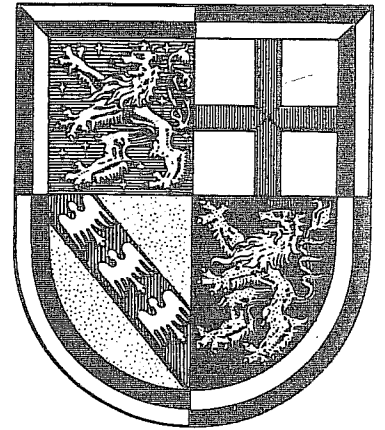


# SAAR- LAND IN ZAH- LEN



Straßenverkehrsunfälle  
1968 und 1969

SONDERHEFTE

ERGEBEN

G

48

33

SCHEN

68/69 (5)

DES SAARLANDES

**64**  

---

**1970**

# SAARLAND IN ZAHLEN

---

HERAUSGEGEBEN VOM STATISTISCHEN AMT DES SAARLANDES

---

1970

September

Sonderheft 64

---

## Straßenverkehrsunfälle 1968 und 1969

---

Verwertung, auch auszugsweise, nur unter Bezugnahme auf das Statistische Amt des Saarlandes gestattet

---

68/69 (E)

642-33



## VORWORT

Strassenverkehrsunfälle sind Begleiterscheinungen des täglichen Verkehrs geworden, denen nur noch in ganz gravierenden Fällen oder von den direkt Betroffenen ein stärkeres Interesse entgegengebracht wird.

Daher finden auch die Warnungen, Belehrungen und aufklärenden Hinweise der mit der Unfallbekämpfung betrauten Institutionen nicht immer die erforderliche und wünschenswerte Resonanz.

Mit den Veröffentlichungen über das Unfallgeschehen im Saarland will das Statistische Landesamt allen Stellen, die sich mit dem Problem der Verhütung von Verkehrsunfällen befassen, für ihre Massnahmen erforderliches Zahlenmaterial zur Hand geben. Im Rahmen der Unfallstatistik werden aktuelle Probleme – in diesem Heft die Kinderunfälle – besonders eingehend dargestellt.

Die vorliegende Veröffentlichung wurde von Reg.-Wirtschaftsrat Herrmann, dem Leiter der Abteilung „Wirtschaftsstatistik“ bearbeitet.

Saarbrücken, im Oktober 1970

Statistisches Amt  
des Saarlandes

Dr. Götz

## INHALTSÜBERSICHT

### Textteil

	Seite
<b>I. Vorbemerkungen</b> . . . . .	9
<b>II. Ergebnisse</b> . . . . .	9
1. Gesamtüberblick für die Jahre 1968 und 1969 . . . . .	9
2. Unfälle mit Personenschaden durch Abkommen von der Fahrbahn und Auffahren auf einen Baum, . . . . .	12
3. Kinderunfälle im Strassenverkehr . . . . .	13
<b>III. Erläuterungen und Erhebungsbogen</b> . . . . .	17

### Tabellenteil

	Jahr	
	1968	1969
	Seite	Seite
1. Strassenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen . . . . .	24	53
2. Strassenverkehrsunfälle nach der Art des Unfalles und nach Strassenklassen . . . . .	28	57
auf Autobahnen . . . . .	28	57
auf Bundesstrassen . . . . .	28	57
auf Landstrassen I. Ordnung . . . . .	29	58
auf Landstrassen II. Ordnung . . . . .	29	58
auf anderen Strassen . . . . .	30	59
auf Strassen aller Art . . . . .	30	59
3. An Strassenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer nach der Ortslage . . . . .	31	60
innerhalb von Ortschaften . . . . .	31	60
ausserhalb von Ortschaften . . . . .	32	61
innerhalb und ausserhalb von Ortschaften . . . . .	33	62
4. An Strassenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fussgänger nach Alter und Geschlecht . . . . .	34	63
bei Unfällen mit Getöteten . . . . .	34	63
bei Unfällen mit Verletzten . . . . .	34	63
bei Unfällen mit Personenschaden zusammen . . . . .	35	64
mit nur Sachschaden über 1 000 DM . . . . .	35	64
5. Ursachen bei Fahrzeugführern und Fahrzeugen nach der Art der Verkehrsbeteiligung . . . . .	36	65
bei Unfällen mit Getöteten . . . . .	36	65
bei Unfällen mit Personenschaden . . . . .	38	67
bei Unfällen mit nur Sachschaden . . . . .	41	70

	Jahr	
	1968	1969
	Seite	Seite
6. Ursachen bei Fussgängern . . . . .	44	73
7. Strassenverhältnisse, Witterungseinflüsse und andere Ursachen als Unfallursachen . . . . .	45	74
nach Strassenarten bei Unfällen mit Getöteten . . . . .	45	74
nach Strassenarten bei Unfällen mit Personenschaden . . . . .	45	74
nach Strassenarten bei Unfällen mit nur Sachschaden . . . . .	45	74
8. Verunglückte Fahrzeugführer, Fussgänger und andere Personen nach der Art der Verkehrsbeteiligung und Alter . . . . .	46	75
Getötete . . . . .	46	75
Schwerverletzte . . . . .	46	76
Leichtverletzte . . . . .	47	77
Verletzte zusammen . . . . .	48	78
Getötete und Verletzte insgesamt . . . . .	48	79
9. Verunglückte Mitfahrer nach der Art der Verkehrsbeteiligung und Alter . . . . .	49	80
Getötete . . . . .	49	80
Schwerverletzte . . . . .	50	80
Leichtverletzte . . . . .	50	81
Verletzte zusammen . . . . .	51	82
Getötete und Verletzte insgesamt . . . . .	52	83
10. Strassenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen und Städten über 20 000 Einwohnern . . . . .	—	84

## Z E I C H E N E R K L Ä R U N G

- = Null (nichts)
- 0 oder 0,0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der betreffenden Übersicht zur Darstellung gebracht werden kann.
- . = Angaben können nicht gemacht werden, weil der Nachweis fehlt.
- ... = die Voraussetzungen für die betreffende Fragestellung sind nicht gegeben.

Durch Abrundungen, besonders der Verhältniszahlen, kann es vorkommen, dass die Summe der Einzelwerte nicht genau mit der Gesamtsumme übereinstimmt.

Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.

# Textteil





## I. Vorbemerkungen

Durch das Gesetz zur Durchführung einer Strassenverkehrs-unfallstatistik ( StVUnfG ) vom 18. Mai 1961 BGBl. I, S. 606 in der Fassung vom 20. September 1965 BGBl. I, S. 1437 ist die statistische Erfassung der Strassenverkehrs-unfälle im allgemeinen bundeseinheitlich geregelt. Lediglich für die Erfassung der leichteren Sachschadensfälle lässt der Gesetzgeber länderverschiedene Erfassungsmöglichkeiten zu, doch werden praktisch in allen Ländern nur noch die Unfälle mit Personenschaden und mit schwerem Sachschaden ausführlich erfasst, während man sich bei den leichten Sachschadensunfällen auf die Feststellung der Anzahl beschränkt. Bei der Kommentierung des Unfallgeschehens muss man auch davon ausgehen, dass ein beachtlicher Teil der Unfälle mit leichtem Sachschaden ohne Hinzuziehung eines Polizeibeamten von den Beteiligten reguliert wird, und damit nicht in die amtliche Unfall-

statistik eingeht. Man kann aber annehmen, dass die Unfälle mit Personenschaden wie auch mit schwerem Sachschaden schon allein aus versicherungsrechtlichen Überlegungen ziemlich vollständig von der Polizei erfasst werden. Im Rahmen der statistischen Auswertung werden als Ursachen nur die von den aufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellten Ursachen zugrunde gelegt. Eine u.U. in einem späteren Gerichtsverfahren ausgesprochene andere Bewertung des Unfallgeschehens bleibt hier unberücksichtigt. Die Aussage der vorgelegten statistischen Daten wird aber sicher durch spätere Entscheidungen nicht wesentlich verändert werden.

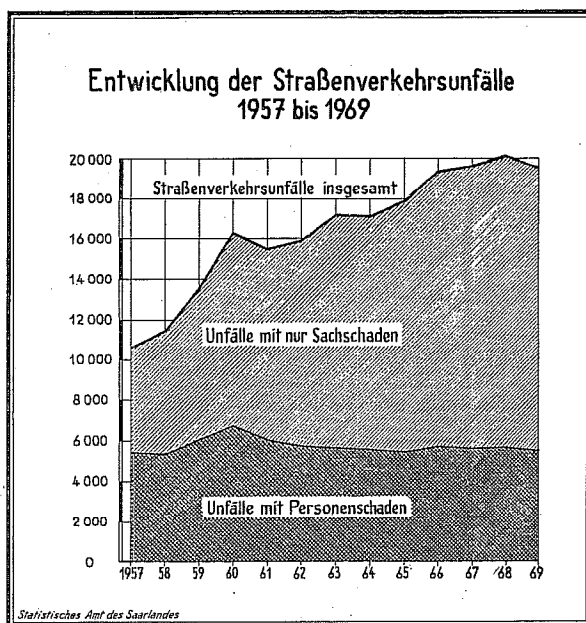
Der Tabellenteil dieses Heftes enthält die ausführlichen Jahrestabellen 1968 und 1969.

## II. Ergebnisse

### 1) Gesamtüberblick für die Jahre 1968 und 1969

Im Jahre 1969 wurden im Saarland insgesamt 19 632 Strassenverkehrs-unfälle polizeilich aufgenommen gegen-

um 3,1 %, während im Jahre 1968 noch eine Zunahme um 3 % festzustellen war. Leider lassen die bis jetzt



über 20 254 Unfällen im Vorjahr. Damit ergab sich für das Jahr 1969 ein leichter Rückgang der Unfallzahlen

**Entwicklung des Kraftfahrzeugbestandes,  
der Strassenverkehrsunfälle und der Unfallopfer  
1959 bis 1969**

Jahr	Kraftfahrzeugbestand		Strassenverkehrsunfälle			Unfallopfer			
	insgesamt	Vorjahr = 100	1959 = 100	insgesamt	Vorjahr = 100	1959 = 100	insgesamt	Vorjahr = 100	1959 = 100
1959	130460	104	100	13589	118	100	8244	114	100
1960	154922	119	119	16311	120	120	9171	111	111
1961	168649	109	129	15575	96	115	8179	89	99
1962	178728	106	137	15984	103	118	7819	96	95
1963	185567	104	142	17204	108	127	7732	99	94
1964	191354	103	147	17157	100	126	7759	100	94
1965	203867	107	156	17898	104	132	7491	97	91
1966	217100	106	166	19427	109	143	8000	107	97
1967	226047	104	173	19687	101	145	7903	99	96
1968	236786	105	182	20254	103	149	8095	102	98
1969	255831	108	196	19632	97	144	8074	100	98

vorliegenden Zahlen für die ersten Monate des Jahres 1970 ein erneutes Ansteigen der Unfallzahlen befürchten.

Wie in den Vorjahren hatten auch im Jahre 1968 mit 14 508 und im vergangenen Jahr mit 14 038 Fällen fast drei Viertel aller von der Polizei registrierten Strassenverkehrsunfällen nur Sachschaden zur Folge einschl. 9 001 bzw. 9 867 Bagatellunfällen). Bei den 5 753 im Jahre 1968 festgestellten Unfällen mit Personenschaden kamen 254 Menschen ums Leben (Vorjahr 264), während

2 601 Personen schwere und 5 240 leichtere Verletzungen erlitten. Für das Jahr 1969 weist die Unfallbilanz 5 594 Unfälle mit Personenschaden aus mit 263 Verkehrstoten, 2 589 Schwer- und 5 522 Leichtverletzten. Insgesamt blieb die Zahl der bei Verkehrsunfällen zu Schaden gekommenen Personen für beide Beobachtungsjahre fast gleich.

### Strassenverkehrsunfälle und Verunglückte 1959 bis 1969

Jahr	Strassenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	davon		
		mit Personenschaden	mit nur Sachschaden		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
1959	13 589	6 066	7 523	8 244	227	2 207	5 810
1960	16 311	6 725	9 586	9 171	294	2 626	6 251
1961	15 575	6 023	9 552	8 179	254	2 475	5 450
1962	15 984	5 736	10 248	7 819	279	2 390	5 150
1963	17 204	5 644	11 560	7 732	260	2 325	5 147
1964	17 157	5 590	11 567	7 759	287	2 535	4 937
1965	17 898	5 413	12 485	7 491	293	2 377	4 821
1966	19 427	5 729	13 698	8 000	281	2 292	5 427
1967	19 687	5 602	14 085	7 903	264	2 454	5 185
1968	20 254	5 753	14 501	8 095	254	2 601	5 240
1969	19 632	5 594	14 038	8 074	263	2 589	5 222

Nach den Unfallursachen unterscheiden sich die Jahre 1968 und 1969 kaum von den Vorjahren. Insgesamt wurde bei den Unfällen mit Personenschaden von den aufnehmenden Polizeibeamten 7 699 bzw. 7 316 Ursachen festgestellt. In den meisten Fällen führte falsches Verhalten der Fahrzeugführer (5 852 bzw. 5 627 Ursachen) zu Unfällen. 1 205 bzw. 1 108 Unfälle wurden Fussgängern angelastet. Die weiteren Hauptunfallursachen „Tech-

nische Mängel“ (132/98), „Strassenverhältnisse“ (395/365), „Witterungseinflüsse (46/49)“, „Hindernisse auf der Fahrbahn und sonstige Ursachen (69/69)“ wurden relativ selten genannt.

Ein grosser Teil der von Fahrzeugführern verursachten Unfälle war auf zu schnelles Fahren zurückzuführen (1 586/1 444).

### Strassenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Hauptursachen 1959 bis 1969

Jahr	Ursachen aller Art zusammen		Davon											
			Ursachen beim Fahrzeugführer		Technische Mängel		Ursachen beim Fussgänger		Strassenverhältnisse		Witterungseinflüsse		Sonstige Ursachen	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
1959	9 134	100,0	6 934	75,9	174	1,9	1 287	14,1	524	5,8	58	0,6	157	1,7
1960	10 113	100,0	8 038	79,5	174	1,7	1 344	13,3	367	3,6	15	0,2	175	1,7
1961	8 866	100,0	6 872	77,5	251	2,8	1 332	15,0	190	2,2	11	0,1	210	2,4
1962	7 512	100,0	5 558	74,0	130	1,7	1 426	19,0	265	3,5	27	0,4	106	1,4
1963	7 447	100,0	5 679	76,2	109	1,5	1 340	18,0	184	2,5	18	0,2	117	1,6
1964	7 785	100,0	5 859	75,3	143	1,8	1 281	16,4	300	4,9	52	0,7	70	0,9
1965	7 421	100,0	5 546	74,7	147	2,0	1 285	17,3	303	4,1	60	0,8	80	1,1
1966	7 763	100,0	5 872	75,6	136	1,8	1 340	17,3	314	4,0	44	0,6	57	0,7
1967	7 517	100,0	5 699	75,8	124	1,6	1 268	16,9	314	4,2	57	0,8	55	0,7
1968	7 699	100,0	5 852	76,0	132	1,7	1 205	15,7	395	5,1	46	0,6	69	0,9
1969	7 316	100,0	5 627	76,9	98	1,3	1 108	15,2	365	5,0	49	0,7	69	0,9

Daneben wurden als Unfallursachen auch häufig Fehler beim Überholen, Vorbeifahren, Begegnen (884/899),

Alkoholeinfluss (817/758), Nichtbeachten von Vorfahrt und Verkehrsregelung genannt.

Bei den Fussgängern als Verursachern führte meist „Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn“ zu Unfällen.

Im Jahre 1968 waren wie auch in den Vorjahren im Monat Dezember die meisten Unfälle zu verzeichnen, während im Jahre 1969 der Monat November eine noch höhere Unfallzahl aufwies. Die Unfallspitze zum Jahresende ist in erheblichem Masse sicher auf die dann meist schwierigen Strassenverhältnisse wie auch auf den starken Weihnachtsverkehr zurückzuführen.

Die relativ meisten Unfälle ereigneten sich in beiden Beobachtungsjahren innerhalb der geschlossenen Ortslage und hier insbesondere auf den Ortsdurchfahrten der Bundesstrassen. In regionaler Gliederung weist die Stadt Saarbrücken die höchste Unfallziffer aus vor dem Landkreis Saarbrücken und den Kreisen Ottweiler und Saarlouis.

Nach der Art der Verkehrsbeteiligung waren von den zu

Schaden gekommenen Personen mit 4 637 bzw. 4 830 weit über die Hälfte Lenker bzw. Insassen von Personewagen; 1 512/1 467 Personen wurden als Fussgänger bei Verkehrsunfällen verletzt oder getötet. Mit Kraftrollern, -rollern kamen 712/717, mit Fahrrädern 537/438 und mit Mopeds 367/322 Personen im Strassenverkehr zu Schaden.

Einen besonders unerfreulichen Punkt der Unfallbilanz bilden auch 1968 und 1969 die Kinderunfälle. Trotz einer Stagnation der Zahl der Verkehrstoten in den drei letzten Jahren hat sich die Zahl der tödlich verunglückten Kinder auf 48 im Jahr 1968 erhöht, ging aber im vergangenen Jahr auf 34 zurück. Auf das Problem der Kinderunfälle wird im nächsten Abschnitt noch besonders eingegangen.

Schon in früheren Jahren wurde eine Untersuchung über die Häufung von Unfällen zu bestimmten Tageszeiten durchgeführt. Auch die Zahlen der Jahre 1968 und 1969 bestätigen die damaligen Feststellungen.

**Beteiligte Verkehrsteilnehmer bei Unfällen mit Personenschaden nach der Art der Verkehrsbeteiligung 1959 bis 1969**

Jahr	Verkehrsteilnehmer insgesamt		Davon													
			Krafträder, Kraftroller		Personenkraftwagen		Lastkraftwagen, Sattelschlepper, Zugmaschinen		Omnibusse, sonstige Kraftfahrzeuge u. Fahrzeuge		Mopeds, Mofa		Fahrräder		Fussgänger u. sonstige Verkehrsteilnehmer	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
1959	11 335	100,0	2 781	24,5	3 661	32,3	1 294	11,4	326	2,9	832	7,3	676	6,0	1 765	15,6
1960	12 389	100,0	2 556	20,6	4 582	37,0	1 170	9,5	301	2,4	1 303	10,5	645	5,2	1 832	14,8
1961	11 087	100,0	2 101	18,9	4 478	40,4	1 047	9,4	250	2,3	883	8,0	599	5,4	1 729	15,6
1962	10 683	100,0	1 683	15,8	4 946	46,3	1 039	9,7	217	2,0	514	4,8	488	4,6	1 796	16,8
1963	10 511	100,0	1 332	12,7	5 320	50,6	923	8,8	256	2,4	451	4,3	509	4,8	1 720	16,4
1964	10 432	100,0	1 138	10,9	5 621	53,9	833	8,0	238	2,3	427	4,1	581	5,5	1 594	15,3
1965	10 145	100,0	883	8,7	5 788	57,1	814	8,0	193	1,9	349	3,5	491	4,8	1 627	16,0
1966	10 774	100,0	747	6,9	6 465	60,0	795	7,4	196	1,8	351	3,3	528	4,9	1 692	15,7
1967	10 444	100,0	703	6,7	6 525	62,5	636	6,1	150	1,4	330	3,2	489	4,7	1 611	15,4
1968	10 756	100,0	631	5,9	6 806	63,3	683	6,4	155	1,4	360	3,3	575	5,3	1 546	14,4
1969	10 528	100,0	645	6,1	6 782	64,4	663	6,3	166	1,6	318	3,0	464	4,4	1 490	14,2

Auch in den beiden Beobachtungsjahren 1968 und 1969 stieg der Anteil der Verkehrsteilnehmer, die mit Personenkraftwagen in Verkehrsunfälle verwickelt waren, weiter an. Bei den Krafträdern und -rollern war ein weiterer Rückgang

festzustellen, wenn auch 1969 hier ein unbedeutender Anstieg zu verzeichnen war. Rückläufig war auch der Anteil der an Verkehrsunfällen beteiligten Fussgänger. In den übrigen Gruppen waren die Veränderungen gering.

2) Unfälle mit Personenschaden durch Abkommen von der Fahrbahn und Auffahren auf einen Baum

Nachdem bereits bei der Darstellung der Strassenverkehrsunfälle des Jahres 1967 Zahlenübersichten über die sog. „Baumunfälle“ besprochen wurden, konnte die-

ses Zahlenmaterial durch eine Sonderauszählung aus den Unfallanzeigen der Jahre 1968 und 1969 ergänzt werden. Die Zahlen der Jahre 1968 und 1969 bringen

Unfälle mit Personenschaden durch Abkommen von der Fahrbahn und Auffahren auf einen Baum nach der Strassenklasse 1967 bis 1969

Strassenklasse	Unfälle mit Personenschaden		Getötete				Verletzte		
	insgesamt	darunter Baumunfälle	insgesamt	darunter bei Baumunfällen	insgesamt	darunter bei Baumunfällen			
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
<b>1967</b>									
Bundesautobahn	60	—	5	—	89	—	—	—	
Bundesstrassen	1 883	64	3,4	107	7	6,5	2 705	83	3,1
Landstrassen I. Ordnung	1 432	73	5,1	88	14	15,9	1 952	102	5,2
Landstrassen II. Ordnung	560	33	5,9	26	2	7,7	789	49	6,2
Andere Strassen	1 667	27	1,6	38	1	4,2	2 104	40	1,9
<b>Alle Strassen zusammen</b>	<b>5 602</b>	<b>197</b>	<b>3,5</b>	<b>264</b>	<b>24</b>	<b>9,1</b>	<b>7 639</b>	<b>274</b>	<b>3,6</b>
<b>1968</b>									
Bundesautobahn	59	—	—	1	—	—	106	—	—
Bundesstrassen	1 846	46	2,5	103	6	5,8	2 622	59	2,3
Landstrassen I. Ordnung	1 458	91	6,2	75	7	10,7	2 073	132	6,4
Landstrassen II. Ordnung	634	45	7,1	28	3	10,7	838	63	7,5
Andere Strassen	1 756	21	1,2	47	1	2,1	2 202	29	1,3
<b>Alle Strassen zusammen</b>	<b>5 753</b>	<b>203</b>	<b>3,5</b>	<b>254</b>	<b>17</b>	<b>6,7</b>	<b>7 841</b>	<b>283</b>	<b>3,6</b>
<b>1969</b>									
Bundesautobahn	46	—	—	3	—	—	72	—	—
Bundesstrassen	1 778	44	2,5	105	6	5,7	2 579	60	2,3
Landstrassen I. Ordnung	1 330	70	5,3	89	6	6,7	1 924	92	4,8
Landstrassen II. Ordnung	572	38	6,6	20	3	15,0	836	65	7,8
Andere Strassen	1 868	26	1,4	46	1	2,2	2 400	49	2,0
<b>Alle Strassen zusammen</b>	<b>5 594</b>	<b>178</b>	<b>3,2</b>	<b>263</b>	<b>16</b>	<b>6,1</b>	<b>7 811</b>	<b>266</b>	<b>3,4</b>

gegenüber den früheren Feststellungen kaum neuere Erkenntnisse. Sie zeigen, dass der Anteil der „Baumunfälle“ an der Gesamtzahl der Unfälle mit Personenschaden in den drei Beobachtungsjahren relativ konstant geblieben ist ( 1967: 3,5 %, 1968: 3,5 %, 1969: 3,2 % ).

Dass die Unfallart „Auffahren auf einen Baum“ meist schwere Folgen nach sich zieht, ist schon daraus zu ersehen, dass 1967 fast ein Zehntel (9,1 %), im fol-

genden Jahr 6,7 % und im vergangenen Jahr 6,1 % aller bei Verkehrsunfällen Getöteten bei „Baumunfällen“ ums Lebens kamen.

Auch die Haupt-Ursachen, die zu diesen Unfällen führten, blieben in den drei Beobachtungsjahren fast gleich. Die meisten Unfälle sind auf zu hohe Geschwindigkeit zurückzuführen. An zweiter Stelle wird „Alkoholeinfluss“ genannt. Zu erwähnen wären dann noch die auf die Strassenverhältnisse zurückgeführten Unfälle.

Ursachen bei Unfällen mit Personenschaden durch Abkommen von der Fahrbahn u. Auffahren auf einen Baum 1967 bis 1969

Art der Unfallursache	1967		1968		1969				
	Ursachen insgesamt	darunter bei Baumunfällen	Ursachen insgesamt	darunter bei Baumunfällen	Ursachen insgesamt	darunter bei Baumunfällen			
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
<b>Ursachen insgesamt</b>	<b>7 517</b>	<b>309</b>	<b>4,1</b>	<b>7 699</b>	<b>320</b>	<b>4,2</b>	<b>7 243</b>	<b>265</b>	<b>3,7</b>
<b>darunter:</b>									
Alkoholeinfluss	822	62	7,5	896	61	6,8	828	39	4,7
Fehler beim Überholen, Vorbeifahren, Begegnen	881	10	1,1	884	7	0,8	899	9	1,0
Zu schnelles Fahren	1 516	171	11,3	1 586	169	10,7	1 444	149	10,3
Technische Mängel	121	8	6,6	134	9	6,7	98	2	2,0
Strassenverhältnisse	314	29	9,2	395	34	8,6	365	30	8,2

Die meisten Unfälle durch Auffahren auf einen Baum ereigneten sich auf den Landstrassen. In letzter Zeit sind viele Strassen durch Abholzen „baumfrei“ gemacht worden. Es wird allerdings sehr schwierig sein, den Erfolg dieser Massnahmen

an der gesamten Unfallentwicklung durch statistische Daten exakt zu belegen. Dass die Unfallart „Auffahren auf einen Baum“ zurückgehen wird, werden wahrscheinlich schon die Auszahlungen für das Jahr 1970 ausweisen.

**Unfälle mit Personenschaden durch Abkommen von der Fahrbahn  
und Auffahren auf einen Baum nach der Verkehrsbeteiligung  
1967 bis 1969**

Art der Beteiligung	1967		1968		1969	
	Verkehrsteilnehmer insgesamt	darunter PKW	Verkehrsteilnehmer insgesamt	darunter PKW	Verkehrsteilnehmer insgesamt	darunter PKW
Unfallbeteiligte	226	204	228	211	184	166
Unfallopfer	298	281	300	288	282	255
davon: Getötete	24	24	17	17	16	16
Schwerverletzte	134	127	139	130	143	135
Leichtverletzte	140	130	144	141	123	115

**3. Kinderunfälle im Strassenverkehr**

In den letzten Jahren ist trotz des enorm gewachsenen Kraftfahrzeugverkehrs die Zahl der Strassenverkehrsunfälle verhältnismässig langsam gestiegen. Bei den Unfällen mit Personenschaden konnte in den letzten Jahren fast von einer festen Zahl ausgegangen werden. Besonders besorgniserregend ist aber der wachsende Kinderanteil unter den Unfallopfern.

Im Jahre 1959 waren von den bei Strassenverkehrsunfällen zu Schaden gekommenen Personen rund ein Zehntel Kinder unter 14 Jahren. Unter den Unfallopfern des Jahres 1968 waren 15 % Kinder unter 15 Jahren. Vielleicht noch deutlicher wird die Aussage, wenn man feststellt, dass im Jahre 1959 bei Strassenverkehrsunfällen im Saarland 20 Kinder unter 14 Jahren (8 % der Getöteten) ums Leben kamen. Im Jahre 1968 waren aber unter den 254 Todesopfern des Strassenverkehrs 48 Kinder unter 15 Jahren (19 % der Getöteten). Das Jahr 1969 brachte wohl in Auswirkung des Verkehrsunterrichts in Schulen für die Kinderunfälle mit Todesfolge einen erfreulichen Rückgang auf 34. Die bis jetzt vorliegenden Zahlen für das Jahr 1970 lassen leider auch hier wieder einen Anstieg erwarten.

**Bei Strassenverkehrsunfällen verunglückte Personen  
1959 bis 1969**

Jahr	Unfallopfer insgesamt	Darunter	
		unter 15 Jahren	
	Anzahl	%	
1959 <sup>1)</sup>	8 244	818	9,9
1960	9 171	987	10,8
1961	8 179	985	12,0
1962	7 819	970	12,4
1963	7 732	1 062	13,7
1964	7 759	1 084	14,0
1965	7 491	1 103	14,7
1966	8 000	1 147	14,3
1967	7 903	1 247	15,8
1968	8 095	1 253	15,5
1969	8 074	1 168	14,5

<sup>1)</sup> 1959 darunter unter 14 Jahren.

Um gerade für die Bekämpfung der Kinderunfälle das entsprechende statistische Zahlenmaterial zur Verfügung zu stellen, wurde aus den Unfallaufnahmen der Jahre 1966 bis 1968 eine Sonderauswertung vorgenommen, die sich speziell mit diesem Problem beschäftigt.

Diese Auszählung brachte global folgendes Bild: Während im Jahre 1966 bei Strassenverkehrsunfällen im Saarland 1 147 Kinder zu Schaden kamen, stieg im darauffolgenden Jahr die Zahl um stark 9 % auf 1 247 an. Das Jahr 1968 brachte dann keine wesentliche Veränderung.

**Bei Strassenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Altersgruppen  
und Art der Verkehrsbeteiligung  
1966 bis 1968**

Altersgruppen in Jahren	Fussgänger				Radfahrer				Mitfahrer				verungl. sonstige Fahrzeug- führer u. andere Personen
	ins- gesamt	davon			ins- gesamt	davon			ins- gesamt	davon			
		getötet	schwer- verletzt	leicht-		getötet	schwer- verletzt	leicht-		getötet	schwer- verletzt	leicht-	
<b>1966</b>													
0 - 14	749	26	341	382	183	6	58	119	208	1	39	168	7
15 - 18	105	4	47	54	87	2	27	58	315	6	100	209	291
insgesamt (0 - 18)	854	30	388	436	270	8	85	177	523	7	139	277	298
<b>1967</b>													
0 - 14	789	37	367	385	197	4	73	120	259	2	52	205	2
15 - 18	91	4	38	49	82	1	26	55	392	8	118	266	337
insgesamt (0 - 18)	880	41	405	434	279	5	99	175	651	10	170	471	339
<b>1968</b>													
0 - 14	746	34	364	348	260	5	107	148	245	9	52	184	1
15 - 18	97	8	38	51	94	1	36	57	446	3	152	291	375
insgesamt (0 - 18)	843	42	402	399	354	6	143	205	691	12	204	475	376

Interessante Erkenntnisse ergeben sich bei der Untersuchung nach der Art der Verkehrsbeteiligung der verunglückten Kinder. Die Zahl der als Fussgänger zu Schaden gekommenen Kinder ist nach einem Anstieg 1967 im Vergleich 1968 zu 1966 fast konstant geblieben. Bei den Kindern, die als Mitfahrer verunglückt sind, stieg die Zahl von 1966 auf 1967 stark an, um dann im folgenden Jahr wieder etwas zurückzugehen. Besonders gefährdet scheinen Kinder in dem immer dichter werden-

den Strassenverkehr als Radfahrer zu sein. Hier hat sich die Zahl der zu Schaden gekommenen Kinder von 183 im Jahre 1966 auf 260 im Jahre 1968 erhöht.

Bei Einbeziehung der Jugendlichen zwischen 15 und 18 Jahren in die Untersuchung zeigt sich, dass in dieser Altersgruppe die Unfälle meist Mitfahrer oder Fahrzeugführer betreffen, während die Zahlen der zu Schaden gekommenen Radfahrer oder Fussgänger wesentlich niedriger liegen.

**Bei Strassenverkehrsunfällen verunglückte Fussgänger nach Altersgruppen  
1966 bis 1968**

Altersgruppe in Jahren	1966				1967				1968			
	verunglückte Fussgänger insgesamt		darunter Getötete		verunglückte Fussgänger insgesamt		darunter Getötete		verunglückte Fussgänger insgesamt		darunter Getötete	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
0 - 5	246	15	10	9	249	16	19	17	248	17	18	18
6 - 14	501	31	16	14	540	34	18	16	498	33	16	16
15 - 18	105	6	4	3	91	6	4	3	97	6	8	8
19 - 99	790	48	64	74	704	44	72	64	667	44	56	58
insgesamt (0 - 99)	1 644	100	114	100	1 584	100	113	100	1 510	100	98	100

Von den im Jahre 1966 insgesamt zu Schaden gekommenen Fussgängern waren mit 46 % fast die Hälfte Kinder unter 15 Jahren. An den Getöteten machte allerdings der Kinderanteil mit 23 % noch nicht ein Viertel aus. In den beiden folgenden Jahren belief sich der Anteil der Kinder an den verunglückten Fussgängern jeweils auf die Hälfte. Der Anteil an den Getöteten stieg in beiden Jahren auf jeweils ein Drittel an. Dass gerade die noch nicht schulpflichtigen Kinder bei den Unfallopfern und besonders auch bei den tödlich Verunglückten stark beteiligt sind, sollte für die Eltern ein besonderer Hinweis

auf erhöhte Aufsicht und auf eine möglichst früh einsetzende Aufklärung und ein Vertrautmachen mit den Gefahren des Strassenverkehrs sein.

Bei allen Untersuchungen über die Kinderunfälle steht immer die Frage im Vordergrund, wieweit die Kinder auf dem Schulweg gefährdet sind.

Betrachtet man dazu die in den beiden folgenden Übersichten dargestellte Entwicklung der Kinderunfälle nach der Uhrzeit, so ergibt sich folgendes Bild.

**Bei Strassenverkehrsunfällen als Fussgänger verunglückte Kinder von 6 – 14 Jahren nach Uhrzeit 1966 bis 1968**

Uhrzeit	1966		1967		1968		1966 – 1968	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
6 <sup>00</sup> – 7 <sup>59</sup>	42	8	61	11	39	8	142	9
8 <sup>00</sup> – 9 <sup>59</sup>	27	5	26	5	27	6	80	5
10 <sup>00</sup> – 11 <sup>59</sup>	82	16	77	14	93	19	252	16
12 <sup>00</sup> – 13 <sup>59</sup>	95	19	104	19	89	18	288	19
14 <sup>00</sup> – 15 <sup>59</sup>	97	20	98	18	77	15	272	18
16 <sup>00</sup> – 17 <sup>59</sup>	97	20	118	22	110	22	325	21
18 <sup>00</sup> – 19 <sup>59</sup>	51	10	53	10	57	11	161	11
20 <sup>00</sup> – 5 <sup>59</sup>	10	2	3	1	6	1	19	1
24 Stunden	501	100	540	100	498	100	1 539	100

**Bei Strassenverkehrsunfällen als Radfahrer verunglückte Kinder von 6 – 14 Jahren nach Uhrzeit 1966 bis 1968**

Uhrzeit	1966		1967		1968		1966 – 1968	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
6 <sup>00</sup> – 7 <sup>59</sup>	9	5	14	7	11	4	34	5
9 <sup>00</sup> – 9 <sup>59</sup>	5	3	5	3	11	4	21	3
10 <sup>00</sup> – 11 <sup>59</sup>	18	11	14	7	21	8	53	9
12 <sup>00</sup> – 13 <sup>59</sup>	32	18	36	19	37	15	105	17
14 <sup>00</sup> – 15 <sup>59</sup>	41	23	51	26	50	20	142	23
16 <sup>00</sup> – 17 <sup>59</sup>	44	24	37	19	87	34	168	27
18 <sup>00</sup> – 19 <sup>59</sup>	25	14	33	17	37	15	96	15
20 <sup>00</sup> – 5 <sup>59</sup>	4	2	3	2	1	0	8	1
24 Stunden	179	100	193	100	255	100	627	100

Von den in den Jahren 1966 bis 1968 als Fussgänger zu Schaden gekommenen schulpflichtigen Kinder von 6 bis unter 15 Jahren sind nur 14 % in der Zeit von 6<sup>00</sup> Uhr

früh bis 10 Uhr, also in der Zeit, in der in der Regel der Hinweg zur Schule liegt, verunglückt. Zwischen 10<sup>00</sup> und 12<sup>00</sup> Uhr, wo z.T. schon der Heimweg ein-



setzt, sind 16 % der verunglückten Kinder zu Schaden gekommen. In der Zeit des allgemeinen Unterrichtsendes zwischen 12<sup>00</sup> und 14<sup>00</sup> Uhr waren es dann rund ein Fünftel der Unfallopfer, die in diesem Zeitraum einen Unfall erlitten. Am Nachmittag nach Schulschluss und auch in der Regel nach Ende des Schulweges sind dann die Hälfte aller verunglückten Kinder zu Schaden gekommen. Man kann daraus folgern, dass die Kinder auf dem Schulweg, vor allem auf dem morgendlichen Hinweg sich viel sorgfältiger im Verkehr bewegen als am Nachmittag, wo sie beim Spielen oft die elementarsten Vorsichtsmassnahmen ausser Acht lassen.

