                              | -            | -                  | 1           | 1                  | -           | -                 | 1                 | 1   |
| BESPANNT FUEHRWERKE   | -                              | -            | -                  | -           | -                  | -           | -                 | -                 | -   |
| SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE                             | 4                              | -            | 1                  | 3           | 4                  | -           | 1                 | 3                 | 2   |
| ANDERE PERSONEN   | -                              | -            | -                  | -           | -                  | -           | -                 | -                 | -   |
| UNFALLBETEILIGTE INSGESAMT                                    | 1268                           | 40           | 368                | 860         | 1915               | 49          | 501               | 1365              | 895   |



## STRASSENVERKEHR SUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE NACH VERKEHRSBETEILIGUNG DES HAUPTVERURSACHERS 1986

| ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG  | UNFAELLE<br>MIT<br>PERSONEN-<br>SCHADEN | DAVON<br>GETOETE-<br>TEN | MIT                   |                       | INSGE-<br>SAMT | VERUNGLUECKTE  |                      |                      | UNFAELLE MIT<br>NUR SACH-<br>SCHADEN VON<br>DM 3000 U.H. |
|--|---|--------------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|----------------|----------------------|----------------------|--|
|  |   |                          | SCHWER-<br>VERLETZTEN | LEICHT-<br>VERLETZTEN |                | GETOETE-<br>TE | SCHWER-<br>VERLETZTE | LEICHT-<br>VERLETZTE |  |
| AUF AUTOBAHNEN   |   |                          |                       |                       |                |                |                      |                      |  |
| FUEHRER VON:   |   |                          |                       |                       |                |                |                      |                      |  |
| KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS,<br>MOKICKS)   | -                                       | -                        | -                     | -                     | -              | -              | -                    | -                    | 1  |
| MOFAS 25   | 1                                       | -                        | -                     | 1                     | 1              | -              | -                    | 1                    | -  |
| LEICHTKRAFTRAEDERN   | 2                                       | -                        | -                     | 2                     | 3              | -              | -                    | 3                    | -  |
| KRAFTRAEDERN   | 12                                      | 2                        | 3                     | 7                     | 17             | 2              | 3                    | 12                   | -  |
| KRAFTROLLERN   | -                                       | -                        | -                     | -                     | -              | -              | -                    | -                    | -  |
| MOTORZWEIRAEDERN ZUSAMMEN  | 15                                      | 2                        | 3                     | 10                    | 21             | 2              | 3                    | 16                   | 1  |
| PERSONENKRAFTWAGEN   | 270                                     | 4                        | 55                    | 211                   | 380            | 4              | 73                   | 303                  | 436  |
| KRAFTOMNIBUSSEN  | -                                       | -                        | -                     | -                     | -              | -              | -                    | -                    | 3  |
| OBERLEITUNGSOMNIBUSSEN   | -                                       | -                        | -                     | -                     | -              | -              | -                    | -                    | -  |
| LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN<br>OHNE ANHAENGER<br>DAVON MIT EINEM ZULAES-<br>SIGEN GESAMTGEWICHT                     | 15                                      | -                        | 4                     | 11                    | 19             | -              | 4                    | 15                   | 22   |
| BIS 2000 KG  | 1                                       | -                        | -                     | 1                     | 1              | -              | -                    | 1                    | -  |
| 2001 BIS 3500 KG   | 2                                       | -                        | -                     | 2                     | 2              | -              | -                    | 2                    | 5  |
| 3501 BIS 7500 KG   | 5                                       | -                        | 1                     | 4                     | 6              | -              | 1                    | 5                    | 5  |
| 7501 BIS 9000 KG   | -                                       | -                        | -                     | -                     | -              | -              | -                    | -                    | -  |
| 9001 BIS 12000 KG  | -                                       | -                        | -                     | -                     | -              | -              | -                    | -                    | 1  |
| 12001 BIS 16000 KG   | 2                                       | -                        | 1                     | 1                     | 3              | -              | 1                    | 2                    | 1  |
| 16001 UND MEHR KG<br>OHNE ANGABE   | 2                                       | -                        | 1                     | 1                     | 3              | -              | 1                    | 2                    | 4  |
|  | 3                                       | -                        | 1                     | 2                     | 4              | -              | 1                    | 3                    | 6  |
| LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN<br>MIT ANHAENGER<br>DAVON MIT EINEM ZULAES-<br>SIGEN GESAMTGEWICHT<br>DES ZUGFAHRZEUGES | 10                                      | -                        | 4                     | 6                     | 14             | -              | 5                    | 9                    | 14   |
| BIS 2000 KG  | -                                       | -                        | -                     | -                     | -              | -              | -                    | -                    | -  |
| 2001 BIS 3500 KG   | 2                                       | -                        | 1                     | 1                     | 2              | -              | 1                    | 1                    | -  |
| 3501 BIS 7500 KG   | -                                       | -                        | -                     | -                     | -              | -              | -                    | -                    | 2  |
| 7501 BIS 9000 KG   | -                                       | -                        | -                     | -                     | -              | -              | -                    | -                    | -  |
| 9001 BIS 12000 KG  | -                                       | -                        | -                     | -                     | -              | -              | -                    | -                    | 1  |
| 12001 BIS 16000 KG   | 4                                       | -                        | 2                     | 2                     | 6              | -              | 2                    | 4                    | 8  |
| 16001 UND MEHR KG<br>OHNE ANGABE   | 4                                       | -                        | 1                     | 3                     | 6              | -              | 2                    | 4                    | 2  |
|  | -                                       | -                        | -                     | -                     | -              | -              | -                    | -                    | 1  |
| LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN<br>ZUSAMMEN   | 25                                      | -                        | 8                     | 17                    | 33             | -              | 9                    | 24                   | 36   |
| DAR. MIT TANKAUFLAGEN  | 1                                       | -                        | -                     | 1                     | 1              | -              | -                    | 1                    | 1  |
| SATTELSCHLEPPERN<br>DAR. MIT TANKAUFLAGEN  | 4                                       | -                        | 2                     | 2                     | 5              | -              | 2                    | 3                    | 7  |
| LANDWIRTSCHAFTLICHEN ZUG-<br>MASCHINEN   | -                                       | -                        | -                     | -                     | -              | -              | -                    | -                    | -  |
| ANDEREN ZUGMASCHINEN<br>DAR. MIT TANKWAGEN   | -                                       | -                        | -                     | -                     | -              | -              | -                    | -                    | 2  |
| TANKKRAFTWAGEN   | -                                       | -                        | -                     | -                     | -              | -              | -                    | -                    | -  |
| LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIAL-<br>AUFBAU  | -                                       | -                        | -                     | -                     | -              | -              | -                    | -                    | -  |
| GUETERKRAFTFAHRZEUGEN, OHNE<br>LANDWIRT. ZUGMASCH. ZUSAMMEN  | 29                                      | -                        | 10                    | 19                    | 38             | -              | 11                   | 27                   | 45   |
| UEBRIGEN KRAFTFAHRZEUGEN   | -                                       | -                        | -                     | -                     | -              | -              | -                    | -                    | 2  |
| KRAFTFAHRZEUGEN ZUSAMMEN   | 314                                     | 6                        | 68                    | 240                   | 439            | 6              | 87                   | 346                  | 487  |
| STRASSENBAHNEN   | -                                       | -                        | -                     | -                     | -              | -              | -                    | -                    | -  |
| EISENBAHNEN  | -                                       | -                        | -                     | -                     | -              | -              | -                    | -                    | -  |
| FAHRRRAEDERN   | -                                       | -                        | -                     | -                     | -              | -              | -                    | -                    | -  |
| FUSSGAENGER  | 2                                       | 1                        | 1                     | -                     | 2              | 1              | 1                    | -                    | 1  |
| HANDWAGEN, HANDKARREN  | -                                       | -                        | -                     | -                     | -              | -              | -                    | -                    | -  |
| TIERFUEHRER, TREIBER   | -                                       | -                        | -                     | -                     | -              | -              | -                    | -                    | -  |
| BESPANNTE FUHRWERKE  | -                                       | -                        | -                     | -                     | -              | -              | -                    | -                    | -  |
| SONSTIGE UND UNBEKANNTE<br>FAHRZEUGE   | 2                                       | -                        | 1                     | 1                     | 2              | -              | 1                    | 1                    | 1  |
| ANDERE PERSONEN  | -                                       | -                        | -                     | -                     | -              | -              | -                    | -                    | -  |
| UNFALLBETEILIGTE INSGESAMT   | 318                                     | 7                        | 70                    | 241                   | 443            | 7              | 89                   | 347                  | 489  |

## STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE NACH VERKEHRsbETEILIGUNG DES HAUPTVERURSACHERS 1986

| ART DER VERKEHRsbETEILIGUNG                              | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN |     | DAVON MIT SCHWER- VERLETZTEN |          | LEICHT- VERLETZTEN |    | VERUNGLUECKTE GETOETE- TE |      | SCHWER- VERLETZTE |  | UNFAELLE MIT NUR SACH- SCHADEN VON DM 3000 U.M. |
|--|--------------------------------|-----|------------------------------|----------|--------------------|----|---------------------------|------|-------------------|--|---|
|  | AUSSERHALB                     | VON | ORISCHAFTEN                  | EINSCHL. | AUTOBAHN           |    |                           |      |                   |  |   |
| FUEHRER VON:   |                                |     |                              |          |                    |    |                           |      |                   |  |   |
| KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)                      | 5                              | -   | 4                            | 1        | 5                  | -  | 4                         | 1    | 1                 |  |   |
| MOFAS 25   | 32                             | 1   | 9                            | 22       | 35                 | 1  | 10                        | 24   | -                 |  |   |
| LEICHTKRAFTRAEDERN                                       | 23                             | 1   | 4                            | 18       | 30                 | 1  | 4                         | 25   | -                 |  |   |
| KRAFTRAEDERN   | 88                             | 5   | 44                           | 39       | 117                | 5  | 52                        | 60   | 2                 |  |   |
| KRAFTROLLERN   | 3                              | -   | -                            | 3        | 5                  | -  | -                         | 5    | 1                 |  |   |
| MOTORZWEIRAEDErn ZUSAMMEN                                | 151                            | 7   | 61                           | 83       | 192                | 7  | 70                        | 115  | 4                 |  |   |
| PERSONENKRAFTWAGEN                                       | 1279                           | 36  | 328                          | 915      | 1962               | 45 | 467                       | 1450 | 1288              |  |   |
| KRAFTOMNIBUSSEN  | 5                              | -   | 2                            | 3        | 10                 | -  | 2                         | 8    | 7                 |  |   |
| OBERLEITUNGSOMNIBUSSEN                                   | -                              | -   | -                            | -        | -                  | -  | -                         | -    | -                 |  |   |
| LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN OHNE ANHAENGER                | 59                             | 2   | 9                            | 48       | 83                 | 2  | 9                         | 72   | 39                |  |   |
| DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT              |                                |     |                              |          |                    |    |                           |      |                   |  |   |
| BIS 2000 KG  | 1                              | -   | -                            | 1        | 1                  | -  | -                         | 1    | 1                 |  |   |
| 2001 BIS 3500 KG   | 8                              | -   | 2                            | 6        | 11                 | -  | 2                         | 9    | 8                 |  |   |
| 3501 BIS 7500 KG   | 17                             | -   | 2                            | 15       | 28                 | -  | 2                         | 26   | 7                 |  |   |
| 7501 BIS 9000 KG   | 2                              | -   | -                            | 2        | 4                  | -  | -                         | 4    | -                 |  |   |
| 9001 BIS 12000 KG  | -                              | -   | -                            | -        | -                  | -  | -                         | -    | 4                 |  |   |
| 12001 BIS 16000 KG                                       | 7                              | 1   | 1                            | 5        | 10                 | 1  | 1                         | 8    | 3                 |  |   |
| 16001 UND MEHR KG  | 9                              | 1   | 1                            | 7        | 10                 | 1  | 1                         | 8    | 8                 |  |   |
| OHNE ANGABE  | 15                             | -   | 3                            | 12       | 19                 | -  | 3                         | 16   | 8                 |  |   |
| LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN MIT ANHAENGER                 | 20                             | -   | 8                            | 12       | 29                 | -  | 10                        | 19   | 21                |  |   |
| DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT              |                                |     |                              |          |                    |    |                           |      |                   |  |   |
| DES ZUGFAHRZEUGES  |                                |     |                              |          |                    |    |                           |      |                   |  |   |
| BIS 2000 KG  | -                              | -   | -                            | -        | -                  | -  | -                         | -    | -                 |  |   |
| 2001 BIS 3500 KG   | 2                              | -   | 1                            | 1        | 2                  | -  | 1                         | 1    | -                 |  |   |
| 3501 BIS 7500 KG   | -                              | -   | -                            | -        | -                  | -  | -                         | -    | 2                 |  |   |
| 7501 BIS 9000 KG   | -                              | -   | -                            | -        | -                  | -  | -                         | -    | -                 |  |   |
| 9001 BIS 12000 KG  | -                              | -   | -                            | -        | -                  | -  | -                         | -    | 1                 |  |   |
| 12001 BIS 16000 KG                                       | 8                              | -   | 5                            | 3        | 14                 | -  | 6                         | 8    | 12                |  |   |
| 16001 UND MEHR KG  | 8                              | -   | 1                            | 7        | 11                 | -  | 2                         | 9    | 3                 |  |   |
| OHNE ANGABE  | 2                              | -   | 1                            | 1        | 2                  | -  | 1                         | 1    | 3                 |  |   |
| LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN ZUSAMMEN                      | 79                             | 2   | 17                           | 60       | 112                | 2  | 19                        | 91   | 60                |  |   |
| DAR. MIT TANKAUFLAGEN                                    | 1                              | -   | -                            | 1        | 1                  | -  | -                         | 1    | 1                 |  |   |
| SATTELSCHLEPPERN   | 9                              | -   | 4                            | 5        | 15                 | -  | 6                         | 9    | 12                |  |   |
| DAR. MIT TANKAUFLAGEN                                    | 2                              | -   | -                            | 2        | 3                  | -  | -                         | 3    | 1                 |  |   |
| LANDWIRTSCHAFTLICHEN ZUG- MASCHINEN                      | 4                              | -   | 3                            | 1        | 4                  | -  | 3                         | 1    | 4                 |  |   |
| ANDEREN ZUGMASCHINEN                                     | -                              | -   | -                            | -        | -                  | -  | -                         | -    | 2                 |  |   |
| DAR. MIT TANKWAGEN                                       | -                              | -   | -                            | -        | -                  | -  | -                         | -    | -                 |  |   |
| TANKKRAFTWAGEN   | -                              | -   | -                            | -        | -                  | -  | -                         | -    | -                 |  |   |
| LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIAL- AUFBAU                       | -                              | -   | -                            | -        | -                  | -  | -                         | -    | -                 |  |   |
| GUETERKRAFTFAHRZEUGEN, OHNE LANDWIRT. ZUGMASCH. ZUSAMMEN | 88                             | 2   | 21                           | 65       | 127                | 2  | 25                        | 100  | 74                |  |   |
| UEBRIGEN KRAFTFAHRZEUGEN                                 | 2                              | -   | 1                            | 1        | 2                  | -  | 1                         | 1    | 2                 |  |   |
| KRAFTFAHRZEUGEN ZUSAMMEN                                 | 1529                           | 45  | 416                          | 1068     | 2297               | 54 | 568                       | 1675 | 1379              |  |   |
| STRASSENBAHNEN   | -                              | -   | -                            | -        | -                  | -  | -                         | -    | -                 |  |   |
| EISENBAHNEN  | -                              | -   | -                            | -        | -                  | -  | -                         | -    | -                 |  |   |
| FAHRRAEDErn  | 36                             | 1   | 14                           | 21       | 38                 | 1  | 14                        | 23   | -                 |  |   |
| FUSSGAENGER  | 14                             | 1   | 6                            | 7        | 16                 | 1  | 6                         | 9    | 1                 |  |   |
| HANDWAGEN, HANDKARREN                                    | -                              | -   | -                            | -        | -                  | -  | -                         | -    | -                 |  |   |
| TIERFUEHRER, TREIBER                                     | 1                              | -   | -                            | 1        | 1                  | -  | -                         | 1    | 1                 |  |   |
| BESPANNTE FUHRWERKE                                      | -                              | -   | -                            | -        | -                  | -  | -                         | -    | -                 |  |   |
| SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE                        | 6                              | -   | 2                            | 4        | 6                  | -  | 2                         | 4    | 3                 |  |   |
| ANDERE PERSONEN  | -                              | -   | -                            | -        | -                  | -  | -                         | -    | -                 |  |   |
| UNFALLBETEILIGTE INSGESAMT                               | 1586                           | 47  | 438                          | 1101     | 2358               | 56 | 590                       | 1712 | 1384              |  |   |

| ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG                                 | STRASSENVERKEHR SUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE NACH VERKEHRSBETEILIGUNG DES HAUPTVERURSACHERS 1986 |     |            |      |               |           |                  |                  | UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN VON DM 3000 U.M. |
|---|---|-----|------------|------|---------------|-----------|------------------|------------------|---|
|   | UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN  |     |            |      | VERUNGLUECKTE |           |                  |                  |   |
|   | INNERHALB   | UND | AUSSERHALB | VON  | INSGESAMT     | GETOETETE | SCHWER-VERLETZTE | LEICHT-VERLETZTE |   |
| FUEHRER VON:  |   |     |            |      |               |           |                  |                  |   |
| KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)                         | 40  | 1   | 9          | 30   | 44            | 1         | 10               | 33               | 2   |
| MOFAS 25  | 139   | 1   | 38         | 100  | 161           | 1         | 41               | 119              | 5   |
| LEICHTKRAFTRAEDERN  | 123   | 2   | 30         | 91   | 162           | 2         | 37               | 123              | 1   |
| KRAFTRAEDERN  | 215   | 9   | 77         | 129  | 275           | 9         | 90               | 176              | 7   |
| KRAFTROLLERN  | 6   | -   | 1          | 5    | 9             | -         | 1                | 8                | 1   |
| MOTORZWEIRAEDERN ZUSAMMEN                                   | 523   | 13  | 155        | 355  | 651           | 13        | 179              | 459              | 16  |
| PERSONENKRAFTWAGEN  | 4235  | 78  | 858        | 3299 | 5832          | 92        | 1088             | 4652             | 4502  |
| KRAFTOMNIBUSSEN   | 37  | 1   | 8          | 28   | 56            | 1         | 8                | 47               | 27  |
| OBERLEITUNGSOMNIBUSSEN                                      | -   | -   | -          | -    | -             | -         | -                | -                | -   |
| LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN OHNE ANHAENGER                   | 158   | 4   | 22         | 132  | 202           | 4         | 23               | 175              | 160   |
| DAVON MIT EINEM ZULAESSIGEN GESAMTGEWICHT                   |   |     |            |      |               |           |                  |                  |   |
| BIS 2000 KG   | 4   | -   | 1          | 3    | 5             | -         | 1                | 4                | 1   |
| 2001 BIS 3500 KG  | 19  | -   | 3          | 16   | 23            | -         | 3                | 20               | 25  |
| 3501 BIS 7500 KG  | 38  | 1   | 5          | 32   | 54            | 1         | 5                | 48               | 35  |
| 7501 BIS 9000 KG  | 5   | -   | 1          | 4    | 7             | -         | 1                | 6                | 3   |
| 9001 BIS 12000 KG   | 12  | -   | -          | 12   | 17            | -         | -                | 17               | 9   |
| 12001 BIS 16000 KG  | 13  | 2   | 2          | 9    | 17            | 2         | 2                | 13               | 21  |
| 16001 UND MEHR KG   | 20  | 1   | 1          | 18   | 23            | 1         | 1                | 21               | 20  |
| OHNE ANGABE   | 47  | -   | 9          | 38   | 56            | -         | 10               | 46               | 46  |
| LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN MIT ANHAENGER                    | 30  | -   | 11         | 19   | 43            | -         | 14               | 29               | 52  |
| DAVON MIT EINEM ZULAESSIGEN GESAMTGEWICHT DES ZUGFAHRZEUGES |   |     |            |      |               |           |                  |                  |   |
| BIS 2000 KG   | -   | -   | -          | -    | -             | -         | -                | -                | -   |
| 2001 BIS 3500 KG  | 2   | -   | 1          | 1    | 2             | -         | 1                | 1                | -   |
| 3501 BIS 7500 KG  | 1   | -   | -          | 1    | 1             | -         | -                | 1                | 5   |
| 7501 BIS 9000 KG  | -   | -   | -          | -    | -             | -         | -                | -                | 1   |
| 9001 BIS 12000 KG   | 2   | -   | 1          | 1    | 5             | -         | 2                | 3                | 4   |
| 12001 BIS 16000 KG  | 11  | -   | 6          | 5    | 17            | -         | 7                | 10               | 26  |
| 16001 UND MEHR KG   | 9   | -   | 1          | 8    | 12            | -         | 2                | 10               | 9   |
| OHNE ANGABE   | 5   | -   | 2          | 3    | 6             | -         | 2                | 4                | 7   |
| LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN ZUSAMMEN                         | 188   | 4   | 33         | 151  | 245           | 4         | 37               | 204              | 212   |
| DAR. MIT TANKAUFLAGEN                                       | 1   | -   | -          | 1    | 1             | -         | -                | 1                | 3   |
| SATTELSCHLEPPERN  | 11  | -   | 5          | 6    | 17            | -         | 7                | 10               | 24  |
| DAR. MIT TANKAUFLAGEN                                       | 2   | -   | -          | 2    | 3             | -         | -                | 3                | 2   |
| LANDWIRTSCHAFTLICHEN ZUGMASCHINEN                           | 14  | 1   | 4          | 9    | 17            | 2         | 4                | 11               | 10  |
| ANDEREN ZUGMASCHINEN  | 2   | -   | -          | 2    | 2             | -         | -                | 2                | 3   |
| DAR. MIT TANKWAGEN  | -   | -   | -          | -    | -             | -         | -                | -                | -   |
| TANKKRAFTWAGEN  | 1   | -   | -          | 1    | 1             | -         | -                | 1                | -   |
| LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIALAUFBAU                            | -   | -   | -          | -    | -             | -         | -                | -                | -   |
| GUETERKRAFTFAHRZEUGEN, OHNE LANDWIRT. ZUGMASCH. ZUSAMMEN    | 202   | 4   | 38         | 160  | 265           | 4         | 44               | 217              | 239   |
| UEBRIGEN KRAFTFAHRZEUGEN                                    | 7   | 1   | 1          | 5    | 8             | 1         | 1                | 6                | 10  |
| KRAFTFAHRZEUGEN ZUSAMMEN                                    | 5018  | 98  | 1064       | 3856 | 6829          | 113       | 1324             | 5392             | 4804  |
| STRASSENBAHNEN  | -   | -   | -          | -    | -             | -         | -                | -                | -   |
| EISENBAHNEN   | -   | -   | -          | -    | -             | -         | -                | -                | -   |
| FAHRRRAEDERN  | 299   | 3   | 85         | 211  | 324           | 3         | 87               | 234              | -   |
| FUSSGAENGER   | 270   | 6   | 109        | 155  | 289           | 6         | 110              | 173              | 2   |
| HANDWAGEN, HANDKARREN                                       | 1   | -   | -          | 1    | 2             | -         | -                | 2                | -   |
| TIERFUEHRER, TREIBER  | 2   | -   | -          | 2    | 2             | -         | -                | 2                | 2   |
| BESPANNT FUEHRWERKE   | 1   | -   | -          | 1    | 1             | -         | -                | 1                | -   |
| SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE                           | 13  | -   | 5          | 8    | 14            | -         | 5                | 9                | 10  |
| ANDERE PERSONEN   | 1   | -   | 1          | -    | 1             | -         | 1                | -                | -   |
| UNFALLBETEILIGTE INSGESAMT                                  | 5605  | 107 | 1264       | 4234 | 7462          | 122       | 1527             | 5813             | 4818  |

STRASSENVERKEHRsunFAELLE, BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER, VERUNGLUECKTE UND UNFALLURSACHEN NACH KREISEN 1986

| GEGENSTAND DER NACHWEISUNG  | S A A R L A N D<br>NACH KREISEN |                          |                           |                          |                        |                        |                         |
|---|---------------------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|
|   | INSGE-<br>SART                  | SAAR-<br>BRUECK.<br>(SV) | MERZIG-<br>WADERN<br>(LK) | NEUN-<br>KIRCHEN<br>(LK) | SAAR-<br>LOUIS<br>(LK) | SAAR-<br>PFALZ<br>(LK) | SANKT<br>WENDEL<br>(LK) |
|   | INNERHALB                       | VON                      | ORTSCHAFTEN               |                          |                        |                        |                         |
| <b>UNFAELLE</b>   |                                 |                          |                           |                          |                        |                        |                         |
| MIT GETOETETEN  | 60                              | 20                       | 4                         | 11                       | 12                     | 8                      | 5                       |
| MIT VERLETZTEN  | 3959                            | 1413                     | 287                       | 575                      | 810                    | 609                    | 265                     |
| MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN  | 4019                            | 1433                     | 291                       | 586                      | 822                    | 617                    | 270                     |
| MIT NUR SACHSCHADEN VON 3000 DM UND MEHR<br>BEI EINEM DER GESCHAEDIGTEN               | 3434                            | 1436                     | 215                       | 484                      | 585                    | 449                    | 265                     |
| <b>VON DEN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN<br/>EREIGNETEN SICH AUF</b>         |                                 |                          |                           |                          |                        |                        |                         |
| AUTOBAHNEN  | -                               | -                        | -                         | -                        | -                      | -                      | -                       |
| BUNDESSTRASSEN  | 884                             | 390                      | 41                        | 41                       | 214                    | 167                    | 31                      |
| LANDESSTRASSEN  | 984                             | 250                      | 76                        | 208                      | 156                    | 169                    | 125                     |
| KREISSSTRASSEN  | 538                             | 156                      | 51                        | 124                      | 100                    | 65                     | 42                      |
| ANDEREN STRASSEN  | 1613                            | 637                      | 123                       | 213                      | 352                    | 216                    | 72                      |
| <b>AN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN BETEILIGTE<br/>VERKEHRSTEILNEHMER</b>             |                                 |                          |                           |                          |                        |                        |                         |
| MOFAS, KLEINKRAFTRAEDER (MOPEDS, MOKICKS)   | 241                             | 76                       | 23                        | 32                       | 61                     | 33                     | 16                      |
| MOTORZWEIRAEDEr MIT AMTL. KENNZEICHEN   | 557                             | 190                      | 42                        | 80                       | 98                     | 94                     | 53                      |
| PERSONENKRAFTWAGEN  | 5658                            | 2049                     | 397                       | 840                      | 1138                   | 888                    | 346                     |
| KRAFTOMNIBUSSE, OBUSSE  | 91                              | 57                       | 4                         | 8                        | 8                      | 8                      | 6                       |
| LANDWIRTSCHAFTLICHE ZUGMASCHINEN  | 14                              | 1                        | 1                         | 1                        | 8                      | 1                      | 2                       |
| GUETERKRAFTFAHRZEUGE  | 207                             | 89                       | 8                         | 33                       | 41                     | 26                     | 10                      |
| UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE  | 14                              | 8                        | -                         | 2                        | 2                      | 2                      | -                       |
| KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN   | 6782                            | 2470                     | 475                       | 996                      | 1356                   | 1052                   | 433                     |
| FAHRRAEDEr  | 524                             | 165                      | 49                        | 45                       | 128                    | 99                     | 38                      |
| FUSSGAENGER   | 826                             | 319                      | 53                        | 137                      | 166                    | 95                     | 56                      |
| SONSTIGE  | 25                              | 11                       | 3                         | 5                        | 4                      | 1                      | 1                       |
| VERKEHRSTEILNEHMER INSGESAMT  | 8157                            | 2965                     | 580                       | 1183                     | 1654                   | 1247                   | 528                     |
| DARUNTER VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN   | 1155                            | 373                      | 91                        | 172                      | 249                    | 178                    | 92                      |
| VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN  | 1166                            | 389                      | 73                        | 189                      | 249                    | 180                    | 86                      |
| VON 65 UND MEHR JAHREN  | 363                             | 137                      | 24                        | 48                       | 80                     | 52                     | 22                      |
| VERUNGLUECKTE PERSONEN  | 5104                            | 1775                     | 379                       | 770                      | 1062                   | 770                    | 348                     |
| <b>GETOETETE BENUTZER VON</b>   |                                 |                          |                           |                          |                        |                        |                         |
| MOFAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)  | 1                               | 1                        | -                         | -                        | -                      | -                      | -                       |
| MOTORZWEIRAEDEr MIT AMTL. KENNZEICHEN   | 10                              | 2                        | 1                         | 1                        | 3                      | -                      | 3                       |
| PERSONENKRAFTWAGEN  | 20                              | 3                        | -                         | 8                        | 4                      | 3                      | 2                       |
| GUETERKRAFTFAHRZEUGEN   | -                               | -                        | -                         | -                        | -                      | -                      | -                       |
| FAHRRAEDEr  | 3                               | 1                        | 1                         | 1                        | -                      | -                      | -                       |
| FUSSGAENGER   | 31                              | 12                       | 2                         | 5                        | 6                      | 5                      | 1                       |
| UEBRIGE   | 1                               | 1                        | -                         | -                        | -                      | -                      | -                       |
| GETOETETE INSGESAMT   | 66                              | 20                       | 4                         | 15                       | 13                     | 8                      | 6                       |
| DARUNTER UNTER 6 JAHREN   | 1                               | -                        | 1                         | -                        | -                      | -                      | -                       |
| VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN   | 2                               | -                        | -                         | 1                        | 1                      | -                      | -                       |
| VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN  | 11                              | -                        | -                         | 4                        | 5                      | 1                      | 1                       |
| VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN  | 4                               | -                        | -                         | 3                        | -                      | -                      | 1                       |
| VON 65 UND MEHR JAHREN  | 17                              | 7                        | 1                         | 4                        | 2                      | 3                      | -                       |
| <b>VERLETZTE BENUTZER VON</b>   |                                 |                          |                           |                          |                        |                        |                         |
| MOFAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)  | 237                             | 74                       | 22                        | 33                       | 59                     | 33                     | 16                      |
| MOTORZWEIRAEDEr MIT AMTL. KENNZEICHEN   | 588                             | 195                      | 46                        | 89                       | 107                    | 102                    | 49                      |
| PERSONENKRAFTWAGEN  | 2832                            | 959                      | 204                       | 452                      | 588                    | 446                    | 183                     |
| GUETERKRAFTFAHRZEUGEN   | 39                              | 21                       | 1                         | 5                        | 8                      | 2                      | 2                       |
| FAHRRAEDEr  | 492                             | 153                      | 47                        | 44                       | 125                    | 89                     | 34                      |
| FUSSGAENGER   | 766                             | 296                      | 49                        | 127                      | 155                    | 86                     | 53                      |
| UEBRIGE   | 84                              | 57                       | 6                         | 5                        | 7                      | 4                      | 5                       |
| VERLETZTE INSGESAMT   | 5038                            | 1755                     | 375                       | 755                      | 1049                   | 762                    | 342                     |
| DARUNTER UNTER 6 JAHREN   | 152                             | 48                       | 14                        | 25                       | 36                     | 19                     | 10                      |
| VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN   | 450                             | 152                      | 47                        | 65                       | 84                     | 57                     | 45                      |
| VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN  | 705                             | 215                      | 60                        | 102                      | 167                    | 108                    | 53                      |
| VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN  | 704                             | 236                      | 42                        | 107                      | 150                    | 114                    | 55                      |
| VON 65 UND MEHR JAHREN  | 271                             | 117                      | 22                        | 36                       | 54                     | 26                     | 16                      |
| <b>POLIZEILICH FESTGESTELLTE UNFALLURSACHEN BEI<br/>UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN</b> |                                 |                          |                           |                          |                        |                        |                         |
| FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER   | 4848                            | 1613                     | 372                       | 721                      | 1009                   | 791                    | 342                     |
| DARUNTER  |                                 |                          |                           |                          |                        |                        |                         |
| ALKOHOLEINFLUSS   | 387                             | 103                      | 19                        | 80                       | 103                    | 60                     | 22                      |
| NICHT ANGEPAESSTE GESCHWINDIGKEIT   | 858                             | 255                      | 99                        | 123                      | 140                    | 145                    | 96                      |
| NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT  | 746                             | 236                      | 65                        | 103                      | 184                    | 109                    | 49                      |
| FEHLER BEIM ABBIEGEN  | 373                             | 130                      | 24                        | 42                       | 86                     | 67                     | 24                      |
| FALSCHES STRASSEN BENUTZUNG   | 225                             | 61                       | 18                        | 52                       | 51                     | 25                     | 18                      |
| UNGENUEGENDER SICHERHEITSAABSTAND   | 544                             | 205                      | 32                        | 86                       | 82                     | 110                    | 29                      |
| FEHLER BEIM UEBERHOLEN  | 162                             | 59                       | 12                        | 22                       | 29                     | 27                     | 13                      |
| FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN  | 439                             | 160                      | 31                        | 82                       | 87                     | 48                     | 31                      |
| FEHLVERHALTEN BEI FUSSGAENGERN  | 524                             | 193                      | 37                        | 87                       | 93                     | 71                     | 43                      |
| DARUNTER  |                                 |                          |                           |                          |                        |                        |                         |
| ALKOHOLEINFLUSS   | 48                              | 25                       | 1                         | 5                        | 7                      | 9                      | 1                       |
| FAHRZEUGBEZOGENE MAENDEL (TECHNISCHE MAENDEL,<br>WARTUNGSMANDEL)                      | 50                              | 16                       | 4                         | 9                        | 15                     | 4                      | 2                       |
| UNFALLBEZOGENE URSACHEN   | 218                             | 61                       | 13                        | 22                       | 39                     | 69                     | 14                      |
| STRASSENVERHAELTNISSE   | 177                             | 48                       | 9                         | 20                       | 26                     | 60                     | 14                      |
| WITTERUNGSEINFLUESSE  | 18                              | 6                        | 1                         | 1                        | 6                      | 4                      | -                       |
| HINDERNISSE UND SONSTIGE  | 23                              | 7                        | 3                         | 1                        | 7                      | 5                      | -                       |

