

# Statistische Berichte



Statistisches Amt  
für Hamburg und Schleswig-Holstein

STATISTIKAMT NORD

H II 1 - j/07 S

17. April 2008

## Die Binnenschifffahrt in Schleswig-Holstein 2007

Tabelle 1 **Schiffsverkehr**

| Art                       | 1. Halbjahr | 2. Halbjahr | Januar - Dezember |       |                  |
|---------------------------|-------------|-------------|-------------------|-------|------------------|
|                           | 2007        |             | 2007              | 2006  | Veränderung in % |
| Angekommene Schiffe       | 2 417       | 2 572       | 4 989             | 4 324 | + 15,4           |
| Tragfähigkeit (in 1000 t) | 2 958       | 3 427       | 6 385             | 4 729 | + 35,0           |

Tabelle 2 **Güterverkehr der schleswig-holsteinischen Verkehrsbezirke**

| Nr.                                 | Verkehrsbezirk     | 1. Halbjahr  | 2. Halbjahr  | Januar - Dezember |              |                  |
|-------------------------------------|--------------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|------------------|
|                                     |                    | 2007         |              | 2007              | 2006         | Veränderung in % |
| 1000 t                              |                    |              |              |                   |              |                  |
| 013                                 | Friedrichstadt     | 0            | 3            | 3                 | 1            | x                |
| 014                                 | Itzehoe            | 1 645        | 1 923        | 3 568             | 2 552        | + 39,8           |
| 015                                 | Kiel               | 210          | 168          | 378               | 394          | - 4,1            |
| 016                                 | Neumünster         | 65           | 62           | 127               | 137          | - 7,3            |
| 018                                 | Lübeck             | 260          | 328          | 588               | 408          | + 44,1           |
| 019                                 | Segeberg/Ratzeburg | 206          | 264          | 470               | 383          | + 22,7           |
| <b>Schleswig-Holstein insgesamt</b> |                    | <b>2 387</b> | <b>2 747</b> | <b>5 134</b>      | <b>3 875</b> | <b>+ 32,5</b>    |

Tabelle 3 **Containerverkehr**

| Art                                    | 2007  | 2006  | Veränderung in % |
|--|-------|-------|------------------|
| Zahl der umgeschlagenen Container      | 5 520 | 7 311 | - 24,5           |
| davon Empfang                          | 2 703 | 3 808 | - 29,0           |
| Versand                                | 2 817 | 3 503 | - 19,6           |
| umgerechnet auf 20-Fuß-Einheiten (TEU) | 6 661 | 8 864 | - 24,9           |
| davon Empfang                          | 3 220 | 4 471 | - 28,0           |
| Versand                                | 3 441 | 4 193 | - 17,9           |

X = Nachweis nicht sinnvoll

**Auskunft zu dieser Veröffentlichung: Jürgen Kost · Telefon: 040 42831-2152 · E-Mail: Hafen@statistik-nord.de**

Herausgeber: Statistisches Amt für Hamburg und Schleswig-Holstein · AöR · Steckelhörn 12, 20457 Hamburg · Fröbelstraße 15-17, 24113 Kiel  
Internet: www.statistik-nord.de · E-Mail: info-HH@statistik-nord.de oder info-SH@statistik-nord.de · Bestellungen: vertriebSH@statistik-nord.de  
© Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung – auch auszugsweise – mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung – auch auszugsweise – über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Tabelle 4 Güterverkehr in der Binnenschifffahrt Schleswig-Holsteins nach Güterarten

