



Statistische Berichte des Statistischen Landesamtes Schleswig-Holstein

Kiel, Mühlenweg 166 (Haus 13) ♦ Postanschrift: 2300 Kiel 1, Postfach 11 41 ♦ Fernruf: (0431) 4 07 11

Nachdruck, auch auszugsweise, ist gern gestattet, wenn die Quelle genannt wird

Statistische Berichte mit * vor der Nummerung enthalten Angaben, die alle Statistischen Landesämter für ihren Bereich unter gleicher Kennziffer veröffentlichen

A/Volkszählung 1970 - 7

Ausgegeben am 17. 10. 1975

Pendler und Erwerbstätige

Ergebnisse der Volks- und Berufszählung am 27. 5. 1970

Statistisches Amt für Hamburg
und Schleswig-Holstein
Bibliothek
Standort Kiel

Kiel, im Oktober 1975

Zuständiger Dezernent:

Rüdel

Auflage: 300

Druck und Vertrieb: Statistisches Landesamt Schleswig-Holstein

Preis: 6,- DM

VORWORT

Der vorliegende Bericht setzt die Reihe "Ergebnisse der Volks- und Berufszählung am 27. 5. 1970" fort. Es handelt sich hier um eine weitere Veröffentlichung aus dem Sachgebiet IV (Pendler).

Wegen begrenzter Mittel kann das Statistische Landesamt nur die wichtigsten Ergebnisse des umfangreichen Tabellenprogramms der Volkszählung 1970 veröffentlichen. Tabellen, die nicht zur Veröffentlichung vorgesehen sind (Siehe hierzu die Übersichten über das Tabellenprogramm für das Sachgebiet IV – Pendler – im Anhang dieser Veröffentlichung!), stehen den Interessenten zur Einsichtnahme im Statistischen Landesamt zur Verfügung.

CHAPTER 10

The first part of the chapter discusses the importance of the...
 and the second part discusses the importance of the...
 and the third part discusses the importance of the...
 and the fourth part discusses the importance of the...
 and the fifth part discusses the importance of the...
 and the sixth part discusses the importance of the...
 and the seventh part discusses the importance of the...
 and the eighth part discusses the importance of the...
 and the ninth part discusses the importance of the...
 and the tenth part discusses the importance of the...

I n h a l t s v e r z e i c h n i s

	Seite
<u>Textteil</u>	
1. Inhalt und Ziel der Volkszählung 1970	6
2. Vorbereitung, Durchführung und Aufbereitung	6
3. Aufbau und Inhalt des Tabellenprogramms	9
4. Begriffserläuterungen	10
 <u>Tabellenteil</u>	
1. Erwerbstätige nach Altersgruppe, Lage des Arbeitsplatzes und Zeitaufwand für den Weg zur Arbeitsstätte (LK 15)	16
2. Erwerbstätige nach Familienstand, Lage des Arbeitsplatzes und Zeitaufwand für den Weg zur Arbeitsstätte (LK 16)	18
3. Erwerbstätige nach Stellung im Beruf, Lage des Arbeitsplatzes und Zeitaufwand für den Weg zur Arbeitsstätte (LK 17)	20
4. Erwerbstätige nach überwiegend benutztem Verkehrsmittel und Altersgruppe (IE 1)	22
5. Erwerbstätige am Wohn- und Arbeitsort nach Kreis und Wirtschaftsbereich sowie Berufspendler über die Kreisgrenzen mit den von ihnen unterhaltenen Familienangehörigen (LK 7)	26
6. Berufs- und Ausbildungspendler über die Gemeindegrenzen nach überwiegend benutztem Verkehrsmittel und Zeitaufwand für den Hinweg (LK 2)	38
7. Berufs- und Ausbildungspendler nach überwiegend benutztem Verkehrsmittel (LK 14)	92
8. Ausbildungspendler nach Zeitaufwand, überwiegend benutztem Verkehrsmittel und Schulart (LK 18)	96
9. Berufsfernpendler nach Kreis des Wohnsitzes, Familienstand, Altersgruppe, Wirtschaftsbereich, Stellung im Beruf und weiterer Tätigkeit (LK 8)	100
10. Berufsfernpendler nach Kreis der Arbeitsstätte, Familienstand, Altersgruppe, Wirtschaftsbereich, Stellung im Beruf und weiterer Tätigkeit (LK 9)	102
11. Ausbildungsfernpendler nach Kreis des Wohnsitzes, Altersgruppe und Schulart (LK 10)	104
12. Ausbildungsfernpendler nach Kreis der Ausbildungsstelle, Altersgruppe und Schulart (LK 11)	106
 <u>Anhang</u>	
1. Tabellenprogramm für das Sachgebiet IV - Pendler -	108
2. Übersicht über die im Sachgebiet IV nachgewiesenen Merkmale	109
3. Karte: Die Kreise Schleswig-Holsteins (1970)	109

1. Inhalt und Ziele der Volkszählung 1970

Die Volkszählung 1970 wurde durch das Gesetz über eine Volks-, Berufs- und Arbeitsstättenzählung 1970 angeordnet, das am 14. 4. 1969 verkündet wurde (BGBl. I 1969, S. 292). Sie diente nicht nur einer regionalen fein gegliederten Bestandsaufnahme der Bevölkerung - diese ist durch keine Stichprobe zu ersetzen -, sie vermittelte auch einen Einblick in die derzeitige demographische, wirtschaftliche und soziale Struktur (z. B. Altersaufbau, Beteiligung am Erwerbsleben, Wirtschaftszweig, Beruf, Stellung im Beruf, wöchentliche Arbeitszeit, Einkommen und Ausbildungsniveau) und beantwortete zahlreiche aktuelle, auf die Bevölkerung bezogene Fragen.

Die hierbei gewonnenen Daten sind eine unentbehrliche Grundlage für Planungen auf dem Gebiet der Bevölkerungs-, Bildungs-, Arbeitsmarkt- und Sozialpolitik.

Ein besonderer Vorzug der Volkszählung ist darin zu sehen, daß ihre Ergebnisse - soweit sie total erhoben wurden - für kleinste regionale Einheiten, z. B. auch für Stadtbezirke und Häuserblöcke, ausgewertet werden können. Damit dient sie nicht nur der Lösung überregionaler Probleme, sie gibt auch Antwort auf örtliche Fragestellungen, wie z. B. über den Bedarf an infrastrukturellen Einrichtungen. Von zentraler Bedeutung sind hierbei die Angaben über die Lage des Arbeitsplatzes, da sie Aufschlüsse über die tägliche Pendelwanderung innerhalb der Städte und Gemeinden sowie über Gemeinde-, Kreis- und Ländergrenzen geben.

In den oben genannten Beispielen konnten die Auswertungsziele der Volkszählung nur flüchtig angedeutet werden. Der beigegefügte Fragebogen läßt erkennen, welche Merkmale erhoben wurden und auf welche Bereiche sich demzufolge die Analyse der Zählungsergebnisse erstreckt.

2. Vorbereitung, Durchführung und Aufbereitung

Die Vorbereitung der VZ 1970, an der das Statistische Bundesamt zusammen mit den Statistischen Landesämtern beteiligt war, mußte gründlicher als die früherer Erhebungen sein. Denn einmal wurde eine neue Erhebungstechnik (automatisch lesbare Fragebogen) angewendet, zum anderen wurde etwa die Hälfte der Fragen nur an einen repräsentativen Querschnitt der Bevölkerung (10 %) gestellt und schließlich wurden - anders als in früheren Zählungen - sämtliche Angaben der Haushalte maschinell geprüft und korrigiert. Um sicher zu gehen, daß der Zählungs- und Aufbereitungsablauf trotz dieser und anderer Neuerungen reibungslos verlief, wurden 6 Probeerhebungen durchgeführt, bei denen etwa 150 000 Haushalte im Bundesgebiet befragt wurden. Im Rahmen der Probeerhebungen wurden fünf verschiedene Lesegeräte der elektronischen Datenverarbeitung getestet.

Die Ergebnisse der Vorbereitung waren im wesentlichen

ein hinsichtlich Inhalt, Formulierung und Aufbau ausgewogener Fragebogen für jeweils eine Person, Ordnungspapiere, Anleitungen, Signiermittel und Ablaufpläne,

Pläne für eine automatische Kontrolle und Fehlerbereinigung,

ein Auswahlplan für die 10 %-Stichprobe im Rahmen der Volkszählung,

der Entwurf eines Tabellenprogramms, das weitaus differenzierter und umfangreicher war als bei früheren Zählungen,

der Entwurf des "Volkszählungsgesetzes 1970" (nach § 6 des Gesetzes über die Statistiken für Bundeszwecke bedarf jede Bundesstatistik einer eigenen gesetzlichen Grundlage).

Das Statistische Landesamt Schleswig-Holstein, in dessen Händen die Durchführung der Zählung in unserem Lande lag, sorgte für den Versand der Erhebungspapiere an die Gemeinden, die ihrerseits etwa 25 000 ehrenamtliche Zähler für das Austeilen und Einsammeln der Erhebungspapiere verpflichteten, schulten und mit den nötigen Erhebungsunterlagen versahen. Die Erhebungsbogen wurden eine Woche vor dem Stichtag an die Haushalte ausgegeben (für jede Person im Haushalt einen Bogen) und dann bis zum 6. Juni wieder eingesammelt. Wenn Fragebogeninhalt oder Ausfüllungstechnik zu hohe Anforderungen an die Auskunftspersonen stellten, hatte der Zähler die Erhebungspapiere im Interviewer-Verfahren auszufüllen.

Name Vorname

Gemeinde Kreis

Straße/Hausnr. Zählbezirk



71 799 652

Eigener Telefonanschluß in der Wohnung (Nr.)

1 Geschlecht	männlich weiblich
2 Geburtsdatum	Tag Monat Jahr
3 Familienstand	ledig verheiratet verwitwet geschieden
4 Stellung innerhalb des Haushalts	Haushaltsvorstand (HV) Ehegatte des HV (Schwieger-)Sohn, Tochter des HV*) Enkel, Urenkel des HV*) Vater, Mutter des HV*) Großvater, -mutter des HV*) andere mit dem HV verwandte oder verschwägerte Person mit dem HV nicht verwandte Person
5 Religionszugehörigkeit	Evang. Kirche (ohne Freikirche) Evang. Freikirche Röm.-kath. Kirche sonstige christliche Gemeinschaft Jüdische Rel.-Gemeinschaft gemeinschaftslos sonstige religiöse Gemeinschaften
6 Staatsangehörigkeit	deutsch nicht deutsch
7 Haben Sie noch eine andere Wohnung od. Unterkunft?	nein ja
Wenn ja:	ja nein
a) Gehen Sie von der anderen Wohnung/Unterkunft aus zur Arbeit oder Schule/Hochschule?	ja nein
b) Leben Sie überwiegend in der anderen Wohnung/Unterkunft?	ja nein
c) Sind Sie in der anderen Wohnung/Unterkunft behördlich gemeldet?	ja, mit Hauptwohn. ja, mit Nebenwohn. nicht gemeldet
d) Befindet sich die andere Wohnung/Unterkunft im Ausland?	ja nein
8 Wovon leben Sie überwiegend?	Erwerbs-/Berufstätigkeit Arbeitslosengeld/-hilfe eigene Rente, Pension Unterhalt durch Eltern, Ehemann usw. eig. Vermögen, Vermietung, Zinsen, Altenteil Sozialhilfe und sonstige Unterstützungen
9 Besuchen Sie gegenwärtig eine Schule? Wenn ja, welche?	Volksschule Berufsschule Realschule Gymnasium Berufsfach-/Fachschule*) Ingenieurschule Hochschule *) auch Technikerschule
10 Haben Sie einen Schulabschluß? Wenn ja, welchen?	Volksschule Berufsschule Mittlere Reife Abitur Berufsfach-/Fachschule*) Ingenieurschule Hochschule (auch Lehrerausb.)

11 Sind Sie	erwerbstätig Landwirt mithelfend im Familienbetrieb arbeitslos/arbeitssuchend nicht erwerbstätig Hausfrau Berufs-/Zeitsoldat
--------------------	--

Für Erwerbstätige (auch Selbständige, Landwirte, Mithelfende) sowie Schüler und Studierende

12 Wo arbeiten Sie / wo gehen Sie zur Schule / Hochschule?	Name des Betriebes bzw. der Schule/Hochschule
	Gemeinde und Kreis der Arbeitsstätte, Filiale, Baustelle oder Schule
	Straße
	Hausnummer

13 Welches Verkehrsmittel benutzen Sie hauptsächlich (längste Strecke) auf dem Hinweg zur Arbeit oder Schule/Hochschule?	kein Verkehrsmittel (zu Fuß) Eisenbahn Straßenbahn S-Bahn, U-Bahn, Hochbahn Werkbus, Schulbus öffentl. oder priv. Linienbus Motorrad, Moped Fahrrad, sonst. Verkehrsmittel (ohne Auto) Auto { Selbstfahrer Mitfahrer Bei Autobenutzung: { Entfernung (Hinweg) { bis 10 km über 10 km
---	--

14 Wieviel Zeit benötigen Sie normalerweise für den Hinweg zur Arbeit oder Schule/Hochschule?	entfällt, da auf gleichem Grundstück unter 15 Minuten 15 bis unter 30 Minuten 30 bis unter 60 Minuten 60 Minuten und mehr
--	---

Für Erwerbstätige (auch Selbständige, Landwirte, Mithelfende)

15 Geschäftszweig, (Wirtschaftszweig, Branche), zu dem der Betrieb (Firma, Dienststelle) gehört	Geschäftszweig des Betriebes
--	------------------------------------

16 Sind Sie	Arbeiter/Heimarbeiter gewerblicher Lehrling Angestellter kaufm., techn., Verw.-Lehrling Beamter/Richter Selbständiger Mithelfender Familienangehöriger
--------------------	--

17 Wie lange arbeiten Sie normalerweise in der Woche?	unter 15 Std. 15-24 Std. 25-36 Std. über 36 Std.
--	---

18 Üben Sie noch eine weitere Tätigkeit aus?	landwirtschaftliche Tätigkeit sonstige Tätigkeit
---	---

BITTE NICHT AUSFÜLLEN

1. The first part of the report deals with the general situation of the country. It is a very interesting and informative study of the country's development. The author has done a great deal of research and has presented the facts in a clear and concise manner.

2. The second part of the report deals with the economic situation. It is a very detailed and thorough study of the country's economy. The author has done a great deal of research and has presented the facts in a clear and concise manner.