Noch viel deutlicher zeigt sich dies bei den als Rad-

fahrer verunglückten Kindern, von denen zwei Drittel am Nachmittag zu Schaden kamen. Man muss hier erneut auf die Notwendigkeit einer intensiven Verkehrsschulung hinweisen, die sich besonders auch auf die Zeit ausserhalb des Schulweges erstrecken sollte. Gerade bei den Radfahrern erscheint eine Verkehrserziehung, die auch einen Nachweis über die Kenntnis der Verkehrsregeln fordert, unumgänglich.

Man kann sicher auch davon ausgehen, dass durch die elterlichen Ermahnungen, durch die Hinweise der Lehrpersonen, durch die Schülerlotsen, auffällige Kleidung der ABC-Schützen und ähnliche Massnahmen dem Schulweg viel von seinen Gefahren genommen wurde.

## ERLÄUTERUNGEN

zu den Tabellen: Verunglückte Fahrzeugführer, Mitfahrer, Fussgänger und andere Personen nach der Art der Beteiligung am Strassenverkehr und Alter

### Angaben zum Verkehrsteilnehmer

Nr. der Verkehrsbeteiligung	
01	Moped
02	Mofa 25 — nicht führerscheinpflichtig
11	Krafträder
12	Kleinkrafträder
15	Kraftroller (Motorroller)
21	Personenkraftwagen (einschliesslich Kombinationskraftwagen, auch mit Anhänger)
31	Kraftomnibusse, auch mit Anhänger
35	Oberleitungsomnibusse, auch mit Anhänger
41	Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger
43	Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger mit Tankauflagen
45	Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger
48	Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger mit Tankauflagen
51	Sattelschlepper, auch mit Anhänger
52	Sattelschlepper, auch mit Anhänger als Tankwagen
53	Landwirtschaftliche Zugmaschinen, auch mit Anhänger
54	Andere Zugmaschinen, auch mit Anhänger
55	Andere Zugmaschinen, auch mit Anhänger und mit Tankauflagen
56	Sonderkraftfahrzeuge, auch mit Anhänger
57	Sonderkraftfahrzeuge, auch mit Anhänger als Tankwagen
61	Strassenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)
62	Eisenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)
71	Fahrräder
81	Fussgänger
82	Handwagen, Handkarren
83	Tierführer, -treiber
91	Bespannte Fuhrwerke
92	Sonstige und unbekannte Fahrzeuge
93	Andere Personen

# Ursachenverzeichnis

# Erläuterungen zum Ursachenverzeichnis

Die Ziffern ① bis ⑥ entsprechen den Hinweiszahlen im Ursachenverzeichnis.

Ursachenbezeichnung	Nr.	Ursachenbezeichnung	Nr.
<b>Verkehrstüchtigkeit</b>		<b>Einordnen</b>	
Alkoholeinfluß *	01	Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhalten, Halten oder Parken	14
Ermüdung (auch Einschlafen) *	02		
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung *	03	Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen	15
<b>Verfäbrt/Verkehrsregelung</b>		<b>Unachtsamer oder verbotener Wechsel des Fahrstreifens im fließenden Verkehr</b>	
Nichtbeachten der Vorfahrtregel „rechts vor links“ an Kreuzungen und Einmündungen	10		16
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen ①	11	<b>Einbiegen/Ein- oder Ausfahren/Wenden</b>	
Nichtbeachten der für schienen-gleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen und technischen Sicherungseinrichtungen (Schranken/Blinklichter)	12	Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße	17
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Verkehrsampeln oder Verkehrszeichen	13	Falsches Einbiegen nach rechts in eine andere Straße	18
		Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken	19
		Unachtsames Einfahren in Grundstücke	20
		Falsches Wenden	21

- ① Unter dieser Ursache ist auch das Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen anzugeben. 11
- ② Unter der „vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit“ sind die im Verkehrsrecht zahlenmäßig festgelegten Höchstgeschwindigkeiten zu verstehen. 30  
32
- ③ „Sonstige Ursachen beim Auffahren“ liegen nur vor, wenn das Fahrzeug, auf das aufgefahren wird, noch in Bewegung ist oder kurz vorher angehalten hat. 37
- ④ „Nichtbefolgen der Beleuchtungsvorschriften“ ist nur dann anzugeben, wenn die Beleuchtungsanlage an sich in Ordnung war, der Fahrzeugführer aber die vorgeschriebene Beleuchtung nicht eingeschaltet hat, z. B. Fahren ohne Licht, Fahren bei Nebel mit Standlicht oder Parken ohne Beleuchtung. 42  
43
- ⑤ Unter „Schlechten Zustand der Straßenoberfläche“ fallen Schäden in der Fahrbahndecke, unzureichende Griffigkeit der Fahrbahndecke, übermäßige oder falsche Wölbung oder Überhöhung der Fahrbahn. Diese Ursache ist auch dann anzugeben, wenn ein Wechsel der Fahrbahndecke, z. B. von Beton auf Kleinpflaster, zum Unfall beigetragen hat. Nicht anzugeben ist sie indessen, wenn „in die Straße verlegte Geleise“ für den Unfall ursächlich waren; dies ist unter der Schlüsselnummer 95 anzuführen. 78
- ⑥ Als „Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn“ ist nicht anzusehen ein abgestelltes, liegengeliebenes oder verunglücktes Fahrzeug. 92

Ursachenbezeichnung	Nr.	Ursachenbezeichnung	Nr.
<b>Überholen/Vorbefahren/Begegnen</b>		<b>Zeichengebung/Beleuchtungsvorschriften</b>	
Unzulässiges Rechtsüberholen	22	Keine, nicht rechtzeitige oder falsche Anzeige der Richtungsänderung	39
Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs	23		
Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht	24	Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zeichen	40
Schneiden oder sonstige Behinderung oder Gefährdung des zu überholenden Fahrzeuges	25	Nichtbeachten der Abblendvorschriften	41
Sonstige Fehler beim Überholen	26		
Fehler beim Überholtwerden	27	Nichtbefolgen der Beleuchtungsvorschriften ④	42
Fehler beim Vorbeifahren	28	a) im fließenden Verkehr	43
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr	29	b) im ruhenden Verkehr	44
<b>Zu schnelles Fahren</b>		<b>Halten/Parken</b>	
Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen		Verkehrswidriges Halten oder Parken	44
a) mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit ②	30	Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge	45
b) in sonstigen Fällen	31	Mangelnde Sicherung liegengeliebener Fahrzeuge	46
Zu schnelles Fahren unter Berücksichtigung anderer Umstände		Unachtsames Öffnen der Wagentür	47
a) mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit ②	32	Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren	48
b) in sonstigen Fällen	33		
<b>Verhalten gegenüber Fußgängern</b>		<b>Nichtbenutzen des Radweges *</b>	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern		Fehlerhafte Beladung oder Besetzung (Überbesetzung)	50
a) an Fußgängerüberwegen	34	Sonstige Ursachen techn. Mängel/Wertungsmängel	51
b) an anderen Stellen	35		
<b>Zu dichtes Auffahren</b>		Mängel an den Bremsen	55
Zu geringer Sicherheitsabstand	36	Mängel an der Bereifung	56
Sonstige Ursachen beim Auffahren ③	37	Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges	57
Falsches Verhalten des Voran-fahrenden	38	Sonstige techn. Mängel	58

Ursachenbezeichnung	Nr.	Ursachenbezeichnung	Nr.
<b>Verhalten von Fußgängern</b>		<b>Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzungen, Einmündungen und Bahnübergängen)</b>	
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn		a) ständiger Zustand	79
a) auf Fußgängerüberwegen mit Verkehrsampeln	60	b) durch Bauarbeiten bedingt	80
b) auf Fußgängerüberwegen mit polizeilicher Verkehrsregelung	61	c) aus anderen straßenbedingten Gründen (z. B. Erdruß)	81
c) auf anderen Fußgängerüberwegen		Nicht ordnungsmäßiger Zustand der Verkehrszeichen oder technischen Sicherungseinrichtungen (Schranken/Blinklichter)	82
aa) plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	62	Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der Verkehrszeichen oder der technischen Sicherungseinrichtungen (Schranken)	83
bb) Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	63	Sonstige Ursachen	84
cc) sonstiges falsches Verhalten	64	<b>Witterungseinflüsse</b>	
d) an anderen Stellen		Sichtbehinderung durch	
aa) plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	65	a) Nebel	85
bb) Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	66	b) starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	86
cc) sonstiges falsches Verhalten	67	c) blendende Sonne	87
<b>Nichtbenutzen des Gehweges</b>	68	Seitenwind	88
<b>Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite</b>	69	Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	89
<b>Spielen auf oder neben der Fahrbahn</b>	70	<b>Hindernisse</b>	
<b>Sonstige Ursachen Straßenverhältnisse</b>	71	Ungesicherte Unfallstelle auf der Fahrbahn	90
Glätte oder Schlüpfgrigkeit der Fahrbahn durch		Tier auf der Fahrbahn	91
a) ausgeflossenes Öl, Dung u. a. Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	74	Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn ⑥	92
b) Schnee oder Eis	75	Nicht oder zu spät geschlossene Bahnstranken	93
c) Regen	76	<b>Sonstige Ursachen,</b>	
d) Laub, angeschwemmten Lehm u. a.	77	die nicht im Verzeichnis genannt sind (bitte mit kurzer Bezeichnung einzeln aufführen)	94
<b>Schlechter Zustand der Straßenoberfläche ⑤</b>	78		

(Dienststelle des Unfallortes)

Az.: ..... Tgb. Nr.: .....

Verjährt am: ..... Zuständiges Amtsgericht: ..... Az.: Staatsanwaltschaft: .....
--

**VERKEHRSUNFALLANZEIGE**

über einen Unfall - ohne - mit - Personenschaden  
(auf Grund einer - Tatbestandsaufnahme - Protokollaufnahme)

**Unfallort:** .....  
(Gemeinde, Kreis, Strasse / Platz, in Höhe des Hauses Nr., auf einer Kreuzung mit / Einmündung  
der ..... Strasse, Strassenkilometer, Fahrbahn in Richtung, Brücke, Brückenauffahrt usw.)

**Strassenklasse:** ..... Nr. ....  
(z. B. Bundesstrasse 10, Landstrasse II. Ordnung usw.)

**Ortslage:** Innerhalb - ausserhalb geschlossener Ortschaft

**Unfallzeit:** .....  
(Wochentag, Tag, Monat, Jahr, Uhrzeit (24-Stunden-Zeit))

**Art des Unfalles:** .....  
(Genauere Bezeichnung, z. B. Auffahren auf ein parkendes Fahrzeug, Zusammenstoss  
zwischen Pkw. und Lkw., Sturz eines Kraftradfahrers usw.)

**Sofortmassnahmen:** .....  
(Sicherstellung von Beweismitteln, Beschlagnahme des Führerscheines, Blutprobe usw.)

**Aufgenommen:** ..... Geprüft und weitergeleitet: ....., den ..... 19 .....

(Unterschrift und Dienstgrad)

.....  
(Unterschrift und Dienstgrad des Dienststellenleiters)

---

**I. Kurze Schilderung des Unfallherganges**

## II. Beteiligte Personen und Fahrzeuge <sup>1)</sup>

Ordnungs-Nr.	Personalien Vor- und Zuname (bei Frauen auch Geburtsname, -Rufnamen unterstreichen, Geburtstag und -ort, Kreis, Strasse und Haus-Nr., Beruf)	Fahrerlaubnis Klasse, Nr. ausgestellt am, von, erweitert am, von Besondere Ausweise	Fahrzeugart <sup>2)</sup> Kennzeichen des Fahrzeuges, bei Ausländern Vers. u. Versicherungsnummer	Gesamtzahl der Fahrzeugbenutzer bzw. Angabe ob Fussgänger

## III. Geschädigte

<sup>3)</sup> Ordnungs-Nr.	Vor- und Zuname, Wohnort, Wohnung	Alter in Jahren	Verkehrsbeteiligung z. B. Mitfahrer, vom rechts, Reiter, Strassenbahnfahrergast	1. Art der Verletzung 2. Angabe, ob a) gestorben <sup>4)</sup> b) stationärer Behandlung zugeführt, c) leicht verletzt

## IV. Zeugen des Unfalles

Lfd. Nr.	Vor- und Zuname	Beruf	Alter in Jahren	Wohnung (Ortsteil, Strasse, Nr., zuständige Pol.-Meldebehörde)	Aussage s. Blatt

<sup>1)</sup> Fahrer und Insassen desselben Fahrzeuges erhalten dieselbe Ordn. Nr.

<sup>2)</sup> Bei Zügen Zugfahrzeug und Anhänger getrennt aufführen.

<sup>3)</sup> Die unter II. aufgeführten Personen behalten ihre Ordn. Nr., die Insassen eines in II. aufgeführten Fahrzeuges die Ordn. Nr. des Fahrzeug-Führers.

<sup>4)</sup> Alle Personen, die innerhalb 30 Tagen (Unfalltag ist 1. Tag) a. d. Unfallfolgen gestorben sind, müssen dem Statistischen Landesamt als Getötete (mit Angabe des Sterbetages) nachgemeldet werden.

## V. Technische Angaben über alle beteiligten Fahrzeuge

(Angaben aus den Kraftfahrzeugschein übernehmen)

<b>Vermerk:</b>  Für jedes beteiligte Fahrzeug ist eine besondere Spalte auszufüllen	Kennzeichen oder Bezeichnung der Fahrzeuge		
	Ordnungs-Nr. ....	Ordnungs-Nr. ....	Ordnungs-Nr. ....
1. Fahrzeughalter			
2. Kraftfahrzeugschein ausgestellt am: ausgestellt vom:			
3. Stärke des Motors (ccm - Hubraum)			
4. Eigengewicht (kg)			
5. Zulässige Belastung (kg)			
6. Zulässiges Gesamtgewicht (kg)			
7. Fabrikat - Type - Baujahr			
8. Zustand			
9. Art der Bremsen			
10. Gefahrene Kilometer			

### VI. Ermittlung der Ursachen:

1. **Beschädigungen an den beteiligten Fahrzeugen**, aus denen auf den Hergang des Unfalls geschlossen werden kann, z. B. Hauptanstoßstellen, Verlauf von Kratz-, Schürf- oder Rissspuren. (einzeln auflühren mit Angabe der Schadenshöhe in 100 DM, z.B.: 500,- DM, 1000,- DM, 2500,- DM).

2. **Spuren ausserhalb der Fahrzeuge**, z. B. a) Fahr-, Brems-, Blockier-, Schleif-, Schleuder-, Rutsch- und Kratzspuren; b) Spuren an Bäumen, Randsteinen oder Häusern usw.; c) Lage oder Fundorte loser und abgerissener Teile der Fahrzeuge, Glassplitter usw.; d) Blut- oder andere Flüssigkeitsspuren.

3. **Verkehrssicherheit der beteiligten Fahrzeuge**: a) Vom Fahrzeugführer behauptete techn. Mängel an Lenk-, Beleuchtungsanlagen, Winker usw.; b) Tatsächliche Mängel; c) Zustand der Bereifung (in % nach den Richtlinien für die Reifenbeurteilung), d) Überladung; e) War die Ladung vorschriftsmässig gesichert; f) War das Fahrzeug überbesetzt? g) Welche Beleuchtung war eingeschaltet? h) Gesamteindruck des Fahrzeuges.

4. **Verkehrstüchtigkeit der Unfallbeteiligten:** a) Schilderung des äusserlichen Eindrucks (körperliche Mängel), Gehörsschwäche, Augenfehler, Glas usw. b) Übermüdung (Schichtendienst, Fahrtnachweis, Schaublatt). c) War der Fahrer behindert?

5. **Schilderung der Verkehrslage zur Zeit des Unfalls:**

a) Ist eine der Strassen bevorrechtigt, unterliegt der Verkehr besonderen Beschränkungen?  
 – Stärke des Verkehrs – Regelung durch Verkehrsposten oder Signaleinrichtungen usw.

b) **Art der Fahrbahn:**

Geteilte/ungeteilte Fahrbahn – mit/ohne Radweg – Zweirichtungsverkehr/Einbahnstrasse

c) **Besonderheiten der Unfallstelle:**

Übersichtlich – unübersichtliche Kreuzung oder Einmündung – gerade Strecke – Kuppe – Kurve – Steigung/Gefälle – Ein- oder Ausfahrt – schienengleicher Wegübergang – mit Schranken, ohne Warnlichter – mit Halbschranken, mit Warnlichter – ohne Schranken, mit Warnlichter – ohne Schranken, ohne Warnlichter – Strassenbahnhaltestelle – Baustelle – enge Fahrbahn (Fahrbahnbreite angeben) – Hindernisse – Sichtbehinderung usw.

**Fussgängerunfall auf:**

- aa) Fussgängerüberweg mit in Betrieb befindlicher Ampel oder polizeilicher Verkehrsregelung;
- bb) auf einem Zebrastreifen (ohne in Betrieb befindlicher Ampel oder ohne polizeiliche Verkehrsregelung) oder
- cc) an einer anderen Stelle.

d) **Welche Verkehrszeichen und -einrichtungen waren vorhanden? Waren sie in Ordnung, beleuchtet usw.?**

**Fussgängerunfall auf (oder unmittelbar an) Überwegen mit Verkehrsregelung:**  
 für den Fussgängerverkehr freigegeben – nicht freigegeben.

e) **Witterungs- und Lichtverhältnisse:**

Sonnig – trübe – dunstig – bedeckt – Regen – Schnee – Hagel – Nebel (Sichtweite in m) – Sturm – Böen (Windrichtung) – aussergewöhnliche Temperatur usw.  
 Tageslicht – Blendung durch Sonne – Dämmerung – Dunkelheit – Mondlicht –

f) **Beleuchtungsverhältnisse (nur bei Dämmerung und Dunkelheit):**

Art, Anbringung und Einfluss der an der Unfallstelle vorhandenen Strassenbeleuchtung und andere Lichtquellen, Blend- und Schattenwirkung usw.

g) **Art der Strassenbefestigung und Zustand der Fahrbahn:**

aa) Strassenbefestigung: Betondecke – Schwarzdecke (Teer, Asphalt – Grosspflaster – Kleinpflaster – Sonstiges Pflaster (Holz, Klinker usw.) – Sonstige befestigte Decke (Schotter) – Unbefestigte Strasse (ohne Unterbau) –

bb) **Fahrbahnoberfläche**

Rauh – glatt – schadhaft – Flickstellen –

cc) **Äussere Einflüsse:**

Trocken – feucht – nass – schlüpfrig (Öl, Dung.....) – Schneeglätte – Eisglätte – gestreut –

**Anmerkung:**

Die von a) bis g) in Frage kommenden Positionen sind bei mehreren Durchschlägen zur Vermeidung von Irrtümern und Rückfragen jeweils einzeln zu unterstreichen.

**VII. Bezeichnung der unmittelbaren Unfallursachen<sup>1)</sup>**

Ordnungs-Nr. <sup>2)</sup>	verkehrsteilnehmer (z.B. Pkw-Fahrer Fussgänger)	Ursache (Nr. nach dem Ursachenverzeichnis in der Merktafel eintragen)					
		beim Fahrzeugführer	beim Fussgänger	beim Fahrzeug (techn. Mängel) und seiner Ladung	durch Strassenverhältnisse	durch Witterungseinflüsse	durch andere Ursachen

<sup>1)</sup> Sämtliche Unfallursachen nach dem Ursachenverzeichnis in der Merktafel einzeln eintragen und Erläuterungen im Merkblatt genau beachten  
<sup>2)</sup> Nr. entsprechend Abschnitt II. eintragen.

## Tabellenteil



STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE NACH TAGEN

Tag	Unfälle n. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt					dar.: Unfälle mit Personenschaden dabei					Unfälle n. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt					dar.: Unfälle mit Personenschaden dabei				
	zu-		Getötete			Schwer-		Leicht-			zu-		Getötete			Schwer-		Leicht-		
	innerhalb und außerhalb von Ortschaften										innerhalb von Ortschaften									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15					
1. 01.	23	15		1	21	16		9		15	7		6	1	6					
2. 01.	12	10		7	6	8		7		5	4		3		1					
3. 01.	11	6		2	6	9		5		2	2		1		1					
4. 01.	12	10	1	4	5	11		9	1	4	1		1		1					
5. 01.	12	11	1		12	11		10	1		1		1		2					
6. 01.	14	8		2	10	10		5		5	4		3		5					
7. 01.	14	10	1	13	8	7		4		6	2		7		6					
8. 01.	12	8	1	5	5	7		4		5	2		5	1	3					
9. 01.	12	9	1	5	8	9		6		1	7		3	4	1					
10. 01.	9	5	1		7	6		4	1		3		3		1					
11. 01.	10	8	1	3	7	9		7		6	1		1		1					
12. 01.	14	6	1		9	10		4		6	4		4		3					
13. 01.	15	11		5	10	12		9	1	4	2		2		4					
14. 01.	10	8		2	9	5		5		1	3		5		1					
15. 01.	13	11		4	10	10		9		3	8		2		2					
16. 01.	12	8		4	5	7		5		2	3		3		2					
17. 01.	17	14	1	5	10	11		9	1	2	7		5		3					
18. 01.	24	19		12	12	16		12		11	4		7		8					
19. 01.	22	15		9	13	17		12		8	7		3		6					
20. 01.	29	23		10	23	16		11		6	11		12		12					
21. 01.	22	15	2	5	20	16		10	1	3	14		5		6					
22. 01.	16	10		4	8	10		7		3	4		3		4					
23. 01.	7	5		4	3	5		4		3	3		2		1					
24. 01.	22	17	1	8	14	17		14	1	4	13		5		1					
25. 01.	17	13	1	4	10	15		11	1	3	9		2		1					
26. 01.	17	10		2	12	12		9		2	11		5		1					
27. 01.	19	12		3	13	18		11		3	11		1		2					
28. 01.	16	11	1	6	9	13		8	1	5	4		3		5					
29. 01.	21	16	1	12	13	16		13	1	9	9		5		4					
30. 01.	11	10		5	8	7		6		3	4		4		4					
31. 01.	17	12		5	10	11		8		2	9		4		1					
JANUAR	482	346	15	151	316	347		247	10	102	218		135	99	5	49	98			
1. 02.	11	6		2	5	9		4		1	3		2		1		2			
2. 02.	23	15		5	19	20		13		5	15		3		2		4			
3. 02.	21	17	1	7	17	17		14	1	5	11		4		3		6			
4. 02.	22	16	1	6	12	14		9	1	3	6		8		7		6			
5. 02.	23	15		4	17	15		8		3	8		8		7		9			
6. 02.	13	9		5	5	11		8		5	3		2		1		2			
7. 02.	17	13		2	13	16		12		2	11		1		1		2			
8. 02.	20	18		4	16	17		15		4	11		3		3		5			
9. 02.	25	14		10	7	20		10		8	4		5		4		3			
10. 02.	14	10	1	6	5	11		8		5	3		3		2		2			
11. 02.	20	17	2	7	14	14		11	2	3	9		6	1	4		5			
12. 02.	18	16		6	14	13		12		4	11		5		2		3			
13. 02.	7	5		5	5	7		5		5	5		4		2		3			
14. 02.	12	7		3	7	10		6		2	7		2		1		1			
15. 02.	8	4		3	2	7		3		2	1		1		1		1			
16. 02.	26	21	1	4	24	19		17		4	20		7		4		4			
17. 02.	20	14		6	10	11		8		2	7		9		6		3			
18. 02.	16	13		3	17	11		9		2	12		5		4		5			
19. 02.	12	11		5	9	4		3		4	8		8		5		5			
20. 02.	16	13		2	13	14		12		2	12		2		1		1			
21. 02.	17	12		7	9	12		9		3	9		5		3		4			
22. 02.	16	13		7	12	14		11		6	11		2		2		1			
23. 02.	22	14		4	14	16		9		3	7		6		5		7			
24. 02.	34	29	4	14	29	17		15	1	6	15		17	14	3	8	14			
25. 02.	23	18		10	20	17		12		6	11		6		4		9			
26. 02.	27	18	2	8	15	22		14	2	6	11		5		2		4			
27. 02.	18	16		7	14	12		10		5	8		6		2		6			
28. 02.	13	12	2	5	9	9		8		2	8		4	2	3		1			
29. 02.	12	9		4	6	11		8		3	6		1		1		1			
FEBRUAR	526	395	14	161	359	390		283	7	107	249		136	112	7	54	110			
1. 03.	11	10		4	8	8		8		4	6		3		2		2			
2. 03.	9	7		4	9	7		5		3	5		2		2		4			
3. 03.	16	14		4	17	11		10		3	10		5		4		7			
4. 03.	14	9		6	14	10		5		4	1		4		4		3			
5. 03.	17	12		7	13	9		9		4	7		4		2		3			
6. 03.	18	12		4	14	10		8		1	12		4		3		2			
7. 03.	13	10		4	10	10		8		3	8		3		4		2			
8. 03.	15	13		5	12	13		11		4	8		2		1		2			
9. 03.	20	17	1	9	12	15		13		8	11		2		1		1			
10. 03.	12	9	2	7	12	9		7		2	6		5	1	1		6			
11. 03.	29	26		6	36	24		24		4	9		3		1		3			
12. 03.	18	13	1	5	9	16		12	1	3	30		5		2		6			
13. 03.	20	13	1	9	12	19		13		1	9		2		1		2			
14. 03.	12	6	1	1	8	9		5		1	7		1		1		1			
15. 03.	29	23	2	6	20	22		17		2	16		7		3		1			
16. 03.	22	17	2	9	16	16		12	1	4	11		6		5		4			
17. 03.	10	6		4	5	8		5		3	5		2		2		5			
18. 03.	18	13		3	12	15		11		2	5		2		1		1			
19. 03.	25	19		8	22	17		14		5	16		8		5		6			
20. 03.	16	8	1	3	8	11		4	1	2	9		2		4		1			
21. 03.	11	9			10	9		8		2	9		5		1		1			
22. 03.	20	16		9	10	8		7		6	3		12		9		7			
23. 03.	16	11	1	3	10	13		8	1	2	5		3		3		5			
24. 03.	22	14	4	15	30	14		7	1	2	5		8	3	1		5			
25. 03.	26	22	2	11	14	20		18	2	11	9		6		4		25			
26. 03.	14	11		7	9	14		11		7	9		6		4		5			
27. 03.	23	21	1	6	24	18		16		4	18		5		2		6			
28. 03.	12	9	1	2	6	9		7	1	1	5		3	1	1		1			
29. 03.	10	10		4	7	7		7		3	4		3		1		3			
30. 03.	22	15		10	10	18		11		7	8		4		3		2			
31. 03.	17	15		9	15	13		11		4	11		4		5		4			
MÄRZ	537	410	20	184	400	406		309	14	123	280		131	101	6	61	120			
1. 04.	27	20	1	9	10	19		14		9	5		8		6		5			
2. 04.	17	14		6	15	13		10		5	9		4		4		6			
3. 04.	17	14		6	11	11		8		1	9		6		5		2			
4. 04.	35	28	3	12	27	20		14		5	12		15	3	7		15			
5. 04.	21	16		6	12	12		10		2	10		9		4		2			

noch: STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE NACH TAGEN

Tag	Unfälle a. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt	dar.: Unfälle mit Personenschaden dabei			Unfälle a. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt	dar.: Unfälle mit Personenschaden dabei			Unfälle a. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt	dar.: Unfälle mit Personenschaden dabei								
		zu-sammen	Getötete	Schwer-verletzte		zu-sammen	Getötete	Schwer-verletzte		zu-sammen	Getötete	Schwer-verletzte						
													innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
													1	2	3	4	5	6
6. 04.	24	18		6	18	21	15		4	16	3	3		2	2			
7. 04.	19	14		6	13	16	11		5	7	3	3		1	6			
8. 04.	19	15		5	13	18	15		5	13	1							
9. 04.	24	18	2	9	16	16	13	2	8	8	5			3	8			
10. 04.	14	10	1	3	9	9	6	1	1	8	5			1	1			
11. 04.	21	14		9	10	17	11		8	5	4			1	5			
12. 04.	11	8	1	5	8	5	3	1	1	3	6			4	5			
13. 04.	30	24	4	10	22	24	19	4	4	19	6			6	3			
14. 04.	13	11		6	15	11	9		6	13	2			2	2			
15. 04.	18	14	2	8	13	15	11	1	7	9	3			1	4			
16. 04.	21	15		5	12	16	11		4	8	5		1	1	4			
17. 04.	9	8		8	5	7	6		7	2	2			1	3			
18. 04.	17	12	1	5	15	12	8		3	6	5		1	2	9			
19. 04.	17	15	1	7	8	12	12	1	4	7	5			3	1			
20. 04.	15	11	1	5	7	11	8	1	3	6	4			2	1			
21. 04.	24	19	1	10	14	14	11		7	6	10			3	8			
22. 04.	23	19		6	17	19	15		4	13	4			2	4			
23. 04.	16	14		3	13	13	11		2	10	3			1	3			
24. 04.	25	22	2	9	26	18	16	2	5	21	7			4	5			
25. 04.	15	13		7	11	13	11		4	10	2			3	1			
26. 04.	19	17		8	15	14	13		5	11	5			3	4			
27. 04.	16	15		3	20	9	8		11	7	7			3	9			
28. 04.	16	15	1	11	13	14	13	1	7	12	2			4	1			
29. 04.	26	19		14	11	20	14		11	5	6			3	6			
30. 04.	26	21	1	14	17	19	15		10	12	7		1	4	5			
APRIL	595	473	22	221	416	438	341	14	146	286	157	132	8	75	130			
1. 05.	23	16	1	9	18	15	10	1	3	16	8			6	2			
2. 05.	23	20	2	6	24	19	16		6	17	4		2		7			
3. 05.	18	17	1	6	14	14	13	1	6	9	4			4	5			
4. 05.	28	20		8	25	23	15		5	19	5			3	6			
5. 05.	21	14		8	15	18	11		7	13	3			1	2			
6. 05.	20	16		13	14	12	9		4	10	8			9	4			
7. 05.	22	19	1	12	12	18	16	1	10	9	4			2	3			
8. 05.	13	9	1	3	9	10	8		2	8	3		1	1	1			
9. 05.	17	13		2	12	14	11		9	3	2			3	3			
10. 05.	24	18	2	5	12	18	14		5	9	6		2		3			
11. 05.	26	19	1	6	20	21	15	1	4	17	5			2	3			
12. 05.	14	11		6	11	8	6		6	4	6			7	3			
13. 05.	17	16		7	11	12	12		5	8	5			2	3			
14. 05.	23	19		13	13	19	16		9	11	4			4	2			
15. 05.	22	16		7	10	17	14		5	9	5			2	1			
16. 05.	26	21	1	6	19	23	18	1	5	16	3			1	3			
17. 05.	19	15		8	12	12	10		3	8	7			5	4			
18. 05.	29	23	3	9	19	23	17	2	6	15	6		1	3	4			
19. 05.	30	24		12	23	17	14		7	14	13		10	5	9			
20. 05.	16	11		3	12	13	9		3	10	3			2	2			
21. 05.	15	12		7	8	13	11		6	8	2			1	1			
22. 05.	37	25	1	11	24	30	19	1	8	17	7			3	7			
23. 05.	25	20		7	29	17	12		5	14	8			2	15			
24. 05.	16	12	1	7	8	12	8	1	4	6	4			3	2			
25. 05.	26	22		6	27	20	17		5	22	6			1	5			
26. 05.	12	9	1	3	9	9	7	1	2	8	3			1	1			
27. 05.	19	17	2	11	7	14	12		6	6	5		2	5	1			
28. 05.	28	23	1	14	16	24	20	1	7	14	4			7	2			
29. 05.	12	11		8	12	7	6		2	6	5			6	6			
30. 05.	16	13		4	14	13	11		4	11	3			3	3			
31. 05.	28	21	1	14	16	23	17	1	11	14	5			3	2			
MAI	665	522	20	241	475	508	394	12	163	357	157	128	8	78	118			
1. 06.	29	25	1	7	25	20	17	1	6	15	9			1	10			
2. 06.	23	19		14	16	12	11		5	9	8			9	7			
3. 06.	16	12	1	4	9	14	10	1	3	7	2			1	2			
4. 06.	28	19		10	22	21	13		7	13	7			3	9			
5. 06.	16	14	1	6	9	14	13	1	5	9	2			1	1			
6. 06.	18	13		6	11	15	10		4	8	3			2	3			
7. 06.	23	18	1	6	15	13	11	1	3	8	10			3	7			
8. 06.	22	18	2	3	20	20	16	2	3	16	2			4	4			
9. 06.	12	12		14	10	9	9		10	7	3			4	3			
10. 06.	22	17	2	11	12	19	14	1	10	11	3		1	1	1			
11. 06.	23	17	1	8	9	21	15		7	9	2		1	1	1			
12. 06.	19	15		5	18	16	13		4	14	3			1	4			
13. 06.	13	12	2	2	12	11	10	1	2	11	2		1	1	1			
14. 06.	27	21		10	18	21	18		9	14	6			1	4			
15. 06.	29	23		10	19	24	18		9	12	5			1	7			
16. 06.	19	15		6	26	13	9		2	16	6			4	10			
17. 06.	11	8	1	4	9	6	4		2	6	5		1	2	3			
18. 06.	22	17	2	2	19	17	13	1	16	5	4		1	2	3			
19. 06.	15	11		5	7	10	8		4	4	5			1	3			
20. 06.	28	22	1	9	14	20	15		7	8	8		1	2	6			
21. 06.	24	17	1	4	17	17	14		3	12	7			1	5			
22. 06.	22	15	2	9	9	17	13	1	9	7	5		1	2	2			
23. 06.	22	16		7	27	14	9		4	14	8			3	13			
24. 06.	20	17	1	5	16	13	11		5	9	7		1	7	7			
25. 06.	20	18		7	14	15	14		6	10	5			1	4			
26. 06.	10	9		5	7	8	7		3	7	2			2	2			
27. 06.	24	16		3	17	18	12		1	12	6			2	5			
28. 06.	23	21		12	17	17	16		6	15	6			6	2			
29. 06.	28	24		15	14	20	17		7	11	8			8	3			
30. 06.	24	20	2	17	20	17	14	1	15	14	7		1	2	6			
JUNI	632	501	21	226	458	472	374	11	161	324	160	127	10	65	134			
1. 07.	31	29		15	25	22	20		11	16	9			4	9			
2. 07.	20	17		4	17	17	15		2	17	3			2	7			
3. 07.	21	17		4	20	16	13		4	15	5			5	5			
4. 07.	16	14		8	9	14	12		7	8	2			1	1			
5. 07.	26	23		10	20	23	20		9	17	3			1	3			
6. 07.	37	30		14	29	30	25		9	23	7			5	6			
7. 07.	24	19	1	10	19	17	13	1	7	12	7			3	7			
8. 07.	19	10		2	16	10	4		1	4	9			1	12			
9. 07.	23	18		11	17	18	14		6	10	5			5	7			

