



Anstalt des öffentlichen Rechts	D-20457 Hamburg, Steckelhörn 12 Post: D-20453 Hamburg Telefon: 040 42831-0 Fax: 040 42831-1700 Internet: www.statistik-nord.de	D-24113 Kiel, Fröbelstraße 15-17 Post: Postfach 71 30, D-24171 Kiel Telefon: 0431 6895-0 Fax: 0431 6895-9498 E-Mail: poststelleSH@statistik-nord.de
Sitz Hamburg Standorte: Hamburg und Kiel	Telefon: 040 42831-0 Fax: 040 42831-1700 E-Mail: poststelle@statistik-nord.de	

Auskunft zu diesem Bericht unter Telefon: 0431 6895-9231/9228 · Fax: 0431 6895-9498 · E-Mail: michael.schaefer@statistik-nord.de

© Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung – auch auszugsweise – mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung – auch auszugsweise – über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

## Straßenverkehrsunfälle in Schleswig-Holstein 2005

– Endgültige Ergebnisse –

Im Jahre 2005 war die Polizei mit 60 908 Straßenverkehrsunfällen befasst. Davon hatten 47 875 Unfälle (78,6 %) lediglich Sachschaden und 13 033 Unfälle auch Personenschaden zur Folge. Bei den Unfällen mit Personenschaden verunglückten insgesamt 16 722 Personen. 148 Personen verunglückten tödlich, 2 355 Personen wurden schwer, 14 219 Personen leicht verletzt.

Gegenüber dem Vorjahr erhöhte sich die Zahl der Unfälle mit reinem Sachschaden um 0,5 %, die Zahl der Unfälle mit Personenschaden erhöhte sich um 1,6 %. Die Zahl der Verunglückten blieb gegenüber 2004 unverändert, die Zahl der Getöteten verringerte sich um 30,2 %.

### 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2005

Ortslage	Unfälle					Verunglückte Personen		
	insgesamt	davon				Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personen- schaden	Unfälle mit Sachschaden					
			davon		übrige			
			schwerwiegende <sup>1</sup>					
im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle							
Innerhalb	40 920	9 035	1 491	414	29 980	39	1 290	9 653
Außerhalb von Ortschaften	19 988	3 998	1 304	85	14 601	109	1 065	4 566
<b>Insgesamt</b>	<b>60 908</b>	<b>13 033</b>	<b>2 795</b>	<b>499</b>	<b>44 581</b>	<b>148</b>	<b>2 355</b>	<b>14 219</b>
dagegen 2004	60 441	12 827	2 877	564	44 173	212	2 415	14 104
Veränderung 2005 gegenüber 2004 in %	0,8	1,6	- 2,9	- 11,5	0,9	- 30,2	- 2,5	0,8

<sup>1</sup> Zu den schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden zählen „schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne“ und „sonstige Alkoholunfälle“. „Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne“ sind Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und bei denen gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste. Hierzu zählen auch die Fälle mit Alkoholeinwirkung. „Sonstige Alkoholunfälle“ sind Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand und gleichzeitig alle beteiligten Kfz noch fahrbereit waren.

Methodische Hinweise ..... 3  
 Zeichenerklärung ..... 3

**Tabellen**

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2005 ..... 1

Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2000 bis 2005 ..... 4

3. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer 2000 bis 2005 ..... 4

Straßenverkehrsunfälle 2005

UM 2 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten ..... 5

UJ 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach der Art des Unfalles und nach Straßenklassen ..... 5

UJ 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen und Straßenklassen ..... 11

UJ 5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden: Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Verkehrsteilnehmern ..... 17

UJ 6 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger ..... 18

UJ 7 An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte und verunglückte Fahrzeugführer und Fußgänger nach ihrer Herkunft ..... 21

UJ 8 An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Alter und Geschlecht ..... 23

UM 5 Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung ..... 26

UJ 9 Verunglückte nach Alter und Art der Beteiligung am Straßenverkehr ..... 28

UJ 10 Verunglückte Personen nach Alter und Geschlecht ..... 37

UJ 11 Verunglückte (getötete und verletzte) Kinder, Jugendliche und Heranwachsende nach Alter und Geschlecht ..... 38

UJ 12 Verunglückte (getötete und verletzte) Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren nach Monaten und Stunden ..... 39

UJ 13 Ursachen der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden ..... 40  
 Ursachen bei Fahrzeugen (Technische Mängel, Wartungsmängel) ..... 43  
 Ursachen bei Fußgängern..... 44  
 Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und andere Unfallursachen nach Straßenarten bei Unfällen mit Personenschaden ..... 45

UJ 14 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ..... 46

UJ 21 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Alter und Geschlecht des Hauptverursachers ..... 51

UJ KR Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen ..... 53

UJStae Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen ..... 55

UJ 24 Alkoholisierte Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage ..... 56

UJ 25 Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht ..... 57  
 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückten Kinder 2001 - 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung ..... 58

**Hinweis:** Nachfolgend aufgeführte Tabellen sind in diesem Bericht nicht enthalten; sie können beim Statistischen Amt für Hamburg und Schleswig-Holstein eingesehen werden.

- UJ 1, 2: Straßenverkehrsunfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden<sup>1</sup> nach Tagen und Stunden
- UJ 5: Straßenverkehrsunfälle mit Getöteten, – mit schwerwiegendem Sachschaden<sup>1</sup>; Gliederung wie Seite 17
- UJ 13: Bei Unfällen mit Getöteten, – mit schwerwiegendem Sachschaden<sup>1</sup>; Gliederung wie Seite 40  
 Bei Unfällen mit Getötetem, – mit schwerwiegendem Sachschaden<sup>1</sup>; Gliederung wie Seite 45
- UJStae: – nach Gemeinden –; Gliederung wie Seite 53

<sup>1</sup> schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

## Methodische Hinweise

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), zuletzt geändert durch Erstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Von Unfällen, bei denen Personen getötet oder verletzt wurden oder bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden, werden folgende Tatbestände erfasst:

- a) Art, Ort und Zeit des Unfalles, ab 1975 zusätzlich der Unfalltyp
- b) die am Unfall beteiligten Verkehrsteilnehmer und Verkehrsmittel
- c) die polizeilich festgestellten unmittelbaren Unfallursachen und die Unfallumstände
- d) die Unfallfolgen

Alle übrigen Straßenverkehrsunfälle werden in Schleswig-Holstein nur zahlenmäßig erfasst, soweit sie der Polizei bekannt werden.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Leichtverletzten
- schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden
  - a) im engeren Sinne
  - b) sonstige Alkoholunfälle
- übrige Sachschadensunfälle

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist jeweils die schwerste Folge. Bei einem Unfall mit Schwerverletzten z. B. können außerdem noch Personen leicht verletzt worden sowie Sachschaden entstanden sein.

„Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne“ sind Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und bei denen gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste. Hierzu zählen auch die Fälle mit Alkoholeinwirkung. „Sonstige Alkoholunfälle“ sind Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand und gleichzeitig alle beteiligten Kfz noch fahrbereit waren. Bei Unfällen, die den vorherigen Bedingungen nicht entsprechen, handelt es sich um „übrige Sachschadensunfälle“.

**Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall im statistischen Sinne sind alle Fahrzeugführer, Fußgänger und sonstige Personen (z. B. Reiter, verkehrsregelnde Personen), die selbst oder deren Fahrzeug Schaden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrer sind keine Beteiligten im statistischen Sinne.

Als **Verunglückte** zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden.

- |                  |                                                                                                     |
|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Getötete:        | Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben |
| Schwerverletzte: | Personen, die in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden                    |
| Leichtverletzte: | Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten                               |

Als **Unfallursachen** werden die von der Polizei bei der Unfallaufnahme festgestellten unmittelbaren Ursachen angegeben. Dazu zählen außer mangelnder Verkehrstüchtigkeit und Verstößen gegen Verkehrsregeln auch Fahrzeugmängel, Straßenmängel und Faktoren der Umwelt. Der Ursachenkatalog umfasst 89 Einzelpositionen.

Die **Ortslage** eines Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO) § 42, Zeichen 310, 311) bestimmt. Unfälle innerhalb einer geschlossenen Ortschaft werden zu den Innerortsunfällen gezählt.

Ab 1. Januar 1975 wird zusätzlich der **Unfalltyp** erfasst. Er bezeichnet den Verkehrsvorgang (bzw. die Konfliktsituation, z. B. das Zusammentreffen eines Fahrzeugs mit einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger), aus dem der Unfall entstanden ist. Für die Bestimmung des Unfalltyps ist allein die Konfliktsituation entscheidend, die zu dem Unfall führte. Zum Beispiel ist ein Unfall infolge des Konfliktes Fahrzeug/überschreitender Fußgänger ein „Überschreiten-Unfall“. Ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind, ist für die Bestimmung des Unfalltyps nicht von Bedeutung. Um beim Beispiel zu bleiben: Es spielt für die Bestimmung des Unfalltyps keine Rolle, ob das Fahrzeug den Fußgänger anfährt oder nicht, ob das Fahrzeug beim Ausweichen von der Fahrbahn abkommt oder ob wegen einer Vollbremsung ein Nachfolgender auffährt.

## Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- × = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

## Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle

### 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Jahr	Unfälle					Verunglückte		
	insgesamt	mit Personenschaden			mit nur Sachschaden	insgesamt	Getötete	Verletzte
		zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten				
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>								
2000	40 845	9 290	51	9 239	31 555	11 378	52	11 326
2001	39 785	8 802	61	8 741	30 983	10 888	65	10 823
2002	39 865	8 752	51	8 701	31 113	10 876	51	10 825
2003	39 894	8 923	51	8 872	30 971	10 968	51	10 917
2004	41 362	8 613	52	8 561	32 749	10 445	52	10 393
2005	40 920	9 035	39	8 996	31 885	10 982	39	10 943
Januar	3 111	565	2	563	2 546	717	2	715
Februar	3 010	506	0	506	2 504	625	0	625
März	3 109	474	1	473	2 635	598	1	597
April	3 278	720	5	715	2 558	883	5	878
Mai	3 542	913	3	910	2 629	1 120	3	1 117
Juni	3 625	942	3	939	2 683	1 107	3	1 104
Juli	3 506	825	4	821	2 681	1 018	4	1 014
August	3 810	900	6	894	2 910	1 104	6	1 098
September	3 638	970	7	963	2 668	1 157	7	1 150
Oktober	3 470	809	0	809	2 661	960	0	960
November	3 638	760	4	756	2 878	908	4	904
Dezember	3 183	651	4	647	2 532	785	4	781
<b>Außerhalb von Ortschaften</b>								
2000	19 115	5 116	143	4 973	13 999	7 597	171	7 426
2001	20 486	5 148	145	5 003	15 338	7 663	161	7 502
2002	21 119	5 320	129	5 191	15 799	7 964	148	7 816
2003	19 898	4 638	130	4 508	15 260	6 975	153	6 822
2004	19 079	4 214	143	4 071	14 865	6 286	160	6 126
2005	19 988	3 998	105	3 893	15 990	5 740	109	5 631
Januar	1 735	374	5	369	1 361	554	5	549
Februar	1 744	255	4	251	1 489	366	4	362
März	1 530	273	3	270	1 257	395	4	391
April	1 352	256	8	248	1 096	361	9	352
Mai	1 663	319	16	303	1 344	447	17	430
Juni	1 672	379	7	372	1 293	531	7	524
Juli	1 447	346	16	330	1 101	509	16	493
August	1 421	385	7	378	1 036	608	7	601
September	1 404	341	17	324	1 063	479	17	462
Oktober	1 792	361	10	351	1 431	534	11	523
November	1 900	336	7	329	1 564	453	7	446
Dezember	2 328	373	5	368	1 955	503	5	498
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>								
2000	59 960	14 406	194	14 212	45 554	18 975	223	18 752
2001	60 271	13 950	206	13 744	46 321	18 551	226	18 325
2002	60 984	14 072	180	13 892	46 912	18 840	199	18 641
2003	59 792	13 561	181	13 380	46 231	17 943	204	17 739
2004	60 441	12 827	195	12 632	47 614	16 731	212	16 519
2005	60 908	13 033	144	12 889	47 875	16 722	148	16 574
Januar	4 846	939	7	932	3 907	1 271	7	1 264
Februar	4 754	761	4	757	3 993	991	4	987
März	4 639	747	4	743	3 892	993	5	988
April	4 630	976	13	963	3 654	1 244	14	1 230
Mai	5 205	1 232	19	1 213	3 973	1 567	20	1 547
Juni	5 297	1 321	10	1 311	3 976	1 638	10	1 628
Juli	4 953	1 171	20	1 151	3 782	1 527	20	1 507
August	5 231	1 285	13	1 272	3 946	1 712	13	1 699
September	5 042	1 311	24	1 287	3 731	1 636	24	1 612
Oktober	5 262	1 170	10	1 160	4 092	1 494	11	1 483
November	5 538	1 096	11	1 085	4 442	1 361	11	1 350
Dezember	5 511	1 024	9	1 015	4 487	1 288	9	1 279

### 3. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer

Jahr	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Krafträder, Kraftroller	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen, Zugmaschinen	Sonderkraftfahrzeuge	Mopeds, Mofas	Fahrräder	Sonstige Fahrzeuge	Fußgänger	Übrige Verkehrsteilnehmer
2000	27 633	1 296	18 388	212	1 667	119	702	3 813	55	1 313	68
2001	26 547	1 163	17 728	238	1 658	141	702	3 600	35	1 229	53
2002	26 828	1 218	17 801	216	1 644	130	652	3 790	33	1 298	46
2003	25 610	1 282	16 417	188	1 541	111	705	4 094	57	1 168	47
2004	24 311	1 069	15 616	163	1 479	112	681	3 986	39	1 133	33
2005	24 449	1 084	15 213	178	1 421	122	756	4 364	49	1 211	51

## 1.2 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Januar - Dezember 2005						Januar - Dezember 2004						
Autobahnen .....	728	17	152	934	723	29	157	990	0,7	41,4-	3,2-	5,7-
Bundesstraßen .....	2 585	43	496	3 074	2 699	66	555	3 221	4,2-	34,8-	10,6-	4,6-
innerorts .....	1 542	7	206	1 774	1 549	9	190	1 818	0,5-	X	8,4	2,4-
außerorts .....	1 043	36	290	1 300	1 150	57	365	1 403	9,3-	36,8-	20,5-	7,3-
Landesstraßen .....	3 092	51	676	3 339	3 019	52	651	3 298	2,4	1,9-	3,8	1,2
innerorts .....	1 784	16	291	1 945	1 746	9	249	1 894	2,2	X	16,9	2,7
außerorts .....	1 308	35	385	1 394	1 273	43	402	1 404	2,7	18,6-	4,2-	0,7-
Kreisstraßen .....	2 371	20	384	2 558	2 295	38	430	2 468	3,3	47,4-	10,7-	3,6
innerorts .....	1 736	4	222	1 907	1 649	14	250	1 778	5,3	X	11,2-	7,3
außerorts .....	635	16	162	651	646	24	180	690	1,7-	33,3-	10,0-	5,7-
Andere Straßen .....	4 257	17	647	4 314	4 091	27	622	4 127	4,1	37,0-	4,0	4,5
innerorts .....	3 973	12	571	4 027	3 669	20	493	3 721	8,3	40,0-	15,8	8,2
außerorts .....	284	5	76	287	422	7	129	406	32,7-	X	41,1-	29,3-
Insgesamt .....	13 033	148	2 355	14 219	12 827	212	2 415	14 104	1,6	30,2-	2,5-	0,8
innerorts .....	9 035	39	1 290	9 653	8 613	52	1 182	9 211	4,9	25,0-	9,1	4,8
außerorts .....	3 998	109	1 065	4 566	4 214	160	1 233	4 893	5,1-	31,9-	13,6-	6,7-

## 2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
auf Autobahnen									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	2	-	1	1	2	-	1	1	-
vorausfährt oder wartet .....	221	5	27	189	381	5	40	336	82
seitlich in gleicher Richtung fährt .	126	3	18	105	191	3	21	167	77
entgegenkommt .....	-	-	-	-	-	-	-	-	3
einbiegt oder kreuzt .....	12	1	-	11	19	1	1	17	3
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	4	-	-	4	6	-	-	6	27
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	173	5	33	135	249	5	38	206	187
links .....	113	1	19	93	137	1	23	113	194
Unfall anderer Art .....	77	2	23	52	118	2	28	88	65
Zusammen ...	728	17	121	590	1 103	17	152	934	638

## 2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>a u f B u n d e s s t r a ß e n</b>									
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	43	-	4	39	51	-	4	47	8
vorausfährt oder wartet .....	436	-	18	418	601	-	20	581	7
seitlich in gleicher Richtung fährt .	67	-	5	62	83	-	5	78	7
entgegenkommt .....	57	2	10	45	93	2	17	74	10
einbiegt oder kreuzt .....	573	1	65	507	727	1	69	657	172
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	113	1	33	79	136	1	38	97	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	7	-	1	6	7	-	1	6	3
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	35	1	11	23	39	1	12	26	13
links .....	30	1	8	21	41	1	9	31	9
Unfall anderer Art .....	181	1	30	150	209	1	31	177	15
Zusammen ...	1 542	7	185	1 350	1 987	7	206	1 774	244
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen ....	2	-	1	1	2	-	1	1	-
<b>Außerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	13	-	3	10	17	-	3	14	-
vorausfährt oder wartet .....	224	5	17	202	358	5	22	331	17
seitlich in gleicher Richtung fährt .	45	-	11	34	58	-	12	46	14
entgegenkommt .....	111	12	32	67	234	14	57	163	32
einbiegt oder kreuzt .....	220	5	57	158	375	5	74	296	83
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	17	3	2	12	21	3	3	15	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	14	-	1	13	17	-	1	16	2
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	160	4	38	118	237	4	49	184	30
links .....	142	5	33	104	175	5	41	129	27
Unfall anderer Art .....	97	-	27	70	134	-	28	106	19
Zusammen ...	1 043	34	221	788	1 626	36	290	1 300	224
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen ....	4	-	3	1	5	-	4	1	-
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	56	-	7	49	68	-	7	61	8
vorausfährt oder wartet .....	660	5	35	620	959	5	42	912	24
seitlich in gleicher Richtung fährt .	112	-	16	96	141	-	17	124	21
entgegenkommt .....	168	14	42	112	327	16	74	237	42
einbiegt oder kreuzt .....	793	6	122	665	1 102	6	143	953	255
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	130	4	35	91	157	4	41	112	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	21	-	2	19	24	-	2	22	5
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	195	5	49	141	276	5	61	210	43
links .....	172	6	41	125	216	6	50	160	36
Unfall anderer Art .....	278	1	57	220	343	1	59	283	34
Insgesamt ...	2 585	41	406	2 138	3 613	43	496	3 074	468
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen ....	6	-	4	2	7	-	5	2	-



## 2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>a u f K r e i s s t r a ß e n</b>									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	70	-	10	60	79	-	10	69	18
vorausfährt oder wartet .....	268	-	8	260	363	-	9	354	11
seitlich in gleicher Richtung fährt .	52	1	4	47	62	1	4	57	2
entgegenkommt .....	68	1	9	58	112	1	15	96	23
einbiegt oder kreuzt .....	702	-	72	630	860	-	75	785	177
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	201	2	50	149	241	2	52	187	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	8	-	-	8	8	-	-	8	2
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	49	-	11	38	59	-	13	46	26
links .....	34	-	10	24	46	-	11	35	17
Unfall anderer Art .....	284	-	33	251	303	-	33	270	10
Zusammen ...	1 736	4	207	1 525	2 133	4	222	1 907	286
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen ....	6	-	-	6	6	-	-	6	-
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	6	-	-	6	7	-	-	7	-
vorausfährt oder wartet .....	64	2	10	52	93	2	11	80	2
seitlich in gleicher Richtung fährt .	21	-	3	18	25	-	3	22	-
entgegenkommt .....	54	2	14	38	89	2	20	67	18
einbiegt oder kreuzt .....	148	5	37	106	221	5	46	170	46
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	8	-	2	6	11	-	2	9	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	9	1	1	7	11	1	1	9	1
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	140	3	31	106	161	4	32	125	22
links .....	101	2	25	74	121	2	28	91	19
Unfall anderer Art .....	84	-	19	65	90	-	19	71	10
Zusammen ...	635	15	142	478	829	16	162	651	118
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen ....	2	-	1	1	2	-	1	1	1
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	76	-	10	66	86	-	10	76	18
vorausfährt oder wartet .....	332	2	18	312	456	2	20	434	13
seitlich in gleicher Richtung fährt .	73	1	7	65	87	1	7	79	2
entgegenkommt .....	122	3	23	96	201	3	35	163	41
einbiegt oder kreuzt .....	850	5	109	736	1 081	5	121	955	223
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	209	2	52	155	252	2	54	196	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	17	1	1	15	19	1	1	17	3
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	189	3	42	144	220	4	45	171	48
links .....	135	2	35	98	167	2	39	126	36
Unfall anderer Art .....	368	-	52	316	393	-	52	341	20
Insgesamt ...	2 371	19	349	2 003	2 962	20	384	2 558	404
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen ....	8	-	1	7	8	-	1	7	1

## 2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>a u f   a n d e r e n   S t r a ß e n</b>									
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	206	1	25	180	228	1	26	201	46
vorausfährt oder wartet .....	345	-	15	330	465	-	16	449	10
seitlich in gleicher Richtung fährt .	114	-	12	102	138	-	12	126	5
entgegenkommt .....	241	-	31	210	328	-	32	296	37
einbiegt oder kreuzt .....	1 266	3	129	1 134	1 487	3	132	1 352	354
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	550	1	100	449	601	1	102	498	3
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	22	-	2	20	22	-	2	20	3
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	109	1	24	84	134	1	27	106	58
links .....	73	2	13	58	90	2	19	69	38
Unfall anderer Art .....	1 047	4	196	847	1 117	4	203	910	57
Zusammen ...	3 973	12	547	3 414	4 610	12	571	4 027	611
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen ....	16	-	6	10	21	-	6	15	3
<b>Außerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	2	-	-	2	2	-	-	2	1
vorausfährt oder wartet .....	11	-	1	10	14	-	2	12	-
seitlich in gleicher Richtung fährt .	13	1	4	8	17	1	4	12	2
entgegenkommt .....	54	-	8	46	70	-	9	61	14
einbiegt oder kreuzt .....	36	1	4	31	41	1	4	36	13
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	10	1	1	8	11	1	1	9	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	3	-	1	2	3	-	1	2	-
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	56	-	12	44	72	-	13	59	8
links .....	31	-	9	22	48	-	10	38	10
Unfall anderer Art .....	68	1	29	38	90	2	32	56	3
Zusammen ...	284	4	69	211	368	5	76	287	51
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen ....	1	1	-	-	1	1	-	-	-
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	208	1	25	182	230	1	26	203	47
vorausfährt oder wartet .....	356	-	16	340	479	-	18	461	10
seitlich in gleicher Richtung fährt .	127	1	16	110	155	1	16	138	7
entgegenkommt .....	295	-	39	256	398	-	41	357	51
einbiegt oder kreuzt .....	1 302	4	133	1 165	1 528	4	136	1 388	367
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	560	2	101	457	612	2	103	507	3
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	25	-	3	22	25	-	3	22	3
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	165	1	36	128	206	1	40	165	66
links .....	104	2	22	80	138	2	29	107	48
Unfall anderer Art .....	1 115	5	225	885	1 207	6	235	966	60
Insgesamt ...	4 257	16	616	3 625	4 978	17	647	4 314	662
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen ....	17	1	6	10	22	1	6	15	3

## 2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwerverletzten	mit Leichtverletzten	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
a u f S t r a ß e n a l l e r A r t z u s a m m e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	372	2	46	324	415	2	47	366	81
vorausfährt oder wartet .....	1 411	1	64	1 346	1 919	1	69	1 849	36
seitlich in gleicher Richtung fährt .	283	2	26	255	339	2	28	309	20
entgegenkommt .....	444	5	69	370	662	5	96	561	93
einbiegt oder kreuzt .....	3 257	7	367	2 883	3 994	7	388	3 599	948
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	1 019	7	226	786	1 159	7	235	917	3
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	39	-	3	36	39	-	3	36	10
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	248	5	61	182	298	5	71	222	120
links .....	179	3	46	130	231	3	55	173	81
Unfall anderer Art .....	1 783	7	288	1 488	1 926	7	298	1 621	99
Zusammen ...	9 035	39	1 196	7 800	10 982	39	1 290	9 653	1 491
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen ....	29	-	7	22	34	-	7	27	3
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	35	-	6	29	46	-	6	40	3
vorausfährt oder wartet .....	705	13	67	625	1 108	13	91	1 004	115
seitlich in gleicher Richtung fährt .	243	5	45	193	341	5	49	287	103
entgegenkommt .....	345	25	84	236	624	27	129	468	94
einbiegt oder kreuzt .....	752	17	189	546	1 170	17	238	915	275
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	55	7	13	35	67	7	15	45	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	39	1	8	30	47	1	8	38	31
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	805	20	188	597	1 058	21	221	816	286
links .....	579	13	136	430	715	13	161	541	284
Unfall anderer Art .....	440	4	132	304	564	5	147	412	113
Zusammen ...	3 998	105	868	3 025	5 740	109	1 065	4 566	1 304
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen ....	9	2	4	3	10	2	5	3	1
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	407	2	52	353	461	2	53	406	84
vorausfährt oder wartet .....	2 116	14	131	1 971	3 027	14	160	2 853	151
seitlich in gleicher Richtung fährt .	526	7	71	448	680	7	77	596	123
entgegenkommt .....	789	30	153	606	1 286	32	225	1 029	187
einbiegt oder kreuzt .....	4 009	24	556	3 429	5 164	24	626	4 514	1 223
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	1 074	14	239	821	1 226	14	250	962	3
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	78	1	11	66	86	1	11	74	41
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	1 053	25	249	779	1 356	26	292	1 038	406
links .....	758	16	182	560	946	16	216	714	365
Unfall anderer Art .....	2 223	11	420	1 792	2 490	12	445	2 033	212
Insgesamt ...	13 033	144	2 064	10 825	16 722	148	2 355	14 219	2 795
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen ....	38	2	11	25	44	2	12	30	4