3. The third part of the report deals with the social situation. It is a very detailed and thorough study of the country's social structure. The author has done a great deal of research and has presented the facts in a clear and concise manner.

4. The fourth part of the report deals with the political situation. It is a very detailed and thorough study of the country's political system. The author has done a great deal of research and has presented the facts in a clear and concise manner.

5. The fifth part of the report deals with the cultural situation. It is a very detailed and thorough study of the country's culture. The author has done a great deal of research and has presented the facts in a clear and concise manner.

6. The sixth part of the report deals with the environmental situation. It is a very detailed and thorough study of the country's environment. The author has done a great deal of research and has presented the facts in a clear and concise manner.

7. The seventh part of the report deals with the international situation. It is a very detailed and thorough study of the country's relations with other countries. The author has done a great deal of research and has presented the facts in a clear and concise manner.

8. The eighth part of the report deals with the future of the country. It is a very detailed and thorough study of the country's prospects. The author has done a great deal of research and has presented the facts in a clear and concise manner.

9. The ninth part of the report deals with the conclusion. It is a very detailed and thorough study of the country's overall situation. The author has done a great deal of research and has presented the facts in a clear and concise manner.

10. The tenth part of the report deals with the appendix. It is a very detailed and thorough study of the country's data. The author has done a great deal of research and has presented the facts in a clear and concise manner.

The first part of the report deals with the general situation of the country. It is a very interesting and informative study of the country's development. The author has done a great deal of research and has presented the facts in a clear and concise manner.

The second part of the report deals with the economic situation. It is a very detailed and thorough study of the country's economy. The author has done a great deal of research and has presented the facts in a clear and concise manner.

The third part of the report deals with the social situation. It is a very detailed and thorough study of the country's social structure. The author has done a great deal of research and has presented the facts in a clear and concise manner.

The fourth part of the report deals with the political situation. It is a very detailed and thorough study of the country's political system. The author has done a great deal of research and has presented the facts in a clear and concise manner.

The fifth part of the report deals with the cultural situation. It is a very detailed and thorough study of the country's culture. The author has done a great deal of research and has presented the facts in a clear and concise manner.

The sixth part of the report deals with the environmental situation. It is a very detailed and thorough study of the country's environment. The author has done a great deal of research and has presented the facts in a clear and concise manner.

The seventh part of the report deals with the international situation. It is a very detailed and thorough study of the country's relations with other countries. The author has done a great deal of research and has presented the facts in a clear and concise manner.

The eighth part of the report deals with the future of the country. It is a very detailed and thorough study of the country's prospects. The author has done a great deal of research and has presented the facts in a clear and concise manner.

The ninth part of the report deals with the conclusion. It is a very detailed and thorough study of the country's overall situation. The author has done a great deal of research and has presented the facts in a clear and concise manner.

The tenth part of the report deals with the appendix. It is a very detailed and thorough study of the country's data. The author has done a great deal of research and has presented the facts in a clear and concise manner.

Die von den Gemeinden eintreffenden Papiere wurden im Statistischen Landesamt zunächst manuell auf Vollzähligkeit geprüft. Anschließend wurden die Angaben zu den Fragen, die nicht durch Anstreichen beantwortet werden konnten (z. B. Geschäftszweig, Geburtsjahr) in maschinell lesbare Form gebracht. Die weiteren Aufbereitungsschritte (unter anderen Lesen der Bogen, Übertragen der Angaben auf Magnetband, Zusammenfassung mit den Angaben aus Ordnungspapieren einschließlich Vollzähligkeitskontrolle, Kontrolle der Angaben auf Vollständigkeit und Plausibilität, Anpassung und Hochrechnung der 10 %ig erfaßten Daten sowie Tabellierung) erfolgten maschinell, wobei jedoch manuelle Eingriffe, insbesondere bei den Kontrollen auf Vollzähligkeit und Plausibilität, möglich waren.

3. Aufbau und Inhalt des Tabellenprogramms

Das Tabellenprogramm der Volkszählung 1970 sieht in jedem Sachgebiet "Kerntabellen" und "Ergänzungstabellen" vor. Während die meisten Tabellen des Kernprogramms zur Veröffentlichung vorgesehen sind, werden von den Tabellen des Ergänzungsprogramms nur die veröffentlicht, die auf ein breiteres Interesse hoffen können. Alle unveröffentlichten Tabellen können jedoch auf Anfrage im Statistischen Landesamt eingesehen werden. Neben dem hier vorliegenden Statistischen Bericht sind weitere Berichte über folgende Themen vorgesehen:

Privathaushalte und Bevölkerung in Anstalten
Familien, Kinder und Jugendliche in Familien
Ausbildungsstand der Bevölkerung
Bevölkerung nach überwiegendem Lebensunterhalt und Beteiligung am Erwerbsleben
Erwerbstätigkeit von Frauen und Müttern
Erwerbstätige in sozialer, sozio-ökonomischer und beruflicher Gliederung
Ausländer, ältere Mitbürger, Vertriebene und Deutsche aus der DDR

Folgende Statistischen Berichte - außer dem vorliegenden - sind bereits veröffentlicht:

Strukturdaten der Bevölkerung und Haushalte in den Kreisen Schleswig-Holsteins
(A/Volkszählung 1970 - 1)
(20 Seiten, Preis 1,50 DM, 1971 erschienen)

Bevölkerung in den Gemeinden Schleswig-Holsteins am 27. 5. 1970 (A I 2 - S)
(28 Seiten, Preis 2,30 DM, 1971 erschienen)

Pendlerströme in ausgewählte Gemeinden am 27. 5. 1970 (A/Volkszählung 1970 - 2)
(56 Seiten, Preis 3,50 DM, 1973 erschienen)

Die Erwerbstätigen in wirtschaftlicher Gliederung in Schleswig-Holstein 1970
(A/Volkszählung 1970 - 3)
(152 Seiten, Preis 7,80 DM, 1973 erschienen)

Volks- und Berufszählung in Schleswig-Holstein am 27. 5. 1970
- Kurzfassung des Tabellenteils - (A/Volkszählung 1970 - 4)
(22 Seiten, Preis 2,- DM, 1974 erschienen)

Bevölkerung in Schleswig-Holstein am 27. 5. 1970 nach Alter, Familienstand
und Religionszugehörigkeit (A/Volkszählung 1970 - 5)
(212 Seiten, Preis 10,80 DM, 1975 erschienen)

Berufseinpender nach ausgewählten Herkunftsgemeinden
- Pendlerströme, dargestellt nach überwiegend benutztem Verkehrsmittel
und Zeitaufwand für den Hinweg zur Arbeitsstätte - (A/Volkszählung 1970 - 6)
(272 Seiten, Preis 14,- DM, 1975 erschienen)

Ferner:

Strukturdaten der Bevölkerung und nichtlandwirtschaftlichen Arbeitsstätten
in den Nahbereichen Schleswig-Holsteins
(74 Seiten, Preis 4,70 DM, 1973 erschienen)

Gemeindestatistik 1970, Teil 2: Bevölkerung und Erwerbstätigkeit
(374 Seiten, Preis 18,90 DM, 1973 erschienen)

4. Begriffserläuterungen

a) Demographische Begriffe

Alter

Die Angaben beziehen sich auf das Alter am Stichtag 27. 5. 1970, 0 Uhr. Personen, die z. B. in der Zeit vom 27. 5. 1969 (nach 0 Uhr) bis einschließlich 26. 5. 1970 geboren wurden, hatten am 27. 5. 1970, 0 Uhr, das erste Lebensjahr noch nicht vollendet und werden in der Gruppe der 0- bis unter 1jährigen nachgewiesen.

Familienstand

Es wird zwischen Ledigen, Verheirateten, Verwitweten und Geschiedenen unterschieden. Personen, deren Ehegatte vermisst, aber noch nicht für tot erklärt worden ist, gelten als verheiratet. Zu den Geschiedenen zählen auch Personen, deren Ehe aufgehoben worden ist. Dagegen wurden Personen, deren Ehe für nichtig erklärt wurde, mit ihrem Familienstand vor der Eheschließung erfaßt.

Wohnbevölkerung

Zur Wohnbevölkerung einer Gemeinde gehören alle Personen, die am Zählungstichtag in der Gemeinde ihre alleinige Wohnung hatten. Personen, die eine weitere Wohnung oder Unterkunft in einer anderen Gemeinde hatten, wurden der Wohnbevölkerung derjenigen Gemeinde zugeordnet, von der aus sie zur Arbeit oder Ausbildung gingen oder (bei Nichterwerbspersonen) in der sie sich überwiegend aufhielten.

Personen mit weiterer Wohnung im Ausland (z. B. Arbeiter auf Montage) wurden grundsätzlich der Wohnbevölkerung ihrer im Bundesgebiet gelegenen Gemeinde zugerechnet. Hiervon abweichend wurden Ausländer mit weiterer Wohnung im Ausland nur dann zur Wohnbevölkerung der inländischen Gemeinde gezählt, wenn sie von dieser aus zur Arbeit oder Ausbildung gingen oder sich überwiegend in dieser aufhielten.

Angehörige der ausländischen Stationierungstreitkräfte sowie der ausländischen diplomatischen und konsularischen Vertretungen gehören mit ihren Familienangehörigen nicht zur Wohnbevölkerung und sind daher in der Zählung nicht erfaßt.

Soldaten im Grundwehrdienst oder auf Wehrübung wurden der Wohnbevölkerung, in der sie vor ihrer Einberufung wohnten, zugeordnet. Entsprechend wurde bei nichtmeldepflichtigen Patienten in Krankenhäusern sowie bei Personen in Untersuchungshaft verfahren.

Berufssoldaten, Soldaten auf Zeit, Angehörige des Bundesgrenzschutzes und der Bereitschaftspolizei in Gemeinschaftsunterkünften wurden ebenso wie die Dauerinsassen von Anstalten (z. B. Heil- und Pflegeanstalten, Altersheime, Strafanstalten) und das in Anstalten wohnende Personal zur Wohnbevölkerung der Anstaltsgemeinde gezählt.

b) Erwerbsstatistische Begriffe

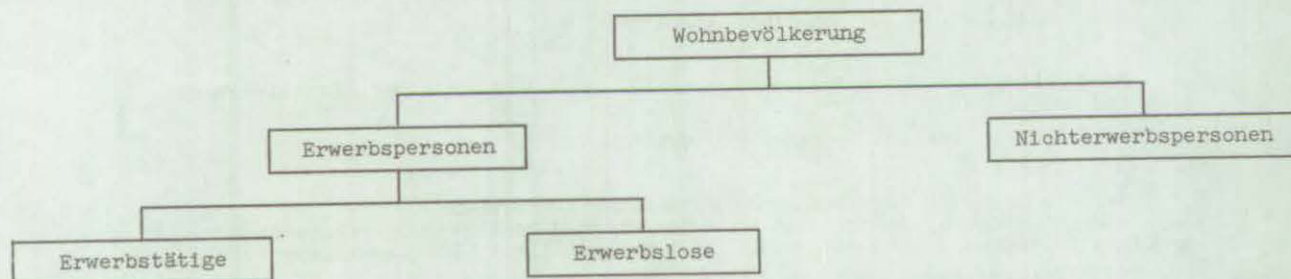
Angestellte siehe unter "Stellung im Beruf"

Arbeiter " " " " "

Beamte " " " " "

Beteiligung am Erwerbsleben

Nach ihrer Beteiligung am Erwerbsleben gliedert sich die Bevölkerung in Erwerbs- und Nichterwerbspersonen. Die Erwerbspersonen setzen sich aus Erwerbstätigen und Erwerbslosen zusammen:



Dem Erwerbspersonenbegriff der Volkszählung 1970 liegt wie dem der Volkszählung 1961 das sogenannte Erwerbskonzept zugrunde, das jede auf Erwerb gerichtete Tätigkeit unabhängig von der Höhe des Beitrages zum Sozialprodukt und jede angebotene Tätigkeit eines nicht unmittelbar am Erwerbsleben Beteiligten (sogenannte Erwerbslose) umschließt. Demgegenüber wurde 1950 vom sogenannten Hauptberufskonzept ausgegangen, nachdem nur diejenigen als Erwerbspersonen gezählt wurden, die in ihrem Hauptberuf tätig waren (einschließlich der im Hauptberuf erwerbslosen Personen), also z. B. nicht der eine geringfügige Tätigkeit ausübende Rentner oder Schüler/Student.

Während 1970 nur die Erwerbstätigen nach erwerbsstatistischen Merkmalen wie "Wirtschaftszweig", "Beruf" und "Stellung im Beruf" gegliedert wurden, waren es 1961 und 1950 die Erwerbspersonen. Dabei wurden die Erwerbslosen nach dem Wirtschaftszweig, Beruf usw. nachgewiesen, der ihrer letzten, vor der Arbeitslosigkeit ausgeübten Tätigkeit entsprach.

Erwerbstätige

Erwerbstätig ist, wer in einem Arbeitsverhältnis steht, als Selbständiger ein Gewerbe, einen freien Beruf oder eine Landwirtschaft betreibt oder als "mithelfender Familienangehöriger" mitarbeitet.

Dauer der Arbeitszeit und Regelmäßigkeit der Berufsausübung sind unerheblich. Auch Aushilftätigkeiten, die etwa am Wochenende und nur stundenweise ausgeübt werden, z. B. als Kellner oder Musiker, gelten als Erwerbstätigkeit.

Berufssoldaten, Soldaten im Grundwehrdienst/auf Wehrübung und Soldaten auf Zeit gelten grundsätzlich als erwerbstätig. Auch Strafgefangene, die in der Regel verpflichtet sind, in und außerhalb der Anstalt Arbeiten zu verrichten, zählen zu den Erwerbstätigen.

Eine ehrenamtliche Tätigkeit, wie z. B. als Vereinsvorstand, Abgeordneter, wird nicht als Erwerbstätigkeit angesehen.

Erwerbslose sind einmal solche Personen, die normalerweise erwerbstätig und nur vorübergehend aus dem Erwerbsleben ausgeschieden sind, zum anderen Personen, die normalerweise keinem Erwerb nachgehen, z. B. Hausfrauen und Rentner, sich aber am Zählungstichtag um eine Arbeitsstelle bemüht haben. - Personen, die keine ihren Vorstellungen und ihrer Ausbildung entsprechende Arbeit finden, aber kurzfristig eine Aushilftätigkeit ausüben, gelten dagegen als Erwerbstätige, auch wenn sie nur eine Stunde pro Woche arbeiten. Die "Erwerbslosen", wie hier definiert, sind nicht identisch mit den von der Bundesanstalt für Arbeit registrierten "Arbeitslosen". Dort handelt es sich um Personen, die sich bei den Arbeitsämtern als arbeitslos gemeldet haben.