(KFS)-KREISFREIE STADT, (K)-KREIS, (LK)-LANDKREIS, (REG.BZ.)-REGIERUNGSBEZIRK (SV)-STADTVERBAND

STRASSENVERKEHRsunFAELLE, BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER, VERUNGLUECKTE UND UNFALLURSACHEN NACH KREISEN 1986

| GEGENSTAND DER NACHWEISUNG  | S A A R L A N D |                          |                           |                          |                        |                        |                         |
|---|-----------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|
|   | NACH KREISEN    |                          |                           |                          |                        |                        |                         |
|   | INSGE-<br>SANT  | SAAR-<br>BRUECK.<br>(SV) | MERZIG-<br>WADERN<br>(LK) | NEUH-<br>KIRCHEN<br>(LK) | SAAR-<br>LOUIS<br>(LK) | SAAR-<br>PFALZ<br>(LK) | SAHKT<br>WENDEL<br>(LK) |
|   | AUSSERHALB      |                          | VON                       |                          | ORTSCHAFTEN            |                        |                         |
| UNFAELLE  |                 |                          |                           |                          |                        |                        |                         |
| MIT GETOETETEN  | 47              | 12                       | 10                        | 3                        | 8                      | 9                      | 5                       |
| MIT VERLETZTEN  | 1539            | 393                      | 235                       | 177                      | 256                    | 275                    | 203                     |
| MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN  | 1586            | 405                      | 245                       | 180                      | 264                    | 284                    | 208                     |
| MIT NUR SACHSCHADEN VON 3000 DM UND MEHR<br>BEI EINEM DER GESCHAEDIGTEN       | 1384            | 460                      | 164                       | 163                      | 240                    | 188                    | 169                     |
| VON DEN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN<br>EREIGNETEN SICH AUF         |                 |                          |                           |                          |                        |                        |                         |
| AUTOBAHNEN  | 318             | 151                      | 6                         | 25                       | 41                     | 73                     | 22                      |
| BUNDESSTRASSEN  | 321             | 42                       | 64                        | 43                       | 64                     | 65                     | 43                      |
| LANDESSTRASSEN  | 460             | 79                       | 88                        | 50                       | 74                     | 85                     | 84                      |
| KREISSTRASSEN   | 312             | 95                       | 46                        | 44                       | 47                     | 44                     | 36                      |
| ANDEREN STRASSEN  | 175             | 38                       | 41                        | 18                       | 38                     | 17                     | 23                      |
| AN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN BETEILIGTE<br>VERKEHRSTEILNEHMER             |                 |                          |                           |                          |                        |                        |                         |
| MOFAS, KLEINKRAFTRAEDER (MOPEDS, MOKICKS)                                     | 61              | 13                       | 13                        | 5                        | 15                     | 11                     | 4                       |
| MOTORZWEIRAEDE R MIT AMTL. KENNZEICHEN  | 183             | 30                       | 32                        | 17                       | 32                     | 37                     | 35                      |
| PERSONENKRAFTWAGEN  | 2205            | 589                      | 331                       | 258                      | 367                    | 390                    | 270                     |
| KRAFTOMNIBUSSE, OBUSSE  | 16              | 3                        | 3                         | -                        | 1                      | 3                      | 6                       |
| LANDWIRTSCHAFTLICHE ZUGMASCHINEN  | 7               | -                        | 2                         | -                        | 2                      | -                      | 3                       |
| GUETERKRAFTFAHRZEUGE  | 163             | 45                       | 15                        | 23                       | 19                     | 44                     | 17                      |
| UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE  | 4               | 1                        | 1                         | 1                        | 1                      | -                      | -                       |
| KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN   | 2639            | 681                      | 397                       | 304                      | 437                    | 485                    | 335                     |
| FAHRRAEDE R   | 80              | 16                       | 19                        | 9                        | 13                     | 15                     | 8                       |
| FUSSGAENGE R  | 42              | 16                       | 6                         | 3                        | 8                      | 5                      | 4                       |
| SONSTIGE  | 12              | 4                        | 4                         | 2                        | 1                      | 1                      | -                       |
| VERKEHRSTEILNEHMER INSGESAMT  | 2773            | 717                      | 426                       | 318                      | 459                    | 506                    | 347                     |
| DARUNTE R   |                 |                          |                           |                          |                        |                        |                         |
| VON 18 BIS UNTE R 21 JAHRE N  | 476             | 104                      | 88                        | 56                       | 83                     | 75                     | 70                      |
| VON 21 BIS UNTE R 25 JAHRE N  | 543             | 142                      | 79                        | 58                       | 95                     | 98                     | 71                      |
| VON 65 UND MEHR JAHRE N   | 73              | 25                       | 11                        | 4                        | 14                     | 12                     | 7                       |
| VERUNGLUECKTE PERSONE N   | 2358            | 579                      | 375                       | 279                      | 385                    | 405                    | 335                     |
| GETOETE TE BENUTZE R VON  |                 |                          |                           |                          |                        |                        |                         |
| MOFAS, KLEINKRAFTRAEDE RN (MOPEDS, MOKICKS)                                   | 1               | -                        | -                         | -                        | -                      | 1                      | -                       |
| MOTORZWEIRAEDE RN MIT AMTL. KENNZEICHEN                                       | 11              | 3                        | 2                         | -                        | 3                      | -                      | 3                       |
| PERSONENKRAFTWAGE N   | 37              | 6                        | 11                        | 4                        | 5                      | 8                      | 3                       |
| GUETERKRAFTFAHRZEUGE N  | -               | -                        | -                         | -                        | -                      | -                      | -                       |
| FAHRRAEDE RN  | 2               | 2                        | -                         | -                        | -                      | -                      | -                       |
| FUSSGAENGE R  | 5               | 1                        | -                         | 1                        | 1                      | 2                      | -                       |
| UEBRIGE   | -               | -                        | -                         | -                        | -                      | -                      | -                       |
| GETOETE TE INSGESAMT  | 56              | 12                       | 13                        | 5                        | 9                      | 11                     | 6                       |
| DARUNTE R   |                 |                          |                           |                          |                        |                        |                         |
| UNTE R 6 JAHRE N  | -               | -                        | -                         | -                        | -                      | -                      | -                       |
| VON 6 BIS UNTE R 15 JAHRE N   | 1               | 1                        | -                         | -                        | -                      | -                      | -                       |
| VON 18 BIS UNTE R 21 JAHRE N  | 12              | 2                        | 4                         | 1                        | 3                      | 1                      | 1                       |
| VON 21 BIS UNTE R 25 JAHRE N  | 14              | 1                        | 4                         | 2                        | 2                      | 5                      | -                       |
| VON 65 UND MEHR JAHRE N   | 5               | 1                        | -                         | -                        | 1                      | 1                      | 2                       |
| VERLETZTE BENUTZE R VON   |                 |                          |                           |                          |                        |                        |                         |
| MOFAS, KLEINKRAFTRAEDE RN (MOPEDS, MOKICKS)                                   | 57              | 13                       | 12                        | 6                        | 13                     | 9                      | 4                       |
| MOTORZWEIRAEDE RN MIT AMTL. KENNZEICHEN                                       | 197             | 33                       | 32                        | 18                       | 31                     | 46                     | 37                      |
| PERSONENKRAFTWAGE N   | 1858            | 472                      | 287                       | 229                      | 307                    | 307                    | 256                     |
| GUETERKRAFTFAHRZEUGE N  | 58              | 16                       | 1                         | 8                        | 6                      | 15                     | 12                      |
| FAHRRAEDE RN  | 73              | 13                       | 17                        | 9                        | 13                     | 14                     | 7                       |
| FUSSGAENGE R  | 35              | 15                       | 6                         | 2                        | 6                      | 2                      | 4                       |
| UEBRIGE   | 24              | 5                        | 7                         | 2                        | -                      | 1                      | 9                       |
| VERLETZTE INSGESAMT   | 2302            | 567                      | 362                       | 274                      | 376                    | 394                    | 329                     |
| DARUNTE R   |                 |                          |                           |                          |                        |                        |                         |
| UNTE R 6 JAHRE N  | 23              | 5                        | 7                         | -                        | -                      | 5                      | 6                       |
| VON 6 BIS UNTE R 15 JAHRE N   | 72              | 15                       | 12                        | 11                       | 14                     | 8                      | 12                      |
| VON 18 BIS UNTE R 21 JAHRE N  | 468             | 103                      | 83                        | 63                       | 72                     | 75                     | 72                      |
| VON 21 BIS UNTE R 25 JAHRE N  | 435             | 115                      | 66                        | 50                       | 76                     | 72                     | 56                      |
| VON 65 UND MEHR JAHRE N   | 62              | 19                       | 12                        | 6                        | 13                     | 6                      | 6                       |
| POLIZEILICH FESTGESTELLTE UNFALLURSACHEN BEI<br>UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN |                 |                          |                           |                          |                        |                        |                         |
| FEHLVERHALTE N DER FAHRZEUGFUEHRE R   | 1982            | 487                      | 307                       | 219                      | 334                    | 367                    | 268                     |
| DARUNTE R   |                 |                          |                           |                          |                        |                        |                         |
| ALKOHOLEINFLUSS   | 196             | 51                       | 24                        | 23                       | 38                     | 29                     | 31                      |
| NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT  | 754             | 187                      | 120                       | 79                       | 118                    | 122                    | 128                     |
| NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT  | 184             | 36                       | 27                        | 30                       | 40                     | 33                     | 18                      |
| FEHLER BEIM ABBIEGE N   | 80              | 16                       | 22                        | 10                       | 6                      | 16                     | 10                      |
| FALSCH E STRASSE NBENUTZUNG   | 137             | 30                       | 26                        | 15                       | 25                     | 22                     | 19                      |
| UNGENUEGE NDE R SICHERHEITSA BSTAND   | 145             | 53                       | 23                        | 14                       | 21                     | 26                     | 8                       |
| FEHLER BEIM UEBERHOLE N   | 125             | 25                       | 28                        | 12                       | 14                     | 28                     | 18                      |
| FALSCHES VERHALTE N GEGENUEBE R FUSSGAENGE RN                                 | 18              | 7                        | 2                         | -                        | 5                      | 2                      | 2                       |
| FEHLVERHALTE N BEI FUSSGAENGE RN  | 31              | 13                       | 3                         | 4                        | 5                      | 4                      | 2                       |
| DARUNTE R   |                 |                          |                           |                          |                        |                        |                         |
| ALKOHOLEINFLUSS   | 7               | 5                        | -                         | 1                        | 1                      | -                      | -                       |
| FAHRZEUGBEZOGE NE MAENGE L (TECHNISCHE MAENGE L,<br>WA RTUNG SMAENGE L)       | 36              | 9                        | 4                         | 2                        | 7                      | 11                     | 3                       |
| UNFALLBEZOGE NE URSACHE N   | 198             | 39                       | 28                        | 25                       | 26                     | 39                     | 41                      |
| STRASSE NVERHAELTNISSE  | 130             | 23                       | 19                        | 13                       | 17                     | 26                     | 32                      |
| WITTE RUNGSEINFLUESSE   | 15              | 3                        | 3                         | 2                        | 4                      | 1                      | 2                       |
| HINDE RNISSE UND SONSTIGE   | 53              | 13                       | 6                         | 10                       | 5                      | 12                     | 7                       |

(KFS)-KREISFREIE STADT, (K)-KREIS, (LK)-LANDKREIS, (REG.BZ.)-REGIERUNGSBEZIRK (SV)-STADTVERBAND

STRASSENVERKEHR SUNFAELLE, BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER, VERUNGLUECKTE UND UNFALLURSACHEN NACH KREISEN 1986

| GEGENSTAND DER NACHWEISUNG  | S A A R L A N D<br>NACH KREISEN |                          |                           |                          |                        |                        |                         |
|---|---------------------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|
|   | INSGE-<br>SAMT                  | SAAR-<br>BRUECK-<br>(SV) | MERZIG-<br>WADERN<br>(LK) | NEUN-<br>KIRCHEN<br>(LK) | SAAR-<br>LOUIS<br>(LK) | SAAR-<br>PFALZ<br>(LK) | SANKT<br>WENDEL<br>(LK) |
|   | INNERHALB                       | UND                      | AUSSERHALB                | VON                      | ORTSCHAFTEN            |                        |                         |
| <b>UNFAELLE</b>   |                                 |                          |                           |                          |                        |                        |                         |
| MIT GETOETETEN  | 107                             | 32                       | 14                        | 14                       | 20                     | 17                     | 10                      |
| MIT VERLETZTEN  | 5498                            | 1806                     | 522                       | 752                      | 1066                   | 884                    | 468                     |
| MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN  | 5605                            | 1838                     | 536                       | 766                      | 1086                   | 901                    | 478                     |
| MIT NUR SACHSCHADEN VON 3000 DM UND MEHR<br>BEI EINEM DER GESCHAEDIGTEN               | 4818                            | 1896                     | 379                       | 647                      | 825                    | 637                    | 434                     |
| <b>VON DEN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN<br/>EREIGNETEN SICH AUF</b>         |                                 |                          |                           |                          |                        |                        |                         |
| AUTOBAHNEN  | 318                             | 151                      | 6                         | 25                       | 41                     | 73                     | 22                      |
| BUNDESSTRASSEN  | 1205                            | 432                      | 105                       | 84                       | 278                    | 232                    | 74                      |
| LANDESSTRASSEN  | 1444                            | 329                      | 164                       | 258                      | 230                    | 254                    | 209                     |
| KREISSTRASSEN   | 850                             | 251                      | 97                        | 168                      | 147                    | 109                    | 78                      |
| ANDEREN STRASSEN  | 1788                            | 675                      | 164                       | 231                      | 390                    | 233                    | 95                      |
| <b>AN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN BETEILIGTE<br/>VERKEHRSTEILNEHMER</b>             |                                 |                          |                           |                          |                        |                        |                         |
| MOFAS, KLEINKRAFTRAEDER (MOPEDS, MOKICKS)   | 302                             | 89                       | 36                        | 37                       | 76                     | 44                     | 20                      |
| MOTORZWEIRAEDErn MIT AMTL. KENNZEICHEN  | 740                             | 220                      | 74                        | 97                       | 130                    | 131                    | 88                      |
| PERSONENKRAFTWAGEN  | 7863                            | 2638                     | 728                       | 1098                     | 1505                   | 1278                   | 616                     |
| KRAFTOMNIBUSSE, OBUSSE  | 107                             | 60                       | 7                         | 8                        | 9                      | 11                     | 12                      |
| LANDWIRTSCHAFTLICHE ZUGMASCHINEN  | 21                              | 1                        | 3                         | 1                        | 10                     | 1                      | 5                       |
| GUETERKRAFTFAHRZEUGE  | 370                             | 134                      | 23                        | 56                       | 60                     | 70                     | 27                      |
| UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE  | 18                              | 9                        | 1                         | 3                        | 3                      | 2                      | -                       |
| KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN   | 9421                            | 3151                     | 872                       | 1300                     | 1793                   | 1537                   | 768                     |
| FAHRRAEDErn   | 604                             | 181                      | 68                        | 54                       | 141                    | 114                    | 46                      |
| FUSSGAENGER   | 868                             | 335                      | 59                        | 140                      | 174                    | 100                    | 60                      |
| SONSTIGE  | 37                              | 15                       | 7                         | 7                        | 5                      | 2                      | 1                       |
| VERKEHRSTEILNEHMER INSGESAMT  | 10930                           | 3682                     | 1006                      | 1501                     | 2113                   | 1753                   | 875                     |
| DARUNTER VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN   | 1631                            | 477                      | 179                       | 228                      | 332                    | 253                    | 162                     |
| VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN  | 1709                            | 531                      | 152                       | 247                      | 344                    | 278                    | 157                     |
| VON 65 UND MEHR JAHREN  | 436                             | 162                      | 35                        | 52                       | 94                     | 64                     | 29                      |
| VERUNGLUECKTE PERSONEN  | 7462                            | 2354                     | 754                       | 1049                     | 1447                   | 1175                   | 683                     |
| <b>GETOETETE BENUTZER VON</b>   |                                 |                          |                           |                          |                        |                        |                         |
| MOFAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)  | 2                               | 1                        | -                         | -                        | -                      | 1                      | -                       |
| MOTORZWEIRAEDErn MIT AMTL. KENNZEICHEN  | 21                              | 5                        | 3                         | 1                        | 6                      | -                      | 6                       |
| PERSONENKRAFTWAGEN  | 57                              | 9                        | 11                        | 12                       | 9                      | 11                     | 5                       |
| GUETERKRAFTFAHRZEUGEN   | -                               | -                        | -                         | -                        | -                      | -                      | -                       |
| FAHRRAEDErn   | 5                               | 3                        | 1                         | 1                        | -                      | -                      | -                       |
| FUSSGAENGER   | 36                              | 13                       | 2                         | 6                        | 7                      | 7                      | 1                       |
| UEBRIGE   | 1                               | 1                        | -                         | -                        | -                      | -                      | -                       |
| GETOETETE INSGESAMT   | 122                             | 32                       | 17                        | 20                       | 22                     | 19                     | 12                      |
| DARUNTER UNTER 6 JAHREN   | 1                               | -                        | 1                         | -                        | -                      | -                      | -                       |
| VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN   | 3                               | 1                        | -                         | 1                        | 1                      | -                      | -                       |
| VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN  | 23                              | 2                        | 4                         | 5                        | 8                      | 2                      | 2                       |
| VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN  | 18                              | 1                        | 4                         | 5                        | 2                      | 5                      | 1                       |
| VON 65 UND MEHR JAHREN  | 22                              | 8                        | 1                         | 4                        | 3                      | 4                      | 2                       |
| <b>VERLETZTE BENUTZER VON</b>   |                                 |                          |                           |                          |                        |                        |                         |
| MOFAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)  | 294                             | 87                       | 34                        | 39                       | 72                     | 42                     | 20                      |
| MOTORZWEIRAEDErn MIT AMTL. KENNZEICHEN  | 785                             | 228                      | 78                        | 107                      | 138                    | 148                    | 86                      |
| PERSONENKRAFTWAGEN  | 4690                            | 1431                     | 491                       | 681                      | 895                    | 753                    | 439                     |
| GUETERKRAFTFAHRZEUGEN   | 97                              | 37                       | 2                         | 13                       | 14                     | 17                     | 14                      |
| FAHRRAEDErn   | 565                             | 166                      | 64                        | 53                       | 138                    | 103                    | 41                      |
| FUSSGAENGER   | 801                             | 311                      | 55                        | 129                      | 161                    | 88                     | 57                      |
| UEBRIGE   | 108                             | 62                       | 13                        | 7                        | 7                      | 5                      | 14                      |
| VERLETZTE INSGESAMT   | 7340                            | 2322                     | 737                       | 1029                     | 1425                   | 1156                   | 671                     |
| DARUNTER UNTER 6 JAHREN   | 175                             | 53                       | 21                        | 25                       | 36                     | 24                     | 16                      |
| VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN   | 522                             | 167                      | 59                        | 76                       | 98                     | 65                     | 57                      |
| VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN  | 1173                            | 318                      | 143                       | 165                      | 239                    | 183                    | 125                     |
| VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN  | 1139                            | 351                      | 108                       | 157                      | 226                    | 186                    | 111                     |
| VON 65 UND MEHR JAHREN  | 333                             | 136                      | 34                        | 42                       | 67                     | 32                     | 22                      |
| <b>POLIZEILICH FESTGESTELLTE UNFALLURSACHEN BEI<br/>UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN</b> |                                 |                          |                           |                          |                        |                        |                         |
| FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER   | 6830                            | 2100                     | 679                       | 940                      | 1343                   | 1158                   | 610                     |
| DARUNTER  |                                 |                          |                           |                          |                        |                        |                         |
| ALKOHOLEINFLUSS   | 583                             | 154                      | 43                        | 103                      | 141                    | 89                     | 53                      |
| NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT  | 1612                            | 442                      | 219                       | 202                      | 258                    | 267                    | 224                     |
| NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT  | 930                             | 272                      | 92                        | 133                      | 224                    | 142                    | 67                      |
| FEHLER BEIM ABBIEGEN  | 453                             | 146                      | 46                        | 52                       | 92                     | 83                     | 34                      |
| FALSCHER STRASSENBEWERTUNG  | 362                             | 91                       | 44                        | 67                       | 76                     | 47                     | 37                      |
| UNGENUEGENDER SICHERHEITSAEBSTAND   | 689                             | 258                      | 55                        | 100                      | 103                    | 136                    | 37                      |
| FEHLER BEIM UEBERHOLEN  | 287                             | 84                       | 40                        | 34                       | 43                     | 55                     | 31                      |
| FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN  | 457                             | 167                      | 33                        | 82                       | 92                     | 50                     | 33                      |
| FEHLVERHALTEN BEI FUSSGAENGERN  | 555                             | 206                      | 40                        | 91                       | 98                     | 75                     | 45                      |
| DARUNTER  |                                 |                          |                           |                          |                        |                        |                         |
| ALKOHOLEINFLUSS   | 55                              | 30                       | 1                         | 6                        | 8                      | 9                      | 1                       |
| FAHRZEUGBEZOGENE MAENDEL (TECHNISCHE MAENDEL,<br>WARTUNGSMANDEL)                      | 86                              | 25                       | 8                         | 11                       | 22                     | 15                     | 5                       |
| UNFALLBEZOGENE URSACHEN   | 416                             | 100                      | 41                        | 47                       | 65                     | 108                    | 55                      |
| STRASSENVERHAELTNISSE   | 307                             | 71                       | 28                        | 33                       | 43                     | 86                     | 46                      |
| WITTERUNGSEINFLUESSE  | 33                              | 9                        | 4                         | 3                        | 10                     | 5                      | 2                       |
| HINDERNISSE UND SONSTIGE  | 76                              | 20                       | 9                         | 11                       | 12                     | 17                     | 7                       |

(KFS)-KREISFREIE STADT, (K)-KREIS, (LK)-LANDKREIS, (REG.BZ.)-REGIERUNGSBEZIRK (SV)-STADTVERBAND

ALLEINUNFAELLE UND UNFAELLE MIT ZWEI VERKEHRSTEILNEHMERN BEI DENEN PERSONEN  
VERUNGLUECKTEN UND DABEI GETOETETE UND VERLETZTE 1986

| GEGENSTAND DER NACHWEISUNG                                      | DER MOFA, MOPED | ERSTE KRAFTRAD, KRAFTROLLER | BETEILIGTE PERSONEN-KRAFTWAGEN | WAR KRAFTOMNIBUS | EIN LIEFER- UND LASTKRAFTW. | SATTEL- SCHLEP- PER | LAND- WIRT. ZUGMA- SCHINE | ANDERE ZUGMA- SCHINE | SONDER- KRAFT- FAHR- ZEUG 1) | FAHR- RAD | STRAS- SENBAHN | FUSS- GAENGER | SONST. 2) FAHRZ. UND 3) ANDERE | INSGE- SAMT |
|---|-----------------|-----------------------------|--------------------------------|------------------|-----------------------------|---------------------|---------------------------|----------------------|------------------------------|-----------|----------------|---------------|--------------------------------|-------------|
| INNERHALB VON ORTSCHAFTEN                                       |                 |                             |                                |                  |                             |                     |                           |                      |                              |           |                |               |                                |             |
| ALLEINUNFAELLE  | 27              | 56                          | 242                            | 7                | 5                           | 1                   | -                         | -                    | -                            | 66        | -              | -             | 5                              | 409         |
| VERUNGLUECKTE ZUS. DAVON  | 28              | 65                          | 299                            | 11               | 5                           | 1                   | -                         | -                    | -                            | 66        | -              | -             | 6                              | 481         |
| GETOETETE   | -               | 1                           | 6                              | -                | -                           | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                              | 7           |
| SCHWER- LEICHTVERLETZTE   | 9               | 21                          | 73                             | 2                | -                           | 1                   | -                         | -                    | -                            | 23        | -              | -             | 2                              | 131         |
|   | 19              | 43                          | 220                            | 9                | 5                           | -                   | -                         | -                    | -                            | 43        | -              | -             | 4                              | 343         |
| UNFAELLE ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGESAMT                    | 108             | 157                         | 2343                           | 22               | 91                          | -                   | 10                        | 2                    | 1                            | 193       | -              | 244           | 10                             | 3181        |
| DABEI VERUNGLUECKTEN FAHRZEUGBENUTZER UND FUSSGAENGER INSGESAMT | 125             | 202                         | 2999                           | 26               | 112                         | -                   | 13                        | 2                    | 1                            | 215       | -              | 258           | 12                             | 3965        |
| DAVON   |                 |                             |                                |                  |                             |                     |                           |                      |                              |           |                |               |                                |             |
| GETOETETE   | 1               | 3                           | 36                             | 1                | 2                           | -                   | 2                         | -                    | -                            | 2         | -              | 4             | 1                              | 52          |
| SCHWER- LEICHTVERLETZTE   | 27              | 40                          | 468                            | 4                | 15                          | -                   | 1                         | -                    | -                            | 50        | -              | 99            | 2                              | 706         |
|   | 97              | 159                         | 2495                           | 21               | 95                          | -                   | 10                        | 2                    | 1                            | 163       | -              | 155           | 9                              | 3207        |
| DER Z W E I T E BETEILIGTE WAR EIN:                             |                 |                             |                                |                  |                             |                     |                           |                      |                              |           |                |               |                                |             |
| MOFA, MOPED UNFAELLE  | 4               | 1                           | 80                             | 1                | 3                           | -                   | 1                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                              | 90          |
| VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT                 | 3               | 1                           | 2                              | -                | -                           | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                              | 6           |
| DAVON   |                 |                             |                                |                  |                             |                     |                           |                      |                              |           |                |               |                                |             |
| GETOETETE   | -               | -                           | -                              | -                | -                           | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                              | -           |
| SCHWER- LEICHTVERLETZTE   | -               | -                           | 1                              | -                | -                           | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                              | 1           |
|   | 3               | 1                           | 1                              | -                | -                           | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                              | 5           |
| VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT                | 4               | 1                           | 84                             | 1                | 3                           | -                   | 1                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                              | 94          |
| DAVON   |                 |                             |                                |                  |                             |                     |                           |                      |                              |           |                |               |                                |             |
| GETOETETE   | -               | -                           | -                              | -                | -                           | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                              | -           |
| SCHWER- LEICHTVERLETZTE   | -               | -                           | 19                             | -                | 1                           | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                              | 20          |
|   | 4               | 1                           | 65                             | 1                | 2                           | -                   | 1                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                              | 74          |
| KRAFTRAD, KRAFTROLLER UNFAELLE                                  | 6               | 8                           | 271                            | 1                | 8                           | -                   | 1                         | 1                    | -                            | 5         | -              | 7             | 2                              | 310         |
| VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT                 | 4               | 6                           | 16                             | -                | 1                           | -                   | -                         | -                    | -                            | 5         | -              | 5             | -                              | 37          |
| DAVON   |                 |                             |                                |                  |                             |                     |                           |                      |                              |           |                |               |                                |             |
| GETOETETE   | -               | -                           | -                              | -                | -                           | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                              | -           |
| SCHWER- LEICHTVERLETZTE   | 2               | -                           | 2                              | -                | -                           | -                   | -                         | -                    | -                            | 1         | -              | 2             | -                              | 7           |
|   | 2               | 6                           | 14                             | -                | 1                           | -                   | -                         | -                    | -                            | 4         | -              | 3             | -                              | 30          |
| VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT                | 7               | 8                           | 301                            | 1                | 8                           | -                   | 2                         | 1                    | -                            | 5         | -              | 6             | 3                              | 342         |
| DAVON   |                 |                             |                                |                  |                             |                     |                           |                      |                              |           |                |               |                                |             |
| GETOETETE   | -               | -                           | 2                              | -                | 1                           | -                   | 2                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                              | 5           |
| SCHWER- LEICHTVERLETZTE   | 1               | -                           | 78                             | 1                | 1                           | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | 1             | -                              | 82          |
|   | 6               | 8                           | 221                            | -                | 6                           | -                   | -                         | 1                    | -                            | 5         | -              | 5             | 3                              | 255         |
| PERSONENKRAFTWAGEN UNFAELLE                                     | 85              | 118                         | 1287                           | 9                | 52                          | -                   | 5                         | 1                    | -                            | 151       | -              | 207           | 5                              | 1920        |
| VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT                 | 88              | 136                         | 611                            | 2                | 8                           | -                   | 1                         | -                    | -                            | 153       | -              | 207           | 4                              | 1210        |
| DAVON   |                 |                             |                                |                  |                             |                     |                           |                      |                              |           |                |               |                                |             |
| GETOETETE   | -               | 2                           | 8                              | -                | -                           | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | 4             | -                              | 14          |
| SCHWER- LEICHTVERLETZTE   | 21              | 31                          | 77                             | -                | 1                           | -                   | -                         | -                    | -                            | 41        | -              | 83            | 1                              | 255         |
|   | 67              | 103                         | 526                            | 2                | 7                           | -                   | 1                         | -                    | -                            | 112       | -              | 120           | 3                              | 941         |
| VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT                | 3               | 13                          | 1215                           | 9                | 60                          | -                   | 6                         | 1                    | -                            | 5         | -              | 4             | 2                              | 1318        |
| DAVON   |                 |                             |                                |                  |                             |                     |                           |                      |                              |           |                |               |                                |             |
| GETOETETE   | -               | -                           | -                              | -                | -                           | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                              | -           |
| SCHWER- LEICHTVERLETZTE   | -               | 1                           | 88                             | -                | 6                           | -                   | 1                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                              | 96          |
|   | 3               | 12                          | 1127                           | 9                | 54                          | -                   | 5                         | 1                    | -                            | 5         | -              | 4             | 2                              | 1222        |
| KRAFTOMNIBUS, OBUS UNFAELLE                                     | -               | 2                           | 30                             | 1                | 2                           | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | 14            | -                              | 49          |
| VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT                 | -               | 2                           | 25                             | -                | -                           | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | 9             | -                              | 36          |
| DAVON   |                 |                             |                                |                  |                             |                     |                           |                      |                              |           |                |               |                                |             |
| GETOETETE   | -               | -                           | -                              | -                | -                           | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                              | -           |
| SCHWER- LEICHTVERLETZTE   | -               | 1                           | 8                              | -                | -                           | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | 3             | -                              | 12          |
|   | -               | 1                           | 17                             | -                | -                           | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | 6             | -                              | 24          |
| VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT                | -               | -                           | 30                             | 2                | 2                           | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | 7             | -                              | 41          |
| DAVON   |                 |                             |                                |                  |                             |                     |                           |                      |                              |           |                |               |                                |             |
| GETOETETE   | -               | -                           | -                              | -                | -                           | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                              | -           |
| SCHWER- LEICHTVERLETZTE   | -               | -                           | -                              | -                | -                           | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | 2             | -                              | 2           |
|   | -               | -                           | 30                             | 2                | 2                           | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | 5             | -                              | 39          |

FUSSNOTEN SIEHE BLATT 3

ALLEINUNFAELLE UND UNFAELLE MIT ZWEI VERKEHRSTEILNEHMERN BEI DENEN PERSONEN  
VERUNGLUECKTEN UND DABEI GETOETETE UND VERLETZTE 1986

| GEGENSTAND<br>DER<br>NACHWEISUNG                           | DER<br>MOFA,<br>MOPED | ERSTE<br>KRAFT-<br>RAD,<br>KRAFT-<br>ROLLER | BETEILIGTE<br>PER-<br>SONEN-<br>KRAFT-<br>WAGEN | WAR<br>KRAFT-<br>OHNBUS<br>UND<br>OBUS | EIN<br>LIEFER-<br>UND<br>LAST-<br>KRAFTW. | SATTTEL-<br>LAND-<br>WIRT.<br>ZUGMA-<br>SCHLEP-<br>PER<br>ZUGMA-<br>SCHINE | ANDERE<br>ZUGMA-<br>SCHINE | SONDER-<br>KRAFT-<br>FAHR-<br>ZEUG 1) | FAHR-<br>RAD | STRAS-<br>SENBAHN | FUSS-<br>GAENGER | SONST. 2)<br>FAHRZ.<br>UND 3)<br>ANDERE | INSGE-<br>SANT |                           |
|--|-----------------------|---|---|--|---|--|----------------------------|---------------------------------------|--------------|-------------------|------------------|---|----------------|---------------------------|
|  |                       |   |   |  |   |  |                            |                                       |              |                   |                  |   |                | INNERHALB VON ORTSCHAFTEN |
| LIEFER-UND LAST-<br>KRAFTWAGEN                             |                       |   |   |  |   |  |                            |                                       |              |                   |                  |   |                |                           |
| UNFAELLE   | 4                     | 4   | 46  | -                                      | 4   | -  | -                          | -                                     | 4            | -                 | 8                | -                                       | 70             |                           |
| VOM ERSTEN BETEI-<br>LIGTEN VERUNGLUECK-<br>TEN INSGESAMT  | 5                     | 4   | 53  | -                                      | 2   | -  | -                          | -                                     | 4            | -                 | 8                | -                                       | 76             |                           |
| DAVON  |                       |   |   |  |   |  |                            |                                       |              |                   |                  |   |                |                           |
| GETOETETE  | 1                     | -   | 5   | -                                      | -   | -  | -                          | -                                     | 1            | -                 | -                | -                                       | 7              |                           |
| SCHWER-<br>LEICHTVERLETZTE                                 | 1<br>3                | 1<br>3                                      | 17<br>31  | -                                      | -<br>2                                    | -  | -                          | -                                     | 1<br>2       | -                 | 6<br>2           | -                                       | 26<br>43       |                           |
| VOM ZWEITEN BETEI-<br>LIGTEN VERUNGLUECK-<br>TEN INSGESAMT | -                     | -   | 15  | -                                      | 6   | -  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | 21             |                           |
| DAVON  |                       |   |   |  |   |  |                            |                                       |              |                   |                  |   |                |                           |
| GETOETETE  | -                     | -   | -   | -                                      | -   | -  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              |                           |
| SCHWER-<br>LEICHTVERLETZTE                                 | -<br>-                | -<br>-                                      | 2<br>13   | -                                      | -<br>6                                    | -  | -                          | -                                     | -<br>-       | -                 | -                | -                                       | 2<br>19        |                           |
| SATTELSCHLEPPER<br>UNFAELLE                                | 1                     | -   | 2   | -                                      | -   | -  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | 3              |                           |
| VOM ERSTEN BETEI-<br>LIGTEN VERUNGLUECK-<br>TEN INSGESAMT  | 1                     | -   | 3   | -                                      | -   | -  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | 4              |                           |
| DAVON  |                       |   |   |  |   |  |                            |                                       |              |                   |                  |   |                |                           |
| GETOETETE  | -                     | -   | -   | -                                      | -   | -  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              |                           |
| SCHWER-<br>LEICHTVERLETZTE                                 | 1<br>-                | -<br>-                                      | 1<br>2  | -                                      | -<br>-                                    | -  | -                          | -                                     | -<br>-       | -                 | -                | -                                       | 2<br>2         |                           |
| VOM ZWEITEN BETEI-<br>LIGTEN VERUNGLUECK-<br>TEN INSGESAMT | -                     | -   | -   | -                                      | -   | -  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              |                           |
| DAVON  |                       |   |   |  |   |  |                            |                                       |              |                   |                  |   |                |                           |
| GETOETETE  | -                     | -   | -   | -                                      | -   | -  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              |                           |
| SCHWER-<br>LEICHTVERLETZTE                                 | -<br>-                | -<br>-                                      | -<br>-  | -                                      | -<br>-                                    | -  | -                          | -                                     | -<br>-       | -                 | -                | -                                       | -<br>-         |                           |
| LANDWIRTSCHAFTLICHE<br>ZUGMASCHINE<br>UNFAELLE             | 1                     | 1   | 1   | -                                      | -   | -  | -                          | -                                     | 1            | -                 | -                | -                                       | 4              |                           |
| VOM ERSTEN BETEI-<br>LIGTEN VERUNGLUECK-<br>TEN INSGESAMT  | 1                     | 1   | 2   | -                                      | -   | -  | -                          | -                                     | 1            | -                 | -                | -                                       | 5              |                           |
| DAVON  |                       |   |   |  |   |  |                            |                                       |              |                   |                  |   |                |                           |
| GETOETETE  | -                     | -   | -   | -                                      | -   | -  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              |                           |
| SCHWER-<br>LEICHTVERLETZTE                                 | 1<br>-                | 1<br>-                                      | 2<br>2  | -                                      | -<br>-                                    | -  | -                          | -                                     | 1<br>-       | -                 | -                | -                                       | 1<br>4         |                           |
| VOM ZWEITEN BETEI-<br>LIGTEN VERUNGLUECK-<br>TEN INSGESAMT | -                     | -   | -   | -                                      | -   | -  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              |                           |
| DAVON  |                       |   |   |  |   |  |                            |                                       |              |                   |                  |   |                |                           |
| GETOETETE  | -                     | -   | -   | -                                      | -   | -  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              |                           |
| SCHWER-<br>LEICHTVERLETZTE                                 | -<br>-                | -<br>-                                      | -<br>-  | -                                      | -<br>-                                    | -  | -                          | -                                     | -<br>-       | -                 | -                | -                                       | -<br>-         |                           |
| ANDERE ZUGMASCHINE<br>UNFAELLE                             | -                     | -   | 3   | -                                      | -   | -  | -                          | -                                     | 1            | -                 | -                | -                                       | 4              |                           |
| VOM ERSTEN BETEI-<br>LIGTEN VERUNGLUECK-<br>TEN INSGESAMT  | -                     | -   | 3   | -                                      | -   | -  | -                          | -                                     | 1            | -                 | -                | -                                       | 4              |                           |
| DAVON  |                       |   |   |  |   |  |                            |                                       |              |                   |                  |   |                |                           |
| GETOETETE  | -                     | -   | -   | -                                      | -   | -  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              |                           |
| SCHWER-<br>LEICHTVERLETZTE                                 | -<br>-                | -<br>-                                      | -<br>3  | -                                      | -<br>-                                    | -  | -                          | -                                     | -<br>1       | -                 | -                | -                                       | -<br>4         |                           |
| VOM ZWEITEN BETEI-<br>LIGTEN VERUNGLUECK-<br>TEN INSGESAMT | -                     | -   | -   | -                                      | -   | -  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              |                           |
| DAVON  |                       |   |   |  |   |  |                            |                                       |              |                   |                  |   |                |                           |
| GETOETETE  | -                     | -   | -   | -                                      | -   | -  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              |                           |
| SCHWER-<br>LEICHTVERLETZTE                                 | -<br>-                | -<br>-                                      | -<br>-  | -                                      | -<br>-                                    | -  | -                          | -                                     | -<br>-       | -                 | -                | -                                       | -<br>-         |                           |
| SONDERKRAFTFAHRZ. 1)<br>UNFAELLE                           | -                     | 1   | 2   | -                                      | -   | -  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | 3              |                           |
| VOM ERSTEN BETEI-<br>LIGTEN VERUNGLUECK-<br>TEN INSGESAMT  | -                     | 1   | 2   | -                                      | -   | -  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | 3              |                           |
| DAVON  |                       |   |   |  |   |  |                            |                                       |              |                   |                  |   |                |                           |
| GETOETETE  | -                     | -   | -   | -                                      | -   | -  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              |                           |
| SCHWER-<br>LEICHTVERLETZTE                                 | -<br>-                | 1<br>-                                      | 2<br>2  | -                                      | -<br>-                                    | -  | -                          | -                                     | -<br>-       | -                 | -                | -                                       | -<br>3         |                           |
| VOM ZWEITEN BETEI-<br>LIGTEN VERUNGLUECK-<br>TEN INSGESAMT | -                     | -   | -   | -                                      | -   | -  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              |                           |
| DAVON  |                       |   |   |  |   |  |                            |                                       |              |                   |                  |   |                |                           |
| GETOETETE  | -                     | -   | -   | -                                      | -   | -  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              |                           |
| SCHWER-<br>LEICHTVERLETZTE                                 | -<br>-                | -<br>-                                      | -<br>-  | -                                      | -<br>-                                    | -  | -                          | -                                     | -<br>-       | -                 | -                | -                                       | -<br>-         |                           |