## 2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>a u f B u n d e s s t r a ß e n</b>									
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>									
Fahrunfall .....	107	3	26	78	132	3	32	97	30
Abbiege-Unfall .....	313	-	32	281	390	-	33	357	79
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	327	1	36	290	428	1	39	388	93
Überschreiten-Unfall .....	99	1	32	66	122	1	37	84	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	26	-	2	24	31	-	2	29	4
Unfall im Längsverkehr .....	516	1	30	485	703	1	35	667	18
Sonstiger Unfall .....	154	1	27	126	181	1	28	152	20
<b>Zusammen ...</b>	<b>1 542</b>	<b>7</b>	<b>185</b>	<b>1 350</b>	<b>1 987</b>	<b>7</b>	<b>206</b>	<b>1 774</b>	<b>244</b>
<b>Außerhalb von Ortschaften</b>									
Fahrunfall .....	305	10	81	214	455	10	109	336	58
Abbiege-Unfall .....	113	1	23	89	195	1	33	161	41
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	139	4	39	96	229	4	47	178	43
Überschreiten-Unfall .....	15	3	2	10	18	3	3	12	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	7	-	3	4	11	-	3	8	1
Unfall im Längsverkehr .....	335	16	47	272	544	18	67	459	59
Sonstiger Unfall .....	129	-	26	103	174	-	28	146	22
<b>Zusammen ...</b>	<b>1 043</b>	<b>34</b>	<b>221</b>	<b>788</b>	<b>1 626</b>	<b>36</b>	<b>290</b>	<b>1 300</b>	<b>224</b>
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
Fahrunfall .....	412	13	107	292	587	13	141	433	88
Abbiege-Unfall .....	426	1	55	370	585	1	66	518	120
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	466	5	75	386	657	5	86	566	136
Überschreiten-Unfall .....	114	4	34	76	140	4	40	96	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	33	-	5	28	42	-	5	37	5
Unfall im Längsverkehr .....	851	17	77	757	1 247	19	102	1 126	77
Sonstiger Unfall .....	283	1	53	229	355	1	56	298	42
<b>Insgesamt ...</b>	<b>2 585</b>	<b>41</b>	<b>406</b>	<b>2 138</b>	<b>3 613</b>	<b>43</b>	<b>496</b>	<b>3 074</b>	<b>468</b>

## 2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>a u f L a n d e s s t r a ß e n</b>									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall .....	157	4	41	112	192	4	49	139	50
Abbiege-Unfall .....	354	2	43	309	437	2	45	390	99
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	440	1	62	377	572	1	71	500	151
überschreiten-Unfall .....	129	3	38	88	153	3	38	112	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	42	1	6	35	47	1	6	40	5
Unfall im Längsverkehr .....	422	3	43	376	581	3	56	522	27
Sonstiger Unfall .....	240	2	24	214	270	2	26	242	18
Zusammen ...	1 784	16	257	1 511	2 252	16	291	1 945	350
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall .....	477	15	135	327	610	15	162	433	62
Abbiege-Unfall .....	165	2	31	132	260	2	39	219	66
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	214	4	65	145	327	4	83	240	69
überschreiten-Unfall .....	14	2	7	5	17	2	8	7	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	9	-	2	7	14	-	2	12	2
Unfall im Längsverkehr .....	291	9	42	240	418	9	52	357	51
Sonstiger Unfall .....	138	3	33	102	168	3	39	126	23
Zusammen ...	1 308	35	315	958	1 814	35	385	1 394	273
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall .....	634	19	176	439	802	19	211	572	112
Abbiege-Unfall .....	519	4	74	441	697	4	84	609	165
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	654	5	127	522	899	5	154	740	220
überschreiten-Unfall .....	143	5	45	93	170	5	46	119	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	51	1	8	42	61	1	8	52	7
Unfall im Längsverkehr .....	713	12	85	616	999	12	108	879	78
Sonstiger Unfall .....	378	5	57	316	438	5	65	368	41
Insgesamt ...	3 092	51	572	2 469	4 066	51	676	3 339	623

## 2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>a u f K r e i s s t r a ß e n</b>									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall .....	148	1	28	119	184	1	35	148	43
Abbiege-Unfall .....	330	-	35	295	418	-	36	382	70
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	441	-	42	399	539	-	45	494	113
Überschreiten-Unfall .....	181	1	44	136	213	1	44	168	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	57	-	8	49	65	-	8	57	9
Unfall im Längsverkehr .....	352	2	22	328	467	2	26	439	23
Sonstiger Unfall .....	227	-	28	199	247	-	28	219	28
Zusammen ...	1 736	4	207	1 525	2 133	4	222	1 907	286
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall .....	267	7	66	194	329	8	74	247	45
Abbiege-Unfall .....	60	2	16	42	84	2	18	64	18
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	96	3	24	69	147	3	32	112	30
Überschreiten-Unfall .....	5	-	1	4	7	-	1	6	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	3	-	-	3	4	-	-	4	-
Unfall im Längsverkehr .....	119	3	18	98	163	3	20	140	16
Sonstiger Unfall .....	85	-	17	68	95	-	17	78	9
Zusammen ...	635	15	142	478	829	16	162	651	118
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall .....	415	8	94	313	513	9	109	395	88
Abbiege-Unfall .....	390	2	51	337	502	2	54	446	88
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	537	3	66	468	686	3	77	606	143
Überschreiten-Unfall .....	186	1	45	140	220	1	45	174	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	60	-	8	52	69	-	8	61	9
Unfall im Längsverkehr .....	471	5	40	426	630	5	46	579	39
Sonstiger Unfall .....	312	-	45	267	342	-	45	297	37
Insgesamt ...	2 371	19	349	2 003	2 962	20	384	2 558	404

## 2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f   a n d e r e n   S t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall .....	464	3	98	363	527	3	105	419	115
Abbiege-Unfall .....	492	3	58	431	570	3	58	509	111
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	887	-	84	803	1 051	-	87	964	242
Überschreiten-Unfall .....	391	-	74	317	432	-	75	357	3
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	147	-	20	127	165	-	21	144	30
Unfall im Längsverkehr .....	680	1	57	622	868	1	59	808	37
Sonstiger Unfall .....	912	5	156	751	997	5	166	826	73
Zusammen ...	3 973	12	547	3 414	4 610	12	571	4 027	611
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall .....	110	1	37	72	152	2	40	110	18
Abbiege-Unfall .....	11	-	2	9	14	-	2	12	4
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	28	1	3	24	33	1	3	29	9
Überschreiten-Unfall .....	8	1	1	6	9	1	1	7	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	1	-	-	1	1	-	-	1	1
Unfall im Längsverkehr .....	71	1	8	62	86	1	9	76	14
Sonstiger Unfall .....	55	-	18	37	73	-	21	52	5
Zusammen ...	284	4	69	211	368	5	76	287	51
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall .....	574	4	135	435	679	5	145	529	133
Abbiege-Unfall .....	503	3	60	440	584	3	60	521	115
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	915	1	87	827	1 084	1	90	993	251
Überschreiten-Unfall .....	399	1	75	323	441	1	76	364	3
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	148	-	20	128	166	-	21	145	31
Unfall im Längsverkehr .....	751	2	65	684	954	2	68	884	51
Sonstiger Unfall .....	967	5	174	788	1 070	5	187	878	78
Insgesamt ...	4 257	16	616	3 625	4 978	17	647	4 314	662

## 2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwerverletzten	mit Leichtverletzten	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
<b>auf Straßen aller Art zusammen</b>									
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>									
Fahrunfall .....	876	11	193	672	1 035	11	221	803	238
Abbiege-Unfall .....	1 489	5	168	1 316	1 815	5	172	1 638	359
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	2 095	2	224	1 869	2 590	2	242	2 346	599
Überschreiten-Unfall .....	800	5	188	607	920	5	194	721	3
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	272	1	36	235	308	1	37	270	48
Unfall im Längsverkehr .....	1 970	7	152	1 811	2 619	7	176	2 436	105
Sonstiger Unfall .....	1 533	8	235	1 290	1 695	8	248	1 439	139
<b>Zusammen ...</b>	<b>9 035</b>	<b>39</b>	<b>1 196</b>	<b>7 800</b>	<b>10 982</b>	<b>39</b>	<b>1 290</b>	<b>9 653</b>	<b>1 491</b>
<b>Außerhalb von Ortschaften</b>									
Fahrunfall .....	1 408	39	358	1 011	1 884	41	434	1 409	526
Abbiege-Unfall .....	349	5	72	272	553	5	92	456	129
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	489	13	131	345	755	13	166	576	154
Überschreiten-Unfall .....	42	6	11	25	51	6	13	32	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	22	-	6	16	32	-	6	26	4
Unfall im Längsverkehr .....	1 150	36	161	953	1 765	38	211	1 516	315
Sonstiger Unfall .....	538	6	129	403	700	6	143	551	176
<b>Zusammen ...</b>	<b>3 998</b>	<b>105</b>	<b>868</b>	<b>3 025</b>	<b>5 740</b>	<b>109</b>	<b>1 065</b>	<b>4 566</b>	<b>1 304</b>
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
Fahrunfall .....	2 284	50	551	1 683	2 919	52	655	2 212	764
Abbiege-Unfall .....	1 838	10	240	1 588	2 368	10	264	2 094	488
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	2 584	15	355	2 214	3 345	15	408	2 922	753
Überschreiten-Unfall .....	842	11	199	632	971	11	207	753	3
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	294	1	42	251	340	1	43	296	52
Unfall im Längsverkehr .....	3 120	43	313	2 764	4 384	45	387	3 952	420
Sonstiger Unfall .....	2 071	14	364	1 693	2 395	14	391	1 990	315
<b>Insgesamt ...</b>	<b>13 033</b>	<b>144</b>	<b>2 064</b>	<b>10 825</b>	<b>16 722</b>	<b>148</b>	<b>2 355</b>	<b>14 219</b>	<b>2 795</b>

## 2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
auf Straßen aller Art außerhalb von Ortschaften									
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Fahrunfall .....	1 159	33	319	807	1 546	35	385	1 126	183
Abbiege-Unfall .....	349	5	72	272	553	5	92	456	129
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	477	12	131	334	736	12	165	559	151
Überschreiten-Unfall .....	42	6	11	25	51	6	13	32	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	20	-	5	15	30	-	5	25	4
Unfall im Längsverkehr .....	816	29	115	672	1 211	31	148	1 032	140
Sonstiger Unfall .....	407	3	94	310	510	3	105	402	59
Zusammen ...	3 270	88	747	2 435	4 637	92	913	3 632	666
auf Autobahnen									
Fahrunfall .....	249	6	39	204	338	6	49	283	343
Abbiege-Unfall .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	12	1	-	11	19	1	1	17	3
Überschreiten-Unfall .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	2	-	1	1	2	-	1	1	-
Unfall im Längsverkehr .....	334	7	46	281	554	7	63	484	175
Sonstiger Unfall .....	131	3	35	93	190	3	38	149	117
Zusammen ...	728	17	121	590	1 103	17	152	934	638
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
Fahrunfall .....	1 408	39	358	1 011	1 884	41	434	1 409	526
Abbiege-Unfall .....	349	5	72	272	553	5	92	456	129
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	489	13	131	345	755	13	166	576	154
Überschreiten-Unfall .....	42	6	11	25	51	6	13	32	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	22	-	6	16	32	-	6	26	4
Unfall im Längsverkehr .....	1 150	36	161	953	1 765	38	211	1 516	315
Sonstiger Unfall .....	538	6	129	403	700	6	143	551	176
Insgesamt ...	3 998	105	868	3 025	5 740	109	1 065	4 566	1 304

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage  
3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Unfälle insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus, Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	anderes Fahrzeug	Fußgänger	sonstige Person	
Unfälle mit Personenschaden														
Innerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle .....	132	131	342	6	14	3	1	1	2	766	4	-	-	1 402
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	202	158	4 796	47	326	34	19	3	16	941	47	332	16	6 937
Mofa, Moped .....	10	4	224	-	13	2	1	-	-	13	2	6	1	276
Motorrad .....	3	5	277	2	23	-	3	-	1	19	4	6	1	344
Personenkraftwagen	148	123	2 061	19	153	23	9	1	10	427	23	228	2	3 227
Kraftomnibus, Obus	2	3	55	-	3	-	-	-	-	11	-	14	-	88
Liefer-,Lastkraftw.	8	8	84	2	9	1	-	1	-	19	-	11	-	143
Sattelschlepper ..	2	-	10	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	14
Landw. Zugmaschine	1	1	13	-	1	-	-	-	-	2	1	-	-	19
andere Zugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lkw m. Spezialaufb.	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Fahrrad .....	14	9	1 550	9	81	6	3	1	3	334	6	66	12	2 094
anderes Fahrzeug .	1	-	24	-	3	-	1	-	-	8	1	1	-	39
Fußgänger .....	13	4	487	15	40	2	2	-	2	106	10	-	-	681
sonstige Person ..	-	1	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle .....	34	159	1 189	3	75	18	2	1	5	93	8	-	-	1 587
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	34	73	1 508	5	155	42	25	5	6	118	18	17	8	2 014
Mofa, Moped .....	2	-	44	-	3	-	2	1	-	4	-	-	-	56
Motorrad .....	1	6	106	1	8	1	5	-	-	4	1	1	-	134
Personenkraftwagen	19	53	1 100	3	107	33	15	1	5	49	11	13	4	1 413
Kraftomnibus, Obus	-	-	6	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	8
Liefer-,Lastkraftw.	4	3	77	-	15	2	1	1	1	5	3	1	-	113
Sattelschlepper ..	1	1	33	-	7	5	-	1	-	-	-	-	-	48
Landw. Zugmaschine	1	2	23	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	29
andere Zugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Lkw m. Spezialaufb.	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Fahrrad .....	4	1	78	-	8	-	2	-	-	47	2	1	4	147
anderes Fahrzeug .	-	4	13	-	1	1	-	-	-	1	1	1	-	22
Fußgänger .....	2	2	18	-	1	-	-	-	-	8	-	-	-	31
sonstige Person ..	-	1	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle .....	166	290	1 531	9	89	21	3	2	7	859	12	-	-	2 989
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	236	231	6 304	52	481	76	44	8	22	1 059	65	349	24	8 951
Mofa, Moped .....	12	4	268	-	16	2	3	1	-	17	2	6	1	332
Motorrad .....	4	11	383	3	31	1	8	-	1	23	5	7	1	478
Personenkraftwagen	167	176	3 161	22	260	56	24	2	15	476	34	241	6	4 640
Kraftomnibus, Obus	2	3	61	-	5	-	-	-	-	11	-	14	-	96
Liefer-,Lastkraftw.	12	11	161	2	24	3	1	2	1	24	3	12	-	256
Sattelschlepper ..	3	1	43	-	7	5	-	1	-	2	-	-	-	62
Landw. Zugmaschine	2	3	36	1	3	-	-	-	-	2	1	-	-	48
andere Zugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Lkw m. Spezialaufb.	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
Fahrrad .....	18	10	1 628	9	89	6	5	1	3	381	8	67	16	2 241
anderes Fahrzeug .	1	4	37	-	4	1	1	-	-	9	2	2	-	61
Fußgänger .....	15	6	505	15	41	2	2	-	2	114	10	-	-	712
sonstige Person ..	-	2	9	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	12

## 3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
	Innerhalb von Ortschaften									
Führer von										
Kleinkraftr.(Mopeds, Mokicks)	311	12	-	-	52	259	4	-	315	12
Mofas 25 .....	318	11	-	-	62	256	8	1	326	12
Leichtkrafträdern .....	73	1	1	-	13	59	3	-	76	1
Krafträdern .....	547	9	10	-	126	411	17	2	564	11
Kraftrollern .....	54	5	-	-	9	45	-	-	54	5
Motorzweirädern zusammen ....	1 303	38	11	-	262	1 030	32	3	1 335	41
Personenkraftwagen .....	10 067	562	38	-	971	9 058	2 572	105	12 639	667
Kraftomnibussen .....	156	10	-	-	19	137	19	1	175	11
Oberleitungsomnibussen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger .....	507	32	3	1	58	446	130	3	637	35
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg .....	55	-	-	-	4	51	14	1	69	1
2 001 - 3 500 kg .....	291	13	2	-	37	252	74	2	365	15
3 501 - 7 500 kg .....	65	2	-	-	6	59	16	-	81	2
7 501 - 9 000 kg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 001 - 12 000 kg .....	18	-	-	-	2	16	4	-	22	-
12 001 - 16 000 kg .....	6	-	-	-	-	6	3	-	9	-
16 001 und mehr kg .....	29	-	-	-	3	26	10	-	39	-
Ohne Angabe .....	43	17	1	1	6	36	9	-	52	17
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger .....	82	1	1	-	11	70	22	2	104	3
davon:										
mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg .....	3	-	-	-	-	3	-	-	3	-
2 001 - 3 500 kg .....	29	-	-	-	4	25	9	1	38	1
3 501 - 7 500 kg .....	8	1	-	-	1	7	3	-	11	1
7 501 - 9 000 kg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 001 - 12 000 kg .....	2	-	-	-	1	1	-	-	2	-
12 001 - 16 000 kg .....	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-
16 001 und mehr kg .....	21	-	1	-	4	16	6	-	27	-
Ohne Angabe .....	17	-	-	-	1	16	4	1	21	1
Liefer-u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen .....	589	33	4	1	69	516	152	5	741	38
dar. mit Tankauflagen .....	2	-	-	-	-	2	2	-	4	-
Sattelschleppern .....	63	4	-	-	9	54	33	2	96	6
dar. mit Tankauflagen .....	3	-	-	-	-	3	2	-	5	-
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen .....	44	5	-	-	14	30	5	-	49	5
anderen Zugmaschinen .....	4	-	-	-	1	3	-	-	4	-
dar. mit Tankwagen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen .....	2	-	1	-	-	1	-	-	2	-
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau .....	22	1	-	-	4	18	8	-	30	1
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt.Zugmasch. zusammen	680	38	5	1	83	592	193	7	873	45
übrigen Kraftfahrzeugen .....	69	2	1	-	10	58	18	-	87	2
Kraftfahrzeugen zusammen ....	12 319	655	55	1	1 359	10 905	2 839	116	15 158	771
Straßenbahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen .....	7	-	-	-	2	5	1	-	8	-
Fahrrädern .....	3 976	125	9	-	536	3 431	6	2	3 982	127
Fußgänger .....	1 143	30	7	-	253	883	3	2	1 146	32
Handwagen, Handkarren .....	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Tierführer, Treiber .....	15	2	-	-	2	13	-	-	15	2
Bespannte Fuhrwerke .....	4	-	-	-	4	-	-	-	4	-
Sonstige u.unbekannte Fahrzeuge	23	9	-	-	3	20	6	2	29	11
Andera Personen .....	9	1	-	-	2	7	-	-	9	1
Unfallbeteiligte insgesamt ....	17 497	822	71	1	2 161	15 265	2 855	122	20 352	944
dar. Fahrzeugführer .....	16 329	789	64	1	1 904	14 361	2 852	120	19 181	909

## 3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzt	Leicht- verletzt	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
	Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
Führer von										
Kleinkraftr. (Mopeds, Mokicks)	62	-	1	-	11	50	1	-	63	-
Mofas 25 .....	65	2	1	-	21	43	-	-	65	2
Leichtkrafträdern .....	24	1	1	-	11	12	-	-	24	1
Krafträdern .....	375	5	22	-	156	197	10	-	385	5
Kraftrollern .....	11	-	1	-	2	8	-	-	11	-
Motorzweirädern zusammen ....	537	8	26	-	201	310	11	-	548	8
Personenkraftwagen .....	5 146	158	126	1	943	4 077	1 859	115	7 005	273
Kraftomnibussen .....	22	2	1	-	6	15	8	-	30	2
Oberleitungsomnibussen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger .....	358	21	17	-	73	268	150	16	508	37
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg .....	34	-	2	-	8	24	10	1	44	1
2 001 - 3 500 kg .....	203	3	7	-	40	156	76	2	279	5
3 501 - 7 500 kg .....	47	3	4	-	9	34	18	1	65	4
7 501 - 9 000 kg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 001 - 12 000 kg .....	6	-	2	-	-	4	4	-	10	-
12 001 - 16 000 kg .....	3	-	-	-	-	3	1	-	4	-
16 001 und mehr kg .....	25	1	1	-	5	19	12	-	37	1
Ohne Angabe .....	40	14	1	-	11	28	29	12	69	26
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger .....	86	3	5	-	23	58	53	3	139	6
davon:										
mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg .....	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
2 001 - 3 500 kg .....	19	1	-	-	1	18	12	-	31	1
3 501 - 7 500 kg .....	7	-	-	-	3	4	-	-	7	-
7 501 - 9 000 kg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 001 - 12 000 kg .....	1	-	-	-	-	1	1	-	2	-
12 001 - 16 000 kg .....	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-
16 001 und mehr kg .....	41	-	4	-	13	24	21	-	62	-
Ohne Angabe .....	17	2	1	-	5	11	18	3	35	5
Liefer- u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen .....	444	24	22	-	96	326	203	19	647	43
	2	-	1	-	-	1	-	-	2	-
Sattelschleppern .....	159	4	9	-	30	120	99	8	258	12
dar. mit Tankauflagen .....	3	1	1	-	-	2	5	-	8	1
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen .....	65	3	3	-	17	45	24	-	89	3
anderen Zugmaschinen .....	7	1	-	-	2	5	1	-	8	1
dar. mit Tankwagen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen .....	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau .....	21	1	1	-	3	17	3	-	24	1
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zusammen	632	30	33	-	131	468	306	27	938	57
übrigen Kraftfahrzeugen .....	53	1	3	-	16	34	11	1	64	2
Kraftfahrzeugen zusammen ....	6 455	202	192	1	1 314	4 949	2 219	143	8 674	345
Straßenbahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-
Fahrrädern .....	388	11	5	-	106	277	3	2	391	13
Fußgänger .....	68	1	7	-	18	43	1	-	69	1
Handwagen, Handkarren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber .....	8	-	-	-	2	6	-	-	8	-
Bespannte Fuhrwerke .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	13	4	-	-	4	9	9	8	22	12
Andere Personen .....	19	-	-	-	13	6	-	-	19	-
Unfallbeteiligte insgesamt ....	6 952	218	205	1	1 457	5 290	2 232	153	9 184	371
dar. Fahrzeugführer .....	6 857	217	198	1	1 424	5 235	2 231	153	9 088	370

## 3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzt	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
	Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Führer von										
Kleinkraftr. (Mopeds, Mokicks)	373	12	1	-	63	309	5	-	378	12
Mofas 25 .....	383	13	1	-	83	299	8	1	391	14
Leichtkrafträdern .....	97	2	2	-	24	71	3	-	100	2
Krafträdern .....	922	14	32	-	282	608	27	2	949	16
Kraftrollern .....	65	5	1	-	11	53	-	-	65	5
Motorzweirädern zusammen ....	1 840	46	37	-	463	1 340	43	3	1 883	49
Personenkraftwagen .....	15 213	720	164	1	1 914	13 135	4 431	220	19 644	940
Kraftomnibussen .....	178	12	1	-	25	152	27	1	205	13
Oberleitungsomnibussen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger .....	865	53	20	1	131	714	280	19	1 145	72
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg .....	89	-	2	-	12	75	24	2	113	2
2 001 - 3 500 kg .....	494	16	9	-	77	408	150	4	644	20
3 501 - 7 500 kg .....	112	5	4	-	15	93	34	1	146	6
7 501 - 9 000 kg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 001 - 12 000 kg .....	24	-	2	-	2	20	8	-	32	-
12 001 - 16 000 kg .....	9	-	-	-	-	9	4	-	13	-
16 001 und mehr kg .....	54	1	1	-	8	45	22	-	76	1
Ohne Angabe .....	83	31	2	1	17	64	38	12	121	43
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger .....	168	4	6	-	34	128	75	5	243	9
davon:										
mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg .....	3	-	-	-	-	3	1	-	4	-
2 001 - 3 500 kg .....	48	1	-	-	5	43	21	1	69	2
3 501 - 7 500 kg .....	15	1	-	-	4	11	3	-	18	1
7 501 - 9 000 kg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 001 - 12 000 kg .....	3	-	-	-	1	2	1	-	4	-
12 001 - 16 000 kg .....	3	-	-	-	1	2	-	-	3	-
16 001 und mehr kg .....	62	-	5	-	17	40	27	-	89	-
Ohne Angabe .....	34	2	1	-	6	27	22	4	56	6
Liefer-u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen .....	1 033	57	26	1	165	842	355	24	1 388	81
	4	-	1	-	-	3	2	-	6	-
Sattelschleppern .....	222	8	9	-	39	174	132	10	354	18
dar. mit Tankauflagen .....	6	1	1	-	-	5	7	-	13	1
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen .....	109	8	3	-	31	75	29	-	138	8
anderen Zugmaschinen .....	11	1	-	-	3	8	1	-	12	1
dar. mit Tankwagen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen .....	3	-	2	-	-	1	-	-	3	-
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau .....	43	2	1	-	7	35	11	-	54	2
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zusammen	1 312	68	38	1	214	1 060	499	34	1 811	102
Übrigen Kraftfahrzeugen .....	122	3	4	-	26	92	29	1	151	4
Kraftfahrzeugen zusammen ....	18 774	857	247	2	2 673	15 854	5 058	259	23 832	1 116
Straßenbahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen .....	8	-	1	-	2	5	1	-	9	-
Fahrrädern .....	4 364	136	14	-	642	3 708	9	4	4 373	140
Fußgänger .....	1 211	31	14	-	271	926	4	2	1 215	33
Handwagen, Handkarren .....	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Tierführer, Treiber .....	23	2	-	-	4	19	-	-	23	2
Bespannte Fuhrwerke .....	4	-	-	-	4	-	-	-	4	-
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	36	13	-	-	7	29	15	10	51	23
Andere Personen .....	28	1	-	-	15	13	-	-	28	1
Unfallbeteiligte insgesamt ....	24 449	1 040	276	2	3 618	20 555	5 087	275	29 536	1 315
dar. Fahrzeugführer .....	23 186	1 006	262	2	3 328	19 596	5 083	273	28 269	1 279