Nichterwerbspersonen sind Personen, die keinem Erwerb nachgehen und sich auch nicht um eine Arbeitsstelle bemühen (z. B. Kinder und ältere Personen, ferner Frauen, die ausschließlich im Haushalt tätig sind).

Neben der ersten Tätigkeit wurde auch eine evtl. ausgeübte weitere Tätigkeit erfragt. Sofern in einer Tabelle nicht ausdrücklich auf die weitere Erwerbstätigkeit hingewiesen wird, handelt es sich immer um Angaben zur ersten, in der Regel einzigen Tätigkeit.

Erwerbspersonen siehe unter "Beteiligung am Erwerbsleben".

Erwerbstätige siehe unter "Beteiligung am Erwerbsleben".

Mithelfende Familienangehörige siehe unter "Stellung im Beruf".

Rente und Pension siehe unter "Überwiegender Lebensunterhalt".

Selbständige siehe unter "Stellung im Beruf".

Lehrlinge siehe unter "Stellung im Beruf".

Soldaten

Zu den Soldaten zählen

- a) Berufssoldaten, die sich auf Lebenszeit zum Wehrdienst verpflichtet haben,
- b) Soldaten auf Zeit (Verpflichtung bis zu 12 Jahren),
- c) Soldaten im Grundwehrdienst,
- d) Soldaten auf Wehrübung.

Sie gelten grundsätzlich als Erwerbstätige und werden der Wirtschaftsgruppe "Gebietskörperschaften" zugeordnet. Hinsichtlich der Stellung im Beruf werden sie entsprechend ihrem besonderen Dienstverhältnis und aus Gründen der Geheimhaltung militärischer Tatbestände zusammen mit den Beamten nachgewiesen.

Abweichend von der 1970 geltenden Regel, alle Soldaten erwerbsstatistischen Kategorien des öffentlichen Dienstes zuzuordnen, wurden in der Volkszählung 1961 Soldaten bei den erwerbsstatistischen Daten nicht nachgewiesen, worauf jeweils mit einer Fußnote "ohne Soldaten" hingewiesen wurde. Die Tabelle L K 1 bringt Vergleichszahlen aus der Volks- und Berufszählung 1961. Diese wurden entsprechend umgerechnet, enthielten also auch die Soldaten als Erwerbstätige in der Wirtschaftsgruppe "Gebietskörperschaften".

Stellung im Beruf

Unter "Stellung im Beruf" wird die Zugehörigkeit der Erwerbstätigen zu einer der folgenden Gruppen verstanden:

Selbständige

Dazu gehören tätige Eigentümer, Miteigentümer oder Pächter eines Betriebes, selbständige Handwerker, freiberuflich Tätige, Handelsvertreter und dgl., nicht jedoch Personen, die in einem arbeitsrechtlichen Verhältnis stehen und lediglich innerhalb ihres Arbeitsgebiets selbständig disponieren können. Zu den Selbständigen zählen auch Hausgewerbetreibende und Zwischenmeister, aber nicht Heimarbeiter.

Mithelfende Familienangehörige

Mithelfende Familienangehörige sind Personen, die ohne Entgelt im landwirtschaftlichen oder gewerblichen Betrieb eines Familienangehörigen mitarbeiten und keine Sozialversicherungspflichtbeiträge entrichten.

Beamte

Hierzu zählen Beamte des Bundes, der Länder, der Gemeinden und sonstigen Körperschaften des öffentlichen Rechts, einschließlich der Beamtenanwärter und der Beamten im Vorbereitungsdienst; ferner Richter, Soldaten sowie Geistliche der zur Evangelischen Kirche in Deutschland gehörenden Kirchen und der römisch-katholischen Kirche.

Angestellte

Angestellte arbeiten überwiegend in kaufmännischen, technischen und Verwaltungsberufen. Die Zuordnung als Angestellter hing nicht ausschließlich von der Art der Versicherungspflicht ab, sondern überwiegend von der Vereinbarung im Arbeitsvertrag. Werkmeister sind daher in der Regel Angestellte, auch wenn sie ihre Versicherung in der Rentenversicherung für Arbeiter beibehalten haben. Dasselbe gilt für Arbeitnehmer, die aufgrund langjähriger Zugehörigkeit zum Betrieb vom Arbeiter- in das Angestelltenverhältnis übernommen wurden. Leitende Angestellte und Direktoren großer Betriebe sind ebenfalls Angestellte, sofern sie nicht Miteigentümer sind. Sogenannte Hausangestellte wurden in der Regel als Arbeiterinnen gezählt.

Gemeindeschwestern (Nonnen oder Diakonissen), die von ihrem Mutterhaus versorgt werden, zählen wie die Nonnen und Ordensbrüder in ihren Häusern als Angestellte. Außer den Geistlichen der evangelischen und römisch-katholischen Kirchen - sie sind Beamte - werden alle sonstigen Geistlichen und Sprecher von Religionsgemeinschaften zu den Angestellten gezählt.

Arbeiter

Als Arbeiter gelten alle Lohnempfänger, unabhängig von der Lohnzahlungs- und Lohnabrechnungsperiode. Es ist auch unerheblich, ob es sich um Facharbeiter, angelernte Arbeiter oder Hilfsarbeiter handelt. Heimarbeiter und Hausgehilfinnen rechnen zu den Arbeitern.

Auszubildende

(aus technischen Gründen wird in den Tabellen noch die frühere Bezeichnung "Lehrling" verwendet)

Hierbei handelt es sich um Personen, die in praktischer Berufsausbildung stehen und deren Ausbildung normalerweise in einen Angestelltenberuf - in anerkannten kaufmännischen und technischen Ausbildungsberufen - oder in einen Arbeiterberuf - in anerkannten gewerblichen Ausbildungsberufen - einmündet.

Den Auszubildenden wurden Anlernlinge, Praktikanten und Volontäre mit entsprechender Tätigkeit gleichgestellt.

Überwiegender Lebensunterhalt

Für jede Person wurde die Quelle des Überwiegenden Lebensunterhalts ermittelt, für Personen, die überwiegend von Angehörigen (Eltern, Ehemann) unterhalten werden und mit diesen im gleichen Haushalt leben, auch - wie in der Volkszählung 1961 - der Überwiegende Lebensunterhalt des Ernährers. Die Unterhaltsquellen sind wie folgt zusammengefaßt worden:

1. Erwerbstätigkeit
2. Arbeitslosengeld/-hilfe
3. Rente und Pension (Sozialversicherungsrente einschließlich Witwen- und Waisenrente, sonstige öffentliche Rentenleistungen wie KB-Rente, Unfallrente usw.; Beamtenruhegeld einschließlich Witwen- und Waisengeld; Rentenzahlungen aus dem Ausland)
4. eigenes Vermögen u. dgl. (Erträge aus eigenem Vermögen, Einkommen aus Vermietung und Verpachtung, Altenteil)
5. Sozialhilfe und sonstige Unterstützung (Leistungen aufgrund des Bundessozialhilfegesetzes; Unterhaltszahlung des geschiedenen Ehemannes; Alimente; Stipendien; private Zahlungen wie betriebliche Pensionen sowie die Altersversorgung der freien Berufe)
6. Angehörige

Da lediglich die überwiegende Unterhaltsquelle festgestellt wurde, ist es möglich, daß neben den nachgewiesenen noch andere bestehen. Es kommt beispielsweise vor, daß Personen mit Überwiegendem Lebensunterhalt durch Rente noch eine Erwerbstätigkeit ausüben.

Weitere Tätigkeit

Als weitere Tätigkeit zählt jede Erwerbstätigkeit noch so geringen Umfangs, auch eine unentgeltliche Mithilfe im Betrieb eines Familienangehörigen, die neben der hauptsächlichen Erwerbstätigkeit ausgeübt wird. Es ist auch unerheblich, ob die Nebentätigkeit im gleichen oder einem anderen Beruf ausgeübt wird.

Wirtschaftsbereiche

Die Zuordnung zum Wirtschaftsbereich bezieht sich auf den wirtschaftlichen Schwerpunkt des Betriebes, in dem der Erwerbstätige beschäftigt ist. Umfaßt der Betrieb mehrere Aufgabengebiete (z. B. Auto-reparaturwerkstatt und Handel mit Kraftfahrzeugen) so gibt das Überwiegende Betätigungsfeld des Betriebes als Ganzes (wirtschaftlicher Schwerpunkt) den Ausschlag.

c) Begriffe der Pendelwanderungsstatistik

Ausbildungspendler

Nicht erwerbstätige Schüler und Studierende, die zu ihrer Ausbildungsstätte pendeln (siehe auch "Pendler").

Berufspendler

Erwerbstätige Pendler einschließlich erwerbstätige Schüler und Studierende (siehe auch "Pendler").

Erwerbstätige am Wohnort

Hierzu zählen Erwerbstätige, die in der Erfassungsgemeinde zur Wohnbevölkerung gehören.

Erwerbstätige am Arbeitsort

Normalerweise werden Erwerbstätige der Gemeinde zugerechnet, zu deren Wohnbevölkerung sie gehören (= Erwerbstätige am Wohnort). Werden von der Zahl der Erwerbstätigen, die in einer Gemeinde wohnen, die erwerbstätigen Auspendler abgezogen und die erwerbstätigen Einpendler aus anderen Gemeinden zugezählt, so erhält man die Erwerbstätigen am Arbeitsort.

Fernpendler

Erwerbstätige sowie Schüler und Studierende, die in mehr als einer Gemeinde eine Wohnung oder Unterkunft haben. Als Pendlerwanderungs-Strecke gilt nicht der täglich zurückgelegte Weg von der Wohnung (in der Nähe des Arbeitsplatzes) zum Arbeitsplatz, sondern die Strecke von der Wohnung am Familienwohnsitz zur Wohnung in der Nähe des Arbeitsplatzes.

Innergemeindliche Pendler

Erwerbstätige sowie Schüler und Studierende, deren Arbeits- bzw. Ausbildungsstätte sich nicht auf dem Wohngrundstück aber in der Wohngemeinde befindet.

Pendler

Darunter werden hier Erwerbstätige und Schüler und Studierende verstanden, deren Arbeits- oder Ausbildungsstätte nicht in der Gemeinde liegt, in der sie ihren Wohnsitz haben. Liegt die Zielgemeinde (Gemeinde der Arbeits- oder Ausbildungsstätte) in einem anderen Kreis oder gar in einem anderen Land als die Herkunftsgemeinde (Gemeinde des Wohnsitzes), so spricht man von Berufspendlern über die Kreis- bzw. Landesgrenze. Da dieser Weg arbeitstäglich zurückgelegt wird, spricht man auch - zur Abgrenzung gegenüber den Fernpendlern - von Tagespendlern. Wenn ausschließlich der Begriff "Pendler", d. h. ohne weiteren Zusatz über die Häufigkeit und Entfernung des Pendelns verwendet wird, so sind grundsätzlich damit diese Gemeindegrenzen überschreitende Tagespendler gemeint.

Nach der Richtung der Pendelwanderung wird zwischen Aus- und Einpendlern unterschieden. Die Bezeichnung Auspendler gebraucht man für die Personen, die von einem Herkunftsort in einen oder mehrere Zielorte pendeln. Bei der Betrachtung der Einpendler geht man dagegen vom Zielgebiet aus und unterscheidet nach dem Woher der Pendlerströme.

Pendlerstrom

Darunter wird hier die Gesamtzahl der von einer Herkunfts- in eine bestimmte Zielgemeinde pendelnden Erwerbstätigen verstanden.

Schüler und Studierende am Ausbildungsort

Hierzu zählen alle Schüler und Studierenden, die die Lehreinrichtungen am Ausbildungsort besuchen, d. h. nicht nur die am Ausbildungsort wohnenden Besucher dieser Anstalten, sondern auch die aus anderen Gemeinden kommenden Ausbildungspendler.

Schüler und Studierende am Wohnort

Schüler und Studierende, die in der nachgewiesenen Gemeinde ihren Wohnsitz haben, unabhängig davon, wo ihre Ausbildungsstätte liegt.

Tagesbevölkerung

Die Tagesbevölkerung unterscheidet sich von der Wohnbevölkerung dadurch, daß sie um die Zahl der Auspendler vermindert und um die Zahl der Einpendler erhöht ist.

Überwiegend benutztes Verkehrsmittel

Es war das Verkehrsmittel anzugeben, das hauptsächlich, d. h. für die längste Strecke des Weges von der Wohnung zur Arbeitsstätte benutzt wurde.

Zeitaufwand für den Weg zur Arbeitsstätte

Darunter wird die Zeit verstanden, die normalerweise für den Hinweg benötigt wurde.

d) Bildungsstatistische Begriffe

Berufsfachschulen

Berufsfachschulen sind berufsvorbereitende oder berufsausbildende Schulen, die freiwillig besucht werden und zumindest teilweise den Pflichtbesuch einer Berufsschule ersetzen (z. B. Handelsschule). Sie werden im Vollunterricht, d. h. mit voller Wochenstundenzahl mindestens ein Jahr lang besucht und beziehen sich im wesentlichen auf kaufmännische und hauswirtschaftliche sowie handwerkliche Berufe.

Fachschulen

Fachschulen sind berufsfortbildende Schulen und können freiwillig nach einer bereits erworbenen - praktischen - Berufsausbildung oder auch nur aufgrund einer gewissen Berufserfahrung und vielfach unter Voraussetzung eines Realschulabschlusses von nicht mehr berufsschulpflichtigen Jugendlichen nach dem vollendeten 18. Lebensjahr besucht werden. Hierbei kann es sich um Voll- oder Teilzeitschulen von halb- bis zu mehrjähriger Dauer handeln, die der Weiterbildung und Ausbildung für höher qualifizierte Berufe dienen. Zu den Fachschulen gehören z. B. Landwirtschaftsschulen, Technikerschulen, Fachschulen für Chemie u. a. - Sogenannte Höhere Fachschulen werden zusammen mit Fachschulen nachgewiesen. Ebenfalls hinzugerechnet werden Fachschulen für Angehörige des öffentlichen Dienstes und dgl. (z. B. Fachschulen für Verwaltung und Wirtschaft, Fachschulen der Bundeswehr, Polizei, Bundesbahn und Bundespost).