| Nr. | Güterart   | Empfang           |                |              | Versand           |                |               | Insgesamt         |                |               |
|-----|--|-------------------|----------------|--------------|-------------------|----------------|---------------|-------------------|----------------|---------------|
|     |  | Januar - Dezember |                |              | Januar - Dezember |                |               | Januar - Dezember |                |               |
|     |  | 2007              | 2006           | Veränderung  | 2007              | 2006           | Veränderung   | 2007              | 2006           | Veränderung   |
|     |  | 1000 t            |                | in %         | 1000 t            |                | in %          | 1000 t            |                | in %          |
| 0   | Landwirtschaftliche Erzeugnisse  | 75,1              | 50,5           | + 48,7       | 210,1             | 285,2          | - 26,3        | 285,1             | 335,8          | - 15,1        |
| 01  | darunter Getreide  | 65,2              | 47,4           | + 37,6       | 205,9             | 283,1          | - 27,3        | 271,3             | 330,5          | - 17,9        |
| 1   | Andere Nahrungs- und Futtermittel  | 193,6             | 231,5          | - 16,4       | 110,6             | 75,7           | + 46,1        | 304,4             | 307,2          | - 0,9         |
| 17  | darunter Futtermittel  | 180,7             | 189,6          | - 4,7        | 7,8               | 6,8            | + 14,7        | 188,5             | 196,3          | - 4,0         |
| 2   | Feste mineralische Brennstoffe   | 93,9              | 58,6           | + 60,2       | 97,1              | 88,0           | + 10,3        | 191,1             | 146,6          | + 30,4        |
| 21  | dar. Steinkohle, -briketts   | 93,9              | 58,6           | + 60,2       | 97,1              | 59,2           | + 64,0        | 191,1             | 117,8          | + 62,2        |
| 3   | Erdöl, Mineralöl- erzeugnisse, Gase  | 756,9             | 792,3          | - 4,5        | 1 374,7           | 1 348,0        | + 2,0         | 2 131,3           | 2 140,3        | - 0,4         |
| 32  | dar. Kraftstoffe, Heizöl   | 756,9             | 792,3          | - 4,5        | 1 306,1           | 1 154,1        | + 13,2        | 2 062,8           | 1 946,4        | + 6,0         |
| 4   | Erze und Metallabfälle   | 3,0               | 16,6           | - 81,9       | 1 174,7           | 61,2           | X             | 1 177,7           | 77,8           | X             |
| 5   | Eisen, Stahl, Nichteisen-Metalle   | 1,1               | 3,9            | - 71,8       | 7,1               | 6,7            | + 6,0         | 8,3               | 10,6           | - 21,7        |
| 6   | Steine und Erden   | 401,6             | 362,3          | + 10,8       | 164,6             | 87,1           | + 89,0        | 566,2             | 449,4          | + 26,0        |
| 61  | dar. Sand, Kies, Ton   | 120,9             | 115,4          | + 4,8        | 127,6             | 83,6           | + 52,6        | 248,7             | 199,0          | + 25,0        |
| 7   | Düngemittel  | 89,7              | 95,7           | - 6,3        | 84,0              | 34,7           | + 142,1       | 173,7             | 130,4          | + 33,2        |
| 8   | Chemische Erzeugnisse  | 183,7             | 145,0          | + 26,7       | 96,3              | 112,2          | - 14,2        | 280,2             | 257,2          | + 8,9         |
| 84  | dar. Zellstoff u. Altpapier  | 90,4              | 40,6           | + 122,7      | 38,7              | 53,0           | - 27,0        | 129,0             | 93,6           | + 37,8        |
| 9   | Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertig- waren, besondere Transportgüter | 8,6               | 10,0           | - 14,0       | 7,4               | 9,8            | - 24,5        | 16,1              | 19,8           | - 18,7        |
|     | <b>Insgesamt</b>   | <b>1 807,2</b>    | <b>1 766,3</b> | <b>+ 2,3</b> | <b>3 326,6</b>    | <b>2 108,6</b> | <b>+ 57,8</b> | <b>5 134,1</b>    | <b>3 875,0</b> | <b>+ 32,5</b> |