noch: STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE NACH TAGEN

Tag	Unfälle u. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt	dar.: Unfälle mit Personenschaden dabei				Unfälle u. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt				dar.: Unfälle mit Personenschaden dabei				
		zu-sammen	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	zu-sammen	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	zu-sammen	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
														innerhalb von Ortschaften
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
10. 07.	23	18	1	7	14	16	12	1	6	9	7	6	1	5
11. 07.	25	17	1	6	11	19	14	1	3	11	6	3	3	7
12. 07.	18	17	2	5	16	15	14	3	14	3	3	2	2	2
13. 07.	24	18	6	6	28	17	12	5	21	7	6	5	1	7
14. 07.	27	20	3	13	24	22	15	1	8	16	5	5	2	8
15. 07.	29	19	5	5	18	18	14	5	12	11	5	2	5	6
16. 07.	13	13	1	8	9	11	11	6	8	2	2	1	2	7
17. 07.	24	22	9	20	16	15	15	6	13	8	7	3	3	6
18. 07.	24	21	5	23	17	14	11	2	17	7	7	1	1	6
19. 07.	18	12	4	9	17	11	3	3	9	1	1	1	5	3
20. 07.	19	12	1	8	8	14	8	4	7	4	5	4	1	3
21. 07.	16	10	4	4	13	12	8	7	7	4	6	6	3	6
22. 07.	28	23	1	14	18	22	17	1	11	11	6	6	3	7
23. 07.	27	18	2	2	20	21	15	1	19	6	6	3	1	7
24. 07.	15	14	4	8	20	9	8	2	12	6	6	2	2	8
25. 07.	15	12	8	7	10	7	7	4	4	5	5	2	2	8
26. 07.	15	13	1	9	8	12	11	1	7	4	3	2	2	3
27. 07.	29	23	1	14	12	22	17	1	11	7	7	6	5	5
28. 07.	24	20	2	9	18	16	15	1	7	16	8	5	1	2
29. 07.	19	18	2	4	18	12	11	2	10	7	7	2	2	8
30. 07.	15	13	1	7	6	11	9	1	5	4	4	4	2	2
31. 07.	17	15	2	17	10	12	10	14	7	5	5	2	3	3
JULI	681	545	22	246	502	508	404	10	174	358	173	141	12	144
1. 08.	21	16	3	23	16	12	3	15	5	4	4	2	8	6
2. 08.	26	18	1	7	17	18	12	5	11	8	6	1	2	6
3. 08.	24	18	1	9	20	16	12	1	6	10	8	6	3	10
4. 08.	8	5	1	4	6	3	1	2	1	2	2	2	2	3
5. 08.	22	17	7	14	16	12	4	11	6	5	5	3	3	3
6. 08.	16	12	8	11	10	7	7	3	6	5	5	1	8	4
7. 08.	17	13	3	13	12	11	3	9	5	2	2	1	4	9
8. 08.	19	12	6	14	13	7	5	5	6	5	5	1	9	9
9. 08.	23	17	1	7	16	23	17	1	7	16	7	6	3	5
10. 08.	26	24	5	27	20	18	2	22	6	6	6	3	5	3
11. 08.	18	13	2	12	9	13	10	2	7	6	5	3	5	3
12. 08.	24	21	14	19	16	14	8	9	8	7	7	6	6	10
13. 08.	25	22	6	26	18	15	5	15	7	7	7	1	1	11
14. 08.	22	18	1	7	18	17	13	5	11	5	5	1	2	7
15. 08.	10	9	1	5	7	5	4	2	4	5	5	1	3	3
16. 08.	21	20	1	6	28	13	13	5	18	8	7	1	1	10
17. 08.	28	20	1	8	22	19	14	1	6	15	9	6	2	7
18. 08.	18	15	1	8	21	8	7	5	9	10	8	3	3	12
19. 08.	19	11	1	4	10	16	9	3	8	3	2	1	1	2
20. 08.	22	15	4	13	19	12	1	12	3	3	3	3	3	1
21. 08.	19	13	1	2	14	10	8	1	9	5	5	1	1	5
22. 08.	11	9	4	7	7	7	3	6	4	2	1	1	1	3
23. 08.	20	18	7	12	17	15	7	9	3	3	3	3	3	3
24. 08.	27	20	10	11	20	15	8	8	7	5	5	2	3	3
25. 08.	13	11	2	5	11	9	8	5	6	4	3	5	5	3
26. 08.	35	28	10	24	29	23	8	20	6	5	5	2	4	4
27. 08.	11	9	6	4	7	5	4	2	4	4	4	2	2	2
28. 08.	29	23	1	12	22	25	19	1	9	15	4	4	3	7
29. 08.	19	16	2	5	13	14	13	2	4	11	5	3	1	2
30. 08.	17	12	3	13	16	11	2	13	1	1	1	1	1	1
31. 08.	26	23	2	12	17	21	18	1	11	14	5	5	1	3
AUGUST	632	498	18	209	477	469	364	11	153	323	163	134	7	154
1. 09.	20	17	7	13	11	9	3	7	9	8	4	4	6	6
2. 09.	25	22	5	10	16	17	15	7	9	8	7	5	3	7
3. 09.	16	12	2	2	12	14	11	2	11	2	1	1	1	1
4. 09.	10	8	1	4	9	7	5	4	7	3	3	1	2	2
5. 09.	17	15	5	14	15	13	4	13	2	2	2	1	1	1
6. 09.	16	13	7	8	13	10	5	6	3	3	2	2	2	2
7. 09.	23	17	2	12	16	16	12	2	8	15	7	5	4	1
8. 09.	22	16	8	16	17	11	3	11	5	5	5	5	5	5
9. 09.	29	24	11	17	21	17	5	13	8	7	6	7	4	4
10. 09.	28	23	12	15	22	19	11	12	6	4	1	1	3	3
11. 09.	25	21	7	23	23	19	6	22	2	2	1	1	1	1
12. 09.	19	17	7	13	18	16	7	12	1	1	4	8	8	8
13. 09.	39	29	1	15	23	24	18	1	11	15	11	1	1	2
14. 09.	30	25	1	7	23	27	24	1	6	21	3	1	1	2
15. 09.	36	32	6	32	25	21	17	1	14	11	15	5	18	14
16. 09.	19	14	3	5	12	13	9	1	3	6	6	2	2	6
17. 09.	23	22	14	21	20	19	7	19	3	3	3	7	7	2
18. 09.	18	18	10	11	13	13	7	8	5	5	3	3	3	3
19. 09.	22	21	9	19	18	17	7	13	4	4	2	7	6	6
20. 09.	28	19	2	7	12	22	16	2	5	11	6	3	2	1
21. 09.	23	15	7	11	17	12	6	9	6	3	1	2	2	1
22. 09.	16	14	9	17	12	11	7	14	4	3	2	3	3	3
23. 09.	38	33	19	24	31	28	15	19	7	5	4	5	5	5
24. 09.	12	10	4	10	11	9	4	9	1	1	1	1	1	1
25. 09.	20	16	1	10	10	15	12	1	6	9	5	4	4	1
26. 09.	17	15	7	12	11	10	4	6	6	5	3	3	6	6
27. 09.	22	17	1	9	10	16	11	6	6	6	6	1	3	4
28. 09.	28	20	11	22	20	15	7	18	8	5	4	4	4	8
29. 09.	29	25	3	9	25	23	19	2	8	17	6	6	1	8
30. 09.	29	20	1	10	15	23	16	1	7	12	6	4	3	3
SEPTEMBER	699	570	27	286	474	531	433	12	195	361	168	137	15	113

noch: STRASSENVERKEHRsunFÄLLE und VERUNGLÜCKTE NACH TAGEN

Tag	Unfälle n. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt	dar.: Unfälle mit Personenschaden dabei				Unfälle n. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt	dar.: Unfälle mit Personenschaden dabei				Unfälle n. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt	dar.: Unfälle mit Personenschaden dabei											
		zu-sammen	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		zu-sammen	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		zu-sammen	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte								
																innerhalb von Ortschaften				außerhalb von Ortschaften			
																1	2	3	4	5	6	7	8
1. 10.	23	18	1	8	13	17	13	1	5	10	6	5		3	3								
2. 10.	21	17	1	9	10	17	15	1	8	8	4	2		1	2								
3. 10.	17	16		8	11	16	15		7	11	1	1		1									
4. 10.	22	19	1	11	12	18	16	1	8	9	4	3		3	3								
5. 10.	35	25	1	14	13	27	20		10	12	8	5	1	4	1								
6. 10.	20	17	1	10	17	12	11		6	14	8	6	1	4	3								
7. 10.	12	7		4	7	11	7		4	7	1												
8. 10.	19	13	1	1	13	19	13	1	1	13													
9. 10.	20	16		4	16	19	16		4	16	1												
10. 10.	23	19	1	10	14	19	16	1	8	12	4	3		2	2								
11. 10.	18	15	1	7	10	14	12	1	7	6	4	3		4	4								
12. 10.	33	27	2	21	15	25	20		15	12	8	7	2	6	3								
13. 10.	19	15		4	22	15	12		2	18	4	3		2	4								
14. 10.	29	24	1	9	26	21	17	1	3	20	8	7		6	6								
15. 10.	22	19	1	7	16	18	16	1	5	13	4	3		2	3								
16. 10.	24	23		7	26	17	17		5	19	7	6		2	7								
17. 10.	18	12	1	5	12	12	7		3	8	6	5	1	2	4								
18. 10.	19	16		6	11	18	15		5	11	1	1		1									
19. 10.	28	24		15	24	17	16		9	16	11	8		6	8								
20. 10.	26	22	1	6	38	20	17	1	3	30	6	5		3	8								
21. 10.	26	21		12	19	15	11		5	11	11	10		7	8								
22. 10.	19	17	1	15	16	12	10		10	7	7	7	1	5	9								
23. 10.	16	13		5	13	10	9		3	9	6	4		2	4								
24. 10.	17	14	1	9	7	15	12	1	8	6	2	2		1	1								
25. 10.	20	13		6	9	18	12		6	7	2	1		2	2								
26. 10.	18	14		6	13	13	10		6	6	5	4		7	7								
27. 10.	23	19	1	9	23	14	12	1	5	14	9	7		4	9								
28. 10.	21	19		9	20	13	11		3	10	8	8		6	10								
29. 10.	14	12		7	12	14	12		7	12													
30. 10.	24	19		5	20	18	13		3	15	6	6		2	5								
31. 10.	31	26		12	20	25	21		10	17	6	5		2	3								
<b>OKTOBER</b>	<b>677</b>	<b>551</b>	<b>17</b>	<b>261</b>	<b>498</b>	<b>519</b>	<b>424</b>	<b>11</b>	<b>184</b>	<b>379</b>	<b>158</b>	<b>127</b>	<b>6</b>	<b>77</b>	<b>119</b>								
1. 11.	19	16	2	9	15	13	11	1	7	11	6	5	1	2	4								
2. 11.	38	32		20	26	33	28		19	22	5	4		1	4								
3. 11.	14	11	1	4	16	9	7	1	4	9	5	4		1	7								
4. 11.	17	11	2	5	10	13	8		2	7	4	3	2	3	3								
5. 11.	25	22	1	8	18	19	16		6	13	6	6		2	5								
6. 11.	20	17		11	10	15	13		10	6	5	4	1	2	4								
7. 11.	20	16	1	5	13	12	11		3	10	8	5		1	7								
8. 11.	18	16	2	7	16	11	9	1	3	9	7	7	1	4	7								
9. 11.	27	21		10	21	22	16		6	16	5	5		4	7								
10. 11.	17	11	1	5	16	10	5		2	9	7	6	1	3	7								
11. 11.	22	18		10	14	16	12		6	11	6	6		4	3								
12. 11.	24	18	1	7	12	22	17	1	6	12	2	1		1	8								
13. 11.	30	24	2	11	21	23	18	2	7	13	7	6		4	8								
14. 11.	13	10		4	10	9	7		2	8	4	3		2	2								
15. 11.	17	13		4	15	13	10		3	12	4	3		1	3								
16. 11.	17	11		3	10	13	10		3	9	4	1		1	1								
17. 11.	18	11	2	6	15	13	7	1	5	10	5	4	1	1	5								
18. 11.	29	18	1	7	13	20	11		4	9	9	7		3	4								
19. 11.	18	16	4	6	19	8	7		5	5	10	9	3	1	14								
20. 11.	18	14	1	7	11	10	7	1	4	7	8	7	1	3	4								
21. 11.	17	11	1	4	10	11	8		3	5	6	3	1	1	5								
22. 11.	26	20		9	14	18	13		6	9	8	7		3	5								
23. 11.	13	9		2	9	8	5		1	6	5	4		1	3								
24. 11.	20	15	2	9	7	16	11	2	5	6	4	4		4	1								
25. 11.	18	14	1	14	12	9	7	1	9	4	9	7		5	8								
26. 11.	12	6		1	5	10	4		1	3	2	2		2	2								
27. 11.	21	18		7	13	20	17		7	12	1	1		1	1								
28. 11.	18	11	1	6	11	13	8	1	3	8	5	3		3	3								
29. 11.	28	20		8	13	19	13		5	8	9	7		3	5								
30. 11.	17	15	2	5	20	8	7		2	13	9	8	2	3	7								
<b>NOVEMBER</b>	<b>611</b>	<b>465</b>	<b>28</b>	<b>214</b>	<b>415</b>	<b>436</b>	<b>323</b>	<b>12</b>	<b>149</b>	<b>282</b>	<b>175</b>	<b>142</b>	<b>16</b>	<b>65</b>	<b>133</b>								
1. 12.	23	16	1	4	16	16	9	1	1	9	7	7		3	7								
2. 12.	27	20		10	15	22	16		9	9	5	4		1	6								
3. 12.	24	17	2	7	11	22	15	1	7	9	2	2	1	2	2								
4. 12.	20	16	1	11	7	14	12		7	6	6	4		4	1								
5. 12.	19	9		3	10	7	6		2	5	3	3		1	5								
6. 12.	27	20	1	7	14	20	16	1	5	10	7	7		2	4								
7. 12.	14	10	1	5	8	7	5		1	4	7	4	1	4	4								
8. 12.	22	14		5	19	10	5		3	2	12	9		2	17								
9. 12.	13	11	2	6	7	10	8	1	5	4	3	3		1	3								
10. 12.	22	17		7	18	16	12	1	4	15	6	5	1	3	3								
11. 12.	18	13		4	11	16	12		4	10	2	1		1	1								
12. 12.	26	22	1	9	19	20	16	1	8	13	6	6		1	6								
13. 12.	26	19	1	8	16	20	14		6	12	6	5		2	4								
14. 12.	17	11	1	4	13	12	8	1	3	9	5	3	1	1	4								
15. 12.	21	16		4	25	17	14		3	20	4	2		1	5								
16. 12.	25	21	1	6	20	18	16	1	4	14	7	5		2	6								
17. 12.	27	20	1	8	24	15	8		3	8	12	12	1	5	16								
18. 12.	24	21	4	10	16	16	13		6	12	8	8	4	4	4								
19. 12.	21	14	1	9	8	15	9		6	7	6	5	1	3	1								
20. 12.	29	23	1	8	19	23	20	1	8	16	6	3		3	3								
21. 12.	27	19	1	14	19	20	15		10	16	7	4	1	4	3								
22. 12.	23	14	1	4	16	18	12	1	3	15	5	2		1	1								
23. 12.	23	16	2	6	9	19	14	2	6	7	4	2		2	2								
24. 12.	18	16	3	7	12	14	12	3	7	7	4	4		5	5								
25. 12.	8	6	1	5	7	6	4	1	1	4	2	2		4	3								
26. 12.	24	22		15	21	17	16		13	14	7	6		2	7								
27. 12.	11	7		2	8	9	6		2	6	2	1		2	2								
28. 12.	15	12	1	2	21	8	5		1	7	7	7		14	4								
29. 12.	14	10	1		12	7	7	1		8	7	3		4	4								
30. 12.	16	10		2	15	12	7		2	9	4	3		6	6								
31. 12.	20	15		9	14	12	9		4	9	8	6		5	5								
<b>DEZEMBER</b>	<b>635</b>	<b>477</b>	<b>30</b>	<b>201</b>	<b>450</b>	<b>458</b>	<b>341</b>	<b>18</b>	<b>144</b>	<b>296</b>	<b>177</b>	<b>136</b>	<b>12</b>	<b>57</b>	<b>154</b>								
<b>1968 INSGES.</b>	<b>7372</b>	<b>5753</b>	<b>254</b>	<b>2601</b>	<b>5240</b>	<b>5482</b>	<b>4237</b>	<b>142</b>	<b>1801</b>	<b>3713</b>	<b>1890</b>	<b>1516</b>	<b>112</b>	<b>800</b>	<b>1527</b>								

STRASSENVERKEHRsunFÄLLE NACH DER ART DES UNFALLES UND NACH STRASSENKLASSEN

STRASSENVERKEHRsunFÄLLE AUF AUTOBAHNEN

Art des Unfalles	Unfälle mit Personenschaden					Unfälle mit Getöteten	Unfälle mit Verletzten	Unfälle mit nur Sachschaden		Unfälle mit Person- und nur Sachschaden 1), insgesamt
	Zusammen	dabei						v. 1000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	8	
		Getötete und Verletzte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte					
		Zahl d. Unfälle	Personen				Zahl der Unfälle			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
ZUSAMMENSTOSS ZWISCHEN FAHRENDEN FAHRZEUGEN . . . . .	6	12			12		6		1	7
AUFFAHREN AUF EIN VORANF.O.V.HALTENDES FAHRZEUG . . . . .	9	21		8	13		9		1	10
AUF EIN FAHRZEUG IM RUHENDEN VERKEHR . . . . .										
AUF EIN HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN . . . . .										
AUF EINEN GEGENSTAND NEBEN DER FAHRBAHN . . . . .	31	51	1	10	40	1	30		12	43
UNFALL ZWISCHEN KRAFTFAHRZEUG U.FUSSGAENGER . . . . .										
UNFALL ZWISCHEN SONST.FAHRZEUG U.FUSSGAENGER . . . . .										
UNFALL ANDERER ART . . . . .	12	20		2	18		12		6	18
UNFAELLE ALLER ART ZUSAMMEN . . . . .	58	104	1	20	83	1	57		20	78
DARUNTER UNFAELLE AUF SCHIENENGLEICHEN WEGUEBERGAENGEN . . . . .										
DARUNTER UNFAELLE UNTER BETEILIGUNG VON EISENBAHNEN . . . . .										

STRASSENVERKEHRsunFÄLLE AUF BUNDESSTRASSEN

ZUSAMMENSTOSS ZWISCHEN FAHRENDEN FAHRZEUGEN . . . . .	713	1219	33	339	847	26	687		253	966
AUFFAHREN AUF EIN VORANF.O.V.HALTENDES FAHRZEUG . . . . .	226	322	7	54	261	7	219		69	295
AUF EIN FAHRZEUG IM RUHENDEN VERKEHR . . . . .	73	104	3	29	72	2	71		61	134
AUF EIN HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN . . . . .	1	1		1			1		2	3
AUF EINEN GEGENSTAND NEBEN DER FAHRBAHN . . . . .	274	400	17	163	220	16	258		85	359
UNFALL ZWISCHEN KRAFTFAHRZEUG U.FUSSGAENGER . . . . .	384	438	37	216	185	37	347		3	387
UNFALL ZWISCHEN SONST.FAHRZEUG U.FUSSGAENGER . . . . .	4	5		2	3		4			4
UNFALL ANDERER ART . . . . .	172	239	6	79	154	6	166		40	212
UNFAELLE ALLER ART ZUSAMMEN . . . . .	1847	2728	103	883	1742	94	1753		513	2360
DARUNTER UNFAELLE AUF SCHIENENGLEICHEN WEGUEBERGAENGEN . . . . .	3	9		8	1		3		2	5
DARUNTER UNFAELLE UNTER BETEILIGUNG VON EISENBAHNEN . . . . .										

STRASSENVERKEHRsunFÄLLE AUF LANDSTRASSEN I. ORDNUNG

Art des Unfalles	Unfälle mit Personenschaden					Unfälle mit Getöteten	Unfälle mit Verletzten	Unfälle mit nur Sachschaden		Unfälle mit Personenschaden und nur Sachschaden 1) insgesamt
	Zusammen	dabei						6	7	
		Getötete und Verletzte	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte					
						Personen				
1	2	3	4	5	6	7	8	9.	10	
ZUSAMMENSTOSS ZWISCHEN FAHRENDEN FAHRZEUGEN . . . . .	596	921	23	279	619	18	538	173	729	
AUFFAHREN AUF EIN VORANF.O.V.HALTENDES FAHRZEUG . . . . .	116	163	1	28	134	1	115	35	151	
AUF EIN FAHRZEUG IM RUHENDEN VERKEHR . . . . .	63	87		24	63		63	49	112	
AUF EIN HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN . . . . .	2	2				2	2	3	5	
AUF EINEN GEGENSTAND NEBEN DER FAHRBAHN . . . . .	262	383	13	163	207	13	249	84	346	
UNFALL ZWISCHEN KRAFTFAHRZEUG U.FUSSGAENGER . . . . .	299	339	37	136	166	36	263		299	
UNFALL ZWISCHEN SONST.FAHRZEUG U.FUSSGAENGER . . . . .	5	7			6		5		5	
UNFALL ANDERER ART . . . . .	155	246	1	63	182	1	154	35	190	
UNFAELLE ALLER ART ZUSAMMEN . . . . .	1458	2148	75	694	1379	69	1389	379	1837	
DARUNTER UNFAELLE AUF SCHIENENGLEICHEN WEGUEBERGAENGEN . . . . .	3	5		1	4		3		3	
DARUNTER UNFAELLE UNTER BETEILIGUNG VON EISENBAHNEN . . . . .	1	3			3		1		1	

STRASSENVERKEHRsunFÄLLE AUF LANDSTRASSEN II. ORDNUNG

ZUSAMMENSTOSS ZWISCHEN FAHRENDEN FAHRZEUGEN . . . . .	207	311	6	84	221	6	201	74	281
AUFFAHREN AUF EIN VORANF.O.V.HALTENDES FAHRZEUG . . . . .	48	62	1	12	49	1	47	9	57
AUF EIN FAHRZEUG IM RUHENDEN VERKEHR . . . . .	19	24		12	12		19	18	37
AUF EIN HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN . . . . .	4	5		1	4		4		4
AUF EINEN GEGENSTAND NEBEN DER FAHRBAHN . . . . .	128	179	11	75	93	9	119	34	162
UNFALL ZWISCHEN KRAFTFAHRZEUG U.FUSSGAENGER . . . . .	144	163	5	83	75	5	139	1	145
UNFALL ZWISCHEN SONST.FAHRZEUG U.FUSSGAENGER . . . . .	3	5			5		3		3
UNFALL ANDERER ART . . . . .	81	117	5	38	74	4	77	12	93
UNFAELLE ALLER ART ZUSAMMEN . . . . .	634	866	28	305	533	25	609	148	782
DARUNTER UNFAELLE AUF SCHIENENGLEICHEN WEGUEBERGAENGEN . . . . .	1	2			2		1	1	2
DARUNTER UNFAELLE UNTER BETEILIGUNG VON EISENBAHNEN . . . . .	1	2			2		1		1

STRASSENVERKEHRUNFÄLLE AUF ANDEREN STRASSEN

Art des Unfalles	Unfälle mit Personenschaden					Unfälle mit Getöteten	Unfälle mit Verletzten	Unfälle mit nur Sachschaden		Unfälle mit Person- und nur Sachschaden 1) insgesamt
	zusammen	dabei						8	9	
		Getötete und Verletzte	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	v. 1000 DM und mehr bei einer der Beteiligten				
	Zahl d. Unfälle	Personen					Zahl der Unfälle			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
ZUSAMMENSTOSS ZWISCHEN FAHRENDEN FAHRZEUGEN . . .	703	985	10	246	729	9	694	327	1030	
AUFFAHREN AUF EIN VORANF.O.V.-HALTENDES FAHRZEUG .	110	145		32	113		110	29	139	
AUF EIN FAHRZEUG IM RUHENDEN VERKEHR . . . . .	78	92	3	20	69	3	75	104	102	
AUF EIN HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN . . . . .	7	10		4	6		7	4	11	
AUF EINEN GEGENSTAND NEBEN DER FAHRBAHN . . . .	155	219	6	86	127	6	149	80	235	
UNFALL ZWISCHEN KRAFTFAHRZEUG U.FUSSGAENGER . . .	560	607	21	253	335	21	539	1	561	
UNFALL ZWISCHEN SONST.FAHRZEUG U.FUSSGAENGER . .	29	36		16	20		29		29	
UNFALL ANDERER ART . . . . .	114	155	7	42	106	7	107	14	120	
UNFAELLE ALLER ART ZUSAMMEN . . . . .	1756	2249	47	699	1503	46	1710	559	2315	
DARUNTER UNFAELLE AUF SCHIENENGLEICHEN WEGUEBERGAENGEN .	2	3		2	1		2	2	4	
DARUNTER UNFAELLE UNTER BETEILIGUNG VON EISENBAHNEN . .	1	1		1			1	2	3	

STRASSENVERKEHRUNFÄLLE AUF STRASSEN ALLER ART

ZUSAMMENSTOSS ZWISCHEN FAHRENDEN FAHRZEUGEN . . .	INNERORTS . . .	1675	2492	22	657	1815	21	1654	684	2359
	AUSSERORTS . . .	510	956	50	291	615	38	472	144	654
	ZUSAMMEN . . .	2185	3448	72	948	2428	59	2126	828	3013
AUFFAHREN AUF EIN VORANF.O.V.-HALTENDES FAHRZEUG .	INNERORTS . . .	374	506	6	89	411	6	368	104	478
	AUSSERORTS . . .	135	207	3	45	159	3	132	39	174
	ZUSAMMEN . . .	509	713	9	134	570	9	500	143	652
AUF EIN FAHRZEUG IM RUHENDEN VERKEHR . . . . .	INNERORTS . . .	219	285	4	77	204	4	215	220	439
	AUSSERORTS . . .	14	22	2	8	12	1	13	12	26
	ZUSAMMEN . . .	233	307	6	85	216	5	228	232	465
AUF EIN HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN . . . . .	INNERORTS . . .	10	14		3	11		10	6	16
	AUSSERORTS . . .	4	4		3	1		4	3	7
	ZUSAMMEN . . .	14	18		6	12		14	9	23
AUF EINEN GEGENSTAND NEBEN DER FAHRBAHN . . . .	INNERORTS . . .	428	617	25	251	341	23	405	191	619
	AUSSERORTS . . .	422	615	23	246	346	22	400	104	526
	ZUSAMMEN . . .	850	1232	48	497	687	45	805	295	1145
UNFALL ZWISCHEN KRAFTFAHRZEUG U.FUSSGAENGER . . .	INNERORTS . . .	1261	1399	78	620	701	77	1184	4	1265
	AUSSERORTS . . .	126	148	22	68	58	22	104	1	127
	ZUSAMMEN . . .	1387	1547	100	688	759	99	1288	5	1392
UNFALL ZWISCHEN SONST.FAHRZEUG U.FUSSGAENGER . .	INNERORTS . . .	41	53		19	34		41		41
	AUSSERORTS . . .	41	53		19	34		41		41
	ZUSAMMEN . . .	82	106		38	68		82		82
UNFALL ANDERER ART . . . . .	INNERORTS . . .	229	290	7	85	198	7	222	36	265
	AUSSERORTS . . .	305	487	12	139	336	11	294	71	376
	ZUSAMMEN . . .	534	777	19	224	534	18	516	107	641
UNFAELLE ALLER ART ZUSAMMEN . . . . .	INNERORTS . . .	4237	5656	142	1801	3713	138	4099	1245	5482
	AUSSERORTS . . .	1516	2439	112	800	1527	97	1419	374	1890
	ZUSAMMEN . . .	5753	8095	254	2601	5240	235	5518	1619	7372
DARUNTER UNFAELLE AUF SCHIENENGLEICHEN WEGUEBERGAENGEN .	INNERORTS . . .	6	9		3	6		6	4	10
	AUSSERORTS . . .	3	10		8	2		3	1	4
	ZUSAMMEN . . .	9	19		11	8		9	5	14
DARUNTER UNFAELLE UNTER BETEILIGUNG VON EISENBAHNEN . .	INNERORTS . . .	2	4		1	3		2	1	3
	AUSSERORTS . . .	1	2		2	1		1	1	2
	ZUSAMMEN . . .	3	6		3	4		3	2	5

AN STRASSENVERKEHRsunFÄLLEN BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER INNERHALB VON ORTSCHAFTEN

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen										
	mit Gefähr- ten	mit Schwer- ver- letzten	mit Leicht- ver- letzten	mit Personenschaden		mit nur Sachschaden				mit Personenschaden u. mit nur Sachschaden)	
				zu- sammen	dar.: Verkehrsunfall- flüchtige	v. 1000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	dar.: Verkehrsunflüchtig		ins- gesamt	dar.: Verkehrsunfall- flüchtige	
							v. 1000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	v. 1000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
KRAFTRAEDER.....	4	44	41	89	1	1		90		1	
KLEINKRAFTRAEDER.....	10	148	194	352	2	3		355		2	
KRAFTROLLER.....	2	25	56	83	1			83		1	
PKW U. KOMBIWAGEN..... BIS 499 CCM	1	33	64	98	1	28	1	126		2	
VON 500 BIS 699 CCM	6	47	72	125	2	45	2	170		4	
VON 700 BIS 999 CCM	23	306	676	1005	15	340	16	1353		31	
VON 1000 BIS 1199 CCM	20	365	786	1171	18	444	11	1615		37	
VON 1200 BIS 1429 CCM	31	405	749	1205	21	556	35	1761		56	
VON 1500 BIS 1999 CCM	39	330	702	1071	12	525	25	1596		37	
VON 2000 U. MEHR CCM	4	57	119	180	3	100	6	280		9	
OHNE ANGABE	1	28	67	96	35	67	36	163		71	
GESAMT	125	1571	3255	4951	107	2113	140	7064		247	
KRAFTOMNIBUSSE.....		41	63	104		44		148			
ÜBERLEITUNGSOMNIBUSSE..											
LIEFER-U.LKW OHNE ANH.. BIS 2000 KG	4	41	76	121	2	37		158		2	
VON 2001 BIS 3500 KG	3	24	55	82	1	37	4	119		5	
VON 3501 BIS 7500 KG	4	29	54	87	1	55		142		1	
VON 7501 BIS 9000 KG		4	2	6		7		13			
VON 9001 BIS 12000 KG	1	15	24	40		24	1	64		1	
VON 12001 BIS 16000 KG	3	16	26	45		28		75			
VON 16001 U. MEHR KG		3	11	14		14	1	28		1	
OHNE ANGABE		7	4	11	2	8	1	19		3	
GESAMT	15	139	252	406	6	210	7	616		13	
DAR. TANKFAHRZEUGE	1			1		2		3			
LIEFER-U.LKW MIT ANH... BIS 2000 KG				2	2			2			
VON 2001 BIS 3500 KG						1		1			
VON 3501 BIS 7500 KG		1	3	4				4			
VON 7501 BIS 9000 KG		1	2	3				3			
VON 9001 BIS 12000 KG		2	3	5				7			
VON 12001 BIS 16000 KG	4	7	12	23		23	1	46		1	
VON 16001 U. MEHR KG	1	4	3	8		5		13			
OHNE ANGABE		3	3	6	1	5	1	11		2	
GESAMT	5	18	28	51	1	36	2	87		3	
DAR. TANKFAHRZEUGE											
SATTELSCHLEPPER.....	1	5	12	18		16		34			
DAR. TANKFAHRZEUGE						1		1			
LANDW. ZUGMASCHINEN....	2	3	13	18		5		23			
ANDERE ZUGMASCHINEN....			2	2		3	1	5		1	
DAR. TANKFAHRZEUGE											
SONST. KRAFTFAHRZEUGE..		4	11	15		5		20			
DAR. TANKFAHRZEUGE											
KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN..	164	1998	3927	6089	118	2436	150	8525		268	
MOPEDS.....	3	83	142	228	5			228		5	
Mofa 25.....		18	32	50		2		52			
STRASSENBAHNEN.....		1	1	2				1			
EISENBAHNEN.....		1	1	2		1		3			
FAHRRÄDER.....	10	182	301	493	5	1		494		5	
FUSSGÄNGER.....	85	652	653	1390	1	4	1	1394		2	
HANDWAGEN, HANDKARREN...	1	1	2	4				4			
TIERFÜHRER, -TREIBER..		1	1	2				1			
BESPANNTE FUHRWERKE....		1	1	2				2			
SONST. U. UNBEK. FAHRZEUGE		1	2	3		3		6			
SONST. VERKEHRSTEILN...			11	4	15			15			
VERKEHRSTEILNEHMER INSGESAMT	263	2950	5065	8278	129	2447	151	10725		280	



AN STRASSENVERKEHRsunFÄLLEN BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN

Art der Verkehrsteilnehmung	Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen										
	mit Geld- toten	mit Schwer- ver- letzten	mit Leicht- ver- letzten	mit Personenschaden		mit nur Sachschaden				mit Personenschaden u. mit nur Sachschaden)	
				zu- sammen	dar.: Verkehrs- unfall- flüchtige	v. 1000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	dar.: Verkehrsunflücht.		ins- gesamt	dar.: Verkehrs- unfall- flüchtige	
							v. 1000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	v. 1000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
KRAFTRAEDER.....	1	15	11	27				27			
KLEINKRAFTRAEDER.....	5	19	29	53	1			53	1		
KRAFTROLLER.....	2	11	14	27	1			27	1		
PKW U. KOMBIWAGEN.....	2	10	13	25		6		31			
VON 500 BIS 699 CCM		15	22	37	1	7		44	1		
VON 700 BIS 999 CCM	13	139	245	397	5	88	4	485	9		
VON 1000 BIS 1199 CCM	25	155	251	431	5	110	6	541	11		
VON 1200 BIS 1499 CCM	30	170	297	497	11	139	13	636	24		
VON 1500 BIS 1999 CCM	29	111	220	360	11	119	11	479	22		
VON 2000 U. MEHR CCM	8	25	24	57	1	30	1	87	2		
OHNE ANGABE	1	18	32	51	24	25	12	76	36		
GESAMT	108	643	1104	1855	58	524	47	2379	105		
KRAFTOMNIBUSSE.....	2	5	9	16		12	1	28	1		
OBERLEITUNGSMNIBUSSE..											
LIEFER-U.LKW OHNE ANH..	4	12	9	25		8	1	33	1		
VON 2001 BIS 3500 KG	2	9	7	18		3		21			
VON 3501 BIS 7500 KG	3	13	22	38		15	1	53	1		
VON 7501 BIS 9000 KG	1	1	4	5		1		6			
VON 9001 BIS 12000 KG	3	5	7	15		4		19			
VON 12001 BIS 16000 KG	2	3	10	15		17		32			
VON 16001 U. MEHR KG	2	6	8	16		6		22	1		
OHNE ANGABE	1	1	2	3	1	1	1	4	2		
GESAMT	16	50	69	135	2	55	3	190	5		
DAR. TANKFAHRZEUGE											
LIEFER-U.LKW MIT ANH..											
VON 2001 BIS 3500 KG						1		1			
VON 3501 BIS 7500 KG		1		1				1			
VON 7501 BIS 9000 KG		1	1	2		2		4			
VON 9001 BIS 12000 KG	1	12	5	18		14	2	32	2		
VON 12001 BIS 16000 KG		1	3	4		3		7			
VON 16001 U. MEHR KG			4	4		3		7	1		
OHNE ANGABE	1	15	13	29	1	23	2	52	3		
GESAMT	1	15	13	29	1	23	2	52	3		
DAR. TANKFAHRZEUGE											
SATTELSCHLEPPER.....	1	5	5	11		5		16			
DAR. TANKFAHRZEUGE											
LANDW. ZUGMASCHINEN....	2	3	8	13		3	1	16	1		
ANDERE ZUGMASCHINEN....											
DAR. TANKFAHRZEUGE											
SONST. KRAFTFAHRZEUGE..	1	2	1	4		4		8			
DAR. TANKFAHRZEUGE											
KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN..	139	768	1263	2170	63	626	54	2796	117		
MOPEDS.....	2	39	28	69	1	1		70	1		
MOFA 25.....		7	6	13	1			13	1		
STRASSENBAHNEN.....											
EISENBAHNEN.....			1	1		1		2			
FAHRRADER.....	6	41	35	82		1		83			
FUSSGAENGER.....	24	71	43	138		2		140			
HANDWAGEN, HANDKARREN...											
TIERFUEHRER, -TREIBER..		1		1				1			
BESPANNTE FUHRWERKE....		1		1		1		2			
SONST. U. UNBEK. FAHRZEUGE			2	2				2			
SONST. VERKEHRSTEILN...			1	1				1			
VERKEHRSTEILNEHMER INSGESAMT	171	928	1379	2478	65	632	54	3110	119		