Gymnasien

Gymnasien sind allgemeinbildende Schulen, die den vier- oder mehrjährigen Besuch der Grundschule (Volksschule) voraussetzen. Bei vierjähriger Grundschule umfassen sie 9 Schuljahre. Besucher von entsprechenden Schulen des sogenannten Zweiten Bildungsweges, z. B. von Abendgymnasien und Kollegs, werden den Schülern an Gymnasien gleichgestellt. Die Kategorie Gymnasium umschließt unter anderen auch die Schultypen "Aufbaugymnasium", "Freie Waldorfschule", "Gymnasialsonderschule" und entspricht früheren Bezeichnungen, wie "Oberschule", "Oberrealschule", "Realgymnasium", "Lyzeum" und "Frauenoberschule". Der Abschluß des Gymnasiums berechtigt zur Aufnahme des Studiums an wissenschaftlichen und pädagogischen Hochschulen.

Hochschulen

Hochschulen sind Universitäten, technische Hochschulen, Wirtschaftshochschulen, pädagogische und sonstige wissenschaftliche Hochschulen einschließlich der philosophisch-theologischen, kirchlichen und künstlerischen Hochschulen. Anstalten, die allein der Forschung dienen, sowie Volkshochschulen zählen nicht zu den Hochschulen.

Ingenieurschulen

Die Ingenieurschulen stellen nach Aufnahmebedingungen, Lehrziel und Studiendauer (in der Regel 6 Semester Vollzeitunterricht) eine selbständige Stufe im Aufbau der technischen Berufsausbildung dar. Zu den Ingenieurschulen gehörten auch die sogenannten "Bauschulen", "Baugewerkschulen", "Staatsbauschulen", "höhere technische Lehranstalten" und "Polytechnika". Nicht zu den Ingenieurschulen, sondern zu den Fachschulen zählen dagegen die heutigen Technikerschulen.

Realschulen

Realschulen sind allgemeinbildende Schulen, die den vier- oder mehrjährigen Besuch der Grundschule (Volksschule) voraussetzen und bei vierjähriger Grundschule 6 Schuljahre umfassen. Zusammen mit den Realschulen werden entsprechende Schulen des sogenannten Zweiten Bildungsweges, z. B. Abendrealschulen, nachgewiesen.

Schüler und Studierende

Als Schüler bzw. Studierende gelten die Besucher von allgemeinbildenden und berufsbildenden Schulen (Berufsfach- und Fachschule) bzw. Hochschulen, auch wenn sie nebenher erwerbstätig sind.

Berufsschüler wurden dagegen - soweit nicht ausdrücklich in einer Tabelle zugelassen - nicht zu den Schülern gerechnet.

Volksschule (= Grund- und Hauptschule)

Schulen, die nach den gesetzlichen Bestimmungen über die Vollzeitschulpflicht nach Vollendung des 6. Lebensjahres besucht werden müssen. Die Volksschule umfaßt in der Regel 9 Jahre, von denen in den meisten Bundesländern die ersten 4 Jahre - in den Stadtstaaten die ersten 6 Jahre - für alle Schüler verbindlich sind (= Grundschule). Anschließend besteht die Wahl, entweder die Volksschule bis zum Ende des 9. Schuljahres weiter zu besuchen (Hauptschule) oder in weiterführende allgemeinbildende Schulen (Realschulen oder Gymnasien) einzutreten. Anstelle einer Realschule oder eines Gymnasiums kann auch eine Realschulklasse an einer Volksschule, deren Lehrziel dem des Realschulabschlusses entspricht, aufgesucht werden.

Besucher von Sonderschulen werden zusammen mit den Volksschülern nachgewiesen.

15. ERWERBSTAETIGE NACH ALTERSGRUPPEN, LAGE DES ARBEITSPLATZES
UND ZEITAUFWAND FUER DEN WEG ZUR ARBEITSTAETTE

ALTER VON ... BIS UNTER JAHREN	GESCHLECHT	ERWERBSTAETIGE INSGESAMT		DAVON MIT EINEM ZEITAUFWAND FUER DEN HINWEG ZUR ARBEITSTAETTE VON ... BIS UNTER ... MINUTEN							
				UNTER 15 |)		15 - 30		30 - 60		60 UND MEHR	
		ANZAHL	VH	ANZAHL	VH	ANZAHL	VH	ANZAHL	VH	ANZAHL	VH
ARBEITSPLATZ LIEGT INNERHALB DER WOHNSTADTGEMEINDE											
UNTER 20	MAENNLICH	33 259	100	20 414	61,3	9 231	27,7	3 050	9,1	564	1,6
	WEIBLICH	28 369	100	14 462	50,9	10 555	37,2	3 004	10,5	348	1,2
	INSGESAMT	61 628	100	34 876	56,5	19 786	32,1	6 054	9,8	912	1,4
20 - 30	MAENNLICH	108 393	100	75 361	69,5	23 019	21,2	6 807	6,2	3 206	2,9
	WEIBLICH	59 074	100	35 216	59,6	18 487	31,2	4 669	7,9	702	1,1
	INSGESAMT	167 467	100	110 577	66,0	41 506	24,7	11 476	6,8	3 908	2,3
30 - 40	MAENNLICH	112 046	100	72 521	64,7	27 665	24,6	8 003	7,1	3 857	3,4
	WEIBLICH	56 300	100	38 621	68,5	13 492	23,9	3 557	6,3	630	1,1
	INSGESAMT	168 346	100	111 142	66,0	41 157	24,4	11 560	6,8	4 487	2,6
40 - 50	MAENNLICH	83 385	100	54 846	65,7	20 812	24,9	5 479	6,5	2 248	2,6
	WEIBLICH	60 874	100	39 806	65,3	15 934	26,1	4 459	7,3	675	1,1
	INSGESAMT	144 259	100	94 652	65,6	36 746	25,4	9 938	6,8	2 923	2,0
50 - 60	MAENNLICH	69 470	100	42 996	61,8	19 015	27,3	5 673	8,1	1 786	2,5
	WEIBLICH	44 347	100	27 441	61,8	12 406	27,9	3 881	8,7	619	1,3
	INSGESAMT	113 817	100	70 437	61,8	31 421	27,6	9 554	8,3	2 405	2,1
60 UND MEHR	MAENNLICH	53 733	100	35 732	66,4	12 362	23,0	4 290	7,9	1 349	2,5
	WEIBLICH	20 241	100	14 835	73,2	3 826	18,9	1 293	6,3	287	1,4
	INSGESAMT	73 974	100	50 567	68,3	16 188	21,8	5 583	7,5	1 636	2,2
ZUSAMMEN	MAENNLICH	460 286	100	301 870	65,5	112 104	24,3	33 302	7,2	13 010	2,8
	WEIBLICH	269 205	100	170 381	63,2	74 700	27,7	20 863	7,7	3 261	1,2
	INSGESAMT	729 491	100	472 251	64,7	186 804	25,6	54 165	7,4	16 271	2,2

15. ERWERBSTAETIGE NACH ALTERSGRUPPEN, LAGE DES ARBEITSPLATZES
UND ZEITAUFWAND FUER DEN WEG ZUR ARBEITSTAETTE

ALTER VON ... BIS UNTER JAHREN	GESCHLECHT	ERWERBSTAETIGE INSGESAMT		DAVON MIT EINEM ZEITAUFWAND FUER DEN HINWEG ZUR ARBEITSTAETTE VON ... BIS UNTER ... MINUTEN							
				UNTER 15 |)		15 - 30		30 - 60		60 UND MEHR	
		ANZAHL	VH	ANZAHL	VH	ANZAHL	VH	ANZAHL	VH	ANZAHL	VH
ARBEITSPLATZ LIEGT INNERHALB ANDERER GEMEINDE DES GLEICHEN KREISES											
UNTER 20	MAENNLICH	11 438	100	2 532	22,1	5 970	52,1	2 548	22,2	388	3,3
	WEIBLICH	9 847	100	1 433	14,5	5 358	54,4	2 767	28,0	289	2,9
	INSGESAMT	21 285	100	3 965	18,6	11 328	53,2	5 315	24,9	677	3,1
20 - 30	MAENNLICH	21 417	100	6 761	31,5	10 833	50,5	3 284	15,3	539	2,5
	WEIBLICH	9 858	100	2 628	26,6	5 169	52,4	1 847	18,7	214	2,1
	INSGESAMT	31 275	100	9 389	30,0	16 002	51,1	5 131	16,4	753	2,4
30 - 40	MAENNLICH	24 782	100	8 030	32,4	12 247	49,4	3 766	15,1	739	2,9
	WEIBLICH	5 581	100	1 767	31,6	2 820	50,5	882	15,8	112	2,0
	INSGESAMT	30 363	100	9 797	32,2	15 067	49,6	4 648	15,3	851	2,8
40 - 50	MAENNLICH	15 116	100	4 747	31,4	7 642	50,5	2 303	15,2	424	2,8
	WEIBLICH	5 392	100	1 526	28,3	2 747	50,9	983	18,2	136	2,5
	INSGESAMT	20 508	100	6 273	30,5	10 389	50,6	3 286	16,0	560	2,7
50 - 60	MAENNLICH	10 166	100	2 821	27,7	5 352	52,6	1 678	16,5	315	3,0
	WEIBLICH	3 331	100	745	22,3	1 778	53,3	708	21,2	100	3,0
	INSGESAMT	13 497	100	3 566	26,4	7 130	52,8	2 386	17,6	415	3,0
60 UND MEHR	MAENNLICH	5 652	100	1 360	24,0	2 835	50,1	1 209	21,3	248	4,3
	WEIBLICH	837	100	169	20,1	437	52,2	193	23,0	38	4,5
	INSGESAMT	6 489	100	1 529	23,5	3 272	50,4	1 402	21,6	286	4,4
ZUSAMMEN	MAENNLICH	88 571	100	26 251	29,6	44 879	50,6	14 788	16,6	2 653	2,9
	WEIBLICH	34 846	100	8 268	23,7	18 309	52,5	7 380	21,1	889	2,5
	INSGESAMT	123 417	100	34 519	27,9	63 188	51,1	22 168	17,9	3 542	2,8

1) EINSCHLIESSLICH ARBEITSPLATZ LIEGT AUF GLEICHEM GRUNDSTUECK

15. ERWERBSTAETIGE NACH ALTERSGRUPPEN, LAGE DES ARBEITSPLATZES
UND ZEITAUFWAND FUER DEN WEG ZUR ARBEITSSTAETTE

ALTER VON ... BIS UNTER JAHREN	GESCHLECHT	ERWERBSTAETIGE INSGESAMT		DAVON MIT EINEM ZEITAUFWAND FUER DEN HINWEG ZUR ARBEITSSTAETTE VON ... BIS UNTER ... MINUTEN							
				UNTER 15 1)		15 - 30		30 - 60		60 UND MEHR	
				ANZAHL	VH	ANZAHL	VH	ANZAHL	VH	ANZAHL	VH
ARBEITSPLATZ LIEGT AUSSERHALB DES KREISES											
UNTER 20	MAENNLICH	7 816	100	405	5,1	2 240	28,6	3 401	43,5	1 770	22,6
	WEIBLICH	7 715	100	226	2,9	2 055	26,6	3 865	50,0	1 569	20,3
	INSGESAMT	15 531	100	631	4,0	4 295	27,6	7 266	46,7	3 339	21,4
20 - 30	MAENNLICH	32 842	100	2 096	6,3	9 426	28,7	13 891	42,2	7 429	22,6
	WEIBLICH	16 206	100	1 028	6,3	4 657	28,7	7 328	45,2	3 193	19,7
	INSGESAMT	49 048	100	3 124	6,3	14 083	28,7	21 219	43,2	10 622	21,6
30 - 40	MAENNLICH	41 744	100	2 806	6,7	11 975	28,6	17 639	42,2	9 324	22,3
	WEIBLICH	9 171	100	807	8,7	2 874	31,3	3 897	42,4	1 593	17,3
	INSGESAMT	50 915	100	3 613	7,0	14 849	29,1	21 536	42,2	10 917	21,4
40 - 50	MAENNLICH	25 543	100	1 862	7,2	7 866	30,7	10 452	40,9	5 363	20,9
	WEIBLICH	7 674	100	674	8,7	2 495	32,5	3 171	41,3	1 334	17,3
	INSGESAMT	33 217	100	2 536	7,6	10 361	31,1	13 623	41,0	6 697	20,1
50 - 60	MAENNLICH	16 251	100	1 066	6,5	4 668	28,7	6 633	40,8	3 884	23,9
	WEIBLICH	4 547	100	329	7,2	1 317	28,9	1 916	42,1	985	21,6
	INSGESAMT	20 798	100	1 395	6,7	5 985	28,7	8 549	41,1	4 869	23,4
60 UND MEHR	MAENNLICH	8 884	100	483	5,4	2 361	26,5	3 605	40,5	2 435	27,4
	WEIBLICH	1 257	100	77	6,1	329	26,1	542	43,1	309	24,5
	INSGESAMT	10 141	100	560	5,5	2 690	26,5	4 147	40,8	2 744	27,0
ZUSAMMEN	MAENNLICH	133 080	100	8 718	6,5	38 536	28,9	55 621	41,7	30 205	22,6
	WEIBLICH	46 570	100	3 141	6,7	13 727	29,4	20 719	44,4	8 983	19,2
	INSGESAMT	179 650	100	11 859	6,6	52 263	29,0	76 340	42,4	39 188	21,8