Tabelle 5 **Güterumschlag der Häfen in der Binnenschifffahrt Schleswig-Holsteins**

| Nr. des<br>Verkehrs-<br>bezirks | Hafen                  | 2007           |                |                | 2006           | Veränderung<br>Gesamt-<br>umschlag<br>2007 zu 2006<br>in % |
|---------------------------------|------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--|
|                                 |                        | Gesamtumschlag | Empfang        | Versand        | Gesamtumschlag |  |
|                                 |                        | 1000 Tonnen    |                |                |                |  |
| 14                              | Beidenfleth            | 77,4           | 77,4           | -              | 100,6          | - 23,1   |
| 14                              | Brunsbüttel            | 3 265,8        | 600,4          | 2 665,5        | 2 253,4        | + 44,9   |
| 13                              | Friedrichstadt         | 3,1            | -              | 3,1            | 1,4            | + 121,4  |
| 19                              | Geesthacht             | 95,2           | 84,2           | 11,1           | 95,3           | - 0,1  |
| 14                              | Glückstadt             | 53,8           | 42,6           | 11,2           | 95,1           | - 43,4   |
| 19                              | Göttin                 | 32,4           | -              | 32,4           | 23,2           | + 39,7   |
| 14                              | Hochdonn               | 45,6           | 1,8            | 43,8           | 33,1           | + 37,8   |
| 14                              | Hohenhörn - Nord       | 9,8            | -              | 9,8            | 10,8           | - 9,3  |
| 14                              | Itzehoe                | 28,2           | 26,7           | 2,4            | 29,2           | - 3,4  |
| 15                              | Kiel                   | 378,1          | 293,9          | 84,1           | 394,3          | - 4,1  |
| 19                              | Lauenburg              | 260,0          | 159,3          | 100,7          | 188,2          | + 38,2   |
| 18                              | Lübeck                 | 587,7          | 258,4          | 328,2          | 408,4          | + 43,9   |
| 19                              | Mölln                  | 82,3           | 50,2           | 38,2           | 75,8           | + 8,6  |
| 16                              | Rendsburg              | 127,3          | 126,5          | 0,7            | 136,8          | - 6,9  |
| 19                              | Siebeneichen           | -              | -              | -              | 0,7            | X  |
| 14                              | Uetersen <sup>1)</sup> | 85,4           | 85,4           | -              | 28,6           | X  |
| ---                             | Übrige Häfen           | -              | -              | -              | -              | X  |
| <b>Insgesamt</b>                |                        | <b>5 134,1</b> | <b>1 807,3</b> | <b>3 326,8</b> | <b>3 875,1</b> | <b>+ 32,5</b>  |

<sup>1)</sup> Hafen Uetersen: Der genaue Zahlenwert für 2006 ist unbekannt

Tabelle 6 **Schiffsverkehr der Häfen in der Binnenschifffahrt Schleswig-Holsteins**