AN STRASSENVERKEHRsunFÄLLEN BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen										
	mit Getöteten	mit Schwerverletzten	mit Leichtverletzten	mit Personenschaden		mit nur Sachschaden				mit Personenschaden u. mit nur Sachschaden)	
				zusammen	dar.: Verkehrs-unfall-flüchtige	v. 1000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	dar.: Verkehrs-unfall-flücht v. 1000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	insgesamt	dar.: Verkehrs-unfall-flüchtige		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
KRAFTRAEDER.....	5	59	52	116	1	1		117	1		
KLEINKRAFTRAEDER.....	15	167	223	405	3	3		408	3		
KRAFTROLLER.....	4	36	70	110	2			110	2		
PKW U. KOMBIWAGEN..... BIS 499 CCM	3	43	77	123	1	34	1	157	2		
VON 500 BIS 699 CCM	6	62	94	162	3	52	2	214	5		
VON 700 BIS 999 CCM	36	445	921	1402	20	436	20	1838	40		
VON 1000 BIS 1199 CCM	45	520	1037	1602	23	554	25	2156	48		
VON 1200 BIS 1499 CCM	61	575	1066	1702	32	695	48	2397	80		
VON 1500 BIS 1999 CCM	68	441	922	1431	23	644	36	2079	59		
VON 2000 U. MEHR CCM	12	82	143	237	4	130	7	367	11		
OHNE ANGABE	2	46	99	147	59	92	48	239	107		
GESAMT	233	2214	4359	6806	165	2637	187	9443	352		
KRAFTOMNIBUSSE.....	2	46	72	120		56	1	176	1		
OBERLEITUNGSONNIBUSSE..											
LIEFER-U.LKW OHNE ANH.. BIS 2000 KG	8	53	85	146	2	45	1	191	3		
VON 2001 BIS 3500 KG	5	33	62	100	1	40	4	140	5		
VON 3501 BIS 7500 KG	7	42	76	125	1	70	1	195	2		
VON 7501 BIS 9000 KG		5	6	11		8		19			
VON 9001 BIS 12000 KG	4	20	31	55		28	1	83	1		
VON 12001 BIS 16000 KG	5	19	36	60		45		105			
VON 16001 U. MEHR KG	2	9	19	30	1	20	1	50	2		
OHNE ANGABE	5	8	6	14	3	9	2	23	5		
GESAMT	31	189	321	541	8	265	10	806	18		
DAR. TANKFAHRZEUGE	1			1		2		3			
LIEFER-U.LKW MIT ANH.. BIS 2000 KG			2	2				2			
VON 2001 BIS 3500 KG						2		2			
VON 3501 BIS 7500 KG		2	3	5				5			
VON 7501 BIS 9000 KG		1	2	3				3			
VON 9001 BIS 12000 KG		3	4	7		4		11			
VON 12001 BIS 16000 KG	5	19	17	41		37	3	78	3		
VON 16001 U. MEHR KG	1	5	6	12		8		20			
OHNE ANGABE	3	7	10	10	2	8	1	18	3		
GESAMT	6	33	41	80	2	59	4	139	6		
DAR. TANKFAHRZEUGE		1		1				1			
SATTELSCHLEPPER.....	2	10	17	29		21		50			
DAR. TANKFAHRZEUGE						2		2			
LANDW. ZUGMASCHINEN....	4	6	21	31		8	1	39	1		
ANDERE ZUGMASCHINEN....			2	2		3	1	5	1		
DAR. TANKFAHRZEUGE											
SONST. KRAFTFAHRZEUGE..	1	6	12	19		9		28			
DAR. TANKFAHRZEUGE											
KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN..	303	2766	5190	8259	181	3062	204	11321	385		
MOPEDS.....	5	122	170	297	6	1		298	6		
MOFA 25.....		25	38	63	1	2		65	1		
STRASSENBAHNEN.....		1		1				1			
EISENBAHNEN.....		1	2	3		2		5			
FAHRRÄEDER.....	16	223	336	575	5	2		577	5		
FUSSGAENGER.....	109	723	696	1528	1	6	1	1534	2		
HANDWAGEN, HANDKARREN...	1	1	2	4				4			
TIERFUEHRER, -TREIBER..		2		2				2			
BESPANNTE FUHRWERKE....		2	1	3		1		4			
SONST. U. UNBEK. FAHRZEUGE		1	4	5		3		8			
SONST. VERKEHRSTEILN...		11	5	16				16			
VERKEHRSTEILNEHMER INSGESAMT	434	3878	6444	10756	194	3079	205	13835	399		

**AN STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFÜHRER UND FUSSGÄNGER NACH ALTER  
UND GESCHLECHT BEI UNFÄLLEN MIT GETÖTETEN**

Alter und Geschlecht	An Unfällen beteiligte Führer von										außerdem		
	Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer- und Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- poren	land- wirtsch. Zug- ma- schinen	anderen Zug- ma- schinen	Sonder- kraft- fahr- zeugen	Hopeds, Mofa 25	Kraft- fahr- zeugen aller Art zusammen	Rad- fahrer	Fuß- gänger	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
UNTER 18M	MAENNlich	3	1						1	5	6	23	
	WEIBlich											18	
	ZUSAMMEN	3	1						1	5	6	41	
18 - 21	MAENNlich	7	30		2		1		1	41		3	
	WEIBlich											3	
	ZUSAMMEN	7	30		2		1		1	41		6	
21 - 25	MAENNlich	2	44		3					49			
	WEIBlich		2							2			
	ZUSAMMEN	2	46		3					51			
25 - 35	MAENNlich	4	71		18	1	1		1	97		5	
	WEIBlich		5							5	1		
	ZUSAMMEN	4	76		18	1	1		1	102	1	5	
35 - 45	MAENNlich	4	37	1	10	1	1		1	55	1	7	
	WEIBlich		3							3		1	
	ZUSAMMEN	4	40	1	10	1	1		1	58	1	8	
45 - 55	MAENNlich	1	12	1	3					17	1	6	
	WEIBlich		3							3	1		
	ZUSAMMEN	1	15	1	3					20	2	6	
55 - 65	MAENNlich	2	14		1				1	18	3	11	
	WEIBlich		1							1	1	8	
	ZUSAMMEN	2	15		1				1	19	4	19	
65 UND MEHR	MAENNlich	1	5				1			7	1	11	
	WEIBlich		1							1		13	
	ZUSAMMEN	1	6				1			8	1	24	
ALLE ALTERS- KLASSEN	MAENNlich	24	214	2	37	2	4		1	5	289	12	66
	WEIBlich		15								3	43	
	ZUSAMMEN	24	229	2	37	2	4		1	5	304	15	109
OHNE ANGABEN			4							4	1		
INSGESAMT		24	233	2	37	2	4		1	5	308	16	109

**AN STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFÜHRER UND FUSSGÄNGER NACH ALTER  
UND GESCHLECHT BEI UNFÄLLEN MIT VERLETZTEN**

UNTER 18M	MAENNlich	153	14				1			51	219	304	480
	WEIBlich									2	2	59	306
	ZUSAMMEN	153	14				1			53	221	363	786
18 - 21	MAENNlich	166	593		33		1		2	67	862	31	32
	WEIBlich		71		5		1				77	1	28
	ZUSAMMEN	166	664		38		2		2	67	939	32	60
21 - 25	MAENNlich	40	975	2	62	4	2		4	13	1102	11	12
	WEIBlich		113		1						114	2	12
	ZUSAMMEN	40	1088	2	63	4	2		4	13	1216	13	24
25 - 35	MAENNlich	121	1991	40	248	12	4	1	3	65	2485	35	86
	WEIBlich	1	279		1					1	282	7	25
	ZUSAMMEN	122	2270	40	249	12	4	1	3	66	2767	42	111
35 - 45	MAENNlich	74	1045	53	115	9	5	1	3	44	1349	26	52
	WEIBlich		137		2						139	8	30
	ZUSAMMEN	74	1182	53	117	9	5	1	3	44	1488	34	82
45 - 55	MAENNlich	30	617	18	52	1	5		5	48	776	17	53
	WEIBlich		90		2		1			5	98	12	40
	ZUSAMMEN	30	707	18	54	1	6		5	53	874	29	93
55 - 65	MAENNlich	17	382	3	47	1	5			39	494	25	55
	WEIBlich	1	35							5	41	6	56
	ZUSAMMEN	18	417	3	47	1	5			44	535	31	111
65 UND MEHR	MAENNlich	4	92		3		1			7	107	8	66
	WEIBlich		9								9	2	77
	ZUSAMMEN	4	101		3		1			7	116	10	143
ALLE ALTERS- KLASSEN	MAENNlich	605	5709	116	560	27	24	2	17	334	7394	457	836
	WEIBlich	2	734		11					13	762	97	574
	ZUSAMMEN	607	6443	116	571	27	26	2	17	347	8156	554	1410
OHNE ANGABEN			130	2	13		1		1	8	155	5	9
INSGESAMT		607	6573	118	584	27	27	2	18	355	8311	559	1419

AN STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFÜHRER UND FUSSGÄNGER NACH ALTER UND GESCHLECHT BEI UNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN

Alter und Geschlecht	An Unfällen beteiligte Führer von										Zußerde	
	Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer- und Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- pern	land- wirtsch. Zug- ma- schinen	anderen Zug- ma- schinen	Sonder- kraft- fahr- zeugen	Hopeda, Mofa 25	Kraft- fahr- zeugen aller Art zusammen	Rad- fahrer	Fuß- gänger
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
UNTER 18M	MAENNlich	156	15				1		52	224	310	503
	WEIBlich								2	2	59	324
	ZUSAMMEN	156	15				1		54	226	369	827
18 - 21	MAENNlich	173	623		35		2		2	68	903	31
	WEIBlich		71		5		1			77	1	31
	ZUSAMMEN	173	694		40		3		2	68	980	32
21 - 25	MAENNlich	42	1019	2	65	4	2		4	13	1151	11
	WEIBlich		115		1					116	2	12
	ZUSAMMEN	42	1134	2	66	4	2		4	13	1267	13
25 - 35	MAENNlich	125	2062	40	266	13	5	1	4	66	2582	35
	WEIBlich	1	284		1					1	287	8
	ZUSAMMEN	126	2346	40	267	13	5	1	4	67	2869	43
35 - 45	MAENNlich	78	1982	54	125	19	6	1	3	45	1404	27
	WEIBlich		140		2						142	8
	ZUSAMMEN	78	1222	54	127	10	6	1	3	45	1546	35
45 - 55	MAENNlich	31	629	19	55	1	5		5	48	793	18
	WEIBlich		93		2		1			5	101	13
	ZUSAMMEN	31	722	19	57	1	6		5	53	894	31
55 - 65	MAENNlich	19	396	3	48	1	5			40	512	28
	WEIBlich	1	36							5	42	7
	ZUSAMMEN	20	432	3	48	1	5			45	554	35
65 UND MEHR	MAENNlich	5	97		3		2			7	114	9
	WEIBlich		10								10	2
	ZUSAMMEN	5	107		3		2			7	124	11
ALLE ALTERS- KLASSEN	MAENNlich	629	5923	118	597	29	28	2	18	339	7683	469
	WEIBlich	2	749		11		2			13	777	100
	ZUSAMMEN	631	6672	118	608	29	30	2	18	352	8460	569
OHNE ANGABEN			134	2	13		1		1	8	159	6
INSGESAMT		631	6806	120	621	29	31	2	19	360	8619	575

AN STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFÜHRER UND FUSSGÄNGER NACH ALTER UND GESCHLECHT MIT NUR SACHSCHADEN ÜBER 1000 DM<sup>1)</sup>

UNTER 18M	MAENNlich		3				1		1	5		1
	WEIBlich											
	ZUSAMMEN		3				1		1	5		1
18 - 21	MAENNlich	2	231		22		1		1	257		1
	WEIBlich		21		1					22		
	ZUSAMMEN	2	252		23		1		1	279		1
21 - 25	MAENNlich	2	355	2	29	2				390	1	
	WEIBlich		33							33		
	ZUSAMMEN	2	388	2	29	2				423	1	
25 - 35	MAENNlich		843	19	131	10		2	6	1	1012	
	WEIBlich		76		2						78	1
	ZUSAMMEN		919	19	133	10		2	6	1	1090	1
35 - 45	MAENNlich		432	18	73	4	1	1	3		532	
	WEIBlich		47								47	1
	ZUSAMMEN		479	18	73	4	1	1	3		579	1
45 - 55	MAENNlich		265	13	36	4	3				321	1
	WEIBlich		31								31	
	ZUSAMMEN		296	13	36	4	3				352	1
55 - 65	MAENNlich		145	3	19		2				169	1
	WEIBlich		10								10	1
	ZUSAMMEN		155	3	19		2				179	2
65 UND MEHR	MAENNlich		32		1	1					34	
	WEIBlich		4								4	
	ZUSAMMEN		36		1	1					38	
ALLE ALTERS- KLASSEN	MAENNlich	4	2306	55	311	21	8	3	9	3	2720	1
	WEIBlich		222		3						225	1
	ZUSAMMEN	4	2528	55	314	21	8	3	9	3	2945	2
OHNE ANGABEN			109	1	10						120	
INSGESAMT		4	2637	56	324	21	8	3	9	3	3065	2

URSACHEN BEI FAHRZEUGFUHREKN UND FAHRZEUGEN NACH DER ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG  
BEI UNFÄLLEN MIT GETÖTETEN

Nr. des Ursachenkataloges	Ortslage	Fahrzeuge aller Art	Kraftfahrzeuge zusammen	Kraft- räder, Kraft- roller	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- busse, Obusse	Liefer- u. Lastkraft- wagen		Sattel- schlepper, auch mit Anhänger	Landwirt- schaft- liche Zug- maschinen	Andere Zug- ma- schinen	Sonstige Kraft- fahr- zeuge	Hopeds	Fahrräder	Sonstige Fahr- zeuge
		1	2	3	4	5	mit	ohne	8	9	10	11	12	13	14
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
01	I.O.	34	34	6	27				1						
	A.O.	18	18	1	17										
	ZUS.	52	52	7	44				1						
02	I.O.	1	1		1										
	A.O.	3	3		3										
	ZUS.	4	4		4										
03	I.O.	1	1		1										
	A.O.	1												1	
	ZUS.	2	1		1									1	
10	I.O.														
	A.O.	1												1	
	ZUS.	1												1	
11	I.O.	7	5		5										
	A.O.	4	4	1	1				1	1					2
	ZUS.	11	9	1	6				1	1					2
16	I.O.														
	A.O.	1												1	
	ZUS.	1												1	
17	I.O.	2	2		1				1						
	A.O.	4	3		2						1				1
	ZUS.	6	5		3				1		1				1
18	I.O.	1	1							1					
	A.O.														
	ZUS.	1								1					
21	I.O.	1	1		1										
	A.O.														
	ZUS.	1	1		1										
23	I.O.														
	A.O.	6	6	1	3				2						
	ZUS.	6	6	1	3				2						
24	I.O.	1	1		1										
	A.O.	7	7	2	4				1						
	ZUS.	8	8	2	5				1						
25	I.O.	1	1					1							
	A.O.	1	1		1										
	ZUS.	2	2		1			1							
26	I.O.	2	2		2										
	A.O.	2	2		2										
	ZUS.	4	4		4										
28	I.O.	2	2		2										
	A.O.														
	ZUS.	2	2		2										
29	I.O.	6	6	2	4										
	A.O.	7	7	1	6										
	ZUS.	13	13	3	10										
30	I.O.	9	9	2	7										
	A.O.	3	3		3										
	ZUS.	12	12	2	10										
31	I.O.	20	19	4	14								1	1	
	A.O.	24	24	2	22										
	ZUS.	44	43	6	36								1	1	
32	I.O.	10	10	1	9										
	A.O.	7	7	1	5				1						
	ZUS.	17	17	2	14				1						
33	I.O.	12	12		11				1						
	A.O.	14	14		14										
	ZUS.	26	26		25				1						
34	I.O.	8	8	1	6			1							
	A.O.														
	ZUS.	8	8	1	6			1							
35	I.O.	11	11		10				1						
	A.O.	7	7		7										
	ZUS.	18	18		17				1						
36	I.O.	1	1										1		
	A.O.														
	ZUS.	1	1										1		

noch: URSACHEN BEI FAHRZEUGFÜHRERN UND FAHRZEUGEN NACH DER ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG  
BEI UNFÄLLEN MIT GETÖTETEN

Nr. des Unschonkaltages	Ortslage	Fahrzeuge aller Art	Kraftfahrzeuge zusammen	Krafträder, Kraftroller	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse, Obusse	Liefer- u. Lastkraftwagen		Sattelschlepper auch mit Anhänger	Landwirtschaftliche Zugmaschinen	Andere Zugmaschinen	Sonstige Kraftfahrzeuge	Hoped.	Fahrräder	Sonstige Fahrzeuge
							mit Anhänger	ohne Anhänger							
							1	2							
37	I.O.	2	2		2										
	A.O.	1	1		1										
	ZUS.	3	3		3										
38	I.O.														
	A.O.														
	ZUS.														
39	I.O.														
	A.O.														
	ZUS.														
40	I.O.														
	A.O.														
	ZUS.														
41	I.O.														
	A.O.														
	ZUS.														
42	I.O.	1												1	
	A.O.														
	ZUS.	1												1	
43	I.O.														
	A.O.														
	ZUS.														
44	I.O.														
	A.O.														
	ZUS.														
45	I.O.														
	A.O.														
	ZUS.														
46	I.O.														
	A.O.														
	ZUS.														
47	I.O.														
	A.O.														
	ZUS.														
48	I.O.														
	A.O.														
	ZUS.														
49	I.O.														
	A.O.														
	ZUS.														
50	I.O.														
	A.O.	1	1	1											
	ZUS.	1	1	1											
51	I.O.	3	2		2									1	
	A.O.	4	3		3									1	
	ZUS.	7	5		5									2	
URS.01-51	I.O.	136	131	16	106		2	4	1				2	5	
	A.O.	116	111	10	94		2	5	1	1			2	5	
	ZUS.	252	242	26	200		2	9	2	1			2	10	
URS. BEI FAHRZEUGEN															
55	I.O.	1	1		1										
	A.O.														
	ZUS.	1	1		1										
56	I.O.														
	A.O.	2	2		2										
	ZUS.	2	2		2										
57	I.O.														
	A.O.														
	ZUS.														
58	I.O.														
	A.O.														
	ZUS.														
URS.55-58	I.O.	1	1		1										
	A.O.	2	2		2										
	ZUS.	3	3		3										

URSACHEN BEI FAHRZEUGFÜHRERN UND FAHRZEUGEN NACH DER ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG  
BEI UNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

Nr. des Ur- sach- kata- loges	Orts- lage	Fahr- zeuge aller Art	Kraft- fahr- zeuge zusammen	Kraft- räder, Kraft- roller	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- busse, Obusse	Liefer- u. Lastkraft- wagen		Sattel- schlepper, auch mit Anhänger	Landwirt- schaft- liche Zug- maschinen	Ander- e Zug- ma- schinen	Sonstige Kraft- fahr- zeuge	Hopeds	Fahrräder	Sonstige Fahr- zeuge
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
01	I.O.	557	550	36	444				20		1		29	7	
	A.O.	259	255	20	209				6		1		19	4	
	ZUS.	816	805	56	673				26		2		48	11	
02	I.O.	30	29	2	27									1	
	A.O.	26	26		23				1	1			1	1	
	ZUS.	56	55	2	50				1	1			1	1	
03	I.O.	13	11	1	8				1				1	2	
	A.O.	4	3		3									1	
	ZUS.	17	14	1	11				1				1	3	
10	I.O.	153	130	4	111	2	1	7					5	23	
	A.O.	6	5		4								1	1	
	ZUS.	159	135	4	115	2	1	7					6	24	
11	I.O.	493	447	13	395	1	3	18	1	3			13	46	
	A.O.	75	73	3	55		2	5		1			7	2	
	ZUS.	568	520	16	450	1	5	23	1	4			20	48	
12	I.O.	3	3		1								2		
	A.O.	2	2		2										
	ZUS.	5	5		3								2		
13	I.O.	50	44	2	34	1		2				1	4	6	
	A.O.	17	16	1	10			2		1			2	1	
	ZUS.	67	60	3	44	1		4		1		1	6	7	
14	I.O.	49	47		43			3					1	2	
	A.O.	4	4	2	2										
	ZUS.	53	51	2	45			3					1	2	
15	I.O.	11	9	2	6			1						2	
	A.O.	2	2		2										
	ZUS.	13	11	2	8			1						2	
16	I.O.	48	12	1	8					1			2	36	
	A.O.	10	3		3									7	
	ZUS.	58	15	1	11					1			2	43	
17	I.O.	235	203	11	157	4	1	13			2	1	14	32	
	A.O.	53	44	3	29		1	2			2		7	9	
	ZUS.	288	247	14	186	4	2	15			4	1	21	41	
18	I.O.	34	31	3	22	1	1	1	1	1			1	3	
	A.O.	4	4		4										
	ZUS.	38	35	3	26	1	1	1	1	1			1	3	
19	I.O.	68	53	1	44		1	5					2	15	
	A.O.	12	12		6			3		1	1		1		
	ZUS.	80	65	1	50		1	8		1	1		3	15	
20	I.O.	56	50	1	45			3		1				6	
	A.O.	13	11		7			2				1	1	2	
	ZUS.	69	61	1	52			5		1		1	1	8	
21	I.O.	54	48	2	39			4	1				2	6	
	A.O.	11	6		5								1	5	
	ZUS.	65	54	2	44			4	1				3	11	
22	I.O.	18	18	9	6			1					2		
	A.O.	2	2	1	1										
	ZUS.	20	20	10	7			1					2		
23	I.O.	19	19	1	18										
	A.O.	48	48	2	38	1	2	5							
	ZUS.	67	67	3	56	1	2	5							
24	I.O.	13	13	1	9			1					2		
	A.O.	22	22	3	12	1	1	5							
	ZUS.	35	35	4	21	1	1	6					2		
25	I.O.	54	54	9	35		2	6		1			1		
	A.O.	21	21		18		2	1							
	ZUS.	75	75	9	53		4	7		1			1		
26	I.O.	93	92	31	54		1	3				1	2	1	
	A.O.	49	49	4	37	1	4	2	1						
	ZUS.	142	141	35	91	1	5	5	1			1	2	1	

noch: URSACHEN BEI FAHRZEUGFÜHRERN UND FAHRZEUGEN NACH DER ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG  
BEI UNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

Nr. des Ur-sachen-kata-loges	Orts-lage	Fahr-zeuge aller Art	Kraft-fahr-zeuge zusammen	Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-pani-busse, Obusse	Liefer- u. Lastkraft-wagen		Sattel-schlepper, auch mit Anhänger	Landwirt-schaft-liche Zug-maschinen	Andere Zug-maschinen	Sonstige Kraft-fahr-zeuge	Hopeds	Fahrräder	Sonstige Fahr-zeuge
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
27	I.O.	22	15	3	9			1					2		7
	A.O.	17	14	2	9			1		1			1		3
	ZUS.	39	29	5	18			2		1			3		10
28	I.O.	155	142	9	112	1	1	8	1				10		13
	A.O.	12	11	3	7								1		1
	ZUS.	167	153	12	119	1	1	8	1				11		14
29	I.O.	203	188	20	145	2	2	10		2		1	6		15
	A.O.	136	128	4	110		1	7	1	1			4		8
	ZUS.	339	316	24	255	2	3	17	1	3		1	10		23
30	I.O.	128	128	10	114	1		1					2		
	A.O.	31	31		28			3							
	ZUS.	159	159	10	142	1		4					2		
31	I.O.	348	333	33	261	3	1	23	1			1	10		15
	A.O.	463	461	18	426	1	1	6					9		2
	ZUS.	811	794	51	687	4	2	29	1			1	19		17
32	I.O.	94	94	7	80		1	4					2		
	A.O.	20	20	1	18			1							
	ZUS.	114	114	8	98		1	5					2		
33	I.O.	268	261	9	231	1	2	12					6		7
	A.O.	234	233	7	210		1	10	1				4		1
	ZUS.	502	494	16	441	1	3	22	1				10		8
34	I.O.	110	108	2	93	3	1	4					5		2
	A.O.	1	1		1										
	ZUS.	111	109	2	94	3	1	4					5		2
35	I.O.	204	192	12	154	5		13					8		11
	A.O.	40	40	1	32			3					4		
	ZUS.	244	232	13	186	5		16					12		11
36	I.O.	166	159	22	112	3	2	12	2				6		7
	A.O.	58	57	8	41			5				1	2		1
	ZUS.	224	216	30	153	3	2	17	2			1	8		8
37	I.O.	87	81	12	61			3					5		6
	A.O.	34	33	1	27	1	1	2	1				5		1
	ZUS.	121	114	13	88	1	1	5	1				5		7
38	I.O.	12	10		10										2
	A.O.	3	2		2										1
	ZUS.	15	12		12										3
39	I.O.	20	10	1	5			1			1	1	1		10
	A.O.	9	7		5			1					1		2
	ZUS.	29	17	1	10			2			1	1	2		12
40	I.O.	9	9	4	3			1					1		
	A.O.	2	2		2										
	ZUS.	11	11	4	5			1					1		
41	I.O.	1	1		1										
	A.O.	5	5		5										
	ZUS.	6	6		6										
42	I.O.	10	5	2	3										5
	A.O.	4	3		3										1
	ZUS.	14	8	2	6										6
43	I.O.	8	8		4		1	3							
	A.O.	2	2		2										
	ZUS.	10	10		6		1	3							
44	I.O.	7	6		4			2							1
	A.O.	1	1					1							
	ZUS.	8	7		4			3							1
45	I.O.	11	11		5			4	1			1			
	A.O.	1	1					1	1						
	ZUS.	12	12		5			4	2			1			
46	I.O.	1	1		1										
	A.O.	2	2		2										
	ZUS.	3	3		3										



nöch: **URSACHEN BEI FAHRZEUGFÜHRERN UND FAHRZEUGEN NACH DER ART DER VERKEHRBETEILIGUNG  
BEI UNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN**

Nr. des Ur-sachen-kata-loges	Orts-lage	Fahr-zeuge oder Art	Kraft-fahr-zeuge zusammen	Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omni-busse, Obusse	Liefer- u. Lastkraft-wagen		Sattel-schlepper, auch mit Anhänger	Landwirt-schaft-liche Zug-maschinen	Andere Zug-ma-schinen	Sonstige Kraft-fahr-zeuge	Hopeds	Fahrräder	Sonstige Fahr-zeuge
							mit Anhänger	ohne Anhänger							
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
47	I.O.	20	20		18				2						
	A.O.	1	1		1										
	ZUS.	21	21		19				2						
48	I.O.	31	30		22			7				1			1
	A.O.	5	5		3			2							
	ZUS.	36	35		25			9				1			1
49	I.O.	6													6
	A.O.														
	ZUS.	6													6
50	I.O.	13	10	3	1		1	3					2	3	
	A.O.	6	5	1	1		1	1	1					1	
	ZUS.	19	15	4	2		2	4	1				2	4	
51	I.O.	85	69	13	38	1		2				1	14	15	1
	A.O.	55	50	6	28			3	1	1			11	5	
	ZUS.	140	119	19	66	1		5	1	1		1	25	20	1
URS.01-51	I.O.	4070	3754	297	3013	29	22	205	9	11	1	9	163	313	3
	A.O.	1782	1723	91	1433	5	17	80	11	7		2	77	59	
	ZUS.	5852	5477	388	4446	34	39	285	20	18	1	11	240	372	3

URS.BEI FAHRZEUGEN

55	I.O.	26	22	3	18				1						4
	A.O.	8	6		5			1							2
	ZUS.	34	28	3	23			1		1					6
56	I.O.	20	20	1	17			1					1		
	A.O.	42	42	2	38								2		
	ZUS.	62	62	3	55			1					3		
57	I.O.	9	6		3			1					2	3	
	A.O.	4												2	2
	ZUS.	13	6		3			1					2	5	2
58	I.O.	14	14	2	6			2					4		
	A.O.	9	8		7		1							1	
	ZUS.	23	22	2	13		1	2					4	1	
URS.55-58	I.O.	69	62	6	44			4	1				7	7	
	A.O.	63	56	2	50		2	4		1			2	5	2
	ZUS.	132	118	8	94		2	4	1				9	12	2

URSACHEN BEI FAHRZEUGFÜHRERN UND FAHRZEUGEN NACH DER ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG  
BEI UNFÄLLEN MIT NUR SACHSCHADEN 1)

Nr. des Ursachenkategories	Ortslage	Fahrzeuge aller Art	Kraftfahrzeuge zusammen	Krafträder, Kraftroller	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse, Obusse	Liefer- u. Lastkraftwagen		Sattelschlepper, auch mit Anhänger	Landwirtschaftliche Zugmaschinen	Anderer Zugmaschinen	Sonstige Kraftfahrzeuge	Hopeds	Fahrräder	Sonstige Fahrzeuge
		1	2	3	4	5	mit Anhänger	ohne Anhänger	8	9	10	11	12	13	14
01	I.O.	262	262		244	1		2	15						
	A.O.	48	48		45				3						
	ZUS.	310	310		289	1		2	18						
02	I.O.	15	15		14				1						
	A.O.	5	5		3			1	1						
	ZUS.	20	20		17			1	2						
03	I.O.	2	2		1				1						
	A.O.														
	ZUS.	2	2		1				1						
10	I.O.	71	71		68				3						
	A.O.	4	4		3				1						
	ZUS.	75	75		71				4						
11	I.O.	188	188		169	1	1	16	1						
	A.O.	22	22		20		1	1	1						
	ZUS.	210	210		189	1	2	17	2						
12	I.O.	3	3		2				1						
	A.O.	1	1		1				1						
	ZUS.	4	4		2				2						
13	I.O.	24	24		22				2						
	A.O.	1	1		1										
	ZUS.	25	25		23				2						
14	I.O.	26	26		21	2			3						
	A.O.	1	1		1										
	ZUS.	27	27		22	2			3						
15	I.O.	8	8		6				1	1					
	A.O.														
	ZUS.	8	8		6				1	1					
16	I.O.	11	11		7				2	1			1		
	A.O.	1	1		1									1	
	ZUS.	12	12		8				2	1				1	
17	I.O.	85	85		75	1		6	1	1		1			
	A.O.	11	11		8	1	2	2							
	ZUS.	96	96		83	2	2	6	1	1		1			
18	I.O.	19	19		13	1	1	2	1		1				
	A.O.	2	2		2										
	ZUS.	21	21		15	1	1	2	1		1				
19	I.O.	30	30		21		1	5		2		1			
	A.O.	2	2		1			1							
	ZUS.	32	32		22		1	6		2		1			
20	I.O.	21	21		17			3		1				1	
	A.O.	5	5		4										1
	ZUS.	26	26		21			3		1				1	
21	I.O.	19	19		16			2						1	
	A.O.	2	2		2										
	ZUS.	21	21		18			2						1	
22	I.O.	10	10	1	8			1							
	A.O.														
	ZUS.	10	10	1	8			1							
23	I.O.	12	12		11			1							
	A.O.	15	15		13				2						
	ZUS.	27	27		24			1	2						
24	I.O.	7	7		7										
	A.O.	6	6		6										
	ZUS.	13	13		13										
25	I.O.	14	14		11		1	1	1	1					
	A.O.	6	6		4		1	1	1						
	ZUS.	20	20		15		1	1	2	1					
26	I.O.	46	46	1	36	1		8							
	A.O.	15	15		13	1		1							
	ZUS.	61	61	1	49	2		9							

noch: URSACHEN BEI FAHRZEUGFÜHRERN UND FAHRZEUGEN NACH DER ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG  
BEI UNFÄLLEN MIT NUR SACHSCHADEN

Nr. des Ursachenkataloges	Ortslage	Fahrzeuge aller Art	Kraftfahrzeuge zusammen	Kraft- räder, Kraft- roller	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- an- busse, Obusse	Liefer- u. Lastkraft- wagen		Sattel- schlepper, auch mit Anhänger	Landwirt- schaft- liche Zug- maschinen	Andere Zug- ma- schinen	Sonstige Kraft- fahr- zeuge	Hopeds	Fahrräder	Sonstige Fahr- zeuge
		1	2	3	4	5	mit	ohne Anhänger	8	9	10	11	12	13	14
27	I.O.	8	8		8										
	A.O.	9	9		6	2			1						
	ZUS.	17	17		14	2			1						
28	I.O.	135	135		112	3	4	15			1				
	A.O.	10	10		8		1	1							
	ZUS.	145	145		120	3	5	16			1				
29	I.O.	108	108		88	5		15							
	A.O.	41	41		34		2	5							
	ZUS.	149	149		122	5	2	20							
30	I.O.	51	51		49		1	1							
	A.O.	12	12		12										
	ZUS.	63	63		61		1	1							
31	I.O.	164	164		148	2	5	9							
	A.O.	100	100		92		2	5		1					
	ZUS.	264	264		240	2	7	14		1					
32	I.O.	27	27		26	1									
	A.O.	3	3		3										
	ZUS.	30	30		29	1									
33	I.O.	74	73		70			3							1
	A.O.	48	48		44		1	3							
	ZUS.	122	121		114		1	6							1
34	I.O.														
	A.O.														
	ZUS.														
35	I.O.														
	A.O.														
	ZUS.														
36	I.O.	68	68		56	2	2	8							
	A.O.	25	25		19			5	1						
	ZUS.	93	93		75	2	2	13	1						
37	I.O.	18	18		15	2		1							
	A.O.	5	5		4		1								
	ZUS.	23	23		19	2	1	1							
38	I.O.	2	2		2										
	A.O.	2	2		1										
	ZUS.	4	4		3										
39	I.O.	6	6		4			2							
	A.O.	3	3		2		1								
	ZUS.	9	9		6		1	2							
40	I.O.	3	3		3										
	A.O.														
	ZUS.	3	3		3										
41	I.O.														
	A.O.														
	ZUS.														
42	I.O.	2	2		1			1							
	A.O.														
	ZUS.	2	2		1			1							
43	I.O.	1	1		1										
	A.O.														
	ZUS.	1	1		1										
44	I.O.	1	1		1										
	A.O.														
	ZUS.	1	1		1										
45	I.O.	6	6		2		3	1							
	A.O.														
	ZUS.	6	6		2		3	1							
46	I.O.	1	1		1										
	A.O.														
	ZUS.	1	1		1										

nach: URSACHEN BEI FAHRZEUGFUHRERN UND FAHRZEUGEN NACH DER ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG  
BEI UNFÄLLEN MIT NUR SACHSCHADEN

Nr. des Ur-sachen-kata-loges	Orts-lage	Fahr-zeuge aller Art	Kraft-fahr-zeuge zusammen	Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omni-busse, Obusse	Liefer- u. Lastkraft-wagen		Seitel-schlepper, auch mit Anhänger	Landwirt-schaft-liche Zug-maschinen	Andere Zug-na-schinen	Sonstige Kraft-fahr-zeuge	Hapeds	Fahrräder	Sonstige Fahr-zeuge
							mit Anhänger	ohne Anhänger							
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
47	I.O.	4	4		4										
	A.O.														
	ZUS.	4	4		4										
48	I.O.	10	10		7	2			1						
	A.O.														
	ZUS.	10	10		7	2			1						
49	I.O.														
	A.O.														
	ZUS.														
50	I.O.	2	2						2						
	A.O.	1	1		1										
	ZUS.	3	3		1				2						
51	I.O.	18	18		15			3	3						
	A.O.	14	14		8			3	3						
	ZUS.	32	32		23			3	6						
URS.01-51	I.O.	1981	1980	2	1381	24	21	184	8	4	2	2	2		1
	A.O.	421	421		362	5	15	36	1	1			1		
	ZUS.	2002	2001	2	1743	29	36	170	9	5	2	2	3		1
URS. BEI FAHRZEUGEN															
55	I.O.	7	7		3		1	3							
	A.O.	3	3		1			1				1			
	ZUS.	10	10		4		1	4				1			
56	I.O.	11	11		10				1						
	A.O.	5	5		5										
	ZUS.	16	16		15				1						
57	I.O.	3	2		1		1							1	
	A.O.	3	2		2										1
	ZUS.	6	4		3		1							1	1
58	I.O.	9	9		3		2	4							
	A.O.	2	2		1			1							
	ZUS.	11	11		4		2	5							
URS.55-58	I.O.	30	29		17		4	7	1					1	
	A.O.	13	12		9			2				1			1
	ZUS.	43	41		26		4	9	1			1		1	1

URSACHEN BEI FUSSGÄNGERN<sup>1)</sup>

Nr. des Ursachen- kataloges	Orts- lage	Bei Unfällen mit nur Sach- schaden 2)	Fußgänger in Alter von ... Jahren					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter	
				unter 15	65 und mehr		unter 15	65 und mehr
			bei Unfällen mit Personenschaden			bei Unfällen mit Getöteten		
1	2	3	4	5	6	7		
FUSSG. 01	I.O. A.O. ZUS.	2 60 20	4	8	3	3		
FUSSG. 02	I.O. A.O. ZUS.							
FUSSG. 03	I.O. A.O. ZUS.	3 4 7	1	2	1	1	1	
FUSSG. 60	I.O. A.O. ZUS.	9 1 10	3	1	2	2		
FUSSG. 61	I.O. A.O. ZUS.							
FUSSG. 62	I.O. A.O. ZUS.	8 8	3	1				
FUSSG. 63	I.O. A.O. ZUS.	31 31	19	6	2	1	1	
FUSSG. 64	I.O. A.O. ZUS.	5 5	3	1				
FUSSG. 65	I.O. A.O. ZUS.	1 225 5 1 230	174 3 177	10	7 1 8	4 1 4	2 2	
FUSSG. 66	I.O. A.O. ZUS.	1 2 3	613 39 652	348 17 365	71 3 74	41 9 50	15 4 19	
FUSSG. 67	I.O. A.O. ZUS.	32 7 39	8	6	4	1	1	
FUSSG. 68	I.O. A.O. ZUS.	18 10 28	4	3				
FUSSG. 69	I.O. A.O. ZUS.	4 12 16	2	1	2	2		
FUSSG. 70	I.O. A.O. ZUS.	62 4 66	60 4 64		4 1 5	4 1 5		
FUSSG. 71	I.O. A.O. ZUS.	17 10 27	4 1 5		2 2 4	1 1 1		
URS.01-03	I.O. A.O. ZUS.	2 63 24 2 87	1	6	9	4	4	
URS.60-71	I.O. A.O. ZUS.	2 1024 88 4 1112	628 27 655	100 4 104	62 16 78	25 6 31	16 6 16	