15. ERWERBSTAETIGE NACH ALTERSGRUPPEN, LAGE DES ARBEITSPLATZES
UND ZEITAUFWAND FUER DEN WEG ZUR ARBEITSSTAETTE

ALTER VON ... BIS UNTER JAHREN	GESCHLECHT	ERWERBSTAETIGE INSGESAMT		DAVON MIT EINEM ZEITAUFWAND FUER DEN HINWEG ZUR ARBEITSSTAETTE VON ... BIS UNTER ... MINUTEN							
				UNTER 15 1)		15 - 30		30 - 60		60 UND MEHR	
				ANZAHL	VH	ANZAHL	VH	ANZAHL	VH	ANZAHL	VH
INSGESAMT											
UNTER 20	MAENNLICH	52 513	100	23 351	44,4	17 441	33,2	8 999	17,1	2 722	5,1
	WEIBLICH	45 931	100	16 121	35,0	17 968	39,1	9 636	20,9	2 206	4,8
	INSGESAMT	98 444	100	39 472	40,0	35 409	35,9	18 635	18,9	4 928	5,0
20 - 30	MAENNLICH	162 652	100	84 218	51,7	43 278	26,6	23 982	14,7	11 174	6,8
	WEIBLICH	85 138	100	38 872	45,6	28 313	33,2	13 844	16,2	4 109	4,8
	INSGESAMT	247 790	100	123 090	49,6	71 591	28,8	37 826	15,2	15 283	6,1
30 - 40	MAENNLICH	178 572	100	83 357	46,6	51 887	29,0	29 408	16,4	13 920	7,7
	WEIBLICH	71 052	100	41 195	57,9	19 186	27,0	8 336	11,7	2 335	3,2
	INSGESAMT	249 624	100	124 552	49,8	71 073	28,4	37 744	15,1	16 255	6,5
40 - 50	MAENNLICH	124 044	100	61 455	49,5	36 320	29,2	18 234	14,6	8 035	6,4
	WEIBLICH	73 940	100	42 006	56,8	21 176	28,6	8 613	11,6	2 145	2,9
	INSGESAMT	197 984	100	103 461	52,2	57 496	29,0	26 847	13,5	10 180	5,1
50 - 60	MAENNLICH	95 887	100	46 883	48,8	29 035	30,2	13 984	14,5	5 985	6,2
	WEIBLICH	52 225	100	28 515	54,6	15 501	29,6	6 505	12,4	1 704	3,2
	INSGESAMT	148 112	100	75 398	50,9	44 536	30,0	20 489	13,8	7 689	5,1
60 UND MEHR	MAENNLICH	68 269	100	37 575	55,0	17 558	25,7	9 104	13,3	4 032	5,9
	WEIBLICH	22 335	100	15 081	67,5	4 592	20,5	2 028	9,0	634	2,8
	INSGESAMT	90 604	100	52 656	58,1	22 150	24,4	11 132	12,2	4 666	5,1
ZUSAMMEN	MAENNLICH	681 937	100	336 839	49,3	195 519	28,6	103 711	15,2	45 868	6,7
	WEIBLICH	350 621	100	181 790	51,8	106 736	30,4	48 962	13,9	13 133	3,7
	INSGESAMT	1 032 558	100	518 629	50,2	302 255	29,2	152 673	14,7	59 001	5,7

1) EINSCHLIESSLICH ARBEITSPLATZ LIEGT AUF GLEICHEM GRUNDSTUECK

16. ERWERBSTÄTIGE NACH FAMILIENSTAND, LAGE DES ARBEITSPLATZES
UND ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE

DAVON MIT EINEM ZEITAUFWAND FÜR DEN HINWEG ZUR ARBEITSSTÄTTE
VON ... BIS UNTER ... MINUTEN

FAMILIENSTAND	GESCHLECHT	ERWERBSTÄTIGE INSGESAMT		UNTER 15 1)		15 - 30		30 - 60		60 UND MEHR	
		ANZAHL	VH	ANZAHL	VH	ANZAHL	VH	ANZAHL	VH	ANZAHL	VH
ARBEITSPLATZ LIEGT INNERHALB DER WOHNSTADTGEMEINDE											
LEDIG	MAENNLICH	110 932	100	76 942	69,3	23 729	21,3	7 699	6,9	2 562	2,3
	WEIBLICH	72 871	100	39 890	54,7	24 747	33,9	7 252	9,9	982	1,3
	INSGESAMT	183 803	100	116 832	63,5	48 476	26,3	14 951	8,1	3 544	1,9
VERHEIRATET	MAENNLICH	334 519	100	215 956	64,5	84 442	25,2	24 237	7,2	9 884	2,9
	WEIBLICH	161 524	100	111 035	68,7	38 686	23,9	10 053	6,2	1 750	1,0
	INSGESAMT	496 043	100	326 991	65,9	123 128	24,8	34 290	6,9	11 634	2,3
VERWITWET	MAENNLICH	6 074	100	4 166	68,5	1 306	21,5	440	7,2	162	2,6
	WEIBLICH	19 019	100	11 833	62,2	5 357	28,1	1 573	8,2	256	1,3
	INSGESAMT	25 093	100	15 999	63,7	6 663	26,5	2 013	8,0	418	1,6
GESCHIEDEN	MAENNLICH	8 761	100	4 806	54,8	2 627	29,9	926	10,5	402	4,5
	WEIBLICH	15 791	100	7 623	48,2	5 910	37,4	1 985	12,5	273	1,7
	INSGESAMT	24 552	100	12 429	50,6	8 537	34,7	2 911	11,8	675	2,7
ZUSAMMEN	MAENNLICH	460 286	100	301 870	65,5	112 104	24,3	33 302	7,2	13 010	2,8
	WEIBLICH	269 205	100	170 381	63,2	74 700	27,7	20 863	7,7	3 261	1,2
	INSGESAMT	729 491	100	472 251	64,7	186 804	25,6	54 165	7,4	16 271	2,2

16. ERWERBSTÄTIGE NACH FAMILIENSTAND, LAGE DES ARBEITSPLATZES
UND ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE

DAVON MIT EINEM ZEITAUFWAND FÜR DEN HINWEG ZUR ARBEITSSTÄTTE
VON ... BIS UNTER ... MINUTEN

FAMILIENSTAND	GESCHLECHT	ERWERBSTÄTIGE INSGESAMT		UNTER 15 1)		15 - 30		30 - 60		60 UND MEHR	
		ANZAHL	VH	ANZAHL	VH	ANZAHL	VH	ANZAHL	VH	ANZAHL	VH
ARBEITSPLATZ LIEGT INNERHALB ANDERER GEMEINDE DES GLEICHEN KREISES											
LEDIG	MAENNLICH	24 230	100	6 272	25,8	12 432	51,3	4 766	19,6	760	3,1
	WEIBLICH	15 577	100	2 694	17,2	8 326	53,4	4 087	26,2	470	3,0
	INSGESAMT	39 807	100	8 966	22,5	20 758	52,1	8 853	22,2	1 230	3,0
VERHEIRATET	MAENNLICH	62 313	100	19 476	31,2	31 423	50,4	9 619	15,4	1 795	2,8
	WEIBLICH	16 192	100	4 890	30,2	8 361	51,6	2 621	16,1	320	1,9
	INSGESAMT	78 505	100	24 366	31,0	39 784	50,6	12 240	15,5	2 115	2,6
VERWITWET	MAENNLICH	770	100	189	24,5	396	51,4	158	20,5	27	3,5
	WEIBLICH	1 463	100	336	22,9	772	52,7	315	21,5	40	2,7
	INSGESAMT	2 233	100	525	23,5	1 168	52,3	473	21,1	67	3,0
GESCHIEDEN	MAENNLICH	1 258	100	314	24,9	628	49,9	245	19,4	71	5,6
	WEIBLICH	1 614	100	348	21,5	850	52,6	357	22,1	59	3,6
	INSGESAMT	2 872	100	662	23,0	1 478	51,4	602	20,9	130	4,5
ZUSAMMEN	MAENNLICH	88 571	100	26 251	29,6	44 879	50,6	14 788	16,6	2 653	2,9
	WEIBLICH	34 846	100	8 268	23,7	18 309	52,5	7 380	21,1	889	2,5
	INSGESAMT	123 417	100	34 519	27,9	63 188	51,1	22 168	17,9	3 542	2,8

1) = EINSCHLIESSLICH ARBEITSPLATZ LIEGT AUF GLEICHEM GRUNDSTUECK

16. ERWERBSTAETIGE NACH FAMILIENSTAND, LAGE DES ARBEITSPLATZES
UND ZEITAUFWAND FUER DEN WEG ZUR ARBEITSSTAETTE

FAMILIENSTAND	GESCHLECHT	DAVON MIT EINEM ZEITAUFWAND FUER DEN HINWEG ZUR ARBEITSSTAETTE VON ... BIS UNTER ... MINUTEN									
		ERWERBSTAETIGE INSGESAMT		UNTER 15 1)		15 - 30		30 - 60		60 UND MEHR	
		ANZAHL	VH	ANZAHL	VH	ANZAHL	VH	ANZAHL	VH	ANZAHL	VH
ARBEITSPLATZ LIEGT AUSSERHALB DES KREISES											
LEDIG	MAENNLICH	25 834	100	1 451	5,6	7 123	27,5	10 911	42,2	6 349	24,5
	WEIBLICH	17 390	100	655	3,7	4 444	25,5	8 272	47,5	4 019	23,1
	INSGESAMT	43 224	100	2 106	4,8	11 567	26,7	19 183	44,3	10 368	23,9
VERHEIRATET	MAENNLICH	103 585	100	7 072	6,8	30 459	29,4	43 195	41,7	22 859	22,0
	WEIBLICH	24 340	100	2 167	8,9	7 952	32,6	10 313	42,3	3 908	16,0
	INSGESAMT	127 925	100	9 239	7,2	38 411	30,0	53 508	41,8	26 767	20,9
VERWITWET	MAENNLICH	1 031	100	65	6,3	259	25,1	436	42,2	271	26,2
	WEIBLICH	1 977	100	153	7,7	573	28,9	833	42,1	418	21,1
	INSGESAMT	3 008	100	218	7,2	832	27,6	1 269	42,1	689	22,9
GESCHIEDEN	MAENNLICH	2 630	100	130	4,9	695	26,4	1 079	41,0	726	27,6
	WEIBLICH	2 863	100	166	5,7	758	26,4	1 301	45,4	638	22,2
	INSGESAMT	5 493	100	296	5,3	1 453	26,4	2 380	43,3	1 364	24,8
ZUSAMMEN	MAENNLICH	133 080	100	8 718	6,5	38 536	28,9	55 621	41,7	30 205	22,6
	WEIBLICH	46 570	100	3 141	6,7	13 727	29,4	20 719	44,4	8 983	19,2
	INSGESAMT	179 650	100	11 859	6,6	52 263	29,0	76 340	42,4	39 188	21,8

16. ERWERBSTAETIGE NACH FAMILIENSTAND, LAGE DES ARBEITSPLATZES
UND ZEITAUFWAND FUER DEN WEG ZUR ARBEITSSTAETTE

FAMILIENSTAND	GESCHLECHT	DAVON MIT EINEM ZEITAUFWAND FUER DEN HINWEG ZUR ARBEITSSTAETTE VON ... BIS UNTER ... MINUTEN									
		ERWERBSTAETIGE INSGESAMT		UNTER 15 1)		15 - 30		30 - 60		60 UND MEHR	
		ANZAHL	VH	ANZAHL	VH	ANZAHL	VH	ANZAHL	VH	ANZAHL	VH
INSGESAMT											
LEDIG	MAENNLICH	160 996	100	84 665	52,5	43 284	26,8	23 376	14,5	9 671	6,0
	WEIBLICH	105 838	100	43 239	40,8	37 517	35,4	19 611	18,5	5 471	5,1
	INSGESAMT	266 834	100	127 904	47,9	80 801	30,2	42 987	16,1	15 142	5,6
VERHEIRATET	MAENNLICH	500 417	100	242 504	48,4	146 324	29,2	77 051	15,3	34 538	6,9
	WEIBLICH	202 056	100	118 092	58,4	54 999	27,2	22 987	11,3	5 978	2,9
	INSGESAMT	702 473	100	360 596	51,3	201 323	28,6	100 038	14,2	40 516	5,7
VERWITWET	MAENNLICH	7 875	100	4 420	56,1	1 961	24,9	1 034	13,1	460	5,8
	WEIBLICH	22 459	100	12 322	54,8	6 702	29,8	2 721	12,1	714	3,1
	INSGESAMT	30 334	100	16 742	55,1	8 663	28,5	3 755	12,3	1 174	3,8
GESCHIEDEN	MAENNLICH	12 649	100	5 250	41,5	3 950	31,2	2 250	17,7	1 199	9,4
	WEIBLICH	20 268	100	8 137	40,1	7 518	37,0	3 643	17,9	970	4,7
	INSGESAMT	32 917	100	13 387	40,6	11 468	34,8	5 893	17,9	2 169	6,5
ZUSAMMEN	MAENNLICH	681 937	100	336 839	49,3	195 519	28,6	103 711	15,2	45 868	6,7
	WEIBLICH	350 621	100	181 790	51,8	106 736	30,4	48 962	13,9	13 133	3,7
	INSGESAMT	1 032 558	100	518 629	50,2	302 255	29,2	152 673	14,7	59 001	5,7

1) = EINSCHLIESSLICH ARBEITSPLATZ LIEGT AUF GLEICHEM GRUNDSTUECK

17. ERWERBSTÄETIGE NACH STELLUNG IM BERUF, LAGE DES ARBEITSPLATZES
UND ZEITAUFWAND FUER DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄETTE

STELLUNG IM BERUF	GESCHLECHT	ERWERBSTÄETIGE									
		DAVON MIT EINEM ZEITAUFWAND FUER DEN HINWEG ZUR ARBEITSSTÄETTE VON ... BIS UNTER ... MINUTEN									
		INSGESAMT		UNTER 15 1)		15 - 30		30 - 60		60 UND MEHR	
		ANZAHL	VH	ANZAHL	VH	ANZAHL	VH	ANZAHL	VH	ANZAHL	VH
ARBEITSPLATZ LIEGT INNERHALB DER WÖHNSITZGEMEINDE											
SELBSTÄENDIGE	MAENNL	84 419	100	76 645	90,7	4 381	5,1	1 652	1,9	1 741	2,0
	WEIBL	17 506	100	15 530	88,7	1 238	7,0	448	2,5	2 290	1,6
	INSGES	101 925	100	92 175	90,4	5 619	5,5	2 100	2,0	2 031	1,9
MITHELFFENDE FAMILIEN- ANGEHÖRIGE	MAENNL	10 963	100	10 556	96,2	249	2,2	90	0,8	68	0,6
	WEIBL	50 448	100	47 017	93,1	2 295	4,5	773	1,5	363	0,7
	INSGES	61 411	100	57 573	93,7	2 544	4,1	863	1,4	431	0,7
BEAMTE	MAENNL	79 002	100	58 681	74,2	16 035	20,2	3 215	4,0	1 071	1,3
	WEIBL	7 957	100	4 801	60,3	2 546	31,9	524	6,5	92	1,1
	INSGES	86 959	100	63 482	73,0	18 575	21,3	3 739	4,2	1 163	1,3
ANGESTELLTE (EINSCHL. KAUFM., LEHRLINGE)	MAENNL	100 719	100	57 259	56,8	30 744	30,5	8 750	8,6	3 966	3,9
	WEIBL	113 406	100	59 846	52,7	41 051	36,1	11 079	9,7	1 430	1,2
	INSGES	214 125	100	117 105	54,6	71 795	33,5	19 829	9,2	5 396	2,5
ARBEITER (EINSCHL. GEMERBL., LEHRLINGE)	MAENNL	185 183	100	98 729	53,3	60 695	32,7	19 595	10,5	6 164	3,3
	WEIBL	79 888	100	43 187	54,0	27 576	34,5	8 039	10,0	1 086	1,3
	INSGES	265 071	100	141 916	53,5	88 271	33,3	27 634	10,4	7 250	2,7
ZUSAMMEN	MAENNL	460 286	100	301 870	65,5	112 104	24,3	33 302	7,2	13 010	2,8
	WEIBL	269 205	100	170 381	63,2	74 700	27,7	20 863	7,7	3 261	1,2
	INSGES	729 491	100	472 251	64,7	186 804	25,6	54 165	7,4	16 271	2,2