FUSSNOTEN SIEHE BLATT 3



ALLEINUNFAELLE UND UNFAELLE MIT ZWEI VERKEHRSTEILNEHMERN BEI DENEN PERSONEN  
VERUNGLUECKTEN UND DABEI GETOETETE UND VERLETZTE 1986

| GEGENSTAND DER NACHWEISUNG                           | DER MOFA, MOPED | ERSTE KRAFT- RAD, KRAFT- ROLLER | BETEILIGTE PER- SONEN- KRAFT- WAGEN | WAR KRAFT- OMNIBUS OBUS | EIN LIEFER- UND LAST- KRAFTW. | SATTEL- SCHLEP- PER | LAND- WIRT- ZUGMA- SCHINE | ANDERE ZUGMA- SCHINE | SONDER- KRAFT- FAHR- ZEUG 1) | FAHR- RAD | STRAS- SENBAHN | FUSS- GAENGER | SONST. 2) FAHRZ. UND 3) ANDERE | INSGE- SART |
|--|-----------------|---------------------------------|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------------|---------------------|---------------------------|----------------------|------------------------------|-----------|----------------|---------------|--------------------------------|-------------|
| INNERHALB VON ORTSCHAFTEN                            |                 |                                 |                                     |                         |                               |                     |                           |                      |                              |           |                |               |                                |             |
| FAHRRAD  |                 |                                 |                                     |                         |                               |                     |                           |                      |                              |           |                |               |                                |             |
| UNFAELLE   | 3               | 5                               | 191                                 | 4                       | 9                             | -                   | 2                         | -                    | -                            | 10        | -              | 8             | -                              | 232         |
| VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT  | 1               | -                               | 3                                   | -                       | -                             | -                   | -                         | -                    | -                            | 6         | -              | 6             | -                              | 16          |
| DAVON  |                 |                                 |                                     |                         |                               |                     |                           |                      |                              |           |                |               |                                |             |
| GETOETETE  | -               | -                               | -                                   | -                       | -                             | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                              | -           |
| SCHWER- VERLETZTE                                    | -               | -                               | -                                   | -                       | -                             | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | 2             | -                              | 2           |
| LEICHTVERLETZTE                                      | 1               | -                               | 3                                   | -                       | -                             | -                   | -                         | -                    | -                            | 6         | -              | 4             | -                              | 14          |
| VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | 3               | 5                               | 191                                 | 4                       | 9                             | -                   | 2                         | -                    | -                            | 8         | -              | 6             | -                              | 228         |
| DAVON  |                 |                                 |                                     |                         |                               |                     |                           |                      |                              |           |                |               |                                |             |
| GETOETETE  | -               | -                               | 1                                   | -                       | -                             | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                              | 1           |
| SCHWER- VERLETZTE                                    | -               | -                               | 31                                  | -                       | -                             | -                   | -                         | -                    | -                            | 1         | -              | -             | -                              | 32          |
| LEICHTVERLETZTE                                      | 3               | 5                               | 159                                 | 4                       | 9                             | -                   | 2                         | -                    | -                            | 7         | -              | 6             | -                              | 195         |
| STRASSENBAHN   |                 |                                 |                                     |                         |                               |                     |                           |                      |                              |           |                |               |                                |             |
| UNFAELLE   | -               | -                               | -                                   | -                       | -                             | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                              | -           |
| VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT  | -               | -                               | -                                   | -                       | -                             | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                              | -           |
| DAVON  |                 |                                 |                                     |                         |                               |                     |                           |                      |                              |           |                |               |                                |             |
| GETOETETE  | -               | -                               | -                                   | -                       | -                             | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                              | -           |
| SCHWER- VERLETZTE                                    | -               | -                               | -                                   | -                       | -                             | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                              | -           |
| LEICHTVERLETZTE                                      | -               | -                               | -                                   | -                       | -                             | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                              | -           |
| VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | -               | -                               | -                                   | -                       | -                             | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                              | -           |
| DAVON  |                 |                                 |                                     |                         |                               |                     |                           |                      |                              |           |                |               |                                |             |
| GETOETETE  | -               | -                               | -                                   | -                       | -                             | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                              | -           |
| SCHWER- VERLETZTE                                    | -               | -                               | -                                   | -                       | -                             | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                              | -           |
| LEICHTVERLETZTE                                      | -               | -                               | -                                   | -                       | -                             | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                              | -           |
| FUSSGAENGER  |                 |                                 |                                     |                         |                               |                     |                           |                      |                              |           |                |               |                                |             |
| UNFAELLE   | 4               | 17                              | 416                                 | 5                       | 12                            | -                   | 1                         | -                    | 1                            | 19        | -              | -             | 3                              | 478         |
| VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT  | 1               | 7                               | 15                                  | 1                       | -                             | -                   | -                         | -                    | -                            | 6         | -              | -             | -                              | 30          |
| DAVON  |                 |                                 |                                     |                         |                               |                     |                           |                      |                              |           |                |               |                                |             |
| GETOETETE  | -               | -                               | -                                   | -                       | -                             | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                              | -           |
| SCHWER- VERLETZTE                                    | -               | 1                               | 3                                   | -                       | -                             | -                   | -                         | -                    | -                            | 1         | -              | -             | -                              | 5           |
| LEICHTVERLETZTE                                      | 1               | 6                               | 12                                  | 1                       | -                             | -                   | -                         | -                    | -                            | 5         | -              | -             | -                              | 25          |
| VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | 4               | 17                              | 410                                 | 5                       | 12                            | -                   | 1                         | -                    | 1                            | 18        | -              | -             | 3                              | 471         |
| DAVON  |                 |                                 |                                     |                         |                               |                     |                           |                      |                              |           |                |               |                                |             |
| GETOETETE  | -               | 1                               | 18                                  | 1                       | 1                             | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | 1                              | 22          |
| SCHWER- VERLETZTE                                    | 1               | 5                               | 139                                 | 2                       | 5                             | -                   | -                         | -                    | -                            | 3         | -              | -             | 1                              | 156         |
| LEICHTVERLETZTE                                      | 3               | 11                              | 253                                 | 2                       | 6                             | -                   | 1                         | -                    | 1                            | 15        | -              | -             | 1                              | 293         |
| SONST. FAHRZEUG 2) UND ANDERE 3)                     |                 |                                 |                                     |                         |                               |                     |                           |                      |                              |           |                |               |                                |             |
| UNFAELLE   | -               | -                               | 14                                  | 1                       | 1                             | -                   | -                         | -                    | -                            | 2         | -              | -             | -                              | 18          |
| VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT  | -               | -                               | 12                                  | -                       | -                             | -                   | -                         | -                    | -                            | 2         | -              | -             | -                              | 14          |
| DAVON  |                 |                                 |                                     |                         |                               |                     |                           |                      |                              |           |                |               |                                |             |
| GETOETETE  | -               | -                               | 1                                   | -                       | -                             | -                   | -                         | -                    | -                            | 1         | -              | -             | -                              | 2           |
| SCHWER- VERLETZTE                                    | -               | -                               | 1                                   | -                       | -                             | -                   | -                         | -                    | -                            | 1         | -              | -             | -                              | 2           |
| LEICHTVERLETZTE                                      | -               | -                               | 10                                  | -                       | -                             | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                              | 10          |
| VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | -               | -                               | 6                                   | 1                       | 1                             | -                   | -                         | -                    | -                            | 1         | -              | -             | -                              | 9           |
| DAVON  |                 |                                 |                                     |                         |                               |                     |                           |                      |                              |           |                |               |                                |             |
| GETOETETE  | -               | -                               | 1                                   | -                       | -                             | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                              | 1           |
| SCHWER- VERLETZTE                                    | -               | -                               | 1                                   | 1                       | 1                             | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                              | 3           |
| LEICHTVERLETZTE                                      | -               | -                               | 4                                   | -                       | -                             | -                   | -                         | -                    | -                            | 1         | -              | -             | -                              | 5           |

1) ZUR LASTENBEFOERDERUNG

2) SONDERKRAFTFAHRZEUGE NICHT ZUR LASTENBEFOERDERUNG (UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE), EISENBAHNEN, BESPANNTE FUHRWERKE, SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE. - 3) HANDWAGEN, HANDKARREN, TIERFUEHRER/TREIBER UND ANDERE PERSONEN.

ALLEINUNFAELLE UND UNFAELLE MIT ZWEI VERKEHRSTEILNEHMERN BEI DENEN PERSONEN  
 VERUNGLUECKTEN UND DABEI GETOETETE UND VERLETZTE 1986

| GEGENSTAND<br>DER<br>NACHWEISUNG   | DER<br>MOFA,<br>MOPED | ERSTE<br>KRAFT-<br>RAD,<br>KRAFT-<br>ROLLER | BETEILIGTE<br>PER-<br>SONEN-<br>KRAFT-<br>WAGEN | WAR<br>KRAFT-<br>OMNIBUS<br>OBUS | EIN<br>LIEFER-<br>UND<br>LAST-<br>KRAFTV. | SATTTEL-<br>LAND-<br>VIRT.<br>ZUGMA-<br>SCHINE | ANDERE<br>ZUGMA-<br>SCHINE | SONDER-<br>KRAFT-<br>FAHR-<br>ZEUG 1) | FAHR-<br>RAD | STRAS-<br>SENBAHN | FUSS-<br>GAENGER | SONST. 2)<br>FAHRZ.<br>UND 3)<br>ANDERE | INSGE-<br>SAMT |                                     |
|--|-----------------------|---|---|----------------------------------|---|--|----------------------------|---------------------------------------|--------------|-------------------|------------------|---|----------------|-------------------------------------|
|  |                       |   |   |                                  |   |  |                            |                                       |              |                   |                  |   |                | AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN OHNE BAB |
| ALLEINUNFAELLE   | 18                    | 62  | 359   | 3                                | 5   | -  | -                          | -                                     | -            | 22                | -                | -                                       | 3              | 472                                 |
| VERUNGLUECKTE ZUS.<br>DAVON  | 18                    | 72  | 475   | 8                                | 9   | -  | -                          | -                                     | -            | 22                | -                | -                                       | 3              | 607                                 |
| GETOETETE  | -                     | 1   | 12  | -                                | -   | -  | -                          | -                                     | -            | 1                 | -                | -                                       | -              | 14                                  |
| SCHWER-  | 7                     | 33  | 141   | 1                                | 1   | -  | -                          | -                                     | -            | 9                 | -                | -                                       | 2              | 194                                 |
| LEICHTVERLETZTE  | 11                    | 38  | 322   | 7                                | 8   | -  | -                          | -                                     | -            | 12                | -                | -                                       | 1              | 399                                 |
| UNFAELLE ZWISCHEN<br>ZWEI BETEILIGTEN<br>INSGESAMT                             | 15                    | 35  | 551   | 2                                | 45  | 2  | 4                          | -                                     | -            | 13                | -                | 12                                      | 4              | 683                                 |
| DABEI VERUNGLUECK-<br>TEN FAHRZEUGBENUT-<br>ZER UND FUSSGAEN-<br>GER INSGESAMT | 17                    | 53  | 887   | 2                                | 61  | 2  | 4                          | -                                     | -            | 14                | -                | 14                                      | 4              | 1058                                |
| DAVON  |                       |   |   |                                  |   |  |                            |                                       |              |                   |                  |   |                |                                     |
| GETOETETE  | 1                     | 3   | 22  | -                                | 2   | -  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              | 28                                  |
| SCHWER-  | 6                     | 18  | 210   | 1                                | 8   | 1  | 3                          | -                                     | -            | 5                 | -                | 5                                       | -              | 257                                 |
| LEICHTVERLETZTE  | 10                    | 32  | 655   | 1                                | 51  | 1  | 1                          | -                                     | -            | 9                 | -                | 9                                       | 4              | 773                                 |
| DER Z W E I T E<br>BETEILIGTE WAR EIN:   |                       |   |   |                                  |   |  |                            |                                       |              |                   |                  |   |                |                                     |
| MOFA, MOPED<br>UNFAELLE  | -                     | -   | 18  | -                                | 2   | -  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              | 20                                  |
| VOM ERSTEN BETEI-<br>LIGTEN VERUNGLUECK-<br>TEN INSGESAMT                      | -                     | -   | -   | -                                | -   | -  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              | -                                   |
| DAVON  |                       |   |   |                                  |   |  |                            |                                       |              |                   |                  |   |                |                                     |
| GETOETETE  | -                     | -   | -   | -                                | -   | -  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              | -                                   |
| SCHWER-  | -                     | -   | -   | -                                | -   | -  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              | -                                   |
| LEICHTVERLETZTE  | -                     | -   | -   | -                                | -   | -  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              | -                                   |
| VOM ZWEITEN BETEI-<br>LIGTEN VERUNGLUECK-<br>TEN INSGESAMT                     | -                     | -   | 19  | -                                | 2   | -  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              | 21                                  |
| DAVON  |                       |   |   |                                  |   |  |                            |                                       |              |                   |                  |   |                |                                     |
| GETOETETE  | -                     | -   | -   | -                                | -   | -  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              | -                                   |
| SCHWER-  | -                     | -   | 5   | -                                | 1   | -  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              | 6                                   |
| LEICHTVERLETZTE  | -                     | -   | 14  | -                                | 1   | -  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              | 15                                  |
| KRAFTRAD, KRAFT-<br>ROLLER   |                       |   |   |                                  |   |  |                            |                                       |              |                   |                  |   |                |                                     |
| UNFAELLE   | 1                     | 1   | 43  | -                                | 3   | -  | 3                          | -                                     | -            | -                 | -                | 1                                       | -              | 52                                  |
| VOM ERSTEN BETEI-<br>LIGTEN VERUNGLUECK-<br>TEN INSGESAMT                      | 1                     | 1   | 3   | -                                | -   | -  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | 1                                       | -              | 6                                   |
| DAVON  |                       |   |   |                                  |   |  |                            |                                       |              |                   |                  |   |                |                                     |
| GETOETETE  | -                     | -   | -   | -                                | -   | -  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              | -                                   |
| SCHWER-  | -                     | -   | 1   | -                                | -   | -  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              | 1                                   |
| LEICHTVERLETZTE  | 1                     | 1   | 2   | -                                | -   | -  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | 1                                       | -              | 5                                   |
| VOM ZWEITEN BETEI-<br>LIGTEN VERUNGLUECK-<br>TEN INSGESAMT                     | 1                     | -   | 48  | -                                | 4   | -  | 3                          | -                                     | -            | -                 | -                | 1                                       | -              | 57                                  |
| DAVON  |                       |   |   |                                  |   |  |                            |                                       |              |                   |                  |   |                |                                     |
| GETOETETE  | -                     | -   | -   | -                                | 1   | -  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              | 1                                   |
| SCHWER-  | -                     | -   | 12  | -                                | 1   | -  | 2                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              | 15                                  |
| LEICHTVERLETZTE  | 1                     | -   | 36  | -                                | 2   | -  | 1                          | -                                     | -            | -                 | -                | 1                                       | -              | 41                                  |
| PERSONENKRAFTWAGEN<br>UNFAELLE   | 14                    | 27  | 415   | 2                                | 32  | 1  | -                          | -                                     | -            | 11                | -                | 11                                      | 2              | 515                                 |
| VOM ERSTEN BETEI-<br>LIGTEN VERUNGLUECK-<br>TEN INSGESAMT                      | 14                    | 30  | 263   | -                                | 7   | 1  | -                          | -                                     | -            | 10                | -                | 9                                       | -              | 334                                 |
| DAVON  |                       |   |   |                                  |   |  |                            |                                       |              |                   |                  |   |                |                                     |
| GETOETETE  | 1                     | 3   | 5   | -                                | -   | -  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              | 9                                   |
| SCHWER-  | 6                     | 12  | 83  | -                                | 2   | -  | -                          | -                                     | -            | 4                 | -                | 5                                       | -              | 112                                 |
| LEICHTVERLETZTE  | 7                     | 15  | 175   | -                                | 5   | 1  | -                          | -                                     | -            | 6                 | -                | 4                                       | -              | 213                                 |
| VOM ZWEITEN BETEI-<br>LIGTEN VERUNGLUECK-<br>TEN INSGESAMT                     | 1                     | 11  | 460   | 2                                | 40  | -  | -                          | -                                     | -            | 2                 | -                | 3                                       | 2              | 521                                 |
| DAVON  |                       |   |   |                                  |   |  |                            |                                       |              |                   |                  |   |                |                                     |
| GETOETETE  | -                     | -   | 6   | -                                | 1   | -  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              | 7                                   |
| SCHWER-  | -                     | -   | 84  | 1                                | 4   | -  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              | 89                                  |
| LEICHTVERLETZTE  | 1                     | 11  | 370   | 1                                | 35  | -  | -                          | -                                     | -            | 2                 | -                | 3                                       | 2              | 425                                 |
| KRAFTOMNIBUS, OBUS<br>UNFAELLE   | -                     | -   | 7   | -                                | 1   | 1  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              | 9                                   |
| VOM ERSTEN BETEI-<br>LIGTEN VERUNGLUECK-<br>TEN INSGESAMT                      | -                     | -   | 8   | -                                | -   | 1  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              | 9                                   |
| DAVON  |                       |   |   |                                  |   |  |                            |                                       |              |                   |                  |   |                |                                     |
| GETOETETE  | -                     | -   | 2   | -                                | -   | -  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              | 2                                   |
| SCHWER-  | -                     | -   | 3   | -                                | -   | 1  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              | 4                                   |
| LEICHTVERLETZTE  | -                     | -   | 3   | -                                | -   | -  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              | 3                                   |
| VOM ZWEITEN BETEI-<br>LIGTEN VERUNGLUECK-<br>TEN INSGESAMT                     | -                     | -   | 2   | -                                | 1   | -  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              | 3                                   |
| DAVON  |                       |   |   |                                  |   |  |                            |                                       |              |                   |                  |   |                |                                     |
| GETOETETE  | -                     | -   | -   | -                                | -   | -  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              | -                                   |
| SCHWER-  | -                     | -   | -   | -                                | -   | -  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              | -                                   |
| LEICHTVERLETZTE  | -                     | -   | 2   | -                                | 1   | -  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              | 3                                   |

FUSSNOTEN SIEHE BLATT 3

ALLEINUNFAELLE UND UNFAELLE MIT ZWEI VERKEHRSTEILNEHMERN BEI DENEN PERSONEN  
VERUNGLUECKTEN UND DABEI GETOETETE UND VERLETZTE 1986

| GEGENSTAND<br>DER<br>NACHWEISUNG                           | DER<br>MOFA,<br>MOPED | ERSTE<br>KRAFT-<br>RAD,<br>KRAFT-<br>ROLLER | BETEILIGTE<br>PER-<br>SONEN-<br>KRAFT-<br>WAGEN | WAR<br>KRAFT-<br>OMNIBUS<br>OBUS | EIN<br>LIEFER-<br>UND<br>LAST-<br>KRAFTW. | SATTEL-<br>SCHLEP-<br>PER | LAND-<br>WIRT.<br>ZUGMA-<br>SCHINE | ANDERE<br>ZUGMA-<br>SCHINE | SONDER-<br>KRAFT-<br>FAHR-<br>ZEUG 1) | FAHR-<br>RAD | STRAS-<br>SENBAHN | FUSS-<br>GAENGER | SONST. 2)<br>FAHRZ.<br>UND 3)<br>ANDERE | INSGE-<br>SAMT |                                     |
|--|-----------------------|---|---|----------------------------------|---|---------------------------|------------------------------------|----------------------------|---------------------------------------|--------------|-------------------|------------------|---|----------------|-------------------------------------|
|  |                       |   |   |                                  |   |                           |                                    |                            |                                       |              |                   |                  |   |                | AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN OHNE BAB |
| LIEFER-UND LAST-<br>KRAFTWAGEN                             | -                     | 2   | 20  | -                                | 4   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | 1              | 27                                  |
| UNFAELLE   | -                     | 2   | 20  | -                                | 4   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | 1              | 27                                  |
| VOM ERSTEN BETEI-<br>LIGTEN VERUNGLUECK-<br>TEN INSGESAMT  | -                     | 2   | 17  | -                                | 1   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              | 20                                  |
| DAVON  | -                     | -   | 5   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              | 5                                   |
| GETOETETE  | -                     | -   | 5   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              | 7                                   |
| SCHWER-<br>LEICHTVERLETZTE                                 | -                     | 2   | 7   | -                                | 1   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              | 8                                   |
| VOM ZWEITEN BETEI-<br>LIGTEN VERUNGLUECK-<br>TEN INSGESAMT | -                     | -   | 11  | -                                | 3   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | 1              | 15                                  |
| DAVON  | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              | -                                   |
| GETOETETE  | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              | -                                   |
| SCHWER-<br>LEICHTVERLETZTE                                 | -                     | -   | 11  | -                                | 3   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | 1              | 15                                  |
| SATTELSCHLEPPER<br>UNFAELLE                                | -                     | -   | 4   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              | 4                                   |
| VOM ERSTEN BETEI-<br>LIGTEN VERUNGLUECK-<br>TEN INSGESAMT  | -                     | -   | 8   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              | 8                                   |
| DAVON  | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              | -                                   |
| GETOETETE  | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              | -                                   |
| SCHWER-<br>LEICHTVERLETZTE                                 | -                     | -   | 2   | -                                | 6   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              | 2                                   |
| VOM ZWEITEN BETEI-<br>LIGTEN VERUNGLUECK-<br>TEN INSGESAMT | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              | -                                   |
| DAVON  | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              | -                                   |
| GETOETETE  | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              | -                                   |
| SCHWER-<br>LEICHTVERLETZTE                                 | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              | -                                   |
| LANDWIRTSCHAFTLICHE<br>ZUGMASCHINE                         | -                     | 1   | 1   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              | 2                                   |
| UNFAELLE   | -                     | 1   | 1   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              | 2                                   |
| VOM ERSTEN BETEI-<br>LIGTEN VERUNGLUECK-<br>TEN INSGESAMT  | -                     | -   | 1   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              | 1                                   |
| DAVON  | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              | -                                   |
| GETOETETE  | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              | -                                   |
| SCHWER-<br>LEICHTVERLETZTE                                 | -                     | -   | 1   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              | 1                                   |
| VOM ZWEITEN BETEI-<br>LIGTEN VERUNGLUECK-<br>TEN INSGESAMT | -                     | 1   | -   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              | 1                                   |
| DAVON  | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              | -                                   |
| GETOETETE  | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              | -                                   |
| SCHWER-<br>LEICHTVERLETZTE                                 | -                     | 1   | -   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              | 1                                   |
| ANDERE ZUGMASCHINE<br>UNFAELLE                             | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              | -                                   |
| VOM ERSTEN BETEI-<br>LIGTEN VERUNGLUECK-<br>TEN INSGESAMT  | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              | -                                   |
| DAVON  | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              | -                                   |
| GETOETETE  | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              | -                                   |
| SCHWER-<br>LEICHTVERLETZTE                                 | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              | -                                   |
| VOM ZWEITEN BETEI-<br>LIGTEN VERUNGLUECK-<br>TEN INSGESAMT | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              | -                                   |
| DAVON  | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              | -                                   |
| GETOETETE  | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              | -                                   |
| SCHWER-<br>LEICHTVERLETZTE                                 | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              | -                                   |
| SONDERKRAFTFAHRZ. 1)<br>UNFAELLE                           | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              | -                                   |
| VOM ERSTEN BETEI-<br>LIGTEN VERUNGLUECK-<br>TEN INSGESAMT  | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              | -                                   |
| DAVON  | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              | -                                   |
| GETOETETE  | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              | -                                   |
| SCHWER-<br>LEICHTVERLETZTE                                 | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              | -                                   |
| VOM ZWEITEN BETEI-<br>LIGTEN VERUNGLUECK-<br>TEN INSGESAMT | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              | -                                   |
| DAVON  | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              | -                                   |
| GETOETETE  | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              | -                                   |
| SCHWER-<br>LEICHTVERLETZTE                                 | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              | -                                   |

FUSSNOTEN SIEHE BLATT 3

ALLEINUNFAELLE UND UNFAELLE MIT ZWEI VERKEHRSTEILNEHMERN BEI DENEN PERSONEN  
VERUNGLUECKTEN UND DABEI GETOETETE UND VERLETZTE 1986

| GEGENSTAND<br>DER<br>NACHWEISUNG                 | DER<br>MOFA,<br>MOPED | ERSTE<br>KRAFT-<br>RAD,<br>KRAFT-<br>ROLLER | BETEILIGTE<br>PER-<br>SONEN-<br>KRAFT-<br>WAGEN | WAR<br>KRAFT-<br>OMNIBUS<br>UND<br>OBUS | EIN<br>LIEFER-<br>UND<br>LAST-<br>KRAFTW. | SATTEL-<br>SCHLEP-<br>PER | LAND-<br>WIRT.<br>ZUGMA-<br>SCHINE | ANDERE<br>ZUGMA-<br>SCHINE | SONDER-<br>KRAFT-<br>FAHR-<br>ZEUG 1) | FAHR-<br>RAD | STRAS-<br>SENBAHN | FUSS-<br>GAENGER | SONST. 2)<br>FAHRZ.<br>UND 3)<br>ANDERE | INSGE-<br>SANT |
|--|-----------------------|---|---|---|---|---------------------------|------------------------------------|----------------------------|---------------------------------------|--------------|-------------------|------------------|---|----------------|
|  |                       |   |   |   |   |                           |                                    |                            |                                       |              |                   |                  |   |                |
| FAHRRAD  |                       |   |   |   |   |                           |                                    |                            |                                       |              |                   |                  |   |                |
| UNFAELLE   | -                     | 2   | 28  | -                                       | 3   | -                         | 1                                  | -                          | -                                     | 2            | -                 | -                | -                                       | 36             |
| VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT  | -                     | 1   | -   | -                                       | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | 1            | -                 | -                | -                                       | 2              |
| DAVON  | -                     | -   | -   | -                                       | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              |
| GETOETETE  | -                     | -   | -   | -                                       | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              |
| SCHWER-  | -                     | 1   | -   | -                                       | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | 1              |
| LEICHTVERLETZTE                                  | -                     | -   | -   | -                                       | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | 1            | -                 | -                | -                                       | 1              |
| VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT |                       |   |   |   |   |                           |                                    |                            |                                       |              |                   |                  |   |                |
| DAVON  | -                     | 2   | 28  | -                                       | 3   | -                         | 1                                  | -                          | -                                     | 1            | -                 | -                | -                                       | 35             |
| GETOETETE  | -                     | -   | 1   | -                                       | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | 1              |
| SCHWER-  | -                     | -   | 9   | -                                       | -   | -                         | 1                                  | -                          | -                                     | 1            | -                 | -                | -                                       | 11             |
| LEICHTVERLETZTE                                  | -                     | 2   | 18  | -                                       | 3   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | 23             |
| STRASSENBAHN UNFAELLE                            |                       |   |   |   |   |                           |                                    |                            |                                       |              |                   |                  |   |                |
| VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT  | -                     | -   | -   | -                                       | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              |
| DAVON  | -                     | -   | -   | -                                       | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              |
| GETOETETE  | -                     | -   | -   | -                                       | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              |
| SCHWER-  | -                     | -   | -   | -                                       | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              |
| LEICHTVERLETZTE                                  | -                     | -   | -   | -                                       | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              |
| VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT |                       |   |   |   |   |                           |                                    |                            |                                       |              |                   |                  |   |                |
| DAVON  | -                     | -   | -   | -                                       | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              |
| GETOETETE  | -                     | -   | -   | -                                       | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              |
| SCHWER-  | -                     | -   | -   | -                                       | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              |
| LEICHTVERLETZTE                                  | -                     | -   | -   | -                                       | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              |
| FUSSGAENGER UNFAELLE                             |                       |   |   |   |   |                           |                                    |                            |                                       |              |                   |                  |   |                |
| VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT  | -                     | 2   | 13  | -                                       | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | 1                                       | 16             |
| DAVON  | -                     | 3   | 4   | -                                       | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | 7              |
| GETOETETE  | -                     | -   | -   | -                                       | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              |
| SCHWER-  | -                     | 1   | -   | -                                       | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | 1              |
| LEICHTVERLETZTE                                  | -                     | 2   | 4   | -                                       | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | 6              |
| VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT |                       |   |   |   |   |                           |                                    |                            |                                       |              |                   |                  |   |                |
| DAVON  | -                     | 2   | 13  | -                                       | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | 1                                       | 16             |
| GETOETETE  | -                     | -   | 3   | -                                       | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | 3              |
| SCHWER-  | -                     | 2   | 6   | -                                       | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | 8              |
| LEICHTVERLETZTE                                  | -                     | -   | 4   | -                                       | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | 1                                       | 5              |
| SONST. FAHRZEUG 2) UND ANDERE 3) UNFAELLE        |                       |   |   |   |   |                           |                                    |                            |                                       |              |                   |                  |   |                |
| VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT  | -                     | -   | 2   | -                                       | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | 2              |
| DAVON  | -                     | -   | -   | -                                       | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              |
| GETOETETE  | -                     | -   | -   | -                                       | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              |
| SCHWER-  | -                     | -   | -   | -                                       | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              |
| LEICHTVERLETZTE                                  | -                     | -   | -   | -                                       | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              |
| VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT |                       |   |   |   |   |                           |                                    |                            |                                       |              |                   |                  |   |                |
| DAVON  | -                     | -   | 2   | -                                       | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | 2              |
| GETOETETE  | -                     | -   | -   | -                                       | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              |
| SCHWER-  | -                     | -   | -   | -                                       | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              |
| LEICHTVERLETZTE                                  | -                     | -   | 2   | -                                       | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | 2              |

1) ZUR LASTENBEFOERDERUNG

2) SONDERKRAFTFAHRZEUGE NICHT ZUR LASTENBEFOERDERUNG (UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE), EISENBAHNEN, BESPANNTE FUHRWERKE, SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE. - 3) HANDWAGEN, HANDKARREN, TIERFUEHRER/TREIBER UND ANDERE PERSONEN.