STRASSENVERHÄLTNISSE, WITTERUNGSEINFLÜSSE UND ANDERE URSACHEN ALS UNFALLURSACHEN NACH STRASSENARTEN BEI UNFÄLLEN MIT GETÖTETEN

Nr. des Ursachenkataloges	Bundesautobahnen	Bundesstraßen			Landstraßen			Andere Straßen			Straßen aller Art		
		zusammen	innerhalb	außerhalb	zusammen	innerhalb	außerhalb	zusammen	innerhalb	außerhalb	zusammen	innerhalb	außerhalb
			von Ortschaften			von Ortschaften			von Ortschaften				
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
75		7	1	6	3	1	2	5	5		15	7	8
76		1	1								1	1	
74-84		8	2	6	3	1	2	5	5		16	8	8
85					1	1					1	1	
85-89					1	1					1	1	
90		1		1							1		1
90-92		1		1							1		1
95								3	2	1	3	2	1

STRASSENVERHÄLTNISSE, WITTERUNGSEINFLÜSSE UND ANDERE URSACHEN ALS UNFALLURSACHEN NACH STRASSENARTEN BEI UNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

74		7	6	1	4	3	1	4	4		15	13	2
75	6	94	38	56	140	53	87	59	51	8	299	142	157
76	5	24	16	8	14	11	3	3	3		46	30	16
77					1		1	4	2	2	5	2	3
78		4	4		4	4		7	7		15	15	
79		1	1					3		3	4	1	3
80					2	1	1	1	1		3	2	1
81								1		1	1	1	1
82		3	2	1	1		1	1	1		5	3	2
83								2	2		2	2	
84													
74-84	11	133	67	66	166	72	94	85	71	14	395	210	185
85		4	1	3	10	1	9	3	1	2	17	3	14
86	1	6	4	2	6	4	2	2	2		15	10	5
87		2	1	1	4	3	1	1	1		7	5	2
88					2	2		2	2		2	2	2
89	1				3	1	2	1	1		5	2	3
85-89	2	12	6	6	25	9	16	7	5	2	46	20	26
90		1		1	2	1	1				3	1	2
91	1	5	3	2	19	4	15	6	5	1	31	12	19
92		3	3	3	7	6	1	5	5		15	11	4
90-92	1	9	3	6	28	11	17	11	10	1	49	24	25
93					1	1					1	1	
95		5	2	3	8	4	4	6	5	1	19	11	8

STRASSENVERHÄLTNISSE, WITTERUNGSEINFLÜSSE UND ANDERE URSACHEN ALS UNFALLURSACHEN NACH STRASSENARTEN BEI UNFÄLLEN MIT NUR SACHSCHADEN<sup>1)</sup>

74													
75	2	27	15	12	38	16	22	22	20	2	89	51	38
76		5	4	1	5	5		2	2		12	11	1
77		2	1	1				1	1		2	1	1
78		1		1				1	1		2	1	1
79					1	1		1	1		2	2	
80													
81					1		1				1		1
82								2	2		2	2	
83		1		1							1		1
84													
74-84	2	36	20	16	45	22	23	28	26	2	111	68	43
85					2		2	1	1		3	1	2
86		1	1								1	1	
87					1	1		1	1		2	2	
88													
89		1	1								1	1	
85-89		2	2		3	1	2	2	2		7	5	2
90					1	1					1	1	
91	2	3		3	13	4	9				18	4	14
92	1	1		1	1	1		2	2		5	3	2
90-92	3	4		4	15	6	9	2	2		24	8	16

VERUNGLÜCKTE FAHRZEUGFÜHRER, FUSSGÄNGER UND ANDERE PERSONEN NACH DER ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND ALTER

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Verunglückte												zusammen
		in Alter von ... bis unter ... Jahren												
		unter 6	6 - 10	10 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	ohne Angabe	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
<b>a) Getötete</b>														
KRAFTRAEDERN,-ROLLERN	I.O.					3	1	2	3	1	1			11
	A.O.				1	3		1			1			7
	ZUS.				1	6	1	3	3	1	2	1		18
PERSONENKRAFTWAGEN	I.O.					2	5	7	1		2	2		19
	A.O.					4	7	12	10	3	6	3		45
	ZUS.					6	12	19	11	3	8	5		64
LIEFER-U. LASTKRAFTWAGEN	I.O.								1	1				2
	A.O.													
	ZUS.								1	1				2
LANDW. ZUGMASCHINEN	I.O.													
	A.O.											1		1
	ZUS.											1		1
MOPEDS	I.O.				1				1		1			3
	A.O.					1			1					2
	ZUS.				1	1			1	1		1		5
FAHRRADERN	I.O.		1	2	1				1	2	3			10
	A.O.		1	1							1	1	1	5
	ZUS.		2	3	1					1	2	4	1	15
FZ-FUEHRER ZUSAMMEN	I.O.		1	2	2	5	6	9	6	3	7	2		43
	A.O.		1	1	1	8	7	15	11	3	8	6	1	62
	ZUS.		2	3	3	13	13	24	17	6	15	8	1	105
FUSSGAENGER	I.O.	16	10	2	3	2		3	4	3	11	22		76
	A.O.	2	3	1	1	4			3	3	4	1		22
	ZUS.	18	13	3	4	6		3	7	6	15	23		98
ANDERE PERSONEN	I.O.											1		1
	A.O.													
	ZUS.											1		1
<b>b) Schwerverletzte</b>														
KRAFTRAEDERN,-ROLLERN	I.O.					49	52	12	30	20	13	6		182
	A.O.					5	8	7	11	8	2			41
	ZUS.					54	60	19	41	28	15	6		223
PERSONENKRAFTWAGEN	I.O.				2	52	75	128	44	32	14	9	1	357
	A.O.				1	51	74	122	46	27	9	4		334
	ZUS.				3	103	149	250	90	59	23	13	1	691
LIEFER-U. LASTKRAFTWAGEN	I.O.					3	2	12	4	2	1			24
	A.O.					1	1	6	1	2	1			12
	ZUS.					4	3	18	5	4	2			36
SATTELSCHLEPPERN	I.O.								1					1
	A.O.													
	ZUS.								1					1
LANDW. ZUGMASCHINEN	I.O.													
	A.O.							1						1
	ZUS.							1						1
SONST. KRAFTFAHRZEUGEN	I.O.							1						1
	A.O.													
	ZUS.							1						1
MOPEDS	I.O.				15	16	1	10	8	11	7	1		69
	A.O.				8	4	1	5	5	6	6			35
	ZUS.				23	20	2	15	13	17	13	1		104
MOFAS 25	I.O.				1	1		4	3	3	5	1		18
	A.O.							1	1	2	2			6
	ZUS.				1	1		5	4	5	7	1		24
FAHRRADERN	I.O.	2	28	53	27	3	3	8	11	4	12	5	1	159
	A.O.		3	19	3	4	1	3	4	2	1			40
	ZUS.	2	31	74	30	7	4	11	15	6	13	5	1	199

VERUNGLÜCKTE FAHRZEUGFÜHRER, FUSSGÄNGER UND ANDERE PERSONEN NACH DER ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND ALTER

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Verunglückte											
		im Alter von ... bis unter ... Jahren											
		unter 6	6 - 10	10 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	ohne Angabe
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
b) Schwerverletzte													
SONST. FAHRZEUGEN	I.O.										1		1
	A.O.												
	ZUS.										1		1
FZ-FUEHRER ZUSAMMEN	I.O.	2	28	55	94	127	94	192	91	65	46	16	812
	A.O.		3	19	17	68	85	148	65	41	19	4	469
	ZUS.	2	31	74	111	195	179	340	156	106	65	20	1281
FUSSGAENGER	I.O.	110	163	73	29	13	8	41	25	36	58	73	629
	A.O.	7	7	4	4	6	3	12	5	5	5	6	64
	ZUS.	117	170	77	33	19	11	53	30	41	63	79	693
ANDERE PERSONEN	I.O.					5	1	3	1		2	1	13
	A.O.											1	1
	ZUS.					5	1	3	1		2	2	14
c) Leichtverletzte													
KRAFTRAEDERN,-ROLLERN	I.O.				72	78	21	55	29	8	8	4	275
	A.O.				11	13	1	14	6	3	2		50
	ZUS.				83	91	22	69	35	11	10	4	325
PERSONENKRAFTWAGEN	I.O.				4	123	217	415	199	120	58	15	1158
	A.O.				4	89	136	243	114	57	41	6	692
	ZUS.				8	212	353	658	313	177	99	21	1850
KRAFTOMNIBUSSEN,OBUSSEN	I.O.							1	2				3
	A.O.								3	1			4
	ZUS.							1	5	1			7
LIEFER-U-LASTKRAFTWAGEN	I.O.					2	7	24	13	6	6	1	66
	A.O.					1	5	15	8	4	4		37
	ZUS.					10	12	39	21	10	10	1	103
LANDW.ZUGMASCHINEN	I.O.									1			1
	A.O.										2		2
	ZUS.									1	2		3
SONST.KRAFTFAHRZEUGEN	I.O.					1				2			3
	A.O.												
	ZUS.					1				2			3
HOPEDS	I.O.			1	22	29	8	20	14	19	13	3	129
	A.O.					3	2	10	3	6	1	1	26
	ZUS.			1	22	32	10	30	17	25	14	4	155
HOFAS 25	I.O.				2	3	1	7	6	4	6	1	30
	A.O.					1		2	1	1	1		6
	ZUS.				2	4	1	9	7	5	7	1	36
FAHRRAEEDERN	I.O.	2	42	88	44	21	7	24	16	19	15	5	285
	A.O.	1	1	14	4	3		4	2	3	2		34
	ZUS.	3	43	102	48	24	7	28	18	22	17	5	319
SONST. FAHRZEUGEN	I.O.							1					1
	A.O.							1					1
	ZUS.							2					2
FZ-FUEHRER ZUSAMMEN	I.O.	2	42	89	144	264	261	547	279	179	106	29	1951
	A.O.	1	1	14	19	110	144	289	137	75	53	7	852
	ZUS.	3	43	103	163	374	405	836	416	254	159	36	2803
FUSSGAENGER	I.O.	113	168	58	32	30	11	54	43	42	47	63	667
	A.O.		3	6	4	10	2	6	9	7	4	1	52
	ZUS.	113	171	64	36	40	13	60	52	49	51	63	719
ANDERE PERSONEN	I.O.							3	1	2			6
	A.O.												
	ZUS.							3	1	2			6



VERUNGLÜCKTE FÄHRZEUGFÜHRER, FUSSGÄNGER UND ANDERE PERSONEN NACH DER ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND ALTER

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Verunglückte												zusammen
		in Alter von ... bis unter ... Jahren												
		unter 6	6 - 10	10 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	ohne Angabe	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
d) Verletzte zusammen														
KRAFTRAEDERN, -ROLLERN	I.O.				121	130	33	85	49	21	14	4		457
	A.O.				16	21	8	25	14	5	2			91
	ZUS.				137	151	41	110	63	26	16	4		548
PERSONENKRAFTWAGEN	I.O.				6	175	292	543	243	152	72	24	8	1515
	A.O.				5	140	210	365	160	84	50	10	2	1026
	ZUS.				11	315	502	908	403	236	122	34	10	2541
KRAFTOMNIBUSSEN, OBUSSEN	I.O.							1	2					3
	A.O.								3	1				4
	ZUS.							1	5	1				7
LIEFER- U. LASTKRAFTWAGEN	I.O.					12	9	36	17	8	7	1		90
	A.O.					2	6	11	9	6	5			49
	ZUS.					14	15	37	26	14	12	1		139
SATTELSCHLEPPERN	I.O.								1					1
	A.O.													
	ZUS.								1					1
LANDW. ZUGMASCHINEN	I.O.									1				1
	A.O.							1			2			3
	ZUS.							1		1	2			4
SONST. KRAFTFAHRZEUGEN	I.O.					1	1			2				4
	A.O.													
	ZUS.					1	1			2				4
MOPEDS	I.O.			1	37	45	9	30	22	30	20	4		198
	A.O.				8	7	3	15	8	12	7	1		61
	ZUS.			1	45	52	12	45	30	42	27	5		259
MOFAS 25	I.O.				3	4	1	11	9	7	11	2		48
	A.O.					1		3	2	3	3			12
	ZUS.				3	5	1	14	11	10	14	2		60
FAHRRÄEDERN	I.O.	4	70	143	71	24	10	32	27	23	27	10	3	444
	A.O.	1	4	33	7	7	1	7	6	5	3			74
	ZUS.	5	74	176	78	31	11	39	33	28	30	10	3	518
SONST. FAHRZEUGEN	I.O.							1			1			2
	A.O.							1						1
	ZUS.							2			1			3
FZ-FÜHRER ZUSAMMEN	I.O.	4	70	144	238	391	355	789	370	244	152	45	11	2763
	A.O.	1	4	33	36	178	229	437	202	116	72	11	2	1321
	ZUS.	5	74	177	274	569	584	1176	572	360	224	56	13	4084
FUSSGÄNGER	I.O.	223	331	131	61	43	19	95	68	78	105	136	6	1296
	A.O.	7	10	10	8	16	5	18	14	12	9	6	1	116
	ZUS.	230	341	141	69	59	24	113	82	90	114	142	7	1412
ANDERE PERSONEN	I.O.					5	1	6	2	2	2	1		19
	A.O.											1		1
	ZUS.					5	1	6	2	2	2	2		20
e) Getötete und Verletzte insgesamt														
KRAFTRAEDERN, -ROLLERN	I.O.				121	133	34	87	52	22	15	4		468
	A.O.				17	24	8	26	14	5	3	1		98
	ZUS.				138	157	42	113	66	27	18	5		566
PERSONENKRAFTWAGEN	I.O.				6	177	297	550	244	152	74	26	8	1534
	A.O.				5	144	217	377	170	87	56	13	2	1071
	ZUS.				11	321	514	927	414	239	130	39	10	2605
KRAFTOMNIBUSSEN, OBUSSEN	I.O.							1	2					3
	A.O.								3	1				4
	ZUS.							1	5	1				7

VER UNGLÜCKTE FAHRZEUGFÜHRER, FUSSGÄNGER UND ANDERE PERSONEN NACH DER ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND ALTER

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Verunglückte												zusammen
		in Alter von ... bis unter ... Jahren												
		unter 6	6 - 10	10 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	ohne Angabe	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
e) Getötete und Verletzte insgesamt														
LIEFER-U. LASTKRAFTWAGEN	I.O.					12	9	36	17	8	7	1		90
	A.O.					2	6	22	10	6	5			51
	ZUS.					14	15	58	27	14	12	1		141
SATTELSCHLEPPERN	I.O.								1					1
	A.O.													
	ZUS.								1					1
LANDW. ZUGMASCHINEN	I.O.									1				1
	A.O.							1			2	1		4
	ZUS.							1		1	2	1		5
SONST. KRAFTFAHRZEUGEN	I.O.					1	1				2			4
	A.O.													
	ZUS.					1	1				2			4
MOPEDS	I.O.			1	38	45	9	30	23	30	21	4		201
	A.O.				8	8	3	16	8	12	7	1		63
	ZUS.			1	46	53	12	46	31	42	28	5		264
MOPAS 25	I.O.				3	4	1	11	9	7	11	2		48
	A.O.					1		3	2	3	3			12
	ZUS.				3	5	1	14	11	10	14	2		60
FAHRRÄDERN	I.O.	4	71	145	72	24	10	32	28	25	30	10	3	454
	A.O.	1	5	34	7	7	1	7	6	5	4	1	1	79
	ZUS.	5	76	179	79	31	11	39	34	30	34	11	4	533
SONST. FAHRZEUGEN	I.O.							1			1			2
	A.O.							1						1
	ZUS.							2			1			3
FZ-FÜHRER ZUSAMMEN	I.O.	4	71	146	240	396	361	748	376	247	159	47	11	2806
	A.O.	1	5	34	37	186	236	452	213	119	80	17	3	1383
	ZUS.	5	76	180	277	582	597	1200	589	366	239	64	14	4189
FUSSGÄNGER	I.O.	239	341	133	64	45	19	98	72	81	116	198	6	1372
	A.O.	9	13	11	9	20	5	18	17	15	13	7	1	138
	ZUS.	248	354	144	73	65	24	116	89	96	129	205	7	1510
ANDERE PERSONEN	I.O.					5	1	6	2	2	2	2		20
	A.O.											1		1
	ZUS.					5	1	6	2	2	2	3		21

VERUNGLÜCKTE MITFAHRER NACH DER ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND ALTER

a) Getötete

KRAFTRAEDERN, -ROLLERN	I.O.						1	1	1					3
	A.O.					1				1				2
	ZUS.					1		1	1	1				5
PERSONENKRAFTWAGEN	I.O.	1	1			4	5	3			2	1	1	18
	A.O.	3	2		1	2	5	5	2	3		1		24
	ZUS.	4	3		1	6	10	8	2	3	2	2	1	42
LIEFER-U. LASTKRAFTWAGEN	I.O.								1					1
	A.O.													
	ZUS.								1					1
LANDW. ZUGMASCHINEN	I.O.		1											1
	A.O.				1									1
	ZUS.		1		1									2
MITFAHRER ZUSAMMEN	I.O.	1	2			4	6	4	1		2	1	1	22
	A.O.	3	2		1	2	5	6	2	4		1		28
	ZUS.	4	4		1	6	11	10	3	4	2	2	1	50

VERUNGLÜCKTE MITFAHRER NACH DER ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND ALTER

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Verunglückte												
		in Alter von ... bis unter ... Jahren												
		unter 6	6 - 10	10 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	ohne Angabe	zusammen
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
b) Schwerverletzte														
KRAFTRAEDERN,-ROLLERN	I.O.	1	2	1	20	9	1	8	1	1				44
	A.O.			1	5	1		2	1				1	11
	ZUS.	1	2	2	25	10	1	10	2	1			1	55
PERSONENKRAFTWAGEN	I.O.	16	6	7	28	56	31	52	15	26	17	7	15	276
	A.O.	3	5	4	33	60	26	39	15	19	20	1	13	238
	ZUS.	19	11	11	61	116	57	91	30	45	37	8	28	514
KRAFTOMNIBUSSEN,OBUSSEN	I.O.									1		2		3
	A.O.							4	2					6
	ZUS.							4	2	1		2		9
LIEFER-U.LASTKRAFTWAGEN	I.O.	1	2			2	1	4	1		1			12
	A.O.				1		1	4	2				1	9
	ZUS.	1	2		1	2	2	8	3		1		1	21
SONST.KRAFTFAHRZEUGEN	I.O.				1						1		1	3
	A.O.													
	ZUS.				1						1		1	3
MOPEDS	I.O.			2	2	2	1	2						9
	A.O.			1	1									2
	ZUS.			3	3	2	1	2						11
MITFAHRER ZUSAMMEN	I.O.	18	10	10	51	69	34	66	17	29	18	9	16	347
	A.O.	3	5	6	40	61	27	49	20	19	20	1	13	266
	ZUS.	21	15	16	91	130	61	115	37	48	38	10	31	613
c) Leichtverletzte														
KRAFTRAEDERN,-ROLLERN	I.O.		1	6	26	19	4	6	5	1	2		4	74
	A.O.	1		1	4	2	1	1			1		1	12
	ZUS.	1	1	7	30	21	5	7	5	1	3		5	86
PERSONENKRAFTWAGEN	I.O.	53	34	25	79	124	102	170	99	78	57	29	62	912
	A.O.	23	14	15	61	103	69	88	63	41	32	21	34	564
	ZUS.	76	48	40	140	227	171	258	162	119	89	50	96	1476
KRAFTOMNIBUSSEN,OBUSSEN	I.O.	1		3	1	1		4	5	3	4	3	20	45
	A.O.						1	8	2	3	3	2		19
	ZUS.	1		3	1	1	1	12	7	6	7	5	20	64
LIEFER-U.LASTKRAFTWAGEN	I.O.				2	7	3	6	1	2		1		22
	A.O.		2	1	1		1	7	1	4			1	18
	ZUS.		2	1	3	7	4	13	2	6		1	1	40
SATTELSCHLEPPERN	I.O.							1						1
	A.O.													
	ZUS.							1						1
LANDW.ZUGMASCHINEN	I.O.												1	1
	A.O.													
	ZUS.												1	1
SONST.KRAFTFAHRZEUGEN	I.O.					1		1		1	1		2	6
	A.O.													
	ZUS.					1		1		1	1		2	6
MOPEDS	I.O.				9	5	2	4	5	2				27
	A.O.				3	1							1	5
	ZUS.				12	6	2	4	5	2			1	32
FAHRRADERN	I.O.	1	1											2
	A.O.	1	1											2
	ZUS.	2	2											4

VERUNGLÜCKTE MITFAHRER NACH DER ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND ALTER

Art der Verkehrsbeteiligung	Orts-Tage	Verunglückte												zusammen		
		in Alter von ... bis unter ... Jahren														
		unter 6	6 - 10	10 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	ohne Angabe			
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		13	
c) Leichtverletzte																
UEBRIGEN	I.O.						1									1
	A.O.												1			1
	ZUS.						1						1			2
MITFAHRER ZUSAMMEN	I.O.	55	36	34	117	157	112	191	115	87	64	33	88	1089		
	A.O.	25	17	17	69	106	72	105	66	48	37	23	38	623		
	ZUS.	80	53	51	186	263	184	296	181	135	101	56	126	1712		
d) Verletzte zusammen																
KRAFTRAEDERN, -ROLLERN	I.O.	1	3	7	46	28	5	14	6	2	2		4	118		
	A.O.	1		2	9	3	1	3	1		1		2	23		
	ZUS.	2	3	9	55	31	6	17	7	2	3		6	141		
PERSONENKRAFTWAGEN	I.O.	69	40	32	107	180	133	222	114	104	74	36	77	1188		
	A.O.	26	19	19	94	163	95	127	78	60	52	22	47	802		
	ZUS.	95	59	51	201	343	228	349	192	164	126	58	124	1990		
KRAFTOMNIBUSSEN, OBUSSEN	I.O.	1		3	1	1		4	5	4	4	5	20	48		
	A.O.						1	12	4	3	3	2		25		
	ZUS.	1		3	1	1	1	16	9	7	7	7	20	73		
LIEFER-U. LASTKRAFTWAGEN	I.O.	1	2		2	9	4	10	2	2	1	1		34		
	A.O.		2	1	2		2	11	3	4			2	27		
	ZUS.	1	4	1	4	9	6	21	5	6	1	1	2	61		
SATTELSCHLEPPERN	I.O.															
	A.O.							1						1		
	ZUS.							1						1		
LANDW. ZUGMASCHINEN	I.O.												1	1		
	A.O.															
	ZUS.												1	1		
SONST. KRAFTFAHRZEUGEN	I.O.				1	1		1		2	1		3	9		
	A.O.															
	ZUS.				1	1		1		2	1		3	9		
MOPEDS	I.O.			2	11	7	3	6	5	2				36		
	A.O.			1	4	1							1	7		
	ZUS.			3	15	8	3	6	5	2			1	43		
FAHRRÄEDERN	I.O.	1	1											2		
	A.O.	1	1											2		
	ZUS.	2	2											4		
UEBRIGEN	I.O.							1						1		
	A.O.										1			1		
	ZUS.							1			1			2		
MITFAHRER ZUSAMMEN	I.O.	73	46	44	168	226	146	257	132	116	82	42	104	1436		
	A.O.	28	22	23	109	167	99	154	86	67	57	24	53	889		
	ZUS.	101	68	67	277	393	245	411	218	183	139	66	157	2325		

VERUNGLÜCKTE MITFAHRER NACH DER ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND ALTER  
 e) Gefötete und Verletzte insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Verunglückte												
		in Alter von ... bis unter ... Jahren												
		unter 5	6 - 10	10 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	ohne Angabe	zusammen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
KRAFTRAEDERN,-ROLLERN	I.O.	1	3	2	4	28	6	15	7	2			4	121
	A.O.	1			10	3	1	3	1	1			2	25
	ZUS.	2	3	9	56	31	7	18	8	3	3		6	146
PERSONENKRAFTWAGEN	I.O.	70	41	32	107	184	138	225	114	104	76	37	78	1206
	A.O.	29	21	19	95	165	100	182	80	63	52	23	47	826
	ZUS.	99	62	51	202	349	238	357	194	167	128	60	125	2032
KRAFTOMNIBUSSEN,OBUSSEN	I.O.	1		3	1	1		4	5	4	4	5	20	48
	A.O.						1	12	4	3	3	2		25
	ZUS.	1		3	1	1	1	16	9	7	7	7	20	73
LIEFER-U.LASTKRAFTWAGEN	I.O.	1	2		2	9	4	10	2	2	1	1		34
	A.O.		2	1	2		2	12	3	4			2	28
	ZUS.	1	4	1	4	9	6	22	5	6	1	1	2	62
SATTELSCHLEPPERN	I.O.													
	A.O.							1						1
	ZUS.							1						1
LANDW.ZUGMASCHINEN	I.O.		1											1
	A.O.			1									1	2
	ZUS.		1	1									1	3
SONST.KRAFTFAHRZEUGEN	I.O.				1	1		1		2	1		3	9
	A.O.													
	ZUS.				1	1		1		2	1		3	9
MOPEDS	I.O.			2	11	7	3	6	5	2				36
	A.O.			1	4	1						1		7
	ZUS.			3	15	8	3	6	5	2		1		43
FAHRRRAEDERN	I.O.	1	1											2
	A.O.	1	1											2
	ZUS.	2	2											4
UEBRIGEN	I.O.						1							1
	A.O.										1			1
	ZUS.						1				1			2
MITFAHRER ZUSAMMEN	I.O.	74	48	44	168	230	152	261	133	116	84	43	105	1458
	A.O.	31	24	24	111	169	104	160	88	71	57	25	53	917
	ZUS.	105	72	68	279	399	256	421	221	187	141	68	158	2375

STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE NACH TAGEN

Tag	Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt	dar.: Unfälle mit Personenschaden dabei				Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt	dar.: Unfälle mit Personenschaden dabei				Unfälle m. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt	dar.: Unfälle mit Personenschaden dabei			
		zu-sammen	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		zu-sammen	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		zu-sammen	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte
		1	2	3	4		5	6	7	8		9	10	11	12
1. 01.	26	22		4	27	20	16		3	18	6	6		1	9
2. 01.	7	6		3	10	6	6		3	10	1				
3. 01.	11	7		2	7	6	3		1	3	5	4		1	4
4. 01.	10	5		3	6	7	5		3	6	3				
5. 01.	7	6	1	4	8	2	2		2	2	5	4	1	2	6
6. 01.	12	10		5	7	10	8		4	6	2	2		1	1
7. 01.	24	14		7	15	12	7		5	8	12	7		1	7
8. 01.	12	9		2	16	8	5		2	6	4	4			10
9. 01.	11	10	1	2	13	9	8		2	11	2	2	1		2
10. 01.	9	9		3	10	7	7		2	6	2	2		1	4
11. 01.	20	15	3	10	18	13	9	3	9	3	17	6		1	15
12. 01.	11	9		11	10	10	8		11	8	1	1			2
13. 01.	13	11	2	3	8	11	9	2	2	6	2	2		1	2
14. 01.	20	14		6	12	13	11		4	9	7	3		2	3
15. 01.	16	10		1	11	14	10		1	11	2				
16. 01.	13	13		5	9	11	11		3	9	2	2		2	
17. 01.	22	16	2	8	8	11	6	1	2	3	11	10	1	6	5
18. 01.	18	16	2	8	12	14	12		5	9	4	4	2	3	3
19. 01.	10	8		4	6	7	6		1	6	3	2		3	
20. 01.	10	8		3	5	9	8		3	5	1				
21. 01.	10	9		5	6	8	7		4	5	2	2		1	1
22. 01.	14	13	1	5	9	10	9	1	2	6	4	4		3	3
23. 01.	14	10		2	11	11	8		2	7	3	2			4
24. 01.	12	10		6	8	7	5		1	4	5	5		5	4
25. 01.	11	10	1	5	8	6	6		3	5	5	4	1	2	3
26. 01.	7	6	1	2	6	5	4	1	2	3	2	2			3
27. 01.	17	17		6	13	13	13		5	9	4	4		1	4
28. 01.	12	10		5	8	7	6		1	7	5	4		4	1
29. 01.	15	11	1	5	9	11	8	1	4	6	4	3		1	3
30. 01.	6	4		2	2	6	4		2	2					
31. 01.	15	11		8	9	10	8		4	7	5	3		4	2
JANUAR	415	329	15	145	307	294	235	9	98	206	121	94	6	47	101
1. 02.	25	19	3	4	20	14	13		3	14	11	6	3	1	6
2. 02.	27	22	3	10	28	10	8	1	3	8	17	14	2	7	20
3. 02.	26	21	2	12	14	17	15	1	8	10	9	6	1	4	4
4. 02.	11	10		9	7	9	8		9	4	2	2			3
5. 02.	12	7		3	8	11	6		2	7	1	1		1	1
6. 02.	15	12		4	10	10	7		2	5	5	5		2	5
7. 02.	36	25	1	3	27	24	16	1	2	17	12	9		1	10
8. 02.	21	17		11	21	15	12		9	13	6	5		2	8
9. 02.	9	9		3	15	9	9		3	15					
10. 02.	9	8		2	8	5	5		2	5	4	3			3
11. 02.	14	10	2	4	10	11	8	2	1	6	3	2		3	4
12. 02.	15	11		4	13	9	6		3	6	6	5		1	7
13. 02.	11	9	1	5	8	7	5	1	5	3	4	4			5
14. 02.	19	14		5	10	16	12		5	8	3	2			2
15. 02.	14	8		3	7	10	4		2	3	4	4		1	4
16. 02.	19	15		7	19	12	9		3	11	7	6		4	8
17. 02.	27	23		12	26	16	15		4	19	11	8		8	7
18. 02.	17	13		14	7	11	9		7	6	6	4		7	1
19. 02.	12	9		4	10	9	7		2	8	3	2		2	2
20. 02.	13	10	1	3	9	8	6	1	1	4	5	4		2	5
21. 02.	24	19	2	13	16	13	11		8	9	11	8	2	5	7
22. 02.	7	6		7	7	5	4			5	2	2		2	2
23. 02.	12	10		5	15	6	5		1	10	6	5		4	5
24. 02.	18	16		8	15	9	8		2	7	9	8		6	8
25. 02.	9	8		5	7	8	7		5	5	1	1		2	2
26. 02.	7	5		3	7	3	2		3	3	4	3		4	4
27. 02.	10	9	1	3	8	8	7	1	3	4	2	2			4
28. 02.	7	7		4	4	7	7		4	4					
FEBRUAR	446	352	16	160	356	292	231	8	99	219	154	121	8	61	137
1. 03.	21	19	1	6	19	19	17		4	18	2	2	1	2	1
2. 03.	12	5		2	7	8	4			6	4	1		2	1
3. 03.	16	14		11	9	14	12		9	8	2	2		2	1
4. 03.	15	14		7	10	9	9		4	5	6	5		3	5
5. 03.	11	8		3	10	8	5		1	9	3	3		2	1
6. 03.	19	16		11	12	16	13		10	9	3	3		1	3
7. 03.	20	17		9	15	13	12		7	10	7	5		2	5
8. 03.	18	17		6	18	12	11		5	8	6	6		1	10
9. 03.	13	11		6	10	8	7		3	5	5	4		3	5
10. 03.	14	12		4	14	13	12		4	14	1	1			
11. 03.	12	9	1	4	10	10	8	1	4	8	2	1			2
12. 03.	7	5		2	3	6	4		2	2	1	1			1
13. 03.	16	13	1	9	6	15	12	1	9	4	1	1			2
14. 03.	17	17		6	18	13	13		3	13	4	4		3	5
15. 03.	19	14		7	9	15	10		5	6	4	4		2	3
16. 03.	15	11	2	5	11	8	7	1	2	6	7	4	1	3	5
17. 03.	13	13	1	5	9	9	9	1	3	7	4	4		2	2
18. 03.	9	8		1	8	6	6		1	6	3	2			2
19. 03.	17	13	2	5	11	14	12	2	3	11	3	1		2	
20. 03.	13	10		1	12	11	8			10	2	2		1	2
21. 03.	12	12		4	11	12	12		4	11					
22. 03.	17	14	1	4	14	15	12	1	4	11	2	2			3
23. 03.	14	9	1	5	11	12	7	1	5	7	2	2		4	4
24. 03.	13	8	1	3	6	8	4		4	5	4	4	1	3	2
25. 03.	11	8		4	7	10	7		2	6	1	1		2	1
26. 03.	14	11		2	12	10	7		1	8	4	4		1	4
27. 03.	11	8	1	5	7	7	5	1	3	5	4	3		2	2
28. 03.	24	17	2	5	16	18	12	1	4	10	6	5	1	1	6
29. 03.	12	10	1		15	10	8	1		12	2	2			3
30. 03.	16	11		1	14	13	9		1	10	3	2			4
31. 03.	14	11		3	12	11	8		2	10	3	3		1	2
MAERZ	455	365	15	146	346	353	282	11	105	259	102	83	4	41	87

noch: STRASSENVERKEHRsunFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE NACH TAGEN