17. ERWERBSTÄETIGE NACH STELLUNG IM BERUF, LAGE DES ARBEITSPLATZES
UND ZEITAUFWAND FUER DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄETTE

STELLUNG IM BERUF	GESCHLECHT	ERWERBSTÄETIGE									
		DAVON MIT EINEM ZEITAUFWAND FUER DEN HINWEG ZUR ARBEITSSTÄETTE VON ... BIS UNTER ... MINUTEN									
		INSGESAMT		UNTER 15 1)		15 - 30		30 - 60		60 UND MEHR	
		ANZAHL	VH	ANZAHL	VH	ANZAHL	VH	ANZAHL	VH	ANZAHL	VH
ARBEITSPLATZ LIEGT INNERHALB ANDERER GEMEINDE DES GLEICHEN KREISES											
SELBSTÄENDIGE	MAENNL	1 826	100	944	51,6	678	37,1	163	8,9	41	2,2
	WEIBL	294	100	120	40,8	143	48,6	24	8,1	7	2,3
	INSGES	2 120	100	1 064	50,1	821	38,7	187	8,8	48	2,2
MITHELFFENDE FAMILIEN- ANGEHÖRIGE	MAENNL	123	100	47	38,2	51	41,4	19	15,4	5	4,8
	WEIBL	493	100	225	45,6	200	40,5	60	12,1	8	1,6
	INSGES	616	100	272	44,1	251	40,7	79	12,8	14	2,2
BEAMTE	MAENNL	6 637	100	2 694	40,5	3 165	47,6	728	10,9	90	0,7
	WEIBL	858	100	375	43,7	383	44,6	93	10,8	7	0,8
	INSGES	7 495	100	3 069	40,9	3 548	47,3	821	10,9	97	0,7
ANGESTELLTE (EINSCHL. KAUFM., LEHRLINGE)	MAENNL	18 612	100	5 928	31,8	9 420	50,6	2 866	15,3	398	2,1
	WEIBL	17 666	100	4 275	24,1	9 286	52,5	3 722	21,0	383	2,1
	INSGES	36 278	100	10 203	28,1	18 706	51,5	6 588	18,1	781	2,1
ARBEITER (EINSCHL. GEMERBL., LEHRLINGE)	MAENNL	61 373	100	16 638	27,1	31 565	51,4	11 012	17,9	2 158	3,5
	WEIBL	15 535	100	3 273	21,0	8 297	53,4	3 461	22,4	484	3,1
	INSGES	76 908	100	19 911	25,8	39 862	51,8	14 473	18,8	2 642	3,4
ZUSAMMEN	MAENNL	88 571	100	26 251	29,6	44 879	50,6	14 788	16,6	2 653	2,9
	WEIBL	34 846	100	8 268	23,7	18 309	52,5	7 380	21,1	889	2,5
	INSGES	123 417	100	34 519	27,9	63 188	51,1	22 168	17,9	3 542	2,8

1) = EINSCHLIESSLICH ARBEITSPLATZ LIEGT AUF GLEICHEM GRUNDSTUECK

17. ERWERBSTAETIGE NACH STELLUNG IM BERUF, LAGE DES ARBEITSPLATZES
UND ZEITAUFWAND FUER DEN WEG ZUR ARBEITSSTAETTE

STELLUNG IM BERUF	GESCHLECHT	ERWERBSTAETIGE									
		INSGESAMT		UNTER 15 1)		15 - 30		30 - 60		60 UND MEHR	
		ANZAHL	VH	ANZAHL	VH	ANZAHL	VH	ANZAHL	VH	ANZAHL	VH
ARBEITSPLATZ LIEGT AUSSERHALB DES KREISES											
SELBSTAENDIGE	MAENNL	5 630	100	818	14,5	2 154	38,2	2 166	38,4	492	8,7
	WEIBL	802	100	117	14,5	293	36,5	314	39,1	78	9,7
	INSGES	6 432	100	935	14,5	2 447	38,0	2 480	38,5	570	8,8
MITHELFE NDE FAMILIEN- ANGEHOERIGE	MAENNL	204	100	20	9,8	75	36,7	79	38,7	35	14,7
	WEIBL	1 070	100	196	18,3	412	38,5	366	34,2	96	8,9
	INSGES	1 274	100	216	16,9	487	38,2	445	34,9	126	9,8
BEAMTE	MAENNL	14 536	100	1 092	7,5	4 370	30,0	6 295	43,3	2 779	19,1
	WEIBL	2 244	100	216	9,6	685	30,5	921	41,0	422	18,8
	INSGES	16 780	100	1 308	7,7	5 055	30,1	7 216	43,0	3 201	19,0
ANGESTELLTE (EINSCHL. KAUFM., LEHRLINGE)	MAENNL	49 146	100	2 780	5,6	13 128	26,7	22 398	45,5	10 840	22,0
	WEIBL	29 966	100	1 656	5,5	7 952	26,5	13 929	46,4	6 429	21,4
	INSGES	79 112	100	4 436	5,6	21 080	26,6	36 327	45,9	17 269	21,8
ARBEITER (EINSCHL. GEWERBL., LEHRLINGE)	MAENNL	63 564	100	4 098	6,3	18 809	29,5	24 683	38,8	16 064	25,2
	WEIBL	12 488	100	956	7,6	4 385	35,1	5 189	41,5	1 958	15,6
	INSGES	76 052	100	4 964	6,5	23 194	30,4	29 872	39,2	18 022	23,6
ZUSAMMEN	MAENNL	133 080	100	8 718	6,5	38 536	28,9	55 621	41,7	30 205	22,6
	WEIBL	46 570	100	3 141	6,7	13 727	29,4	20 719	44,4	8 983	19,2
	INSGES	179 650	100	11 859	6,6	52 263	29,0	76 340	42,4	39 188	21,8

17. ERWERBSTAETIGE NACH STELLUNG IM BERUF, LAGE DES ARBEITSPLATZES
UND ZEITAUFWAND FUER DEN WEG ZUR ARBEITSSTAETTE

STELLUNG IM BERUF	GESCHLECHT	ERWERBSTAETIGE									
		INSGESAMT		UNTER 15 1)		15 - 30		30 - 60		60 UND MEHR	
		ANZAHL	VH	ANZAHL	VH	ANZAHL	VH	ANZAHL	VH	ANZAHL	VH
INSGESAMT											
SELBSTAENDIGE	MAENNL	91 875	100	78 407	85,3	7 213	7,8	3 981	4,3	2 274	2,4
	WEIBL	18 602	100	15 767	84,7	1 674	8,9	786	4,2	375	2,0
	INSGES	110 477	100	94 174	85,2	8 887	8,0	4 767	4,3	2 649	2,3
MITHELFE NDE FAMILIEN- ANGEHOERIGE	MAENNL	11 290	100	10 623	94,0	375	3,3	188	1,6	104	0,9
	WEIBL	52 011	100	47 438	91,2	2 907	5,5	1 199	2,3	467	0,8
	INSGES	63 301	100	58 061	91,7	3 282	5,1	1 387	2,1	571	0,9
BEAMTE	MAENNL	100 175	100	62 467	62,3	23 570	23,5	10 238	10,2	3 900	3,8
	WEIBL	11 059	100	5 392	48,7	3 608	32,6	1 538	13,9	521	4,7
	INSGES	111 234	100	67 859	61,0	27 178	24,4	11 776	10,5	4 421	3,9
ANGESTELLTE (EINSCHL. KAUFM., LEHRLINGE)	MAENNL	168 477	100	65 967	39,1	53 292	31,6	34 014	20,1	15 204	9,0
	WEIBL	161 038	100	65 777	40,8	58 289	36,1	28 730	17,8	8 242	5,1
	INSGES	329 515	100	131 744	39,9	111 581	33,8	62 744	19,0	23 446	7,1
ARBEITER (EINSCHL. GEWERBL., LEHRLINGE)	MAENNL	310 120	100	119 375	38,4	111 069	35,8	55 290	17,8	24 386	7,8
	WEIBL	107 911	100	47 416	43,9	40 258	37,3	16 709	15,4	3 528	3,2
	INSGES	418 031	100	166 791	39,8	151 327	36,1	71 999	17,2	27 914	6,6
ZUSAMMEN	MAENNL	681 937	100	336 839	49,3	195 519	28,6	103 711	15,2	45 868	6,7
	WEIBL	350 621	100	181 790	51,8	106 736	30,4	48 962	13,9	13 133	3,7
	INSGES	1 032 558	100	518 629	50,2	302 255	29,2	152 673	14,7	59 001	5,7

1) = EINSCHLIESSLICH ARBEITSPLATZ LIEGT AUF GLEICHEM GRUNDSTUECK

1. ERWERBSTÄTIGE NACH UEBERWIEGEND BENUTZTEM VERKEHRSMITTEL UND ALTERSGRUPPEN

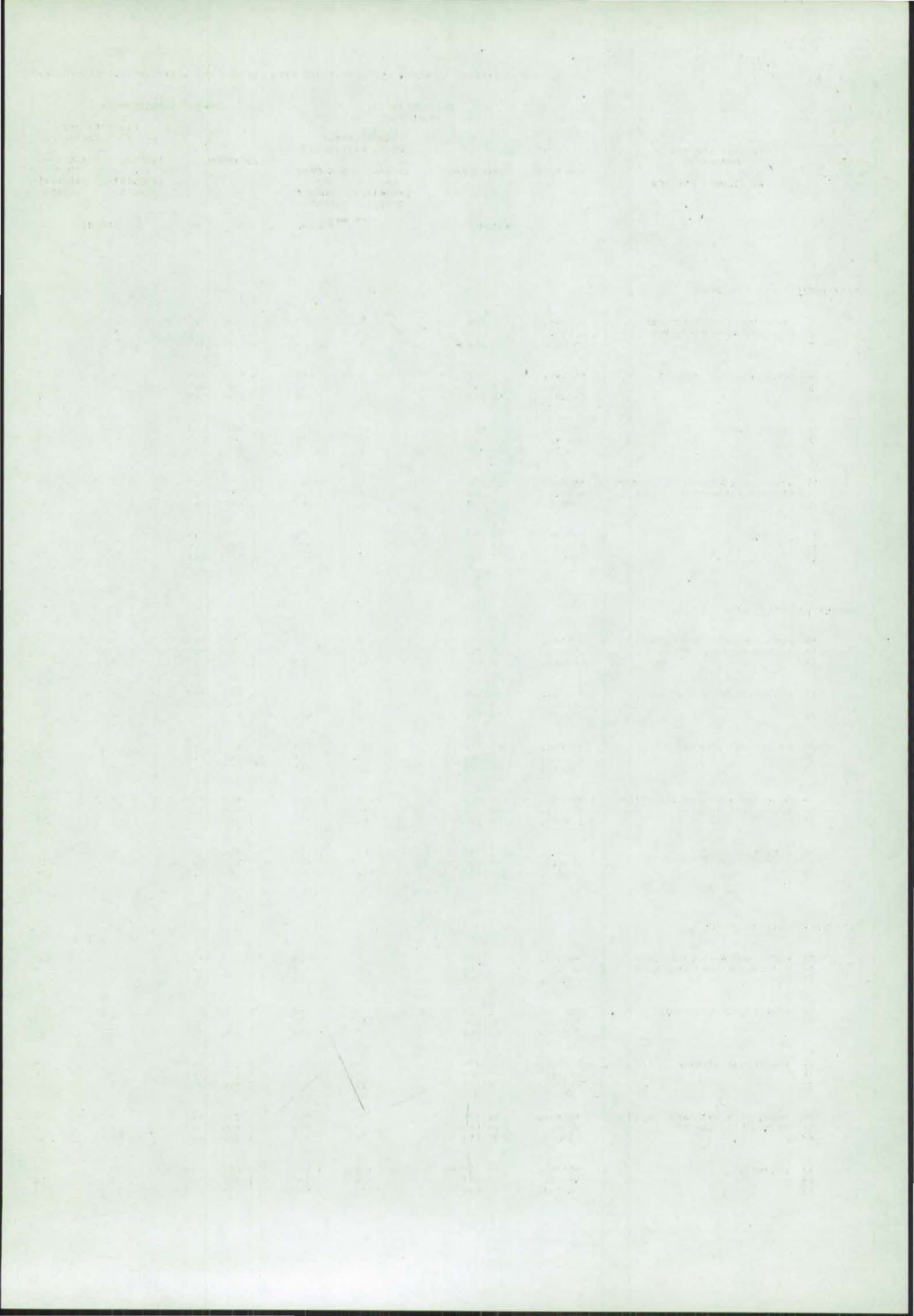
UEBERWIEGEND BENUTZTES VERKEHRSMITTEL	ERWERBSTÄTIGE INSGESAMT	DAVON IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN												
		UNTER 20		20 - 30		30 - 40		40 - 50		50 - 60		60 UND MEHR		
		ANZAHL	VH	ANZAHL	VH	ANZAHL	VH	ANZAHL	VH	ANZAHL	VH	ANZAHL	VH	
KEIN VERKEHRSMITTEL	M	231 263	17 032	7,3	58 503	25,2	50 345	21,7	39 557	17,1	33 576	14,6	31 870	13,7
	W	168 301	16 255	9,6	33 690	20,0	36 140	21,4	38 464	22,8	28 331	16,8	15 421	9,1
	I	399 564	33 287	8,3	92 193	23,0	86 485	21,6	78 021	19,5	62 307	15,5	47 291	11,8
EISENBahn	M	2 686	356	13,2	735	27,3	648	24,1	325	12,0	346	12,8	276	10,2
	W	1 245	294	23,6	335	26,9	167	13,4	169	13,5	192	15,4	88	7,0
	I	3 931	650	16,5	1 070	27,2	815	20,7	494	12,5	538	13,6	364	9,2
STRASSENBAHN	M	7 307	841	11,5	1 479	20,2	1 253	17,1	1 017	13,9	1 496	20,4	1 221	16,7
	W	6 887	1 080	15,6	1 646	23,9	953	13,8	1 448	21,0	1 323	19,2	437	6,3
	I	14 194	1 921	13,5	3 125	22,0	2 206	15,5	2 465	17,3	2 819	19,8	1 658	11,6
S-BAHN, U-BAHN HOCHBAHN	M	940	66	6,8	280	29,1	247	25,7	133	13,8	96	10,0	138	14,3
	W	712	74	10,3	251	35,2	129	18,1	106	14,8	89	12,5	63	8,8
	I	1 672	140	8,3	531	31,7	376	22,4	239	14,2	185	11,0	201	12,0
WERKBUS, SCHULBUS	M	4 533	280	6,1	1 269	27,9	1 342	29,6	724	15,9	520	11,4	397	8,7
	W	2 213	317	14,3	497	22,4	432	19,5	482	21,7	363	16,4	122	5,5
	I	6 746	597	8,8	1 766	26,1	1 775	26,3	1 206	17,8	883	13,0	519	7,6
OFFENTLICHER ODER PRIVATER LINIENBUS	M	27 514	4 045	14,7	5 632	20,4	5 130	19,6	3 556	14,5	4 782	17,3	3 929	14,2
	W	35 757	6 374	17,8	8 719	24,3	5 770	16,1	7 049	19,6	6 020	16,8	1 865	5,2
	I	63 311	10 419	16,4	14 351	22,6	10 900	17,2	11 045	17,4	10 802	17,0	5 794	9,1
AUTO ALS SELBSTFAHRER	M	123 237	2 016	1,6	31 368	25,4	38 681	31,3	25 628	20,7	17 364	14,0	8 180	6,6
	W	21 605	490	2,2	6 773	31,3	5 678	26,2	4 945	22,8	2 810	13,0	909	4,2
	I	144 842	2 506	1,7	38 141	26,3	44 359	30,6	30 573	21,1	20 174	13,9	9 089	6,2
DAVON MIT ENTFERNUNG BIS 10 KM	M	86 466	1 402	1,6	21 794	25,2	26 832	31,0	18 606	21,5	12 382	14,3	5 450	6,3
	W	14 733	329	2,2	4 761	32,3	3 891	26,4	3 438	23,3	1 825	12,3	489	3,3
	I	101 159	1 731	1,7	26 555	26,2	30 723	30,3	22 044	21,7	14 207	14,0	5 939	5,8
DAVON MIT ENTFERNUNG UEBER 10 KM	M	36 771	614	1,6	9 574	26,0	11 849	32,2	7 022	19,0	4 982	13,5	2 730	7,4
	W	6 872	161	2,3	2 012	29,2	1 787	26,0	1 507	21,9	985	14,3	420	6,1
	I	43 643	775	1,7	11 586	26,5	13 636	31,2	8 529	19,5	5 967	13,6	3 150	7,2
AUTO ALS MITFAHRER	M	7 114	715	10,0	2 174	30,5	1 594	22,4	959	13,4	898	12,6	774	10,8
	W	12 708	719	5,6	4 182	32,9	2 707	21,3	2 973	23,3	1 621	12,7	506	3,9
	I	19 822	1 434	7,2	6 356	32,0	4 301	21,6	3 932	19,8	2 519	12,7	1 280	6,4
DAVON MIT ENTFERNUNG BIS 10 KM	M	4 029	436	10,8	1 191	29,5	831	20,6	542	13,4	550	13,6	479	11,8
	W	5 430	511	5,4	3 218	34,1	1 986	21,0	2 235	23,7	1 141	12,0	339	3,5
	I	13 459	947	7,0	4 409	32,7	2 817	20,9	2 777	20,6	1 691	12,5	818	6,0
DAVON MIT ENTFERNUNG UEBER 10 KM	M	3 085	279	9,0	983	31,8	763	24,7	417	13,5	348	11,2	295	9,5
	W	3 278	208	6,3	964	29,4	721	21,9	738	22,5	480	14,6	167	5,0
	I	6 363	487	7,6	1 947	30,5	1 484	23,3	1 155	18,1	828	13,0	462	7,2
MOTORRAD, MOPED	M	10 559	1 933	18,3	1 167	11,0	2 342	22,1	2 037	19,2	1 876	17,7	1 204	11,4
	W	555	62	11,1	92	16,5	112	20,1	133	23,9	105	18,9	51	9,1
	I	11 114	1 995	17,9	1 259	11,3	2 454	22,0	2 170	19,5	1 981	17,8	1 255	11,2
FAHRRAD, SONSTIGES VERKEHRSMITTEL	M	45 053	5 975	13,2	5 786	12,8	10 463	23,2	9 009	19,9	8 116	17,9	5 744	12,7
	W	19 182	2 704	14,0	2 889	15,0	4 212	21,9	5 105	26,6	3 493	18,2	779	4,0
	I	64 275	8 679	13,5	8 675	13,4	14 675	22,8	14 114	21,9	11 609	18,0	6 523	10,1
ZUSAMMEN	M	460 286	33 259	7,2	108 393	23,5	112 046	24,3	83 385	18,1	69 470	15,0	53 733	11,6
	W	269 205	28 369	10,5	59 074	21,9	56 300	20,9	60 874	22,6	44 347	16,4	20 241	7,5
	I	729 491	61 628	8,4	167 467	22,9	168 346	23,0	144 259	19,7	113 817	15,6	73 974	10,1