| Hafen                  | 2007         |                            |              |                            | 2006         |                            |              |                            |
|------------------------|--------------|----------------------------|--------------|----------------------------|--------------|----------------------------|--------------|----------------------------|
|                        | Ankunft      |                            | Abgang       |                            | Ankunft      |                            | Abgang       |                            |
|                        | Schiffe      | Tragfähigkeit<br>in 1000 t |
| Beidenfleth            | 92           | 111                        | 92           | 111                        | 126          | 137                        | 126          | 137                        |
| Brunsbüttel            | 2 754        | 4 087                      | 2 765        | 4 101                      | 2 253        | 2 799                      | 2 265        | 2 795                      |
| Friedrichstadt         | 5            | 4                          | 5            | 4                          | 3            | 1                          | 3            | 1                          |
| Geesthacht             | 106          | 112                        | 106          | 112                        | 106          | 111                        | 106          | 111                        |
| Glückstadt             | 79           | 78                         | 79           | 78                         | 136          | 122                        | 136          | 122                        |
| Göttin                 | 42           | 47                         | 42           | 47                         | 32           | 27                         | 32           | 27                         |
| Hochdonn               | 49           | 50                         | 51           | 51                         | 51           | 39                         | 51           | 39                         |
| Hohenhörn - Nord       | 14           | 13                         | 14           | 13                         | 16           | 13                         | 16           | 13                         |
| Itzehoe                | 32           | 36                         | 32           | 36                         | 33           | 36                         | 33           | 36                         |
| Kiel                   | 316          | 429                        | 312          | 416                        | 376          | 431                        | 378          | 441                        |
| Lauenburg              | 356          | 341                        | 356          | 341                        | 277          | 230                        | 283          | 232                        |
| Lübeck                 | 714          | 705                        | 710          | 700                        | 503          | 476                        | 500          | 474                        |
| Mölln                  | 126          | 107                        | 126          | 107                        | 124          | 101                        | 124          | 101                        |
| Rendsburg              | 176          | 160                        | 172          | 157                        | 224          | 170                        | 224          | 170                        |
| Siebeneichen           | 0            | 0                          | 0            | 0                          | 1            | 1                          | 1            | 1                          |
| Uetersen <sup>1)</sup> | 128          | 106                        | 128          | 106                        | 63           | 36                         | 63           | 36                         |
| Übrige Häfen           | 0            | 0                          | 0            | 0                          | 0            | 0                          | 0            | 0                          |
| <b>Insgesamt</b>       | <b>4 989</b> | <b>6 385</b>               | <b>4 990</b> | <b>6 378</b>               | <b>4 324</b> | <b>4 729</b>               | <b>4 341</b> | <b>4 735</b>               |

<sup>1)</sup> Hafen Uetersen: Der genaue Zahlenwert für 2006 ist unbekannt

Tabelle 7 Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt Schleswig-Holsteins seit 1980

| Jahr | Beförderte<br>Gütermenge<br>insgesamt | Davon im Verkehr                     |                                     |       |                 |     |
|------|---------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|-------|-----------------|-----|
|      |                                       | innerhalb<br>Schleswig-<br>Holsteins | mit den<br>übrigen<br>Bundesländern |       | mit dem Ausland |     |
|      |                                       |                                      | E = V                               | E     | V               | E   |
|      |                                       | 1000 Tonnen                          |                                     |       |                 |     |
| 1980 | 4 475                                 | 444                                  | 1 949                               | 2 037 | 32              | 13  |
| 1981 | 4 305                                 | 351                                  | 1 952                               | 1 902 | 83              | 17  |
| 1982 | 3 413                                 | 264                                  | 1 613                               | 1 432 | 86              | 18  |
| 1983 | 3 223                                 | 214                                  | 1 374                               | 1 523 | 71              | 41  |
| 1984 | 3 273                                 | 243                                  | 1 297                               | 1 497 | 142             | 94  |
| 1985 | 3 022                                 | 217                                  | 1 259                               | 1 416 | 63              | 67  |
| 1986 | 3 289                                 | 244                                  | 1 299                               | 1 618 | 77              | 51  |
| 1987 | 2 953                                 | 259                                  | 1 037                               | 1 572 | 56              | 29  |
| 1988 | 3 387                                 | 310                                  | 1 345                               | 1 571 | 113             | 48  |
| 1989 | 3 206                                 | 315                                  | 1 191                               | 1 495 | 123             | 82  |
| 1990 | 3 409                                 | 220                                  | 1 357                               | 1 657 | 76              | 99  |
| 1991 | 3 269                                 | 262                                  | 1 236                               | 1 547 | 140             | 84  |
| 1992 | 3 201                                 | 285                                  | 1 290                               | 1 468 | 99              | 59  |
| 1993 | 3 470                                 | 398                                  | 1 340                               | 1 510 | 145             | 77  |
| 1994 | 4 280                                 | 443                                  | 1 553                               | 2 024 | 181             | 79  |
| 1995 | 4 317                                 | 310                                  | 1 692                               | 2 035 | 151             | 129 |
| 1996 | 3 770                                 | 259                                  | 1 435                               | 1 859 | 117             | 100 |
| 1997 | 3 671                                 | 229                                  | 1 472                               | 1 745 | 174             | 51  |
| 1998 | 3 871                                 | 415                                  | 1 294                               | 1 938 | 148             | 76  |
| 1999 | 4 084                                 | 372                                  | 1 501                               | 1 998 | 168             | 45  |
| 2000 | 4 227                                 | 248                                  | 1 740                               | 2 052 | 146             | 41  |
| 2001 | 4 078                                 | 301                                  | 1 458                               | 2 122 | 136             | 61  |
| 2002 | 4 197                                 | 591                                  | 1 515                               | 1 878 | 121             | 92  |
| 2003 | 4 158                                 | 466                                  | 1 527                               | 1 999 | 94              | 72  |
| 2004 | 3 848                                 | 453                                  | 1 315                               | 1 917 | 97              | 66  |
| 2005 | 4 462                                 | 458                                  | 1 544                               | 1 826 | 122             | 54  |
| 2006 | 4 295                                 | 420                                  | 1 462                               | 1 843 | 112             | 38  |
| 2007 | 5 424                                 | 290                                  | 1 592                               | 3 128 | 99              | 25  |