Tag	Unfälle n. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt					Unfälle n. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt					Unfälle n. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt				
	dar.: Unfälle mit Personenschaden dabei					dar.: Unfälle mit Personenschaden dabei					dar.: Unfälle mit Personenschaden dabei				
	zu-	Getötete	Schwer-	Leicht-	insgesamt	zu-	Getötete	Schwer-	Leicht-	insgesamt	zu-	Getötete	Schwer-	Leicht-	insgesamt
	sammen		verletzte			sammen		verletzte			sammen		verletzte		
innerhalb und außerhalb von Ortschaften					innerhalb von Ortschaften					außerhalb von Ortschaften					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
1. 04.	12	8		2	9	10	6		2	6	2	2		3	
2. 04.	20	15		2	9	11	14		5	5	6	6		6	
3. 04.	21	19		3	12	12	18		10	11	3	1	4	1	
4. 04.	20	16		2	5	21	15		11	15	5	5	1	6	
5. 04.	19	15			5	16	17		13	14	2	2	4	2	
6. 04.	20	18		1	11	19	12		10	13	8	8	1	6	
7. 04.	25	20			4	18	20		17	15	5	3		3	
8. 04.	21	18			5	17	15		13	15	6	5		2	
9. 04.	12	9			5	4	7		6	4	2	5		2	
10. 04.	23	21			6	19	18		14	15	5	4		4	
11. 04.	20	15			7	13	17		14	13	3	1	1		
12. 04.	16	15		2	7	10	13		13	10	3	2	2		
13. 04.	22	12			5	10	15		8	6	7	4		4	
14. 04.	29	27			19	17	20		18	11	9	9	8	5	
15. 04.	13	12			3	10	10		9	7	3	3		3	
16. 04.	20	19		1	7	20	13		12	13	7	7	1	7	
17. 04.	16	14			7	13	13		12	6	12	3	2	1	
18. 04.	17	15		1	3	15	9		8	2	8	7	1	8	
19. 04.	21	17		1	6	17	16		13	1	2	12	4	5	
20. 04.	21	14			15	11	16		11	15	7	5		4	
21. 04.	21	12			4	14	13		7	9	8	5		5	
22. 04.	12	9			4	8	8		5	4	4	4	2	4	
23. 04.	15	11			1	16	11		9	1	4	4	2	3	
24. 04.	9	7			1	9	8		7	1	9	1		4	
25. 04.	26	23		1	11	23	21		18	5	15	5	1	8	
26. 04.	15	12			6	12	11		6	5	4	4	1	7	
27. 04.	21	15		1	5	14	17		11	3	11	4	1	3	
28. 04.	14	11			8	7	8		6	5	6	5		5	
29. 04.	9	8			6	6	6		5	1	3	3		2	
30. 04.	15	12			5	11	13		11	4	2	1	1	1	
APRIL	545	439	15	197	401	404	323	9	132	291	141	116	6	65	110
1. 05.	21	17			9	23	11		8	2	13	10		7	10
2. 05.	28	26		1	14	17	21		19	1	14	7		7	3
3. 05.	12	10			5	7	10		8	3	7	2		2	
4. 05.	18	13		1	4	20	14		10	3	17	4	1	1	3
5. 05.	18	15			7	11	14		12	7	6	4			5
6. 05.	19	15			11	10	16		14	10	10	3		1	
7. 05.	23	22			16	15	22		21	10	15	1		6	
8. 05.	18	16		3	6	14	16		14	5	12	2	3	1	2
9. 05.	27	25			9	23	22		20	8	19	5		1	4
10. 05.	20	14		1	6	16	15		11	5	12	5		1	4
11. 05.	10	10			3	9	6		6	1	7	4		2	2
12. 05.	21	19			13	14	19		17	12	13	2		1	1
13. 05.	23	22		2	8	24	18		17	5	21	5	2	3	3
14. 05.	19	17			9	14	15		13	7	9	4		2	5
15. 05.	22	21		1	7	27	15		15	1	22	7	6	3	5
16. 05.	25	18			12	12	19		14	8	10	6		4	2
17. 05.	23	20		2	17	13	16		14	1	11	9	7	6	4
18. 05.	27	22		1	13	20	19		14	1	8	8	1	5	6
19. 05.	22	17			7	17	16		13	5	12	6		2	5
20. 05.	13	11			5	8	11		10	5	7	2		1	1
21. 05.	16	12			6	9	13		10	6	5	3		4	4
22. 05.	18	15			9	12	14		12	7	11	4		2	1
23. 05.	18	16			11	11	12		10	7	7	6		4	4
24. 05.	27	23		2	15	11	20		18	1	13	8	1	2	3
25. 05.	19	17		5	8	19	15		14	1	17	4	4	1	2
26. 05.	18	15			10	15	13		10	7	9	5		3	6
27. 05.	12	8			5	4	10		7	5	3	2		1	1
28. 05.	19	14		1	8	12	10		5	4	9	9	1	4	10
29. 05.	22	20			8	14	19		18	7	13	3		1	1
30. 05.	16	13		2	4	12	13		10	4	10	3	2	2	2
31. 05.	27	17			7	16	17		12	3	12	10		4	4
HAI	621	520	22	272	449	471	396	7	196	346	150	124	15	76	103
1. 06.	18	14			6	12	8		7	2	6	10		4	6
2. 06.	28	26			10	25	21		20	9	17	7		1	8
3. 06.	24	22		1	4	26	21		19	1	19	3		7	7
4. 06.	15	13			5	13	13		11	5	11	2		2	2
5. 06.	16	13		1	10	17	14		11	4	15	2			2
6. 06.	24	20			6	19	20		16	6	13	4	1	6	6
7. 06.	22	17		1	4	17	15		12	1	9	7		8	8
8. 06.	20	18		1	6	18	11		10	5	9	9		1	9
9. 06.	27	24			11	18	19		19	8	13	8		3	5
10. 06.	19	17			3	14	19		17	3	14				
11. 06.	21	19			10	17	17		15	8	15	4		2	2
12. 06.	23	20			11	18	18		16	8	17	5		3	1
13. 06.	22	19		1	12	16	14		12	7	11	8	1	5	5
14. 06.	24	19			14	16	20		16	10	15	4		4	1
15. 06.	22	20		5	12	14	15		14	4	9	7		2	5
16. 06.	25	23			10	24	16		16	5	19	9	1	5	5
17. 06.	21	16		1	7	22	13		10	3	17	8	1	4	5
18. 06.	25	21			13	17	20		17	9	13	5		4	4
19. 06.	18	15		2	8	9	14		12	8	7	4		2	2
20. 06.	18	17		3	5	14	14		13	1	12	4	2	3	2
21. 06.	15	11			3	10	11		8	3	5	4		5	5
22. 06.	21	19		1	10	15	14		12	4	9	7	1	6	6
23. 06.	17	16			8	16	14		13	6	14	3		2	2
24. 06.	29	25			9	21	21		19	7	16	8		2	5
25. 06.	17	13			5	12	14		10	2	9	3		3	3
26. 06.	16	16		1	7	13	12		12	1	5	11		2	2
27. 06.	22	20			7	17	20		20	7	17	2			
28. 06.	34	30		1	13	29	29		26	1	25	5	4	1	4
29. 06.	14	10			7	10	8		6	1	8	6		6	2
30. 06.	14	14			7	9	11		11	7	6	3		2	3
JUNI	631	549	19	243	498	476	420	11	174	381	155	129	8	69	117

noch: STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE NACH TAGEN

Tag	Unfälle n. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt					Unfälle n. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt					Unfälle n. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt				
	dar.: Unfälle mit Personenschaden					dar.: Unfälle mit Personenschaden					dar.: Unfälle mit Personenschaden				
	zu-sammen	dabei			zu-sammen	dabei			zu-sammen	dabei					
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			
innerhalb und außerhalb von Ortschaften					innerhalb von Ortschaften					außerhalb von Ortschaften					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
1. 07.	13	11		5	14	8	6		2	9	5	5		3	5
2. 07.	18	14		6	19	12	10		4	14	6	4		2	5
3. 07.	18	18	1	2	22	12	12		1	14	6	6	1	1	8
4. 07.	14	12		8	7	10	8		5	4	4	4		3	3
5. 07.	22	22		17	16	19	19		9	15	3	3		8	1
6. 07.	23	19	2	13	20	18	15	2	13	15	5	4		5	5
7. 07.	18	18	1	7	14	15	15	1	6	12	3	3		1	2
8. 07.	21	18	1	3	17	17	14	1	3	12	4	4		5	5
9. 07.	20	15		6	11	15	12		6	7	5	3		4	4
10. 07.	22	19		4	19	16	14		3	13	6	5		1	6
11. 07.	25	20	2	11	20	18	15		5	16	7	5	2	6	4
12. 07.	17	13	1	3	14	13	11	1	3	11	4	2		3	3
13. 07.	13	11		3	13	9	7		1	8	4	4		2	5
14. 07.	23	19		14	15	18	15		7	12	5	4		7	3
15. 07.	24	20	6	4	12	17	14	4	2	8	7	6	2	2	4
16. 07.	21	18	1	8	21	14	12		3	15	7	6	1	5	6
17. 07.	18	18		10	12	16	16		9	9	2	2		1	3
18. 07.	25	21	1	9	15	21	18		7	14	4	3	1	2	1
19. 07.	38	37	1	25	34	25	24		12	20	13	13	1	13	14
20. 07.	14	13		11	15	6	5		3	6	8	8		8	9
21. 07.	26	23	4	12	19	16	13		5	12	10	10	4	7	7
22. 07.	11	8		6	4	7	6		4	3	4	2		2	1
23. 07.	25	23	2	12	23	13	12	2	8	11	12	11		4	12
24. 07.	18	16		7	16	14	13		7	12	4	3		4	4
25. 07.	19	14	1	11	12	12	8		3	7	7	6	1	8	5
26. 07.	31	28		16	29	19	17		5	16	12	11		11	13
27. 07.	22	20	2	13	19	16	15	1	9	12	6	5	1	4	7
28. 07.	23	20	1	8	20	17	14		4	14	6	6	1	4	6
29. 07.	17	15		12	11	13	11		9	10	4	4		3	1
30. 07.	20	15		6	13	17	12		5	11	3	3		1	2
31. 07.	16	15		7	16	14	13		5	14	2	2		2	2
JULI	635	553	28	279	512	457	396	12	168	356	178	157	16	111	156
1. 08.	29	27	1	14	25	23	21	1	11	18	6	6		3	7
2. 08.	25	22		14	21	18	16		11	13	7	6		3	8
3. 08.	24	18		7	29	13	12		5	20	11	6		2	9
4. 08.	19	16		5	17	14	12		4	13	5	4		1	4
5. 08.	18	14	2	4	13	15	11	1	3	12	3	3	1	1	1
6. 08.	17	17		4	18	13	13		3	14	4	4		1	4
7. 08.	16	13	2	4	14	10	9		1	12	6	4	2	3	2
8. 08.	22	20	1	10	21	16	15	1	6	12	6	5		4	9
9. 08.	22	17	1	14	10	15	11		5	7	7	6	1	9	3
10. 08.	18	14	1	12	14	10	8	1	3	7	8	6		9	7
11. 08.	16	13	2	4	10	14	12	2	3	10	2	1		1	
12. 08.	17	14	2	7	9	11	10		6	5	6	4	2	1	4
13. 08.	15	13		8	13	7	7		3	4	8	6		5	9
14. 08.	24	23		8	20	18	17		6	12	6	6		2	8
15. 08.	15	8		3	13	11	7		3	11	4	1		2	2
16. 08.	18	13	1	3	12	11	8		3	6	7	5	1	6	6
17. 08.	22	21	3	7	21	15	15	2	5	15	7	6	1	2	6
18. 08.	16	12		3	12	11	9		3	8	5	3		4	4
19. 08.	9	9		2	8	7	7		2	6	2	2		2	2
20. 08.	24	19	3	12	20	17	14	3	9	11	7	5		3	9
21. 08.	11	10	2	4	10	10	9	2	3	10	1	1		1	
22. 08.	24	22	1	13	21	21	20		9	17	3	2		4	4
23. 08.	26	22	1	12	21	17	14		8	16	9	8	1	4	5
24. 08.	25	19	1	18	26	18	13		7	21	7	6	1	11	5
25. 08.	14	13		9	10	10	9		6	7	4	4		3	3
26. 08.	12	10	2	5	8	8	7	2	3	7	4	3		2	1
27. 08.	23	18		13	7	18	15		8	7	5	3		5	
28. 08.	23	18	1	6	15	16	13		4	12	7	5	1	2	3
29. 08.	23	20	1	5	25	19	16	1	5	16	4	4		9	
30. 08.	13	12		6	8	10	9		4	6	3	3		2	2
31. 08.	27	25	4	14	26	20	18	1	12	15	7	7	3	2	11
AUGUST	607	512	31	250	497	436	377	17	164	350	171	135	14	86	147
1. 09.	25	17	2	5	17	20	13	1	3	13	5	4	1	2	4
2. 09.	25	22	1	4	22	19	18		2	19	6	4	1	2	3
3. 09.	22	16	1	10	15	15	10	1	7	7	7	6		3	8
4. 09.	22	18		4	19	21	17		4	17	1	1		2	
5. 09.	17	14	1	6	11	13	10		3	10	4	4	1	3	1
6. 09.	16	13	1	5	14	14	12	1	4	14	2	1		1	
7. 09.	20	15	1	15	17	13	9		11	11	7	6	1	4	6
8. 09.	20	19	1	10	12	15	14		4	12	5	5	1	6	
9. 09.	21	16		5	15	18	14		5	13	3	2		2	
10. 09.	11	9	1	4	4	8	7	1	2	4	3	2		2	
11. 09.	20	20		6	23	15	15		5	16	5	5		1	7
12. 09.	21	20		4	23	15	15		2	18	6	5		2	5
13. 09.	25	18	2	11	19	15	11		6	8	10	7	2	5	11
14. 09.	24	22	2	15	16	10	8		3	8	14	14	2	12	8
15. 09.	24	18	2	11	12	22	16	2	11	8	2	2		4	4
16. 09.	19	15		8	16	12	10		6	10	7	5		2	6
17. 09.	21	21		4	18	17	17		2	16	4	4		2	2
18. 09.	16	14		3	16	13	11		3	13	3	3		3	4
19. 09.	28	20	1	5	18	23	16	1	4	14	5	4		1	3
20. 09.	24	20		10	17	18	15		6	15	6	5		4	2
21. 09.	30	23		9	29	20	15		6	19	10	8		3	10
22. 09.	31	26		13	29	20	17		7	15	11	9		6	14
23. 09.	20	13		6	16	16	10		6	11	4	3		5	
24. 09.	22	18	1	13	18	17	16	1	6	15	5	2		7	3
25. 09.	16	14	1	9	6	13	11	1	5	6	3	3		4	3
26. 09.	27	24		9	23	15	14		6	13	12	10		3	10
27. 09.	18	16	1	10	19	13	11	1	5	12	5	5		5	7
28. 09.	25	21		6	24	14	12		4	10	11	9		2	14
29. 09.	21	15	1	5	17	14	11		3	13	7	4	1	2	4
30. 09.	25	22	1	16	21	21	19		14	19	4	3	1	2	2
SEPTEMBER	656	559	21	241	526	479	394	10	155	379	177	145	11	86	147



noch: STRASSENVERKEHRUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE NACH TAGEN

Tag	Unfälle w. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt	dar.: Unfälle mit Personenschaden				Unfälle w. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt	dar.: Unfälle mit Personenschaden				Unfälle w. Personenschaden und mit nur Sachschaden 1) insgesamt	dar.: Unfälle mit Personenschaden			
		zusammen	dabei				zusammen	dabei				zusammen	dabei		
			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
1. 10.	14	10		8	7	10	8		3	7	4	2		5	
2. 10.	19	17		9	11	16	15		6	10	3	2		3	
3. 10.	19	18		9	17	13	12		5	15	6	6		4	
4. 10.	26	23	1	9	28	19	16	1	6	16	7	7	3	12	
5. 10.	24	20	2	6	24	20	17	2	6	15	4	3		9	
6. 10.	25	24		16	16	21	20		13	13	4	4		3	
7. 10.	22	19		12	15	15	12		9	8	7	7		3	
8. 10.	27	25	1	8	17	22	20	1	8	12	5	5		5	
9. 10.	23	18		7	16	14	12		4	11	9	6		3	
10. 10.	20	18	3	13	18	13	12	1	3	8	7	6		10	
11. 10.	25	20	1	7	17	17	13		3	13	8	7	2	4	
12. 10.	27	21	1	12	20	20	16	1	8	18	7	5		4	
13. 10.	19	17	1	11	17	12	10		7	8	7	7		9	
14. 10.	22	18	1	8	14	16	13		7	6	6	5	1	8	
15. 10.	13	12	1	5	8	11	10	1	5	7	2	2		1	
16. 10.	18	17	3	5	16	14	13	1	4	11	4	4	2	5	
17. 10.	17	16		6	13	12	12		3	10	5	4		3	
18. 10.	27	19		11	14	16	9		2	9	11	10		5	
19. 10.	18	12	2	11	12	11	6		6	10	7	6	2	2	
20. 10.	24	21		7	24	15	13		4	11	9	8		13	
21. 10.	16	14	1	5	9	9	8	1	3	4	7	6		5	
22. 10.	16	12		4	13	12	8		3	9	4	4		4	
23. 10.	18	15		4	13	14	11			10	4	4		3	
24. 10.	17	14	2	4	13	12	12	2		11	5	2		2	
25. 10.	17	15		10	11	12	11			5	5	4		6	
26. 10.	18	13		13	9	12	9		10	5	6	4		4	
27. 10.	26	23	1	12	23	21	19		11	16	5	4	1	7	
28. 10.	14	13		7	10	9	8		4	7	5	5		3	
29. 10.	18	16	1	4	12	13	11	1	2	9	5	5		3	
30. 10.	16	15		9	13	15	14		7	11	1	1		2	
31. 10.	14	13		4	14	9	9		3	10	5	4		4	
<b>OKTOBER</b>	<b>619</b>	<b>528</b>	<b>21</b>	<b>257</b>	<b>464</b>	<b>445</b>	<b>379</b>	<b>12</b>	<b>167</b>	<b>315</b>	<b>174</b>	<b>149</b>	<b>9</b>	<b>90</b>	<b>149</b>
1. 11.	26	16	1	3	14	18	11	1	1	10	8	5		2	4
2. 11.	16	9		4	6	9	4		1	3	7	5		3	3
3. 11.	19	17	1	5	19	16	14	1	4	15	3	3		1	4
4. 11.	18	17	1	8	11	13	12		6	7	5	5	1	2	4
5. 11.	17	15		8	18	15	13		6	16	2	2		2	2
6. 11.	14	11	1	6	9	9	6		4	4	5	5	1	2	5
7. 11.	42	34	3	13	36	30	24	2	9	25	12	10	1	4	11
8. 11.	28	20		7	22	21	13		4	17	7	7		3	5
9. 11.	18	15		4	20	12	11		4	15	6	4		5	5
10. 11.	14	10		5	7	11	7		3	5	3	3		2	2
11. 11.	14	13		6	10	12	11		5	9	2	2		1	1
12. 11.	21	17		7	19	18	14		7	15	3	3		4	4
13. 11.	23	18	1	4	19	14	10		2	13	9	8	1	2	6
14. 11.	20	15	1	9	10	13	8		3	6	7	7	1	6	4
15. 11.	22	18	3	10	16	16	13	1	7	10	6	5	2	3	6
16. 11.	13	9	3	7	7	9	5	2	2	4	4	4	1	5	3
17. 11.	15	14	1	3	17	9	8		2	10	6	6	1	1	7
18. 11.	23	22	1	9	20	11	10		1	11	12	12	1	8	9
19. 11.	13	11	1	4	12	9	7			8	4	4	1	4	4
20. 11.	20	18		13	10	16	14		7	7	4	4		6	3
21. 11.	20	14		7	10	14	10		5	8	6	4		2	2
22. 11.	28	20	2	4	23	21	15	2	3	16	7	5		1	7
23. 11.	17	12	2	8	14	10	8	2	5	9	7	4		3	5
24. 11.	16	13	1	7	11	11	9	1	4	6	5	4		3	5
25. 11.	19	17		5	15	12	12		4	10	7	5		1	5
26. 11.	17	15	1	2	15	13	12		1	12	4	3	1	1	3
27. 11.	22	16		4	17	19	14		4	15	3	2		2	2
28. 11.	19	15	1	4	13	15	12	1	2	11	4	3		2	2
29. 11.	33	21	2	6	23	24	15	1	5	12	9	6	1	1	11
30. 11.	10	10	3	9	8	8	8	1	5	7	2	2	2	4	1
<b>NOVEMBER</b>	<b>597</b>	<b>472</b>	<b>30</b>	<b>191</b>	<b>451</b>	<b>428</b>	<b>330</b>	<b>15</b>	<b>116</b>	<b>316</b>	<b>169</b>	<b>142</b>	<b>15</b>	<b>75</b>	<b>135</b>
1. 12.	23	22	1	12	19	20	19		9	17	3	3	1	3	2
2. 12.	13	10	2	2	13	11	8	1	1	12	2	2	1	1	1
3. 12.	28	23	1	8	21	16	12	1	3	10	12	11		5	11
4. 12.	11	8	1	2	7	8	5	1	2	3	3	3		4	4
5. 12.	21	18	1	10	12	11	11	1	7	6	9	7		3	6
6. 12.	20	16		5	14	14	11		3	9	6	5		2	5
7. 12.	20	17	4	13	16	14	12	1	5	13	6	5	3	8	3
8. 12.	16	12		6	7	15	11		5	6	1	1		1	1
9. 12.	9	8		2	11	4	4		8	8	5	4		2	3
10. 12.	13	9		9	3	9	7		7	3	4	2		2	3
11. 12.	19	14		5	12	12	10		5	7	7	4		5	5
12. 12.	22	17	2	5	16	17	14	2	4	10	5	3		1	6
13. 12.	22	15	1	7	15	18	12		5	14	4	3		2	1
14. 12.	23	18		16	27	15	11		6	19	8	7	1	10	8
15. 12.	24	19		12	21	14	11		5	8	10	8		7	13
16. 12.	15	11	1	7	6	10	7		3	5	5	4	1	4	1
17. 12.	20	18	2	5	15	14	13	1	5	11	6	5	1	4	4
18. 12.	19	17	3	7	14	13	12	2	4	11	6	5	1	3	3
19. 12.	34	25	3	6	29	25	18	1	4	21	9	7	2	2	8
20. 12.	18	17	1	9	11	14	14		4	10	4	3	1	5	1
21. 12.	15	9		4	11	13	8		4	10	2	1		1	1
22. 12.	21	16		8	15	19	15		7	15	2	1		1	1
23. 12.	16	16	3	6	19	15	15	3	5	17	1	1		1	2
24. 12.	13	8		6	7	10	5		3	4	3	3		3	3
25. 12.	13	7	1	3	5	8	6		1	5	5	1		2	3
26. 12.	11	6		4	10	7	3		2	4	4	3	1	2	6
27. 12.	11	10		3	16	8	8		3	8	3	2		8	8
28. 12.	9	7	1	4	4	7	7	1	4	4	2	2		3	4
29. 12.	15	12		8	10	9	7		5	6	6	5		3	4
30. 12.	19	12		5	12	14	8		4	7	5	4		1	5
31. 12.	25	19	2	9	17	15	11		4	11	10	8	2	5	6
<b>DEZEMBER</b>	<b>558</b>	<b>436</b>	<b>30</b>	<b>208</b>	<b>415</b>	<b>400</b>	<b>315</b>	<b>15</b>	<b>129</b>	<b>294</b>	<b>158</b>	<b>121</b>	<b>15</b>	<b>79</b>	<b>121</b>
<b>1969 INSGES.</b>	<b>6785</b>	<b>5594</b>	<b>263</b>	<b>2589</b>	<b>5222</b>	<b>4935</b>	<b>4078</b>	<b>136</b>	<b>1703</b>	<b>3712</b>	<b>1850</b>	<b>1516</b>	<b>127</b>	<b>886</b>	<b>1510</b>

STRASSENVERKEHRUNFÄLLE NACH DER ART DES UNFALLES UND NACH STRASSENKLASSEN

STRASSENVERKEHRUNFÄLLE AUF AUTOBAHMEN

Art des Unfalles	Unfälle mit Personenschaden					Unfälle mit Getöteten	Unfälle mit Verletzten	Unfälle mit		
	zusammen	dabei						Sachschaden v. 1000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	Personen- und Sachschaden insgesamt	8
		Getötete und Verletzte	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte					
	Zahl d. Unfälle	Personen				Zahl der Unfälle				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
ZUSAMMENSTOSS ZWISCHEN FAHRENDEN FAHRZEUGEN . . . . .	3	4			4		3	2	5	
AUFFAHREN AUF EIN VORANF.Ö.V.HALTENDES FAHRZEUG . . . . .	8	16		6	10		8	1	9	
AUF EIN FAHRZEUG IM RUHENDEN VERKEHR . . . . .	1	3			3		1		1	
AUF EIN HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN . . . . .	1	7			7		1		1	
AUF EINEN GEGENSTAND NEBEN DER FAHRBAHN . . . . .	20	25	2	5	18	1	19	14	34	
UNFALL ZWISCHEN KRAFTFAHRZEUG U.FUSSGAENGER . . . . .	1	1		1			1		1	
UNFALL ZWISCHEN SONST.FAHRZEUG U.FUSSGAENGER . . . . .										
UNFALL ANDERER ART . . . . .	12	19	1	8	10	1	11	1	13	
UNFAELLE ALLER ART ZUSAMMEN . . . . .	46	75	3	20	52	2	44	18	64	
DARUNTER UNFAELLE AUF SCHIENENGLEICHEN WEGUEBERGAENGEN . . . . .										
DARUNTER UNFAELLE UNTER BETEILIGUNG VON EISENBAHMEN . . . . .										

STRASSENVERKEHRUNFÄLLE AUF BUNDESSTRASSEN

ZUSAMMENSTOSS ZWISCHEN FAHRENDEN FAHRZEUGEN . . . . .	718	1234	50	333	851	42	676	198	916
AUFFAHREN AUF EIN VORANF.Ö.V.HALTENDES FAHRZEUG . . . . .	228	345	3	42	300	3	225	60	288
AUF EIN FAHRZEUG IM RUHENDEN VERKEHR . . . . .	58	75	2	19	54	2	56	44	102
AUF EIN HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN . . . . .	1	1			1		1	5	6
AUF EINEN GEGENSTAND NEBEN DER FAHRBAHN . . . . .	263	393	16	136	241	14	249	58	321
UNFALL ZWISCHEN KRAFTFAHRZEUG U.FUSSGAENGER . . . . .	346	402	29	188	185	29	317		346
UNFALL ZWISCHEN SONST.FAHRZEUG U.FUSSGAENGER . . . . .	6	9		4	5		6		6
UNFALL ANDERER ART . . . . .	158	225	5	74	146	5	153	27	185
UNFAELLE ALLER ART ZUSAMMEN . . . . .	1778	2684	105	796	1783	95	1683	392	2170
DARUNTER UNFAELLE AUF SCHIENENGLEICHEN WEGUEBERGAENGEN . . . . .	2	2			2		2	2	4
DARUNTER UNFAELLE UNTER BETEILIGUNG VON EISENBAHMEN . . . . .								1	1

STRASSENVERKEHRUNFÄLLE AUF LANDSTRASSEN I. ORDNUNG

Art des Unfalles	Unfälle mit Personenschaden					Unfälle mit Getöteten	Unfälle mit Verletzten	Unfälle mit		
	zu- sammen	dabei						Sachschaden v. 1000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	Personen- und Sach- schaden insgesamt	
		Getötete und Verletzte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Zahl der Unfälle				
	Zahl d. Unfälle	Personen				Zahl der Unfälle				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
ZUSAMMENSTOSS ZWISCHEN FAHRENDEN FAHRZEUGEN . . . . .	492	909	30	300	579	27	465	130	622	
AUFFAHREN AUF EIN VORANF.O.V.HALTENDES FAHRZEUG . . . . .	143	204	6	29	169	3	140	20	163	
AUF EIN FAHRZEUG IM RUHENDEN VERKEHR . . . . .	52	64	2	18	44	2	50	48	100	
AUF EIN HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN . . . . .	2	2		1	1		2		2	
AUF EINEN GEGENSTAND NEBEN DER FAHRBAHN . . . . .	207	307	19	136	152	16	191	55	262	
UNFALL ZWISCHEN KRAFTFAHRZEUG U. FUSSGAENGER . . . . .	281	317	27	155	135	26	255	3	284	
UNFALL ZWISCHEN SONST. FAHRZEUG U. FUSSGAENGER . . . . .	3	3		3			3		3	
UNFALL ANDERER ART . . . . .	150	207	5	61	141	5	145	26	176	
UNFAELLE ALLER ART ZUSAMMEN . . . . .	1330	2013	89	703	1221	79	1251	282	1612	
DARUNTER										
UNFAELLE AUF SCHIENENGLEICHEN WEGUEBERGAENGEN . . . . .										
DARUNTER										
UNFAELLE UNTER BETEILIGUNG VON EISENBAHNEN . . . . .										

STRASSENVERKEHRUNFÄLLE AUF LANDSTRASSEN II. ORDNUNG

ZUSAMMENSTOSS ZWISCHEN FAHRENDEN FAHRZEUGEN . . . . .	202	347	8	108	231	8	194	54	256	
AUFFAHREN AUF EIN VORANF.O.V.HALTENDES FAHRZEUG . . . . .	22	43		3	40		22	9	31	
AUF EIN FAHRZEUG IM RUHENDEN VERKEHR . . . . .	21	26		7	19		21	10	31	
AUF EIN HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN . . . . .	4	5		1	4		4		4	
AUF EINEN GEGENSTAND NEBEN DER FAHRBAHN . . . . .	111	177	4	89	84	3	108	34	145	
UNFALL ZWISCHEN KRAFTFAHRZEUG U. FUSSGAENGER . . . . .	126	141	7	66	68	7	119		126	
UNFALL ZWISCHEN SONST. FAHRZEUG U. FUSSGAENGER . . . . .	2	4		2	2		2		2	
UNFALL ANDERER ART . . . . .	84	113	1	45	67	1	83	17	101	
UNFAELLE ALLER ART ZUSAMMEN . . . . .	572	856	20	321	515	19	553	124	696	
DARUNTER										
UNFAELLE AUF SCHIENENGLEICHEN WEGUEBERGAENGEN . . . . .	2	2		2			2		2	
DARUNTER										
UNFAELLE UNTER BETEILIGUNG VON EISENBAHNEN . . . . .										

STRASSENVERKEHRUNFÄLLE AUF ANDEREN STRASSEN

Art des Unfalles	Unfälle mit Personenschaden					Unfälle mit Getöteten	Unfälle mit Verletzten	Unfälle mit	
	zusammen	dabei			Sachschaden v. 1000 DM und mehr bei einem der Beteiligten			Personen- und Sachschaden <sup>1)</sup> insgesamt	
		Getötete und Verletzte	Getötete	Schwer-verletzte					Leicht-verletzte
	Zahl d. Unfälle	Personen						Zahl der Unfälle	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ZUSAMMENSTOSS ZWISCHEN FAHRENDEN FAHRZEUGEN . . .	782	1137	9	251	877	9	773	176	958
AUFFAHREN AUF EIN VORANF.O.V.HALTENDES FAHRZEUG .	92	119	3	23	93	3	89	20	112
AUF EIN FAHRZEUG IM RUHENDEN VERKEHR . . . . .	89	100		27	73		89	103	192
AUF EIN HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN . . . . .	10	12	1	1	10	1	9	1	11
AUF EINEN GEGENSTAND NEBEN DER FAHRBAHN . . . . .	174	257	6	95	156	6	168	62	236
UNFALL ZWISCHEN KRAFTFAHRZEUG U.FUSSGAENGER . . .	587	648	22	296	330	22	565		587
UNFALL ZWISCHEN SONST.FAHRZEUG U.FUSSGAENGER . .	24	28		7	21		24		24
UNFALL ANDERER ART . . . . .	110	145	5	49	91	5	105	13	123
UNFAELLE ALLER ART ZUSAMMEN . . . . .	1868	2446	46	749	1651	46	1822	375	2243
DARUNTER UNFAELLE AUF SCHIENENGLEICHEN WEGUEBERGAENGEN .	3	3		1	2		3		3
DARUNTER UNFAELLE UNTER BETEILIGUNG VON EISENBAHNEN . .	3	3		1	2		3		3

STRASSENVERKEHRUNFÄLLE AUF STRASSEN ALLER ART

ZUSAMMENSTOSS ZWISCHEN FAHRENDEN FAHRZEUGEN . . .	INNERORTS . . . .	1659	2582	36	642	1911	34	1625	420	2079
	AUSSERORTS . . . .	538	1042	61	350	631	52	486	140	678
	ZUSAMMEN . . . .	2197	3631	97	992	2542	86	2111	560	2757
AUFFAHREN AUF EIN VORANF.O.V.HALTENDES FAHRZEUG . .	INNERORTS . . . .	343	470	5	59	406	5	338	76	419
	AUSSERORTS . . . .	150	257	7	44	206	4	146	34	184
	ZUSAMMEN . . . .	493	727	12	103	612	9	484	110	603
AUF EIN FAHRZEUG IM RUHENDEN VERKEHR . . . . .	INNERORTS . . . .	201	239	3	64	172	3	198	192	393
	AUSSERORTS . . . .	20	29	1	7	21	1	19	13	33
	ZUSAMMEN . . . .	221	268	4	71	193	4	217	205	426
AUF EIN HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN . . . . .	INNERORTS . . . .	13	16	1	1	14	1	12		13
	AUSSERORTS . . . .	5	11		2	9		5	6	11
	ZUSAMMEN . . . .	18	27	1	3	23	1	17	6	24
AUF EINEN GEGENSTAND NEBEN DER FAHRBAHN . . . . .	INNERORTS . . . .	389	577	18	199	360	17	372	133	522
	AUSSERORTS . . . .	386	582	29	262	291	23	363	90	476
	ZUSAMMEN . . . .	775	1159	47	461	651	40	735	223	998
UNFALL ZWISCHEN KRAFTFAHRZEUG U.FUSSGAENGER . . .	INNERORTS . . . .	1228	1367	69	642	656	68	1160	3	1231
	AUSSERORTS . . . .	113	142	16	64	62	16	97		113
	ZUSAMMEN . . . .	1341	1509	85	706	718	84	1257	3	1344
UNFALL ZWISCHEN SONST.FAHRZEUG U.FUSSGAENGER . .	INNERORTS . . . .	34	43		15	28		34		34
	AUSSERORTS . . . .	1	1		1			1		1
	ZUSAMMEN . . . .	35	44		16	28		35		35
UNFALL ANDERER ART . . . . .	INNERORTS . . . .	211	250	4	81	165	4	207	33	244
	AUSSERORTS . . . .	303	459	13	156	290	13	290	51	354
	ZUSAMMEN . . . .	514	709	17	237	455	17	497	84	598
UNFAELLE ALLER ART ZUSAMMEN . . . . .	INNERORTS . . . .	4078	5551	136	1703	3712	132	3946	857	4935
	AUSSERORTS . . . .	1516	2523	127	886	1510	109	1407	334	1850
	ZUSAMMEN . . . .	5594	8074	263	2589	5222	241	5353	1191	6785
DARUNTER UNFAELLE AUF SCHIENENGLEICHEN WEGUEBERGAENGEN .	INNERORTS . . . .	6	6		2	4		6	2	8
	AUSSERORTS . . . .	1	1		1			1		1
	ZUSAMMEN . . . .	7	7		3	4		7	2	9
DARUNTER UNFAELLE UNTER BETEILIGUNG VON EISENBAHNEN . .	INNERORTS . . . .	3	3		1	2		3	1	4
	AUSSERORTS . . . .									
	ZUSAMMEN . . . .	3	3		1	2		3	1	4

AN STRASSENVERKEHRsunFÄLLEN BeteilIGTE VERKEHRSTEILNEHMER INNERHALB VON ORTSCHAFTEN

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen								
	mit Getöteten	mit Schwerverletzten	mit Leichtverletzten	mit Personenschaden		mit nur Sachschaden		mit Personenschaden u. mit nur Sachschaden 1)	
				zu- saison	dar.: Verkehrs-unfall-flüchtige	v. 1000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	dar.: Verkehrs-unfall-flüchtige	ins-gesamt	dar.: Verkehrs-unfall-flüchtige
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
KRAFTRAEDER.....	1	36	56	93	3			93	3
KLEINKRAFTRAEDER.....	6	144	208	358	4	5		363	4
KRAFTROLLER.....	4	25	34	63	1	1		64	1
PKW U. KOMBIWAGEN.....	1	23	74	98	2	11	2	109	4
VON 500 BIS 699 CCM	3	20	61	84		22	3	106	3
VON 700 BIS 999 CCM	16	266	592	874	12	221	15	1095	27
VON 1000 BIS 1199 CCM	31	365	830	1226	27	312	19	1538	46
VON 1200 BIS 1499 CCM	26	380	766	1172	24	370	31	1542	55
VON 1500 BIS 1999 CCM	37	335	759	1131	20	401	28	1532	48
VON 2000 U. MEHR CCM	6	39	126	171	5	79	4	250	9
OHNE ANGABE	4	26	88	118	54	88	44	206	98
GESAMT	124	1454	3296	4874	144	1504	146	6378	290
KRAFTOMNIBUSSE.....	7	31	63	101		26	1	127	1
OBERLEITUNGSOMNIBUSSE..									
LIEFER-U.LKW OHNE ANH..	1	19	59	79	2	19	2	98	4
VON 2001 BIS 3500 KG	3	30	60	93	2	28	3	121	5
VON 3501 BIS 7500 KG	2	28	67	97		29	2	126	2
VON 7501 BIS 9000 KG	2	1	4	7		3		10	
VON 9001 BIS 12000 KG	2	16	21	39		8	1	47	1
VON 12001 BIS 16000 KG	4	14	29	47		17	1	64	1
VON 16001 U. MEHR KG	2	4	6	12		12	1	24	1
OHNE ANGABE	2	1	6	7	1	10	1	17	2
GESAMT	16	113	252	381	5	126	11	507	16
DAR. TANKFAHRZEUGE		1		1				1	
LIEFER-U.LKW MIT ANH..									
VON 2001 BIS 3500 KG									
VON 3501 BIS 7500 KG		1		1		1		2	
VON 7501 BIS 9000 KG		2	1	4				4	
VON 9001 BIS 12000 KG	1	2	13	28		11		39	
VON 12001 BIS 16000 KG	4	11	2	3		3	1	6	1
VON 16001 U. MEHR KG	2	2	1	3		5	2	5	2
OHNE ANGABE									
GESAMT	5	16	15	36		20	3	56	3
DAR. TANKFAHRZEUGE									
SATTELSCHLEPPER.....	4	9	12	25		7		32	
DAR. TANKFAHRZEUGE		1		1				1	
LANDW. ZUGMASCHINEN....	1	5	5	11		3		14	
ANDERE ZUGMASCHINEN....		1	4	5		3	1	8	1
DAR. TANKFAHRZEUGE									
SONST. KRAFTFAHRZEUGE..	1	4	7	12		3		15	
DAR. TANKFAHRZEUGE									
KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN..	169	1838	3952	5959	157	1698	162	7657	319
MOPEDS.....	4	66	129	199	5			199	5
MOFA 25.....	2	11	36	49	1			49	1
STRASSENBAHNEN.....			2	2				2	
EISENBAHNEN.....		1	2	3		1		4	
FAHRRÄDER.....	10	142	240	392	2	1		393	2
FUSSGAENGER.....	71	678	604	1353		3		1356	
HANDWAGEN, HANDKARREN...		1		1				1	
TIERFUEHRER, -TREIBER..			3	3				3	
BESPANNT FUEHRWERKE....		2		2				2	
SONST. U. UNBEK. FAHRZEUGE			3	3				3	
SONST. VERKEHRSTEILN...			3	3				3	
VERKEHRSTEILNEHMER INSGESAMT	256	2739	4974	7969	165	1703	162	9672	327