1. ERWERBSTÄTIGE NACH UEBERWIEGEND BENUTZTEM VERKEHRSMITTEL UND ALTERSGRUPPEN

UEBERWIEGEND BENUTZTES VERKEHRSMITTEL	ERWERBSTÄTIGE INSGESAMT	DAVON IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN											
		UNTER 20		20 - 30		30 - 40		40 - 50		50 - 60		60 UND MEHR	
		ANZAHL	VH	ANZAHL	VH	ANZAHL	VH	ANZAHL	VH	ANZAHL	VH	ANZAHL	VH
ARBEITSPLATZ LIEGT AUSSERHALB DER WOHNSITZGEMEINDE													
KEIN VERKEHRSMITTEL	M	2 441	269 11,0	549 22,4	618 25,3	426 17,4	345 14,1	234 9,5					
	W	2 289	412 17,9	576 25,1	448 19,5	450 19,6	306 13,3	97 4,2					
	I	4 730	681 14,3	1 125 23,7	1 066 22,5	876 18,5	651 13,7	331 6,9					
EISENBAHN	M	15 461	2 592 16,8	3 706 24,0	3 612 23,4	2 349 15,2	1 908 12,3	1 234 8,0					
	W	9 857	3 121 31,6	3 249 32,9	1 247 12,6	1 119 11,3	871 8,8	250 2,5					
	I	25 258	5 713 22,6	6 955 27,5	4 859 19,2	3 468 13,7	2 779 11,0	1 484 5,8					
STRASSENBAHN	M	637	93 11,1	168 20,0	204 24,3	127 15,1	127 15,1	118 14,0					
	W	800	130 16,2	253 31,6	159 19,8	154 19,2	87 10,8	17 2,1					
	I	1 637	223 13,6	421 25,7	363 22,1	281 17,1	214 13,0	135 8,2					
S-BAHN, U-BAHN HOCHBAHN	M	12 971	1 130 8,7	3 122 24,0	3 581 27,6	2 218 17,0	1 719 13,2	1 201 9,2					
	W	8 522	1 358 15,2	3 372 37,7	1 696 19,0	1 328 14,8	864 9,6	304 3,4					
	I	21 853	2 488 11,3	6 494 29,6	5 277 24,1	3 546 16,1	2 583 11,7	1 505 6,8					
WERKBUS, SCHULBUS	M	10 144	598 5,8	2 231 21,9	3 048 29,9	1 642 18,1	1 384 13,6	1 061 10,4					
	W	2 954	504 17,0	628 21,2	617 20,8	628 21,2	455 15,4	122 4,1					
	I	13 118	1 102 8,4	2 859 21,7	3 665 27,9	2 470 18,8	1 839 14,0	1 183 9,0					
OFFENTLICHER ODER PRIVATER LINIENBUS	M	16 343	4 209 25,7	3 356 20,5	2 866 17,5	2 142 13,1	2 097 12,8	1 673 10,2					
	W	27 221	7 641 34,3	5 958 26,8	2 966 13,3	2 010 13,5	2 063 9,2	583 2,6					
	I	39 564	11 850 30,7	9 314 24,1	5 832 15,1	5 152 13,3	4 160 10,7	2 256 5,8					
AUTO ALS SELBSTFAHRER	M	125 713	2 662 2,0	35 662 27,4	45 417 35,0	26 264 20,2	14 147 10,9	5 561 4,2					
	W	15 350	712 4,6	8 299 40,9	4 002 25,9	2 886 18,7	1 280 8,3	219 1,4					
	I	145 111	3 374 2,3	41 961 28,9	49 419 34,0	29 150 20,0	15 427 10,6	5 780 3,9					
DAVON MIT ENTFERNUNG BIS 10 KM	M	36 245	997 2,7	9 538 26,3	12 357 34,0	7 585 20,9	4 135 11,4	1 629 4,4					
	W	5 490	263 4,7	2 165 39,4	1 503 27,3	1 046 19,0	443 8,0	70 1,2					
	I	41 735	1 260 3,0	11 703 28,0	13 860 33,2	8 635 20,6	4 578 10,9	1 699 4,0					
DAVON MIT ENTFERNUNG UEBER 10 KM	M	93 468	1 665 1,7	26 124 27,9	33 060 35,3	18 675 19,9	10 012 10,7	3 932 4,2					
	W	9 908	449 4,5	4 134 41,7	2 499 25,2	1 840 18,5	837 8,4	149 1,5					
	I	103 376	2 114 2,0	30 258 29,2	35 559 34,3	20 515 19,8	10 849 10,4	4 081 3,9					
AUTO ALS MITFAHRER	M	10 375	1 518 14,6	2 322 27,2	2 474 23,8	1 419 13,6	1 203 11,5	939 9,0					
	W	11 942	1 427 11,9	4 539 38,0	2 434 20,3	2 123 17,7	1 123 9,4	296 2,4					
	I	22 317	2 945 13,1	7 861 32,9	4 908 21,9	3 542 15,8	2 326 10,4	1 235 5,5					
DAVON MIT ENTFERNUNG BIS 10 KM	M	2 732	472 17,2	688 25,1	583 21,3	363 13,2	366 13,3	260 9,5					
	W	4 500	559 12,4	1 616 35,9	920 20,4	662 19,1	427 9,4	116 2,5					
	I	7 232	1 031 14,2	2 304 31,8	1 503 20,7	1 025 16,9	793 10,9	376 5,1					
DAVON MIT ENTFERNUNG UEBER 10 KM	M	7 643	1 056 13,6	2 134 27,9	1 891 24,7	1 056 13,8	837 10,9	679 8,8					
	W	7 442	868 11,6	2 323 32,2	1 514 20,3	1 261 16,9	696 9,3	180 2,4					
	I	15 085	1 914 12,6	5 057 33,5	3 405 22,5	2 317 15,3	1 533 10,1	859 5,6					
MOTORRAD, MOPED	M	9 736	2 688 27,6	897 9,2	1 976 20,2	1 742 17,8	1 475 15,1	958 9,8					
	W	280	81 28,9	47 16,7	46 16,4	60 21,4	41 14,6	5 1,7					
	I	10 016	2 769 27,6	944 9,4	2 022 20,1	1 802 17,9	1 516 15,1	963 9,6					
FAHRRAD, SONSTIGES VERKEHRSMITTEL	M	13 670	3 495 25,5	1 746 12,7	2 730 19,9	2 130 15,5	2 012 14,7	1 557 11,3					
	W	6 753	2 176 32,2	1 143 16,9	1 137 16,8	1 308 19,3	788 11,6	201 2,9					
	I	20 423	5 671 27,7	2 889 14,1	3 867 18,9	3 438 14,8	2 800 13,7	1 758 8,6					
ZUSAMMEN	M	221 651	19 254 8,6	54 259 24,4	66 526 30,0	40 655 18,3	26 417 11,9	14 536 6,5					
	W	81 416	17 562 21,5	26 064 32,0	14 752 18,1	13 066 16,0	7 878 9,6	2 094 2,5					
	I	303 067	36 816 12,1	80 323 26,5	81 278 26,8	53 725 17,7	34 295 11,3	16 630 5,4					