**Tabelle 8 Güterumschlag in der Binnenschifffahrt in ausgewählten Häfen seit 1980 in 1000 Tonnen**

| Jahr | Brunsbüttel | Kiel | Lübeck | Mölln | Lauenburg | Rendsburg |
|------|-------------|------|--------|-------|-----------|-----------|
| 1980 | 1 894       | 510  | 746    | 101   | 9         | 468       |
| 1981 | 1 836       | 458  | 937    | 75    | 11        | 429       |
| 1982 | 1 377       | 375  | 625    | 110   | 9         | 347       |
| 1983 | 1 470       | 265  | 486    | 112   | 3         | 334       |
| 1984 | 1 638       | 272  | 483    | 122   | 6         | 273       |
| 1985 | 1 567       | 246  | 412    | 87    | 5         | 294       |
| 1986 | 1 625       | 307  | 390    | 99    | 4         | 321       |
| 1987 | 1 524       | 248  | 308    | 75    | 1         | 269       |
| 1988 | 1 609       | 377  | 512    | 103   | 1         | 221       |
| 1989 | 1 656       | 282  | 393    | 96    | 2         | 214       |
| 1990 | 1 699       | 259  | 483    | 133   | 2         | 190       |
| 1991 | 1 778       | 293  | 463    | 158   | 0         | 187       |
| 1992 | 1 714       | 224  | 543    | 180   | 0         | 191       |
| 1993 | 1 993       | 282  | 571    | 182   | 66        | 203       |
| 1994 | 2 344       | 429  | 636    | 182   | 319       | 190       |
| 1995 | 2 175       | 377  | 702    | 220   | 322       | 203       |
| 1996 | 2 137       | 302  | 461    | 127   | 349       | 183       |
| 1997 | 2 114       | 186  | 513    | 172   | 207       | 176       |
| 1998 | 2 375       | 343  | 619    | 233   | 90        | 174       |
| 1999 | 2 300       | 339  | 656    | 217   | 152       | 177       |
| 2000 | 2 148       | 327  | 588    | 182   | 97        | 204       |
| 2001 | 2 026       | 402  | 498    | 189   | 537       | 163       |
| 2002 | 2 037       | 256  | 568    | 149   | 360       | 166       |
| 2003 | 2 152       | 391  | 431    | 140   | 352       | 185       |
| 2004 | 2 253       | 268  | 379    | 132   | 211       | 150       |
| 2005 | 2 156       | 216  | 593    | 123   | 222       | 139       |
| 2006 | 2 252       | 394  | 408    | 76    | 188       | 137       |
| 2007 | 3 266       | 378  | 588    | 82    | 260       | 127       |