AN STRASSENVERKEHRsunFÄLLEN BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen								
	mit Betei- teten	mit Schwer- ver- letzten	mit Leicht- ver- letzten	mit Personenschaden		mit nur Sachschaden		mit Personenschaden u. mit nur Sachschaden 1)	
				zu- samen	dar.: Verkehrs- unfall- flüchtige	v.1000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	dar.: Verkehrs- unfall- flüchtige	ins- gesamt	dar.: Verkehrs- unfall- flüchtige
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
KRAFTRAEDER.....	5	20	9	34		1		35	
KLEINKRAFTRAEDER.....	8	42	25	75	1	1		76	1
KRAFTROLLER.....	1	9	12	22				22	
PKW U. KOMBIWAGEN..... BIS 499 CCM	1	13	10	24		1		25	
VON 500 BIS 699 CCM		8	27	35		9	1	44	1
VON 700 BIS 999 CCM	26	112	188	326	5	65	4	391	9
VON 1000 BIS 1199 CCM	37	192	257	486	5	197	5	583	10
VON 1200 BIS 1499 CCM	36	158	251	445	7	102	9	547	16
VON 1500 BIS 1999 CCM	27	157	277	461	9	106	11	567	20
VON 2000 U. MEHR CCM	3	27	35	65	1	33	4	98	5
OHNE ANGABE	1	16	49	66	30	68	29	134	59
GESAMT	131	683	1094	1908	57	481	63	2389	120
KRAFTOMNIBUSSE.....	5	6	21	32	3	9		41	3
OBERLEITUNGSOMNIBUSSE..									
LIEFER-U.LKW OHNE ANH.. BIS 2000 KG	1	6	13	20		6		26	
VON 2001 BIS 3500 KG	3	11	23	37	1	13		50	1
VON 3501 BIS 7500 KG	1	13	18	32		13	1	45	1
VON 7501 BIS 9000 KG		2	1	3				3	
VON 9001 BIS 12000 KG	2	4	8	14		5	2	19	2
VON 12001 BIS 16000 KG	2	8	16	26		12		38	
VON 16001 U. MEHR KG	1	4	6	10		1		11	
OHNE ANGABE	1	2	3	3	1	8	3	11	4
GESAMT	10	48	87	145	2	58	6	203	8
DAR. TANKFAHRZEUGE									
LIEFER-U.LKW MIT ANH.. BIS 2000 KG									
VON 2001 BIS 3500 KG									
VON 3501 BIS 7500 KG									
VON 7501 BIS 9000 KG									
VON 9001 BIS 12000 KG	1	1	2	4				4	
VON 12001 BIS 16000 KG	3	4	10	17		13		30	
VON 16001 U. MEHR KG			3	3		1		4	
OHNE ANGABE						1	1	1	1
GESAMT	4	5	15	24		15	1	39	1
DAR. TANKFAHRZEUGE				1	1			1	
SATTELSCHLEPPER.....	2	3	8	13		7		20	
DAR. TANKFAHRZEUGE									
LANDW. ZUGMASCHINEN....	1	6	14	21		5		26	
ANDERE ZUGMASCHINEN....		2		2		1	1	3	1
DAR. TANKFAHRZEUGE									
SONST. KRAFTFAHRZEUGE..		2	1	3				3	
DAR. TANKFAHRZEUGE									
KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN..	167	826	1286	2279	63	578	71	2857	134
MOPEDS.....	5	21	21	47	3	1		48	3
MOFA 25.....	1	8	14	23		1		24	
STRASSENBAHNEN.....									
EISENBAHNEN.....									
FAHRRÄEDER.....	8	35	29	72	1	2		74	1
FUSSGAENGER.....	17	63	49	129				129	
HANDWAGEN, HANDKARREN...			2	2				2	
TIERFUEHRER, -TREIBER..									
BESPANNTE FUHRWERKE....		2		2				2	
SONST.U.UNBEK.FAHRZEUGE		3		3		1		4	
SONST. VERKEHRSTEILN...	1	1		2				2	
VERKEHRSTEILNEHMER INSGESAMT	199	959	1401	2559	67	583	71	3142	138

AN STRASSENVERKEHRUNFÄLLEN BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen								
	mit Getö- tetem	mit Schwer- ver- letzten	mit Leicht- ver- letzten	mit Personenschaden		mit nur Sachschaden		mit Personenschaden u. mit nur Sachschaden 1)	
				zu- sam- men	dar.: Verkehrs- unfall- flüchtige	v. 1000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	dar.: Verkehrs- unfall- flüchtige	ins- gesamt	dar.: Verkehrs- unfall- flüchtige
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
KRAFTRAEDER.....	6	56	65	127	3	1		128	3
KLEINKRAFTRAEDER.....	14	186	233	433	5	6		439	5
KRAFTROLLER.....	5	34	46	85	1	1		86	1
PKW U. KOMBIWAGEN.....	2	36	84	122	2	12	2	134	4
VON 500 BIS 699 CCM	3	28	88	119		31	4	150	4
VON 700 BIS 999 CCM	42	378	780	1200	17	286	19	1486	36
VON 1000 BIS 1199 CCM	68	557	1087	1712	32	409	24	2121	56
VON 1200 BIS 1499 CCM	62	538	1017	1617	31	472	40	2089	71
VON 1500 BIS 1999 CCM	64	492	1036	1592	29	507	39	2099	68
VON 2000 U. MEHR CCM	9	66	161	236	6	112	8	348	14
OHNE ANGABE	5	42	137	184	84	156	73	340	157
GESAMT	255	2137	4390	6782	201	1985	209	8767	410
KRAFTOMNIBUSSE.....	12	37	84	133	3	35	1	168	4
OBERLEITUNGSOMNIBUSSE..									
LIEFER-U. LKW OHNE ANH. BIS 2000 KG	2	25	72	99	2	25	2	124	4
VON 2001 BIS 3500 KG	6	41	83	130	3	41	3	171	6
VON 3501 BIS 7500 KG	3	41	85	129		42	3	171	3
VON 7501 BIS 9000 KG	2	3	5	10		3		13	
VON 9001 BIS 12000 KG	4	20	29	53		13	3	66	3
VON 12001 BIS 16000 KG	6	22	45	73		29	1	102	1
VON 16001 U. MEHR KG	2	8	12	22		13	1	35	1
OHNE ANGABE	1	1	8	10	2	18	4	28	6
GESAMT	26	161	339	526	7	184	17	710	24
DAR. TANKFAHRZEUGE		1		1				1	
LIEFER-U. LKW MIT ANH. BIS 2000 KG									
VON 2001 BIS 3500 KG									
VON 3501 BIS 7500 KG									
VON 7501 BIS 9000 KG	2	1		1		1		2	
VON 9001 BIS 12000 KG	7	3	3	8				8	
VON 12001 BIS 16000 KG	7	15	23	45		24		69	
VON 16001 U. MEHR KG		2	4	6		4	1	10	1
OHNE ANGABE						6	3	6	3
GESAMT	9	21	30	60		35	4	95	4
DAR. TANKFAHRZEUGE			1	1				1	
SATTELSCHLEPPER.....	6	12	20	38		14		52	
DAR. TANKFAHRZEUGE	1	1		2				2	
LANDW. ZUGMASCHINEN....	2	11	19	32		8		40	
ANDERE ZUGMASCHINEN....		3	4	7		4	2	11	2
DAR. TANKFAHRZEUGE									
SONST. KRAFTFAHRZEUGE..	1	6	8	15		3		18	
DAR. TANKFAHRZEUGE									
KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN..	336	2664	5238	8238	220	2276	233	10514	453
MOPEDS.....	9	87	150	246	8	1		247	8
MOFA 25.....	3	19	50	72	1	1		73	1
STRASSENBAHNEN.....			2	2				2	
EISENBAHNEN.....		1	2	3		1		4	
FAHRRADER.....	18	177	269	464	3	3		467	3
FUSSGAENDER.....	88	741	653	1482		3		1485	
HANDWAGEN, HANDKARREN...		1	2	3				3	
TIERFUEHRER, -TREIBER..			3	3				3	
BESPANNT FUEHRWERKE....		4		4				4	
SONST. U. UNBEK. FAHRZEUGE		3	3	6		1		7	
SONST. VERKEHRSTEILN...	1	1	3	5				5	
VERKEHRSTEILNEHMER INSGESAMT	455	3698	6375	10528	232	2286	233	12814	465

AN STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFÜHRER UND FUSSGÄNGER NACH ALTER UND GESCHLECHT BEI UNFÄLLEN MIT GETÖTETEN

Alter und Geschlecht	An Unfällen beteiligte Führer von										außerdem	
	Kraft- fäders, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer- und Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- pern	land- wirtsch., Zug- ma- schinen	anderen Zug- ma- schinen	Sonder- kraft- fahr- zeugen	Mopeds, Mofa	Kraft- fahr- zeugen aller Art zusammen	Rad- fahrer	Fuß- gänger
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
UNTER 18M MAENNLICH		4				1			2	7	7	17
WEIBLICH											1	5
ZUSAMMEN		4				1			2	7	8	22
18 - 21 MAENNLICH		5	39		2				3	49		4
WEIBLICH			3							3		
ZUSAMMEN		5	42		2				3	52		4
21 - 25 MAENNLICH		1	45		6	2				54		
WEIBLICH			2							2		
ZUSAMMEN		1	47		6	2				56		
25 - 35 MAENNLICH		8	82	2	11	1	1	1	1	107		5
WEIBLICH			10							10		3
ZUSAMMEN		8	92	2	11	1	1	1	1	117		8
35 - 45 MAENNLICH		6	36	6	8	2			3	61		4
WEIBLICH			5							5		3
ZUSAMMEN		6	41	6	8	2			3	66		7
45 - 55 MAENNLICH			18	1	5	1				25	2	7
WEIBLICH			2						1	3		3
ZUSAMMEN			20	1	5	1			1	28	2	10
55 - 65 MAENNLICH		1	9	3	3					16	4	5
WEIBLICH											1	4
ZUSAMMEN		1	9	3	3					16	5	9
65 UND MEHR MAENNLICH									1	1	3	12
WEIBLICH			1						1	2		16
ZUSAMMEN			1						2	3	3	28
ALLE ALTERS- MAENNLICH		25	229	12	35	6	2		1	10	16	54
KLASSEN WEIBLICH			23						2	25	2	34
ZUSAMMEN		25	252	12	35	6	2		1	12	18	88
OHNE ANGABEN			3							3		
INSGESAMT		25	255	12	35	6	2		1	12	18	88

AN STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFÜHRER UND FUSSGÄNGER NACH ALTER UND GESCHLECHT BEI UNFÄLLEN MIT VERLETZTEN

UNTER 18M MAENNLICH		189	17		1		5			62	274	221	428
WEIBLICH		1	4							1	6	50	325
ZUSAMMEN		190	21		1		5			63	280	271	753
18 - 21 MAENNLICH		158	678		34		2			39	911	17	37
WEIBLICH			74		2					1	77	2	24
ZUSAMMEN		158	752		36		2			40	988	19	61
21 - 25 MAENNLICH		41	940	2	53		7	4		2	1069	9	29
WEIBLICH			120							1	121	1	15
ZUSAMMEN		41	1060	2	53		7	4		2	1190	10	44
25 - 35 MAENNLICH		107	1892	40	219	13	2	5	6	60	2344	30	74
WEIBLICH		2	297	1	6		1			3	307	3	40
ZUSAMMEN		109	2189	41	225	13	3	5	6	60	2651	33	114
35 - 45 MAENNLICH		70	1032	45	138		9	5	2	50	1356	25	57
WEIBLICH			170							1	171	6	33
ZUSAMMEN		70	1202	45	138		9	5	2	6	1527	31	90
45 - 55 MAENNLICH		20	600	18	45		3	4			717	18	46
WEIBLICH			85		1					1	87	8	31
ZUSAMMEN		20	685	18	46		3	4		28	804	26	77
55 - 65 MAENNLICH		24	352	10	38		5			33	462	28	57
WEIBLICH			29								29	7	48
ZUSAMMEN		24	381	10	38		5			33	491	35	105
65 UND MEHR MAENNLICH		2	97	1	6		2			7	115	14	64
WEIBLICH			2								2		76
ZUSAMMEN		2	99	1	6		2			7	117	14	140
ALLE ALTERS- MAENNLICH		611	5608	116	534	32	29	7	13	298	7248	362	792
KLASSEN WEIBLICH		3	781	1	9		1		1	4	800	77	592
ZUSAMMEN		614	6389	117	543	32	30	7	14	302	8048	439	1384
OHNE ANGABEN		6	138	4	8					4	160	7	10
INSGESAMT		620	6527	121	551	32	30	7	14	306	8208	446	1394



AN STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFÜHRER UND FUSSGÄNGER NACH ALTER  
UND GESCHLECHT BEI UNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN

Alter und Geschlecht	An Unfällen beteiligte Führer von										außerden		
	Kraft- rädern, Kraft- rollern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Liefer- und Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- pern	land- wirtsch. Zug- ma- schinen	anderen Zug- ma- schinen	Sonder- kraft- fahr- zeugen	Hopeds, Hofs 25	Kraft- fahr- zeugen aller Art zusammen	Rad- fahrer	Fuß- gänger	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
UNTER 18M	MAENNlich	193	17		1		6			64	281	228	445
	WEIBlich	1	4							1	6	51	330
	ZUSAMMEN	194	21		1		6			65	287	279	775
18 - 21	MAENNlich	163	717		36		2			42	960	17	41
	WEIBlich		77		2					1	80	2	24
	ZUSAMMEN	163	794		38		2			43	1040	19	65
21 - 25	MAENNlich	42	985	2	59	9	4		2	20	1123	9	29
	WEIBlich		122							1	123	1	15
	ZUSAMMEN	42	1107	2	59	9	4		2	21	1246	10	44
25 - 35	MAENNlich	115	1974	42	230	14	3	5	7	61	2451	30	79
	WEIBlich	2	307	1	6		1				317	3	43
	ZUSAMMEN	117	2281	43	236	14	4	5	7	61	2768	33	122
35 - 45	MAENNlich	76	1068	51	146	11	5	2	5	53	1417	25	61
	WEIBlich		175							1	176	6	36
	ZUSAMMEN	76	1243	51	146	11	5	2	6	53	1593	31	97
45 - 55	MAENNlich	20	618	19	50	4	4			27	742	20	53
	WEIBlich		87		1					2	90	8	34
	ZUSAMMEN	20	705	19	51	4	4			29	832	28	87
55 - 65	MAENNlich	25	361	13	41		5			33	478	32	62
	WEIBlich		29								29	8	52
	ZUSAMMEN	25	390	13	41		5			33	507	40	114
65 UND MEHR	MAENNlich	2	97	1	6		2			8	116	17	76
	WEIBlich		3							1	4		92
	ZUSAMMEN	2	100	1	6		2			9	120	17	168
ALLE ALTERS- KLASSEN	MAENNlich	636	5837	128	569	38	31	7	14	308	7568	378	846
	WEIBlich	3	804	1	9		1		1	6	825	79	626
	ZUSAMMEN	639	6641	129	578	38	32	7	15	314	8393	457	1472
OHNE ANGABEN		6	141	4	8					4	163	7	10
INSGESAMT		645	6782	133	586	38	32	7	15	318	8556	464	1482

AN STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFÜHRER UND FUSSGÄNGER NACH ALTER  
UND GESCHLECHT MIT NUR SACHSCHADEN ÜBER 1000 DM<sup>1)</sup>

UNTER 18M	MAENNlich	2	5		1		2			1	11	2	1
	WEIBlich		1								1		
	ZUSAMMEN	2	6		1		2			1	12	2	1
18 - 21	MAENNlich	3	181		7						191		
	WEIBlich		14								14		
	ZUSAMMEN	3	195		7						205		
21 - 25	MAENNlich	1	286		26		1	2			316		1
	WEIBlich		23		1						24		
	ZUSAMMEN	1	309		27		1	2			340		1
25 - 35	MAENNlich	1	633	10	77	6	2	2	1	1	733		1
	WEIBlich		49								49		
	ZUSAMMEN	1	682	10	77	6	2	2	1	1	782		1
35 - 45	MAENNlich		294	11	58	6	2				371	1	
	WEIBlich		31								31		
	ZUSAMMEN		325	11	58	6	2				402	1	
45 - 55	MAENNlich		187	9	22	2			2		222		
	WEIBlich		16				1				17		
	ZUSAMMEN		203	9	22	2	1		2		239		
55 - 65	MAENNlich		114	4	15						133		
	WEIBlich		7								7		
	ZUSAMMEN		121	4	15						140		
65 UND MEHR	MAENNlich		25								25		
	WEIBlich		2								2		
	ZUSAMMEN		27								27		
ALLE ALTERS- KLASSEN	MAENNlich	7	1725	34	206	14	7	4	3	2	2002	3	3
	WEIBlich		143		1		1				145		
	ZUSAMMEN	7	1868	34	207	14	8	4	3	2	2147	3	3
OHNE ANGABEN		1	117	1	12						131		
INSGESAMT		8	1985	35	219	14	8	4	3	2	2278	3	3

URSACHEN BEI FAHRZEUGFÜHRERN UND FAHRZEUGEN NACH DER ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG  
BEI UNFÄLLEN MIT GETÖTETEN

Unfallursachen	Orts- lage	Fahr- zeuge aller Art	Kraft- fahr- zeuge zusammen	Kraft- räder, Kraft- roller	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- wag- ner- busse, Obusse	Liefer- und Lastkraft- wagen		Sattel- schlepper, auch mit Anhänger	Landwirt- schaftl. Zugma- schinen	Andere Zugma- schinen	Sonder- kraft- fahr- zeuge	Mopeds, Hofa 25	Fahr- räder	Sonstige Fahr- zeuge
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		I.O. A.O. ZUS.	I.O. A.O. ZUS.	I.O. A.O. ZUS.	I.O. A.O. ZUS.	I.O. A.O. ZUS.	I.O. A.O. ZUS.	I.O. A.O. ZUS.	I.O. A.O. ZUS.	I.O. A.O. ZUS.	I.O. A.O. ZUS.	I.O. A.O. ZUS.	I.O. A.O. ZUS.	I.O. A.O. ZUS.	I.O. A.O. ZUS.
01		27 25 52	27 25 52	3 2 5	23 20 43			1					3 3		
02		2 6 8	2 6 8		2 5 7			1 1							
03		1 1 2	1 1 2		1 1 1										
10		3 3	2 2		2 2										1 1
11		5 6 11	5 5 10		2 2 4	1 1 2		1 1 1					1 1 2		1 1 1
13		2 2	2 2	1 1									1 1		
17		3 1 4	1 1 2			1 1		1 1							2 2
18		1 1	1 1					1 1							
19		1 1 2	1 1 1	1 1											1 1
20		1 1	1 1										1 1		
21		2 2	1 1										1 1		1 1
23		4 4	4 4	1 1	3 3										
24		2 2	2 2	1 1	1 1										
25		1 1	1 1		1 1										
26		3 2 5	3 2 5		1 2 3	1 1		1 1							
27		1 1	1 1		1 1										
28		2 2	2 2	1 1	1 1										
29		12 18 30	11 17 28		8 9 17			1 1 2	1 1				1 2 3		1 1 2
30		9 6 15	9 6 15		9 5 14										
31		9 29 38	9 29 38	2 1 3	7 26 33			2 2							
32		8 2 10	8 2 10		5 1 6		1 1	2 2	1 1						

noch:URSACHEN BEI FAHRZEUGFÜHRERN UND FAHRZEUGEN NACH DER ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG  
BEI UNFÄLLEN MIT GETÖTETEN

Unfallursachen	Orts- lage	Fahr- zeuge aller Art	Kraft- fahr- zeuge zusammen	Kraft- räder, Kraft- roller	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- busse, Obusse	Liefer- und Lastkraft- wagen		Sattel- schlepper, auch mit Anhänger	Landwirt- schaftl. Zugma- schinen	Andere Zugma- schinen	Sonder- kraft- fahr- zeuge	Mopeds, Mofa 25	Fahr- räder	Sonstige Fahr- zeuge
							mit	ohne							
							6	7							
33	I.Ö.	13	12	1	10							1		1	
	A.Ö.	13	13	1	11				1						
	ZUS.	26	25	2	21				1			1		1	
34	I.Ö.	7	7		6	1									
	A.Ö.						1								
	ZUS.	7	7		6	1									
35	I.Ö.	10	10		9				1						
	A.Ö.	3	3		2			1							
	ZUS.	13	13		11			1	1						
36	I.Ö.	1	1	1											
	A.Ö.	1	1	1											
	ZUS.	2	2	2											
37	I.Ö.	2	2		2										
	A.Ö.	1	1		1										
	ZUS.	3	3		3										
42	I.Ö.	1	1		1										1
	A.Ö.	1													1
	ZUS.	2	1		1										2
48	I.Ö.	1	1				1								
	A.Ö.														
	ZUS.	1	1				1								
50	I.Ö.	1	1							1					
	A.Ö.														
	ZUS.	1	1							1					
51	I.Ö.	1	1					1							
	A.Ö.	7	7	2	3		1						1		
	ZUS.	8	8	2	3		1	1					1		
URS.01-51	I.Ö.	126	121	10	90	3	1	9	3	1		1	3	5	
	A.Ö.	133	128	17	93	2	2	4	1			1	9	5	
	ZUS.	259	249	27	183	5	3	13	4	1		1	12	10	
URS.BEI FAHRZEUGEN															
55	I.Ö.	3	3		3										
	A.Ö.														
	ZUS.	3	3		3										
56	I.Ö.	1	1					1							
	A.Ö.	1	1		1										
	ZUS.	2	2		1										
URS.55-58	I.Ö.	4	4		3			1							
	A.Ö.	1	1		1										
	ZUS.	5	5		4			1							

URSACHEN BEI FAHRZEUGFÜHRERN UND FAHRZEUGEN NACH DER ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG  
BEI UNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

Unfallursachen	Orts- lage	Fahr- zeuge aller Art	Kraft- fahr- zeuge zusammen	Kraft- räder, Kraft- roller	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- busse, Obusse	Liefer- und Lastkraft- wagen		Sattel- schlepper, auch mit Anhänger	Landwirt- schaftl. Zugma- schinen	Andere Zugma- schinen	Sonder- kraft- fahr- zeuge	Mopeds, Mofa 25	Fahr- räder	Sonstige Fahr- zeuge
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
01	I.Ö.	536	525	41	447				8				29	11	
	A.Ö.	222	213	22	167	1			8				15	9	
	ZUS.	758	738	63	614	1			16				44	20	
02	I.Ö.	16	16		14		1	1							
	A.Ö.	23	23		18		1	2		1			1		
	ZUS.	39	39		32		2	3		1			1		
03	I.Ö.	10	10		9									1	
	A.Ö.	6	6	1	3									2	
	ZUS.	16	16	1	12									3	
10	I.Ö.	153	144	7	119			9		1			8	9	
	A.Ö.	6	6		4			1		1					
	ZUS.	159	150	7	123			10		2			8	9	
11	I.Ö.	485	450	15	394	3		24		3	1		10	35	
	A.Ö.	92	89	3	75	1	1	3		1		1	4	3	
	ZUS.	577	539	18	469	4	1	27		3	2	1	14	38	
12	I.Ö.	4	3	1	1			1							1
	A.Ö.														
	ZUS.	4	3	1	1			1							1
13	I.Ö.	60	54	2	46	2		2				1	1	6	
	A.Ö.	5	5		3			1					1	1	
	ZUS.	65	59	2	49	2		3				1	2	6	
14	I.Ö.	28	24	1	20			2					1	4	
	A.Ö.	5	5		3			1							
	ZUS.	33	29	1	23			1					1	4	
15	I.Ö.	18	15	1	11			1					2	3	
	A.Ö.	2	2		2										
	ZUS.	20	17	1	13			1					2	3	
16	I.Ö.	27	13	1	10		1	1						14	
	A.Ö.	2												2	
	ZUS.	29	13	1	10		1	1						16	
17	I.Ö.	249	223	10	188	2		14		1			8	26	
	A.Ö.	54	44	1	34			3		1			3	10	
	ZUS.	303	267	11	222	2		19		2			11	36	
18	I.Ö.	34	30	2	20	1	1	6						4	
	A.Ö.	5	4		4									1	
	ZUS.	39	34	2	24	1	1	6						5	
19	I.Ö.	74	63	2	55			2					4	11	
	A.Ö.	9	7		5			2						2	
	ZUS.	83	70	2	60			4					4	13	
20	I.Ö.	65	52	2	38			10					2	13	
	A.Ö.	11	9	1	3			1					3	2	
	ZUS.	76	61	3	41			11					5	15	
21	I.Ö.	48	43	2	40			1						5	
	A.Ö.	25	20	4	10	1		2					3	4	1
	ZUS.	73	63	6	50	1		3					3	9	1
22	I.Ö.	14	12	7	3								2	2	
	A.Ö.														
	ZUS.	14	12	7	3								2	2	
23	I.Ö.	19	19	3	12			2				1	1		
	A.Ö.	42	42	4	35	1	1	1							
	ZUS.	61	61	7	47	1	1	3				1	1		
24	I.Ö.	12	12	3	8								1		
	A.Ö.	16	16	2	14										
	ZUS.	28	28	5	22								1		
25	I.Ö.	44	43	1	33	2		7							1
	A.Ö.	19	19		18	1									
	ZUS.	63	62	1	51	3		7							1
26	I.Ö.	91	88	22	54	2	2	5					3	3	
	A.Ö.	47	47	3	36	2	2	4		1			1		
	ZUS.	138	135	25	90	4	4	9		1			4	3	

noch: URSACHEN BEI FAHRZEUGFÜHRERN UND FAHRZEUGEN NACH DER ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG  
BEI UNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

Unfallursachen	Orts lage	Fahr- zeuge aller Art	Kraft- fahr- zeuge zusammen	Kraft- räder, Kraft- roller	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- busse, Obusse	Liefer- und Lastkraft- wagen		Sattel- schlepper, auch mit Anhänger	Landwirt- schaftl. Zugaa- schinen	Andere Zugaa- schinen	Sonder- kraft- fahr- zeuge	Mopeds, Hofa 25	Fahr- räder	Sonstige Fahr- zeuge
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
								mit Anhänger	ohne Anhänger						
27	I.Ö. A.Ö. ZUS.	13 17 30	7 15 22		5 7 12				3 1 1				2 2 4	6 2 8	
28	I.Ö. A.Ö. ZUS.	141 14 155	129 13 142	14 2 16	104 10 114		1 1 1	1 1 1					8 1 9	11 1 12	1 1 1
29	I.Ö. A.Ö. ZUS.	247 163 410	228 155 383	17 11 28	181 131 312	2 3 5	1 1 1	17 6 23	2 2 2	1 1 1			7 4 11	19 8 27	
30	I.Ö. A.Ö. ZUS.	103 37 140	102 37 139	5 2 7	92 33 125		1 2 1	1 2 3		1 1 1			2 2 2	1 1 1	
31	I.Ö. A.Ö. ZUS.	389 461 850	378 457 835	43 36 79	305 389 694	1 4 5	2 1 3	14 16 30	3 2 5				10 8 18	11 4 15	
32	I.Ö. A.Ö. ZUS.	65 10 75	65 10 75	2 2 2	55 8 63	1 1 2		6 1 7	1 1 1						
33	I.Ö. A.Ö. ZUS.	189 190 379	184 189 373	12 6 18	152 174 326	1 1 1	1 1 2	9 5 14		1 1 1			1 2 10	8 1 6	5 1 6
34	I.Ö. A.Ö. ZUS.	110 1 111	108 1 109	4 4 4	95 1 96	1 1 1		3 3 3					5 5 5	2 2 2	
35	I.Ö. A.Ö. ZUS.	222 39 261	211 38 249	14 14 14	170 29 199	8 2 10		11 5 16	1 1 1				7 2 9	11 1 12	
36	I.Ö. A.Ö. ZUS.	175 80 255	171 80 251	15 4 19	136 71 207	2 1 3	1 1 1	10 4 14					7 7 7	4 4 4	
37	I.Ö. A.Ö. ZUS.	81 39 120	80 38 118	6 1 7	61 28 89	2 2 2		5 5 10		1 1 1		1 1 1	6 1 7	1 1 2	
38	I.Ö. A.Ö. ZUS.	7 3 10	7 3 10		7 3 10										
39	I.Ö. A.Ö. ZUS.	26 10 36	15 7 22		15 5 20								2 2 2	11 3 14	
40	I.Ö. A.Ö. ZUS.	4 4 4	4 4 4	2 2 2	2 2 2										
41	I.Ö. A.Ö. ZUS.	5 5 5	5 5 5		5 5 5										
42	I.Ö. A.Ö. ZUS.	2 2 4	2 2 4	1 1 1	1 1 1									1 1 1	1 1 1
43	I.Ö. A.Ö. ZUS.	6 1 7	6 1 7		1 1 2		1 1 1	1 1 1	1 1 1	1 1 1		1 1 1			
44	I.Ö. A.Ö. ZUS.	4 1 5	4 1 5		1 1 1			4 4 4							
45	I.Ö. A.Ö. ZUS.	3 1 4	3 1 4		1 1 2			2 2 2							
46	I.Ö. A.Ö. ZUS.	4 4 4	4 4 4		3 3 3								1 1 1		

nach: URSACHEN BEI FAHRZEUGFÜHRERN UND FAHRZEUGEN NACH DER ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG  
BEI UNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

Unfallursachen	Orts- lage	Fahr- zeuge aller Art	Kraft- fahr- zeuge zusammen	Kraft- räder, Kraft- roller	Par- sonen- kraft- wagen	Kraft- pani- busse, Obusse	Liefer- und Lastkraft- wagen		Sattel- schlepper, auch mit Anhängern	Landwirt- schaftl. Zugma- schinen	Andere Zugma- schinen	Sonder- kraft- fahr- zeuge	Mopeds, Mofa 25	Fahr- räder	Gestirte Fahr- zeuge
		1	2	3	4	5	mit Anhängern	ohne Anhängern	8	9	10	11	12	13	14
47	I.O.	9	9		6			3							
	A.O.	1	1		1										
	ZUS.	10	10		7			3							
48	I.O.	22	22		16		1	5							
	A.O.	2	2		2										
	ZUS.	24	24		18		1	5							
49	I.O.	1													1
	A.O.	2													2
	ZUS.	3													3
50	I.O.	16	12	1	1			6		1		1	2	4	
	A.O.	7	5	2	1				1	1				2	
	ZUS.	23	17	3	2			6	1	2		1	2	6	
51	I.O.	75	61	8	30	5		3					15	14	
	A.O.	49	42	8	26		1	1					6	7	
	ZUS.	124	103	16	56	5	1	4					21	21	
URS.01-51	I.O.	3897	3647	267	2958	35	14	197	12	7		5	152	249	1
	A.O.	1730	1662	115	1364	18	9	79	7	6		2	62	66	2
	ZUS.	5627	5309	382	4322	53	23	276	19	13		7	214	315	3
URS. BEI FAHRZEUGEN															
55	I.O.	25	19	1	14			2	1				1	6	
	A.O.	6	6		3			1	2						
	ZUS.	31	25	1	17			3	3				1	6	
56	I.O.	24	23	1	19			1					2	1	
	A.O.	22	22	2	19			1							
	ZUS.	46	45	3	38			2					2	1	
57	I.O.	4	2		1								1	2	
	A.O.	3	2	1									1	1	
	ZUS.	7	4	1	1								2	3	
58	I.O.	8	7		4		1	1				1		1	
	A.O.	6	6	3	3										
	ZUS.	14	13	3	7		1	1				1		1	
URS.55-58	I.O.	61	51	2	38		1	4	1			1	4	10	
	A.O.	37	36	6	25			2	2				1	1	
	ZUS.	98	87	8	63		1	6	3			1	5	11	

URSACHEN BEI FAHRZEUGFÜHRERN UND FAHRZEUGEN NACH DER ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG  
BEI UNFÄLLEN MIT NUR SACHSCHADEN

Unfallursachen	Orts- lage	Fahr- zeuge aller Art	Kraft- fahr- zeuge zusammen	Kraft- räder, Kraft- roller	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- busse, Obusse	Liefer- und Lastkraft- wagen		Sattel- schlepper, auch mit Anhängern	Landwirt- schaftl., Zugma- schinen	Andere Zugma- schinen	Sonder- kraft- fahr- zeuge	Hoppe, Hofa 25	Fahr- räder	Sonstige Fahr- zeuge
							mit	ohne							
							Anhänger	Anhänger							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
01	I.Ö.	222	222	1	205			15			1				
	A.Ö.	52	52		49			2			1				
	ZUS.	274	274	1	254			17			2				
02	I.Ö.	3	3		3										
	A.Ö.	8	8		8										
	ZUS.	11	11		11										
03	I.Ö.	1	1		1										
	A.Ö.														
	ZUS.	1	1		1										
10	I.Ö.	40	40		36			4							
	A.Ö.	1	1		1										
	ZUS.	41	41		37			4							
11	I.Ö.	126	126		115		2	9							
	A.Ö.	28	28	1	22			4					1		
	ZUS.	154	154	1	137		2	13					1		
12	I.Ö.														
	A.Ö.														
	ZUS.														
13	I.Ö.	18	18		17			1							
	A.Ö.	2	2		2										
	ZUS.	20	20		19			1							
14	I.Ö.	3	3		2	1									
	A.Ö.	1	1					1							
	ZUS.	4	4		2	1		1							
15	I.Ö.	8	8		5			2	1						
	A.Ö.	1	1		1										
	ZUS.	9	9		6			2	1						
16	I.Ö.	6	6		3			3							
	A.Ö.	2	2		1			1							
	ZUS.	8	8		4			4							
17	I.Ö.	46	46		40	1		4			1				
	A.Ö.	16	16		11			3			2				
	ZUS.	62	62		51	1		7			2		1		
18	I.Ö.	17	17		12	1		3	1						
	A.Ö.	2	2		2										
	ZUS.	19	19		14	1		3	1						
19	I.Ö.	15	15		13			2							
	A.Ö.	3	3		1			1	1						
	ZUS.	18	18		14			3	2						
20	I.Ö.	17	17	1	14			2							
	A.Ö.	2	2		1			1							
	ZUS.	19	19	1	15			3							
21	I.Ö.	11	11		11										
	A.Ö.	1	1		1										
	ZUS.	12	12		12										
22	I.Ö.	5	5		5										
	A.Ö.	1	1		1										
	ZUS.	6	6		6										
23	I.Ö.	4	4		4										
	A.Ö.	13	13		12			1							
	ZUS.	17	17		16			1							
24	I.Ö.	3	3		3										
	A.Ö.														
	ZUS.	3	3		3										
25	I.Ö.	10	10		10										
	A.Ö.	7	7		6		1								
	ZUS.	17	17		16		1								
26	I.Ö.	21	21	1	19			1							
	A.Ö.	10	10		8			1					1		
	ZUS.	31	31	1	27			2					1		

noch: URSACHEN BEI FAHRZEUGFÜHRERN UND FAHRZEUGEN NACH DER ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG  
BEI UNFÄLLEN MIT NUR SACHSCHADEN