## 3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte 1)			
	insgesamt	Kraftfahrzeugsführer	darunter von				Radfahrer	Fußgänger	insgesamt	davon		
			Motorzweirädern	Personenkraftw.	Kraftomnibussen	Güterkraftfahrz.				Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Innerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen .....	17 497	12 319	1 303	10 067	156	680	3 976	1 143	9 318	36	1 178	8 104
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Inland .....	504	321	21	278	5	17	140	43	266	3	31	232
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Baltische Staaten .....	3	1	-	-	-	1	1	1	1	-	-	1
Frankreich .....	2	1	-	1	-	-	-	1	1	-	-	1
Griechenland .....	13	11	1	8	-	2	2	-	3	-	-	3
GUS 3) .....	51	24	2	22	-	-	22	5	34	-	5	29
Iran .....	9	6	1	4	-	1	1	2	3	-	-	3
Italien .....	18	14	1	12	-	1	3	1	7	-	-	7
Jugoslawien 2) .....	10	6	-	6	-	-	4	-	6	-	1	5
Kroatien/Slowenien .....	5	3	-	3	-	-	2	-	3	-	-	3
Marokko .....	3	1	-	1	-	-	2	-	2	-	-	2
Niederlande .....	6	5	-	4	-	1	1	-	1	-	-	1
Österreich .....	9	6	1	4	-	1	3	-	5	1	-	4
Polen .....	43	25	4	19	2	-	14	4	30	-	4	26
Rumänien/Bulgarien .....	2	2	1	1	-	-	-	-	1	-	-	1
Slowakische/Tschechische Rep. .....	2	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Spanien/Portugal .....	13	7	-	7	-	-	4	2	4	-	-	4
Ungarn .....	4	2	-	2	-	-	2	-	1	-	-	1
Vereinigtes Königreich .....	6	5	-	5	-	-	1	-	3	-	1	2
Vereinigte Staaten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Türkei .....	183	129	6	115	2	6	36	18	93	1	14	78
andere .....	122	71	4	63	1	3	42	9	68	1	6	61
Außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen .....	6 952	6 455	537	5 146	22	632	388	68	4 246	100	834	3 312
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Inland .....	153	141	7	114	1	18	9	2	95	3	16	76
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Baltische Staaten .....	1	1	-	1	-	-	-	-	1	-	1	-
Frankreich .....	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Griechenland .....	3	3	-	3	-	-	-	-	2	1	-	1
GUS 3) .....	10	9	1	7	-	1	1	-	5	-	-	5
Iran .....	2	1	-	-	-	-	1	-	2	-	-	2
Italien .....	9	8	2	5	-	1	1	-	6	-	2	4
Jugoslawien 2) .....	3	3	-	3	-	-	-	-	2	-	-	2
Kroatien/Slowenien .....	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Marokko .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Österreich .....	4	4	-	4	-	-	-	-	3	1	1	1
Polen .....	9	8	-	5	-	3	1	-	5	-	1	4
Rumänien/Bulgarien .....	2	2	-	2	-	-	-	-	2	-	1	1
Slowakische/Tschechische Rep. .....	1	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1
Spanien/Portugal .....	3	3	-	2	-	1	-	-	1	-	-	1
Ungarn .....	1	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1
Vereinigtes Königreich .....	2	1	-	1	-	-	-	1	2	1	-	1
Vereinigte Staaten .....	2	2	1	1	-	-	-	-	1	-	-	1
Türkei .....	43	41	1	33	-	7	2	-	25	-	5	20
andere .....	55	50	1	44	1	4	3	1	35	-	5	30
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen .....	24 449	18 774	1 840	15 213	178	1 312	4 364	1 211	13 564	136	2 012	11 416
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Inland .....	657	462	28	392	6	35	149	45	361	6	47	308
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Baltische Staaten .....	4	2	-	1	-	1	1	1	2	-	1	1
Frankreich .....	3	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1
Griechenland .....	16	14	1	11	-	2	2	-	5	1	-	4
GUS 3) .....	61	33	3	29	-	1	23	5	39	-	5	34
Iran .....	11	7	2	4	-	1	2	2	5	-	-	5
Italien .....	27	22	3	17	-	2	4	1	13	-	2	11
Jugoslawien 2) .....	13	9	-	9	-	-	4	-	8	-	1	7
Kroatien/Slowenien .....	6	4	-	4	-	-	2	-	3	-	-	3
Marokko .....	3	1	-	1	-	-	2	-	2	-	-	2
Niederlande .....	7	6	-	4	-	1	1	-	2	-	-	2
Österreich .....	13	10	1	8	-	1	3	-	8	2	1	5
Polen .....	52	33	4	24	2	3	15	4	35	-	5	30
Rumänien/Bulgarien .....	4	4	1	3	-	-	-	-	3	-	1	2
Slowakische/Tschechische Rep. .....	3	3	-	2	-	1	-	-	1	-	-	1
Spanien/Portugal .....	16	10	-	9	-	1	4	2	5	-	-	5
Ungarn .....	5	3	-	3	-	-	2	-	2	-	-	2
Vereinigtes Königreich .....	8	6	-	6	-	-	1	1	5	1	1	3
Vereinigte Staaten .....	2	2	1	1	-	-	-	-	1	-	-	1
Türkei .....	226	170	7	148	2	13	38	18	118	1	19	98
andere .....	177	121	5	107	2	7	45	10	103	1	11	91

1) Ohne Mitfahrer.

2) Restjugoslawien, einschl. Bosnien-Herzegowina sowie der ehem. jugoslawischen Republik Mazedonien, die seit 1992 bzw. 1993 selbständige Staaten sind.

3) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten.

## 3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte							Verunglückte Beteiligte 1)				
	insgesamt	Kraftfahrzeugsführer	darunter von				Radfahrer	Fußgänger	insgesamt	davon		
			Motorzweirädern	Personenkraftw.	Kraftomnibussen	Güterkraftfahrz.				Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>												
Beteiligte zusammen .....	17 497	12 319	1 303	10 067	156	680	3 976	1 143	9 318	36	1 178	8 104
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland .....	95	80	-	63	-	16	11	4	26	-	4	22
davon aus:												
Baltischen Staaten .....	5	5	-	3	-	2	-	-	-	-	-	-
Belgien/Luxemburg .....	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GUS 3) .....	5	2	-	-	-	2	2	1	3	-	1	2
Italien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jugoslawien 2) .....	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Kroatien/Slowenien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	5	4	-	3	-	1	1	-	1	-	-	1
Norwegen, Schweden, Dänemark .....	35	33	-	32	-	1	-	2	6	-	1	5
Österreich .....	4	4	-	4	-	-	-	-	1	-	-	1
Polen .....	16	12	-	8	-	4	4	-	7	-	-	7
Rumänien/Bulgarien .....	2	1	-	-	-	1	-	1	1	-	1	-
Schweiz .....	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
Slowakische Republik .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spanien .....	3	2	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-
Tschechische Republik .....	5	5	-	2	-	2	-	-	1	-	-	1
Ungarn .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigtes Königreich .....	2	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten .....	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1
anderen Ländern .....	9	8	-	6	-	2	1	-	4	-	-	4
<b>Außerhalb von Ortschaften</b>												
Beteiligte zusammen .....	6 952	6 455	537	5 146	22	632	388	68	4 246	100	834	3 312
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland .....	170	166	4	95	2	63	4	-	83	3	20	60
davon aus:												
Baltischen Staaten .....	7	7	-	2	-	5	-	-	1	-	-	1
Belgien/Luxemburg .....	2	2	-	1	-	1	-	-	2	-	-	2
Frankreich .....	3	3	-	3	-	-	-	-	2	-	-	2
GUS 3) .....	3	3	-	2	-	1	-	-	1	-	-	1
Italien .....	3	3	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Jugoslawien 2) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kroatien/Slowenien .....	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	18	18	1	10	1	6	-	-	11	-	3	8
Norwegen, Schweden, Dänemark .....	77	76	2	47	1	25	1	-	43	3	11	29
Österreich .....	3	3	-	1	-	2	-	-	2	-	1	1
Polen .....	35	33	-	17	-	15	2	-	14	-	2	12
Rumänien/Bulgarien .....	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakische Republik .....	3	3	-	1	-	2	-	-	1	-	1	-
Spanien .....	2	2	-	1	-	1	-	-	1	-	-	1
Tschechische Republik .....	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1
Ungarn .....	2	2	-	1	-	1	-	-	1	-	-	1
Vereinigtes Königreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Ländern .....	9	9	-	7	-	2	-	-	3	-	2	1
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>												
Beteiligte zusammen .....	24 449	18 774	1 840	15 213	178	1 312	4 364	1 211	13 564	136	2 012	11 416
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland .....	265	246	4	158	2	79	15	4	109	3	24	82
davon aus:												
Baltischen Staaten .....	12	12	-	5	-	7	-	-	1	-	-	1
Belgien/Luxemburg .....	3	3	-	1	-	2	-	-	2	-	-	2
Frankreich .....	3	3	-	3	-	-	-	-	2	-	-	2
GUS 3) .....	8	5	-	2	-	3	2	1	4	-	1	3
Italien .....	3	3	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Jugoslawien 2) .....	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Kroatien/Slowenien .....	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	23	22	1	13	1	7	1	-	12	-	3	9
Norwegen, Schweden, Dänemark .....	112	109	2	79	1	26	1	2	49	3	12	34
Österreich .....	7	7	-	5	-	2	-	-	3	-	1	2
Polen .....	51	45	-	25	-	19	6	-	21	-	2	19
Rumänien/Bulgarien .....	3	2	-	-	-	2	-	1	1	-	1	-
Schweiz .....	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
Slowakische Republik .....	3	3	-	1	-	2	-	-	1	-	1	-
Spanien .....	5	4	-	3	-	1	1	-	1	-	-	1
Tschechische Republik .....	6	5	-	2	-	2	1	-	2	-	-	2
Ungarn .....	2	2	-	1	-	1	-	-	1	-	-	1
Vereinigtes Königreich .....	2	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten .....	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1
anderen Ländern .....	18	17	-	13	-	4	1	-	7	-	2	5

1) Ohne Mitfahrer.

2) Restjugoslawien, einschl. Bosnien-Herzegowina sowie der ehem. jugoslawischen Republik Mazedonien, die seit 1992 bzw. 1993 selbständige Staaten sind.

3) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten.

## 3.4 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht \*)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern		
unter 15 .....	1 170	4	-	8	-	-	-	-	12	852	297	9
männlich .....	710	3	-	4	-	-	-	-	7	526	175	2
weiblich .....	460	1	-	4	-	-	-	-	5	326	122	7
15 - 18 .....	923	310	96	18	-	2	4	1	431	414	76	2
männlich .....	655	254	84	16	-	2	4	-	360	264	50	1
weiblich .....	266	56	11	2	-	-	-	1	70	149	46	1
18 - 21 .....	1 904	69	67	1 430	-	34	5	3	1 608	231	63	2
männlich .....	1 169	47	63	845	-	32	4	2	993	133	43	-
weiblich .....	730	21	4	582	-	2	1	1	611	97	20	2
21 - 25 .....	1 923	39	66	1 447	-	67	6	15	1 640	220	56	7
männlich .....	1 173	23	61	862	-	62	6	13	1 027	112	31	3
weiblich .....	748	16	5	583	-	5	-	2	611	108	25	4
25 - 30 .....	1 932	21	113	1 354	6	143	12	8	1 657	211	54	10
männlich .....	1 236	18	97	802	6	133	12	8	1 076	126	28	6
weiblich .....	691	3	15	549	-	10	-	-	577	84	26	4
30 - 35 .....	1 933	39	92	1 332	16	161	14	7	1 661	218	47	7
männlich .....	1 253	31	84	783	16	150	14	6	1 084	135	29	5
weiblich .....	677	8	8	546	-	11	-	1	574	83	18	2
35 - 40 .....	2 613	47	156	1 779	21	211	9	12	2 235	300	69	9
männlich .....	1 650	38	142	994	20	196	9	12	1 411	195	37	7
weiblich .....	963	9	14	785	1	15	-	-	824	105	32	2
40 - 45 .....	2 468	48	159	1 614	38	188	13	21	2 081	293	82	12
männlich .....	1 556	38	143	888	34	179	13	20	1 315	185	47	9
weiblich .....	909	10	15	724	4	9	-	1	763	108	35	3
45 - 50 .....	1 939	52	127	1 225	31	165	10	12	1 622	267	43	7
männlich .....	1 274	47	109	728	30	163	10	12	1 099	148	20	7
weiblich .....	663	5	18	495	1	2	-	-	521	119	23	-
50 - 55 .....	1 592	29	85	1 030	29	123	14	10	1 320	213	54	5
männlich .....	1 066	24	74	641	28	121	14	7	909	127	26	4
weiblich .....	520	5	11	386	-	1	-	3	406	85	28	1
55 - 60 .....	1 341	23	50	881	18	88	3	6	1 069	221	47	4
männlich .....	890	19	48	565	18	88	3	5	746	114	27	3
weiblich .....	450	4	2	316	-	-	-	1	323	106	20	1
60 - 65 .....	1 226	19	32	792	18	32	7	8	908	252	66	-
männlich .....	800	18	31	546	17	31	6	6	655	109	36	-
weiblich .....	421	1	1	245	1	1	-	2	251	140	30	-
65 - 70 .....	1 143	23	21	733	-	26	2	7	812	256	68	7
männlich .....	772	20	21	516	-	25	2	7	591	143	32	6
weiblich .....	369	3	-	216	-	1	-	-	220	112	36	1
70 - 75 .....	651	10	7	438	-	8	2	3	468	135	48	-
männlich .....	445	7	7	327	-	7	2	3	353	76	16	-
weiblich .....	205	3	-	110	-	1	-	-	114	59	32	-
75 und mehr .....	860	7	3	546	-	3	3	6	568	166	124	2
männlich .....	543	7	3	392	-	3	3	4	412	88	42	1
weiblich .....	317	-	-	154	-	-	-	2	156	78	82	1
Zusammen .....	23 618	740	1 074	14 627	177	1 251	104	119	18 092	4 249	1 194	83
männlich .....	15 192	594	967	8 909	169	1 192	102	105	12 038	2 481	619	54
weiblich .....	8 389	145	104	5 697	7	58	1	14	6 026	1 759	575	29
Ohne Angabe .....	831	16	10	586	1	61	5	3	682	115	17	17
Insgesamt .....	26 449	756	1 084	15 213	178	1 312	109	122	18 774	4 364	1 211	100

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3.5 Hauptverursacher  
 3.5.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht \*)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt- Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern		
unter 15 .....	533	3	-	4	-	-	-	-	7	414	110	2
männlich .....	361	2	-	2	-	-	-	4	286	69	2	
weiblich .....	172	1	-	2	-	-	-	3	128	41	-	
15 - 18 .....	458	161	59	18	-	2	1	-	241	186	30	1
männlich .....	348	133	47	16	-	2	1	-	199	135	13	1
weiblich .....	109	28	11	2	-	-	-	-	41	51	17	-
18 - 21 .....	1 244	41	38	1 012	-	27	3	3	1 124	96	22	2
männlich .....	788	28	38	604	-	25	3	2	700	68	20	-
weiblich .....	455	13	-	407	-	2	-	1	423	28	2	2
21 - 25 .....	1 149	23	42	898	-	51	2	10	1 026	98	21	4
männlich .....	739	11	39	561	-	48	2	9	670	55	12	2
weiblich .....	410	12	3	337	-	3	-	1	356	43	9	2
25 - 30 .....	1 063	11	61	775	3	102	7	3	962	81	13	7
männlich .....	713	10	54	477	3	93	7	3	647	54	8	4
weiblich .....	348	1	7	296	-	9	-	-	313	27	5	3
30 - 35 .....	993	21	42	692	10	107	6	3	881	98	12	2
männlich .....	669	16	40	416	10	102	6	3	593	65	10	1
weiblich .....	322	5	2	274	-	5	-	-	286	33	2	1
35 - 40 .....	1 316	23	79	923	9	125	5	4	1 168	135	10	3
männlich .....	848	19	71	516	8	117	5	4	740	97	9	2
weiblich .....	468	4	8	407	1	8	-	-	428	38	1	1
40 - 45 .....	1 212	23	69	834	14	100	8	12	1 060	117	29	6
männlich .....	762	18	62	452	13	95	8	11	659	76	23	4
weiblich .....	448	5	6	381	1	5	-	1	399	41	6	2
45 - 50 .....	939	32	64	603	6	97	3	6	811	115	9	4
männlich .....	631	29	53	360	6	96	3	6	553	68	6	4
weiblich .....	308	3	11	243	-	1	-	-	258	47	3	-
50 - 55 .....	778	18	35	516	11	76	4	4	664	100	11	3
männlich .....	530	15	28	324	11	75	4	3	460	60	7	3
weiblich .....	247	3	7	192	-	1	-	1	204	39	4	-
55 - 60 .....	651	10	21	452	8	52	2	3	548	89	12	2
männlich .....	432	9	20	286	8	52	2	3	380	46	5	1
weiblich .....	218	1	1	166	-	-	-	-	168	42	7	1
60 - 65 .....	590	11	15	415	9	16	4	5	475	100	15	-
männlich .....	402	10	14	292	8	15	3	3	345	46	11	-
weiblich .....	185	1	1	122	1	1	-	2	128	53	4	-
65 - 70 .....	557	11	6	409	-	17	1	2	446	88	18	5
männlich .....	388	9	6	286	-	16	1	2	320	52	12	4
weiblich .....	169	2	-	123	-	1	-	-	126	36	6	1
70 - 75 .....	366	4	3	280	-	6	1	1	295	59	12	-
männlich .....	252	3	3	204	-	6	1	1	218	30	4	-
weiblich .....	113	1	-	75	-	-	-	-	76	29	8	-
75 und mehr .....	548	5	3	412	-	1	3	3	427	90	30	1
männlich .....	374	5	3	295	-	1	3	1	308	50	16	-
weiblich .....	174	-	-	117	-	-	-	2	119	40	14	1
Zusammen .....	12 397	397	537	8 243	70	779	50	59	10 135	1 866	354	42
männlich .....	8 237	317	478	5 091	67	743	49	51	6 796	1 188	225	28
weiblich .....	4 146	80	57	3 144	3	36	-	8	3 328	675	129	14
Ohne Angabe .....	636	13	10	439	1	39	3	2	507	100	15	14
Insgesamt .....	13 033	410	547	8 682	71	818	53	61	10 642	1 966	369	56

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.



Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2005	2004		2005	2004		2005	2004		2005	2004	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	-	-	-	2	4	X	4	8	X	138	122	13,1
innerorts .....	-	-	-	-	2	X	4	6	X	106	87	21,8
außerorts .....	-	-	-	2	2	-	-	2	X	32	35	8,6-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	-	-	-	27	25	8,0	3	6	X	320	281	13,9
innerorts .....	-	-	-	9	7	X	2	3	X	147	134	9,7
außerorts .....	-	-	-	18	18	-	1	3	X	173	147	17,7
Personenkraftwagen ..	5	10	X	84	127	33,9-	89	95	6,3-	985	1 116	11,7-
innerorts .....	2	-	X	14	10	40,0	25	22	13,6	322	255	26,3
außerorts .....	3	10	X	70	117	40,2-	64	73	12,3-	663	861	23,0-
Bussen .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	15	7	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	3	5	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	2	X
Güterkraftfahrzeugen	-	2	X	8	8	-	4	3	X	72	66	9,1
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	-	-	-	11	11	-
außerorts .....	-	2	X	7	8	X	4	3	X	61	55	10,9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	3	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	-	3	X	-	1	X	13	8	X
innerorts .....	-	-	-	-	1	X	-	-	-	2	4	X
außerorts .....	-	-	-	-	2	X	-	1	X	11	4	X
Kraftfahrzeugen zus.	5	12	X	121	167	27,5-	101	113	10,6-	1 551	1 603	3,2-
innerorts .....	2	-	X	24	20	20,0	32	31	3,2	596	497	19,9
außerorts .....	3	12	X	97	147	34,0-	69	82	15,9-	955	1 106	13,7-
Fahrrädern .....	1	1	-	13	14	7,1-	24	26	7,7-	545	554	1,6-
innerorts .....	1	-	X	8	8	-	22	24	8,3-	455	457	0,4-
außerorts .....	-	1	X	5	6	X	2	2	-	90	97	7,2-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	-	1	X	2	3	X	-	6	X	80	86	7,0-
innerorts .....	-	-	-	1	1	-	-	6	X	69	73	5,5-
außerorts .....	-	1	X	1	2	X	-	-	-	11	13	15,4-
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	11	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	8	X
Fußgänger .....	3	5	X	14	31	54,8-	29	35	17,1-	248	245	1,2
innerorts .....	1	3	X	7	24	X	27	35	22,9-	234	224	4,5
außerorts .....	2	2	-	7	7	-	2	-	X	14	21	33,3-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	-	-	-	2	X	4	8	X	74	80	7,5-
innerorts .....	-	-	-	-	1	X	3	8	X	72	73	1,4-
außerorts .....	-	-	-	-	1	X	1	-	X	2	7	X
65 Jahre und mehr ...	1	3	X	6	11	X	13	16	18,8-	77	69	11,6
innerorts .....	-	3	X	4	9	X	12	16	25,0-	73	65	12,3
außerorts .....	1	-	X	2	2	-	1	-	X	4	4	-
Andere Personen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	2	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	X
Insgesamt .....	9	18	X	148	212	30,2-	154	174	11,5-	2 355	2 415	2,5-
innerorts .....	4	3	X	39	52	25,0-	81	90	10,0-	1 290	1 182	9,1
außerorts .....	5	15	X	109	160	31,9-	73	84	13,1-	1 065	1 233	13,6-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	1	X	2	6	X	6	17	X	194	205	5,4-
innerorts .....	-	-	-	1	2	X	3	15	X	160	156	2,6
außerorts .....	-	1	X	1	4	X	3	2	X	34	49	30,6-
65 Jahre und mehr ...	2	7	X	36	41	12,2-	35	34	2,9	355	375	5,3-
innerorts .....	1	3	X	12	16	25,0-	26	26	-	225	229	1,7-
außerorts .....	1	4	X	24	25	4,0-	9	8	X	130	146	11,0-

**im Straßenverkehr**  
**kehrsbeteiligung**

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2005	2004		2005	2004		2005	2004		2005	2004		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
41	32	28,1	610	559	9,1	45	40	12,5	750	685	9,5	Fahrer und Mitfahrer von
34	25	36,0	515	458	12,4	38	31	22,6	621	547	13,5	. Mofas, Mopeds
7	7	-	95	101	5,9-	7	9	X	129	138	6,5-	.... innerorts
												.... außerorts
16	15	6,7	760	767	0,9-	19	21	9,5-	1 107	1 073	3,2	. Motorzweirädern mit
14	11	27,3	526	508	3,5	16	14	14,3	682	649	5,1	... amtll. Kennzeichen
2	4	X	234	259	9,7-	3	7	X	425	424	0,2	.... innerorts
												.... außerorts
747	762	2,0-	7 986	8 404	5,0-	841	867	3,0-	9 055	9 647	6,1-	. Personenkraftwagen
367	351	4,6	4 354	4 444	2,0-	394	373	5,6	4 690	4 789	0,4-	.... innerorts
380	411	7,5-	3 632	3 960	8,3-	447	494	9,5-	4 365	4 938	11,6-	.... außerorts
6	9	X	179	118	51,7	7	9	X	194	125	55,2	. Bussen
6	8	X	124	85	45,9	7	8	X	127	90	41,1	.... innerorts
-	1	X	55	33	66,7	-	1	X	67	35	91,4	.... außerorts
38	32	18,8	351	332	5,7	42	37	13,5	431	406	6,2	. Güterkraftfahrzeugen
13	14	7,1-	130	109	19,3	13	14	7,1-	142	120	18,3	.... innerorts
25	18	38,9	221	223	0,9-	29	23	26,1	289	286	1,0	.... außerorts
2	2	-	13	13	-	2	2	-	21	16	31,3	. Landwirtschaftlichen
1	-	X	2	6	X	1	-	X	7	7	-	... Zugmaschinen
1	2	X	11	7	X	1	2	X	14	9	X	.... innerorts
												.... außerorts
2	3	X	42	45	6,7-	2	4	X	55	56	1,8-	übrigen
-	-	-	24	17	41,2	-	-	-	26	22	18,2	.... Kraftfahrzeugen
2	3	X	18	28	35,7-	2	4	X	29	34	14,7-	.... innerorts
												.... außerorts
852	855	0,4-	9 941	10 238	2,9-	958	980	2,2-	11 613	12 008	3,3-	. Kraftfahrzeugen zus.
435	409	6,4	5 675	5 627	0,9	469	440	6,6	6 295	6 144	2,5	.... innerorts
417	446	6,5-	4 266	4 611	7,5-	489	540	9,4-	5 318	5 864	9,3-	.... außerorts
166	174	4,6-	3 377	3 075	9,8	191	201	5,0-	3 935	3 643	8,0	. Fahrrädern
161	166	3,0-	3 132	2 844	10,1	184	190	3,2-	3 595	3 309	8,6	.... innerorts
5	8	X	245	231	6,1	7	11	X	340	334	1,8	.... außerorts
29	42	31,0-	694	683	1,6	29	49	40,8-	776	772	0,5	darunter:
26	38	31,6-	658	651	1,1	26	44	40,9-	728	725	0,4	... unter 15 Jahren
3	4	X	36	32	12,5	3	5	X	48	47	2,1	.... innerorts
-	-	-	13	17	23,5-	-	-	-	19	28	32,1-	.... außerorts
-	-	-	12	1	X	-	-	-	16	4	X	. anderen Fahrzeugen
-	-	-	1	16	X	-	-	-	3	24	X	.... innerorts
												.... außerorts
106	83	27,7	869	765	13,6	138	123	12,2	1 131	1 041	8,6	Fußgänger
104	81	28,4	827	735	12,8	132	119	10,9	1 068	981	8,9	.... innerorts
2	2	-	42	32	31,3	6	4	X	63	60	5,0	.... außerorts
16	13	23,1	208	217	4,1-	20	21	4,8-	282	299	5,7-	darunter:
16	13	23,1	198	213	7,0-	19	21	9,5-	270	287	5,9-	... unter 15 Jahren
-	-	-	10	4	X	1	-	X	12	12	-	.... innerorts
25	17	47,1	149	131	13,7	39	36	8,3	232	211	10,0	.... außerorts
25	17	47,1	144	125	15,2	37	36	2,8	221	199	11,1	. 65 Jahre und mehr
-	-	-	5	6	X	2	-	X	11	12	8,3-	.... innerorts
1	1	-	19	9	X	1	1	-	24	11	X	.... außerorts
-	-	-	7	6	X	-	-	-	8	7	X	Andera Personen
1	1	-	12	3	X	1	1	-	16	4	X	.... innerorts
												.... außerorts
1 125	1 113	1,1	14 219	14 104	0,8	1 288	1 305	1,3-	16 722	16 731	0,1-	Insgesamt
700	656	6,7	9 653	9 211	4,8	785	749	4,8	10 982	10 445	5,1	.... innerorts
425	457	7,0-	4 566	4 893	6,7-	503	556	9,5-	5 740	6 286	8,7-	.... außerorts
79	96	17,7-	1 371	1 396	1,8-	85	114	25,4-	1 567	1 607	2,5-	darunter:
57	66	13,6-	1 116	1 113	0,3	60	81	25,9-	1 277	1 271	0,5	... unter 15 Jahren
22	30	26,7-	255	283	9,9-	25	33	24,2-	290	336	13,7-	.... innerorts
												.... außerorts
132	105	25,7	1 384	1 306	6,0	169	146	15,8	1 775	1 722	3,1	. 65 Jahre und mehr
96	80	20,0	1 002	924	8,4	123	109	12,8	1 239	1 169	6,0	.... innerorts
36	25	44,0	382	382	-	46	37	24,3	536	553	3,1-	.... außerorts