ALLEINUNFAELLE UND UNFAELLE MIT ZWEI VERKEHRSTEILNEHMERN BEI DENEN PERSONEN  
VERUNGLUECKTEN UND DABEI GETOETETE UND VERLETZTE 1986

| GEGENSTAND DER NACHWEISUNG  | DER MOFA, MOPED | ERSTE KRAFTRAD, KRAFTROLLER | BETEILIGTE PERSONEN KRAFTWAGEN | WAR KRAFTOMNIBUS | EIN LIEFER- UND LASTKRAFTW. | SATTEL- SCHLEP- PER | LAND- WIRT. ZUGMA- SCHINE | ANDERE ZUGHA- SCHINE | SONDER- KRAFT- FAHR- ZEUG 1) | FAHR- RAD | STRAS- SENBAHN | FUSS- GAENGER | SONST. 2) FAHRZ. UND 3) ANDERE | INSGE- SAMT |
|---|-----------------|-----------------------------|--------------------------------|------------------|-----------------------------|---------------------|---------------------------|----------------------|------------------------------|-----------|----------------|---------------|--------------------------------|-------------|
| AUF AUTOBAHNEN  |                 |                             |                                |                  |                             |                     |                           |                      |                              |           |                |               |                                |             |
| ALLEINUNFAELLE  | 1               | 10                          | 113                            | -                | 5                           | 3                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                              | 132         |
| VERUNGLUECKTE ZUS. DAVON  | 1               | 15                          | 153                            | -                | 5                           | 4                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                              | 178         |
| GETOETETE   | -               | 1                           | -                              | -                | -                           | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                              | 1           |
| SCHWER- LEICHTVERLETZTE   | 1               | 1                           | 43                             | -                | 1                           | 2                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                              | 47          |
|   |                 |                             | 110                            | -                | 4                           | 2                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                              | 130         |
| UNFAELLE ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGESAMT                          | -               | 4                           | 118                            | -                | 15                          | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | 2             | 2                              | 141         |
| DABEI VERUNGLUECK- TEN FAHRZEUGBENUT- ZER UND FUSSGAEN- GER INSGESAMT | -               | 5                           | 163                            | -                | 21                          | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | 2             | 2                              | 193         |
| DAVON   |                 |                             |                                |                  |                             |                     |                           |                      |                              |           |                |               |                                |             |
| GETOETETE   | -               | 1                           | 3                              | -                | -                           | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | 1             | -                              | 5           |
| SCHWER- LEICHTVERLETZTE   | -               | 2                           | 26                             | -                | 5                           | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | 1             | 1                              | 35          |
|   |                 |                             | 134                            | -                | 16                          | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | 1                              | 153         |
| DER Z W E I T E BETEILIGTE WAR EIN:                                   |                 |                             |                                |                  |                             |                     |                           |                      |                              |           |                |               |                                |             |
| MOFA, MOPED UNFAELLE  | -               | -                           | -                              | -                | -                           | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                              | -           |
| VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT                   | -               | -                           | -                              | -                | -                           | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                              | -           |
| DAVON   |                 |                             |                                |                  |                             |                     |                           |                      |                              |           |                |               |                                |             |
| GETOETETE   | -               | -                           | -                              | -                | -                           | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                              | -           |
| SCHWER- LEICHTVERLETZTE   | -               | -                           | -                              | -                | -                           | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                              | -           |
| VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT                  | -               | -                           | -                              | -                | -                           | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                              | -           |
| DAVON   |                 |                             |                                |                  |                             |                     |                           |                      |                              |           |                |               |                                |             |
| GETOETETE   | -               | -                           | -                              | -                | -                           | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                              | -           |
| SCHWER- LEICHTVERLETZTE   | -               | -                           | -                              | -                | -                           | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                              | -           |
| KRAFTRAD, KRAFT- ROLLER   |                 |                             |                                |                  |                             |                     |                           |                      |                              |           |                |               |                                |             |
| UNFAELLE  | -               | -                           | 3                              | -                | 1                           | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                              | 4           |
| VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT                   | -               | -                           | -                              | -                | -                           | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                              | -           |
| DAVON   |                 |                             |                                |                  |                             |                     |                           |                      |                              |           |                |               |                                |             |
| GETOETETE   | -               | -                           | -                              | -                | -                           | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                              | -           |
| SCHWER- LEICHTVERLETZTE   | -               | -                           | -                              | -                | -                           | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                              | -           |
| VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT                  | -               | -                           | 3                              | -                | 1                           | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                              | 4           |
| DAVON   |                 |                             |                                |                  |                             |                     |                           |                      |                              |           |                |               |                                |             |
| GETOETETE   | -               | -                           | -                              | -                | -                           | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                              | -           |
| SCHWER- LEICHTVERLETZTE   | -               | -                           | 2                              | -                | 1                           | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                              | 2           |
|   |                 |                             | 1                              | -                | 1                           | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                              | 2           |
| PERSONENKRAFTWAGEN UNFAELLE   | -               | 3                           | 96                             | -                | 7                           | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | 2             | 2                              | 110         |
| VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT                   | -               | 4                           | 94                             | -                | -                           | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | 2             | -                              | 60          |
| DAVON   |                 |                             |                                |                  |                             |                     |                           |                      |                              |           |                |               |                                |             |
| GETOETETE   | -               | 1                           | 2                              | -                | -                           | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | 1             | -                              | 4           |
| SCHWER- LEICHTVERLETZTE   | -               | 2                           | 11                             | -                | -                           | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | 1             | -                              | 14          |
|   |                 |                             | 41                             | -                | -                           | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                              | 42          |
| VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT                  | -               | -                           | 84                             | -                | 9                           | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | 2                              | 95          |
| DAVON   |                 |                             |                                |                  |                             |                     |                           |                      |                              |           |                |               |                                |             |
| GETOETETE   | -               | -                           | -                              | -                | -                           | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                              | -           |
| SCHWER- LEICHTVERLETZTE   | -               | -                           | 7                              | -                | 3                           | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | 1                              | 11          |
|   |                 |                             | 77                             | -                | 6                           | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | 1                              | 84          |
| KRAFTOMNIBUS, OBUS UNFAELLE   | -               | -                           | -                              | -                | -                           | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                              | -           |
| VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT                   | -               | -                           | -                              | -                | -                           | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                              | -           |
| DAVON   |                 |                             |                                |                  |                             |                     |                           |                      |                              |           |                |               |                                |             |
| GETOETETE   | -               | -                           | -                              | -                | -                           | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                              | -           |
| SCHWER- LEICHTVERLETZTE   | -               | -                           | -                              | -                | -                           | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                              | -           |
| VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT                  | -               | -                           | -                              | -                | -                           | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                              | -           |
| DAVON   |                 |                             |                                |                  |                             |                     |                           |                      |                              |           |                |               |                                |             |
| GETOETETE   | -               | -                           | -                              | -                | -                           | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                              | -           |
| SCHWER- LEICHTVERLETZTE   | -               | -                           | -                              | -                | -                           | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                              | -           |

FUSSNOTEN SIEHE BLATT 3

ALLEINUNFAELLE UND UNFAELLE MIT ZWEI VERKEHRSTEILNEHMERN BEI DENEN PERSONEN  
VERUNGLUECKTEN UND DABEI GETOETETE UND VERLETZTE 1986

| GEGENSTAND DER NACHWEISUNG                           | DER MOFA, MOPED | ERSTE KRAFT- RAD, KRAFT- ROLLER | BETEILIGTE PER- SONEN- KRAFT- WAGEN | WAR KRAFT- OMNIBUS OBUS | EIN LIEFER- UND LAST- KRAFTW. | SATTEL- SCHLEP- PER | LAND- WIRT. ZUGMA- SCHINE | ANDERE ZUGMA- SCHINE | SONDER- KRAFT- FAHR- ZEUG 1) | FAHR- RAD | STRAS- SENBAHN | FUSS- GAENGER | SONST.2) FAHRZ. UND 3) ANDERE | INSGE- SAMT |
|--|-----------------|---------------------------------|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------------|---------------------|---------------------------|----------------------|------------------------------|-----------|----------------|---------------|-------------------------------|-------------|
| AUF AUTOBAHNEN                                       |                 |                                 |                                     |                         |                               |                     |                           |                      |                              |           |                |               |                               |             |
| LIEFER-UND LAST- KRAFTWAGEN                          |                 |                                 |                                     |                         |                               |                     |                           |                      |                              |           |                |               |                               |             |
| UNFAELLE   | -               | 1                               | 14                                  | -                       | 4                             | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                             | 19          |
| VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT  | -               | 1                               | 14                                  | -                       | 5                             | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                             | 20          |
| DAVON  |                 |                                 |                                     |                         |                               |                     |                           |                      |                              |           |                |               |                               |             |
| GETOETETE  | -               | -                               | 1                                   | -                       | -                             | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                             | 1           |
| SCHWER-  | -               | -                               | 5                                   | -                       | 1                             | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                             | 6           |
| LEICHTVERLETZTE                                      | -               | 1                               | 8                                   | -                       | 4                             | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                             | 13          |
| VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | -               | -                               | 1                                   | -                       | 1                             | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                             | 2           |
| DAVON  |                 |                                 |                                     |                         |                               |                     |                           |                      |                              |           |                |               |                               |             |
| GETOETETE  | -               | -                               | -                                   | -                       | -                             | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                             | -           |
| SCHWER-  | -               | -                               | -                                   | -                       | -                             | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                             | -           |
| LEICHTVERLETZTE                                      | -               | -                               | 1                                   | -                       | 1                             | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                             | 2           |
| SATTELSCHLEPPER                                      |                 |                                 |                                     |                         |                               |                     |                           |                      |                              |           |                |               |                               |             |
| UNFAELLE   | -               | -                               | 2                                   | -                       | 1                             | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                             | 3           |
| VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT  | -               | -                               | 3                                   | -                       | 1                             | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                             | 4           |
| DAVON  |                 |                                 |                                     |                         |                               |                     |                           |                      |                              |           |                |               |                               |             |
| GETOETETE  | -               | -                               | -                                   | -                       | -                             | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                             | -           |
| SCHWER-  | -               | -                               | 1                                   | -                       | -                             | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                             | 1           |
| LEICHTVERLETZTE                                      | -               | -                               | 2                                   | -                       | 1                             | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                             | 3           |
| VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | -               | -                               | 1                                   | -                       | 1                             | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                             | 2           |
| DAVON  |                 |                                 |                                     |                         |                               |                     |                           |                      |                              |           |                |               |                               |             |
| GETOETETE  | -               | -                               | -                                   | -                       | -                             | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                             | -           |
| SCHWER-  | -               | -                               | -                                   | -                       | 1                             | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                             | 1           |
| LEICHTVERLETZTE                                      | -               | -                               | 1                                   | -                       | -                             | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                             | 1           |
| LANDWIRTSCHAFTLICHE ZUGMASCHINE                      |                 |                                 |                                     |                         |                               |                     |                           |                      |                              |           |                |               |                               |             |
| UNFAELLE   | -               | -                               | -                                   | -                       | -                             | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                             | -           |
| VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT  | -               | -                               | -                                   | -                       | -                             | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                             | -           |
| DAVON  |                 |                                 |                                     |                         |                               |                     |                           |                      |                              |           |                |               |                               |             |
| GETOETETE  | -               | -                               | -                                   | -                       | -                             | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                             | -           |
| SCHWER-  | -               | -                               | -                                   | -                       | -                             | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                             | -           |
| LEICHTVERLETZTE                                      | -               | -                               | -                                   | -                       | -                             | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                             | -           |
| VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | -               | -                               | -                                   | -                       | -                             | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                             | -           |
| DAVON  |                 |                                 |                                     |                         |                               |                     |                           |                      |                              |           |                |               |                               |             |
| GETOETETE  | -               | -                               | -                                   | -                       | -                             | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                             | -           |
| SCHWER-  | -               | -                               | -                                   | -                       | -                             | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                             | -           |
| LEICHTVERLETZTE                                      | -               | -                               | -                                   | -                       | -                             | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                             | -           |
| ANDERE ZUGMASCHINE                                   |                 |                                 |                                     |                         |                               |                     |                           |                      |                              |           |                |               |                               |             |
| UNFAELLE   | -               | -                               | -                                   | -                       | -                             | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                             | -           |
| VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT  | -               | -                               | -                                   | -                       | -                             | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                             | -           |
| DAVON  |                 |                                 |                                     |                         |                               |                     |                           |                      |                              |           |                |               |                               |             |
| GETOETETE  | -               | -                               | -                                   | -                       | -                             | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                             | -           |
| SCHWER-  | -               | -                               | -                                   | -                       | -                             | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                             | -           |
| LEICHTVERLETZTE                                      | -               | -                               | -                                   | -                       | -                             | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                             | -           |
| VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | -               | -                               | -                                   | -                       | -                             | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                             | -           |
| DAVON  |                 |                                 |                                     |                         |                               |                     |                           |                      |                              |           |                |               |                               |             |
| GETOETETE  | -               | -                               | -                                   | -                       | -                             | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                             | -           |
| SCHWER-  | -               | -                               | -                                   | -                       | -                             | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                             | -           |
| LEICHTVERLETZTE                                      | -               | -                               | -                                   | -                       | -                             | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                             | -           |
| SONDERKRAFTFAHRZ.1)                                  |                 |                                 |                                     |                         |                               |                     |                           |                      |                              |           |                |               |                               |             |
| UNFAELLE   | -               | -                               | -                                   | -                       | -                             | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                             | -           |
| VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT  | -               | -                               | -                                   | -                       | -                             | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                             | -           |
| DAVON  |                 |                                 |                                     |                         |                               |                     |                           |                      |                              |           |                |               |                               |             |
| GETOETETE  | -               | -                               | -                                   | -                       | -                             | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                             | -           |
| SCHWER-  | -               | -                               | -                                   | -                       | -                             | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                             | -           |
| LEICHTVERLETZTE                                      | -               | -                               | -                                   | -                       | -                             | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                             | -           |
| VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | -               | -                               | -                                   | -                       | -                             | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                             | -           |
| DAVON  |                 |                                 |                                     |                         |                               |                     |                           |                      |                              |           |                |               |                               |             |
| GETOETETE  | -               | -                               | -                                   | -                       | -                             | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                             | -           |
| SCHWER-  | -               | -                               | -                                   | -                       | -                             | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                             | -           |
| LEICHTVERLETZTE                                      | -               | -                               | -                                   | -                       | -                             | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                             | -           |

FUSSNOTEN SIEHE BLATT 3

ALLEINUNFAELLE UND UNFAELLE MIT ZWEI VERKEHRSTEILNEHMERN BEI DENEN PERSONEN  
VERUNGLUECKTEN UND DABEI GETOETETE UND VERLETZTE 1986

| GEGENSTAND<br>DER<br>NACHWEISUNG                           | DER<br>MOFA,<br>MOPED | ERSTE<br>KRAFT-<br>RAD,<br>KRAFT-<br>ROLLER | BETEILIGTE<br>PER-<br>SONEN-<br>KRAFT-<br>WAGEN | WAR<br>KRAFT-<br>OMNIBUS<br>OBUS | EIN<br>LIEFER-<br>UND<br>LAST-<br>KRAFTW. | SATTEL-<br>SCHLEP-<br>PER | LAND-<br>WIRT.<br>ZUGMA-<br>SCHINE | ANDERE<br>ZUGMA-<br>SCHINE | SONDER-<br>KRAFT-<br>FAHR-<br>ZEUG 1) | FAHR-<br>RAD | STRAS-<br>SENBAHN | FUSS-<br>GAENGER | SONST. 2)<br>FAHRZ.<br>UND 3)<br>ANDERE | INSGE-<br>SAMT |
|--|-----------------------|---|---|----------------------------------|---|---------------------------|------------------------------------|----------------------------|---------------------------------------|--------------|-------------------|------------------|---|----------------|
| AUF AUTOBAHNEN   |                       |   |   |                                  |   |                           |                                    |                            |                                       |              |                   |                  |   |                |
| FAHRRAD  |                       |   |   |                                  |   |                           |                                    |                            |                                       |              |                   |                  |   |                |
| UNFAELLE   | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              |
| VOM ERSTEN BETEI-<br>LIGTEN VERUNGLUECK-<br>TEN INSGESAMT  | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              |
| DAVON  |                       |   |   |                                  |   |                           |                                    |                            |                                       |              |                   |                  |   |                |
| GETOETETE  | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              |
| SCHWER-  | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              |
| LEICHTVERLETZTE  | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              |
| VOM ZWEITEN BETEI-<br>LIGTEN VERUNGLUECK-<br>TEN INSGESAMT | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              |
| DAVON  |                       |   |   |                                  |   |                           |                                    |                            |                                       |              |                   |                  |   |                |
| GETOETETE  | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              |
| SCHWER-  | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              |
| LEICHTVERLETZTE  | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              |
| STRASSENBAHN   |                       |   |   |                                  |   |                           |                                    |                            |                                       |              |                   |                  |   |                |
| UNFAELLE   | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              |
| VOM ERSTEN BETEI-<br>LIGTEN VERUNGLUECK-<br>TEN INSGESAMT  | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              |
| DAVON  |                       |   |   |                                  |   |                           |                                    |                            |                                       |              |                   |                  |   |                |
| GETOETETE  | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              |
| SCHWER-  | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              |
| LEICHTVERLETZTE  | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              |
| VOM ZWEITEN BETEI-<br>LIGTEN VERUNGLUECK-<br>TEN INSGESAMT | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              |
| DAVON  |                       |   |   |                                  |   |                           |                                    |                            |                                       |              |                   |                  |   |                |
| GETOETETE  | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              |
| SCHWER-  | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              |
| LEICHTVERLETZTE  | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              |
| FUSSGAENGER  |                       |   |   |                                  |   |                           |                                    |                            |                                       |              |                   |                  |   |                |
| UNFAELLE   | -                     | -   | 2   | -                                | 1   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | 3              |
| VOM ERSTEN BETEI-<br>LIGTEN VERUNGLUECK-<br>TEN INSGESAMT  | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              |
| DAVON  |                       |   |   |                                  |   |                           |                                    |                            |                                       |              |                   |                  |   |                |
| GETOETETE  | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              |
| SCHWER-  | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              |
| LEICHTVERLETZTE  | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              |
| VOM ZWEITEN BETEI-<br>LIGTEN VERUNGLUECK-<br>TEN INSGESAMT | -                     | -   | 2   | -                                | 1   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | 3              |
| DAVON  |                       |   |   |                                  |   |                           |                                    |                            |                                       |              |                   |                  |   |                |
| GETOETETE  | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              |
| SCHWER-  | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              |
| LEICHTVERLETZTE  | -                     | -   | 2   | -                                | 1   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | 3              |
| SONST. FAHRZEUG 2)<br>UND ANDERE 3)                        |                       |   |   |                                  |   |                           |                                    |                            |                                       |              |                   |                  |   |                |
| UNFAELLE   | -                     | -   | 1   | -                                | 1   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | 2              |
| VOM ERSTEN BETEI-<br>LIGTEN VERUNGLUECK-<br>TEN INSGESAMT  | -                     | -   | 1   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | 1              |
| DAVON  |                       |   |   |                                  |   |                           |                                    |                            |                                       |              |                   |                  |   |                |
| GETOETETE  | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              |
| SCHWER-  | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              |
| LEICHTVERLETZTE  | -                     | -   | 1   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | 1              |
| VOM ZWEITEN BETEI-<br>LIGTEN VERUNGLUECK-<br>TEN INSGESAMT | -                     | -   | -   | -                                | 2   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | 2              |
| DAVON  |                       |   |   |                                  |   |                           |                                    |                            |                                       |              |                   |                  |   |                |
| GETOETETE  | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              |
| SCHWER-  | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              |
| LEICHTVERLETZTE  | -                     | -   | -   | -                                | 2   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | 2              |

1) ZUR LASTENBEFOERDERUNG

2) SONDERKRAFTFAHRZEUGE NICHT ZUR LASTENBEFOERDERUNG (UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE), EISENBAHNEN, BESPANNTE FUHRWERKE, SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE. - 3) HANDWAGEN, HANDKARREN, TIERFUEHRER/TREIBER UND ANDERE PERSONEN.

ALLEINUNFAELLE UND UNFAELLE MIT ZWEI VERKEHRSTEILNEHMERN BEI DENEN PERSONEN  
VERUNGLUECKTEN UND DABEI GETOETETE UND VERLETZTE 1986

| GEGENSTAND DER NACHWEISUNG  | DER MOFA, MOPED | ERSTE KRAFTRAD, KRAFTROLLER | BETEILIGTE PERSONEN-KRAFTWAGEN | WAR KRAFTOMNIBUS OBUS | EIN LIEFER- UND LASTKRAFTW. | SATTEL- SCHLEP- PER | LAND- WIRT. ZUGMA- SCHINE | ANDERE ZUGMA- SCHINE | SONDER- KRAFT- FAHR- ZEUG 1) | FAHR- RAD | STRAS- SENBAHN | FUSS- GAENGER | SONST.-2) FAHRZ. UND 3) ANDERE | INSGE- SAMT |
|---|-----------------|-----------------------------|--------------------------------|-----------------------|-----------------------------|---------------------|---------------------------|----------------------|------------------------------|-----------|----------------|---------------|--------------------------------|-------------|
| AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN EINSCHL. BAB                               |                 |                             |                                |                       |                             |                     |                           |                      |                              |           |                |               |                                |             |
| ALLEINUNFAELLE  | 19              | 72                          | 472                            | 3                     | 10                          | 3                   | -                         | -                    | -                            | 22        | -              | -             | 3                              | 604         |
| VERUNGLUECKTE ZUS. DAVON  | 19              | 87                          | 628                            | 8                     | 14                          | 4                   | -                         | -                    | -                            | 22        | -              | -             | 3                              | 785         |
| GETOETETE   | -               | 2                           | 12                             | -                     | -                           | -                   | -                         | -                    | -                            | 1         | -              | -             | -                              | 15          |
| SCHWER- LEICHTVERLETZTE   | 7               | 34                          | 184                            | 1                     | 2                           | 2                   | -                         | -                    | -                            | 9         | -              | -             | 2                              | 241         |
|   | 12              | 51                          | 432                            | 7                     | 12                          | 2                   | -                         | -                    | -                            | 12        | -              | -             | 1                              | 529         |
| UNFAELLE ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGESAMT                          | 15              | 39                          | 669                            | 2                     | 60                          | 2                   | 4                         | -                    | -                            | 13        | -              | 14            | 6                              | 824         |
| DABEI VERUNGLUECK- TEN FAHRZEUGBENUT- ZER UND FUSSGAEN- GER INSGESAMT | 17              | 58                          | 1050                           | 2                     | 82                          | 2                   | 4                         | -                    | -                            | 14        | -              | 16            | 6                              | 1251        |
| DAVON   |                 |                             |                                |                       |                             |                     |                           |                      |                              |           |                |               |                                |             |
| GETOETETE   | 1               | 4                           | 25                             | -                     | 2                           | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | 1             | -                              | 33          |
| SCHWER- LEICHTVERLETZTE   | 6               | 20                          | 236                            | 1                     | 13                          | 1                   | 3                         | -                    | -                            | 5         | -              | 6             | 1                              | 292         |
|   | 10              | 34                          | 789                            | 1                     | 67                          | 1                   | 1                         | -                    | -                            | 9         | -              | 9             | 5                              | 926         |
| DER Z W E I T E BETEILIGTE WAR EIN:                                   |                 |                             |                                |                       |                             |                     |                           |                      |                              |           |                |               |                                |             |
| MOFA, MOPED UNFAELLE  | -               | -                           | 18                             | -                     | 2                           | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                              | 20          |
| VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT                   | -               | -                           | -                              | -                     | -                           | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                              | -           |
| DAVON   |                 |                             |                                |                       |                             |                     |                           |                      |                              |           |                |               |                                |             |
| GETOETETE   | -               | -                           | -                              | -                     | -                           | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                              | -           |
| SCHWER- LEICHTVERLETZTE   | -               | -                           | -                              | -                     | -                           | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                              | -           |
| VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT                  | -               | -                           | 19                             | -                     | 2                           | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                              | 21          |
| DAVON   |                 |                             |                                |                       |                             |                     |                           |                      |                              |           |                |               |                                |             |
| GETOETETE   | -               | -                           | -                              | -                     | -                           | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                              | -           |
| SCHWER- LEICHTVERLETZTE   | -               | -                           | 5                              | -                     | 1                           | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                              | 6           |
|   | -               | -                           | 14                             | -                     | 1                           | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                              | 15          |
| KRAFTRAD, KRAFT- ROLLER   |                 |                             |                                |                       |                             |                     |                           |                      |                              |           |                |               |                                |             |
| UNFAELLE  | 1               | 1                           | 46                             | -                     | 4                           | -                   | 3                         | -                    | -                            | -         | -              | 1             | -                              | 56          |
| VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT                   | 1               | 1                           | 3                              | -                     | -                           | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | 1             | -                              | 6           |
| DAVON   |                 |                             |                                |                       |                             |                     |                           |                      |                              |           |                |               |                                |             |
| GETOETETE   | -               | -                           | -                              | -                     | -                           | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                              | -           |
| SCHWER- LEICHTVERLETZTE   | 1               | 1                           | 2                              | -                     | -                           | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | 1             | -                              | 5           |
| VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT                  | 1               | -                           | 51                             | -                     | 5                           | -                   | 3                         | -                    | -                            | -         | -              | 1             | -                              | 61          |
| DAVON   |                 |                             |                                |                       |                             |                     |                           |                      |                              |           |                |               |                                |             |
| GETOETETE   | -               | -                           | -                              | -                     | 1                           | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                              | 1           |
| SCHWER- LEICHTVERLETZTE   | 1               | -                           | 14                             | -                     | 1                           | -                   | 2                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                              | 17          |
|   | 1               | -                           | 37                             | -                     | 3                           | -                   | 1                         | -                    | -                            | -         | -              | 1             | -                              | 43          |
| PERSONENKRAFTWAGEN  |                 |                             |                                |                       |                             |                     |                           |                      |                              |           |                |               |                                |             |
| UNFAELLE  | 14              | 30                          | 511                            | 2                     | 39                          | 1                   | -                         | -                    | -                            | 11        | -              | 13            | 4                              | 625         |
| VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT                   | 14              | 34                          | 317                            | -                     | 7                           | 1                   | -                         | -                    | -                            | 10        | -              | 11            | -                              | 394         |
| DAVON   |                 |                             |                                |                       |                             |                     |                           |                      |                              |           |                |               |                                |             |
| GETOETETE   | 1               | 4                           | 7                              | -                     | -                           | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | 1             | -                              | 13          |
| SCHWER- LEICHTVERLETZTE   | 6               | 14                          | 94                             | -                     | 2                           | -                   | -                         | -                    | -                            | 4         | -              | 6             | -                              | 126         |
|   | 7               | 16                          | 216                            | -                     | 5                           | 1                   | -                         | -                    | -                            | 6         | -              | 4             | -                              | 255         |
| VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT                  | 1               | 11                          | 544                            | 2                     | 49                          | -                   | -                         | -                    | -                            | 2         | -              | 3             | 4                              | 616         |
| DAVON   |                 |                             |                                |                       |                             |                     |                           |                      |                              |           |                |               |                                |             |
| GETOETETE   | -               | -                           | 6                              | -                     | 1                           | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                              | 7           |
| SCHWER- LEICHTVERLETZTE   | 1               | 11                          | 447                            | 1                     | 41                          | -                   | -                         | -                    | -                            | 2         | -              | 3             | 3                              | 509         |
| KRAFTOMNIBUS, OBUS  |                 |                             |                                |                       |                             |                     |                           |                      |                              |           |                |               |                                |             |
| UNFAELLE  | -               | -                           | 7                              | -                     | 1                           | 1                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                              | 9           |
| VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT                   | -               | -                           | 8                              | -                     | -                           | 1                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                              | 9           |
| DAVON   |                 |                             |                                |                       |                             |                     |                           |                      |                              |           |                |               |                                |             |
| GETOETETE   | -               | -                           | 2                              | -                     | -                           | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                              | 2           |
| SCHWER- LEICHTVERLETZTE   | -               | -                           | 3                              | -                     | -                           | 1                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                              | 4           |
|   | -               | -                           | 3                              | -                     | -                           | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                              | 3           |
| VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT                  | -               | -                           | 2                              | -                     | 1                           | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                              | 3           |
| DAVON   |                 |                             |                                |                       |                             |                     |                           |                      |                              |           |                |               |                                |             |
| GETOETETE   | -               | -                           | -                              | -                     | -                           | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                              | -           |
| SCHWER- LEICHTVERLETZTE   | -               | -                           | 2                              | -                     | 1                           | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                              | 3           |

FUSSNOTEN SIEHE BLATT 3



ALLEINUNFAELLE UND UNFAELLE MIT ZWEI VERKEHRSTEILNEHMERN BEI DENEN PERSONEN  
VERUNGLUECKTEN UND DABEI GETOETETE UND VERLETZTE 1986

| GEGENSTAND<br>DER<br>NACHWEISUNG                           | DER<br>MOFA,<br>MOPED | ERSTE<br>KRAFT-<br>RAD,<br>KRAFT-<br>ROLLER | BETEILIGTE<br>PER-<br>SONEN-<br>KRAFT-<br>WAGEN | WAR<br>KRAFT-<br>OMNIBUS<br>OBUS | EIN<br>LIEFER-<br>UND<br>LAST-<br>KRAFTW. | SATTEL-<br>SCHLEP-<br>PER | LAND-<br>WIRT.<br>ZUGMA-<br>SCHINE | ANDERE<br>ZUGMA-<br>SCHINE | SONDER-<br>KRAFT-<br>FAHR-<br>ZEUG 1) | FAHR-<br>RAD | STRAS-<br>SENBAHN | FUSS-<br>GAENGER | SONST.2)<br>FAHRZ.<br>UND 3)<br>ANDERE | INSGE-<br>SAMT |   |
|--|-----------------------|---|---|----------------------------------|---|---------------------------|------------------------------------|----------------------------|---------------------------------------|--------------|-------------------|------------------|--|----------------|---|
|  |                       |   |   |                                  |   |                           |                                    |                            |                                       |              |                   |                  |  |                | AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN EINSCHL. BAB |
| LIEFER-UND LAST-<br>KRAFTWAGEN                             |                       |   |   |                                  |   |                           |                                    |                            |                                       |              |                   |                  |  |                |   |
| UNFAELLE   | -                     | 3   | 34  | -                                | 8   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                      | 1              | 46                                      |
| VOM ERSTEN BETEI-<br>LIGTEN VERUNGLUECK-<br>TEN INSGESAMT  | -                     | 3   | 31  | -                                | 6   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                      | -              | 40                                      |
| DAVON  |                       |   |   |                                  |   |                           |                                    |                            |                                       |              |                   |                  |  |                |   |
| GETOETETE  | -                     | -   | 6   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                      | -              | 6                                       |
| SCHWER-<br>LEICHTVERLETZTE                                 | -                     | 2   | 10  | -                                | 1   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                      | -              | 13                                      |
|  | -                     | 1   | 15  | -                                | 5   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                      | -              | 21                                      |
| VOM ZWEITEN BETEI-<br>LIGTEN VERUNGLUECK-<br>TEN INSGESAMT | -                     | -   | 12  | -                                | 4   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                      | 1              | 17                                      |
| DAVON  |                       |   |   |                                  |   |                           |                                    |                            |                                       |              |                   |                  |  |                |   |
| GETOETETE  | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                      | -              | -                                       |
| SCHWER-<br>LEICHTVERLETZTE                                 | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                      | -              | -                                       |
|  | -                     | -   | 12  | -                                | 4   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                      | 1              | 17                                      |
| SATTELSCHLEPPER  |                       |   |   |                                  |   |                           |                                    |                            |                                       |              |                   |                  |  |                |   |
| UNFAELLE   | -                     | -   | 6   | -                                | 1   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                      | -              | 7                                       |
| VOM ERSTEN BETEI-<br>LIGTEN VERUNGLUECK-<br>TEN INSGESAMT  | -                     | -   | 11  | -                                | 1   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                      | -              | 12                                      |
| DAVON  |                       |   |   |                                  |   |                           |                                    |                            |                                       |              |                   |                  |  |                |   |
| GETOETETE  | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                      | -              | -                                       |
| SCHWER-<br>LEICHTVERLETZTE                                 | -                     | -   | 3   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                      | -              | 3                                       |
|  | -                     | -   | 8   | -                                | 1   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                      | -              | 9                                       |
| VOM ZWEITEN BETEI-<br>LIGTEN VERUNGLUECK-<br>TEN INSGESAMT | -                     | -   | 1   | -                                | 1   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                      | -              | 2                                       |
| DAVON  |                       |   |   |                                  |   |                           |                                    |                            |                                       |              |                   |                  |  |                |   |
| GETOETETE  | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                      | -              | -                                       |
| SCHWER-<br>LEICHTVERLETZTE                                 | -                     | -   | -   | -                                | 1   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                      | -              | 1                                       |
|  | -                     | -   | 1   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                      | -              | 1                                       |
| LANDWIRTSCHAFTLICHE<br>ZUGMASCHINE                         |                       |   |   |                                  |   |                           |                                    |                            |                                       |              |                   |                  |  |                |   |
| UNFAELLE   | -                     | 1   | 1   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                      | -              | 2                                       |
| VOM ERSTEN BETEI-<br>LIGTEN VERUNGLUECK-<br>TEN INSGESAMT  | -                     | -   | 1   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                      | -              | 1                                       |
| DAVON  |                       |   |   |                                  |   |                           |                                    |                            |                                       |              |                   |                  |  |                |   |
| GETOETETE  | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                      | -              | -                                       |
| SCHWER-<br>LEICHTVERLETZTE                                 | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                      | -              | -                                       |
|  | -                     | -   | 1   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                      | -              | 1                                       |
| VOM ZWEITEN BETEI-<br>LIGTEN VERUNGLUECK-<br>TEN INSGESAMT | -                     | 1   | -   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                      | -              | 1                                       |
| DAVON  |                       |   |   |                                  |   |                           |                                    |                            |                                       |              |                   |                  |  |                |   |
| GETOETETE  | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                      | -              | -                                       |
| SCHWER-<br>LEICHTVERLETZTE                                 | -                     | 1   | -   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                      | -              | 1                                       |
|  | -                     | 1   | -   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                      | -              | 1                                       |
| ANDERE ZUGMASCHINE   |                       |   |   |                                  |   |                           |                                    |                            |                                       |              |                   |                  |  |                |   |
| UNFAELLE   | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                      | -              | -                                       |
| VOM ERSTEN BETEI-<br>LIGTEN VERUNGLUECK-<br>TEN INSGESAMT  | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                      | -              | -                                       |
| DAVON  |                       |   |   |                                  |   |                           |                                    |                            |                                       |              |                   |                  |  |                |   |
| GETOETETE  | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                      | -              | -                                       |
| SCHWER-<br>LEICHTVERLETZTE                                 | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                      | -              | -                                       |
|  | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                      | -              | -                                       |
| VOM ZWEITEN BETEI-<br>LIGTEN VERUNGLUECK-<br>TEN INSGESAMT | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                      | -              | -                                       |
| DAVON  |                       |   |   |                                  |   |                           |                                    |                            |                                       |              |                   |                  |  |                |   |
| GETOETETE  | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                      | -              | -                                       |
| SCHWER-<br>LEICHTVERLETZTE                                 | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                      | -              | -                                       |
|  | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                      | -              | -                                       |
| SONDERKRAFTFAHRZ.1)  |                       |   |   |                                  |   |                           |                                    |                            |                                       |              |                   |                  |  |                |   |
| UNFAELLE   | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                      | -              | -                                       |
| VOM ERSTEN BETEI-<br>LIGTEN VERUNGLUECK-<br>TEN INSGESAMT  | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                      | -              | -                                       |
| DAVON  |                       |   |   |                                  |   |                           |                                    |                            |                                       |              |                   |                  |  |                |   |
| GETOETETE  | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                      | -              | -                                       |
| SCHWER-<br>LEICHTVERLETZTE                                 | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                      | -              | -                                       |
|  | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                      | -              | -                                       |
| VOM ZWEITEN BETEI-<br>LIGTEN VERUNGLUECK-<br>TEN INSGESAMT | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                      | -              | -                                       |
| DAVON  |                       |   |   |                                  |   |                           |                                    |                            |                                       |              |                   |                  |  |                |   |
| GETOETETE  | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                      | -              | -                                       |
| SCHWER-<br>LEICHTVERLETZTE                                 | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                      | -              | -                                       |
|  | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -                                  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                      | -              | -                                       |

FUSSNOTEN SIEHE BLATT 3

ALLEINUNFAELLE UND UNFAELLE MIT ZWEI VERKEHRSTEILNEHMERN BEI DENEN PERSONEN  
VERUNGLUECKTEN UND DABEI GETOETETE UND VERLETZTE 1986

| GEGENSTAND<br>DER<br>NACHWEISUNG                 | DER<br>MOFA,<br>MOPED | ERSTE<br>KRAFT-<br>RAD,<br>KRAFT-<br>ROLLER | BETEILIGTE<br>PER-<br>SONEN-<br>KRAFT-<br>WAGEN | WAR<br>KRAFT-<br>OMNIBUS<br>OBUS | EIN<br>LIEFER-<br>UND<br>LAST-<br>KRAFTW. | SATTEL-<br>SCHLEP-<br>PER | LAND-<br>WIRT.<br>ZUGMA-<br>ZUGMA-<br>SCHINE | ANDERE<br>ZUGMA-<br>SCHINE | SONDER-<br>KRAFT-<br>FAHR-<br>ZEUG 1) | FAHR-<br>RAD | STRAS-<br>SENBAHN | FUSS-<br>GAENGER | SONST. 2)<br>FAHRZ.<br>UND 3)<br>ANDERE | INSGE-<br>SANT |
|--|-----------------------|---|---|----------------------------------|---|---------------------------|--|----------------------------|---------------------------------------|--------------|-------------------|------------------|---|----------------|
| AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN EINSCHL. BAB          |                       |   |   |                                  |   |                           |  |                            |                                       |              |                   |                  |   |                |
| FAHRRAD  |                       |   |   |                                  |   |                           |  |                            |                                       |              |                   |                  |   |                |
| UNFAELLE   | -                     | 2   | 28  | -                                | 3   | -                         | 1  | -                          | -                                     | 2            | -                 | -                | -                                       | 36             |
| VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT  | -                     | 1   | -   | -                                | -   | -                         | -  | -                          | -                                     | 1            | -                 | -                | -                                       | 2              |
| DAVON  |                       |   |   |                                  |   |                           |  |                            |                                       |              |                   |                  |   |                |
| GETOETETE  | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              |
| SCHWER-  | -                     | 1   | -   | -                                | -   | -                         | -  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | 1              |
| LEICHTVERLETZTE                                  | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -  | -                          | -                                     | 1            | -                 | -                | -                                       | 1              |
| VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT | -                     | 2   | 28  | -                                | 3   | -                         | 1  | -                          | -                                     | 1            | -                 | -                | -                                       | 35             |
| DAVON  |                       |   |   |                                  |   |                           |  |                            |                                       |              |                   |                  |   |                |
| GETOETETE  | -                     | -   | 1   | -                                | -   | -                         | -  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | 1              |
| SCHWER-  | -                     | -   | 9   | -                                | -   | -                         | 1  | -                          | -                                     | 1            | -                 | -                | -                                       | 11             |
| LEICHTVERLETZTE                                  | -                     | 2   | 18  | -                                | 3   | -                         | -  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | 23             |
| STRASSENBAHN                                     |                       |   |   |                                  |   |                           |  |                            |                                       |              |                   |                  |   |                |
| UNFAELLE   | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              |
| VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT  | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              |
| DAVON  |                       |   |   |                                  |   |                           |  |                            |                                       |              |                   |                  |   |                |
| GETOETETE  | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              |
| SCHWER-  | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              |
| LEICHTVERLETZTE                                  | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              |
| VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              |
| DAVON  |                       |   |   |                                  |   |                           |  |                            |                                       |              |                   |                  |   |                |
| GETOETETE  | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              |
| SCHWER-  | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              |
| LEICHTVERLETZTE                                  | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              |
| FUSSGAENGER                                      |                       |   |   |                                  |   |                           |  |                            |                                       |              |                   |                  |   |                |
| UNFAELLE   | -                     | 2   | 15  | -                                | 1   | -                         | -  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | 1                                       | 19             |
| VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT  | -                     | 3   | 4   | -                                | -   | -                         | -  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | 7              |
| DAVON  |                       |   |   |                                  |   |                           |  |                            |                                       |              |                   |                  |   |                |
| GETOETETE  | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              |
| SCHWER-  | -                     | 1   | -   | -                                | -   | -                         | -  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | 1              |
| LEICHTVERLETZTE                                  | -                     | 2   | 4   | -                                | -   | -                         | -  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | 6              |
| VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT | -                     | 2   | 15  | -                                | 1   | -                         | -  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | 1                                       | 19             |
| DAVON  |                       |   |   |                                  |   |                           |  |                            |                                       |              |                   |                  |   |                |
| GETOETETE  | -                     | -   | 3   | -                                | -   | -                         | -  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | 3              |
| SCHWER-  | -                     | 2   | 6   | -                                | -   | -                         | -  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | 8              |
| LEICHTVERLETZTE                                  | -                     | -   | 6   | -                                | 1   | -                         | -  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | 1                                       | 8              |
| SONST. FAHRZEUG 2)<br>UND ANDERE 3)              |                       |   |   |                                  |   |                           |  |                            |                                       |              |                   |                  |   |                |
| UNFAELLE   | -                     | -   | 3   | -                                | 1   | -                         | -  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | 4              |
| VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT  | -                     | -   | 1   | -                                | -   | -                         | -  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | 1              |
| DAVON  |                       |   |   |                                  |   |                           |  |                            |                                       |              |                   |                  |   |                |
| GETOETETE  | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              |
| SCHWER-  | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              |
| LEICHTVERLETZTE                                  | -                     | -   | 1   | -                                | -   | -                         | -  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | 1              |
| VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT | -                     | -   | 2   | -                                | 2   | -                         | -  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | 4              |
| DAVON  |                       |   |   |                                  |   |                           |  |                            |                                       |              |                   |                  |   |                |
| GETOETETE  | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              |
| SCHWER-  | -                     | -   | -   | -                                | -   | -                         | -  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | -              |
| LEICHTVERLETZTE                                  | -                     | -   | 2   | -                                | 2   | -                         | -  | -                          | -                                     | -            | -                 | -                | -                                       | 4              |

1) ZUR LASTENBEFOERDERUNG

2) SONDERKRAFTFAHRZEUGE NICHT ZUR LASTENBEFOERDERUNG (UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE), EISENBAHNEN, BESPANNTE FUHRWERKE, SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE. - 3) HANDWAGEN, HANDKARREN, TIERFUHRER/TREIBER UND ANDERE PERSONEN.