Unfallursachen	Orts- lage	Fahr- zeuge aller Art	Kraft- fahr- zeuge zusammen	Kraft- räder, Kraft- roller	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- busse, Obusse	Liefer- und Lastkraft- wagen		Sattel- schlepper, auch mit Anhänger	Landwirt- schaftl. Zugma- schinen	Andera Zugma- schinen	Sonder- kraft- fahr- zeuge	Mopeds, Mofa 25	Fahr- räder	Sonstige Fahr- zeuge
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
27	I.Ö. A.Ö. ZUS.	4 6 10	4 6 10		4 3 7	1 1	1 1	1 1							
28	I.Ö. A.Ö. ZUS.	130 9 139	130 9 139	1 1	113 7 120		2 2	13 1 14			1 1	1 1			
29	I.Ö. A.Ö. ZUS.	96 56 152	96 55 151	2 2	80 48 128	6 1 7	3 3	4 6 10		1 1				1 1	
30	I.Ö. A.Ö. ZUS.	30 4 34	30 4 34		28 4 32			2 2							
31	I.Ö. A.Ö. ZUS.	113 85 198	113 85 198		98 76 174	1 1	2 3	9 7 16	2 2			1 1			
32	I.Ö. A.Ö. ZUS.	24 5 29	24 5 29		22 5 27		2 2								
33	I.Ö. A.Ö. ZUS.	56 46 102	56 46 102	1 1	47 41 88		1 2	8 2 10		1 1					
36	I.Ö. A.Ö. ZUS.	41 14 55	41 14 55		36 14 50			5 5							
37	I.Ö. A.Ö. ZUS.	16 7 23	16 7 23		14 6 20			2 1 3							
38	I.Ö. A.Ö. ZUS.	2 1 3	2 1 3		1 1 2			1 1							
39	I.Ö. A.Ö. ZUS.	4 2 6	4 2 6		2 1 3			1 1		1 1	1 1				
40	I.Ö. A.Ö. ZUS.	3 3	3 3		2 2	1 1									
41	I.Ö. A.Ö. ZUS.	2 2	2 2		2 2										
43	I.Ö. A.Ö. ZUS.	1 1	1 1					1 1							
44	I.Ö. A.Ö. ZUS.	2 2 4	2 2 4		1 2 3			1 1							
45	I.Ö. A.Ö. ZUS.	3 1 4	3 1 4		1 1		2 2	1 1							
48	I.Ö. A.Ö. ZUS.	11 1 12	11 1 12		6 1 7			4 4	1 1						
49	I.Ö. A.Ö. ZUS.														
50	I.Ö. A.Ö. ZUS.	1 1	1 1						1 1						
51	I.Ö. A.Ö. ZUS.	13 6 19	13 6 19		11 5 16			2 2			1 1				
URS.01-51	I.Ö. A.Ö. ZUS.	1125 398 1523	1125 397 1522	5 3 8	984 343 1327	11 2 13	15 6 21	98 33 131	5 3 8	1 4 5	4 2 6	2 2	1 1	1 1	



noch: URSACHEN BEI FAHRZEUGFÜHRERN UND FAHRZEUGEN NACH DER ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG  
BEI UNFÄLLEN MIT NUR SACHSCHADEN

Unfallursachen	Orts- lage	Fahr- zeuge aller Art	Kr- ft- fahr- zeuge zusammen	Kraft- räder, Kraft- roller	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- busse, Obusse	Liefer- und Lastkraft- wagen		Sattel- schlepper, auch mit Anhänger	Landwirt- schaftl. Zugma- schinen	Andere Zugma- schinen	Sonder- kraft- fahr- zeuge	Kopeds, Hofa 25	Fahr- räder	Sonstige Fahr- zeuge
							mit	ohne							
							6	7							
55	I.O.	4	4			2	1		1						
	A.O.	3	3			1	1	1							
	ZUS.	7	7			3	2	1	1						
56	I.O.	5	5			2	1	2							
	A.O.	4	4			4									
	ZUS.	9	9			6	1	2							
57	I.O.	1	1			1									1
	A.O.	3	2							2					
	ZUS.	4	3			1				2					1
58	I.O.	3	3			1		1			1				
	A.O.														
	ZUS.	3	3			1		1			1				
URS.55-58	I.O.	13	13			6	2	3	1		1				
	A.O.	10	9			5	1	1							1
	ZUS.	23	22			11	3	4	1		2	1			1

URSACHEN BEI FUSSGÄNGERN<sup>1)</sup>

Unfallursachen	Ortslage	Bei Unfällen mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr	Fußgänger im Alter von ... Jahren					
			Zusammen	da unter		Zusammen	darunter	
				unter 15	65 und mehr		unter 15	65 und mehr
				bei Unfällen mit Personenschaden			bei Unfällen mit Getöteten	
1	2	3	4	5	6	7		
FUSSG. 01	I.Ö. A.Ö. ZUS.	1 56 14 70	2 14 2	2 2	4 4	4 2 6	1	
FUSSG. 02	I.Ö. A.Ö. ZUS.							
FUSSG. 03	I.Ö. A.Ö. ZUS.		3 3		1 1			
FUSSG. 60	I.Ö. A.Ö. ZUS.		32 1 33	9 9	5 1 6	1 1		
FUSSG. 61	I.Ö. A.Ö. ZUS.							
FUSSG. 62	I.Ö. A.Ö. ZUS.		9 9	6 6				
FUSSG. 63	I.Ö. A.Ö. ZUS.	1 1	36 36	17 17	7 7	2 2	2 2	
FUSSG. 64	I.Ö. A.Ö. ZUS.		3 3	2 2				
FUSSG. 65	I.Ö. A.Ö. ZUS.		216 10 226	160 3 163	15 1 16	9 2 11	6 6 1	
FUSSG. 66	I.Ö. A.Ö. ZUS.	1 1	513 35 548	284 16 300	59 2 61	30 7 37	4 3 7	15 1 16
FUSSG. 67	I.Ö. A.Ö. ZUS.		43 11 54	17 2 19	5 5	4 3 7	1 1 2	2 2
FUSSG. 68	I.Ö. A.Ö. ZUS.		23 3 26	3 3	2 2	1 1		
FUSSG. 69	I.Ö. A.Ö. ZUS.		3 16 19	1 1	1 1	4 4	1 1	
FUSSG. 70	I.Ö. A.Ö. ZUS.		55 55	53 53		2 2	2 2	
FUSSG. 71	I.Ö. A.Ö. ZUS.		22 4 26	8 8	3 3	2 2		1 1
URS.01-03	I.Ö. A.Ö. ZUS.	1 1	59 14 73	2 2	5 5	4 2 6		1 1
URS.60-71	I.Ö. A.Ö. ZUS.	2 2	955 80 1035	559 22 581	97 4 101	51 16 67	13 4 17	21 1 22

STRASSENVERHÄLTNISSE, WITTERUNGSEINFLÜSSE UND ANDERE URSACHEN ALS UNFALLURSACHEN NACH STRASSENARTEN BEI UNFÄLLEN MIT GETÖTETEN

Unfallursachen	Bundes- auto- bahnen	Bundesstraßen			Landesstraßen und Kreisstraßen			Andere Straßen			Straßen aller Art			
		zu- sammen	inner- halb von Ortschaften	außer halb	zu- sammen	inner- halb von Ortschaften	außer- halb	zu- sammen	inner- halb von Ortschaften	außer- halb	zu- sammen	inner- halb von Ortschaften	außer- halb	
														1
74														
75			4	2	2	3	1	2	1	1		8	4	4
76			4	2	2	1	1					5	3	2
74-84			8	4	4	4	2	2	1	1		13	7	6
90														
91									1	1		1	1	
92									1	1		1	1	
90-92														
95			1		1							1		1

STRASSENVERHÄLTNISSE, WITTERUNGSEINFLÜSSE UND ANDERE URSACHEN ALS UNFALLURSACHEN NACH STRASSENARTEN BEI UNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

74	1	5	5		6	5	1	4	4		16	14	2
75	6	98	44	54	125	54	71	61	45	16	290	143	147
76	1	22	17	5	12	6	6	3	3		38	26	12
77		1		1				1	1		2	1	1
78		2	1	1	3		3	4	4		9	5	4
79					1	1		1		1	2	1	1
80								1	1		1	1	
81								1		1	1		1
82		2	1	1				1	1		3	2	1
83		3	1	2							3	1	2
84													
74-84	8	133	69	64	147	66	81	77	59	18	365	194	171
85-		8	1	7	16	6	10	3	3		27	10	17
86	2	7	2	5	2	2		2	2		13	6	7
87	1				2	2		1		1	4	2	2
88		4		4							4		4
89		1		1							1		1
85-89	3	20	3	17	20	10	10	6	5	1	49	18	31
90	1										1		1
91	2	8	3	5	20	4	16	8	6	2	38	13	25
92	1	1	1	1	4	3	1	8	7	1	14	10	4
90-92	4	9	3	6	24	7	17	16	13	3	53	23	30
95		10	6	4	1		1	5	5		16	11	5

STRASSENVERHÄLTNISSE, WITTERUNGSEINFLÜSSE UND ANDERE URSACHEN ALS UNFALLURSACHEN NACH STRASSENARTEN BEI UNFÄLLEN MIT NUR SACHSCHADEN<sup>1)</sup>

74		1		1							1		1
75	3	32	13	19	31	16	15	17	15	2	83	44	39
76	1	2	2		1	1		1	1		5	4	1
77													
78											1	1	
79													
80								1	1		1	1	
81								1	1		1	1	
82		1	1		1	1					2	2	
83		1	1								1	1	
84													
74-84	4	37	17	20	33	18	15	21	19	2	95	54	41
85	1	2	2		5	1	4				8	3	5
86													
87													
88													
89													
85-89	1	2	2		5	1	4				8	3	5
90	1	1		1							2		2
91		3		3	3	2	1				6	2	4
92		1		1				1		1	2		2
90-92	1	5		5	3	2	1	1		1	10	2	8
95					1		1	1		1	2		2

VERUNGLÜCKTE FAHRZEUGFÜHRER, FUSSGÄNGER UND ANDERE PERSONEN NACH DER ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND ALTER

a) Getötete

Art der Verkehrsbeteiligung	Orts- lage	Verunglückte												zu- sammen		
		in Alter von ... bis unter ... Jahren														
		unter 6	6 - 10	10 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	ohne Angabe			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13				
KRAFTRAEDERN, -RÖLLERN	I.Ö.				2	2		2	2			1				9
	A.Ö.				1	2	1	4	3							11
	ZUS.				3	4	1	6	5			1				20
PERSONENKRAFTWAGEN	I.Ö.					6	4	9	3	2	1					25
	A.Ö.					7	7	14	8	5	1					42
	ZUS.					13	11	23	11	7	2					67
KRAFTOMIBUSSEN, OBUSSEN	I.Ö.															1
	A.Ö.															1
	ZUS.															1
LIEFER-U. LASTKRAFTWAGEN	I.Ö.							1								1
	A.Ö.							1		1						2
	ZUS.							1		1						3
SATTELSCHLEPPERN	I.Ö.															1
	A.Ö.															1
	ZUS.															1
LANDW. ZUGMASCHINEN	I.Ö.															1
	A.Ö.															1
	ZUS.															1
ANDEREN ZUGMASCHINEN	I.Ö.															1
	A.Ö.															1
	ZUS.															1
SONST. KRAFTFAHRZEUGEN	I.Ö.															1
	A.Ö.															1
	ZUS.															1
MOPEDS	I.Ö.				1			1	1			1				4
	A.Ö.					3			1							4
	ZUS.				1	3		1	2			1				8
MOFAS 25	I.Ö.									1		1				2
	A.Ö.				1											1
	ZUS.				1					1		1				3
FAHRRÄEDERN	I.Ö.		2	2						1	3	2				10
	A.Ö.		1	3						1	2	1				8
	ZUS.		3	5						2	5	3				18
SONST. FAHRZEUGEN	I.Ö.															1
	A.Ö.															1
	ZUS.															1
FZ-FUEHRER ZUSAMMEN	I.Ö.		2	2	3	8	4	13	6	4	5	4				51
	A.Ö.		1	3	2	12	9	18	13	6	3	1				68
	ZUS.		3	5	5	20	13	31	19	10	8	5				119
FUSSGAENGER	I.Ö.	7	8	1		2		5	5	7	7	27				69
	A.Ö.	1	1	2	1	2		1	2	3	2	1				16
	ZUS.	8	9	3	1	4		6	7	10	9	28				85
ANDERE PERSONEN	I.Ö.															1
	A.Ö.															1
	ZUS.															1

VERUNGLÜCKTE FAHRZEUGFÜHRER, FUSSGÄNGER UND ANDERE PERSONEN NACH DER ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND ALTER  
b) Schwerverletzte

Art der Verkehrsbeteiligung	Orts- lage	Verunglückte												
		im Alter von ... bis unter ... Jahren												
		unter 6	6 - 10	10 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	ohne Angabe	zu- sammen
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
KRAFTRAEDERN, -ROLLERN	I. O.				48	48	7	21	18	10	6	1	1	160
	A. O.				15	20	10	19	2		2			68
	ZUS.				63	68	17	40	20	10	8	1	1	228
PERSONENKRAFTWAGEN	I. O.				3	43	70	117	45	21	14	4		317
	A. O.				3	73	62	115	42	27	12	4		338
	ZUS.				6	116	132	232	87	48	26	8		655
KRAFTOMNIBUSSEN, DBUSSEN	I. O.													
	A. O.													
	ZUS.													
LIEFER-U. LASTKRAFTWAGEN	I. O.					4	2	5	2	1				15
	A. O.						1	4	3	4		1		12
	ZUS.					4	3	9	5	5		1		27
SATTELSCHLEPPERN	I. O.						2	1	1					4
	A. O.									1				1
	ZUS.						2	1	1	1				5
LANDW. ZUGMASCHINEN	I. O.										1			1
	A. O.				1				1		1			3
	ZUS.				1				1		2			4
ANDEREN ZUGMASCHINEN	I. O.													
	A. O.													
	ZUS.													
SONST. KRAFTFAHRZEUGEN	I. O.													
	A. O.													
	ZUS.													
MOPEDS	I. O.				12	6	4	10	3	5	9	1		50
	A. O.				1	3	2	2	8		3			19
	ZUS.				13	9	6	12	11	5	12	1		69
MOFAS 25	I. O.				1	2	2	3	1	1		1		11
	A. O.				1				1	3				5
	ZUS.				2	2	2	3	2	4		1		16
FAHRRÄEDERN	I. O.	2	20	43	15	4	6	7	8	8	9	6		128
	A. O.		3	13	2	1		4		4	5	1		33
	ZUS.	2	23	56	17	5	6	11	8	12	14	7		161
SONST. FAHRZEUGEN	I. O.													
	A. O.									2		2		4
	ZUS.									2		2		4
FZ-FUEHRER ZUSAMMEN	I. O.	2	20	43	79	107	93	164	78	46	39	14	1	686
	A. O.		3	13	23	97	75	144	57	41	23	7		483
	ZUS.	2	23	56	102	204	168	308	135	87	62	21	1	1169
FUSSGAENGER	I. O.	118	157	62	27	29	12	51	31	36	51	68	1	643
	A. O.	3	4	8	10	4	5	8	6	3	7	4		62
	ZUS.	121	161	70	37	33	17	59	37	39	58	72	1	705
ANDERE PERSONEN	I. O.								1					1
	A. O.											1		1
	ZUS.								1			1		2

VERUNGLÜCKTE FAHRZEUGFÜHRER, FUSSGÄNGER UND ANDERE PERSONEN NACH DER ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND ALTER  
c) Leichtverletzte

Art der Verkehrsbeteiligung	Orts- lage	Verunglückte												
		in Alter von ... bis unter ... Jahren												
		unter 6	6 - 10	10 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	ohne Angabe	zu- sammen
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
KRAFTRAEDERN, -ROLLERN	I.O.			1	96	65	16	51	40	8	10	1	1	289
	A.O.			1	9	10	5	7	6	1	2			41
	ZUS.			2	105	75	21	58	46	9	12	1	1	330
PERSONENKRAFTWAGEN	I.O.				4	136	206	422	242	129	59	15	2	1215
	A.O.				3	99	123	223	134	61	42	10	3	698
	ZUS.				7	235	329	645	376	190	101	25	5	1913
KRAFTOMNIBUSSEN, OBUSSEN	I.O.								4		1			5
	A.O.								2	2	1			5
	ZUS.								2	6	1	1		10
LIEFER-U. LASTKRAFTWAGEN	I.O.					5	6	16	9	5	2	2	1	46
	A.O.					4	8	22	10	1	3			48
	ZUS.					9	14	38	19	6	5	2	1	94
SATTELSCHLEPPERN	I.O.							1						1
	A.O.							3	1					4
	ZUS.							4	1					5
LANDW. ZUGMASCHINEN	I.O.				1			1			1			4
	A.O.							1						
	ZUS.				1			1			1			4
ANDEREN ZUGMASCHINEN	I.O.									1				1
	A.O.													
	ZUS.									1				1
SONST. KRAFTFAHRZEUGEN	I.O.								1					1
	A.O.													
	ZUS.								1					1
HOPEDS	I.O.				28	16	7	27	21	14	9	1		123
	A.O.				4	4	3	4	4	1	1			21
	ZUS.				32	20	10	31	25	15	10	1		144
HOFAS 25	I.O.				6	3	1	8	4	2	9	2		35
	A.O.				1	1		2	7	2	2	1		16
	ZUS.				7	4	1	10	11	4	11	3		51
FAHRRRAEDERN	I.O.		35	65	32	10	3	17	22	11	18	6	3	222
	A.O.		2	9	4	2	1	4		3	3			28
	ZUS.		37	74	36	12	4	21	22	14	21	6	3	250
SONST. FAHRZEUGEN	I.O.										1			1
	A.O.													
	ZUS.										1			1
FZ-FUEHRER ZUSAMMEN	I.O.		35	66	166	235	239	542	343	169	109	27	7	1938
	A.O.		2	10	22	120	141	268	165	70	54	11	3	866
	ZUS.		37	76	188	355	380	810	508	239	163	38	10	2804
FUSSGAENGER	I.O.	80	171	62	29	25	25	45	45	30	44	64	7	627
	A.O.	3	5	3	6	2		9	7	7	3	4	1	50
	ZUS.	83	176	65	35	27	25	54	52	37	47	68	8	677
ANDERE PERSONEN	I.O.			2	1		1	2						6
	A.O.								1	1				2
	ZUS.			2	1		1	2	1	1				8

VERUNGLÜCKTE FAHRZEUGFÜHRER, FUSSGÄNGER UND ANDERE PERSONEN NACH DER ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND ALTER  
d) Verletzte zusammen

Art der Verkehrsbeteiligung	Orts- lage	Verunglückte												
		im Alter von ... bis unter ... Jahren												
		unter 6	6 - 10	10 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	ohne Angabe	zu- sammen
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
KRATRAEDERN, -ROLLERN	I.O.			1	144	113	23	72	58	18	16	2	2	449
	A.O.			1	24	30	15	26	8	1	4			109
	ZUS.			2	168	143	38	98	66	19	20	2	2	558
PERSONENKRAFTWAGEN	I.O.				7	179	276	539	287	150	73	19	2	1532
	A.O.				6	172	185	338	176	88	54	14	3	1036
	ZUS.				13	351	461	877	463	238	127	33	5	2568
KRAFTOMNIBUSSEN, OBUSSEN	I.O.								4		1			5
	A.O.							2	2	1				5
	ZUS.							2	6	1	1			10
LIEFER-U. LASTKRAFTWAGEN	I.O.					9	8	21	11	6	2	3	1	61
	A.O.					4	9	26	13	5	3			60
	ZUS.					13	17	47	24	11	5	3	1	121
SATTELSCHLEPPERN	I.O.						2	2	1					5
	A.O.							3	1	1				5
	ZUS.						2	5	2	1				10
LANDW. ZUGMASCHINEN	I.O.										1			1
	A.O.				2		1	1	1		2			7
	ZUS.				2		1	1	1		3			8
ANDERE ZUGMASCHINEN	I.O.													1
	A.O.									1				1
	ZUS.									1				1
SONST. KRAFTFAHRZEUGEN	I.O.								1					1
	A.O.													1
	ZUS.								1					1
MOPEDS	I.O.				40	22	11	37	24	19	18	2		173
	A.O.				5	7	5	6	12	1	4			40
	ZUS.				45	29	16	43	36	20	22	2		213
MOFAS 25	I.O.				7	5	3	11	5	3	9	3		46
	A.O.				2	1		2	8	5	2	1		21
	ZUS.				9	6	3	13	13	8	11	4		67
FAHRRÄDER	I.O.	2	55	108	47	14	9	24	30	19	27	12	3	350
	A.O.		5	22	6	3	1	8		7	8	1		61
	ZUS.	2	60	130	53	17	10	32	30	26	35	13	3	411
SONST. FAHRZEUGEN	I.O.										1			1
	A.O.									2		2		4
	ZUS.									2	1	2		5
FZ-FUEHRER ZUSAMMEN	I.O.	2	55	109	245	342	332	706	421	215	148	41	8	2624
	A.O.		5	23	45	217	216	412	222	111	77	18	3	1549
	ZUS.	2	60	132	290	559	548	1118	643	326	225	59	11	3973
FUSSGAENGER	I.O.	198	328	124	56	54	37	96	76	66	95	132	8	1270
	A.O.	6	9	11	16	6	5	17	13	10	10	8	1	112
	ZUS.	204	337	135	72	60	42	113	89	76	105	140	9	1382
ANDERE PERSONEN	I.O.			2	1		1	2	1					7
	A.O.								1	1		1		3
	ZUS.			2	1		1	2	2	1		1		10

VERUNGLÜCKTE FAHRZEUGFÜHRER, FUSSGÄNGER UND ANDERE PERSONEN NACH DER ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND ALTER  
e) Getötete und Verletzte insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung	Orts- lage	Verunglückte												zu- sammen	
		im Alter von ... bis unter ... Jahren													
		unter 6	6 - 10	10 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	ohne Angabe		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13			
KRAFTRAEDERN, -ROLLERN	I.O.			1	14	6	115	23	74	60	18	17	2	2	458
	A.O.			1	25	32	16	30	11	1	4				120
	ZUS.			2	171	147	39	104	71	19	21	2	2		578
PERSONENKRAFTWAGEN	I.O.				7	185	280	548	290	152	74	19	2	1557	
	A.O.				6	179	192	352	184	93	55	14	3	1078	
	ZUS.				13	364	472	900	474	245	129	33	5	2635	
KRAFTOMNIBUSSEN, OBUSSEN	I.O.								4		1		5		
	A.O.								2	2	1		5		
	ZUS.								2	6	1	1	10		
LIEFER-U. LASTKRAFTWAGEN	I.O.					9	8	22	11	6	2	3	1	62	
	A.O.					4	10	26	14	5	3			62	
	ZUS.					13	18	48	25	11	5	3	1	124	
SATTELSCHLEPPERN	I.O.						2	2	1				5		
	A.O.							3	1	1			5		
	ZUS.						2	5	2	1			10		
LANDW. ZUGMASCHINEN	I.O.										1		1		
	A.O.				2		1	1	1		2		7		
	ZUS.				2		1	1	1		3		8		
ANDEREN ZUGMASCHINEN	I.O.									1			1		
	A.O.														
	ZUS.									1			1		
SONST. KRAFTFAHRZEUGEN	I.O.									1			1		
	A.O.														
	ZUS.									1			1		
MOPEDS	I.O.				41	22	11	38	25	19	18	3	177		
	A.O.				5	10	5	6	13	1	4		44		
	ZUS.				46	32	16	44	38	20	22	3	221		
MOFAS 25	I.O.				7	5	3	11	5	4	9	4	48		
	A.O.				3	1	3	2	8	5	2	1	22		
	ZUS.				10	6	3	13	13	9	11	5	70		
FAHRRADERN	I.O.	2	57	110	47	14	9	24	30	20	30	14	3	360	
	A.O.		6	25	6	3	1	8		8	10	2		69	
	ZUS.	2	63	135	53	17	10	32	30	28	40	16	3	429	
SONST. FAHRZEUGEN	I.O.										1		1		
	A.O.									2		2	4		
	ZUS.									2	1	2	5		
FZ-FUEHRER ZUSAMMEN	I.O.	2	57	111	248	350	336	719	427	219	153	45	8	2675	
	A.O.		6	26	47	229	225	430	235	117	80	19	3	1417	
	ZUS.	2	63	137	295	579	561	1149	662	336	233	64	11	4092	
FUSSGAENGER	I.O.	205	336	125	56	56	37	101	81	73	102	159	8	1339	
	A.O.	7	10	13	17	8	5	18	15	13	12	9	1	128	
	ZUS.	212	346	138	73	64	42	119	96	86	114	168	9	1467	
ANDERE PERSONEN	I.O.			2	1		1	2	1					7	
	A.O.								1	2		1		4	
	ZUS.			2	1		1	2	2	2		1		11	



VERUNGLÜCKTE MITFAHRER NACH DER ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND ALTER

a) Getötete

Art der Verkehrsbeteiligung	Orts- lage	Verunglückte												
		im Alter von ... bis unter ... Jahren												
		unter 6	6 - 10	10 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	ohne Angabe	zu- sammen
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
KRAFTRAEDERN,-ROLLERN	I.O.				1									1
	A.O.				2			1	1					4
	ZUS.				3			1	1					5
PERSONENKRAFTWAGEN	I.O.	2			1	4		4			1	1		14
	A.O.	1	1	2	3	10	2	7	5	1	3	1	1	36
	ZUS.	3	1	2	4	14	2	11	5	1	4	1	2	50
LIEFER-U. LASTKRAFTWAGEN	I.O.													
	A.O.					1								1
	ZUS.					1								1
LANDW. ZUGMASCHINEN	I.O.					1								1
	A.O.													
	ZUS.					1								1
MOPEDS	I.O.													
	A.O.									1				1
	ZUS.									1				1
MITFAHRER ZUSAMMEN	I.O.	2			3	4		4			1	1		16
	A.O.	1	1	2	5	11	2	8	6	1	4	1	1	42
	ZUS.	3	1	2	8	15	2	12	6	1	5	1	2	58

VERUNGLÜCKTE MITFAHRER NACH DER ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND ALTER

b) Schwerverletzte

KRAFTRAEDERN,-ROLLERN	I.O.				18	11		7	1		1			38
	A.O.			1	6	3		1	1					12
	ZUS.			1	24	14		1	7	2		1		50
PERSONENKRAFTWAGEN	I.O.	4	4	13	33	71	40	66	28	13	20	7	16	315
	A.O.	4	6	13	35	66	33	59	22	19	21	6	23	307
	ZUS.	8	10	26	68	137	73	125	50	32	41	13	39	622
KRAFTOMNIBUSSEN, OBUSSEN	I.O.							1	1			3		5
	A.O.											1		1
	ZUS.							1	1			3	1	6
LIEFER-U. LASTKRAFTWAGEN	I.O.				2	1	1							4
	A.O.	1			1	3	5	2					1	13
	ZUS.	1			3	4	6	2					1	17
SATTELSCHLEPPERN	I.O.								1					1
	A.O.													
	ZUS.								1					1
LANDW. ZUGMASCHINEN	I.O.													
	A.O.			1							1			2
	ZUS.			1							1			2
ANDEREN ZUGMASCHINEN	I.O.													
	A.O.										1			1
	ZUS.										1			1
MOPEDS	I.O.				4			1	2	1			1	9
	A.O.					2								2
	ZUS.				4	2		1	2	1			1	11
MOFAS 25	I.O.													
	A.O.	1												1
	ZUS.	1												1
FAHRRADERN	I.O.													
	A.O.			1										1
	ZUS.			1										1
SONST. FAHRZEUGEN	I.O.								1					1
	A.O.													
	ZUS.								1					1
MITFAHRER ZUSAMMEN	I.O.	4	4	13	57	83	41	75	34	14	21	10	17	373
	A.O.	6	6	16	42	74	39	61	23	19	23	6	25	340
	ZUS.	10	10	29	99	157	80	136	57	33	44	16	42	713

VERUNGLÜCKTE MITFAHRER NACH DER ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND ALTER  
c) Leichtverletzte

Art der Verkehrsbeteiligung	Orts- lage	Verunglückte												
		in Alter von ... bis unter ... Jahren												
		unter 6	6 - 10	10 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	ohne Angabe	Zu- sammen
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
KRAFTRAEDERN,-ROLLERN	I.O.	1		6	33	12	2	9	3	2		1	1	70
	A.O.			2	5	3	2	1				1		14
	ZUS.	1		8	38	15	4	10	3	2		2	1	84
PERSONENKRAFTWAGEN	I.O.	55	42	32	81	160	98	181	106	86	54	33	58	986
	A.O.	17	18	17	63	96	66	88	61	38	31	13	29	537
	ZUS.	72	60	49	144	256	164	269	167	124	85	46	87	1523
KRAFTOMNIBUSSEN, OBUSSEN	I.O.			6	1	2		3	5	5	11	3	6	42
	A.O.		2		1				1	1		2		7
	ZUS.		2	6	2	2		3	6	6	11	5	6	49
LIEFER-U. LASTKRAFTWAGEN	I.O.		1		1	3	1	3	4	1	2		5	21
	A.O.	1	2	1	3	6	2	4	2	2			1	24
	ZUS.	1	3	1	4	9	3	7	6	3	2		6	45
SATTELSCHLEPPERN	I.O.													
	A.O.													
	ZUS.													
LANDW. ZUGMASCHINEN	I.O.													
	A.O.			1			1				2			4
	ZUS.			1			1				2			4
ANDEREN ZUGMASCHINEN	I.O.													
	A.O.								1					1
	ZUS.								1					1
SONST. KRAFTFAHRZEUGEN	I.O.													
	A.O.													
	ZUS.													
MOPEDS	I.O.		1	1	7	2	1	1						13
	A.O.				1	2								3
	ZUS.		1	1	8	4	1	1						16
MOFAS 25	I.O.							1	1					2
	A.O.													
	ZUS.							1	1					2
FAHRRADERN	I.O.	2	1	2		1								6
	A.O.	1		1										2
	ZUS.	3	1	3		1								8
SONST. FAHRZEUGEN	I.O.									1				1
	A.O.													
	ZUS.									1				1
UEBRIGEN	I.O.													
	A.O.													
	ZUS.													
MITFAHRER ZUSAMMEN	I.O.	58	45	47	123	180	102	198	119	95	67	37	70	1141
	A.O.	19	22	22	73	107	71	93	65	41	33	16	30	592
	ZUS.	77	67	69	196	287	173	291	184	136	100	53	100	1733

VERUNGLÜCKTE MITFAHRER NACH DER ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND ALTER

d) Verletzte zusammen

Art der Verkehrsbeteiligung	Orts- lage	Verunglückte												zu- sammen
		im Alter von ... bis unter ... Jahren												
		unter 6	6 - 10	10 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	ohne Angabe	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
KRATRAEDERN, -ROLLERN	I.Ö.	1		6	51	23	2	16	4	2	1	1	1	108
	A.Ö.			3	11	6	3	1	1			1		26
	ZUS.	1		9	62	29	5	17	5	2	1	2	1	134
PERSONENKRAFTWAGEN	I.Ö.	59	46	45	114	231	138	247	134	99	74	40	74	1301
	A.Ö.	21	24	30	98	162	99	147	83	57	52	19	52	844
	ZUS.	80	70	75	212	393	237	394	217	156	126	59	126	2145
KRAFTOMNIBUSSEN, OBUSSEN	I.Ö.			6	1	2		4	6	5	11	6	6	47
	A.Ö.		2		1				1	1		2	1	8
	ZUS.		2	6	2	2		4	7	6	11	8	7	55
LIEFER-U. LASTKRAFTWAGEN	I.Ö.		1		3	4	2	3	4	1	2		5	25
	A.Ö.	2	2	1	4	9	7	6	2	2			2	37
	ZUS.	2	3	1	7	13	9	9	6	3	2		7	62
SATTELSCHLEPPERN	I.Ö.								1					1
	A.Ö.													
	ZUS.								1					1
LANDW. ZUGMASCHINEN	I.Ö.													
	A.Ö.			2				1				3		6
	ZUS.			2				1				3		6
ANDEREN ZUGMASCHINEN	I.Ö.													
	A.Ö.								1		1			2
	ZUS.								1		1			2
SONST. KRAFTFAHRZEUGEN	I.Ö.													
	A.Ö.													
	ZUS.													
MOPEDS	I.Ö.		1	1	11	2	1	2	2	1			1	22
	A.Ö.				1	4								5
	ZUS.		1	1	12	6	1	2	2	1			1	27
MOFAS 25	I.Ö.							1	1					2
	A.Ö.	1												1
	ZUS.	1						1	1					3
FAHRRÄDERN	I.Ö.	2	1	2		1								6
	A.Ö.	1		2										3
	ZUS.	3	1	4		1								9
SONST. FAHRZEUGEN	I.Ö.								1	1				2
	A.Ö.													
	ZUS.								1	1				2
UEBRIGEN	I.Ö.													
	A.Ö.													
	ZUS.													
MITFAHRER ZUSAMMEN	I.Ö.	62	49	60	180	263	143	273	153	109	88	47	87	1514
	A.Ö.	25	28	38	115	181	110	154	88	60	56	22	55	932
	ZUS.	87	77	98	295	444	253	427	241	169	144	69	142	2446

VERUNGLÜCKTE MITFAHRER NACH DER ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND ALTER  
e) Getötete und Verletzte insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung	Orts- lage	Verunglückte												
		in Alter von ... bis unter ... Jahren												
		unter 6	6 - 10	10 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	ohne Angabe	zu- sammen
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
KRAFTRAEDERN, -ROLLERN	I.O.	1		6	52	23	2	16	4	2	1	1	1	109
	A.O.			3	13	6	3	2	2			1		30
	ZUS.	1		9	65	29	5	18	6	2	1	2	1	139
PERSONENKRAFTWAGEN	I.O.	61	46	45	115	235	138	251	134	99	75	41	75	1315
	A.O.	22	25	32	101	172	101	154	88	58	55	19	53	880
	ZUS.	83	71	77	216	407	239	405	222	157	130	60	128	2195
KRAFTOMNIBUSSEN, OBUSSEN	I.O.			6	1	2		4	6	5	11	6	6	47
	A.O.		2		1				1	1		2	1	8
	ZUS.		2	6	2	2		4	7	6	11	8	7	55
LIEFER- u. LASTKRAFTWAGEN	I.O.		1		3	4	2	3	4	1	2		5	25
	A.O.	2	2	1	4	10	7	6	2	2		2		38
	ZUS.	2	3	1	7	14	9	9	6	3	2		7	63
SATTELSCHLEPPERN	I.O.								1					1
	A.O.													
	ZUS.								1					1
LANDW. ZUGMASCHINEN	I.O.				1									1
	A.O.			2			1				3			6
	ZUS.			2	1		1				3			7
ANDEREN ZUGMASCHINEN	I.O.													
	A.O.								1		1			2
	ZUS.								1		1			2
SONST. KRAFTFAHRZEUGEN	I.O.													
	A.O.													
	ZUS.													
MOPEDS	I.O.		1	1	11	2	1	2	2	1			1	22
	A.O.				1	4					1			6
	ZUS.		1	1	12	6	1	2	2	1	1		1	28
MOPAS 25	I.O.							1	1					2
	A.O.	1												1
	ZUS.	1						1	1					3
FAHRRÄEDERN	I.O.	2	1	2		1								6
	A.O.	1		2										3
	ZUS.	3	1	4		1								9
SONST. FAHRZEUGEN	I.O.								1	1				2
	A.O.													
	ZUS.								1	1				2
UEBRIGEN	I.O.													
	A.O.													
	ZUS.													
MITFAHRER ZUSAMMEN	I.O.	64	49	60	183	267	143	277	153	109	89	48	88	1530
	A.O.	26	29	40	120	192	112	162	94	61	60	22	56	974
	ZUS.	90	78	100	303	459	255	439	247	170	149	70	144	2504

STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE<sup>1)</sup> UND VERUNGLÜCKTE NACH KREISEN UND STÄDTEN ÜBER 20 000 EINWOHNERN

Kreisfreie Stadt — Landkreis — Kreisangehörige Stadt	Straßenverkehrsunfälle							Verunglückte			
	insgesamt	mit Getöteten	mit Verletzten	mit Personenschaden zusammen		mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr		insgesamt	Getötete	Verletzte	
				innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften	innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften			Schwerverletzte	Leichtverletzte
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
011	1243	27	949	909	67	245	22	1355	28	315	1012
031 1	249	5	201	149	57	29	14	290	6	53	231
031	547	16	431	289	158	60	40	630	20	144	466
032	648	22	486	288	220	78	62	718	22	240	456
033 1	387	7	301	238	70	59	20	410	7	141	262
033	964	25	771	585	211	132	36	1146	26	415	705
034 1	220	15	180	158	37	19	6	316	15	129	172
034 2	142	2	116	91	27	20	4	161	2	47	112
034 3	128	3	104	70	37	17	4	149	3	56	90
034	1329	55	1074	843	286	137	63	1651	59	602	990
035 1	237	9	205	183	31	18	5	301	10	70	221
035	1122	61	920	702	279	105	36	1441	68	444	929
036 1	183	5	146	115	36	24	8	203	6	55	142
036	428	10	338	231	117	51	29	507	13	156	338
037	504	25	384	231	178	49	46	626	27	273	326
0	6785	241	5353	4078	1516	857	334	8074	263	2589	5222
INSGESAMT	6785	241	5353	4078	1516	857	334	8074	263	2589	5222