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage  
5.1.2 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nan- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete .....	21	-	-	9	11	-	1	-	-	-	-
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
25 - 30 .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35 .....	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
35 - 40 .....	3	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-
40 - 45 .....	3	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-
45 - 50 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55 .....	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
55 - 60 .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
60 - 65 .....	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
65 - 70 .....	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	487	53	48	137	235	1	8	-	2	1	2
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	53	21	16	15	1	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	51	3	5	8	35	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	44	2	5	7	27	-	2	-	-	-	1
25 - 30 .....	40	1	-	15	23	-	1	-	-	-	-
30 - 35 .....	36	1	-	11	23	-	-	1	-	-	-
35 - 40 .....	41	1	5	18	16	-	1	-	-	-	-
40 - 45 .....	62	6	5	22	26	-	2	-	-	-	1
45 - 50 .....	46	5	3	16	18	1	2	-	1	-	-
50 - 55 .....	29	2	3	11	12	-	-	-	-	1	-
55 - 60 .....	21	4	2	5	10	-	-	-	-	-	-
60 - 65 .....	17	3	1	3	10	-	-	-	-	-	-
65 - 70 .....	18	1	2	4	11	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	11	1	-	1	9	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	15	1	-	1	13	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	4 144	235	236	486	3 055	10	96	4	1	2	19
unter 6 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	3	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	257	118	78	51	7	-	-	-	1	1	1
18 - 21 .....	389	12	35	31	307	-	3	-	-	-	1
21 - 25 .....	400	9	18	22	348	-	2	-	-	-	1
25 - 30 .....	395	6	11	43	321	-	13	-	-	-	1
30 - 35 .....	410	7	19	39	327	1	15	-	-	-	2
35 - 40 .....	512	10	20	64	395	1	17	2	-	-	3
40 - 45 .....	436	10	12	77	318	3	15	-	-	-	1
45 - 50 .....	363	19	16	60	253	1	12	1	-	-	1
50 - 55 .....	277	6	11	39	213	3	2	1	-	1	1
55 - 60 .....	198	9	4	25	148	1	10	-	-	-	1
60 - 65 .....	185	9	5	22	147	-	5	-	-	-	2
65 - 70 .....	156	11	5	9	124	-	5	-	-	-	2
70 - 75 .....	76	5	1	3	66	-	-	-	-	-	1
75 und mehr .....	81	4	-	-	74	-	-	-	-	-	3
Ohne Angabe .....	3	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt .....	4 652	288	284	632	3 301	11	105	4	3	3	21
unter 6 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	5	1	2	-	2	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	311	139	94	67	8	-	-	-	1	1	1
18 - 21 .....	441	15	40	39	343	-	3	-	-	-	1
21 - 25 .....	446	11	23	30	376	-	4	-	-	-	2
25 - 30 .....	436	7	11	59	344	-	14	-	-	-	1
30 - 35 .....	448	8	19	50	352	1	15	-	1	-	2
35 - 40 .....	556	11	25	84	412	1	18	2	-	-	3
40 - 45 .....	501	16	17	101	345	3	17	-	-	-	2
45 - 50 .....	409	24	19	76	271	2	14	1	1	-	1
50 - 55 .....	308	8	14	51	226	3	2	1	-	2	1
55 - 60 .....	220	13	6	30	158	1	11	-	-	-	1
60 - 65 .....	204	12	6	26	158	-	2	-	-	-	1
65 - 70 .....	176	12	7	13	137	-	5	-	-	-	2
70 - 75 .....	88	6	1	4	76	-	-	-	-	-	1
75 und mehr .....	96	5	-	1	87	-	-	-	-	-	3
Ohne Angabe .....	4	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage  
5.1.2 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Getötete .....	88	1	1	18	61	-	6	1	-	-	-
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	8	-	-	2	6	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	11	-	1	-	8	-	2	-	-	-	-
25 - 30 .....	5	-	-	1	4	-	-	-	-	-	-
30 - 35 .....	8	-	-	1	6	-	1	-	-	-	-
35 - 40 .....	9	-	-	4	3	-	1	1	-	-	-
40 - 45 .....	13	-	-	5	7	-	1	-	-	-	-
45 - 50 .....	5	-	-	1	4	-	-	-	-	-	-
50 - 55 .....	4	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-
55 - 60 .....	5	-	-	1	4	-	-	-	-	-	-
60 - 65 .....	6	-	-	1	4	-	1	-	-	-	-
65 - 70 .....	7	1	-	-	6	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	3	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	724	17	11	161	475	1	36	13	3	1	6
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	18	7	4	5	1	-	-	-	-	1	-
18 - 21 .....	74	-	1	10	61	-	1	-	-	-	1
21 - 25 .....	80	-	-	19	58	-	2	1	-	-	-
25 - 30 .....	77	-	-	22	45	-	6	4	-	-	-
30 - 35 .....	71	-	1	17	45	-	6	2	-	-	-
35 - 40 .....	85	-	1	24	52	-	5	1	-	-	-
40 - 45 .....	77	4	2	21	45	-	5	-	-	-	-
45 - 50 .....	58	3	1	17	32	-	3	1	-	-	1
50 - 55 .....	48	1	-	12	27	-	2	3	2	-	1
55 - 60 .....	32	-	-	8	22	-	-	1	1	-	-
60 - 65 .....	35	-	-	4	27	1	2	-	-	-	1
65 - 70 .....	33	1	-	2	27	-	2	-	-	-	1
70 - 75 .....	15	-	-	-	14	-	-	-	-	-	1
75 und mehr .....	21	1	-	-	18	-	2	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	3 014	41	48	216	2 517	5	132	33	9	2	11
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	50	17	15	14	3	-	-	-	1	-	-
18 - 21 .....	360	3	4	13	331	-	7	-	1	-	1
21 - 25 .....	341	2	2	16	316	-	8	2	-	-	1
25 - 30 .....	332	2	3	26	275	-	24	2	1	-	1
30 - 35 .....	303	2	9	21	246	1	18	2	2	-	2
35 - 40 .....	405	6	6	37	328	-	25	6	2	-	1
40 - 45 .....	331	2	3	28	270	-	19	8	-	-	1
45 - 50 .....	242	2	2	28	190	2	11	4	1	-	2
50 - 55 .....	190	5	-	15	153	-	9	6	-	1	1
55 - 60 .....	146	3	1	10	121	2	4	3	-	1	1
60 - 65 .....	113	-	1	1	108	-	3	-	-	-	-
65 - 70 .....	83	1	1	3	74	-	3	-	1	-	-
70 - 75 .....	50	3	-	2	44	-	1	-	-	-	-
75 und mehr .....	64	1	-	2	61	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	4	-	1	-	3	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt .....	3 826	59	60	395	3 053	6	174	47	12	3	17
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	68	24	19	19	4	-	-	-	1	1	-
18 - 21 .....	442	3	5	25	398	-	8	-	1	-	2
21 - 25 .....	432	2	3	35	376	-	12	3	-	-	1
25 - 30 .....	414	-	3	49	324	-	30	6	1	-	-
30 - 35 .....	382	2	10	39	297	1	25	4	2	-	2
35 - 40 .....	497	-	7	65	383	-	31	8	2	-	1
40 - 45 .....	421	6	5	54	322	-	25	8	-	-	1
45 - 50 .....	305	5	3	46	226	2	14	5	1	-	3
50 - 55 .....	242	6	-	28	183	-	11	9	2	1	2
55 - 60 .....	183	3	1	19	147	2	4	4	1	1	1
60 - 65 .....	154	-	1	6	139	-	6	-	-	-	1
65 - 70 .....	123	3	1	5	107	-	5	-	1	-	1
70 - 75 .....	68	3	-	3	60	-	1	-	-	-	1
75 und mehr .....	89	2	-	2	83	-	2	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	5	-	1	-	4	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage  
5.1.2 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete .....	109	1	1	27	72	-	7	1	-	-	-
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	9	-	-	2	7	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	13	-	1	1	9	-	2	-	-	-	-
25 - 30 .....	6	-	-	2	4	-	-	-	-	-	-
30 - 35 .....	10	-	-	1	8	-	1	-	-	-	-
35 - 40 .....	12	-	-	6	4	-	1	1	-	-	-
40 - 45 .....	16	-	-	7	8	-	1	-	-	-	-
45 - 50 .....	5	-	-	1	4	-	-	-	-	-	-
50 - 55 .....	6	-	-	2	4	-	-	-	-	-	-
55 - 60 .....	6	-	-	1	4	-	1	-	-	-	-
60 - 65 .....	8	-	-	2	5	-	1	-	-	-	-
65 - 70 .....	9	1	-	-	8	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	4	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	1 211	70	59	298	710	2	44	13	5	2	8
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	3	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	71	28	20	20	2	-	-	-	-	1	-
18 - 21 .....	125	3	6	18	96	-	1	-	-	-	1
21 - 25 .....	124	2	5	26	85	-	4	-	-	-	1
25 - 30 .....	117	1	-	37	68	-	7	4	-	-	-
30 - 35 .....	107	1	1	28	68	-	6	2	1	-	-
35 - 40 .....	124	1	6	42	68	-	6	1	-	-	-
40 - 45 .....	139	10	7	43	71	-	7	-	-	-	1
45 - 50 .....	104	8	4	33	50	1	5	1	1	-	1
50 - 55 .....	77	3	3	23	39	-	2	3	2	1	1
55 - 60 .....	53	4	2	13	32	-	-	1	1	-	-
60 - 65 .....	52	3	1	7	37	1	2	-	-	-	1
65 - 70 .....	51	2	2	6	38	-	2	-	-	-	1
70 - 75 .....	26	1	-	1	23	-	-	-	-	-	1
75 und mehr .....	36	2	-	1	31	-	2	-	-	-	3
Ohne Angabe .....	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	7 158	276	284	702	5 572	15	228	37	10	4	30
unter 6 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	3	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	307	135	93	65	10	-	-	-	2	1	1
18 - 21 .....	749	15	39	44	638	-	10	-	1	-	2
21 - 25 .....	741	11	20	38	658	-	10	2	-	-	2
25 - 30 .....	727	6	14	69	596	-	37	2	1	-	2
30 - 35 .....	713	9	28	60	573	2	33	2	2	-	4
35 - 40 .....	917	10	26	101	723	1	42	8	2	-	4
40 - 45 .....	767	12	15	105	588	3	34	8	-	-	2
45 - 50 .....	605	21	18	88	443	3	23	5	1	-	3
50 - 55 .....	467	11	11	54	366	3	11	7	-	2	2
55 - 60 .....	344	12	5	35	269	3	14	3	-	1	2
60 - 65 .....	298	9	6	23	255	-	5	-	-	-	-
65 - 70 .....	239	12	6	12	198	-	8	-	1	-	2
70 - 75 .....	126	8	1	5	110	-	1	-	-	-	1
75 und mehr .....	145	5	-	2	135	-	-	-	-	-	3
Ohne Angabe .....	7	-	1	1	5	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt .....	8 478	347	344	1 027	6 354	17	279	51	15	6	38
unter 6 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	6	1	3	-	2	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	379	163	113	86	12	-	-	-	2	2	1
18 - 21 .....	883	18	45	64	741	-	11	-	1	-	3
21 - 25 .....	878	13	26	65	752	-	16	3	-	-	3
25 - 30 .....	850	7	14	108	668	-	44	6	1	-	2
30 - 35 .....	830	10	29	89	649	2	40	4	3	-	4
35 - 40 .....	1 053	11	32	149	795	1	49	10	2	-	4
40 - 45 .....	922	22	22	155	667	3	42	8	-	-	3
45 - 50 .....	714	29	22	122	497	4	28	6	2	-	4
50 - 55 .....	550	14	14	79	409	3	13	10	2	3	3
55 - 60 .....	403	16	7	49	305	3	15	4	1	1	2
60 - 65 .....	358	12	7	32	297	1	8	-	-	-	1
65 - 70 .....	299	15	8	18	244	-	10	-	1	-	3
70 - 75 .....	156	9	1	7	136	-	1	-	-	-	2
75 und mehr .....	185	7	-	3	170	-	2	-	-	-	3
Ohne Angabe .....	9	-	1	1	7	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage  
5.1.3 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb von Ortschaften											
<b>Getötete</b> .....	<b>3</b>	-	-	-	<b>3</b>	-	-	-	-	-	-
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	<b>1</b>	-	-	-	<b>1</b>	-	-	-	-	-	-
25 - 30 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 40 .....	<b>1</b>	-	-	-	<b>1</b>	-	-	-	-	-	-
40 - 45 .....	<b>1</b>	-	-	-	<b>1</b>	-	-	-	-	-	-
45 - 50 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schwerverletzte</b> .....	<b>109</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>87</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	-	<b>3</b>	-	-
unter 6 .....	<b>3</b>	-	-	-	<b>3</b>	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	<b>1</b>	-	-	-	<b>1</b>	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	<b>12</b>	<b>2</b>	-	<b>2</b>	<b>6</b>	-	-	-	<b>2</b>	-	-
15 - 18 .....	<b>10</b>	<b>1</b>	-	<b>3</b>	<b>6</b>	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	<b>15</b>	-	<b>1</b>	-	<b>14</b>	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	<b>12</b>	-	-	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	-	-	-	-
25 - 30 .....	<b>8</b>	-	-	-	<b>8</b>	-	-	-	-	-	-
30 - 35 .....	<b>5</b>	<b>1</b>	-	<b>1</b>	<b>2</b>	-	<b>1</b>	-	-	-	-
35 - 40 .....	<b>8</b>	-	-	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	-	-	-	-
40 - 45 .....	<b>7</b>	-	-	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	-	-	-	-	-
45 - 50 .....	<b>3</b>	-	-	-	<b>3</b>	-	-	-	-	-	-
50 - 55 .....	<b>3</b>	-	-	-	<b>2</b>	-	<b>1</b>	-	-	-	-
55 - 60 .....	<b>6</b>	-	-	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	-	<b>1</b>	-	-
60 - 65 .....	<b>5</b>	-	-	-	<b>5</b>	-	-	-	-	-	-
65 - 70 .....	<b>3</b>	-	-	-	<b>3</b>	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	<b>4</b>	-	-	-	<b>4</b>	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	<b>4</b>	-	-	-	<b>3</b>	<b>1</b>	-	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Leichtverletzte</b> .....	<b>1 531</b>	<b>22</b>	<b>22</b>	<b>40</b>	<b>1 299</b>	<b>114</b>	<b>28</b>	-	<b>1</b>	-	<b>5</b>
unter 6 .....	<b>72</b>	<b>1</b>	-	-	<b>58</b>	<b>13</b>	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	<b>82</b>	-	-	<b>1</b>	<b>69</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	-	-	-	-
10 - 15 .....	<b>97</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>84</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	-	<b>1</b>	-	-
15 - 18 .....	<b>154</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>112</b>	<b>4</b>	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	<b>148</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>137</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	-	-	-	-
21 - 25 .....	<b>146</b>	<b>2</b>	-	<b>3</b>	<b>131</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	-	-	-	<b>3</b>
25 - 30 .....	<b>120</b>	-	-	<b>3</b>	<b>108</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	-	-	-	-
30 - 35 .....	<b>91</b>	-	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>78</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	-	-	-	<b>1</b>
35 - 40 .....	<b>101</b>	-	-	<b>4</b>	<b>89</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	-	-	-	-
40 - 45 .....	<b>86</b>	-	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>74</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	-	-	-	<b>1</b>
45 - 50 .....	<b>73</b>	-	-	<b>4</b>	<b>58</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	-	-	-	-
50 - 55 .....	<b>78</b>	-	-	<b>1</b>	<b>68</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	-	-	-	-
55 - 60 .....	<b>59</b>	-	-	<b>1</b>	<b>52</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	-	-	-	-
60 - 65 .....	<b>61</b>	-	-	-	<b>53</b>	<b>8</b>	-	-	-	-	-
65 - 70 .....	<b>70</b>	-	<b>1</b>	-	<b>60</b>	<b>9</b>	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	<b>30</b>	-	-	-	<b>25</b>	<b>5</b>	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	<b>62</b>	-	-	-	<b>43</b>	<b>19</b>	-	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	<b>1</b>	-	-	-	-	-	<b>1</b>	-	-	-	-
<b>Getötete und Verletzte insgesamt</b> .....	<b>1 643</b>	<b>26</b>	<b>23</b>	<b>50</b>	<b>1 389</b>	<b>116</b>	<b>30</b>	-	<b>4</b>	-	<b>5</b>
unter 6 .....	<b>75</b>	<b>1</b>	-	-	<b>61</b>	<b>13</b>	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	<b>83</b>	-	-	<b>1</b>	<b>70</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	-	-	-	-
10 - 15 .....	<b>109</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>90</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	-	<b>3</b>	-	-
15 - 18 .....	<b>164</b>	<b>16</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>118</b>	<b>4</b>	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	<b>163</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>151</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	-	-	-	-
21 - 25 .....	<b>159</b>	<b>2</b>	-	<b>4</b>	<b>143</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	-	-	-	<b>3</b>
25 - 30 .....	<b>128</b>	-	-	<b>3</b>	<b>116</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	-	-	-	-
30 - 35 .....	<b>96</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>80</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	-	-	-	<b>1</b>
35 - 40 .....	<b>110</b>	-	-	<b>5</b>	<b>97</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	-	-	-	-
40 - 45 .....	<b>94</b>	-	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>80</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	-	-	-	<b>1</b>
45 - 50 .....	<b>76</b>	-	-	<b>4</b>	<b>61</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	-	-	-	-
50 - 55 .....	<b>81</b>	-	-	<b>1</b>	<b>70</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	-	-	-	-
55 - 60 .....	<b>65</b>	-	-	<b>2</b>	<b>56</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	-	<b>1</b>	-	-
60 - 65 .....	<b>66</b>	-	-	-	<b>58</b>	<b>8</b>	-	-	-	-	-
65 - 70 .....	<b>75</b>	-	<b>1</b>	-	<b>63</b>	<b>9</b>	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	<b>34</b>	-	-	-	<b>29</b>	<b>5</b>	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	<b>66</b>	-	-	-	<b>46</b>	<b>20</b>	-	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	<b>1</b>	-	-	-	-	-	<b>1</b>	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