5004

SAARLAND

UV 1 E  
(1)

ALLEINUNFAELLE UND UNFAELLE MIT ZWEI VERKEHRSTEILNEHMERN BEI DENEN PERSONEN  
VERUNGLUECKTEN UND DABEI GETOETETE UND VERLETZTE 1986

| GEGENSTAND DER NACHWEISUNG                                      | DER MOFA, MOPED | ERSTE KRAFTRAD, KRAFTROLLER | BETEILIGTE PERSONEN-KRAFTWAGEN | WAR KRAFTOMNIBUS OBUS | EIN LIEFER- UND LAST-KRAFTW. | SATTEL-SCHLEP-PER | LAND-WIRT. ZUGMA-SCHINE | ANDERE ZUGHA-SCHINE | SONDER-KRAFT-FAHR-ZEUG 1) | FAHR-RAD | STRAS-SENBAHN | FUSS-GAENGER | SONST. 2) FAHRZ. UND 3) ANDERE | INSGESAMT |
|---|-----------------|-----------------------------|--------------------------------|-----------------------|------------------------------|-------------------|-------------------------|---------------------|---------------------------|----------|---------------|--------------|--------------------------------|-----------|
|   |                 |                             |                                |                       |                              |                   |                         |                     |                           |          |               |              |                                |           |
| ALLEINUNFAELLE  | 46              | 128                         | 714                            | 10                    | 15                           | 4                 | -                       | -                   | -                         | 88       | -             | -            | 8                              | 1013      |
| VERUNGLUECKTE ZUS. DAVON  | 47              | 152                         | 927                            | 19                    | 19                           | 5                 | -                       | -                   | -                         | 88       | -             | -            | 9                              | 1266      |
| GETOETETE   | -               | 3                           | 18                             | -                     | -                            | -                 | -                       | -                   | -                         | 1        | -             | -            | -                              | 22        |
| SCHWER-   | 16              | 55                          | 257                            | 3                     | 2                            | 3                 | -                       | -                   | -                         | 32       | -             | -            | 4                              | 372       |
| LEICHTVERLETZTE   | 31              | 94                          | 652                            | 16                    | 17                           | 2                 | -                       | -                   | -                         | 55       | -             | -            | 5                              | 872       |
| UNFAELLE ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGESAMT                    | 123             | 196                         | 3012                           | 24                    | 151                          | 2                 | 14                      | 2                   | 1                         | 206      | -             | 258          | 16                             | 4005      |
| DABEI VERUNGLUECKTEN FAHRZEUGBENUTZER UND FUSSGAENGER INSGESAMT | 142             | 260                         | 4049                           | 28                    | 194                          | 2                 | 17                      | 2                   | 1                         | 229      | -             | 274          | 18                             | 5216      |
| DAVON   |                 |                             |                                |                       |                              |                   |                         |                     |                           |          |               |              |                                |           |
| GETOETETE   | 2               | 7                           | 61                             | 1                     | 4                            | -                 | 2                       | -                   | -                         | 2        | -             | 5            | 1                              | 85        |
| SCHWER-   | 33              | 60                          | 704                            | 5                     | 28                           | 1                 | 4                       | -                   | -                         | 55       | -             | 105          | 3                              | 998       |
| LEICHTVERLETZTE   | 107             | 193                         | 3284                           | 22                    | 162                          | 1                 | 11                      | 2                   | 1                         | 172      | -             | 164          | 14                             | 4133      |
| DER Z W E I T E BETEILIGTE WAR EIN:                             |                 |                             |                                |                       |                              |                   |                         |                     |                           |          |               |              |                                |           |
| MOFA, MOPED UNFAELLE  | 4               | 1                           | 98                             | 1                     | 5                            | -                 | 1                       | -                   | -                         | -        | -             | -            | -                              | 110       |
| VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT                 | 3               | 1                           | 2                              | -                     | -                            | -                 | -                       | -                   | -                         | -        | -             | -            | -                              | 6         |
| DAVON   |                 |                             |                                |                       |                              |                   |                         |                     |                           |          |               |              |                                |           |
| GETOETETE   | -               | -                           | -                              | -                     | -                            | -                 | -                       | -                   | -                         | -        | -             | -            | -                              | -         |
| SCHWER-   | -               | -                           | 1                              | -                     | -                            | -                 | -                       | -                   | -                         | -        | -             | -            | -                              | 1         |
| LEICHTVERLETZTE   | 3               | 1                           | 1                              | -                     | -                            | -                 | -                       | -                   | -                         | -        | -             | -            | -                              | 5         |
| VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT                | 4               | 1                           | 103                            | 1                     | 5                            | -                 | 1                       | -                   | -                         | -        | -             | -            | -                              | 115       |
| DAVON   |                 |                             |                                |                       |                              |                   |                         |                     |                           |          |               |              |                                |           |
| GETOETETE   | -               | -                           | -                              | -                     | -                            | -                 | -                       | -                   | -                         | -        | -             | -            | -                              | -         |
| SCHWER-   | -               | -                           | 24                             | -                     | 2                            | -                 | -                       | -                   | -                         | -        | -             | -            | -                              | 26        |
| LEICHTVERLETZTE   | 4               | 1                           | 79                             | 1                     | 3                            | -                 | 1                       | -                   | -                         | -        | -             | -            | -                              | 89        |
| KRAFTRAD, KRAFTROLLER   |                 |                             |                                |                       |                              |                   |                         |                     |                           |          |               |              |                                |           |
| UNFAELLE  | 7               | 9                           | 317                            | 1                     | 12                           | -                 | 4                       | 1                   | -                         | 5        | -             | 8            | 2                              | 366       |
| VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT                 | 5               | 7                           | 19                             | -                     | 1                            | -                 | -                       | -                   | -                         | 5        | -             | 6            | -                              | 43        |
| DAVON   |                 |                             |                                |                       |                              |                   |                         |                     |                           |          |               |              |                                |           |
| GETOETETE   | -               | -                           | -                              | -                     | -                            | -                 | -                       | -                   | -                         | -        | -             | -            | -                              | -         |
| SCHWER-   | 2               | -                           | 3                              | -                     | -                            | -                 | -                       | -                   | -                         | 1        | -             | 2            | -                              | 8         |
| LEICHTVERLETZTE   | 3               | 7                           | 16                             | -                     | 1                            | -                 | -                       | -                   | -                         | 4        | -             | 4            | -                              | 35        |
| VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT                | 8               | 8                           | 352                            | 1                     | 13                           | -                 | 5                       | 1                   | -                         | 5        | -             | 7            | 3                              | 403       |
| DAVON   |                 |                             |                                |                       |                              |                   |                         |                     |                           |          |               |              |                                |           |
| GETOETETE   | -               | -                           | 2                              | -                     | 2                            | -                 | 2                       | -                   | -                         | -        | -             | -            | -                              | 6         |
| SCHWER-   | 1               | -                           | 92                             | 1                     | 2                            | -                 | 2                       | -                   | -                         | -        | -             | 1            | -                              | 99        |
| LEICHTVERLETZTE   | 7               | 8                           | 258                            | -                     | 9                            | -                 | 1                       | 1                   | -                         | 5        | -             | 6            | 3                              | 298       |
| PERSONENKRAFTWAGEN UNFAELLE                                     | 99              | 148                         | 1798                           | 11                    | 91                           | 1                 | 5                       | 1                   | -                         | 162      | -             | 220          | 9                              | 2545      |
| VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT                 | 102             | 170                         | 928                            | 2                     | 15                           | 1                 | 1                       | -                   | -                         | 163      | -             | 218          | 4                              | 1604      |
| DAVON   |                 |                             |                                |                       |                              |                   |                         |                     |                           |          |               |              |                                |           |
| GETOETETE   | 1               | 6                           | 15                             | -                     | -                            | -                 | -                       | -                   | -                         | -        | -             | 5            | -                              | 27        |
| SCHWER-   | 27              | 45                          | 171                            | -                     | 3                            | -                 | -                       | -                   | -                         | 45       | -             | 89           | 1                              | 381       |
| LEICHTVERLETZTE   | 74              | 119                         | 742                            | 2                     | 12                           | 1                 | 1                       | -                   | -                         | 118      | -             | 124          | 3                              | 1196      |
| VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT                | 4               | 24                          | 1759                           | 11                    | 109                          | -                 | 6                       | 1                   | -                         | 7        | -             | 7            | 6                              | 1934      |
| DAVON   |                 |                             |                                |                       |                              |                   |                         |                     |                           |          |               |              |                                |           |
| GETOETETE   | -               | -                           | 6                              | -                     | 1                            | -                 | -                       | -                   | -                         | -        | -             | -            | -                              | 7         |
| SCHWER-   | -               | 1                           | 179                            | 1                     | 13                           | -                 | 1                       | -                   | -                         | -        | -             | -            | 1                              | 196       |
| LEICHTVERLETZTE   | 4               | 23                          | 1574                           | 10                    | 95                           | -                 | 5                       | 1                   | -                         | 7        | -             | 7            | 5                              | 1731      |
| KRAFTOMNIBUS, OBUS UNFAELLE                                     | -               | 2                           | 37                             | 1                     | 3                            | 1                 | -                       | -                   | -                         | -        | -             | 14           | -                              | 58        |
| VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT                 | -               | 2                           | 33                             | -                     | -                            | 1                 | -                       | -                   | -                         | -        | -             | 9            | -                              | 45        |
| DAVON   |                 |                             |                                |                       |                              |                   |                         |                     |                           |          |               |              |                                |           |
| GETOETETE   | -               | -                           | 2                              | -                     | -                            | -                 | -                       | -                   | -                         | -        | -             | -            | -                              | 2         |
| SCHWER-   | -               | 1                           | 11                             | -                     | -                            | 1                 | -                       | -                   | -                         | -        | -             | 3            | -                              | 16        |
| LEICHTVERLETZTE   | -               | 1                           | 20                             | -                     | -                            | -                 | -                       | -                   | -                         | -        | -             | 6            | -                              | 27        |
| VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT                | -               | -                           | 32                             | 2                     | 3                            | -                 | -                       | -                   | -                         | -        | -             | 7            | -                              | 44        |
| DAVON   |                 |                             |                                |                       |                              |                   |                         |                     |                           |          |               |              |                                |           |
| GETOETETE   | -               | -                           | -                              | -                     | -                            | -                 | -                       | -                   | -                         | -        | -             | -            | -                              | -         |
| SCHWER-   | -               | -                           | -                              | -                     | -                            | -                 | -                       | -                   | -                         | -        | -             | 2            | -                              | 2         |
| LEICHTVERLETZTE   | -               | -                           | 32                             | 2                     | 3                            | -                 | -                       | -                   | -                         | -        | -             | 5            | -                              | 42        |

FUSSNOTEN SIEHE BLATT 3

| GEGENSTAND DER NACHWEISUNG                       | DER MOFA, MOPED | ERSTE KRAFTRAD, KRAFTROLLER | BETEILIGTE PERSONEN-KRAFTWAGEN | WAR KRAFT-OMNIBUS OBUS | EIN LIEFER-UND LASTKRAFTW. | SATTEL- UND SCHLEPPER | LAND- WIRT. ZUGMASCHINE | ANDERE ZUGMASCHINE | SONDERKRAFTFAHRZEUG 1) | FAHR- RAD | STRAS- SENBAHN | FUSS- GAENGER | SONST. 2) FAHRZ. UND 3) ANDERE | INSGE- SAMT |
|--|-----------------|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|----------------------------|-----------------------|-------------------------|--------------------|------------------------|-----------|----------------|---------------|--------------------------------|-------------|
|  |                 |                             |                                |                        |                            |                       |                         |                    |                        |           |                |               |                                |             |
| LIEFER-UND LASTKRAFTWAGEN                        |                 |                             |                                |                        |                            |                       |                         |                    |                        |           |                |               |                                |             |
| UNFAELLE   | 4               | 7                           | 80                             | -                      | 12                         | -                     | -                       | -                  | -                      | 4         | -              | 8             | 1                              | 116         |
| VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT  | 5               | 7                           | 84                             | -                      | 8                          | -                     | -                       | -                  | -                      | 4         | -              | 8             | -                              | 116         |
| DAVON  |                 |                             |                                |                        |                            |                       |                         |                    |                        |           |                |               |                                |             |
| GETOETETE  | 1               | -                           | 11                             | -                      | -                          | -                     | -                       | -                  | -                      | 1         | -              | -             | -                              | 13          |
| SCHWER-  | 1               | 3                           | 27                             | -                      | 1                          | -                     | -                       | -                  | -                      | 1         | -              | 6             | -                              | 39          |
| LEICHTVERLETZTE                                  | 3               | 4                           | 46                             | -                      | 7                          | -                     | -                       | -                  | -                      | 2         | -              | 2             | -                              | 64          |
| VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT | -               | -                           | 27                             | -                      | 10                         | -                     | -                       | -                  | -                      | -         | -              | -             | 1                              | 38          |
| DAVON  |                 |                             |                                |                        |                            |                       |                         |                    |                        |           |                |               |                                |             |
| GETOETETE  | -               | -                           | -                              | -                      | -                          | -                     | -                       | -                  | -                      | -         | -              | -             | -                              | -           |
| SCHWER-  | -               | -                           | 2                              | -                      | -                          | -                     | -                       | -                  | -                      | -         | -              | -             | -                              | 2           |
| LEICHTVERLETZTE                                  | -               | -                           | 25                             | -                      | 10                         | -                     | -                       | -                  | -                      | -         | -              | -             | 1                              | 36          |
| SATTELSCHLEPPER                                  |                 |                             |                                |                        |                            |                       |                         |                    |                        |           |                |               |                                |             |
| UNFAELLE   | 1               | -                           | 8                              | -                      | 1                          | -                     | -                       | -                  | -                      | -         | -              | -             | -                              | 10          |
| VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT  | 1               | -                           | 14                             | -                      | 1                          | -                     | -                       | -                  | -                      | -         | -              | -             | -                              | 16          |
| DAVON  |                 |                             |                                |                        |                            |                       |                         |                    |                        |           |                |               |                                |             |
| GETOETETE  | -               | -                           | -                              | -                      | -                          | -                     | -                       | -                  | -                      | -         | -              | -             | -                              | -           |
| SCHWER-  | 1               | -                           | 4                              | -                      | -                          | -                     | -                       | -                  | -                      | -         | -              | -             | -                              | 5           |
| LEICHTVERLETZTE                                  | -               | -                           | 10                             | -                      | 1                          | -                     | -                       | -                  | -                      | -         | -              | -             | -                              | 11          |
| VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT | -               | -                           | 1                              | -                      | 1                          | -                     | -                       | -                  | -                      | -         | -              | -             | -                              | 2           |
| DAVON  |                 |                             |                                |                        |                            |                       |                         |                    |                        |           |                |               |                                |             |
| GETOETETE  | -               | -                           | -                              | -                      | -                          | -                     | -                       | -                  | -                      | -         | -              | -             | -                              | -           |
| SCHWER-  | -               | -                           | -                              | -                      | 1                          | -                     | -                       | -                  | -                      | -         | -              | -             | -                              | 1           |
| LEICHTVERLETZTE                                  | -               | -                           | 1                              | -                      | -                          | -                     | -                       | -                  | -                      | -         | -              | -             | -                              | 1           |
| LANDWIRTSCHAFTLICHE ZUGMASCHINE                  |                 |                             |                                |                        |                            |                       |                         |                    |                        |           |                |               |                                |             |
| UNFAELLE   | 1               | 2                           | 2                              | -                      | -                          | -                     | -                       | -                  | -                      | 1         | -              | -             | -                              | 6           |
| VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT  | 1               | 1                           | 3                              | -                      | -                          | -                     | -                       | -                  | -                      | 1         | -              | -             | -                              | 6           |
| DAVON  |                 |                             |                                |                        |                            |                       |                         |                    |                        |           |                |               |                                |             |
| GETOETETE  | -               | -                           | -                              | -                      | -                          | -                     | -                       | -                  | -                      | -         | -              | -             | -                              | -           |
| SCHWER-  | -               | -                           | -                              | -                      | -                          | -                     | -                       | -                  | -                      | 1         | -              | -             | -                              | 1           |
| LEICHTVERLETZTE                                  | 1               | 1                           | 3                              | -                      | -                          | -                     | -                       | -                  | -                      | -         | -              | -             | -                              | 5           |
| VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT | -               | 1                           | -                              | -                      | -                          | -                     | -                       | -                  | -                      | -         | -              | -             | -                              | 1           |
| DAVON  |                 |                             |                                |                        |                            |                       |                         |                    |                        |           |                |               |                                |             |
| GETOETETE  | -               | -                           | -                              | -                      | -                          | -                     | -                       | -                  | -                      | -         | -              | -             | -                              | -           |
| SCHWER-  | -               | -                           | -                              | -                      | -                          | -                     | -                       | -                  | -                      | -         | -              | -             | -                              | -           |
| LEICHTVERLETZTE                                  | -               | 1                           | -                              | -                      | -                          | -                     | -                       | -                  | -                      | -         | -              | -             | -                              | 1           |
| ANDERE ZUGMASCHINE                               |                 |                             |                                |                        |                            |                       |                         |                    |                        |           |                |               |                                |             |
| UNFAELLE   | -               | -                           | 3                              | -                      | -                          | -                     | -                       | -                  | -                      | 1         | -              | -             | -                              | 4           |
| VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT  | -               | -                           | 3                              | -                      | -                          | -                     | -                       | -                  | -                      | 1         | -              | -             | -                              | 4           |
| DAVON  |                 |                             |                                |                        |                            |                       |                         |                    |                        |           |                |               |                                |             |
| GETOETETE  | -               | -                           | -                              | -                      | -                          | -                     | -                       | -                  | -                      | -         | -              | -             | -                              | -           |
| SCHWER-  | -               | -                           | -                              | -                      | -                          | -                     | -                       | -                  | -                      | -         | -              | -             | -                              | -           |
| LEICHTVERLETZTE                                  | -               | -                           | 3                              | -                      | -                          | -                     | -                       | -                  | -                      | 1         | -              | -             | -                              | 4           |
| VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT | -               | -                           | -                              | -                      | -                          | -                     | -                       | -                  | -                      | -         | -              | -             | -                              | -           |
| DAVON  |                 |                             |                                |                        |                            |                       |                         |                    |                        |           |                |               |                                |             |
| GETOETETE  | -               | -                           | -                              | -                      | -                          | -                     | -                       | -                  | -                      | -         | -              | -             | -                              | -           |
| SCHWER-  | -               | -                           | -                              | -                      | -                          | -                     | -                       | -                  | -                      | -         | -              | -             | -                              | -           |
| LEICHTVERLETZTE                                  | -               | -                           | -                              | -                      | -                          | -                     | -                       | -                  | -                      | -         | -              | -             | -                              | -           |
| SONDERKRAFTFAHRZ. 1)                             |                 |                             |                                |                        |                            |                       |                         |                    |                        |           |                |               |                                |             |
| UNFAELLE   | -               | 1                           | 2                              | -                      | -                          | -                     | -                       | -                  | -                      | -         | -              | -             | -                              | 3           |
| VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT  | -               | 1                           | 2                              | -                      | -                          | -                     | -                       | -                  | -                      | -         | -              | -             | -                              | 3           |
| DAVON  |                 |                             |                                |                        |                            |                       |                         |                    |                        |           |                |               |                                |             |
| GETOETETE  | -               | -                           | -                              | -                      | -                          | -                     | -                       | -                  | -                      | -         | -              | -             | -                              | -           |
| SCHWER-  | -               | -                           | -                              | -                      | -                          | -                     | -                       | -                  | -                      | -         | -              | -             | -                              | -           |
| LEICHTVERLETZTE                                  | -               | 1                           | 2                              | -                      | -                          | -                     | -                       | -                  | -                      | -         | -              | -             | -                              | 3           |
| VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT | -               | -                           | -                              | -                      | -                          | -                     | -                       | -                  | -                      | -         | -              | -             | -                              | -           |
| DAVON  |                 |                             |                                |                        |                            |                       |                         |                    |                        |           |                |               |                                |             |
| GETOETETE  | -               | -                           | -                              | -                      | -                          | -                     | -                       | -                  | -                      | -         | -              | -             | -                              | -           |
| SCHWER-  | -               | -                           | -                              | -                      | -                          | -                     | -                       | -                  | -                      | -         | -              | -             | -                              | -           |
| LEICHTVERLETZTE                                  | -               | -                           | -                              | -                      | -                          | -                     | -                       | -                  | -                      | -         | -              | -             | -                              | -           |

FUSSNOTEN SIEHE BLATT 3

ALLEINUNFAELLE UND UNFAELLE MIT ZWEI VERKEHRSTEILNEHMERN BEI DENEN PERSONEN  
VERUNGLUECKTEN UND DABEI GETOETETE UND VERLETZTE 1986

| GEGENSTAND DER NACHWEISUNG                       | DER MOFA, MOPED | ERSTE KRAFT- RAD, KRAFT- ROLLER | BETEILIGTE PER- SONEN- KRAFT- WAGEN | WAR KRAFT- OMNIBUS OBUS | EIN LIEFER- UND LAST- KRAFTW. | SATTEL- SCHLEP- PER | LAND- WIRT. ZUGMA- SCHINE | ANDERE ZUGMA- SCHINE | SONDER- KRAFT- FAHR- ZEUG 1) | FAHR- RAD | STRAS- SENBAHN | FUSS- GAENGER | SONST. 2) FAHRZ. UND 3) ANDERE | INSGE- SAMT |
|--|-----------------|---------------------------------|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------------|---------------------|---------------------------|----------------------|------------------------------|-----------|----------------|---------------|--------------------------------|-------------|
|  |                 |                                 |                                     |                         |                               |                     |                           |                      |                              |           |                |               |                                |             |
| FAHRRAD  |                 |                                 |                                     |                         |                               |                     |                           |                      |                              |           |                |               |                                |             |
| UNFAELLE   | 3               | 7                               | 219                                 | 4                       | 12                            | -                   | 3                         | -                    | -                            | 12        | -              | 8             | -                              | 268         |
| VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT  | 1               | 1                               | 3                                   | -                       | -                             | -                   | -                         | -                    | -                            | 7         | -              | 6             | -                              | 18          |
| DAVON  |                 |                                 |                                     |                         |                               |                     |                           |                      |                              |           |                |               |                                |             |
| GETOETETE  | -               | -                               | -                                   | -                       | -                             | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                              | -           |
| SCHWER-  | -               | 1                               | -                                   | -                       | -                             | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | 2             | -                              | 3           |
| LEICHTVERLETZTE                                  | 1               | -                               | 3                                   | -                       | -                             | -                   | -                         | -                    | -                            | 7         | -              | 4             | -                              | 15          |
| VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT | 3               | 7                               | 219                                 | 4                       | 12                            | -                   | 3                         | -                    | -                            | 9         | -              | 6             | -                              | 263         |
| DAVON  |                 |                                 |                                     |                         |                               |                     |                           |                      |                              |           |                |               |                                |             |
| GETOETETE  | -               | -                               | 2                                   | -                       | -                             | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                              | 2           |
| SCHWER-  | -               | -                               | 40                                  | -                       | -                             | -                   | 1                         | -                    | -                            | 2         | -              | -             | -                              | 43          |
| LEICHTVERLETZTE                                  | 3               | 7                               | 177                                 | 4                       | 12                            | -                   | 2                         | -                    | -                            | 7         | -              | 6             | -                              | 218         |
| STRASSENBAHN UNFAELLE                            | -               | -                               | -                                   | -                       | -                             | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                              | -           |
| VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT  | -               | -                               | -                                   | -                       | -                             | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                              | -           |
| DAVON  |                 |                                 |                                     |                         |                               |                     |                           |                      |                              |           |                |               |                                |             |
| GETOETETE  | -               | -                               | -                                   | -                       | -                             | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                              | -           |
| SCHWER-  | -               | -                               | -                                   | -                       | -                             | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                              | -           |
| LEICHTVERLETZTE                                  | -               | -                               | -                                   | -                       | -                             | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                              | -           |
| VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT | -               | -                               | -                                   | -                       | -                             | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                              | -           |
| DAVON  |                 |                                 |                                     |                         |                               |                     |                           |                      |                              |           |                |               |                                |             |
| GETOETETE  | -               | -                               | -                                   | -                       | -                             | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                              | -           |
| SCHWER-  | -               | -                               | -                                   | -                       | -                             | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                              | -           |
| LEICHTVERLETZTE                                  | -               | -                               | -                                   | -                       | -                             | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                              | -           |
| FUSSGAENGER UNFAELLE                             | 4               | 19                              | 431                                 | 5                       | 13                            | -                   | 1                         | -                    | 1                            | 19        | -              | -             | 4                              | 497         |
| VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT  | 1               | 10                              | 19                                  | 1                       | -                             | -                   | -                         | -                    | -                            | 6         | -              | -             | -                              | 37          |
| DAVON  |                 |                                 |                                     |                         |                               |                     |                           |                      |                              |           |                |               |                                |             |
| GETOETETE  | -               | -                               | -                                   | -                       | -                             | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                              | -           |
| SCHWER-  | -               | 2                               | 3                                   | -                       | -                             | -                   | -                         | -                    | -                            | 1         | -              | -             | -                              | 6           |
| LEICHTVERLETZTE                                  | 1               | 8                               | 16                                  | 1                       | -                             | -                   | -                         | -                    | -                            | 5         | -              | -             | -                              | 31          |
| VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT | 4               | 19                              | 425                                 | 5                       | 13                            | -                   | 1                         | -                    | 1                            | 18        | -              | -             | 4                              | 490         |
| DAVON  |                 |                                 |                                     |                         |                               |                     |                           |                      |                              |           |                |               |                                |             |
| GETOETETE  | -               | 1                               | 21                                  | 1                       | 1                             | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | 1                              | 25          |
| SCHWER-  | 1               | 7                               | 145                                 | 2                       | 5                             | -                   | -                         | -                    | -                            | 3         | -              | -             | 1                              | 164         |
| LEICHTVERLETZTE                                  | 3               | 11                              | 259                                 | 2                       | 7                             | -                   | 1                         | -                    | 1                            | 15        | -              | -             | 2                              | 301         |
| SONST. FAHRZEUG 2) UND ANDERE 3) UNFAELLE        | -               | -                               | 17                                  | 1                       | 2                             | -                   | -                         | -                    | -                            | 2         | -              | -             | -                              | 22          |
| VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT  | -               | -                               | 13                                  | -                       | -                             | -                   | -                         | -                    | -                            | 2         | -              | -             | -                              | 15          |
| DAVON  |                 |                                 |                                     |                         |                               |                     |                           |                      |                              |           |                |               |                                |             |
| GETOETETE  | -               | -                               | 1                                   | -                       | -                             | -                   | -                         | -                    | -                            | 1         | -              | -             | -                              | 2           |
| SCHWER-  | -               | -                               | 1                                   | -                       | -                             | -                   | -                         | -                    | -                            | 1         | -              | -             | -                              | 2           |
| LEICHTVERLETZTE                                  | -               | -                               | 11                                  | -                       | -                             | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                              | 11          |
| VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT | -               | -                               | 8                                   | 1                       | 3                             | -                   | -                         | -                    | -                            | 1         | -              | -             | -                              | 13          |
| DAVON  |                 |                                 |                                     |                         |                               |                     |                           |                      |                              |           |                |               |                                |             |
| GETOETETE  | -               | -                               | 1                                   | -                       | -                             | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                              | 1           |
| SCHWER-  | -               | -                               | 1                                   | 1                       | 1                             | -                   | -                         | -                    | -                            | -         | -              | -             | -                              | 3           |
| LEICHTVERLETZTE                                  | -               | -                               | 6                                   | -                       | 2                             | -                   | -                         | -                    | -                            | 1         | -              | -             | -                              | 9           |

1) ZUR LASTENBEFOERDERUNG

2) SONDERKRAFTFAHRZEUGE NICHT ZUR LASTENBEFOERDERUNG (UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE), EISENBAHNEN, BESPANNTE FUHRWERKE, SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE. - 3) HANDWAGEN, HANDKARREN, TIERFUEHRER/TREIBER UND ANDERE PERSONEN.

## NACH GEMEINDEN

| GEGENSTAND | DES NACHWEISES                | ORTSLAGE   | STRASSENVERKEHRSUNFAELLE |                      |                          | VERUNGLUECKTE PERSONEN |           |                  |                  |
|------------|-------------------------------|------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|------------------------|-----------|------------------|------------------|
|            |                               |            | INSGESAMT                | MIT PERSONEN-SCHADEN | MIT SCHWEREM SACHSCHADEN | INSGESAMT              | GETOETETE | SCHWER-VERLETZTE | LEICHT-VERLETZTE |
| 041 100    | Saarbrücken, Landeshauptstadt | ZUSAMMEN   | 2258                     | 1097                 | 1161                     | 1390                   | 15        | 234              | 1141             |
|            |                               | INNERORTS  | 1786                     | 871                  | 915                      | 1076                   | 10        | 167              | 899              |
|            |                               | AUSSERORTS | 472                      | 226                  | 246                      | 314                    | 5         | 67               | 242              |
| 041 511    | Friedrichsthal, Stadt         | ZUSAMMEN   | 105                      | 55                   | 50                       | 71                     | 2         | 12               | 57               |
|            |                               | INNERORTS  | 76                       | 46                   | 30                       | 56                     | 1         | 6                | 49               |
|            |                               | AUSSERORTS | 29                       | 9                    | 20                       | 15                     | 1         | 6                | 8                |
| 041 512    | Großrosseln                   | ZUSAMMEN   | 68                       | 33                   | 35                       | 42                     | 2         | 8                | 32               |
|            |                               | INNERORTS  | 50                       | 26                   | 24                       | 34                     | 1         | 5                | 28               |
|            |                               | AUSSERORTS | 18                       | 7                    | 11                       | 8                      | 1         | 3                | 4                |
| 041 513    | Heusweiler                    | ZUSAMMEN   | 182                      | 90                   | 92                       | 106                    | -         | 22               | 84               |
|            |                               | INNERORTS  | 119                      | 66                   | 53                       | 73                     | -         | 12               | 61               |
|            |                               | AUSSERORTS | 63                       | 24                   | 39                       | 33                     | -         | 10               | 23               |
| 041 514    | Kleinblittersdorf             | ZUSAMMEN   | 87                       | 44                   | 43                       | 57                     | 2         | 14               | 41               |
|            |                               | INNERORTS  | 53                       | 31                   | 22                       | 38                     | 1         | 9                | 28               |
|            |                               | AUSSERORTS | 34                       | 13                   | 21                       | 19                     | 1         | 5                | 13               |
| 041 515    | Püttlingen, Stadt             | ZUSAMMEN   | 119                      | 63                   | 56                       | 77                     | -         | 22               | 55               |
|            |                               | INNERORTS  | 102                      | 52                   | 50                       | 60                     | -         | 13               | 47               |
|            |                               | AUSSERORTS | 17                       | 11                   | 6                        | 17                     | -         | 9                | 8                |
| 041 516    | Quierschied                   | ZUSAMMEN   | 125                      | 58                   | 67                       | 84                     | 1         | 20               | 63               |
|            |                               | INNERORTS  | 80                       | 38                   | 42                       | 54                     | 1         | 11               | 42               |
|            |                               | AUSSERORTS | 45                       | 20                   | 25                       | 30                     | -         | 9                | 21               |
| 041 517    | Riegelsberg                   | ZUSAMMEN   | 101                      | 50                   | 51                       | 70                     | 2         | 11               | 57               |
|            |                               | INNERORTS  | 80                       | 35                   | 45                       | 44                     | -         | 7                | 37               |
|            |                               | AUSSERORTS | 21                       | 15                   | 6                        | 26                     | 2         | 4                | 20               |
| 041 518    | Sulzbach /Saar, Stadt         | ZUSAMMEN   | 160                      | 74                   | 86                       | 97                     | -         | 12               | 85               |
|            |                               | INNERORTS  | 111                      | 53                   | 58                       | 68                     | -         | 9                | 59               |
|            |                               | AUSSERORTS | 49                       | 21                   | 28                       | 29                     | -         | 3                | 26               |
| 041 519    | Völklingen, Stadt             | ZUSAMMEN   | 529                      | 274                  | 255                      | 360                    | 8         | 79               | 273              |
|            |                               | INNERORTS  | 412                      | 215                  | 197                      | 272                    | 6         | 53               | 213              |
|            |                               | AUSSERORTS | 117                      | 59                   | 58                       | 88                     | 2         | 26               | 60               |
| 041        | Stadtverband Saarbrücken      | ZUSAMMEN   | 3734                     | 1838                 | 1896                     | 2354                   | 32        | 434              | 1888             |
|            |                               | INNERORTS  | 2869                     | 1433                 | 1436                     | 1775                   | 20        | 292              | 1463             |
|            |                               | AUSSERORTS | 865                      | 405                  | 460                      | 579                    | 12        | 142              | 425              |
| 042 111    | Beckingen                     | ZUSAMMEN   | 114                      | 66                   | 48                       | 80                     | -         | 31               | 49               |
|            |                               | INNERORTS  | 67                       | 34                   | 33                       | 38                     | -         | 13               | 25               |
|            |                               | AUSSERORTS | 47                       | 32                   | 15                       | 42                     | -         | 18               | 24               |
| 042 112    | Losheim                       | ZUSAMMEN   | 138                      | 71                   | 67                       | 102                    | 3         | 14               | 85               |
|            |                               | INNERORTS  | 50                       | 25                   | 25                       | 31                     | -         | 3                | 28               |
|            |                               | AUSSERORTS | 88                       | 46                   | 42                       | 71                     | 3         | 11               | 57               |
| 042 113    | Merzig, Kreisstadt            | ZUSAMMEN   | 297                      | 176                  | 121                      | 223                    | 3         | 33               | 187              |
|            |                               | INNERORTS  | 214                      | 126                  | 88                       | 149                    | 1         | 21               | 127              |
|            |                               | AUSSERORTS | 83                       | 50                   | 33                       | 74                     | 2         | 12               | 60               |
| 042 114    | Mettlach                      | ZUSAMMEN   | 92                       | 64                   | 28                       | 97                     | 3         | 24               | 70               |
|            |                               | INNERORTS  | 49                       | 33                   | 16                       | 53                     | 1         | 7                | 45               |
|            |                               | AUSSERORTS | 43                       | 31                   | 12                       | 44                     | 2         | 17               | 25               |
| 042 115    | Perl                          | ZUSAMMEN   | 58                       | 27                   | 31                       | 40                     | -         | 8                | 32               |
|            |                               | INNERORTS  | 14                       | 5                    | 9                        | 7                      | -         | 1                | 6                |
|            |                               | AUSSERORTS | 44                       | 22                   | 22                       | 33                     | -         | 7                | 26               |
| 042 116    | Wadern                        | ZUSAMMEN   | 170                      | 100                  | 70                       | 163                    | 6         | 45               | 112              |
|            |                               | INNERORTS  | 83                       | 46                   | 37                       | 69                     | -         | 24               | 45               |
|            |                               | AUSSERORTS | 87                       | 54                   | 33                       | 94                     | 6         | 21               | 67               |
| 042 117    | Weiskirchen                   | ZUSAMMEN   | 46                       | 32                   | 14                       | 49                     | 2         | 12               | 35               |
|            |                               | INNERORTS  | 29                       | 22                   | 7                        | 32                     | 2         | 7                | 23               |
|            |                               | AUSSERORTS | 17                       | 10                   | 7                        | 17                     | -         | 5                | 12               |
| 042        | Landkreis Merzig              | ZUSAMMEN   | 915                      | 536                  | 379                      | 754                    | 17        | 167              | 570              |
|            |                               | INNERORTS  | 506                      | 291                  | 215                      | 379                    | 4         | 76               | 299              |
|            |                               | AUSSERORTS | 409                      | 245                  | 164                      | 375                    | 13        | 91               | 271              |
| 043 111    | Eppelborn                     | ZUSAMMEN   | 141                      | 80                   | 61                       | 108                    | 1         | 23               | 84               |
|            |                               | INNERORTS  | 93                       | 51                   | 42                       | 66                     | 1         | 17               | 48               |
|            |                               | AUSSERORTS | 48                       | 29                   | 19                       | 42                     | -         | 6                | 36               |

STRASSENVERKEHRСУNFÄLLE UND VERUNGLÜECKTE PERSONEN  
 NACH GEMEINDEN

| GEGENSTAND | DES NACHWEISES                | ORTSLAGE   | STRASSENVERKEHRСУNFÄLLE |                      |                          | VERUNGLÜECKTE PERSONEN |           |                  |                  |
|------------|-------------------------------|------------|-------------------------|----------------------|--------------------------|------------------------|-----------|------------------|------------------|
|            |                               |            | INSGESAMT               | MIT PERSONEN-SCHADEN | MIT SCHWEREM SACHSCHADEN | INSGESAMT              | GETOETETE | SCHWER-VERLETZTE | LEICHT-VERLETZTE |
| 043 112    | Illingen                      | ZUSAMMEN   | 150                     | 74                   | 76                       | 96                     | 3         | 22               | 71               |
|            |                               | INNERORTS  | 96                      | 46                   | 50                       | 62                     | 2         | 16               | 44               |
|            |                               | AUSSERORTS | 54                      | 28                   | 26                       | 34                     | 1         | 6                | 27               |
| 043 113    | Merchweiler                   | ZUSAMMEN   | 95                      | 56                   | 39                       | 76                     | 6         | 23               | 47               |
|            |                               | INNERORTS  | 82                      | 48                   | 34                       | 59                     | 6         | 16               | 37               |
|            |                               | AUSSERORTS | 13                      | 8                    | 5                        | 17                     | -         | 7                | 10               |
| 043 114    | Neunkirchen /Saar, Kreisstadt | ZUSAMMEN   | 680                     | 375                  | 305                      | 508                    | 6         | 93               | 409              |
|            |                               | INNERORTS  | 541                     | 306                  | 235                      | 399                    | 2         | 65               | 332              |
|            |                               | AUSSERORTS | 139                     | 69                   | 70                       | 109                    | 4         | 28               | 77               |
| 043 115    | Ottweiler, Stadt              | ZUSAMMEN   | 120                     | 61                   | 59                       | 93                     | 1         | 12               | 80               |
|            |                               | INNERORTS  | 75                      | 36                   | 39                       | 52                     | 1         | 4                | 47               |
|            |                               | AUSSERORTS | 45                      | 25                   | 20                       | 41                     | -         | 8                | 33               |
| 043 116    | Schiffweiler                  | ZUSAMMEN   | 125                     | 74                   | 51                       | 106                    | 2         | 21               | 83               |
|            |                               | INNERORTS  | 103                     | 58                   | 45                       | 77                     | 2         | 13               | 62               |
|            |                               | AUSSERORTS | 22                      | 16                   | 6                        | 29                     | -         | 8                | 21               |
| 043 117    | Spiesen. Elversberg           | ZUSAMMEN   | 102                     | 46                   | 56                       | 62                     | 1         | 19               | 42               |
|            |                               | INNERORTS  | 80                      | 41                   | 39                       | 55                     | 1         | 16               | 38               |
|            |                               | AUSSERORTS | 22                      | 5                    | 17                       | 7                      | -         | 3                | 4                |
| 043        | Landkreis Neunkirchen         | ZUSAMMEN   | 1413                    | 766                  | 647                      | 1049                   | 20        | 213              | 816              |
|            |                               | INNERORTS  | 1070                    | 586                  | 484                      | 770                    | 15        | 147              | 608              |
|            |                               | AUSSERORTS | 343                     | 180                  | 163                      | 279                    | 5         | 66               | 208              |
| 044 111    | Dillingen /Saar, Stadt        | ZUSAMMEN   | 264                     | 136                  | 128                      | 185                    | 1         | 60               | 124              |
|            |                               | INNERORTS  | 216                     | 119                  | 97                       | 160                    | 1         | 47               | 112              |
|            |                               | AUSSERORTS | 48                      | 17                   | 31                       | 25                     | -         | 13               | 12               |
| 044 112    | Lebach                        | ZUSAMMEN   | 219                     | 128                  | 91                       | 167                    | 3         | 41               | 123              |
|            |                               | INNERORTS  | 147                     | 81                   | 66                       | 100                    | 1         | 20               | 79               |
|            |                               | AUSSERORTS | 72                      | 47                   | 25                       | 67                     | 2         | 21               | 44               |
| 044 113    | Nalbach                       | ZUSAMMEN   | 74                      | 44                   | 30                       | 54                     | -         | 12               | 42               |
|            |                               | INNERORTS  | 56                      | 35                   | 21                       | 43                     | -         | 10               | 33               |
|            |                               | AUSSERORTS | 18                      | 9                    | 9                        | 11                     | -         | 2                | 9                |
| 044 114    | Rehlingen                     | ZUSAMMEN   | 108                     | 61                   | 47                       | 86                     | -         | 33               | 53               |
|            |                               | INNERORTS  | 56                      | 32                   | 24                       | 47                     | -         | 16               | 31               |
|            |                               | AUSSERORTS | 52                      | 29                   | 23                       | 39                     | -         | 17               | 22               |
| 044 115    | Saarlouis, Kreisstadt         | ZUSAMMEN   | 486                     | 253                  | 233                      | 338                    | 4         | 88               | 246              |
|            |                               | INNERORTS  | 377                     | 210                  | 167                      | 273                    | 4         | 66               | 203              |
|            |                               | AUSSERORTS | 109                     | 43                   | 66                       | 65                     | -         | 22               | 43               |
| 044 116    | Saarwellingen                 | ZUSAMMEN   | 124                     | 72                   | 52                       | 94                     | 2         | 29               | 63               |
|            |                               | INNERORTS  | 84                      | 50                   | 34                       | 66                     | 1         | 18               | 47               |
|            |                               | AUSSERORTS | 40                      | 22                   | 18                       | 28                     | 1         | 11               | 16               |
| 044 117    | Schmelz                       | ZUSAMMEN   | 144                     | 92                   | 52                       | 115                    | 3         | 29               | 83               |
|            |                               | INNERORTS  | 102                     | 66                   | 36                       | 80                     | 2         | 19               | 59               |
|            |                               | AUSSERORTS | 42                      | 26                   | 16                       | 35                     | 1         | 10               | 24               |
| 044 118    | Schwalbach /Saar              | ZUSAMMEN   | 110                     | 64                   | 46                       | 89                     | 2         | 29               | 58               |
|            |                               | INNERORTS  | 81                      | 47                   | 34                       | 61                     | 1         | 20               | 40               |
|            |                               | AUSSERORTS | 29                      | 17                   | 12                       | 28                     | 1         | 9                | 18               |
| 044 119    | Überherrn                     | ZUSAMMEN   | 66                      | 44                   | 22                       | 60                     | 4         | 20               | 36               |
|            |                               | INNERORTS  | 46                      | 29                   | 17                       | 34                     | 1         | 13               | 20               |
|            |                               | AUSSERORTS | 20                      | 15                   | 5                        | 26                     | 3         | 7                | 16               |
| 044 120    | Wadgassen                     | ZUSAMMEN   | 114                     | 71                   | 43                       | 90                     | 1         | 22               | 67               |
|            |                               | INNERORTS  | 85                      | 60                   | 25                       | 78                     | 1         | 20               | 57               |
|            |                               | AUSSERORTS | 29                      | 11                   | 18                       | 12                     | -         | 2                | 10               |
| 044 121    | Wallerfangen                  | ZUSAMMEN   | 67                      | 45                   | 22                       | 58                     | 1         | 21               | 36               |
|            |                               | INNERORTS  | 37                      | 26                   | 11                       | 30                     | 1         | 9                | 20               |
|            |                               | AUSSERORTS | 30                      | 19                   | 11                       | 28                     | -         | 12               | 16               |
| 044 122    | Bous                          | ZUSAMMEN   | 84                      | 47                   | 37                       | 66                     | -         | 18               | 48               |
|            |                               | INNERORTS  | 78                      | 43                   | 35                       | 59                     | -         | 15               | 44               |
|            |                               | AUSSERORTS | 6                       | 4                    | 2                        | 7                      | -         | 3                | 4                |
| 044 123    | Emsdorf                       | ZUSAMMEN   | 51                      | 29                   | 22                       | 45                     | 1         | 14               | 30               |
|            |                               | INNERORTS  | 42                      | 24                   | 18                       | 31                     | -         | 10               | 21               |
|            |                               | AUSSERORTS | 9                       | 5                    | 4                        | 14                     | 1         | 4                | 9                |

## STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN

## NACH GEMEINDEN

| GEGENSTAND | DES NACHWEISES         | ORTSLAGE   | STRASSENVERKEHRsunFAELLE |                      |                            | VERUNGLUECKTE PERSONEN |           |                  |                  |
|------------|------------------------|------------|--------------------------|----------------------|----------------------------|------------------------|-----------|------------------|------------------|
|            |                        |            | INSGESAMT                | MIT PERSONEN-SCHADEN | MIT SCHUEREREM SACHSCHADEN | INSGESAMT              | GETOETETE | SCHWER-VERLETZTE | LEICHT-VERLETZTE |
| 044        | Landkreis, Saarlouis   | ZUSAMMEN   | 1911                     | 1086                 | 825                        | 1447                   | 22        | 416              | 1009             |
|            |                        | INNERORTS  | 1407                     | 822                  | 585                        | 1062                   | 13        | 283              | 766              |
|            |                        | AUSSERORTS | 504                      | 264                  | 240                        | 385                    | 9         | 133              | 243              |
| 045 111    | Bexbach /Saar          | ZUSAMMEN   | 133                      | 88                   | 45                         | 103                    | 1         | 16               | 86               |
|            |                        | INNERORTS  | 109                      | 69                   | 40                         | 83                     | -         | 12               | 71               |
|            |                        | AUSSERORTS | 24                       | 19                   | 5                          | 20                     | 1         | 4                | 15               |
| 045 112    | Blieskastel, Stadt     | ZUSAMMEN   | 224                      | 120                  | 104                        | 158                    | 6         | 31               | 121              |
|            |                        | INNERORTS  | 135                      | 61                   | 74                         | 73                     | 1         | 11               | 61               |
|            |                        | AUSSERORTS | 89                       | 59                   | 30                         | 85                     | 5         | 20               | 60               |
| 045 113    | Gersheim               | ZUSAMMEN   | 32                       | 22                   | 10                         | 27                     | -         | 5                | 22               |
|            |                        | INNERORTS  | 20                       | 13                   | 7                          | 13                     | -         | 3                | 10               |
|            |                        | AUSSERORTS | 12                       | 9                    | 3                          | 14                     | -         | 2                | 12               |
| 045 114    | Homburg, Kreisstadt    | ZUSAMMEN   | 515                      | 327                  | 188                        | 457                    | 1         | 27               | 429              |
|            |                        | INNERORTS  | 373                      | 241                  | 132                        | 316                    | 1         | 14               | 301              |
|            |                        | AUSSERORTS | 142                      | 86                   | 56                         | 141                    | -         | 13               | 128              |
| 045 115    | Kirkel                 | ZUSAMMEN   | 118                      | 68                   | 50                         | 90                     | 3         | 12               | 75               |
|            |                        | INNERORTS  | 44                       | 28                   | 16                         | 39                     | 1         | 8                | 30               |
|            |                        | AUSSERORTS | 74                       | 40                   | 34                         | 51                     | 2         | 4                | 45               |
| 045 116    | Mandelbachtal          | ZUSAMMEN   | 61                       | 35                   | 26                         | 46                     | 2         | 10               | 34               |
|            |                        | INNERORTS  | 28                       | 17                   | 11                         | 22                     | 1         | 4                | 17               |
|            |                        | AUSSERORTS | 33                       | 18                   | 15                         | 24                     | 1         | 6                | 17               |
| 045 117    | St. Ingbert, Stadt     | ZUSAMMEN   | 455                      | 241                  | 214                        | 294                    | 6         | 21               | 267              |
|            |                        | INNERORTS  | 357                      | 188                  | 169                        | 224                    | 4         | 17               | 203              |
|            |                        | AUSSERORTS | 98                       | 53                   | 45                         | 70                     | 2         | 4                | 64               |
| 045        | Saar-Pfalz-Kreis       | ZUSAMMEN   | 1538                     | 901                  | 637                        | 1175                   | 19        | 122              | 1034             |
|            |                        | INNERORTS  | 1066                     | 617                  | 449                        | 770                    | 8         | 69               | 693              |
|            |                        | AUSSERORTS | 472                      | 284                  | 188                        | 405                    | 11        | 53               | 341              |
| 046 111    | Freisen                | ZUSAMMEN   | 60                       | 30                   | 30                         | 37                     | -         | 11               | 26               |
|            |                        | INNERORTS  | 25                       | 10                   | 15                         | 11                     | -         | 4                | 7                |
|            |                        | AUSSERORTS | 35                       | 20                   | 15                         | 26                     | -         | 7                | 19               |
| 046 112    | Marpingen              | ZUSAMMEN   | 80                       | 44                   | 36                         | 62                     | 1         | 15               | 46               |
|            |                        | INNERORTS  | 63                       | 35                   | 28                         | 50                     | 1         | 13               | 36               |
|            |                        | AUSSERORTS | 17                       | 9                    | 8                          | 12                     | -         | 2                | 10               |
| 046 113    | Namborn                | ZUSAMMEN   | 57                       | 30                   | 27                         | 37                     | -         | 10               | 27               |
|            |                        | INNERORTS  | 33                       | 17                   | 16                         | 21                     | -         | 6                | 15               |
|            |                        | AUSSERORTS | 24                       | 13                   | 11                         | 16                     | -         | 4                | 12               |
| 046 114    | Nohfelden              | ZUSAMMEN   | 103                      | 54                   | 49                         | 77                     | 3         | 22               | 52               |
|            |                        | INNERORTS  | 47                       | 24                   | 23                         | 30                     | 1         | 7                | 22               |
|            |                        | AUSSERORTS | 56                       | 30                   | 26                         | 47                     | 2         | 15               | 30               |
| 046 115    | Nonnweiler             | ZUSAMMEN   | 120                      | 66                   | 54                         | 87                     | 1         | 22               | 64               |
|            |                        | INNERORTS  | 41                       | 23                   | 18                         | 26                     | -         | 3                | 23               |
|            |                        | AUSSERORTS | 79                       | 43                   | 36                         | 61                     | 1         | 19               | 41               |
| 046 116    | Oberthal               | ZUSAMMEN   | 49                       | 24                   | 25                         | 33                     | -         | 5                | 28               |
|            |                        | INNERORTS  | 31                       | 14                   | 17                         | 18                     | -         | 2                | 16               |
|            |                        | AUSSERORTS | 18                       | 10                   | 8                          | 15                     | -         | 3                | 12               |
| 046 117    | St. Wendel, Kreisstadt | ZUSAMMEN   | 332                      | 172                  | 160                        | 253                    | 5         | 56               | 192              |
|            |                        | INNERORTS  | 228                      | 115                  | 113                        | 147                    | 3         | 29               | 115              |
|            |                        | AUSSERORTS | 104                      | 57                   | 47                         | 106                    | 2         | 27               | 77               |
| 046 118    | Tholey                 | ZUSAMMEN   | 111                      | 58                   | 53                         | 97                     | 2         | 34               | 61               |
|            |                        | INNERORTS  | 67                       | 32                   | 35                         | 45                     | 1         | 6                | 38               |
|            |                        | AUSSERORTS | 44                       | 26                   | 18                         | 52                     | 1         | 28               | 23               |
| 046        | Landkreis, St. Wendel  | ZUSAMMEN   | 912                      | 478                  | 434                        | 683                    | 12        | 175              | 496              |
|            |                        | INNERORTS  | 535                      | 270                  | 265                        | 348                    | 6         | 70               | 272              |
|            |                        | AUSSERORTS | 377                      | 208                  | 169                        | 335                    | 6         | 105              | 224              |
| 0          | Saarland               | ZUSAMMEN   | 10423                    | 5605                 | 4818                       | 7462                   | 122       | 1527             | 5813             |
|            |                        | INNERORTS  | 7453                     | 4019                 | 3434                       | 5104                   | 66        | 937              | 4101             |
|            |                        | AUSSERORTS | 2970                     | 1586                 | 1384                       | 2358                   | 56        | 590              | 1712             |
| L A N D    |                        | ZUSAMMEN   | 10423                    | 5605                 | 4818                       | 7462                   | 122       | 1527             | 5813             |
|            |                        | INNERORTS  | 7453                     | 4019                 | 3434                       | 5104                   | 66        | 937              | 4101             |
|            |                        | AUSSERORTS | 2970                     | 1586                 | 1384                       | 2358                   | 56        | 590              | 1712             |



## STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN

## NACH KREISEN

| GEGENSTAND DES NACHWEISES | ORTSLAGE                 | STRASSENVERKEHRSUNFAELLE |                      |                          | VERUNGLUECKTE PERSONEN |           |                  |                  |      |
|---------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|------------------------|-----------|------------------|------------------|------|
|                           |                          | INSGESAMT                | MIT PERSONEN-SCHADEN | MIT SCHWEREM SACHSCHADEN | INSGESAMT              | GETOETETE | SCHWER-VERLETZTE | LEICHT-VERLETZTE |      |
| 041                       | Stadtverband Saarbrücken | ZUSAMMEN                 | 3734                 | 1838                     | 1896                   | 2354      | 32               | 434              | 1888 |
|                           |                          | INNERORTS                | 2869                 | 1433                     | 1436                   | 1775      | 28               | 292              | 1463 |
|                           |                          | AUSSERORTS               | 865                  | 405                      | 460                    | 579       | 12               | 142              | 425  |
| 042                       | Landkreis Merzig-Wadern  | ZUSAMMEN                 | 915                  | 536                      | 379                    | 754       | 17               | 167              | 570  |
|                           |                          | INNERORTS                | 586                  | 291                      | 215                    | 379       | 4                | 76               | 299  |
|                           |                          | AUSSERORTS               | 409                  | 245                      | 164                    | 375       | 13               | 91               | 271  |
| 043                       | Landkreis Neunkirchen    | ZUSAMMEN                 | 1413                 | 766                      | 647                    | 1049      | 20               | 213              | 816  |
|                           |                          | INNERORTS                | 1070                 | 586                      | 484                    | 770       | 15               | 147              | 608  |
|                           |                          | AUSSERORTS               | 343                  | 180                      | 163                    | 279       | 5                | 66               | 208  |
| 044                       | Landkreis Saarlouis      | ZUSAMMEN                 | 1911                 | 1086                     | 825                    | 1447      | 22               | 416              | 1009 |
|                           |                          | INNERORTS                | 1407                 | 822                      | 585                    | 1062      | 13               | 283              | 766  |
|                           |                          | AUSSERORTS               | 504                  | 264                      | 240                    | 385       | 9                | 133              | 243  |
| 045                       | Saar-Pfalz-Kreis         | ZUSAMMEN                 | 1538                 | 901                      | 637                    | 1175      | 19               | 122              | 1034 |
|                           |                          | INNERORTS                | 1066                 | 617                      | 449                    | 770       | 8                | 69               | 693  |
|                           |                          | AUSSERORTS               | 472                  | 284                      | 188                    | 405       | 11               | 53               | 341  |
| 046                       | Landkreis St. Wendel     | ZUSAMMEN                 | 912                  | 478                      | 434                    | 683       | 12               | 175              | 496  |
|                           |                          | INNERORTS                | 535                  | 270                      | 265                    | 348       | 6                | 70               | 272  |
|                           |                          | AUSSERORTS               | 377                  | 208                      | 169                    | 335       | 6                | 105              | 224  |
| 0                         | Saarland                 | ZUSAMMEN                 | 10423                | 5605                     | 4818                   | 7462      | 122              | 1527             | 5813 |
|                           |                          | INNERORTS                | 7453                 | 4019                     | 3434                   | 5104      | 66               | 937              | 4101 |
|                           |                          | AUSSERORTS               | 2970                 | 1586                     | 1384                   | 2358      | 56               | 590              | 1712 |
| L A N D                   |                          | ZUSAMMEN                 | 10423                | 5605                     | 4818                   | 7462      | 122              | 1527             | 5813 |
|                           |                          | INNERORTS                | 7453                 | 4019                     | 3434                   | 5104      | 66               | 937              | 4101 |
|                           |                          | AUSSERORTS               | 2970                 | 1586                     | 1384                   | 2358      | 56               | 590              | 1712 |

STATISTISCHES AMT  
DES SAARLANDES

BERICHTSZEITRAUM 01-12/86

AN STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN BETEILIGTE FUEHRER VON KRAFTFAHRZEUGEN UNTER ALKOHOLEINFLUSS NACH  
BLUTALKOHOLWERTEN,ALTERSGRUPPEN,GESCHLECHT BZW. DER ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

DAVON MIT EINER BLUTALKOHOLKONZENTRATION VON ..... 0/0

| ALTER BZW. GESCHLECHT DES KRAFTFAHRZ.-FUEHRERS | UNFALLBETEIL. KFZ.-FUEHRER UNTER ALKOHOL-EINFLUSS | UNTER 0,5 | 0,5 |     |     |     | 1,3 |     | 2,5 |     | 3,0 UND MEHR | OHNE ANGABE |
|--|---|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------------|-------------|
|  |   |           | 0,5 | 0,8 | 1,0 | 1,3 | 1,5 | 2,0 | 2,5 | 3,0 |              |             |
| UNTER 18 M. A                                  |   | 9         | 1   | 1   | 3   | 1   | 1   | 2   | -   | -   | -            | -           |
|  | B   | -         | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -            | -           |
|  | C   | 12        | 1   | 1   | 3   | 1   | 1   | 3   | -   | -   | -            | -           |
| UNTER 18 W. A                                  |   | 1         | -   | -   | -   | 1   | -   | -   | -   | -   | -            | -           |
|  | B   | -         | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -            | -           |
|  | C   | 1         | -   | -   | -   | 1   | -   | -   | -   | -   | -            | -           |
| UNTER 18 I. A                                  |   | 10        | 1   | 1   | 3   | 2   | 1   | 2   | -   | -   | -            | -           |
|  | B   | -         | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -            | -           |
|  | C   | 13        | 1   | 1   | 3   | 4   | 1   | 3   | -   | -   | -            | -           |
| 18 BIS UNTER 21 M. A                           |   | 84        | 3   | 8   | 9   | 24  | 12  | 18  | 6   | 1   | -            | 3           |
|  | B   | 2         | -   | -   | -   | 1   | -   | 1   | -   | -   | -            | -           |
|  | C   | 130       | 5   | 13  | 14  | 34  | 18  | 28  | 11  | 1   | -            | 6           |
| 18 BIS UNTER 21 W. A                           |   | 4         | -   | -   | -   | 3   | -   | 1   | -   | -   | -            | -           |
|  | B   | -         | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -            | -           |
|  | C   | 8         | -   | -   | 1   | 4   | 1   | 1   | -   | 1   | -            | -           |
| 18 BIS UNTER 21 I. A                           |   | 88        | 3   | 8   | 9   | 27  | 12  | 19  | 6   | 1   | -            | 3           |
|  | B   | 2         | -   | -   | -   | 1   | -   | 1   | -   | -   | -            | -           |
|  | C   | 138       | 5   | 13  | 15  | 38  | 19  | 29  | 11  | 2   | -            | 6           |
| 21 BIS UNTER 25 M. A                           |   | 93        | 3   | 8   | 8   | 15  | 19  | 28  | 11  | -   | -            | 1           |
|  | B   | 7         | -   | -   | 1   | 2   | 1   | 3   | -   | -   | -            | -           |
|  | C   | 174       | 4   | 13  | 15  | 28  | 31  | 55  | 23  | 2   | -            | 3           |
| 21 BIS UNTER 25 W. A                           |   | 9         | -   | -   | 1   | 1   | -   | 5   | 2   | -   | -            | -           |
|  | B   | -         | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -            | -           |
|  | C   | 17        | -   | -   | 1   | 1   | 2   | 11  | 2   | -   | -            | -           |
| 21 BIS UNTER 25 I. A                           |   | 102       | 3   | 8   | 9   | 16  | 19  | 33  | 13  | -   | -            | 1           |
|  | B   | 7         | -   | -   | 1   | 2   | 1   | 3   | -   | -   | -            | -           |
|  | C   | 191       | 4   | 13  | 16  | 29  | 33  | 66  | 25  | 2   | -            | 3           |
| 25 BIS UNTER 35 M. A                           |   | 182       | 5   | 7   | 5   | 25  | 28  | 61  | 29  | 15  | 3            | 4           |
|  | B   | 6         | -   | 1   | -   | -   | 1   | 2   | 1   | 1   | -            | -           |
|  | C   | 321       | 6   | 9   | 13  | 39  | 48  | 115 | 53  | 26  | 6            | 6           |
| 25 BIS UNTER 35 W. A                           |   | 16        | -   | -   | -   | 3   | 4   | 5   | 3   | -   | -            | 1           |
|  | B   | -         | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -            | -           |
|  | C   | 27        | -   | 1   | -   | 5   | 4   | 12  | 3   | 1   | -            | 1           |
| 25 BIS UNTER 35 I. A                           |   | 198       | 5   | 7   | 5   | 28  | 32  | 66  | 32  | 15  | 3            | 5           |
|  | B   | 6         | -   | 1   | -   | -   | 1   | 2   | 1   | 1   | -            | -           |
|  | C   | 348       | 6   | 10  | 13  | 44  | 52  | 127 | 56  | 27  | 6            | 7           |

A= BEI UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

B= DARUNTER BEI UNFAELLEN MIT GETOETETEN

C= BEI UNFAELLEN INSGESAMT (EINSCHL. UNFAELLE MIT SCHWEREM SACHSCHADEN)

AN STRASSENVERKEHRsunFAELLEN BETEILIGTE FUEHRER VON KRAFTFAHRZEUGEN UNTER ALKOHOLEINFLUSS NACH  
BLUTALKOHOLWERTEN,ALTERSGRUPPEN,GESCHLECHT BZW. DER ART DER VERKEHRsbETEILIGUNG

DAVON MIT EINER BLUTALKOHOLKONZENTRATION VON ..... 0/0

| ALTER BZW.<br>GESCHLECHT DES<br>KRAFTFAHRZ.-FUEHRERS | UNFALLBETEIL.<br>KFZ.-FUEHRER<br>UNTER ALKOHOL-<br>EINFLUSS | UNTER<br>0,5 | 0,5 |     | 1,0 |     | 1,5 |     | 2,0 |     | 3,0         |   | OHNE<br>AN-<br>GABE |
|--|---|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------------|---|---------------------|
|  |   |              | 0,5 | 0,8 | 1,0 | 1,3 | 1,5 | 2,0 | 2,5 | 3,0 | UND<br>MEHR |   |                     |
| 35 BIS UNTER 45 M.                                   | A   | 62           | -   | 2   | 6   | 5   | 9   | 22  | 11  | 5   | 1           | 1 |                     |
|  | B   | 1            | -   | -   | -   | -   | -   | -   | 1   | -   | -           | - |                     |
|  | C   | 133          | 1   | 4   | 9   | 13  | 15  | 48  | 29  | 12  | 1           | 1 |                     |
| 35 BIS UNTER 45 W.                                   | A   | 10           | -   | -   | -   | -   | 3   | 3   | 3   | 1   | -           | - |                     |
|  | B   | -            | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -           | - |                     |
|  | C   | 17           | -   | 1   | -   | 1   | 3   | 5   | 4   | 3   | -           | - |                     |
| 35 BIS UNTER 45 I.                                   | A   | 72           | -   | 2   | 6   | 5   | 12  | 25  | 14  | 6   | 1           | 1 |                     |
|  | B   | 1            | -   | -   | -   | -   | -   | -   | 1   | -   | -           | - |                     |
|  | C   | 150          | 1   | 5   | 9   | 14  | 18  | 53  | 33  | 15  | 1           | 1 |                     |
| 45 BIS UNTER 55 M.                                   | A   | 64           | 4   | 2   | 4   | 8   | 4   | 22  | 13  | 4   | 1           | 2 |                     |
|  | B   | 2            | 1   | -   | -   | -   | -   | 1   | -   | -   | -           | - |                     |
|  | C   | 137          | 5   | 3   | 6   | 17  | 18  | 50  | 27  | 7   | 1           | 3 |                     |
| 45 BIS UNTER 55 W.                                   | A   | 3            | -   | -   | -   | -   | -   | 2   | -   | 1   | -           | - |                     |
|  | B   | 1            | -   | -   | -   | -   | -   | 1   | -   | -   | -           | - |                     |
|  | C   | 5            | -   | 1   | -   | -   | -   | 3   | -   | 1   | -           | - |                     |
| 45 BIS UNTER 55 I.                                   | A   | 67           | 4   | 2   | 4   | 8   | 4   | 24  | 13  | 5   | 1           | 2 |                     |
|  | B   | 3            | 1   | -   | -   | -   | -   | 2   | -   | -   | -           | - |                     |
|  | C   | 142          | 5   | 4   | 6   | 17  | 18  | 53  | 27  | 8   | 1           | 3 |                     |
| 55 BIS UNTER 65 M.                                   | A   | 16           | -   | -   | -   | -   | 2   | 9   | 4   | -   | -           | 1 |                     |
|  | B   | -            | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -           | - |                     |
|  | C   | 36           | 1   | 1   | 1   | 1   | 6   | 13  | 11  | 1   | -           | 1 |                     |
| 55 BIS UNTER 65 W.                                   | A   | 1            | -   | -   | -   | -   | 1   | -   | -   | -   | -           | - |                     |
|  | B   | -            | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -           | - |                     |
|  | C   | 4            | -   | -   | -   | -   | 1   | 2   | 1   | -   | -           | - |                     |
| 55 BIS UNTER 65 I.                                   | A   | 17           | -   | -   | -   | -   | 3   | 9   | 4   | -   | -           | 1 |                     |
|  | B   | -            | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -           | - |                     |
|  | C   | 40           | 1   | 1   | 1   | 1   | 7   | 15  | 12  | 1   | -           | 1 |                     |
| 65 UND MEHR M.                                       | A   | 6            | -   | -   | -   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | -           | 1 |                     |
|  | B   | -            | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -           | - |                     |
|  | C   | 8            | -   | -   | -   | 2   | 2   | 1   | 1   | 1   | -           | 1 |                     |
| 65 UND MEHR W.                                       | A   | -            | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -           | - |                     |
|  | B   | -            | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -           | - |                     |
|  | C   | -            | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -           | - |                     |
| 65 UND MEHR I.                                       | A   | 6            | -   | -   | -   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | -           | 1 |                     |
|  | B   | -            | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -           | - |                     |
|  | C   | 8            | -   | -   | -   | 2   | 2   | 1   | 1   | 1   | -           | 1 |                     |