## 5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage

## 5.1.3 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
<b>Getötete</b> .....	9	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
25 - 30 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 40 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
40 - 45 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
60 - 65 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schwerverletzte</b> .....	231	4	-	12	188	11	9	1	-	1	5
unter 6 .....	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	8	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	6	-	-	-	5	-	-	-	-	1	-
15 - 18 .....	26	4	-	-	22	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	37	-	-	2	33	-	2	-	-	-	-
21 - 25 .....	17	-	-	1	12	-	3	-	-	-	1
25 - 30 .....	20	-	-	2	16	-	2	-	-	-	-
30 - 35 .....	11	-	-	1	10	-	-	-	-	-	-
35 - 40 .....	8	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-
40 - 45 .....	15	-	-	3	8	2	1	1	-	-	-
45 - 50 .....	11	-	-	2	8	-	-	-	-	-	1
50 - 55 .....	10	-	-	-	8	-	1	-	-	-	1
55 - 60 .....	9	-	-	-	8	1	-	-	-	-	-
60 - 65 .....	13	-	-	-	12	-	-	-	-	-	1
65 - 70 .....	14	-	-	1	7	5	-	-	-	-	1
70 - 75 .....	8	-	-	-	5	3	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	13	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Leichtverletzte</b> .....	1 252	3	3	18	1 115	50	50	3	2	1	7
unter 6 .....	55	-	-	1	52	1	1	-	-	-	-
6 - 10 .....	66	-	-	-	61	1	3	1	-	-	-
10 - 15 .....	84	1	-	-	77	2	2	-	1	-	1
15 - 18 .....	112	2	2	2	92	9	2	-	1	-	2
18 - 21 .....	143	-	-	1	129	3	9	1	-	-	-
21 - 25 .....	133	-	-	2	123	1	6	-	-	-	1
25 - 30 .....	73	-	-	2	66	-	4	1	-	-	-
30 - 35 .....	76	-	-	-	70	1	4	-	-	-	1
35 - 40 .....	77	-	-	-	69	1	6	-	-	-	1
40 - 45 .....	74	-	-	-	65	-	4	-	-	-	-
45 - 50 .....	53	1	4	2	46	2	1	-	-	1	1
50 - 55 .....	57	-	-	1	53	1	2	-	-	-	-
55 - 60 .....	42	-	-	1	35	4	2	-	-	-	-
60 - 65 .....	60	-	-	1	52	6	1	-	-	-	-
65 - 70 .....	65	-	-	1	55	7	2	-	-	-	-
70 - 75 .....	41	-	-	-	33	7	1	-	-	-	-
75 und mehr .....	41	-	-	-	37	4	-	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Getötete und Verletzte insgesamt</b> .....	1 492	7	3	30	1 312	61	59	4	2	2	12
unter 6 .....	60	-	-	1	57	1	1	-	-	-	-
6 - 10 .....	74	-	-	-	69	1	3	1	-	-	-
10 - 15 .....	90	1	-	-	82	2	2	-	1	1	1
15 - 18 .....	138	6	2	2	114	9	2	-	1	-	2
18 - 21 .....	181	-	-	3	163	3	11	1	-	-	-
21 - 25 .....	151	-	-	3	136	1	9	-	-	-	2
25 - 30 .....	93	-	-	4	82	-	6	1	-	-	-
30 - 35 .....	87	-	-	1	80	1	4	-	-	-	1
35 - 40 .....	86	-	-	-	78	1	6	-	-	-	1
40 - 45 .....	89	-	1	7	73	2	5	1	-	-	-
45 - 50 .....	64	-	-	4	54	2	1	-	-	1	2
50 - 55 .....	67	-	-	1	61	1	3	-	-	-	1
55 - 60 .....	52	-	-	1	44	5	2	-	-	-	-
60 - 65 .....	73	-	-	1	64	6	1	-	-	-	1
65 - 70 .....	79	-	-	2	62	12	2	-	-	-	1
70 - 75 .....	50	-	-	-	39	10	1	-	-	-	-
75 und mehr .....	58	-	-	-	54	4	-	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage  
5.1.3 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
<b>Getötete</b> .....	<b>12</b>	-	-	-	<b>12</b>	-	-	-	-	-	-
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
25 - 30 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 40 .....	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
40 - 45 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
45 - 50 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
60 - 65 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schwerverletzte</b> .....	<b>340</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>275</b>	<b>13</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>5</b>
unter 6 .....	8	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	9	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	18	2	-	2	11	-	-	-	2	1	-
15 - 18 .....	36	5	-	3	28	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	52	-	1	2	47	-	2	-	-	-	-
21 - 25 .....	29	-	-	2	25	-	3	-	-	-	1
25 - 30 .....	28	-	-	2	24	-	2	-	-	-	-
30 - 35 .....	16	1	-	2	12	-	1	-	-	-	-
35 - 40 .....	16	-	-	1	15	-	-	-	-	-	-
40 - 45 .....	22	-	-	4	13	3	1	1	-	-	-
45 - 50 .....	14	-	-	2	11	-	-	-	-	-	1
50 - 55 .....	13	-	-	-	10	-	2	-	-	-	1
55 - 60 .....	15	-	-	1	12	1	-	-	1	-	-
60 - 65 .....	18	-	-	-	17	-	-	-	-	-	1
65 - 70 .....	17	-	-	1	10	5	-	-	-	-	1
70 - 75 .....	12	-	-	-	9	3	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	17	-	-	-	16	1	-	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Leichtverletzte</b> .....	<b>2 783</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>58</b>	<b>2 414</b>	<b>164</b>	<b>78</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>12</b>
unter 6 .....	127	1	-	1	110	14	1	-	-	-	-
6 - 10 .....	148	-	-	1	130	12	4	1	-	-	-
10 - 15 .....	181	3	6	1	161	4	3	-	2	-	1
15 - 18 .....	266	17	14	13	204	13	2	1	-	-	2
18 - 21 .....	291	2	1	4	266	6	11	1	-	-	-
21 - 25 .....	279	2	-	5	254	3	11	-	-	-	4
25 - 30 .....	193	-	-	5	174	6	7	1	-	-	-
30 - 35 .....	167	-	1	2	148	4	10	-	-	-	2
35 - 40 .....	178	-	-	4	158	7	8	-	-	-	1
40 - 45 .....	160	-	2	10	139	3	5	-	-	-	1
45 - 50 .....	126	-	-	6	104	10	4	-	-	1	1
50 - 55 .....	135	-	-	2	121	8	4	-	-	-	-
55 - 60 .....	101	-	-	2	87	9	3	-	-	-	-
60 - 65 .....	121	-	-	1	105	14	1	-	-	-	-
65 - 70 .....	135	-	1	1	115	16	2	-	-	-	-
70 - 75 .....	71	-	-	-	58	12	1	-	-	-	-
75 und mehr .....	103	-	-	-	80	23	-	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
<b>Getötete und Verletzte insgesamt</b> .....	<b>3 135</b>	<b>33</b>	<b>26</b>	<b>80</b>	<b>2 701</b>	<b>177</b>	<b>89</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>17</b>
unter 6 .....	135	1	-	1	118	14	1	-	-	-	-
6 - 10 .....	157	-	-	1	139	12	4	1	-	-	-
10 - 15 .....	199	5	6	3	172	4	3	-	4	1	1
15 - 18 .....	302	22	14	16	232	13	2	1	-	-	2
18 - 21 .....	344	2	2	6	314	6	13	1	-	-	-
21 - 25 .....	310	2	-	7	279	3	14	-	-	-	5
25 - 30 .....	221	-	-	7	198	6	9	1	-	-	-
30 - 35 .....	183	1	1	4	160	4	11	-	-	-	2
35 - 40 .....	196	-	-	5	175	7	8	-	-	-	1
40 - 45 .....	183	-	2	14	153	6	6	1	-	-	1
45 - 50 .....	140	-	-	8	115	10	4	-	-	1	2
50 - 55 .....	148	-	-	2	131	8	6	-	-	-	1
55 - 60 .....	117	-	-	3	100	10	3	-	1	-	-
60 - 65 .....	139	-	-	1	122	14	1	-	-	-	1
65 - 70 .....	152	-	1	2	125	21	2	-	-	-	1
70 - 75 .....	84	-	-	-	68	15	1	-	-	-	-
75 und mehr .....	124	-	-	-	100	24	-	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5.2 Nach Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fuß- gänger	Sonstige Personen 2)	Verun- glückte insgesamt
	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art			
Innerhalb von Ortschaften											
<b>Getötete</b> .....	<b>8</b>	-	-	<b>29</b>	-	-	-	<b>3</b>	<b>7</b>	-	<b>39</b>
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
15 - 18 .....	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
18 - 21 .....	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
21 - 25 .....	-	-	-	2	-	-	-	1	1	-	4
25 - 30 .....	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
30 - 35 .....	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
35 - 40 .....	-	-	-	3	-	-	-	1	-	-	4
40 - 45 .....	-	-	-	3	-	-	-	1	-	-	4
45 - 50 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55 .....	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
55 - 60 .....	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
60 - 65 .....	2	-	-	4	-	-	-	-	2	-	6
65 - 70 .....	2	-	-	4	-	-	-	-	-	-	4
70 - 75 .....	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
75 und mehr .....	2	-	-	2	-	-	-	-	4	-	6
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schwerverletzte</b> .....	<b>453</b>	-	<b>3</b>	<b>943</b>	<b>2</b>	-	<b>1</b>	<b>112</b>	<b>234</b>	<b>1</b>	<b>1 290</b>
unter 6 .....	3	-	-	3	1	-	-	4	18	-	25
6 - 10 .....	15	-	-	15	-	-	-	1	25	-	41
10 - 15 .....	50	-	-	52	-	-	1	15	29	-	94
15 - 18 .....	32	-	-	85	-	-	-	10	1	-	96
18 - 21 .....	13	-	-	64	1	-	-	16	11	-	91
21 - 25 .....	19	-	-	63	-	-	-	12	7	-	82
25 - 30 .....	12	-	-	52	-	-	-	8	3	-	63
30 - 35 .....	19	-	-	55	-	-	-	5	6	-	66
35 - 40 .....	28	-	-	69	-	-	-	8	7	-	84
40 - 45 .....	23	-	2	87	-	-	-	7	14	-	108
45 - 50 .....	36	-	1	83	-	-	-	3	7	1	94
50 - 55 .....	33	-	-	62	-	-	-	3	13	-	78
55 - 60 .....	34	-	-	55	-	-	-	6	11	-	72
60 - 65 .....	39	-	-	56	-	-	-	5	8	-	69
65 - 70 .....	44	-	-	62	-	-	-	3	18	-	83
70 - 75 .....	23	-	-	34	-	-	-	4	15	-	53
75 und mehr .....	30	-	-	45	-	-	-	4	40	-	89
Ohne Angabe .....	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	2
<b>Leichtverletzte</b> .....	<b>3 121</b>	-	<b>5</b>	<b>7 270</b>	<b>11</b>	-	<b>7</b>	<b>1 549</b>	<b>827</b>	<b>7</b>	<b>9 653</b>
unter 6 .....	21	-	-	22	7	-	-	79	44	-	145
6 - 10 .....	119	-	-	121	2	-	-	84	81	-	286
10 - 15 .....	508	-	-	511	1	-	2	100	73	1	685
15 - 18 .....	294	-	1	552	-	-	-	154	60	-	766
18 - 21 .....	181	-	-	570	-	-	-	148	46	1	765
21 - 25 .....	175	-	-	575	1	-	-	147	41	1	764
25 - 30 .....	174	-	2	571	-	-	1	121	47	1	740
30 - 35 .....	166	-	-	576	-	-	2	93	34	-	703
35 - 40 .....	213	-	-	725	-	-	1	102	51	1	879
40 - 45 .....	224	-	-	660	-	-	-	86	55	-	801
45 - 50 .....	189	-	-	552	-	-	-	73	33	-	658
50 - 55 .....	142	-	2	421	-	-	-	78	37	-	536
55 - 60 .....	157	-	-	355	-	-	1	60	30	-	445
60 - 65 .....	164	-	-	349	-	-	-	61	48	-	458
65 - 70 .....	178	-	-	334	-	-	-	70	38	1	443
70 - 75 .....	90	-	-	166	-	-	-	30	30	-	226
75 und mehr .....	113	-	-	194	-	-	-	62	76	1	333
Ohne Angabe .....	13	-	-	16	-	-	-	1	3	-	20
<b>Getötete und Verletzte insgesamt</b> .....	<b>3 582</b>	-	<b>8</b>	<b>8 242</b>	<b>13</b>	-	<b>8</b>	<b>1 664</b>	<b>1 068</b>	<b>8</b>	<b>10 982</b>
unter 6 .....	24	-	-	25	8	-	-	83	62	-	170
6 - 10 .....	134	-	-	136	2	-	-	85	106	-	327
10 - 15 .....	559	-	-	564	1	-	3	113	102	1	780
15 - 18 .....	326	-	1	638	-	-	-	164	61	-	863
18 - 21 .....	194	-	-	635	1	-	-	164	57	1	857
21 - 25 .....	194	-	-	640	1	-	-	160	49	1	850
25 - 30 .....	186	-	2	624	-	-	1	129	50	1	804
30 - 35 .....	185	-	-	633	-	-	2	98	40	-	771
35 - 40 .....	241	-	-	797	-	-	1	111	58	1	967
40 - 45 .....	247	-	2	750	-	-	-	94	69	-	913
45 - 50 .....	225	-	1	635	-	-	-	76	40	1	752
50 - 55 .....	175	-	2	485	-	-	-	81	50	-	616
55 - 60 .....	191	-	-	411	-	-	1	66	41	-	518
60 - 65 .....	205	-	-	409	-	-	-	66	58	-	533
65 - 70 .....	224	-	-	400	-	-	-	73	56	1	530
70 - 75 .....	114	-	-	202	-	-	-	34	45	-	281
75 und mehr .....	145	-	-	241	-	-	-	66	120	1	428
Ohne Angabe .....	13	-	-	17	-	-	-	1	4	-	22

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.

## 5.2 Nach Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fuß- gänger	Sonstige Personen 2)	Verun- glückte insgesamt
	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art			
Außerhalb von Ortschaften											
Getötete .....	5	-	-	93	-	-	-	9	7	-	109
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
15 - 18 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	-	-	-	8	-	-	-	1	-	-	9
21 - 25 .....	-	-	-	11	-	-	-	1	-	-	12
25 - 30 .....	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	5
30 - 35 .....	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	8
35 - 40 .....	-	-	-	9	-	-	-	1	2	-	12
40 - 45 .....	1	-	-	14	-	-	-	-	-	-	14
45 - 50 .....	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	5
50 - 55 .....	-	-	-	4	-	-	-	-	1	-	5
55 - 60 .....	-	-	-	5	-	-	-	1	-	-	6
60 - 65 .....	-	-	-	6	-	-	-	-	2	-	8
65 - 70 .....	-	-	-	7	-	-	-	-	2	-	9
70 - 75 .....	-	-	-	3	-	-	-	1	-	-	4
75 und mehr .....	3	-	-	7	-	-	-	4	-	-	11
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	90	-	2	816	-	-	-	231	14	4	1 065
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	5	1	-	6
6 - 10 .....	3	-	-	3	-	-	-	8	-	-	11
10 - 15 .....	8	-	-	9	-	-	-	6	1	1	17
15 - 18 .....	8	-	-	26	-	-	-	26	2	-	54
18 - 21 .....	7	-	1	82	-	-	-	37	-	-	119
21 - 25 .....	3	-	-	85	-	-	-	17	1	-	101
25 - 30 .....	2	-	-	79	-	-	-	20	1	-	100
30 - 35 .....	5	-	-	76	-	-	-	11	-	2	89
35 - 40 .....	8	-	-	91	-	-	-	8	-	-	99
40 - 45 .....	5	-	-	82	-	-	-	15	-	-	97
45 - 50 .....	5	-	-	63	-	-	-	11	1	-	75
50 - 55 .....	6	-	-	54	-	-	-	10	-	-	64
55 - 60 .....	4	-	-	36	-	-	-	9	1	1	47
60 - 65 .....	5	-	-	40	-	-	-	13	2	-	55
65 - 70 .....	9	-	1	43	-	-	-	14	2	-	59
70 - 75 .....	5	-	-	20	-	-	-	8	1	-	29
75 und mehr .....	7	-	-	28	-	-	-	13	1	-	42
Ohne Angabe .....	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte .....	243	-	1	3 258	2	-	-	1 254	42	12	4 566
unter 6 .....	-	-	-	-	2	-	-	57	-	-	57
6 - 10 .....	6	-	-	6	-	-	-	66	2	1	75
10 - 15 .....	28	-	-	28	-	-	-	84	8	3	123
15 - 18 .....	24	-	-	74	-	-	-	112	4	1	191
18 - 21 .....	14	-	-	374	-	-	-	143	4	-	521
21 - 25 .....	10	-	-	351	-	-	-	133	2	1	487
25 - 30 .....	6	-	-	338	-	-	-	73	2	-	413
30 - 35 .....	14	-	-	317	-	-	-	76	2	2	397
35 - 40 .....	19	-	-	424	-	-	-	77	2	2	505
40 - 45 .....	14	-	-	345	-	-	-	74	5	2	426
45 - 50 .....	21	-	1	264	-	-	-	53	-	-	317
50 - 55 .....	12	-	-	202	-	-	-	57	2	-	261
55 - 60 .....	15	-	-	161	-	-	-	42	2	-	205
60 - 65 .....	26	-	-	139	-	-	-	60	2	-	201
65 - 70 .....	12	-	-	95	-	-	-	65	3	-	163
70 - 75 .....	11	-	-	61	-	-	-	41	-	-	102
75 und mehr .....	10	-	-	74	-	-	-	41	2	-	117
Ohne Angabe .....	1	-	-	5	-	-	-	-	-	-	5
Getötete und Verletzte insgesamt .....	338	-	3	4 167	2	-	-	1 494	63	16	5 740
unter 6 .....	-	-	-	-	2	-	-	62	1	-	63
6 - 10 .....	9	-	-	9	-	-	-	74	2	1	86
10 - 15 .....	37	-	-	38	-	-	-	90	9	4	141
15 - 18 .....	32	-	-	100	-	-	-	138	6	1	245
18 - 21 .....	21	-	1	464	-	-	-	181	4	-	649
21 - 25 .....	13	-	-	445	-	-	-	151	3	1	600
25 - 30 .....	8	-	-	422	-	-	-	93	3	-	518
30 - 35 .....	19	-	-	401	-	-	-	87	2	4	494
35 - 40 .....	27	-	-	524	-	-	-	86	4	2	616
40 - 45 .....	20	-	-	441	-	-	-	89	5	2	537
45 - 50 .....	26	-	1	332	-	-	-	64	1	-	397
50 - 55 .....	18	-	-	260	-	-	-	67	3	-	330
55 - 60 .....	19	-	-	202	-	-	-	52	3	1	258
60 - 65 .....	31	-	-	185	-	-	-	73	6	-	264
65 - 70 .....	21	-	1	145	-	-	-	79	7	-	231
70 - 75 .....	16	-	-	84	-	-	-	50	1	-	135
75 und mehr .....	20	-	-	109	-	-	-	58	3	-	170
Ohne Angabe .....	1	-	-	6	-	-	-	-	-	-	6

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.2 Nach Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fuß- gänger	Sonstige Personen 2)	Verun- glückte insgesamt
	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art			
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
<b>Getötete</b> .....	13	-	-	122	-	-	-	12	14	-	148
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
15 - 18 .....	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
18 - 21 .....	-	-	-	9	-	-	-	1	-	-	10
21 - 25 .....	-	-	-	13	-	-	-	2	1	-	16
25 - 30 .....	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	6
30 - 35 .....	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	10
35 - 40 .....	-	-	-	12	-	-	-	2	2	-	16
40 - 45 .....	1	-	-	17	-	-	-	1	-	-	18
45 - 50 .....	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	5
50 - 55 .....	-	-	-	6	-	-	-	-	1	-	7
55 - 60 .....	-	-	-	6	-	-	-	1	6	-	7
60 - 65 .....	2	-	-	10	-	-	-	-	4	-	14
65 - 70 .....	2	-	-	11	-	-	-	-	2	-	13
70 - 75 .....	1	-	-	5	-	-	-	1	-	-	6
75 und mehr .....	5	-	-	9	-	-	-	4	4	-	17
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schwerverletzte</b> .....	543	-	5	1 759	2	-	1	343	248	5	2 355
unter 6 .....	3	-	-	3	1	-	-	9	19	-	31
6 - 10 .....	18	-	-	18	-	-	-	9	25	-	52
10 - 15 .....	58	-	-	61	-	-	1	19	30	1	111
15 - 18 .....	40	-	-	111	-	-	-	36	3	-	150
18 - 21 .....	20	-	1	146	1	-	-	53	11	-	210
21 - 25 .....	22	-	-	146	-	-	-	29	8	-	183
25 - 30 .....	14	-	-	131	-	-	-	28	4	-	163
30 - 35 .....	24	-	-	131	-	-	-	16	6	2	155
35 - 40 .....	36	-	-	160	-	-	-	16	7	-	183
40 - 45 .....	28	-	2	169	-	-	-	22	14	-	205
45 - 50 .....	41	-	1	146	-	-	-	14	8	1	169
50 - 55 .....	39	-	-	116	-	-	-	13	13	-	142
55 - 60 .....	38	-	-	91	-	-	-	15	12	1	119
60 - 65 .....	44	-	-	96	-	-	-	18	10	-	124
65 - 70 .....	53	-	1	105	-	-	-	17	20	-	142
70 - 75 .....	28	-	-	54	-	-	-	12	16	-	82
75 und mehr .....	37	-	-	73	-	-	-	17	41	-	131
Ohne Angabe .....	-	-	-	2	-	-	-	-	1	-	3
<b>Leichtverletzte</b> .....	3 364	-	6	10 528	13	-	7	2 803	869	19	14 219
unter 6 .....	21	-	-	22	9	-	-	136	44	-	202
6 - 10 .....	125	-	-	127	2	-	-	150	85	1	361
10 - 15 .....	536	-	-	539	1	-	2	184	81	4	808
15 - 18 .....	318	-	1	626	-	-	-	266	64	1	957
18 - 21 .....	195	-	-	944	-	-	-	291	50	1	1 286
21 - 25 .....	185	-	-	926	1	-	-	280	43	2	1 251
25 - 30 .....	180	-	2	909	-	-	1	194	49	1	1 153
30 - 35 .....	180	-	-	893	-	-	2	169	36	2	1 100
35 - 40 .....	232	-	-	1 149	1	-	1	179	53	3	1 384
40 - 45 .....	238	-	-	1 005	-	-	-	160	60	2	1 227
45 - 50 .....	210	-	1	816	-	-	-	126	33	-	975
50 - 55 .....	154	-	2	623	-	-	-	135	39	-	797
55 - 60 .....	172	-	-	516	-	-	1	102	32	-	650
60 - 65 .....	190	-	-	488	-	-	-	121	50	-	659
65 - 70 .....	190	-	-	429	-	-	-	135	41	1	606
70 - 75 .....	101	-	-	227	-	-	-	71	30	-	328
75 und mehr .....	123	-	-	268	-	-	-	103	78	1	450
Ohne Angabe .....	14	-	-	21	-	-	-	1	3	-	25
<b>Getötete und Verletzte insgesamt</b> .....	3 920	-	11	12 409	15	-	8	3 158	1 131	24	16 722
unter 6 .....	24	-	-	25	10	-	-	145	63	-	233
6 - 10 .....	143	-	-	145	2	-	-	159	108	1	413
10 - 15 .....	596	-	-	602	1	-	3	203	111	5	921
15 - 18 .....	358	-	1	738	-	-	-	302	67	1	1 108
18 - 21 .....	215	-	1	1 099	1	-	-	345	61	1	1 506
21 - 25 .....	207	-	-	1 085	1	-	-	311	52	2	1 450
25 - 30 .....	194	-	2	1 046	-	-	1	222	53	1	1 322
30 - 35 .....	204	-	-	1 034	-	-	2	185	42	4	1 265
35 - 40 .....	268	-	-	1 321	-	-	1	197	62	3	1 583
40 - 45 .....	267	-	2	1 191	-	-	-	183	74	2	1 450
45 - 50 .....	251	-	2	967	-	-	-	140	41	1	1 149
50 - 55 .....	193	-	2	745	-	-	-	148	53	-	946
55 - 60 .....	210	-	-	613	-	-	1	118	44	1	776
60 - 65 .....	236	-	-	594	-	-	-	139	64	-	797
65 - 70 .....	245	-	1	545	-	-	-	152	63	1	761
70 - 75 .....	130	-	-	286	-	-	-	84	46	-	416
75 und mehr .....	165	-	-	350	-	-	-	124	123	1	598
Ohne Angabe .....	14	-	-	23	-	-	-	1	4	-	28

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
<b>Getötete .....</b>	<b>148</b>	<b>100</b>	<b>47</b>	<b>28</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>48</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>6</b>
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	10	8	6	2	-	-	2	2	-	-	-
21 - 25 .....	16	10	6	2	-	-	6	5	-	-	1
25 - 30 .....	6	6	4	2	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35 .....	10	6	4	1	-	-	4	4	-	-	-
35 - 40 .....	16	10	2	5	-	1	6	4	1	-	1
40 - 45 .....	18	12	4	7	-	-	6	5	-	1	-
45 - 50 .....	5	3	2	1	-	-	2	2	-	-	-
50 - 55 .....	7	7	4	2	-	1	-	-	-	-	-
55 - 60 .....	7	5	3	1	-	-	2	2	-	-	-
60 - 65 .....	14	11	4	2	1	3	3	1	-	1	1
65 - 70 .....	13	9	5	1	2	1	4	3	-	-	1
70 - 75 .....	6	3	1	1	1	3	3	-	-	-	1
75 und mehr .....	17	7	2	-	3	2	10	6	-	2	2
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schwerverletzte .....</b>	<b>2 355</b>	<b>1 478</b>	<b>533</b>	<b>400</b>	<b>322</b>	<b>133</b>	<b>874</b>	<b>451</b>	<b>58</b>	<b>221</b>	<b>115</b>
unter 6 .....	31	20	3	-	3	14	11	5	-	1	5
6 - 10 .....	52	34	3	-	12	19	18	6	-	6	6
10 - 15 .....	111	71	7	4	39	18	40	4	3	19	12
15 - 18 .....	150	116	18	66	29	2	34	12	10	11	1
18 - 21 .....	210	131	76	28	14	9	79	67	2	7	2
21 - 25 .....	183	110	58	28	13	4	72	49	7	9	4
25 - 30 .....	163	101	51	32	5	2	62	41	8	9	2
30 - 35 .....	155	107	47	30	16	4	48	33	3	8	2
35 - 40 .....	183	131	47	46	29	4	52	36	4	7	3
40 - 45 .....	205	134	44	53	19	7	71	40	11	9	7
45 - 50 .....	169	111	36	41	20	4	58	25	6	21	4
50 - 55 .....	142	95	26	28	23	8	47	23	1	16	5
55 - 60 .....	119	67	21	19	17	6	52	23	1	21	6
60 - 65 .....	124	64	27	10	18	6	59	27	1	25	4
65 - 70 .....	142	83	26	10	31	10	58	22	1	21	10
70 - 75 .....	82	36	14	2	15	2	46	18	-	13	14
75 und mehr .....	131	64	27	3	19	13	67	20	-	18	28
Ohne Angabe .....	3	3	2	-	-	1	-	-	-	-	-
<b>Leichtverletzte .....</b>	<b>14 219</b>	<b>7 615</b>	<b>3 727</b>	<b>1 104</b>	<b>1 917</b>	<b>442</b>	<b>6 579</b>	<b>4 253</b>	<b>262</b>	<b>1 449</b>	<b>425</b>
unter 6 .....	202	107	55	2	18	28	95	56	-	12	16
6 - 10 .....	361	197	64	1	77	45	164	68	-	50	38
10 - 15 .....	808	438	69	4	318	41	370	94	7	219	40
15 - 18 .....	957	564	75	264	190	24	391	139	72	127	40
18 - 21 .....	1 286	676	440	76	106	32	606	462	28	88	18
21 - 25 .....	1 251	651	454	56	90	26	600	458	20	96	17
25 - 30 .....	1 153	636	375	79	107	25	513	393	14	72	24
30 - 35 .....	1 100	600	333	84	113	21	500	388	16	67	15
35 - 40 .....	1 384	753	397	120	145	29	631	484	21	87	24
40 - 45 .....	1 227	669	316	119	147	37	557	411	24	91	23
45 - 50 .....	975	556	269	109	119	15	419	278	24	91	18
50 - 55 .....	797	421	222	61	93	17	374	264	17	61	22
55 - 60 .....	650	329	149	46	88	19	320	207	8	83	13
60 - 65 .....	659	313	166	37	79	26	344	194	2	109	24
65 - 70 .....	606	311	146	27	102	18	295	167	5	88	23
70 - 75 .....	328	175	88	11	56	12	153	80	3	45	18
75 und mehr .....	450	210	106	7	65	26	240	109	-	58	52
Ohne Angabe .....	25	9	3	1	4	1	7	1	1	5	-
<b>Getötete u. Verletzte insgesamt .....</b>	<b>16 722</b>	<b>9 193</b>	<b>4 307</b>	<b>1 532</b>	<b>2 248</b>	<b>583</b>	<b>7 501</b>	<b>4 741</b>	<b>321</b>	<b>1 674</b>	<b>546</b>
unter 6 .....	233	127	58	2	21	42	106	61	-	13	21
6 - 10 .....	413	231	67	1	89	64	182	74	-	56	44
10 - 15 .....	921	511	76	8	359	59	410	98	10	238	52
15 - 18 .....	1 108	681	93	331	219	26	425	151	82	138	41
18 - 21 .....	1 506	815	522	106	120	41	687	531	30	95	20
21 - 25 .....	1 450	771	518	86	103	30	678	512	27	105	22
25 - 30 .....	1 322	743	430	113	112	27	575	434	22	81	26
30 - 35 .....	1 265	713	384	115	129	25	552	425	19	75	17
35 - 40 .....	1 583	894	446	171	174	34	689	524	26	94	28
40 - 45 .....	1 450	815	364	179	166	44	634	456	35	101	30
45 - 50 .....	1 149	670	307	151	139	19	479	305	30	112	22
50 - 55 .....	946	523	252	91	116	26	421	287	18	77	27
55 - 60 .....	776	401	173	66	105	25	374	232	9	104	19
60 - 65 .....	797	388	197	49	98	35	406	222	3	135	29
65 - 70 .....	761	403	177	38	135	29	357	192	6	109	34
70 - 75 .....	416	214	103	14	72	14	202	101	3	58	32
75 und mehr .....	598	281	135	10	87	41	317	135	-	78	82
Ohne Angabe .....	28	12	5	1	4	2	7	1	1	5	-