A= BEI UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN  
B= DARUNTER BEI UNFAELLEN MIT GETOETETEN  
C= BEI UNFAELLEN INSGESAMT (EINSCHL. UNFAELLE MIT SCHWEREM SACHSCHADEN)

AN STRASSENVERKEHRsunFAELLEN BETEILIGTE FUEHRER VON KRAFTFAHRZEUGEN UNTER ALKOHOLEINFLUSS NACH  
BLUTALKOHOLWERTEN,ALTERSGRUPPEN,GESCHLECHT BZW. DER ART DER VERKEHRsbETEILIGUNG

DAVON MIT EINER BLUTALKOHOLKONZENTRATION VON ..... 0/0

| ALTER BZW.<br>GESCHLECHT DES<br>KRAFTFAHRZ.-FUEHRERS | UNFALLBETEIL.<br>KFZ.-FUEHRER<br>UNTER ALKOHOL-<br>EINFLUSS | UNTER<br>0,5 | 0,5 |     | 1,0 |     | 1,5 |     | 2,0 |     | 3,0         |    | OHNE<br>AN-<br>GABE |
|--|---|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------------|----|---------------------|
|  |   |              | 0,5 | 0,8 | 1,0 | 1,3 | 1,5 | 2,0 | 2,5 | 3,0 | UND<br>MEHR |    |                     |
| OHNE ALTERSANG. M.                                   | A   | 2            | -   | -   | -   | -   | -   | -   | 1   | -   | -           | 1  |                     |
|  | B   | -            | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -           | -  |                     |
|  | C   | 2            | -   | -   | -   | -   | -   | -   | 1   | -   | -           | 1  |                     |
| OHNE ALTERSANG. W.                                   | A   | -            | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -           | -  |                     |
|  | B   | -            | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -           | -  |                     |
|  | C   | -            | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -           | -  |                     |
| OHNE ALTERSANG. I.                                   | A   | 2            | -   | -   | -   | -   | -   | -   | 1   | -   | -           | 1  |                     |
|  | B   | -            | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -           | -  |                     |
|  | C   | 2            | -   | -   | -   | -   | -   | -   | 1   | -   | -           | 1  |                     |
| KFZ.FUEHR.INSG. M.                                   | A   | 518          | 16  | 28  | 35  | 79  | 76  | 163 | 76  | 26  | 5           | 14 |                     |
|  | B   | 18           | 1   | 1   | 1   | 3   | 2   | 7   | 2   | 1   | -           | -  |                     |
|  | C   | 953          | 23  | 44  | 61  | 137 | 139 | 313 | 156 | 50  | 8           | 22 |                     |
| KFZ.FUEHR.INSG. W.                                   | A   | 44           | -   | -   | 1   | 8   | 8   | 16  | 8   | 2   | -           | 1  |                     |
|  | B   | 1            | -   | -   | -   | -   | -   | 1   | -   | -   | -           | -  |                     |
|  | C   | 79           | -   | 3   | 2   | 12  | 11  | 34  | 10  | 6   | -           | 1  |                     |
| KFZ.FUEHR.INSG. I.                                   | A   | 562          | 16  | 28  | 36  | 87  | 84  | 179 | 84  | 28  | 5           | 15 |                     |
|  | B   | 19           | 1   | 1   | 1   | 3   | 2   | 8   | 2   | 1   | -           | -  |                     |
|  | C   | 1 32         | 23  | 47  | 63  | 149 | 150 | 347 | 166 | 56  | 8           | 23 |                     |

A= BEI UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN  
B= DARUNTER BEI UNFAELLEN MIT GETOETETEN  
C= BEI UNFAELLEN INSGESAMT (EINSCHL. UNFAELLE MIT SCHWEREM SACHSCHADEN)

AN STRASSENVERKEHRsunFAELLEN BETEILIGTE FUEHRER VON KRAFTFAHRZEUGEN UNTER ALKOHOLEINFLUSS NACH  
BLUTALKOHOLWERTEN,ALTERSGRUPPEN,GESCHLECHT BZW. DER ART DER VERKEHRsbETEILIGUNG

-----  
DAVON MIT EINER BLUTALKOHOLKONZENTRATION VON ..... 0/0

| ART DER<br>VERKEHRsbETEILIGUNG<br>BZW. GESCHLECHT | UNFALLBETEIL.<br>KFZ.-FUEHRER<br>UNTER ALKOHOL-<br>EINFLUSS | UNTER<br>0,5 | 0,5 | 0,8 | 1,0 | 1,3 | 1,5 | 2,0 | 2,5                | 3,0 | OHNE<br>AN-<br>GABE |    |
|---|---|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------------------|-----|---------------------|----|
|   |   |              | 0,8 | 1,0 | 1,3 | 1,5 | 2,0 | 2,5 | 3,0<br>UND<br>MEHR |     |                     |    |
| MOK.,MOF.,KLEINKR.                                | M   | 43           | 1   | 2   | 1   | 5   | 2   | 17  | 9                  | 4   | 2                   | -  |
|   | W   | 1            | -   | -   | -   | -   | -   | -   | 1                  | -   | -                   | -  |
|   | I   | 44           | 1   | 2   | 1   | 5   | 2   | 17  | 10                 | 4   | 2                   | -  |
| KRAFTR.,KRAFTROLL.                                | M   | 32           | 1   | 1   | 5   | 3   | 6   | 9   | 5                  | 1   | -                   | 1  |
|   | W   | -            | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -                  | -   | -                   | -  |
|   | I   | 32           | 1   | 1   | 5   | 3   | 6   | 9   | 5                  | 1   | -                   | 1  |
| PERSONENKRAFTWAGEN                                | M   | 858          | 20  | 38  | 52  | 127 | 129 | 279 | 141                | 45  | 6                   | 21 |
|   | W   | 78           | -   | 3   | 2   | 12  | 11  | 34  | 9                  | 6   | -                   | 1  |
|   | I   | 936          | 20  | 41  | 54  | 139 | 140 | 313 | 150                | 51  | 6                   | 22 |
| GUETERKRAFTFAHRZ.                                 | M   | 16           | 1   | 1   | 2   | 2   | 2   | 7   | 1                  | -   | -                   | -  |
|   | W   | -            | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -                  | -   | -                   | -  |
|   | I   | 16           | 1   | 1   | 2   | 2   | 2   | 7   | 1                  | -   | -                   | -  |
| LANDW. ZUGMASCHIN.                                | M   | -            | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -                  | -   | -                   | -  |
|   | W   | -            | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -                  | -   | -                   | -  |
|   | I   | -            | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -                  | -   | -                   | -  |
| BUSSE   | M   | 2            | -   | 1   | 1   | -   | -   | -   | -                  | -   | -                   | -  |
|   | W   | -            | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -                  | -   | -                   | -  |
|   | I   | 2            | -   | 1   | 1   | -   | -   | -   | -                  | -   | -                   | -  |
| SONST. U. UNBEK.KFZ                               | M   | 2            | -   | 1   | -   | -   | -   | 1   | -                  | -   | -                   | -  |
|   | W   | -            | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -                  | -   | -                   | -  |
|   | I   | 2            | -   | 1   | -   | -   | -   | 1   | -                  | -   | -                   | -  |
| KRAFTFAHRZ. INSG.                                 | M   | 953          | 23  | 44  | 61  | 137 | 139 | 313 | 156                | 50  | 8                   | 22 |
|   | W   | 79           | -   | 3   | 2   | 12  | 11  | 34  | 10                 | 6   | -                   | 1  |
|   | I   | 1 32         | 23  | 47  | 63  | 149 | 150 | 347 | 166                | 56  | 8                   | 23 |

|   |   |  |  |   |  |   |   |  |   |   |                                   |                                   |                                   |  |             |                              |                                   |                                   |                                   |       |       |  |  |
|---|---|--|--|---|--|---|---|--|---|---|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|--|-------------|------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-------|-------|--|--|
| Dienststelle<br><br><br>Tgh. Nr.:   | An Bußgeldbehörde/Staatsanwaltschaft<br><br><div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">           Ordnungswidrigkeit<br/>verjährt am:         </div>   | Tatbestands- <input type="checkbox"/><br><br>Protokollaufnahme <input type="checkbox"/><br><br><table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 15px;"></td> <td style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 15px;"></td> <td style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 15px;"></td> <td style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 15px;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">RB</td> <td style="text-align: center;">Krs</td> <td style="text-align: center;">Gem</td> <td style="text-align: center;">12</td> </tr> </table> |  |   |  |   | RB  | Krs  | Gem   | 12  |                                   |                                   |                                   |  |             |                              |                                   |                                   |                                   |       |       |  |  |
|   |   |  |  |   |  |   |   |  |   |   |                                   |                                   |                                   |  |             |                              |                                   |                                   |                                   |       |       |  |  |
| RB  | Krs   | Gem  | 12   |   |  |   |   |  |   |   |                                   |                                   |                                   |  |             |                              |                                   |                                   |                                   |       |       |  |  |
| <table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:25%; border: 1px solid black; padding: 2px;">           Unfallart<br/>Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anfährt, anhält o. i. ruh. Verkehr steht vorausfährt oder wartet<br/>seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt<br/>einbiegt oder kreuzt<br/>Zusammenstoß zw. Fzg. und Fußg.<br/>Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn<br/>Abkommen von Fahrbahn nach rechts<br/>Abkommen von Fahrbahn nach links<br/>Unfall anderer Art         </td> <td style="width:5%; border: 1px solid black; text-align: center;">37</td> <td style="width:15%; border: 1px solid black; text-align: center;">1<br/>2<br/>3<br/>4<br/>5<br/>6<br/>7<br/>8<br/>9<br/>0</td> </tr> </table>  | Unfallart<br>Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anfährt, anhält o. i. ruh. Verkehr steht vorausfährt oder wartet<br>seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt<br>einbiegt oder kreuzt<br>Zusammenstoß zw. Fzg. und Fußg.<br>Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn<br>Abkommen von Fahrbahn nach rechts<br>Abkommen von Fahrbahn nach links<br>Unfall anderer Art  | 37   | 1<br>2<br>3<br>4<br>5<br>6<br>7<br>8<br>9<br>0 | <table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:30%; border: 1px solid black; padding: 2px;">           Behördenkennung<br/>13 18         </td> <td style="width:30%; border: 1px solid black; padding: 2px;">           Unfalldatum (Tag/Monat/Jahr)<br/>19 24         </td> <td style="width:40%; border: 1px solid black; padding: 2px;">           Unfallzeit (h/min)<br/>25 28         </td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> <table style="width:100%;"> <tr> <td style="width:30%;">Anzahl der Beteiligten<br/>29 30</td> <td style="width:30%;">Getötete<br/>31 32</td> <td style="width:30%;">Schwerverletzte<br/>33 34</td> <td style="width:10%;">Leichtverletzte<br/>35 36</td> </tr> </table> </td> <td colspan="2" style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> <table style="width:100%;"> <tr> <td style="width:50%;">Gesamtsachschaden (volle DM)</td> <td style="width:30%;">Verkehrsfucht</td> <td style="width:20%;">Alkoholeinwirkung</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>   |  | Behördenkennung<br>13 18  | Unfalldatum (Tag/Monat/Jahr)<br>19 24               | Unfallzeit (h/min)<br>25 28  | <table style="width:100%;"> <tr> <td style="width:30%;">Anzahl der Beteiligten<br/>29 30</td> <td style="width:30%;">Getötete<br/>31 32</td> <td style="width:30%;">Schwerverletzte<br/>33 34</td> <td style="width:10%;">Leichtverletzte<br/>35 36</td> </tr> </table> | Anzahl der Beteiligten<br>29 30             | Getötete<br>31 32                 | Schwerverletzte<br>33 34          | Leichtverletzte<br>35 36          | <table style="width:100%;"> <tr> <td style="width:50%;">Gesamtsachschaden (volle DM)</td> <td style="width:30%;">Verkehrsfucht</td> <td style="width:20%;">Alkoholeinwirkung</td> </tr> </table> |             | Gesamtsachschaden (volle DM) | Verkehrsfucht                     | Alkoholeinwirkung                 |                                   |       |       |  |  |
| Unfallart<br>Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anfährt, anhält o. i. ruh. Verkehr steht vorausfährt oder wartet<br>seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt<br>einbiegt oder kreuzt<br>Zusammenstoß zw. Fzg. und Fußg.<br>Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn<br>Abkommen von Fahrbahn nach rechts<br>Abkommen von Fahrbahn nach links<br>Unfall anderer Art  | 37  | 1<br>2<br>3<br>4<br>5<br>6<br>7<br>8<br>9<br>0   |  |   |  |   |   |  |   |   |                                   |                                   |                                   |  |             |                              |                                   |                                   |                                   |       |       |  |  |
| Behördenkennung<br>13 18  | Unfalldatum (Tag/Monat/Jahr)<br>19 24   | Unfallzeit (h/min)<br>25 28  |  |   |  |   |   |  |   |   |                                   |                                   |                                   |  |             |                              |                                   |                                   |                                   |       |       |  |  |
| <table style="width:100%;"> <tr> <td style="width:30%;">Anzahl der Beteiligten<br/>29 30</td> <td style="width:30%;">Getötete<br/>31 32</td> <td style="width:30%;">Schwerverletzte<br/>33 34</td> <td style="width:10%;">Leichtverletzte<br/>35 36</td> </tr> </table>   | Anzahl der Beteiligten<br>29 30   | Getötete<br>31 32  | Schwerverletzte<br>33 34                       | Leichtverletzte<br>35 36  | <table style="width:100%;"> <tr> <td style="width:50%;">Gesamtsachschaden (volle DM)</td> <td style="width:30%;">Verkehrsfucht</td> <td style="width:20%;">Alkoholeinwirkung</td> </tr> </table> |   | Gesamtsachschaden (volle DM)                        | Verkehrsfucht  | Alkoholeinwirkung   |   |                                   |                                   |                                   |  |             |                              |                                   |                                   |                                   |       |       |  |  |
| Anzahl der Beteiligten<br>29 30   | Getötete<br>31 32   | Schwerverletzte<br>33 34   | Leichtverletzte<br>35 36                       |   |  |   |   |  |   |   |                                   |                                   |                                   |  |             |                              |                                   |                                   |                                   |       |       |  |  |
| Gesamtsachschaden (volle DM)  | Verkehrsfucht   | Alkoholeinwirkung  |  |   |  |   |   |  |   |   |                                   |                                   |                                   |  |             |                              |                                   |                                   |                                   |       |       |  |  |
| <table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:25%; border: 1px solid black; padding: 2px;">           Charakteristik der Unfallstelle<br/>Kreuzung<br/>Einmündung/Anschluß<br/>Grundstücksein- oder -ausfahrt<br/>Steigung/Gefälle<br/>Kuppe<br/>Kurve         </td> <td style="width:5%; border: 1px solid black; text-align: center;">38-40</td> <td style="width:15%; border: 1px solid black; text-align: center;">1<br/>2<br/>3<br/>4<br/>5<br/>6</td> </tr> </table>   | Charakteristik der Unfallstelle<br>Kreuzung<br>Einmündung/Anschluß<br>Grundstücksein- oder -ausfahrt<br>Steigung/Gefälle<br>Kuppe<br>Kurve  | 38-40  | 1<br>2<br>3<br>4<br>5<br>6                     | <table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:20%; border: 1px solid black; padding: 2px;">           innerorts <input type="checkbox"/> 1<br/>13         </td> <td style="width:20%; border: 1px solid black; padding: 2px;">           außerorts <input type="checkbox"/> 2<br/>13         </td> <td style="width:20%; border: 1px solid black; padding: 2px;">           Fahrtrichtung Ord.-Nr.         </td> <td style="width:20%; border: 1px solid black; padding: 2px;">           aufsteigend <input type="checkbox"/> 1<br/>14         </td> <td style="width:20%; border: 1px solid black; padding: 2px;">           absteigend <input type="checkbox"/> 2<br/>14         </td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">           Straßenschlüssel<br/>15 23         </td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">           Haus-Nr.<br/>24 27         </td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">           Straßenklasse<br/>28         </td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">           Straßen-Nr.<br/>29 32 33         </td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">           km<br/>34 39         </td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">           von Netzknoten A<br/>40 46 47         </td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">           nach B<br/>48 54 55         </td> <td colspan="3" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">           Station (km)<br/>56 60         </td> </tr> </table> |  | innerorts <input type="checkbox"/> 1<br>13  | außerorts <input type="checkbox"/> 2<br>13          | Fahrtrichtung Ord.-Nr.   | aufsteigend <input type="checkbox"/> 1<br>14  | absteigend <input type="checkbox"/> 2<br>14 | Straßenschlüssel<br>15 23         | Haus-Nr.<br>24 27                 | Straßenklasse<br>28               | Straßen-Nr.<br>29 32 33  | km<br>34 39 | von Netzknoten A<br>40 46 47 | nach B<br>48 54 55                | Station (km)<br>56 60             |                                   |       |       |  |  |
| Charakteristik der Unfallstelle<br>Kreuzung<br>Einmündung/Anschluß<br>Grundstücksein- oder -ausfahrt<br>Steigung/Gefälle<br>Kuppe<br>Kurve  | 38-40   | 1<br>2<br>3<br>4<br>5<br>6   |  |   |  |   |   |  |   |   |                                   |                                   |                                   |  |             |                              |                                   |                                   |                                   |       |       |  |  |
| innerorts <input type="checkbox"/> 1<br>13  | außerorts <input type="checkbox"/> 2<br>13  | Fahrtrichtung Ord.-Nr.   | aufsteigend <input type="checkbox"/> 1<br>14   | absteigend <input type="checkbox"/> 2<br>14   |  |   |   |  |   |   |                                   |                                   |                                   |  |             |                              |                                   |                                   |                                   |       |       |  |  |
| Straßenschlüssel<br>15 23   | Haus-Nr.<br>24 27   | Straßenklasse<br>28  | Straßen-Nr.<br>29 32 33                        | km<br>34 39   |  |   |   |  |   |   |                                   |                                   |                                   |  |             |                              |                                   |                                   |                                   |       |       |  |  |
| von Netzknoten A<br>40 46 47  | nach B<br>48 54 55  | Station (km)<br>56 60  |  |   |  |   |   |  |   |   |                                   |                                   |                                   |  |             |                              |                                   |                                   |                                   |       |       |  |  |
| <table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:25%; border: 1px solid black; padding: 2px;">           Besonderheiten der Unfallstelle<br/>Unübersichtlich<br/>Schienengleicher Wegübergang<br/>Fußgängerüberweg<br/>Fußgängerfurt<br/>Haltestelle<br/>Arbeitsstelle         </td> <td style="width:5%; border: 1px solid black; text-align: center;">41-43</td> <td style="width:15%; border: 1px solid black; text-align: center;">1<br/>2<br/>3<br/>4<br/>5<br/>6</td> </tr> </table>  | Besonderheiten der Unfallstelle<br>Unübersichtlich<br>Schienengleicher Wegübergang<br>Fußgängerüberweg<br>Fußgängerfurt<br>Haltestelle<br>Arbeitsstelle   | 41-43  | 1<br>2<br>3<br>4<br>5<br>6                     | <table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:20%; border: 1px solid black; padding: 2px;"> <input type="checkbox"/> Unfalltyp<br/>61 62 64         </td> <td style="width:20%; border: 1px solid black; padding: 2px;"> <input type="checkbox"/> Sondererhebung<br/>65 66 67         </td> <td style="width:60%; border: 1px solid black; padding: 2px;"> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> </td> </tr> </table>   |  | <input type="checkbox"/> Unfalltyp<br>61 62 64  | <input type="checkbox"/> Sondererhebung<br>65 66 67 | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |   |   |                                   |                                   |                                   |  |             |                              |                                   |                                   |                                   |       |       |  |  |
| Besonderheiten der Unfallstelle<br>Unübersichtlich<br>Schienengleicher Wegübergang<br>Fußgängerüberweg<br>Fußgängerfurt<br>Haltestelle<br>Arbeitsstelle   | 41-43   | 1<br>2<br>3<br>4<br>5<br>6   |  |   |  |   |   |  |   |   |                                   |                                   |                                   |  |             |                              |                                   |                                   |                                   |       |       |  |  |
| <input type="checkbox"/> Unfalltyp<br>61 62 64  | <input type="checkbox"/> Sondererhebung<br>65 66 67   | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>   |  |   |  |   |   |  |   |   |                                   |                                   |                                   |  |             |                              |                                   |                                   |                                   |       |       |  |  |
| <table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:25%; border: 1px solid black; padding: 2px;">           Verkehrsregelung<br/>Verkehrsregelungsposten<br/>Lichtzeichenanlage in Betrieb<br/>Lichtzeichenanlage außer Betrieb<br/><br/>           Geschwindigkeitsbegrenzung (durch VZ. angeordnet - km/h)         </td> <td style="width:5%; border: 1px solid black; text-align: center;">44-45</td> <td style="width:15%; border: 1px solid black; text-align: center;">7<br/>8<br/>9</td> <td style="width:55%; border: 1px solid black; text-align: center;">46 48</td> </tr> </table>  | Verkehrsregelung<br>Verkehrsregelungsposten<br>Lichtzeichenanlage in Betrieb<br>Lichtzeichenanlage außer Betrieb<br><br>Geschwindigkeitsbegrenzung (durch VZ. angeordnet - km/h)  | 44-45  | 7<br>8<br>9                                    | 46 48   | <p>Unfallhergang (ggf. Handskizze):</p>  |   |   |  |   |   |                                   |                                   |                                   |  |             |                              |                                   |                                   |                                   |       |       |  |  |
| Verkehrsregelung<br>Verkehrsregelungsposten<br>Lichtzeichenanlage in Betrieb<br>Lichtzeichenanlage außer Betrieb<br><br>Geschwindigkeitsbegrenzung (durch VZ. angeordnet - km/h)  | 44-45   | 7<br>8<br>9  | 46 48  |   |  |   |   |  |   |   |                                   |                                   |                                   |  |             |                              |                                   |                                   |                                   |       |       |  |  |
| <table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:25%; border: 1px solid black; padding: 2px;">           Lichtverhältnisse<br/>Dämmerung<br/>Dunkelheit<br/>Straßenbeleuchtung in Betrieb<br/>Straßenbeleuchtung außer Betrieb         </td> <td style="width:5%; border: 1px solid black; text-align: center;">49-50</td> <td style="width:15%; border: 1px solid black; text-align: center;">1<br/>2<br/>3<br/>4</td> </tr> </table>  | Lichtverhältnisse<br>Dämmerung<br>Dunkelheit<br>Straßenbeleuchtung in Betrieb<br>Straßenbeleuchtung außer Betrieb   | 49-50  | 1<br>2<br>3<br>4                               | <table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:25%; border: 1px solid black; padding: 2px;">           Straßenbefestigung<br/>Betondecke<br/>Schwarzdecke<br/>Pflaster<br/>Sonstige befestigte Straße<br/>Unbefestigte Straße         </td> <td style="width:5%; border: 1px solid black; text-align: center;">51</td> <td style="width:15%; border: 1px solid black; text-align: center;">5<br/>6<br/>7<br/>8<br/>9</td> </tr> </table>  |  | Straßenbefestigung<br>Betondecke<br>Schwarzdecke<br>Pflaster<br>Sonstige befestigte Straße<br>Unbefestigte Straße | 51  | 5<br>6<br>7<br>8<br>9  |   |   |                                   |                                   |                                   |  |             |                              |                                   |                                   |                                   |       |       |  |  |
| Lichtverhältnisse<br>Dämmerung<br>Dunkelheit<br>Straßenbeleuchtung in Betrieb<br>Straßenbeleuchtung außer Betrieb   | 49-50   | 1<br>2<br>3<br>4   |  |   |  |   |   |  |   |   |                                   |                                   |                                   |  |             |                              |                                   |                                   |                                   |       |       |  |  |
| Straßenbefestigung<br>Betondecke<br>Schwarzdecke<br>Pflaster<br>Sonstige befestigte Straße<br>Unbefestigte Straße   | 51  | 5<br>6<br>7<br>8<br>9  |  |   |  |   |   |  |   |   |                                   |                                   |                                   |  |             |                              |                                   |                                   |                                   |       |       |  |  |
| <table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:25%; border: 1px solid black; padding: 2px;">           Straßenzustand<br/>Naß<br/>Glatteis<br/>Schneeglätte<br/>Gestreut<br/>Schlüpfrigkeit (Öl, Dung, Laub usw.)<br/>Schadhafte Fahrbahn         </td> <td style="width:5%; border: 1px solid black; text-align: center;">52-54</td> <td style="width:15%; border: 1px solid black; text-align: center;">1<br/>2<br/>3<br/>4<br/>5<br/>6</td> </tr> </table>   | Straßenzustand<br>Naß<br>Glatteis<br>Schneeglätte<br>Gestreut<br>Schlüpfrigkeit (Öl, Dung, Laub usw.)<br>Schadhafte Fahrbahn  | 52-54  | 1<br>2<br>3<br>4<br>5<br>6                     | <table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:25%; border: 1px solid black; padding: 2px;">           Witterung<br/>Regen<br/>Schneefall/Hagel<br/>Nebel/Dunst (Sicht: ca. m)<br/>Sturm/Böen         </td> <td style="width:5%; border: 1px solid black; text-align: center;">55-57</td> <td style="width:15%; border: 1px solid black; text-align: center;">7<br/>8<br/>9<br/>0</td> </tr> </table>   |  | Witterung<br>Regen<br>Schneefall/Hagel<br>Nebel/Dunst (Sicht: ca. m)<br>Sturm/Böen                                | 55-57   | 7<br>8<br>9<br>0   |   |   |                                   |                                   |                                   |  |             |                              |                                   |                                   |                                   |       |       |  |  |
| Straßenzustand<br>Naß<br>Glatteis<br>Schneeglätte<br>Gestreut<br>Schlüpfrigkeit (Öl, Dung, Laub usw.)<br>Schadhafte Fahrbahn  | 52-54   | 1<br>2<br>3<br>4<br>5<br>6   |  |   |  |   |   |  |   |   |                                   |                                   |                                   |  |             |                              |                                   |                                   |                                   |       |       |  |  |
| Witterung<br>Regen<br>Schneefall/Hagel<br>Nebel/Dunst (Sicht: ca. m)<br>Sturm/Böen  | 55-57   | 7<br>8<br>9<br>0   |  |   |  |   |   |  |   |   |                                   |                                   |                                   |  |             |                              |                                   |                                   |                                   |       |       |  |  |
| <table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:100%; border: 1px solid black; padding: 2px;">           Vorläufig festgestellte Ursachen<br/>gemäß Verzeichnis Nr. 01-69           <table style="width:100%; margin-top: 5px;"> <tr> <td style="width:25%;">Ord. Nr. <input type="checkbox"/></td> <td style="width:25%;">Ord. Nr. <input type="checkbox"/></td> <td style="width:25%;">Ord. Nr. <input type="checkbox"/></td> <td style="width:25%;">Ord. Nr. <input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">58 59</td> <td style="text-align: center;">60 61</td> <td style="text-align: center;">62 63</td> <td style="text-align: center;">64 65</td> </tr> <tr> <td style="width:25%;">Ord. Nr. <input type="checkbox"/></td> <td style="width:25%;">Ord. Nr. <input type="checkbox"/></td> <td style="width:25%;">Ord. Nr. <input type="checkbox"/></td> <td style="width:25%;">Ord. Nr. <input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">66 67</td> <td style="text-align: center;">68 69</td> <td style="text-align: center;">70 71</td> <td style="text-align: center;">72 73</td> </tr> </table>           gemäß Verzeichnis 70-89           <table style="width:100%; margin-top: 5px;"> <tr> <td style="width:50%; text-align: center;">Ord. Nr. <input type="checkbox"/></td> <td style="width:50%; text-align: center;">Ord. Nr. <input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">74 75</td> <td style="text-align: center;">76 77</td> </tr> </table> </td> </tr> </table> | Vorläufig festgestellte Ursachen<br>gemäß Verzeichnis Nr. 01-69 <table style="width:100%; margin-top: 5px;"> <tr> <td style="width:25%;">Ord. Nr. <input type="checkbox"/></td> <td style="width:25%;">Ord. Nr. <input type="checkbox"/></td> <td style="width:25%;">Ord. Nr. <input type="checkbox"/></td> <td style="width:25%;">Ord. Nr. <input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">58 59</td> <td style="text-align: center;">60 61</td> <td style="text-align: center;">62 63</td> <td style="text-align: center;">64 65</td> </tr> <tr> <td style="width:25%;">Ord. Nr. <input type="checkbox"/></td> <td style="width:25%;">Ord. Nr. <input type="checkbox"/></td> <td style="width:25%;">Ord. Nr. <input type="checkbox"/></td> <td style="width:25%;">Ord. Nr. <input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">66 67</td> <td style="text-align: center;">68 69</td> <td style="text-align: center;">70 71</td> <td style="text-align: center;">72 73</td> </tr> </table> gemäß Verzeichnis 70-89 <table style="width:100%; margin-top: 5px;"> <tr> <td style="width:50%; text-align: center;">Ord. Nr. <input type="checkbox"/></td> <td style="width:50%; text-align: center;">Ord. Nr. <input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">74 75</td> <td style="text-align: center;">76 77</td> </tr> </table> | Ord. Nr. <input type="checkbox"/>  | Ord. Nr. <input type="checkbox"/>              | Ord. Nr. <input type="checkbox"/>   | Ord. Nr. <input type="checkbox"/>  | 58 59   | 60 61   | 62 63  | 64 65   | Ord. Nr. <input type="checkbox"/>           | Ord. Nr. <input type="checkbox"/> | Ord. Nr. <input type="checkbox"/> | Ord. Nr. <input type="checkbox"/> | 66 67  | 68 69       | 70 71                        | 72 73                             | Ord. Nr. <input type="checkbox"/> | Ord. Nr. <input type="checkbox"/> | 74 75 | 76 77 | <p style="text-align: center;">(Datum) (Unterschrift und Amtsbezeichnung des aufnehmenden Beamten)</p> |  |
| Vorläufig festgestellte Ursachen<br>gemäß Verzeichnis Nr. 01-69 <table style="width:100%; margin-top: 5px;"> <tr> <td style="width:25%;">Ord. Nr. <input type="checkbox"/></td> <td style="width:25%;">Ord. Nr. <input type="checkbox"/></td> <td style="width:25%;">Ord. Nr. <input type="checkbox"/></td> <td style="width:25%;">Ord. Nr. <input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">58 59</td> <td style="text-align: center;">60 61</td> <td style="text-align: center;">62 63</td> <td style="text-align: center;">64 65</td> </tr> <tr> <td style="width:25%;">Ord. Nr. <input type="checkbox"/></td> <td style="width:25%;">Ord. Nr. <input type="checkbox"/></td> <td style="width:25%;">Ord. Nr. <input type="checkbox"/></td> <td style="width:25%;">Ord. Nr. <input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">66 67</td> <td style="text-align: center;">68 69</td> <td style="text-align: center;">70 71</td> <td style="text-align: center;">72 73</td> </tr> </table> gemäß Verzeichnis 70-89 <table style="width:100%; margin-top: 5px;"> <tr> <td style="width:50%; text-align: center;">Ord. Nr. <input type="checkbox"/></td> <td style="width:50%; text-align: center;">Ord. Nr. <input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">74 75</td> <td style="text-align: center;">76 77</td> </tr> </table>   | Ord. Nr. <input type="checkbox"/>   | Ord. Nr. <input type="checkbox"/>  | Ord. Nr. <input type="checkbox"/>              | Ord. Nr. <input type="checkbox"/>   | 58 59  | 60 61   | 62 63   | 64 65  | Ord. Nr. <input type="checkbox"/>   | Ord. Nr. <input type="checkbox"/>           | Ord. Nr. <input type="checkbox"/> | Ord. Nr. <input type="checkbox"/> | 66 67                             | 68 69  | 70 71       | 72 73                        | Ord. Nr. <input type="checkbox"/> | Ord. Nr. <input type="checkbox"/> | 74 75                             | 76 77 |       |  |  |
| Ord. Nr. <input type="checkbox"/>   | Ord. Nr. <input type="checkbox"/>   | Ord. Nr. <input type="checkbox"/>  | Ord. Nr. <input type="checkbox"/>              |   |  |   |   |  |   |   |                                   |                                   |                                   |  |             |                              |                                   |                                   |                                   |       |       |  |  |
| 58 59   | 60 61   | 62 63  | 64 65  |   |  |   |   |  |   |   |                                   |                                   |                                   |  |             |                              |                                   |                                   |                                   |       |       |  |  |
| Ord. Nr. <input type="checkbox"/>   | Ord. Nr. <input type="checkbox"/>   | Ord. Nr. <input type="checkbox"/>  | Ord. Nr. <input type="checkbox"/>              |   |  |   |   |  |   |   |                                   |                                   |                                   |  |             |                              |                                   |                                   |                                   |       |       |  |  |
| 66 67   | 68 69   | 70 71  | 72 73  |   |  |   |   |  |   |   |                                   |                                   |                                   |  |             |                              |                                   |                                   |                                   |       |       |  |  |
| Ord. Nr. <input type="checkbox"/>   | Ord. Nr. <input type="checkbox"/>   |  |  |   |  |   |   |  |   |   |                                   |                                   |                                   |  |             |                              |                                   |                                   |                                   |       |       |  |  |
| 74 75   | 76 77   |  |  |   |  |   |   |  |   |   |                                   |                                   |                                   |  |             |                              |                                   |                                   |                                   |       |       |  |  |