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5.7 Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Geschlecht

Alter voll- endetes Lebensjahr	Ins- gesamt 1)	Darunter				Männlich					Weiblich				
		Fuß- gänger	Rad- fahrer	Führer von Kraftfahrz.	Mit- fahrer	zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
							Fuß- gänger	Rad- fahrer	Führer von Kraftfahrz.	Mit- fahrer		Fuß- gänger	Rad- fahrer	Führer von Kraftfahrz.	
Innerhalb von Ortschaften															
0 .....	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3	-	-	-	3
1 .....	23	2	-	-	18	10	1	-	-	7	13	1	-	-	11
2 .....	25	13	-	-	12	20	10	-	-	10	5	3	-	-	2
3 .....	35	15	1	-	18	18	11	-	-	7	17	4	1	-	11
4 .....	38	17	9	-	11	21	12	5	-	4	17	5	4	-	7
5 .....	46	15	14	1	13	26	7	11	-	7	20	8	3	1	6
0 - 5 .....	170	62	24	1	75	95	41	16	-	35	75	21	8	1	40
6 .....	61	17	20	-	24	36	10	14	-	12	25	7	6	-	12
7 .....	80	30	31	-	18	46	19	18	-	9	34	11	13	-	9
8 .....	89	41	31	-	16	52	23	20	-	8	37	18	11	-	8
9 .....	97	18	52	2	25	54	11	31	-	12	43	7	21	2	13
10 .....	117	18	71	-	27	78	14	52	-	11	39	4	19	-	16
11 .....	148	28	107	-	13	81	11	62	-	8	67	17	45	-	5
12 .....	162	24	119	-	18	87	16	63	-	7	75	8	56	-	11
13 .....	164	23	119	-	20	107	13	81	-	11	57	10	38	-	9
14 .....	189	9	143	5	31	97	4	79	4	10	92	5	64	1	21
6 - 14 .....	1 107	208	693	7	192	638	121	420	4	88	469	87	273	3	104
0 - 14 .....	1 277	270	717	8	267	733	162	436	4	123	544	108	281	4	144
15 .....	263	19	128	82	33	166	7	74	71	13	97	12	54	11	20
16 .....	289	21	102	110	56	179	5	63	92	19	109	16	38	18	37
17 .....	311	21	96	119	75	200	11	60	95	34	111	10	36	24	41
18 .....	330	28	82	163	56	192	19	48	101	24	138	9	34	62	32
19 .....	286	17	60	157	51	139	9	28	80	22	146	8	32	76	29
20 .....	241	12	52	121	56	118	9	25	58	26	121	3	26	62	30
Außerhalb von Ortschaften															
0 .....	10	-	-	-	10	4	-	-	-	4	6	-	-	-	6
1 .....	12	-	-	-	11	5	-	-	-	4	7	-	-	-	7
2 .....	8	-	-	-	8	5	-	-	-	5	3	-	-	-	3
3 .....	5	-	-	-	5	1	-	-	-	1	4	-	-	-	4
4 .....	15	-	-	-	14	9	-	-	-	8	6	-	-	-	6
5 .....	13	1	-	-	12	8	1	-	-	7	5	-	-	-	5
0 - 5 .....	63	1	-	-	60	32	1	-	-	29	31	-	-	-	31
6 .....	23	1	-	-	22	11	-	-	-	11	12	1	-	-	11
7 .....	22	-	3	-	19	10	-	1	-	9	12	-	2	-	10
8 .....	25	-	2	-	22	11	-	1	-	10	14	-	1	-	12
9 .....	16	1	4	-	11	11	1	3	-	7	5	-	1	-	4
10 .....	21	-	4	-	16	10	-	4	-	6	11	-	-	-	10
11 .....	28	1	6	-	19	8	-	2	-	6	20	1	4	-	13
12 .....	29	2	9	-	18	14	-	7	-	7	15	2	2	-	11
13 .....	25	2	8	1	14	13	-	4	1	8	12	2	4	-	6
14 .....	38	4	10	-	23	16	1	4	-	11	22	3	6	-	12
6 - 14 .....	227	11	46	1	164	104	2	26	1	75	123	9	20	-	89
0 - 14 .....	290	12	46	1	224	136	3	26	1	104	154	9	20	-	120
15 .....	58	1	8	15	33	36	1	6	13	16	22	-	2	2	17
16 .....	83	3	9	28	43	49	1	7	25	16	34	2	2	3	27
17 .....	104	2	15	25	62	51	1	9	21	20	52	1	6	3	42
18 .....	231	3	6	155	66	133	3	6	92	32	97	-	-	62	34
19 .....	228	1	8	154	65	118	1	7	79	31	110	-	1	75	34
20 .....	190	-	7	133	50	115	-	6	79	30	75	-	1	54	20
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften															
0 .....	13	-	-	-	13	4	-	-	-	4	9	-	-	-	9
1 .....	35	2	-	-	29	15	1	-	-	11	20	1	-	-	18
2 .....	33	13	-	-	20	25	10	-	-	15	8	3	-	-	5
3 .....	40	15	1	-	23	19	11	-	-	8	21	4	1	-	15
4 .....	53	17	9	-	25	30	12	5	-	12	23	5	4	-	13
5 .....	59	16	14	1	25	34	8	11	-	14	25	8	3	1	11
0 - 5 .....	233	63	24	1	135	127	42	16	-	64	106	21	8	1	71
6 .....	84	18	20	-	46	47	10	14	-	23	37	8	6	-	23
7 .....	102	30	34	-	37	56	19	19	-	18	46	11	15	-	19
8 .....	114	41	33	-	38	63	23	21	-	18	51	18	12	-	20
9 .....	113	19	56	2	36	65	12	34	-	19	48	7	22	2	17
10 .....	138	18	75	-	43	88	14	56	-	17	50	4	19	-	26
11 .....	176	29	113	-	32	89	11	64	-	14	87	18	49	-	18
12 .....	191	26	128	-	36	101	16	70	-	14	90	10	58	-	22
13 .....	189	25	127	1	34	120	13	85	1	19	69	12	42	-	15
14 .....	227	13	153	5	54	113	5	83	4	21	114	8	70	1	33
6 - 14 .....	1 334	219	739	8	356	742	123	446	5	163	592	96	293	3	193
0 - 14 .....	1 567	282	763	9	491	869	165	462	5	227	698	117	301	4	264
15 .....	321	20	136	97	66	202	8	80	84	29	119	12	56	13	37
16 .....	372	24	111	138	99	228	6	70	117	35	143	18	40	21	64
17 .....	415	23	111	144	137	251	12	69	116	54	163	11	42	27	83
18 .....	561	31	88	318	122	325	22	54	193	56	235	9	34	124	66
19 .....	514	18	68	311	116	257	10	35	159	53	256	8	33	151	63
20 .....	431	12	59	254	106	233	9	31	137	56	196	3	27	116	50

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

## Nach Monaten und Stunden

Uhrzeit	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
<b>Fußgänger</b>													
6 - 6 Uhr 59 .....	2	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
7 - 7 Uhr 59 .....	17	7	1	-	-	1	-	-	2	1	-	-	3
8 - 8 Uhr 59 .....	4	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-
9 - 9 Uhr 59 .....	5	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 10 Uhr 59 .....	19	1	2	2	1	2	1	2	-	1	4	2	3
11 - 11 Uhr 59 .....	25	1	5	3	2	4	1	1	2	2	-	2	2
12 - 12 Uhr 59 .....	23	4	2	3	-	2	5	-	1	2	1	1	2
13 - 13 Uhr 59 .....	12	2	-	-	1	2	1	-	2	1	2	-	1
14 - 14 Uhr 59 .....	25	1	3	-	1	1	2	5	4	1	2	4	1
15 - 15 Uhr 59 .....	17	3	-	3	4	1	3	-	4	-	1	1	1
16 - 16 Uhr 59 .....	32	2	-	-	3	5	4	2	3	6	2	4	1
17 - 17 Uhr 59 .....	15	-	1	-	2	3	1	2	-	1	1	1	3
18 - 18 Uhr 59 .....	11	1	-	-	-	2	3	1	1	1	-	1	1
19 - 19 Uhr 59 .....	8	-	2	2	1	1	-	-	-	-	2	-	-
20 - 20 Uhr 59 .....	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
21 - 23 Uhr 59 .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
0 - 5 Uhr 59 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt ...</b>	<b>219</b>	<b>23</b>	<b>17</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>25</b>	<b>24</b>	<b>14</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>18</b>	<b>17</b>	<b>18</b>

## Radfahrer

6 - 6 Uhr 59 .....	3	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	-
7 - 7 Uhr 59 .....	95	10	8	2	8	8	5	-	17	12	7	14	4
8 - 8 Uhr 59 .....	41	2	3	1	3	3	6	1	7	8	3	4	-
9 - 9 Uhr 59 .....	7	-	-	1	-	1	2	1	-	-	1	1	-
10 - 10 Uhr 59 .....	17	1	-	1	1	2	1	3	1	3	4	-	-
11 - 11 Uhr 59 .....	29	-	1	1	1	1	5	6	5	-	4	3	2
12 - 12 Uhr 59 .....	77	4	4	5	9	7	6	6	8	8	9	4	7
13 - 13 Uhr 59 .....	94	3	4	2	11	11	7	2	15	15	8	10	6
14 - 14 Uhr 59 .....	58	1	2	6	5	4	9	5	9	8	6	2	1
15 - 15 Uhr 59 .....	57	1	2	2	5	7	3	5	7	14	4	7	-
16 - 16 Uhr 59 .....	59	6	1	2	4	8	5	3	6	13	4	6	1
17 - 17 Uhr 59 .....	68	-	1	-	10	11	11	8	5	13	3	2	4
18 - 18 Uhr 59 .....	75	1	4	1	5	11	14	5	11	10	6	4	3
19 - 19 Uhr 59 .....	41	-	1	1	2	3	9	7	5	10	3	-	-
20 - 20 Uhr 59 .....	8	-	-	-	-	-	3	1	4	-	-	-	-
21 - 23 Uhr 59 .....	8	-	-	-	-	-	1	6	-	-	1	-	-
0 - 5 Uhr 59 .....	2	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt ...</b>	<b>739</b>	<b>29</b>	<b>31</b>	<b>25</b>	<b>64</b>	<b>78</b>	<b>88</b>	<b>59</b>	<b>102</b>	<b>114</b>	<b>64</b>	<b>57</b>	<b>28</b>

## Fußgänger und Radfahrer

6 - 6 Uhr 59 .....	5	1	-	-	-	-	1	-	2	-	1	-	-
7 - 7 Uhr 59 .....	112	17	9	2	9	9	5	-	19	13	8	14	7
8 - 8 Uhr 59 .....	45	2	4	1	4	3	7	1	7	8	3	5	-
9 - 9 Uhr 59 .....	8	-	-	2	-	1	2	1	-	-	1	1	-
10 - 10 Uhr 59 .....	22	1	-	1	2	4	2	3	1	3	5	-	-
11 - 11 Uhr 59 .....	48	1	3	3	1	2	6	8	5	1	8	5	5
12 - 12 Uhr 59 .....	102	5	9	8	11	11	7	7	10	10	9	6	9
13 - 13 Uhr 59 .....	117	7	6	5	11	13	12	2	16	17	9	11	8
14 - 14 Uhr 59 .....	70	3	2	6	6	6	10	5	11	9	8	2	2
15 - 15 Uhr 59 .....	82	2	5	2	6	8	5	10	11	15	6	11	1
16 - 16 Uhr 59 .....	76	9	1	5	8	9	8	3	6	13	5	7	2
17 - 17 Uhr 59 .....	100	2	1	-	13	16	15	10	8	19	5	6	5
18 - 18 Uhr 59 .....	90	1	5	1	7	14	15	7	11	11	7	5	6
19 - 19 Uhr 59 .....	52	1	1	1	2	5	12	8	6	11	3	1	1
20 - 20 Uhr 59 .....	16	-	2	2	1	1	3	1	4	-	2	-	-
21 - 23 Uhr 59 .....	10	-	-	-	-	-	2	7	-	-	1	-	-
0 - 5 Uhr 59 .....	3	-	-	-	-	1	-	-	1	-	1	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt ...</b>	<b>958</b>	<b>52</b>	<b>48</b>	<b>39</b>	<b>81</b>	<b>103</b>	<b>112</b>	<b>73</b>	<b>118</b>	<b>130</b>	<b>82</b>	<b>74</b>	<b>46</b>

## 6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von					Radfahrer		
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
insgesamt .....	17 520	14 624	621	751	11 841	103	1 164	64	2 867	502
innerorts .....	11 830	9 238	526	421	7 501	92	621	26	2 570	454
außerorts .....	5 690	5 386	95	330	4 340	11	543	38	297	48
<b>Verkehrstüchtigkeit</b> .....	1 204	864	91	32	697	2	40	-	339	3
innerorts .....	778	469	74	21	357	1	15	-	308	3
außerorts .....	426	395	17	11	340	1	25	-	31	-
<b>Alkoholeinfluß</b> .....	932	627	86	31	491	-	18	-	304	1
innerorts .....	655	380	70	21	277	-	11	-	274	1
außerorts .....	277	247	16	10	214	-	7	-	30	-
<b>Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)</b> .....	56	42	-	-	41	-	1	-	14	-
innerorts .....	40	26	-	-	25	-	1	-	14	-
außerorts .....	16	16	-	-	16	-	-	-	-	-
<b>Übermüdung</b> .....	93	92	-	-	74	1	16	-	1	-
innerorts .....	16	15	-	-	14	-	1	-	1	-
außerorts .....	77	77	-	-	60	1	15	-	-	-
<b>Sonstige körperliche oder geistige Mängel</b> .....	123	103	5	1	91	1	5	-	20	2
innerorts .....	67	48	4	-	41	1	2	-	19	2
außerorts .....	56	55	1	1	50	-	3	-	1	-
<b>Falsche Straßenbenutzung</b> .....	1 083	560	64	26	405	4	49	8	520	83
innerorts .....	820	328	49	17	225	2	29	2	490	79
außerorts .....	263	232	15	9	180	2	20	6	30	4
<b>Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßen- teile</b> .....	515	146	33	9	91	1	12	-	368	49
innerorts .....	477	112	27	8	68	-	9	-	364	49
außerorts .....	38	34	6	1	23	1	3	-	4	-
<b>Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot</b> ...	568	414	31	17	314	3	37	8	152	34
innerorts .....	343	216	22	9	157	2	20	2	126	30
außerorts .....	225	198	9	8	157	1	17	6	26	4
<b>Geschwindigkeit</b> .....	3 452	3 250	132	284	2 537	19	261	3	199	29
innerorts .....	1 636	1 464	113	127	1 098	17	101	1	170	26
außerorts .....	1 816	1 786	19	157	1 439	2	160	2	29	3
<b>Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindig- keit</b> .....	190	189	5	22	137	-	24	-	1	-
innerorts .....	110	109	5	11	84	-	9	-	1	-
außerorts .....	80	80	-	11	53	-	15	-	-	-
<b>Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen</b> .....	3 262	3 061	127	262	2 400	19	237	3	198	29
innerorts .....	1 526	1 355	108	116	1 014	17	92	1	169	26
außerorts .....	1 736	1 706	19	146	1 386	2	145	2	29	3
<b>Abstand</b> .....	1 917	1 856	49	90	1 499	22	183	1	60	10
innerorts .....	1 291	1 238	47	57	1 003	21	101	-	53	8
außerorts .....	626	618	2	33	496	1	82	1	7	2
<b>Unzureichender Sicherheitsabstand</b> .....	1 885	1 825	49	90	1 471	22	181	1	59	9
innerorts .....	1 273	1 220	47	57	985	21	101	-	53	8
außerorts .....	612	605	2	33	486	1	80	1	6	1
<b>Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund</b> .....	32	31	-	-	28	-	2	-	1	1
innerorts .....	18	18	-	-	18	-	-	-	-	-
außerorts .....	14	13	-	-	10	-	2	-	1	1
<b>Überholen</b> .....	565	485	20	55	363	1	36	5	78	24
innerorts .....	245	177	17	27	119	1	8	3	67	19
außerorts .....	320	308	3	28	244	-	28	2	11	5
<b>Unzulässiges Rechtsüberholen</b> .....	18	10	1	3	6	-	-	-	8	1
innerorts .....	13	5	1	2	2	-	-	-	8	1
außerorts .....	5	5	-	1	4	-	-	-	-	-
<b>Überholen trotz Gegenverkehrs</b> .....	62	62	-	2	52	1	4	-	-	-
innerorts .....	11	11	-	1	7	1	1	-	-	-
außerorts .....	51	51	-	1	45	-	3	-	-	-
<b>Überholen trotz unklarer Verkehrslage</b>	220	193	14	38	129	-	10	1	27	11
innerorts .....	120	102	12	21	62	-	5	1	18	6
außerorts .....	100	91	2	17	67	-	5	-	9	5

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

## 6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
<b>bei Unfällen mit Personenschaden</b>										
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	14	11	-	2	9	-	-	-	3	1
innerorts .....	6	3	-	-	3	-	-	-	3	1
außerorts .....	8	8	-	2	6	-	-	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nach- folgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündi- gung des Ausscherens .....	65	64	-	1	53	-	10	-	1	-
innerorts .....	2	1	-	-	1	-	-	-	1	-
außerorts .....	63	63	-	1	52	-	10	-	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts .....	36	33	2	1	29	-	1	-	2	-
innerorts .....	12	10	2	-	8	-	-	-	2	-
außerorts .....	24	23	-	1	21	-	1	-	-	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....	118	90	2	8	69	-	9	1	27	6
innerorts .....	66	39	1	3	32	-	2	1	26	6
außerorts .....	52	51	1	5	37	-	7	-	1	-
Fehler beim Überholtwerden .....	32	22	1	-	16	-	2	3	10	5
innerorts .....	15	6	1	-	4	-	-	1	9	5
außerorts .....	17	16	-	-	12	-	2	2	1	-
Vorbeifahren .....	44	41	4	3	28	1	4	-	3	-
innerorts .....	38	36	4	3	24	1	3	-	2	-
außerorts .....	6	5	-	-	4	-	1	-	1	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbei- fahren an haltenden Fahrzeugen, Absperungen oder Hindernissen ....	31	30	3	3	19	1	3	-	1	-
innerorts .....	31	30	3	3	19	1	3	-	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Ver- kehrs beim Vorbeifahren an halten- den Fahrzeugen, Absperungen oder Hindernissen und/oder ohne recht- zeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	13	11	1	-	9	-	1	-	2	-
innerorts .....	7	6	1	-	5	-	-	-	1	-
außerorts .....	6	5	-	-	4	-	1	-	1	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeach- ten des Reißverschlußverfahrens .....	139	130	1	3	80	-	46	-	9	4
innerorts .....	101	93	1	3	57	-	32	-	8	3
außerorts .....	38	37	-	-	23	-	14	-	1	1
Vorfahrt, Vorrang .....	2 031	1 788	32	16	1 624	4	96	8	242	70
innerorts .....	1 586	1 382	26	9	1 279	4	55	4	203	61
außerorts .....	445	406	6	7	345	-	41	4	39	9
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	170	116	9	2	101	-	4	-	53	14
innerorts .....	165	112	9	2	98	-	3	-	52	14
außerorts .....	5	4	-	-	3	-	1	-	1	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	1 612	1 476	21	9	1 351	3	83	7	136	42
innerorts .....	1 206	1 103	16	4	1 029	3	47	3	103	35
außerorts .....	406	373	5	5	322	-	36	4	33	7
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen .....	9	8	-	1	7	-	-	-	1	-
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts .....	8	7	-	1	6	-	-	-	1	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Wald- wegen kommen .....	11	8	-	1	5	-	1	-	3	1
innerorts .....	7	6	-	1	3	-	1	-	1	-
außerorts .....	4	2	-	-	2	-	-	-	2	1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen .....	201	153	2	2	136	1	6	1	48	13
innerorts .....	185	139	1	1	128	1	4	1	46	12
außerorts .....	16	14	1	1	8	-	2	-	2	1
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge .....	26	25	-	1	22	-	2	-	1	-
innerorts .....	21	20	-	1	19	-	-	-	1	-
außerorts .....	5	5	-	-	3	-	2	-	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

## 6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von					Radfahrer		
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
<b>bei Unfällen mit Personenschaden</b>										
Nichtbeachten des Vorranges v. Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen ...	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	2 709	2 468	51	33	2 183	9	152	27	235	77
innerorts .....	2 298	2 073	43	30	1 855	7	121	9	220	75
außerorts .....	411	395	8	3	328	2	31	18	15	2
Fehler beim Abbiegen .....	1 534	1 449	36	23	1 268	8	86	19	84	22
innerorts .....	1 241	1 161	30	20	1 024	6	69	6	79	22
außerorts .....	293	288	6	3	244	2	17	13	5	-
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren .....	314	311	3	2	277	-	28	-	1	-
innerorts .....	276	274	2	2	246	-	23	-	1	-
außerorts .....	38	37	1	-	31	-	5	-	-	-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand) .....	861	708	12	8	638	1	38	8	150	55
innerorts .....	781	638	11	8	585	1	29	3	140	53
außerorts .....	80	70	1	-	53	-	9	5	10	2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	701	590	11	6	514	18	37	-	108	14
innerorts .....	673	571	10	5	497	18	37	-	99	13
außerorts .....	28	19	1	1	17	-	-	-	9	1
an Fußgängerüberwegen .....	45	42	1	-	37	-	4	-	3	-
innerorts .....	44	42	1	-	37	-	4	-	2	-
außerorts .....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
an Fußgängerfurten .....	49	44	-	1	39	2	2	-	5	-
innerorts .....	48	43	-	1	38	2	2	-	5	-
außerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
beim Abbiegen .....	118	114	1	1	103	6	2	-	4	1
innerorts .....	117	113	1	1	102	6	2	-	4	1
außerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	29	19	-	-	11	6	2	-	10	-
innerorts .....	27	17	-	-	9	6	2	-	10	-
außerorts .....	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
an anderen Stellen .....	460	371	9	4	324	4	27	-	86	13
innerorts .....	437	356	8	3	311	4	27	-	78	12
außerorts .....	23	15	1	1	13	-	-	-	8	1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	89	87	1	-	67	-	16	2	1	-
innerorts .....	75	74	1	-	63	-	10	-	1	-
außerorts .....	14	13	-	-	4	-	6	2	-	-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	15	14	-	-	7	-	6	1	1	-
innerorts .....	10	9	-	-	5	-	4	-	1	-
außerorts .....	5	5	-	-	2	-	2	1	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	14	13	1	-	3	-	7	1	-	-
innerorts .....	7	7	1	-	2	-	4	-	-	-
außerorts .....	7	6	-	-	1	-	3	1	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	60	60	-	-	57	-	3	-	-	-
innerorts .....	58	58	-	-	56	-	2	-	-	-
außerorts .....	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift .....	19	6	1	1	3	-	1	-	13	2
innerorts .....	17	6	1	1	3	-	1	-	11	2
außerorts .....	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-
Ladung, Besetzung .....	37	23	3	1	4	-	11	4	13	4
innerorts .....	22	10	2	-	-	-	4	4	12	4
außerorts .....	15	13	1	1	4	-	7	-	1	-
Überladung, Überbesetzung .....	9	6	3	-	-	-	2	1	3	1
innerorts .....	5	3	2	-	-	-	-	1	2	1
außerorts .....	4	3	1	-	-	-	2	-	1	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	28	17	-	1	4	-	9	3	10	3
innerorts .....	17	7	-	-	-	-	4	3	10	3
außerorts .....	11	10	-	1	4	-	5	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	3 530	2 476	161	201	1 837	23	232	6	1 047	182
innerorts .....	2 250	1 317	138	121	921	20	104	3	926	161
außerorts .....	1 280	1 159	23	80	916	3	128	3	121	21

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

## 6.5 Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeuge zusammen	Darunter						Fahrräder	
			Mofas, Mopeds	Motor- räder	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- busse, Obusse	Güter- kraft- fahr- zeuge	Land- wirtsch. Zugma- schinen	zusammen	dar. von Kindern v. 6 - 14 Jahren
<b>bei Unfällen mit Getöteten</b>										
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	4	4	-	1	2	-	-	1	-	-
innerorts .....	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	3	3	-	-	2	-	-	1	-	-
Belichtung .....	2	2	-	1	-	-	-	1	-	-
innerorts .....	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Bereifung .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Bremsen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lenkung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Andere Mängel .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>bei Unfällen mit Personenschaden</b>										
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	184	95	4	7	54	2	18	7	88	17
innerorts .....	112	35	4	4	18	1	4	3	77	16
außerorts .....	72	60	-	3	36	1	14	4	11	1
Belichtung .....	52	12	1	1	5	-	1	3	40	5
innerorts .....	40	7	1	1	3	-	1	1	33	4
außerorts .....	12	5	-	-	2	-	-	2	7	1
Bereifung .....	41	41	1	1	28	1	9	-	-	-
innerorts .....	7	7	1	-	5	-	1	-	-	-
außerorts .....	34	34	-	1	23	1	8	-	-	-
Bremsen .....	32	12	-	1	8	-	2	-	20	6
innerorts .....	27	7	-	1	4	-	1	-	20	6
außerorts .....	5	5	-	-	4	-	1	-	-	-
Lenkung .....	5	3	-	1	1	-	-	1	2	1
innerorts .....	3	1	-	1	-	-	-	-	2	1
außerorts .....	2	2	-	-	1	-	-	1	-	-
Zugvorrichtung .....	4	3	-	-	2	-	-	1	-	-
innerorts .....	2	2	-	-	1	-	-	1	-	-
außerorts .....	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Andere Mängel .....	50	24	2	3	10	1	6	2	26	5
innerorts .....	33	11	2	1	5	1	1	1	22	5
außerorts .....	17	13	-	2	5	-	5	1	4	-
<b>bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.a.S.)</b>										
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	33	32	-	-	20	-	11	1	1	-
innerorts .....	8	7	-	-	6	-	1	-	1	-
außerorts .....	25	25	-	-	14	-	10	1	-	-
Belichtung .....	2	1	-	-	1	-	-	-	1	-
innerorts .....	2	1	-	-	1	-	-	-	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bereifung .....	19	19	-	-	15	-	4	-	-	-
innerorts .....	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
außerorts .....	16	16	-	-	12	-	4	-	-	-
Bremsen .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lenkung .....	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-
Zugvorrichtung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel .....	9	9	-	-	3	-	5	1	-	-
innerorts .....	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
außerorts .....	7	7	-	-	2	-	4	1	-	-

1) Einschl. Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

Ursache Ortslage	Bei Unfällen						Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
	mit Getöteten			mit Personenschaden			
	insgesamt	dar. im Alter von ... Jahren		insgesamt	dar. im Alter von ... Jahren		
	6 - 14	65 u.m.		6 - 14	65 u.m.		
<b>Fehlverhalten der Fußgänger insgesamt</b> .....	12	-	5	645	162	97	4
innerorts .....	4	-	2	605	157	88	3
außerorts .....	8	-	3	40	5	9	1
<b>Verkehrstüchtigkeit</b> .....	3	-	1	77	-	6	-
innerorts .....	-	-	-	68	-	5	-
außerorts .....	3	-	1	9	-	1	-
<b>Alkoholeinfluß</b> .....	3	-	1	71	-	5	-
innerorts .....	-	-	-	62	-	4	-
außerorts .....	3	-	1	9	-	1	-
<b>Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen,   Rauschgift)</b> .....	-	-	-	2	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	2	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
<b>Übermüdung</b> .....	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
<b>Sonstige körperliche oder geistige Mängel</b> .....	-	-	-	4	-	1	-
innerorts .....	-	-	-	4	-	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
<b>Falsches Verhalten der Fußgänger</b> .....	9	-	4	568	162	91	4
innerorts .....	4	-	2	537	157	83	3
außerorts .....	5	-	2	31	5	8	1
<b>Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn</b> .....	9	-	4	487	140	84	3
innerorts .....	4	-	2	466	137	76	3
außerorts .....	5	-	2	21	3	8	-
<b>an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch       Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war</b> .....	-	-	-	24	7	4	-
innerorts .....	-	-	-	24	7	4	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
<b>auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch       Polizeibeamte oder Lichtzeichen</b> .....	-	-	-	12	4	1	-
innerorts .....	-	-	-	12	4	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
<b>in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen,       Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei       dichtem Verkehr</b> .....	-	-	-	54	11	11	1
innerorts .....	-	-	-	53	11	10	1
außerorts .....	-	-	-	1	-	1	-
<b>an anderen Stellen:</b>							
<b>durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen</b> .....	2	-	-	92	46	7	-
innerorts .....	2	-	-	92	46	7	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
<b>ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten</b> .....	5	-	4	254	61	52	2
innerorts .....	2	-	2	241	59	45	2
außerorts .....	3	-	2	13	2	7	-
<b>durch sonstiges falsches Verhalten</b> .....	2	-	-	51	11	9	-
innerorts .....	-	-	-	44	10	9	-
außerorts .....	2	-	-	7	1	-	-
<b>Nichtbenutzen des Gehweges</b> .....	-	-	-	19	2	2	1
innerorts .....	-	-	-	17	2	2	-
außerorts .....	-	-	-	2	-	-	1
<b>Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite</b> .....	-	-	-	5	2	-	-
innerorts .....	-	-	-	1	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	4	2	-	-
<b>Spielen auf oder neben der Fahrbahn</b> .....	-	-	-	9	5	-	-
innerorts .....	-	-	-	9	5	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
<b>Andere Fehler der Fußgänger</b> .....	-	-	-	48	13	5	-
innerorts .....	-	-	-	44	13	5	-
außerorts .....	-	-	-	4	-	-	-

## 6.7 Allgemeine Unfallursachen nach Straßekategorien

Ursache	Ins- gesamt	Davon		Auto- bahnen	Davon auf					
		inner- orts	außer- orts		Bundesstraßen		Landes-u.Kreisstr		anderen Straßen	
					zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts
<b>bei Unfällen mit Personenschaden</b>										
<b>Straßenverhältnisse als Unfallursachen</b>										
Straßenverhältnisse .....	776	230	546	160	141	113	329	239	146	34
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	751	214	537	160	139	113	316	232	136	32
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	8	3	5	3	-	-	4	2	1	-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	9	3	6	-	1	1	4	4	4	1
Schnee, Eis .....	573	157	416	81	120	101	264	207	108	27
Regen .....	136	36	100	76	15	8	34	15	11	1
Andere Einflüsse (u.a. Laub, ange-schwemmter Lehm) .....	25	15	10	-	3	3	10	4	12	3
Zustand der Straße .....	23	14	9	-	1	-	12	7	10	2
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	4	-	4	-	-	-	4	4	-	-
Anderer Zustand der Straße .....	19	14	5	-	1	-	8	3	10	2
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Ver-kehrszeichen oder -einrichtungen ....	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnüber-gängen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Witterungseinflüsse als Unfallursachen</b>										
Witterungseinflüsse .....	163	83	80	21	34	16	84	41	24	2
Sichtbehinderung durch:										
Nebel .....	14	4	10	4	1	1	8	5	1	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	24	8	16	10	4	3	7	3	3	-
blendende Sonne .....	96	67	29	4	23	7	51	17	18	1
Seitenwind .....	22	2	20	1	5	5	14	13	2	1
Unwetter oder sonstige Witterungsein-flüsse .....	7	2	5	2	1	-	4	3	-	-
<b>Hindernisse und sonstige Unfallursachen</b>										
Hindernisse und sonstige Unfallursachen ..	284	101	183	15	56	43	141	103	72	22
Hindernisse .....	216	64	152	14	46	39	107	86	49	13
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn ....	2	-	2	-	2	2	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn .....	125	19	106	11	26	25	73	64	15	6
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	65	32	33	-	13	8	27	19	25	6
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	24	13	11	3	5	4	7	3	9	1
Sonstige Ursachen allgemeiner Art .....	68	37	31	1	10	4	34	17	23	9
<b>Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt</b>										
Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen ..	29	17	12	-	5	3	9	5	15	4
Unfallursachen insgesamt ...	19 681	12 978	6 623	1 504	3 963	1 665	8 076	3 010	6 058	444

## 6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unf. mit Sach- schaden 1)
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>						
Alkoholeinfluß .....	923	1 172	16	281	875	422
innerorts .....	648	784	6	163	615	252
außerorts .....	275	388	10	118	260	170
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	56	79	1	13	65	26
innerorts .....	40	49	1	6	42	16
außerorts .....	16	30	-	7	23	10
Übermüdung .....	93	162	1	30	131	67
innerorts .....	16	25	-	1	24	6
außerorts .....	77	137	1	29	107	61
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	123	169	4	46	119	13
innerorts .....	67	85	1	19	65	10
außerorts .....	56	84	3	27	54	3
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	510	582	6	73	503	52
innerorts .....	472	525	3	60	462	37
außerorts .....	38	57	3	13	41	15
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	540	790	16	111	663	123
innerorts .....	326	452	1	48	403	62
außerorts .....	214	338	15	63	260	61
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindig- keit .....	190	274	11	75	188	73
innerorts .....	110	160	5	42	113	44
außerorts .....	80	114	6	33	75	29
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	3 207	4 368	52	706	3 610	846
innerorts .....	1 506	1 972	12	255	1 705	247
außerorts .....	1 701	2 396	40	451	1 905	599
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	1 847	2 608	11	135	2 462	115
innerorts .....	1 253	1 687	-	61	1 626	21
außerorts .....	594	921	11	74	836	94
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	32	42	-	3	39	8
innerorts .....	18	22	-	1	21	-
außerorts .....	14	20	-	2	18	8
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	18	21	-	3	18	3
innerorts .....	13	14	-	2	12	-
außerorts .....	5	7	-	1	6	3
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	62	109	5	22	82	18
innerorts .....	11	22	-	5	17	1
außerorts .....	51	87	5	17	65	17
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	220	294	6	39	249	70
innerorts .....	120	152	2	20	130	25
außerorts .....	100	142	4	19	119	45
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	14	22	-	7	15	4
innerorts .....	6	6	-	1	5	1
außerorts .....	8	16	-	6	10	3
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	65	82	-	11	71	70
innerorts .....	2	3	-	-	3	2
außerorts .....	63	79	-	11	68	68
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts .....	36	55	2	8	45	13
innerorts .....	12	13	-	-	13	2
außerorts .....	24	42	2	8	32	11
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) ..	118	145	-	17	128	16
innerorts .....	66	79	-	8	71	5
außerorts .....	52	66	-	9	57	11
Fehler beim Überholtwerden .....	32	40	1	2	37	10
innerorts .....	15	17	-	1	16	3
außerorts .....	17	23	1	1	21	7

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unf. mit Sach- schaden 1)	
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte		Leicht- verletzte
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen ....	31	45	-	14	31	5
innerorts .....	31	45	-	14	31	5
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	13	16	-	3	13	3
innerorts .....	7	8	-	-	8	2
außerorts .....	6	8	-	3	5	1
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens .....	138	170	-	10	160	12
innerorts .....	100	118	-	6	112	1
außerorts .....	38	52	-	4	48	11
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	170	202	-	26	176	71
innerorts .....	165	196	-	25	171	68
außerorts .....	5	6	-	1	5	3
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	1 610	2 169	11	277	1 881	596
innerorts .....	1 204	1 531	2	135	1 394	461
außerorts .....	406	638	9	142	487	135
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen .....	9	16	-	-	16	8
innerorts .....	1	1	-	-	1	-
außerorts .....	8	15	-	-	15	8
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	11	11	-	3	8	3
innerorts .....	7	7	-	2	5	-
außerorts .....	4	4	-	1	3	3
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	194	271	1	40	230	63
innerorts .....	181	249	1	35	213	55
außerorts .....	13	22	-	5	17	8
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	26	32	-	3	29	8
innerorts .....	21	26	-	2	24	8
außerorts .....	5	6	-	1	5	-
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	2	3	1	1	1	-
innerorts .....	1	2	-	1	1	-
außerorts .....	1	1	1	-	-	-
Fehler beim Abbiegen .....	1 533	1 941	13	232	1 696	465
innerorts .....	1 240	1 478	6	144	1 328	343
außerorts .....	293	463	7	88	368	122
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren .....	313	365	1	43	321	70
innerorts .....	275	311	1	36	274	58
außerorts .....	38	54	-	7	47	12
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	858	1 002	4	95	903	34
innerorts .....	778	879	1	68	810	28
außerorts .....	80	123	3	27	93	6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....						
an Fußgängerüberwegen .....	45	55	-	11	44	1
innerorts .....	44	54	-	11	43	1
außerorts .....	1	1	-	-	1	-
an Fußgängerfurten .....	49	55	1	11	43	-
innerorts .....	48	54	1	11	42	-
außerorts .....	1	1	-	-	1	-
beim Abbiegen .....	118	128	-	21	107	-
innerorts .....	117	127	-	21	106	-
außerorts .....	1	1	-	-	1	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	29	34	-	5	29	-
innerorts .....	27	32	-	5	27	-
außerorts .....	2	2	-	-	2	-
an anderen Stellen .....	460	502	6	86	410	1
innerorts .....	437	472	4	83	385	1
außerorts .....	23	30	2	3	25	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unf. mit Sach- schaden 1)
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Unzulässiges Halten oder Parken .....	15	18	-	1	17	1
innerorts .....	10	11	-	-	11	1
außerorts .....	5	7	-	1	6	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	14	18	-	3	15	3
innerorts .....	7	7	-	1	6	-
außerorts .....	7	11	-	2	9	3
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Ent- laden .....	60	65	-	4	61	-
innerorts .....	58	60	-	3	57	-
außerorts .....	2	5	-	1	4	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	18	21	-	4	17	-
innerorts .....	17	19	-	3	16	-
außerorts .....	1	2	-	1	1	-
Überladung, Überbesetzung .....	9	16	-	5	11	7
innerorts .....	5	9	-	2	7	-
außerorts .....	4	7	-	3	4	7
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	28	31	-	7	24	42
innerorts .....	17	17	-	2	15	5
außerorts .....	11	14	-	5	9	37
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	3 461	4 338	39	631	3 668	526
innerorts .....	2 209	2 596	9	331	2 256	148
außerorts .....	1 252	1 742	30	300	1 412	378
<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>						
Beleuchtung .....	49	55	2	15	38	2
innerorts .....	38	42	1	13	28	2
außerorts .....	11	13	1	2	10	-
Bereifung .....	41	56	1	13	42	19
innerorts .....	7	7	-	-	7	3
außerorts .....	34	49	1	13	35	16
Bremsen .....	32	45	-	10	35	1
innerorts .....	27	37	-	6	31	1
außerorts .....	5	8	-	4	4	-
Lenkung .....	5	7	-	3	4	2
innerorts .....	3	3	-	1	2	-
außerorts .....	2	4	-	2	2	2
Zugvorrichtung .....	4	7	1	-	6	-
innerorts .....	2	4	-	-	4	-
außerorts .....	2	3	1	-	2	-
Andere Mängel .....	50	60	-	15	45	9
innerorts .....	33	36	-	10	26	2
außerorts .....	17	24	-	5	19	7
<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>						
Alkoholeinfluß .....	70	84	3	27	54	-
innerorts .....	61	73	-	21	52	-
außerorts .....	9	11	3	6	2	-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	2	3	-	-	3	-
innerorts .....	2	3	-	-	3	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	4	4	-	2	2	-
innerorts .....	4	4	-	2	2	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn						
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	23	27	-	9	18	-
innerorts .....	23	27	-	9	18	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2005

## 6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unf. mit Sach- schaden 1)
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	12	12	-	5	7	-
innerorts .....	12	12	-	5	7	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr .....	54	60	-	22	38	1
innerorts .....	53	59	-	21	38	1
außerorts .....	1	1	-	1	-	-
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	92	105	2	29	74	-
innerorts .....	92	105	2	29	74	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....	252	297	5	71	221	2
innerorts .....	239	283	2	65	216	2
außerorts .....	13	14	3	6	5	-
durch sonstiges falsches Verhalten .....	50	62	2	14	46	-
innerorts .....	43	53	-	12	41	-
außerorts .....	7	9	2	2	5	-
Nichtbenutzen des Gehweges .....	18	19	-	3	16	1
innerorts .....	16	16	-	1	15	-
außerorts .....	2	3	-	2	1	1
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	4	5	-	-	5	-
innerorts .....	1	1	-	-	1	-
außerorts .....	3	4	-	-	4	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	9	10	-	2	8	-
innerorts .....	9	10	-	2	8	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Anderer Fehler der Fußgänger .....	47	52	-	10	42	-
innerorts .....	43	47	-	8	39	-
außerorts .....	4	5	-	2	3	-
<b>Straßenverhältnisse</b>						
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	8	13	1	2	10	1
innerorts .....	3	4	-	-	4	-
außerorts .....	5	9	1	2	6	1
Anderer Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	9	11	-	-	11	-
innerorts .....	3	4	-	-	4	-
außerorts .....	6	7	-	-	7	-
Schnee, Eis .....	573	736	3	118	615	260
innerorts .....	157	195	1	28	166	43
außerorts .....	416	541	2	90	449	217
Regen .....	136	189	2	20	167	99
innerorts .....	36	52	-	6	46	8
außerorts .....	100	137	2	14	121	91
Anderer Einflüsse .....	25	25	-	4	21	3
innerorts .....	15	15	-	3	12	1
außerorts .....	10	10	-	1	9	2
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	4	6	-	2	4	1
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	4	6	-	2	4	1
Anderer Zustand der Straße .....	19	21	1	2	18	-
innerorts .....	14	14	-	-	14	-
außerorts .....	5	7	1	2	4	-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	2	2	-	1	1	-
innerorts .....	2	2	-	1	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unf. mit Sach- schaden 1)	
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte		
<b>Witterungseinflüsse</b>						
Sichtbehinderung durch:						
Nebel .....	14	19	1	6	12	3
innerorts .....	4	4	-	1	3	-
außerorts .....	10	15	1	5	9	3
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	24	32	-	1	31	7
innerorts .....	8	11	-	-	11	-
außerorts .....	16	21	-	1	20	7
blendende Sonne .....	96	141	1	31	109	11
innerorts .....	67	96	1	18	77	9
außerorts .....	29	45	-	13	32	2
Seitenwind .....	22	28	1	10	17	4
innerorts .....	2	2	-	1	1	-
außerorts .....	20	26	1	9	16	4
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	7	7	-	1	6	2
innerorts .....	2	2	-	1	1	-
außerorts .....	5	5	-	-	5	2
<b>Hindernisse</b>						
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn ...	2	2	-	1	1	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	2	2	-	1	1	-
Wild auf der Fahrbahn .....	125	143	1	14	128	5
innerorts .....	19	21	-	2	19	1
außerorts .....	106	122	1	12	109	4
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	65	69	-	16	53	5
innerorts .....	32	34	-	8	26	1
außerorts .....	33	35	-	8	27	4
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	24	25	1	3	21	23
innerorts .....	13	13	-	1	12	2
außerorts .....	11	12	1	2	9	21
Sonstige Ursachen .....	68	79	1	12	66	2
innerorts .....	37	42	-	7	35	2
außerorts .....	31	37	1	5	31	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.  
1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Hinweis:

In der Tabelle UJ 14 werden Unfälle und Verunglückte dann mehrfach nachgewiesen, wenn für sie mehrere Ursachen notiert worden sind. So wird z. B. ein Alleinunfall, der auf die Ursachen „Überhöhte Geschwindigkeit“ und „Regen“ zurückzuführen war, sowohl bei der Unfallursache „Überhöhte Geschwindigkeit“ als auch bei der Ursache „Regen“ nachgewiesen. Wegen dieser besonderen Zählweise ergeben sich hier andere Summen als in anderen Tabellen.

3.5 Hauptverursacher  
 3.5.2 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen \*)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	
	Geschlecht	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte		Leicht- verletzte
Alle Hauptverursacher										
unter 15 .....		533	1	107	425	596	1	107	488	2
männlich .....		361	1	80	280	402	1	80	321	2
weiblich .....		172	-	27	145	194	-	27	167	-
15 - 18 .....		458	1	90	367	534	1	96	437	15
männlich .....		348	1	80	267	412	1	86	325	14
weiblich .....		109	-	10	99	121	-	10	111	1
18 - 21 .....		1 244	10	196	1 038	1 787	12	245	1 530	306
männlich .....		788	9	127	652	1 128	11	165	952	233
weiblich .....		455	1	69	385	658	1	80	577	72
21 - 25 .....		1 149	16	166	967	1 516	16	203	1 297	317
männlich .....		739	14	116	609	989	14	144	831	230
weiblich .....		410	2	50	358	527	2	59	466	87
25 - 30 .....		1 063	14	160	889	1 431	15	195	1 221	283
männlich .....		713	13	107	593	969	14	141	814	205
weiblich .....		348	1	53	294	458	1	54	403	77
30 - 35 .....		993	15	147	831	1 307	15	173	1 119	256
männlich .....		669	10	103	556	875	10	115	750	201
weiblich .....		322	5	44	273	430	5	58	367	55
35 - 40 .....		1 316	14	180	1 122	1 687	14	208	1 465	295
männlich .....		848	11	128	709	1 072	11	148	913	216
weiblich .....		468	3	52	413	615	3	60	552	77
40 - 45 .....		1 212	12	184	1 016	1 539	12	204	1 323	252
männlich .....		762	9	131	622	980	9	146	825	181
weiblich .....		448	3	53	392	556	3	58	495	71
45 - 50 .....		939	6	164	769	1 190	6	177	1 007	197
männlich .....		631	5	122	504	797	5	130	662	140
weiblich .....		308	1	42	265	393	1	47	345	57
50 - 55 .....		778	10	133	635	949	10	139	800	186
männlich .....		530	9	99	422	646	9	101	536	132
weiblich .....		247	1	34	212	302	1	38	263	54
55 - 60 .....		651	7	108	536	842	7	128	707	135
männlich .....		432	5	73	354	585	5	91	489	102
weiblich .....		218	2	35	181	256	2	37	217	33
60 - 65 .....		590	10	103	477	752	10	115	627	120
männlich .....		402	8	68	326	509	8	75	426	94
weiblich .....		185	2	35	148	240	2	40	198	26
65 - 70 .....		557	15	108	434	716	15	125	576	107
männlich .....		388	10	69	309	502	10	81	411	79
weiblich .....		169	5	39	125	214	5	44	165	28
70 - 75 .....		366	2	66	298	480	2	76	402	72
männlich .....		252	1	39	212	337	1	47	289	53
weiblich .....		113	1	27	85	142	1	29	112	19
75 und mehr .....		548	9	97	442	697	10	107	580	132
männlich .....		374	3	59	312	480	3	65	412	98
weiblich .....		174	6	38	130	217	7	42	168	34
Zusammen .....		12 397	142	2 009	10 246	16 023	146	2 298	13 579	2 675
männlich .....		8 237	109	1 401	6 727	10 683	112	1 615	8 956	1 980
weiblich .....		4 146	33	608	3 505	5 323	34	683	4 606	691
Ohne Angabe .....		636	2	55	579	699	2	57	640	120
Insgesamt ...		13 033	144	2 064	10 825	16 722	148	2 355	14 219	2 795

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3.5 Hauptverursacher  
3.5.3 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen \*)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Personenkraftwagen - Hauptverursacher									
unter 15 .....	4	-	-	4	5	-	-	5	1
männlich .....	2	-	-	2	3	-	-	3	1
weiblich .....	2	-	-	2	2	-	-	2	-
15 - 18 .....	18	-	2	16	19	-	3	16	11
männlich .....	16	-	2	14	17	-	3	14	10
weiblich .....	2	-	-	2	2	-	-	2	1
18 - 21 .....	1 012	8	148	856	1 502	10	193	1 299	298
männlich .....	604	7	86	511	902	9	120	773	225
weiblich .....	407	1	62	344	599	1	73	525	72
21 - 25 .....	898	12	117	769	1 222	12	150	1 060	284
männlich .....	561	10	76	475	780	10	101	669	199
weiblich .....	337	2	41	294	442	2	49	391	85
25 - 30 .....	775	12	101	662	1 069	13	122	934	253
männlich .....	477	11	59	407	666	12	79	575	176
weiblich .....	296	1	42	253	399	1	43	355	76
30 - 35 .....	692	14	96	582	941	14	117	810	219
männlich .....	416	9	58	349	562	9	66	487	166
weiblich .....	274	5	38	231	377	5	51	321	53
35 - 40 .....	923	7	111	805	1 227	7	137	1 083	253
männlich .....	516	4	68	444	683	4	86	593	176
weiblich .....	407	3	43	361	544	3	51	490	76
40 - 45 .....	834	7	107	720	1 096	7	123	966	221
männlich .....	452	4	66	382	617	4	77	536	150
weiblich .....	381	3	41	337	478	3	46	429	71
45 - 50 .....	603	2	86	515	797	2	96	699	161
männlich .....	360	2	59	299	476	2	64	410	105
weiblich .....	243	-	27	216	321	-	32	289	56
50 - 55 .....	516	7	66	443	649	7	72	570	165
männlich .....	324	6	45	273	406	6	47	353	111
weiblich .....	192	1	21	170	243	1	25	217	54
55 - 60 .....	452	5	63	384	567	5	71	491	111
männlich .....	286	3	43	240	366	3	49	314	78
weiblich .....	166	2	20	144	201	2	22	177	33
60 - 65 .....	415	7	57	351	547	7	64	476	105
männlich .....	292	6	37	249	375	6	39	330	80
weiblich .....	122	1	20	101	171	1	25	145	25
65 - 70 .....	409	10	62	337	545	10	77	458	102
männlich .....	286	6	39	241	381	6	49	326	74
weiblich .....	123	4	23	96	164	4	28	132	28
70 - 75 .....	280	2	37	241	384	2	45	337	70
männlich .....	204	1	25	178	280	1	31	248	51
weiblich .....	75	1	12	62	103	1	14	88	19
75 und mehr .....	412	5	55	352	536	6	64	466	130
männlich .....	295	1	36	258	385	1	41	343	96
weiblich .....	117	4	19	94	151	5	23	123	34
Zusammen .....	8 243	98	1 108	7 037	11 106	102	1 334	9 670	2 384
männlich .....	5 091	70	699	4 322	6 899	73	852	5 974	1 698
weiblich .....	3 144	28	409	2 707	4 197	29	482	3 686	683
Ohne Angabe .....	439	1	36	402	485	1	38	446	82
Insgesamt ...	8 682	99	1 144	7 439	11 591	103	1 372	10 116	2 466