|   |  |  |                                 |                               |                              |                                   |  |                                 |                               |                                       |   |  |  |
|---|--|--|---------------------------------|-------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|--|---------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------|---|--|--|
| Blatt 2 (Nur bei Unfallanzeigen B und C)  |  | Behördenkennung <input type="text"/>   |                                 |                               |                              |                                   | Unfalldatum (Tag/Monat/Jahr) <input type="text"/>  |                                 |                               |                                       | Unfallzeit (h/min) <input type="text"/> |  |  |
| Beteiligte Personen und Fahrzeuge   |  | Ordn.-Nr. <input type="text"/>   | Verkehrsl. <input type="text"/> | Jugendl. <input type="text"/> | Heranw. <input type="text"/> | Alkoholeinw. <input type="text"/> | Ordn.-Nr. <input type="text"/>   | Verkehrsl. <input type="text"/> | Jugendl. <input type="text"/> | Heranw. <input type="text"/>          | Alkoholeinw. <input type="text"/>       |  |  |
|   |  | 13 14  | 15                              |                               |                              | BAK                               | 13 14  | 15                              |                               |                                       | BAK                                     |  |  |
| Familiennamen/Staatsang.<br>-auch Geburtsname-<br>Vornamen<br>PLZ, Wohnort<br>Straße, Nr.<br>Beruf<br>Geboren am bzw. Personen-<br>kennzeichen/Geschlecht<br>Geburtsort<br>Kreis<br>Gesetzlicher Vertreter<br>Art der Verkehrsbeteiligung |  | Tag Mon Jahr <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> männl. <input type="text"/> 1 <input type="text"/> 2 <input type="text"/> weibl. <input type="text"/> 1 <input type="text"/> 2 <input type="text"/> 16 21 27 28 28 29 30 |                                 |                               |                              |                                   | Tag Mon Jahr <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> männl. <input type="text"/> 1 <input type="text"/> 2 <input type="text"/> weibl. <input type="text"/> 1 <input type="text"/> 2 <input type="text"/> 16 21 27 28 28 29 30 |                                 |                               |                                       |   |  |  |
| Fahrerlaubnis<br>Erweiterung<br>Besondere Fahrerlaubnis/<br>Fahrlernerlaubnis   |  | Klasse Tag Mon. Jahr ausstellende Behörde <input type="text"/>   |                                 |                               |                              |                                   | Klasse Tag Mon. Jahr ausstellende Behörde <input type="text"/>   |                                 |                               |                                       |   |  |  |
| Kraftfahrzeughalter/ Staatsang.<br>PLZ, Wohnort<br>Straße, Nr.<br>Fahrzeugart<br>Hersteller<br>Typ/Erstzulassungsjahr<br>Kennzeichen<br>Nationalitätszeichen (außer „D“)<br>Benutzer<br>Zulässiges Gesamtgewicht                          |  | Kfz   Anhänger<br><input type="text"/>   <input type="text"/><br>31 33   34 37 38 39 40 43   |                                 |                               |                              |                                   | Kfz   Anhänger<br><input type="text"/>   <input type="text"/><br>31 33   34 37 38 39 40 43   |                                 |                               |                                       |   |  |  |
| Unfallfolgen bei Beteiligten<br>Personenschaden   |  | Art der bekannten Verletzungen:<br>getötet <input type="text"/> 1<br>schwerv. <input type="text"/> 2<br>leichtv. <input type="text"/> 3<br>49  |                                 |                               |                              |                                   | Art der bekannten Verletzungen:<br>getötet <input type="text"/> 1<br>schwerv. <input type="text"/> 2<br>leichtv. <input type="text"/> 3<br>49  |                                 |                               |                                       |   |  |  |
| Sachschaden (volle DM)  |  | <input type="text"/>   |                                 |                               |                              |                                   | <input type="text"/>   |                                 |                               |                                       |   |  |  |
| Unfallfolgen bei sonstigen Geschädigten (nur bei Unfallanzeige B)   |  | Ordn.-Nr. <input type="text"/>   |                                 |                               |                              |                                   | Name, Vorname, PLZ, Wohnort, Straße <input type="text"/>   |                                 |                               |                                       |   | Art des Sachschadens <input type="text"/>        |  |
|   |  |  |                                 |                               |                              |                                   |  |                                 |                               |                                       |   | Sachschaden (volle DM) <input type="text"/>      |  |
| Zeugen  |  | Name, Vorname <input type="text"/>   |                                 |                               | Alter <input type="text"/>   |                                   | PLZ, Wohnort, Straße <input type="text"/>  |                                 |                               |                                       |   |  |  |
|   |  |  |                                 |                               |                              |                                   |  |                                 |                               |                                       |   |  |  |
| Ordn.-Nr. <input type="text"/>  |  | Ordnungswidrigkeiten, Anhörung der Betroffenen nach Belehrung gem. §§ 55 OWiG, 163 a u. 136 StPO <input type="text"/>  |                                 |                               |                              |                                   |  |                                 |                               | Bußgeldvorschlag <input type="text"/> |   |  |  |
|   |  |  |                                 |                               |                              |                                   |  |                                 |                               |                                       |   |  |  |
| Geprüft und weitergeleitet mit (Nur bei Unfallanzeige B)  |  | Anlagen <input type="text"/>   |                                 |                               |                              |                                   | (Datum) <input type="text"/>   |                                 |                               |                                       |   | (Unterschrift und Amtsbez.) <input type="text"/> |  |

|   |                                    |                 |   |  |   |                       |   |
|---|------------------------------------|-----------------|---|--|---|-----------------------|---|
| Blatt 3   | (Nur bei Unfallanzeige C)          | Behördenkennung | <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/><br><input type="text"/> <input type="text"/> | Unfalldatum<br>(Tag/Monat/Jahr)                        | <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/><br><input type="text"/> <input type="text"/> | Unfallzeit<br>(h/min) | <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/><br><input type="text"/> <input type="text"/> |
|   | <b>Sonstige Geschädigte</b>        |                 |   | 1. Art des Sachschadens und der bekannten Verletzungen |   |                       |   |
| Ordn.-Nr.   | Name, Vorname, PLZ Wohnort, Straße |                 | Alter   | 2. Angabe, ob  | getötet a)<br>schwerverletzt b)<br>leichtverletzt c)  |                       | Sachschaden (volle DM)  |
| Verkehrstüchtigkeit der Unfallbeteiligten unter Angabe der Ordnungsnummer des Beteiligten (bei Alkoholeinfluß stets Angabe der Ausfallerscheinungen): |                                    |                 |   |  |   |                       |   |
| Schäden oder Spuren an Fahrzeugen, die auf den Unfallhergang schließen lassen, techn. Mängel der beteiligten Fahrzeuge unter Angabe der Ordn.-Nr.:    |                                    |                 |   |  |   |                       |   |
| Besonderheiten zur Verkehrslage, zum Unfallort, zur Verkehrsregelung usw., soweit nicht auf Blatt 1 vermerkt:   |                                    |                 |   |  |   |                       |   |
| Strafprozessuale Maßnahmen unter Angabe der Ordn.-Nr.:  |                                    |                 |   |  |   |                       |   |
| Geprüft und weitergeleitet mit      Anlagen   |                                    |                 |   |  |   |                       |   |
| (Datum)   |                                    |                 |   | (Unterschrift und Amtsbez.)                            |   |                       |   |

# Veröffentlichungen des Statistischen Amtes des Saarlandes

## Statistisches Handbuch für das Saarland

|                  |               |
|------------------|---------------|
| 1. Ausgabe 1950  | *)            |
| 2. Ausgabe 1952  | Preis 20,— DM |
| 3. Ausgabe 1955  | Preis 20,— DM |
| 4. Ausgabe 1958  | *)            |
| 5. Ausgabe 1963  | Preis 30,— DM |
| 6. Ausgabe 1976  | *)            |
| 7. Ausgabe 1978  | Preis 35,— DM |
| 8. Ausgabe 1980  | *)            |
| 9. Ausgabe 1982  | Preis 35,— DM |
| 10. Ausgabe 1984 | Preis 35,— DM |
| 11. Ausgabe 1986 | Preis 35,— DM |

## Statistisches Taschenbuch für das Saarland

|                 |               |
|-----------------|---------------|
| 1. Ausgabe 1959 | Preis 2,75 DM |
| 2. Ausgabe 1961 | *)            |
| 3. Ausgabe 1977 | Preis 10,— DM |
| 4. Ausgabe 1979 | *)            |
| 5. Ausgabe 1981 | Preis 10,— DM |
| 6. Ausgabe 1983 | Preis 12,— DM |
| 7. Ausgabe 1985 | Preis 12,— DM |
| 8. Ausgabe 1987 | Preis 12,— DM |

## Handbuch Steuern und Finanzen, ab 1987: Öffentliche Finanzen

|                  |               |
|------------------|---------------|
| 1. Ausgabe 1970  | Preis 8,— DM  |
| 2. Ausgabe 1971  | Preis 10,— DM |
| 3. Ausgabe 1972  | Preis 8,— DM  |
| 4. Ausgabe 1973  | *)            |
| 5. Ausgabe 1974  | Preis 10,— DM |
| 6. Ausgabe 1975  | *)            |
| 7. Ausgabe 1976  | Preis 12,— DM |
| 8. Ausgabe 1977  | Preis 12,— DM |
| 9. Ausgabe 1978  | Preis 12,— DM |
| 10. Ausgabe 1979 | Preis 12,— DM |
| 11. Ausgabe 1980 | Preis 12,— DM |
| 12. Ausgabe 1981 | *)            |
| 13. Ausgabe 1982 | Preis 12,— DM |
| 14. Ausgabe 1983 | Preis 12,— DM |
| 15. Ausgabe 1986 | Preis 12,— DM |
| 16. Ausgabe 1987 | Preis 12,— DM |

## Saarländische Bevölkerungs- und Wirtschaftszahlen

|                                  |              |
|----------------------------------|--------------|
| Jahrgang 1 bis 5 — 1949 bis 1953 | *)           |
| Jahrgang 6 — 1954, Heft 1 - 4    | Preis 3,— DM |
| Jahrgang 7 — 1955, Heft 1 - 4    | Preis 3,— DM |
| Jahrgang 8 — 1956, Heft 1 - 4    | Preis 4,— DM |
| Jahrgang 9/10 — 1957/1958        | Preis 5,— DM |
| Jahrgang 11/12 — 1959/1960       | Preis 6,— DM |

\*) vergriffen

## Gemeinschaftsveröffentlichungen der Statistischen Landesämter Volkswirtschaftliche Gesamtrechnungen der Länder

|   |               |
|---|---------------|
| Heft 5 — Entstehung, Verteilung u. Verwendung<br>des Sozialprodukts in den Ländern<br>-Standardtabellen 1960 bis 1970-  | Preis 15,— DM |
| Heft 6 — Das Bruttoinlandsprodukt der<br>kreisfreien Städte und Landkreise<br>1970 und 1972   | Preis 8,— DM  |
| Heft 7 — Die Entstehung des Bruttoinlands-<br>produkts in den Ländern<br>Revidierte Ergebnisse 1960 bis 1976  | Preis 13,— DM |
| Heft 8 — Bruttoinlandsprodukt u. Bruttowert-<br>schöpfung der kreisfreien Städte und<br>Landkreise, Revidierte Ergebnisse<br>1970, 1972 und 1974              | Preis 10,— DM |
| Heft 9 — Entstehung, Verteilung u. Verwendung<br>des Sozialprodukts in den Ländern<br>1960 bis 1976   | Preis 16,— DM |
| Heft 10 — Bruttoinlandsprodukt und Bruttowert-<br>schöpfung der kreisfreien Städte und<br>Landkreise in der Bundesrepublik<br>Deutschland 1976                | Preis 8,— DM  |
| Heft 11 — Die Bruttoanlageinvestitionen in<br>den Ländern der Bundesrepublik<br>Deutschland (Revidierte Ergebnisse<br>1960 bis 1979)                          | Preis 10,— DM |
| Heft 12 — Entstehung, Verteilung u. Verwendung<br>des Sozialproduktes in den Ländern<br>der Bundesrepublik Deutschland<br>1970 bis 1981                       | Preis 12,— DM |
| Heft 13 — Entstehung, Verteilung u. Verwendung<br>des Sozialproduktes in den Ländern<br>der Bundesrepublik Deutschland<br>Revidierte Ergebnisse 1970 bis 1982 | Preis 18,— DM |
| Heft 14 — Bruttowertschöpfung der kreisfreien<br>Städte und Landkreise in der Bundes-<br>republik Deutschland 1980 und 1982                                   | Preis 10,— DM |
| Heft 15 — Entstehung, Verteilung u. Verwendung<br>des Sozialprodukts in den Ländern<br>der Bundesrepublik Deutschland<br>Revidierte Ergebnisse 1970 bis 1985  | Preis 16,— DM |

## Saarland in Zahlen (Sonderhefte)

|    |  |         |     |   |         |
|----|--|---------|-----|---|---------|
| 1  | Die saarländische Industrie 1957   | *)      | 66  | Umsätze und ihre Besteuerung 1968   | 2,50 DM |
| 2  | Die Viehwirtschaft im Saarland 1957  | 1,- DM  | 67  | Gehalts- und Lohnstrukturerhebung in der gewerblichen Wirtschaft und im Dienstleistungsbereich 1966         | *)      |
| 3  | Kommunale Finanzen im Kalenderjahr 1957  | 1,- DM  | 68  | Kommunale Finanzen im Kalenderjahr 1969   | 3,- DM  |
| 4  | Berufsberatung - Lehrstellenvermittlung 1957                                     | 1,- DM  | 69  | Personal im öffentlichen Dienst am 02. 10. 1969   | 3,- DM  |
| 5  | Die Arbeitskräfte der landwirtschaftlichen Betriebe 1957                         | 1,- DM  | 70  | Kommunale Finanzplanung 1970 bis 1974   | 3,- DM  |
| 6  | Die eisenschaffende Industrie des Saarlandes (Ende 1958)                         | 1,- DM  | 71  | Güterverkehrsströme im Saarland im Jahre 1969   | 3,- DM  |
| 7  | Die saarländische Industrie 1958   | 1,- DM  | 72  | Schul- und Hochschulpersonal im öffentlichen Dienst -Ergebnisse der Personalstrukturerhebung vom 2.10.1968- | 3,- DM  |
| 8  | Das saarländische Bauhauptgewerbe 1957/58  | *)      | 73  | Gehalts- und Lohnstrukturerhebung im öffentlichen Dienst 1968   | 3,- DM  |
| 9  | Kommunale Finanzen 1958  | *)      | 74  | Wasserversorgung und -ableitung im Jahre 1969   | 3,- DM  |
| 10 | Veranlagte Einkommen 1956  | 1,- DM  | 75  | Industrie, Bau, Handwerk und Energiewirtschaft im Jahre 1970  | 3,- DM  |
| 11 | Körperschaftseinkommen 1956  | 1,- DM  | 76  | Die saarländische Wirtschaft im Jahre 1971 (Zahlenspiegel)  | 3,- DM  |
| 12 | Die saarländische Industrie 1959   | 1,- DM  | 77  | Zensus im produzierenden Gewerbe 1967 - Industrie (ohne Bauindustrie) -                                     | 4,- DM  |
| 13 | Kommunale Finanzen im Kalenderjahr 1959  | *)      | 78  | Industrie, Bau, Handwerk und Energiewirtschaft im Jahre 1971  | 4,- DM  |
| 14 | Die Straßenverkehrsunfälle in den Jahren 1958 u. 1959                            | 1,- DM  | 79  | Kommunale Finanzen im Kalenderjahr 1970   | 4,- DM  |
| 15 | Der Außenhandel des Saarlandes 1960  | 1,- DM  | 80  | Zensus im produzierenden Gewerbe 1967 -Baugewerbe-  | 4,- DM  |
| 16 | Umsätze und ihre Besteuerung im zweiten Halbjahr 1959                            | 1,- DM  | 81  | Arbeitsstätten und Beschäftigte im Saarland am 27. Mai 1970   | *)      |
| 17 | Die Wahlen im Saarland am 4. Dezember 1960                                       | *)      | 82  | Umsätze und Ihre Besteuerung 1970   | 5,- DM  |
| 18 | Die saarländische Industrie im Jahre 1960  | 1,- DM  | 83  | Endgültige Ergebnisse der Bundestagswahl im Saarland am 19. November 1972                                   | 7,- DM  |
| 19 | Schuldenstand von Staat und Gemeinden (Gv.) am 31. März 1960                     | 1,- DM  | 84  | Die saarländische Wirtschaft im Jahre 1972 (Zahlenspiegel)  | *)      |
| 20 | Kommunale Finanzen im Kalenderjahr 1960  | 1,- DM  | 85  | Lohnsteuerpflichtige Einkommen 1968   | 5,- DM  |
| 21 | Personal im öffentlichen Dienst am 2. Oktober 1960                               | 1,- DM  | 86  | Kommunale Finanzen im Kalenderjahr 1971   | 5,- DM  |
| 22 | Die saarländische Industrie im Jahre 1961  | 1,- DM  | 87  | Industrie, Bau, Handwerk und Energiewirtschaft im Jahre 1972  | 5,- DM  |
| 23 | Umsätze und ihre Besteuerung 1960  | 1,- DM  | 88  | Kinderspielplätze im Saarland 1973  | 5,- DM  |
| 24 | Kommunale Finanzen im Kalenderjahr 1961  | 1,- DM  | 89  | Die saarländische Wirtschaft im Jahre 1973 (Zahlenspiegel)  | *)      |
| 25 | Umsätze und ihre Besteuerung 1961  | 1,- DM  | 90  | Die Straßen im Saarland am 1. Januar 1971   | 5,- DM  |
| 26 | Die saarländische Industrie im Jahre 1962  | 1,- DM  | 91  | Industrie, Bau, Handwerk und Energiewirtschaft im Jahre 1973  | 6,- DM  |
| 27 | Kommunale Finanzen im Kalenderjahr 1962  | 1,- DM  | 92  | Kommunale Finanzen im Kalenderjahr 1972   | 6,- DM  |
| 28 | Der Außenhandel des Saarlandes im Jahre 1962                                     | 1,- DM  | 93  | Die saarländische Wirtschaft im Jahre 1974 (Zahlenspiegel)  | 6,- DM  |
| 29 | Steuerpflichtige Vermögen und Einheitswerte gewerblicher Betriebe 1960           | 1,- DM  | 94  | Industrie, Bau, Handwerk und Energiewirtschaft im Jahre 1974  | 6,- DM  |
| 30 | Die saarländische Industrie im Jahre 1963  | *)      | 95  | Straßenverkehrsunfälle 1972 - 1974  | 8,- DM  |
| 31 | Kommunale Finanzen im Kalenderjahr 1963  | 1,- DM  | 96  | Die saarländische Wirtschaft im Jahre 1975 (Zahlenspiegel)  | 6,- DM  |
| 32 | Umsätze und ihre Besteuerung 1962  | 1,- DM  | 97  | Umsätze und ihre Besteuerung 1972   | 7,- DM  |
| 33 | Die saarländische Industrie im Jahre 1964  | 1,- DM  | 98  | Kommunale Finanzen im Kalenderjahr 1973   | 7,- DM  |
| 34 | Lohnsteuerpflichtige Einkommen 1961  | 1,- DM  | 99  | Industrie, Bau, Handwerk und Energiewirtschaft im Jahre 1975  | 8,- DM  |
| 35 | Sozialprodukt des Saarlandes in den Jahren 1960 bis 1964                         | 1,- DM  | 100 | Gehalts- und Lohnstrukturerhebung in der gewerblichen Wirtschaft u. im Dienstleistungsbereich 1972          | 8,- DM  |
| 36 | Kommunale Finanzen im Kalenderjahr 1964  | 1,- DM  | 101 | Endgültige Ergebnisse der Bundestagswahl im Saarland am 3. Oktober 1976                                     | 8,- DM  |
| 37 | Umsätze und ihre Besteuerung 1964  | 1,- DM  | 102 | Industrie, Bau, Handwerk und Energiewirtschaft im Jahre 1976  | 8,- DM  |
| 38 | Die saarländische Industrie im Jahre 1965  | *)      | 103 | Die saarländische Wirtschaft im Jahre 1976 (Zahlenspiegel)  | *)      |
| 39 | Schuldenstand von Land und Gemeinden (Gv.) am 31. Dezember 1965                  | *)      | 104 | Studien- und Berufswünsche 1971 bis 1975  | 8,- DM  |
| 40 | Veranlagte Einkommen und ihre Besteuerung 1961                                   | 1,- DM  | 105 | Umsätze und ihre Besteuerung 1974   | 8,- DM  |
| 41 | Körperschaftsteuerpflichtige Einkommen 1961                                      | 1,50 DM | 106 | Straßenverkehrsunfälle 1976   | 8,- DM  |
| 42 | Kommunale Finanzen im Kalenderjahr 1965  | 1,50 DM | 107 | Die saarländische Wirtschaft im Jahre 1977  | 8,- DM  |
| 43 | Sozialprodukt des Saarlandes/Landeswerte 1960 bis 1965/ Kreiswerte 1961 und 1964 | 1,50 DM | 108 | Kommunale Finanzen im Kalenderjahr 1977   | 8,- DM  |
| 44 | Straßenverkehrsunfälle 1965  | 1,50 DM | 109 | Bergbau u. Verarb. Gewerbe einschl. produzierendes Handwerk (Monatsergebnisse 1977 u. 1978 für Betriebe)    | 10,- DM |
| 45 | Industrie, Bau, Handwerk und Energiewirtschaft im Jahre 1966                     | 1,50 DM | 110 | Viehwirtschaft im Saarland 1978   | 6,- DM  |
| 46 | Personal im öffentlichen Dienst am 02. 10. 1966                                  | 1,50 DM | 111 | Produzierendes Gewerbe 1977   | 7,- DM  |
| 47 | Schuldenstand von Land und Gemeinden (Gv.) am 31. Dezember 1966                  | *)      | 112 | Personalstand am 30. 06. 1977 - Individualerhebung -  | 15,- DM |
| 48 | Handel und Gastgewerbe im Saarland 1962 bis 1966                                 | 1,50 DM | 113 | Produzierendes Gewerbe 1978   | 7,- DM  |
| 49 | Der Außenhandel des Saarlandes 1960 bis 1966                                     | 1,50 DM | 114 | Umsätze und ihre Besteuerung 1976   | 8,- DM  |
| 50 | Steuerpflichtige Vermögen und Einheitswerte gewerblicher Betriebe 1963           | 2,- DM  | 115 | Produzierendes Gewerbe 1979   | 7,- DM  |
| 51 | Industrie, Bau, Handwerk und Energiewirtschaft im Jahre 1967                     | 2,- DM  | 116 | Produzierendes Gewerbe 1980   | *)      |
| 52 | Lohnsteuerpflichtige Einkommen 1965  | 2,- DM  | 117 | Gehalts- u. Lohnstrukturerhebung in der gewerblichen Wirtschaft u. im Dienstleistungsbereich 1978           | 8,- DM  |
| 53 | Umsätze und ihre Besteuerung 1966  | 2,- DM  | 118 | Produzierendes Gewerbe 1981   | *)      |
| 54 | Die Straßen des Saarlandes am 1. Januar 1966                                     | 2,- DM  | 119 | Produzierendes Gewerbe 1982   | 7,- DM  |
| 55 | Kommunale Finanzen in den Kalenderjahren 1966 und 1967                           | 2,- DM  | 120 | Straßenverkehrsunfälle 1982   | 8,- DM  |
| 56 | Wohngeld 1964 bis 1967   | 2,- DM  |     |   |         |
| 57 | Straßenverkehrsunfälle 1967  | 2,- DM  |     |   |         |
| 58 | Kommunale Finanzen im Kalenderjahr 1968  | 2,- DM  |     |   |         |
| 59 | Grenzüberschreitender Schiffs- und Güterverkehr auf der Mosel 1964 bis 1968      | 2,- DM  |     |   |         |
| 60 | Endgültige Ergebnisse der Bundestagswahl im Saarland am 28. 09. 1969             | 3,- DM  |     |   |         |
| 61 | EWG-Strukturerhebung in der Landwirtschaft 1966/67                               | 3,- DM  |     |   |         |
| 62 | Industrie, Bau, Handwerk und Energiewirtschaft im Jahre 1968                     | 2,- DM  |     |   |         |
| 63 | Steuerpflichtige Vermögen und Einheitswerte gewerblicher Betriebe 1966           | 2,50 DM |     |   |         |
| 64 | Straßenverkehrsunfälle 1968 und 1969   | 2,50 DM |     |   |         |
| 65 | Industrie, Bau, Handwerk und Energiewirtschaft im Jahre 1969                     | *)      |     |   |         |

\*) vergriffen



## Saarland in Zahlen (Sonderhefte)

|     |  |          |
|-----|--|----------|
| 121 | Arbeitskostenerhebung im Produzierenden Gewerbe<br>und Dienstleistungsbereich 1981 | 7, – DM  |
| 122 | Produzierendes Gewerbe 1983  | *)       |
| 123 | Straßenverkehrsunfälle 1983  | 8, – DM  |
| 124 | Agrarberichterstattung 1983  | *)       |
| 125 | Morbidität und Mortalität an Bösartigen<br>Neubildungen im Saarland 1982           |          |
|     | – Jahresbericht des Saarl. Krebsregisters –  | 9, – DM  |
| 126 | Produzierendes Gewerbe 1984  | 7, – DM  |
| 127 | Straßenverkehrsunfälle 1984  | 8, – DM  |
| 128 | Wohngeld 1982 bis 1984   | 9, – DM  |
| 129 | Morbidität und Mortalität an Bösartigen<br>Neubildungen im Saarland 1983           |          |
|     | – Jahresbericht des Saarl. Krebsregisters –  | *)       |
| 130 | Produzierendes Gewerbe 1985  | 8, – DM  |
| 131 | Agrarberichterstattung 1985  | 9, – DM  |
| 132 | Arbeitskostenerhebung im Produzierenden Gewerbe<br>und Dienstleistungsbereich 1984 | 7, – DM  |
| 133 | Morbidität und Mortalität an Bösartigen<br>Neubildungen im Saarland 1984           |          |
|     | – Jahresbericht des Saarl. Krebsregisters –  | 10, – DM |
| 134 | Umsätze und ihre Besteuerung 1984  | 10, – DM |
| 135 | Straßenverkehrsunfälle 1985  | 10, – DM |
| 136 | Produzierendes Gewerbe 1986  | 10, – DM |
| 137 | Morbidität und Mortalität an Bösartigen<br>Neubildungen im Saarland 1985           |          |
|     | – Jahresbericht des Saarl. Krebsregisters –  | 10, – DM |
| 138 | Allgemeinbildende Schulen 1987/88  | 10, – DM |
| 139 | Straßenverkehrsunfälle 1986  | 10, – DM |

\*) *vergriffen*

# Einzelschriften zur Statistik des Saarlandes

|   |         |  |         |
|---|---------|--|---------|
| 1 Die Bautätigkeit im Saarland 1948/49  | *)      | 50 Amtliches Gemeindeverzeichnis, 12. Auflage<br>— Stand 01.01.1974 u. 31.12.1974 —  | *)      |
| 2 Das Personal der Gemeinden und Gemeindeverbände<br>am 31. Dezember 1948   | *)      | 51 Saarländische Krebsdokumentation 1972-1974  | 8,— DM  |
| 3 Die Landwirtschaft im Saarland, Ergebnisse der land-<br>u. forstwirtschaftlichen Betriebszählung 1948   | *)      | 52 Strukturverhältnisse im Garten- u. Obstbau<br>— Ergebnisse der Gartenbauerhebung 1972/73 —  | 8,— DM  |
| 4 Berufsberatung und Lehrstellenvermittlung 1950  | *)      | 53 Quellennachweise zur Statistik des Saarlandes   | 12,— DM |
| 5 Obstbau und Obstertrag,<br>Ergebnisse der Obstbaumzählung 1950  | 2,— DM  | 54 Handwerk im Saarland —<br>Ergebnisse der Handwerkszählung 1977  | 12,— DM |
| 6 Die Gemeinderatswahl am 27. März 1949   | 2,— DM  | 55 Periodika   | 15,— DM |
| 7 Berufsberatung und Lehrstellenvermittlung 1951  | *)      | 56 Bodennutzung und Ernte im Saarland 1978   | 10,— DM |
| 8 Amtliches Behördenverzeichnis, 1. Ausgabe<br>— Stand Juni 1953 —  | *)      | 57 Amtliches Behördenverzeichnis, 3. Auflage<br>— Stand April 1982 —   | 10,— DM |
| 9 Das Personal im öffentlichen Dienst<br>am 31. Dezember 1950   | 2,— DM  | 58 Besitz- u. Arbeitsverhältnisse der Land- u. Forstwirt-<br>schaft im Saarland 1979 — Ergebnisse der Landwirt-<br>schaftszählung (Teil I) | 8,— DM  |
| 10 Amtliches Gemeindeverzeichnis (9. Auflage)<br>nach dem Stand am 14. Nov. 1951 u. am 1. Juli 1954   | *)      | 59 Betriebsstruktur in der Landwirtschaft im Saarland 1979 —<br>Ergebnisse der Landwirtschaftszählung 1979 (Teil II)                       | 8,— DM  |
| 11 Die Verschuldung der Gemeinden u. Gemeindeverbände<br>am 31. Dezember 1952   | 2,— DM  | Ergebnisse der Landwirtschaftszählung 1979 (Teil II)<br>Gemeinde- und Kreisstatistik   | 8,— DM  |
| 12 Der Hochbau 1948 bis 1953  | 2,— DM  | 60 Saarländische Krebsdokumentation 1975-1978  | *)      |
| 13 Das Handwerk — Saarbrücken 1955 —  | 2,— DM  | 61 Bundestagswahl am 6. März 1983  | 10,— DM |
| 14 Bodennutzung und Ernteertrag — Zusammenfassende<br>Darstellung der Bodennutzungs- u. Ernteerhebung<br>bis 1954 —   | *)      | 62 Allgemeinbildende Schulen 1983/84   | 10,— DM |
| 15 Gemeinde- und Ortslexikon, 1. Lieferung:<br>Aisweiler bis Berschweiler — Saarbrücken 1955 —  | 2,— DM  | 63 Einzelhandel im Saarland<br>(Ergebnisse der Handels- u. Gaststättenzählung 1979)  | 8,— DM  |
| 16 Tabellenteil zum Gemeinde- und Ortslexikon<br>— Saarbrücken 1955 —   | 2,— DM  | 64 Strukturverhältnisse im Garten- und Obstbau 1982  | 8,— DM  |
| 17 Der Verbrauch von Arbeitnehmerhaushaltungen<br>— Erhebung von Wirtschaftsrechnungen 1951/52 —  | 2,— DM  | 65 Zensus im Produzierenden Gewerbe  | 10,— DM |
| 18 Gemeinde- u. Ortslexikon, 2. Lieferung:<br>Berus bis Bosen — Saarbrücken 1956 —  | 2,— DM  | 66 Saarländische Krebsdokumentation 1979-1981  | *)      |
| 19 Amtliches Behördenverzeichnis, 2. Auflage<br>— Stand Juni 1957 —   | 3,— DM  | 67 Kommunal- und Europawahl am 17. Juni 1984<br>Teil 1: Repräsentative Europawahlstatistik<br>Teil 2: Endgültige Wahlergebnisse            | *)      |
| 20 Gemeinde- u. Ortslexikon, 3. Lieferung:<br>Bous/Saar bis Dörrenbach — Saarbrücken 1957 —   | 3,— DM  | 68 Gastgewerbe im Saarland   | 8,— DM  |
| 21 Die Finanzen der Gemeinden und Gemeindeverbände<br>im Rechnungsjahr 1954   | 3,— DM  | 69 Allgemeinbildende Schulen 1984/85   | *)      |
| 22 Amtliches Gemeindeverzeichnis, 10. Auflage<br>— Stand 06.06.1961 u. 30.06.1963 —   | 3,— DM  | 70 Landtagswahl am 10. März 1985<br>Teil 1: Repräsentative Landtagswahlstatistik<br>Teil 2: Endgültige Wahlergebnisse                      | 10,— DM |
| GEMEINDESTATISTIK 1960/61   |         |  |         |
| 23 Teil 1: „Bevölkerung u. Erwerbstätigkeit“  | 3,— DM  | 71 Allgemeinbildende Schulen 1985/86   | *)      |
| 24 Teil 2: „Gebäude u. Wohnungen“   | 3,— DM  | 72 Allgemeinbildende Schulen 1986/87   | 10,— DM |
| 25 Teil 3: „Arbeitsstätten (ohne Landwirtschaft)“   | 2,— DM  | 73 Bundestagswahl am 25. Januar 1987<br>Teil 1: Repräsentative Wahlstatistik<br>Teil 2: Endgültiges Wahlergebnis                           | 12,— DM |
| 26 Teil 4: „Betriebsstruktur der Landwirtschaft“<br>und „Gemeindefinanzen“  | 3,— DM  |  |         |
| 27 Arbeitsstättenzählung 1961   | 4,— DM  |  |         |
| 28 Handel und Gastgewerbe im Saarland<br>— Ergebnisse des Handelszensus 1960 —  | 4,— DM  |  |         |
| 29 Handwerk Ergebnisse der Handwerkszählung 1963<br>— Allgemeine Erhebung —   | 4,— DM  |  |         |
| 30 Volks- und Berufszählung im Saarland 1961<br>(Tl. I. Textteil — Tl. II. Tabellenteil)  | 15,— DM |  |         |
| 31 Das Handwerk/Ergebnisse der Handwerkszählung 1963<br>— Stichprobenerhebung —   | 4,— DM  |  |         |
| 32 Land- u. forstwirtschaftliche Betriebe<br>— Ergebnisse der LZ — Haupterhebung 1960<br>u. Arbeitskräfteerhebung 1960/61   | 4,— DM  |  |         |
| 33 Forstwirtschaft im Saarland<br>— Ergebnisse der Forsterhebung 1961 —   | 4,— DM  |  |         |
| 34 Gebäude und Wohnungszählung 1968   | 4,— DM  |  |         |
| 35 Amtliches Gemeindeverzeichnis, 11. Auflage<br>— Stand 27.05.1970 u. 30.06.1971 —   | 6,— DM  |  |         |
| 36 Gemeindestatistik 1970<br>— Bevölkerung und Erwerbstätigkeit —   | 6,— DM  |  |         |
| 37 Personalstrukturuntersuchung im öffentlichen Dienst 1968   | 6,— DM  |  |         |
| 38 Saarländische Krebsdokumentation 1967 — 1971   | 6,— DM  |  |         |
| 39 Berufliche Bildung im Saarland — Eine Untersuchung<br>des berufsbildenden Schulwesens von 1962 bis 1972 —  | 6,— DM  |  |         |
| 40 Volks- u. Berufszählung 1970<br>— Pendelwanderung im Saarland —  | 15,— DM |  |         |
| 41 Gemeindestatistik 1970 — Weitere Strukturen  | 6,— DM  |  |         |
| 42 Landwirtschaftliche Betriebe — Ergebnisse der<br>Landwirtschaftszählung 1971 — Gemeindestatistik Teil 1  | 6,— DM  |  |         |
| 43 Nichtlandwirtschaftliche Arbeitsstätten im Saarland<br>am 27.05.1970   | 9,— DM  |  |         |
| 44 Volks- u. Berufszählung 1970 —<br>Bevölkerung, Haushalte u. Familien im Saarland   | 6,— DM  |  |         |
| 45 Volks- und Berufszählung 1970 —<br>Erwerbstätigkeit u. Unterhalt der Bevölkerung<br>im Saarland  | 6,— DM  |  |         |
| 46 Betriebsverhältnisse der Land- u. Forstwirtschaft<br>im Saarland 1971 — Teil 1: Betriebe, Rechtsformen,<br>Bodennutzung, Viehhaltung — Ergebnisse der Landwirt-<br>schaftszählung — (Gründerhebung 1971) | 6,— DM  |  |         |
| 47 Einzelhandel im Saarland   | 6,— DM  |  |         |
| 48 Vorschulerziehung im Saarland — eine Untersuchung<br>der Vorschul- u. Kindertageseinrichtungen 1973 —  | 6,— DM  |  |         |
| 49 Landwirtschaftliche Betriebe — Ergebnisse der Landwirt-<br>schaftszählung 1971 — Gemeindestatistik Teil 2 —  | 6,— DM  |  |         |

\*) vergriffen