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2005

Gegenstand der Nachweisung	Schleswig-Holstein									
	insgesamt	nach Kreisen								
		Flensburg (KFS)	Kiel (KFS)	Lübeck (KFS)	Neumünster (KFS)	Dithmarsch. (K)	Hzg. Lauenb. (K)	Nordfriesl. (K)	Ostholstein (K)	Pinneberg (K)
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
Unfälle										
mit Getöteten .....	144	3	1	7	1	8	4	8	12	14
mit Verletzten .....	12 889	352	1 094	1 216	480	603	654	776	1 073	1 328
mit Personenschaden zusammen	13 033	355	1 095	1 223	481	611	658	784	1 085	1 342
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	2 795	60	145	189	71	138	191	142	233	287
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen .....	728	-	13	41	11	14	58	-	54	69
Bundesstraßen .....	2 585	61	189	257	71	146	230	152	149	240
Landesstraßen .....	3 092	76	161	72	116	183	137	230	369	361
Kreisstraßen .....	2 371	128	416	370	151	85	70	96	122	133
Anderen Straßen .....	4 257	90	316	483	132	183	163	306	391	539
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Mofas, Kleinkraftmäder (Mopeds, Mokicks) .....	756	31	64	77	39	39	24	59	83	68
Motorzweiräder mit amtll. Kennzeichen .....	1 084	18	60	87	27	55	69	59	93	124
Personenkraftwagen .....	15 213	406	1 297	1 277	560	719	805	811	1 191	1 536
Kraftomnibusse, Obusse .....	178	9	33	40	5	3	11	9	7	11
Landwirtschaftliche Zugmaschinen .....	109	-	1	2	2	14	8	9	6	8
Güterkraftfahrzeuge .....	1 312	33	91	106	42	55	90	65	81	149
übrige Kraftfahrzeuge .....	122	2	9	7	3	4	13	12	12	5
Kraftfahrzeuge zusammen .....	18 774	499	1 555	1 596	678	889	1 020	1 024	1 473	1 901
Fahrräder .....	4 364	125	440	599	223	164	163	284	360	553
Fußgänger .....	1 211	61	168	155	55	48	50	87	93	116
sonstige .....	100	3	2	4	-	7	2	6	15	14
Verkehrsteilnehmer insgesamt .....	24 449	688	2 165	2 354	956	1 108	1 235	1 401	1 941	2 584
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren .....	1 904	64	115	164	69	112	100	136	159	154
von 21 bis unter 25 Jahren .....	1 923	56	212	186	70	76	92	97	181	177
von 65 und mehr Jahren .....	2 654	79	189	228	100	134	123	195	256	279
Verunglückte Personen .....	16 722	422	1 375	1 449	597	883	873	995	1 401	1 648
Getötete Benutzer von:										
Mofas, Kleinkraftmädern (Mopeds, Mokicks) .....	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Motorzweirädern mit amtll. Kennzeichen .....	27	-	-	2	1	-	1	4	3	5
Personenkraftwagen .....	84	1	-	3	-	8	3	3	7	6
Güterkraftfahrzeugen .....	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern .....	13	1	-	1	-	1	-	1	1	2
Fußgänger .....	14	1	1	1	-	1	-	-	1	1
Übrige .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete insgesamt .....	148	3	1	7	1	10	4	8	13	14
dar.: unter 6 Jahren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren .....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren .....	10	-	-	-	-	2	1	1	-	1
von 21 bis unter 25 Jahren .....	16	-	1	1	1	1	-	-	2	1
von 65 und mehr Jahren .....	36	1	-	2	-	5	-	2	2	4
Verletzte Benutzer von:										
Mofas, Kleinkraftmädern (Mopeds, Mokicks) .....	748	35	64	73	36	44	24	60	75	62
Motorzweirädern mit amtll. Kennzeichen .....	1 080	19	61	84	26	59	69	59	96	119
Personenkraftwagen .....	8 971	182	635	544	275	504	540	491	745	790
Güterkraftfahrzeugen .....	423	8	19	15	10	22	31	26	35	49
Fahrrädern .....	3 922	115	390	532	192	151	149	257	330	490
Fußgänger .....	1 117	55	160	145	54	44	46	77	90	111
Übrige .....	313	5	45	51	3	49	10	17	17	13
Verletzte insgesamt .....	16 574	419	1 374	1 442	596	873	869	987	1 388	1 634
dar.: unter 6 Jahren .....	233	6	15	30	10	25	13	13	15	15
von 6 bis unter 15 Jahren .....	1 332	38	91	119	67	69	76	67	120	179
von 18 bis unter 21 Jahren .....	1 496	37	90	120	48	96	82	105	125	117
von 21 bis unter 25 Jahren .....	1 434	38	167	113	43	65	66	82	138	115
von 65 und mehr Jahren .....	1 739	40	119	142	66	98	80	138	163	193
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	17 520	479	1 396	1 573	657	858	938	1 071	1 420	1 806
darunter:										
Alkoholeinfluß .....	932	27	69	87	34	69	41	86	96	80
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	3 452	75	248	178	84	167	209	225	294	265
Nichtbeachten der Vorfahrt .....	2 031	51	166	176	79	125	96	129	179	226
Fehler beim Abbiegen .....	1 534	56	165	160	72	68	63	78	79	201
Falsche Fahrbahnbenutzung .....	1 083	26	101	99	40	46	52	82	92	126
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	1 885	55	193	137	80	62	122	89	147	217
Fehler beim Überholen .....	565	10	20	38	14	34	32	41	50	53
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	701	32	75	97	34	29	26	49	65	78
Fehlverhalten bei Fußgängern .....	645	38	124	80	32	17	24	52	37	57
darunter:										
Alkoholeinfluß .....	71	7	15	6	1	2	-	13	2	7
Fahrerbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel) .....	184	2	7	21	5	10	11	15	24	16
Unfallbezogene Ursachen .....	1 223	8	44	45	17	80	67	91	144	75
Straßenverhältnisse .....	776	4	27	34	11	43	48	49	93	54
Witterungseinflüsse .....	163	2	9	6	3	18	5	13	22	11
Hindernisse und sonstige .....	284	2	8	5	3	19	14	29	29	10

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (K)=Kreis, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (SB)=Stadtbezirk, (SV)=Stadtverband.

Gegenstand der Nachweisung	Schleswig-Holstein					
	nach Kreisen					
	Plön (K)	Rendsb. Eckern. (K)	Schles. flensb. (K)	Sege- berg (K)	Stein- burg (K)	Stor- marn (K)
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>						
<b>Unfälle</b>						
mit Getöteten .....	12	18	17	18	9	12
mit Verletzten .....	554	1 106	748	1 335	523	1 047
mit Personenschaden zusammen .....	566	1 124	765	1 353	532	1 059
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	68	317	166	318	120	350
<b>Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:</b>						
Autobahnen .....	6	124	35	84	34	185
Bundesstraßen .....	162	211	166	249	133	169
Landesstraßen .....	103	269	224	323	165	303
Kreisstraßen .....	100	180	145	180	51	144
Anderen Straßen .....	195	340	195	517	149	258
<b>An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:</b>						
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks) .....	44	60	57	42	43	26
Motorzweiräder mit aml. Kennzeichen .....	47	97	74	127	58	89
Personenkraftwagen .....	632	1 346	927	1 715	610	1 381
Kraftomnibusse, Obusse .....	3	12	7	13	8	7
Landwirtschaftliche Zugmaschinen .....	7	13	15	11	6	7
Güterkraftfahrzeuge .....	48	110	80	149	44	169
Übrige Kraftfahrzeuge .....	7	10	3	11	8	16
Kraftfahrzeuge zusammen .....	788	1 648	1 163	2 068	777	1 695
Fahrräder .....	170	334	154	380	138	277
Fußgänger .....	46	68	63	103	37	61
sonstige .....	10	11	6	6	4	10
<b>Verkehrsteilnehmer insgesamt .....</b>	<b>1 014</b>	<b>2 061</b>	<b>1 386</b>	<b>2 557</b>	<b>956</b>	<b>2 043</b>
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren .....	78	167	122	206	97	161
von 21 bis unter 25 Jahren .....	76	155	110	211	84	140
von 65 und mehr Jahren .....	128	216	147	259	88	233
<b>Verunglückte Personen .....</b>	<b>726</b>	<b>1 484</b>	<b>1 028</b>	<b>1 759</b>	<b>700</b>	<b>1 382</b>
<b>Getötete Benutzer von:</b>						
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) .....	-	-	1	-	-	-
Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen .....	2	2	2	2	2	1
Personenkraftwagen .....	7	13	11	12	2	8
Güterkraftfahrzeugen .....	1	2	1	2	-	2
Fahrrädern .....	-	2	-	1	2	1
Fußgänger .....	2	-	2	1	3	-
Übrige .....	-	-	-	-	-	-
<b>Getötete insgesamt .....</b>	<b>12</b>	<b>19</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>9</b>	<b>12</b>
dar.: unter 6 Jahren .....	-	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren .....	-	-	-	1	1	-
von 18 bis unter 21 Jahren .....	1	1	1	1	-	1
von 21 bis unter 25 Jahren .....	2	1	2	2	-	2
von 65 und mehr Jahren .....	2	4	5	5	1	3
<b>Verletzte Benutzer von:</b>						
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) .....	46	63	55	42	45	24
Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen .....	46	94	73	125	59	91
Personenkraftwagen .....	406	887	634	1 054	401	883
Güterkraftfahrzeugen .....	13	37	35	47	26	50
Fahrrädern .....	156	301	144	348	119	248
Fußgänger .....	39	61	53	95	31	58
Übrige .....	8	22	17	30	10	16
<b>Verletzte insgesamt .....</b>	<b>714</b>	<b>1 465</b>	<b>1 011</b>	<b>1 741</b>	<b>691</b>	<b>1 370</b>
dar.: unter 6 Jahren .....	6	11	20	25	12	17
von 6 bis unter 15 Jahren .....	58	105	74	141	37	91
von 18 bis unter 21 Jahren .....	59	138	101	160	89	129
von 21 bis unter 25 Jahren .....	63	119	84	162	61	118
von 65 und mehr Jahren .....	85	156	91	163	58	147
<b>Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden</b>						
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....</b>	<b>809</b>	<b>1 512</b>	<b>952</b>	<b>1 851</b>	<b>676</b>	<b>1 522</b>
darunter:						
Alkoholeinfluß .....	36	70	51	82	43	61
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	215	321	238	403	211	319
Nichtbeachten der Vorfahrt .....	84	143	136	194	105	142
Fehler beim Abbiegen .....	52	129	86	158	47	120
Falsche Fahrbahnbenutzung .....	40	64	51	117	33	114
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	93	160	84	222	59	165
Fehler beim Überholen .....	32	72	42	58	20	49
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	25	43	31	56	18	43
<b>Fehlverhalten bei Fußgängern .....</b>	<b>23</b>	<b>24</b>	<b>33</b>	<b>48</b>	<b>27</b>	<b>29</b>
darunter:						
Alkoholeinfluß .....	1	2	2	4	7	2
<b>Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel) .....</b>	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>18</b>
<b>Unfallbezogene Ursachen .....</b>	<b>59</b>	<b>135</b>	<b>102</b>	<b>158</b>	<b>71</b>	<b>127</b>
Strassenverhältnisse .....	25	76	54	116	54	88
Witterungseinflüsse .....	6	23	10	13	8	14
Hindernisse und sonstige .....	28	36	38	29	9	25

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (K)=Kreis, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (SB)=Stadtbezirk, (SV)=Stadtverband.

## Nach Kreisen

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Flensburg, Stadt .....	437	355	60	22	422	3	45	374
innerorts .....	392	318	52	22	375	3	38	334
außerorts ohne Autobahn .....	44	37	7	-	47	-	7	40
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Kiel, Landeshauptstadt .....	1294	1095	145	54	1375	1	143	1231
innerorts .....	1238	1053	131	54	1318	1	136	1181
außerorts ohne Autobahn .....	35	29	6	-	41	-	5	36
auf Autobahnen .....	21	13	8	-	16	-	2	14
Lübeck, Hansestadt .....	1480	1223	189	68	1449	7	134	1308
innerorts .....	1361	1167	148	66	1338	5	119	1214
außerorts ohne Autobahn .....	41	35	5	1	47	-	6	41
auf Autobahnen .....	78	41	36	1	64	2	9	53
Neumünster, Stadt .....	566	481	71	14	597	1	53	543
innerorts .....	525	457	54	14	562	1	49	512
außerorts ohne Autobahn .....	20	13	7	-	20	-	4	16
auf Autobahnen .....	21	11	10	-	15	-	-	15
Dithmarschen .....	776	611	138	27	883	10	170	703
innerorts .....	464	368	78	18	475	2	78	395
außerorts ohne Autobahn .....	288	229	50	9	388	8	87	293
auf Autobahnen .....	24	14	10	-	20	-	5	15
Herzogtum Lauenburg .....	886	658	191	37	873	4	154	715
innerorts .....	529	406	92	31	505	-	75	430
außerorts ohne Autobahn .....	249	194	50	5	268	4	62	202
auf Autobahnen .....	108	58	49	1	100	-	17	83
Nordfriesland .....	957	784	142	31	995	8	194	793
innerorts .....	610	495	90	25	591	1	102	488
außerorts ohne Autobahn .....	347	289	52	6	404	7	92	305
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Ostholstein .....	1345	1085	233	27	1401	13	209	1179
innerorts .....	780	667	93	20	810	2	109	699
außerorts ohne Autobahn .....	442	364	72	6	509	11	80	418
auf Autobahnen .....	123	54	68	1	82	-	20	62
Pinneberg .....	1682	1342	287	53	1648	14	173	1461
innerorts .....	1335	1094	195	46	1311	10	123	1178
außerorts ohne Autobahn .....	227	179	44	4	241	4	43	194
auf Autobahnen .....	120	69	48	3	96	-	7	89
Plön .....	652	566	68	18	726	12	115	599
innerorts .....	359	308	35	16	371	-	53	318
außerorts ohne Autobahn .....	287	252	33	2	347	11	60	276
auf Autobahnen .....	6	6	-	-	8	1	2	5
Rendsburg-Eckernförde .....	1469	1124	317	28	1484	19	270	1195
innerorts .....	753	622	112	19	751	5	120	626
außerorts ohne Autobahn .....	458	378	73	7	525	11	127	387
auf Autobahnen .....	258	124	132	2	208	3	23	182
Schleswig-Flensburg .....	958	765	166	27	1028	17	187	824
innerorts .....	400	323	60	17	394	1	64	329
außerorts ohne Autobahn .....	492	407	76	9	581	13	116	452
auf Autobahnen .....	66	35	30	1	53	3	7	43
Segeberg .....	1705	1353	318	34	1759	18	179	1562
innerorts .....	1079	875	177	27	1090	3	84	1003
außerorts ohne Autobahn .....	484	394	85	5	549	11	79	459
auf Autobahnen .....	142	84	56	2	120	4	16	100
Steinburg .....	678	532	120	26	700	9	143	548
innerorts .....	391	324	50	17	399	4	66	329
außerorts ohne Autobahn .....	224	174	43	7	255	5	65	185
auf Autobahnen .....	63	34	27	2	46	-	12	34
Stornarn .....	1442	1059	350	33	1382	12	186	1184
innerorts .....	724	578	124	22	692	1	74	617
außerorts ohne Autobahn .....	368	296	63	9	415	7	80	328
auf Autobahnen .....	350	185	163	2	275	4	32	239
Schleswig-Holstein .....	16327	13033	2795	499	16722	148	2355	14219
innerorts .....	10940	9035	1491	414	10982	39	1290	9653
außerorts ohne Autobahn .....	4806	3270	666	70	4637	92	913	3632
auf Autobahnen .....	1381	728	638	15	1103	17	152	934
Kreisfreie Städte .....	3777	3154	465	158	3843	12	375	3456
Landkreise .....	12550	9879	2330	341	12879	136	1980	10763

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 3.7 Alkoholisierte Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt 1)	Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
<b>bei Unfällen mit Personenschaden</b>										
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
<b>Beteiligte insgesamt</b>										
Führer von:										
Mofas, Mopeds .....	756	310	69	39	60	95	81	42	33	7
Leichtkrafträdern .....	97	45	7	2	5	11	12	13	1	-
Krafträdern, Kraftröllern ...	987	51	60	64	200	304	200	69	27	3
Personenkraftwagen .....	15 213	18	1 430	1 447	2 686	3 393	2 255	1 673	1 171	546
Güterkraftfahrzeugen .....	1 312	2	34	67	304	399	288	120	34	3
übrigen Kraftfahrzeugen .....	122	1	3	15	15	33	22	14	10	6
Fahrrädern .....	4 364	414	231	220	429	593	480	473	391	166
Fußgänger .....	1 211	76	63	56	101	151	97	113	116	124
Insgesamt 2) ...	24 449	923	1 904	1 923	3 865	5 081	3 531	2 567	1 794	860
dar. weiblich .....	8 449	266	730	748	1 368	1 872	1 183	871	574	317
<b>alkoholisierte Beteiligte</b>										
Führer von:										
Mofas, Mopeds .....	86	13	4	-	12	20	24	7	4	1
Leichtkrafträdern .....	6	2	-	-	1	2	1	-	-	-
Krafträdern, Kraftröllern ...	25	1	3	1	5	9	1	4	1	-
Personenkraftwagen .....	491	10	51	81	112	109	76	33	13	2
Güterkraftfahrzeugen .....	18	-	2	2	6	6	2	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Fahrrädern .....	304	17	24	26	62	66	51	33	23	1
Fußgänger .....	71	4	12	5	12	17	6	9	5	-
Insgesamt 2) ...	1 003	47	96	115	211	229	162	86	46	4
dar. weiblich .....	183	5	7	10	24	28	13	12	2	1
<b>von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert</b>										
Führer von:										
Mofas, Mopeds .....	114	42	58	-	200	211	296	167	121	143
Leichtkrafträdern .....	62	44	-	-	200	182	83	-	-	-
Krafträdern, Kraftröllern ...	25	20	50	16	25	30	5	58	37	-
Personenkraftwagen .....	32	556	36	56	42	32	34	20	11	4
Güterkraftfahrzeugen .....	14	-	59	30	20	15	7	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen .....	8	-	-	-	-	-	45	-	-	-
Fahrrädern .....	70	41	104	118	145	111	106	70	59	6
Fußgänger .....	59	53	190	89	119	113	62	80	43	-
Insgesamt 2) ...	41	51	50	60	55	45	46	34	26	5
dar. weiblich .....	12	19	10	13	18	15	11	14	3	3
<b>darunter: Innerhalb von Ortschaften</b>										
<b>Beteiligte insgesamt</b>										
Führer von:										
Mofas, Mopeds .....	629	262	60	34	45	77	67	37	26	5
Leichtkrafträdern .....	73	35	5	2	3	10	7	10	-	-
Krafträdern, Kraftröllern ...	601	39	37	28	110	183	130	47	19	1
Personenkraftwagen .....	10 067	13	858	883	1 739	2 242	1 526	1 122	825	378
Güterkraftfahrzeugen .....	680	1	18	39	159	192	145	65	21	-
übrigen Kraftfahrzeugen .....	69	1	1	5	8	21	13	7	5	6
Fahrrädern .....	3 976	375	206	206	399	544	432	418	350	146
Fußgänger .....	1 143	69	59	53	96	142	93	104	107	121
Insgesamt 2) ...	17 497	798	1 246	1 254	2 601	3 486	2 484	1 842	1 360	660
dar. weiblich .....	6 298	241	481	513	949	1 359	907	657	448	264
<b>alkoholisierte Beteiligte</b>										
Führer von:										
Mofas, Mopeds .....	70	11	4	-	11	17	17	6	3	-
Leichtkrafträdern .....	4	2	-	-	1	1	-	-	-	-
Krafträdern, Kraftröllern ...	17	1	1	-	5	5	1	4	-	-
Personenkraftwagen .....	277	9	23	45	69	56	45	15	12	1
Güterkraftfahrzeugen .....	11	-	-	1	4	4	2	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Fahrrädern .....	274	13	21	21	57	62	46	33	19	1
Fußgänger .....	62	3	11	5	10	16	6	6	4	-
Insgesamt 2) ...	717	39	60	72	158	161	118	64	38	2
dar. weiblich .....	79	5	6	8	16	21	12	7	2	1
<b>von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert</b>										
Führer von:										
Mofas, Mopeds .....	111	42	67	-	244	221	254	162	115	-
Leichtkrafträdern .....	55	57	-	-	333	100	-	-	-	-
Krafträdern, Kraftröllern ...	28	26	27	-	45	27	8	85	-	-
Personenkraftwagen .....	28	692	27	51	40	25	29	13	15	3
Güterkraftfahrzeugen .....	16	-	-	26	25	21	14	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen .....	14	-	-	-	-	-	77	-	-	-
Fahrrädern .....	69	35	102	102	143	114	106	79	54	7
Fußgänger .....	54	43	186	94	104	113	65	58	37	-
Insgesamt 2) ...	41	49	48	57	61	46	48	35	28	3
dar. weiblich .....	13	21	12	16	17	15	13	11	4	4

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Einschl. sonstige Beteiligte.

3.9 Alkoholisierter Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht \*)  
3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierter Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l 1)									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unt. 0,25	BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25-0,40	BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40-0,55	BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55-0,70	BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70-0,85	BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85-1,00	BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00-1,25	BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25-1,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.	
Alle Beteiligte											
unter 15 .....	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
männlich .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
15 - 18 .....	47	3	4	9	4	14	10	2	-	-	1
männlich .....	42	2	4	8	4	13	9	1	-	-	1
weiblich .....	5	1	-	1	-	1	1	1	-	-	-
18 - 21 .....	96	6	8	14	28	12	15	7	3	1	2
männlich .....	89	6	8	13	25	11	13	7	3	1	2
weiblich .....	7	-	-	1	3	1	2	-	-	-	-
21 - 25 .....	115	4	11	14	21	17	19	18	5	4	2
männlich .....	105	4	8	14	18	17	18	17	3	4	2
weiblich .....	10	-	3	-	3	-	1	1	2	-	-
25 - 30 .....	107	3	9	10	14	14	24	24	4	4	1
männlich .....	100	3	9	7	13	14	23	23	4	4	-
weiblich .....	7	-	-	3	1	-	1	1	-	-	1
30 - 35 .....	104	5	7	8	8	13	18	29	6	6	4
männlich .....	87	5	5	5	8	9	17	25	5	5	3
weiblich .....	17	-	2	3	-	4	1	4	1	1	1
35 - 40 .....	104	3	5	14	11	18	13	21	10	8	1
männlich .....	93	3	5	10	9	17	13	17	10	8	1
weiblich .....	11	-	-	4	2	1	-	4	-	-	-
40 - 45 .....	125	6	11	3	14	12	21	25	14	15	4
männlich .....	108	6	10	2	10	10	20	24	13	12	1
weiblich .....	17	-	1	1	4	2	1	1	1	3	3
45 - 50 .....	97	7	7	5	7	16	12	21	11	8	3
männlich .....	87	6	7	5	6	14	10	17	11	8	3
weiblich .....	10	1	-	-	1	2	2	4	-	-	-
50 - 55 .....	65	1	6	3	8	6	7	16	10	6	2
männlich .....	61	1	6	3	8	4	7	15	10	5	2
weiblich .....	3	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-
55 - 60 .....	48	1	5	5	3	3	8	14	7	-	2
männlich .....	41	1	4	4	3	2	7	13	5	-	2
weiblich .....	7	-	1	1	-	1	1	1	2	-	-
60 - 65 .....	38	2	3	5	-	3	8	13	2	2	-
männlich .....	33	2	3	4	-	2	6	13	2	1	-
weiblich .....	5	-	-	1	-	1	2	-	-	1	-
65 - 70 .....	37	1	1	3	4	2	6	15	4	1	-
männlich .....	35	-	1	3	4	2	6	15	4	-	-
weiblich .....	2	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
70 - 75 .....	9	2	1	1	2	1	1	-	-	-	1
männlich .....	9	2	1	1	2	1	1	-	-	-	1
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	4	2	-	-	-	-	1	-	-	-	1
männlich .....	3	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-
weiblich .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen .....	998	46	78	94	125	131	163	205	76	55	25
männlich .....	894	43	71	79	111	116	151	187	70	48	18
weiblich .....	103	3	7	15	14	15	12	18	6	6	7
Ohne Angabe .....	5	-	-	-	1	1	-	-	1	-	2
Insgesamt ...	1 003	46	78	94	126	132	163	205	77	55	27

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

## 4. Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder 2001 - 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Jahr	Kinder im Alter von unter 15 Jahren				
	insgesamt	Art der Verkehrsbeteiligung			
		Fußgänger	Radfahrer	Mitfahrer in PKW	übrige
<b>Verunglückte</b>					
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>					
2001	1 792	372	698	638	84
2002	1 882	388	754	660	80
2003	1 816	359	809	581	67
2004	1 607	299	772	483	53
2005	1 567	282	776	429	80
<b>innerhalb von Ortschaften</b>					
2001	1 308	343	637	286	42
2002	1 357	359	671	276	51
2003	1 402	339	765	264	34
2004	1 271	287	725	225	34
2005	1 277	270	728	221	58
<b>außerhalb von Ortschaften</b>					
2001	484	29	61	352	42
2002	525	29	83	384	29
2003	414	20	44	317	33
2004	336	12	47	258	19
2005	290	12	48	208	22
<b>Getötete</b>					
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>					
2001	16	4	4	8	–
2002	6	–	2	4	–
2003	8	2	1	4	1
2004	6	2	3	1	–
2005	2	–	2	–	–
<b>innerhalb von Ortschaften</b>					
2001	9	2	3	4	–
2002	1	–	1	–	–
2003	3	2	1	–	–
2004	2	1	1	–	–
2005	1	–	1	–	–
<b>außerhalb von Ortschaften</b>					
2001	7	2	1	4	–
2002	5	–	1	4	–
2003	5	–	–	4	1
2004	4	1	2	1	–
2005	1	–	1	–	–
<b>Getötete und Schwerverletzte</b>					
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>					
2001	267	99	98	61	9
2002	238	91	69	72	6
2003	248	87	86	63	12
2004	211	82	89	31	9
2005	196	74	82	28	12
<b>innerhalb von Ortschaften</b>					
2001	191	88	82	18	3
2002	161	83	58	16	4
2003	172	80	73	15	4
2004	158	74	74	5	5
2005	161	72	70	10	9
<b>außerhalb von Ortschaften</b>					
2001	76	11	16	43	6
2002	77	8	11	56	2
2003	76	7	13	48	8
2004	53	8	15	26	4
2005	35	2	12	18	3