1. ERWERBSTÄTIGE NACH UEBERWIEGEND BENUTZTEM VERKEHRSMITTEL UND ALTERSGRUPPEN

UEBERWIEGEND BENUTZTES VERKEHRSMITTEL	ERWERBSTÄTIGE INSGESAMT	DAVON IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN												
		UNTER 20		20 - 30		30 - 40		40 - 50		50 - 60		60 UND MEHR		
		ANZAHL	VH	ANZAHL	VH	ANZAHL	VH	ANZAHL	VH	ANZAHL	VH	ANZAHL	VH	
KEIN VERKEHRSMITTEL	M	233 724	17 301	7,4	59 052	25,2	50 963	21,8	39 983	17,1	34 321	14,6	32 104	13,7
	W	170 590	16 667	9,7	34 266	20,0	36 588	21,4	38 914	22,8	28 637	16,7	15 518	9,0
	I	404 314	33 968	8,4	93 318	23,0	87 551	21,6	78 897	19,5	62 958	15,5	47 622	11,7
EISENBAHN	M	18 087	2 948	16,2	4 441	24,5	4 260	23,5	2 674	14,7	2 254	12,4	1 510	8,3
	W	11 102	3 415	30,7	3 584	32,2	1 414	12,7	1 288	11,6	1 063	9,5	338	3,0
	I	29 189	6 363	21,7	8 025	27,4	5 674	19,4	3 962	13,5	3 317	11,3	1 848	6,3
STRASSENBAHN	M	8 144	934	11,4	1 647	20,2	1 457	17,8	1 144	14,0	1 623	19,9	1 339	16,4
	W	7 687	1 210	15,7	1 899	24,7	1 112	14,4	1 602	20,8	1 410	18,3	454	5,9
	I	15 831	2 144	13,5	3 546	22,3	2 569	16,2	2 746	17,3	3 033	19,1	1 793	11,3
S-BAHN, U-BAHN HOCHBAHN	M	13 931	1 196	8,5	3 402	24,4	3 828	27,4	2 351	16,8	1 815	13,0	1 339	9,6
	W	9 634	1 432	14,8	3 623	37,6	1 825	18,9	1 434	14,8	953	9,8	367	3,8
	I	23 565	2 628	11,1	7 025	29,8	5 653	23,9	3 785	16,0	2 768	11,7	1 706	7,2
WERKBUS, SCHULBUS	M	14 697	878	5,9	3 500	23,8	4 391	29,8	2 566	17,4	1 904	12,9	1 458	9,9
	W	5 167	821	15,8	1 125	21,7	1 049	20,3	1 110	21,4	818	15,8	244	4,7
	I	19 864	1 699	8,5	4 625	23,2	5 440	27,3	3 676	18,5	2 722	13,7	1 702	8,5
OFFENTLICHER ODER PRIVATER LINIENBUS	M	43 857	8 254	18,8	8 988	20,4	7 996	18,2	6 138	13,9	6 875	15,6	5 602	12,7
	W	58 018	14 015	24,1	14 677	25,2	8 736	15,0	10 059	17,3	8 083	13,9	2 448	4,2
	I	101 875	22 269	21,8	23 665	23,2	16 732	16,4	16 197	15,8	14 962	14,6	8 050	7,9
AUTO ALS SELBSTFAHRER	M	252 950	4 678	1,8	67 030	26,4	84 098	33,2	51 892	20,5	31 511	12,4	13 741	5,4
	W	37 003	1 202	3,2	13 072	35,3	9 680	26,1	7 831	21,1	4 090	11,0	1 128	3,0
	I	289 953	5 880	2,0	80 102	27,6	93 778	32,3	59 723	20,5	35 601	12,2	14 869	5,1
DAVON MIT ENTFERNUNG BIS 10 KM	M	122 711	2 399	1,9	31 332	25,5	39 189	31,9	26 195	21,3	16 517	13,4	7 079	5,7
	W	20 223	592	2,9	6 926	34,2	5 394	26,6	4 484	22,1	2 268	11,2	559	2,7
	I	142 934	2 991	2,0	38 258	26,7	44 583	31,1	30 679	21,4	18 785	13,1	7 638	5,3
DAVON MIT ENTFERNUNG UEBER 10 KM	M	130 239	2 279	1,7	35 698	27,4	44 909	34,4	25 697	19,7	14 994	11,5	6 662	5,1
	W	16 780	610	3,6	6 146	36,6	4 286	25,5	3 347	19,9	1 822	10,8	569	3,3
	I	147 019	2 889	1,9	41 844	28,4	49 195	33,4	29 044	19,7	16 816	11,4	7 231	4,9
AUTO ALS MITFAHRER	M	17 489	2 233	12,7	4 996	28,5	4 068	23,2	2 378	13,5	2 101	12,0	1 713	9,7
	W	24 650	2 146	8,7	8 721	35,3	5 141	20,8	5 096	20,6	2 744	11,1	802	3,2
	I	42 139	4 379	10,3	13 717	32,5	9 209	21,8	7 474	17,7	4 845	11,4	2 515	5,9
DAVON MIT ENTFERNUNG BIS 10 KM	M	6 761	908	13,4	1 879	27,7	1 414	20,9	905	13,3	916	13,5	739	10,9
	W	13 930	1 070	7,6	4 834	34,7	2 906	20,8	3 097	22,2	1 568	11,2	455	3,2
	I	20 691	1 978	9,5	6 713	32,4	4 320	20,8	4 002	19,3	2 484	12,0	1 194	5,7
DAVON MIT ENTFERNUNG UEBER 10 KM	M	10 728	1 325	12,3	3 117	29,0	2 654	24,7	1 473	13,7	1 185	11,0	974	9,0
	W	10 720	1 076	10,0	3 887	36,2	2 235	20,8	1 999	18,6	1 176	10,9	347	3,2
	I	21 448	2 401	11,1	7 004	32,6	4 889	22,7	3 472	16,1	2 361	11,0	1 321	6,1
MOTORRAD, MOPED	M	20 295	4 621	22,7	2 064	10,1	4 318	21,2	3 779	18,6	3 351	16,5	2 162	10,6
	W	835	143	17,1	139	16,6	158	18,9	193	23,1	146	17,4	56	6,7
	I	21 130	4 764	22,5	2 203	10,4	4 476	21,1	3 972	18,7	3 497	16,5	2 218	10,4
FAHRRAD, SONSTIGES VERKEHRSMITTEL	M	58 763	9 470	16,1	7 532	12,8	13 193	22,4	11 139	18,9	10 128	17,2	7 301	12,4
	W	25 935	4 880	18,8	4 032	15,5	5 349	20,6	6 413	24,7	4 281	16,5	980	3,7
	I	84 698	14 350	16,9	11 564	13,6	18 542	21,8	17 552	20,7	14 409	17,0	8 281	9,7
ZUSAMMEN	M	681 937	52 513	7,7	162 652	23,8	178 572	26,1	124 044	18,1	95 887	14,0	68 269	10,0
	W	350 621	45 931	13,0	85 138	24,2	71 052	20,2	73 940	21,0	52 225	14,8	22 335	6,3
	I	1 032 558	98 444	9,5	247 790	23,9	249 624	24,1	197 984	19,1	148 112	14,3	90 604	8,7



LFD. NR.	KREISFREIE STADT LANDKREIS WIRTSCHAFTSBEREICH	GESCHLECHT	ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT		DARUNTER AUSPENDLER				
			INSGESAMT	DARUNTER MIT WEIT. TÄTIGKEIT		ZUSAMMEN	DARUNTER MIT WEITERER TÄTIGKEIT		
				ANZAHL	INNERH. DER LANDWIRTSCHAFT		AUSSEPH. DER LANDWIRTSCHAFT	ANZAHL	ANZAHL
KREISFREIE STADT FLENSBURG									
1	LAND- UND FORSTWIRTSCHAFT,	MAENNL.	194	4	3	14	7,2	2	-
2	TIERHALTUNG UND FISCHEREI	WEIBL.	68	-	1	1	1,4	-	-
3		INSGES.	262	4	4	15	5,7	2	-
4	PRODUZIERENDES GEWERBE	MAENNL.	9 267	8	168	544	5,8	-	6
5		WEIBL.	2 845	2	62	142	4,9	-	5
6		INSGES.	12 112	10	230	686	5,6	-	11
7	HANDEL UND VERKEHR	MAENNL.	5 679	8	111	142	2,5	1	2
8		WEIBL.	4 175	-	58	63	1,5	-	1
9		INSGES.	9 854	8	169	205	2,0	1	3
10	SONSTIGE WIRTSCHAFTSBEREICHE	MAENNL.	10 243	9	309	492	4,8	-	6
11	(DIENSTLEISTUNGEN)	WEIBL.	5 887	1	158	166	2,4	-	4
12		INSGES.	17 130	10	467	658	3,8	-	10
13	ZUSAMMEN	MAENNL.	25 383	29	591	1 192	4,6	3	14
14		WEIBL.	13 975	3	279	372	2,6	-	10
15		INSGES.	39 358	32	870	1 564	3,9	3	24
KREISFREIE STADT KIEL									
16	LAND- UND FORSTWIRTSCHAFT,	MAENNL.	625	5	11	52	8,3	1	-
17	TIERHALTUNG UND FISCHEREI	WEIBL.	250	6	1	12	4,8	-	-
18		INSGES.	875	11	12	64	7,3	1	-
19	PRODUZIERENDES GEWERBE	MAENNL.	30 445	45	486	1 450	4,7	4	33
20		WEIBL.	8 786	7	125	131	2,0	-	3
21		INSGES.	39 231	52	611	1 631	4,1	4	36
22	HANDEL UND VERKEHR	MAENNL.	13 973	22	253	437	3,1	-	9
23		WEIBL.	11 260	2	161	140	1,2	-	4
24		INSGES.	25 233	24	414	577	2,2	-	13
25	SONSTIGE WIRTSCHAFTSBEREICHE	MAENNL.	28 893	31	944	959	3,3	3	46
26	(DIENSTLEISTUNGEN)	WEIBL.	23 321	10	357	434	2,1	-	11
27		INSGES.	49 214	41	1 301	1 393	2,8	3	57
28	ZUSAMMEN	MAENNL.	73 936	103	1 694	2 898	3,9	8	88
29		WEIBL.	40 617	25	644	767	1,8	-	18
30		INSGES.	114 553	128	2 338	3 665	3,1	8	106
KREISFREIE STADT LUERECK									
31	LAND- UND FORSTWIRTSCHAFT,	MAENNL.	889	15	10	42	4,7	-	-
32	TIERHALTUNG UND FISCHEREI	WEIBL.	458	11	7	28	6,1	1	-
33		INSGES.	1 347	26	17	70	5,1	1	-
34	PRODUZIERENDES GEWERBE	MAENNL.	31 618	65	568	1 826	5,7	5	34
35		WEIBL.	10 246	10	136	460	4,4	2	7
36		INSGES.	41 864	75	704	2 286	5,4	7	41
37	HANDEL UND VERKEHR	MAENNL.	14 934	14	316	1 095	7,3	3	28
38		WEIBL.	10 283	3	174	321	3,1	-	4
39		INSGES.	25 217	17	490	1 416	5,6	3	32
40	SONSTIGE WIRTSCHAFTSBEREICHE	MAENNL.	16 729	30	576	854	5,1	-	35
41	(DIENSTLEISTUNGEN)	WEIBL.	14 484	4	282	446	3,0	-	7
42		INSGES.	31 213	34	858	1 300	4,1	-	42
43	ZUSAMMEN	MAENNL.	64 170	124	1 470	3 817	5,9	8	97
44		WEIBL.	35 471	28	599	1 255	3,5	3	18
45		INSGES.	99 641	152	2 069	5 072	5,0	11	115

BERUFSPENDLER UEBER DIE KREISGRENZEN MIT DEN VON IHNEN UNTERHALTENEN FAMILIENANGEHÖRIGEN

1

VON AUS- PENDLERN ERNAEHRTE	ERWERBSTAETIGE AM ARBEITSORT				DARUNTER EINPENDLER				UEBER- SCHUSS DER AUS- BZU. EIN- PENDLER(-) UEBER DIE KREIS- GRENZEN	LFD. NR.
	INSGESAMT	DARUNTER MIT WEITERER TAEITIGKEIT		ZUSAMMEN	DARUNTER MIT WEITERER TAEITIGKEIT		VON EIN- PENDLERN ERNAEHRTE			
		INNERH. DER LANDWIRT- SCHAFT	AUSSERH. DER LANDWIRT- SCHAFT		INNERH. DER LANDWIRT- SCHAFT	AUSSERH. DER LANDWIRT- SCHAFT				
ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL			
19	246	4	5	66	26,8	2	2	110	52-	1
-	94	-	1	27	28,7	-	-	-	26-	2
19	340	4	6	93	27,3	2	2	110	78-	3
778	12 843	122	240	4 120	32,0	114	78	6 530	3 576-	4
16	3 583	4	68	880	24,5	2	11	34	738-	5
794	16 426	126	308	5 000	30,4	116	89	6 564	4 314-	6
177	7 164	42	142	1 627	22,7	35	33	2 263	1 485-	7
11	5 149	8	75	1 037	20,1	8	18	41	974-	8
188	12 313	50	217	2 664	21,6	43	51	2 304	2 459-	9
748	11 451	42	354	1 700	14,8	33	51	3 158	1 208-	10
26	7 887	7	181	1 166	14,7	6	27	71	1 000-	11
774	19 338	49	535	2 866	14,9	39	78	3 229	2 208-	12
1 722	31 704	210	741	7 513	23,6	184	164	12 061	6 321-	13
53	16 713	19	325	3 110	18,6	16	56	146	2 738-	14
1 775	48 417	229	1 066	10 623	21,9	200	220	12 207	9 059-	15
49	720	5	15	147	20,4	1	4	213	95-	16
-	255	6	2	17	6,6	-	1	4	5-	17
49	975	11	17	164	16,8	1	5	217	100-	18
2 034	39 160	115	599	10 165	25,9	74	146	15 457	8 715-	19
11	10 349	10	144	1 744	16,8	3	22	128	1 563-	20
2 045	49 509	125	743	11 909	24,0	77	168	15 585	10 278-	21
554	17 244	53	316	3 708	21,5	31	72	5 408	3 271-	22
7	13 292	5	182	2 172	16,3	3	25	106	2 032-	23
561	30 536	58	498	5 880	19,2	34	97	5 514	5 303-	24
1 218	34 706	79	1 225	6 772	19,5	51	327	12 089	5 813-	25
74	23 250	16	419	3 363	14,4	6	73	331	2 929-	26
1 292	57 956	95	1 644	10 135	17,4	57	400	12 420	8 742-	27
3 855	91 830	252	2 155	20 792	22,6	157	549	33 167	17 894-	28
92	47 146	37	747	7 296	15,4	12	121	569	6 529-	29
3 947	138 976	289	2 902	28 088	20,2	169	670	33 736	24 423-	30
50	905	16	11	58	6,4	1	1	81	16-	31
3	457	10	8	27	5,9	-	1	-	1	32
53	1 362	26	19	85	6,2	1	2	81	15-	33
2 811	36 481	109	645	6 689	18,3	49	111	9 609	4 863-	34
26	11 164	12	147	1 378	12,3	4	18	86	918-	35
2 837	47 645	121	792	8 067	16,9	53	129	9 695	5 781-	36
1 459	16 035	20	333	2 196	13,6	9	45	2 987	1 101-	37
9	11 249	5	180	1 287	11,4	2	10	71	966-	38
1 468	27 284	25	513	3 483	12,7	11	55	3 058	2 067-	39
1 096	18 084	50	643	2 209	12,2	20	102	3 429	1 355-	40
45	15 432	9	297	1 394	9,0	5	22	97	948-	41
1 141	33 516	59	940	3 603	10,7	25	124	3 526	2 303-	42
5 416	71 505	195	1 532	11 152	15,5	79	259	16 106	7 335-	43
83	38 302	36	632	4 086	10,6	11	51	254	2 831-	44
5 499	109 807	231	2 264	15 238	13,8	90	310	16 360	10 166-	45

7. ERWERBSTÄTIGE AM WOHN- UND ARBEITSORT NACH KREISEN UND WIRTSCHAFTSBEREICHEN SOWIE

LFD. NR.	KREISFREIE STADT LANDKREIS WIRTSCHAFTSBEREICH	GE- SCHLECHT	ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT		DARUNTER AUSPENDLER		DARUNTER MIT WEITERER TÄTIGKEIT		
			INSGES. AMT	DARUNTER MIT WEIT. TÄTIGKEIT		ZUSAMMEN	DARUNTER MIT WEITERER TÄTIGKEIT		
				INNERH. DER LANDWIRT- SCHAFT	AUSSERH. DER LANDWIRT- SCHAFT		INNERH. DER LANDWIRT- SCHAFT	AUSSERH. DER LANDWIRT- SCHAFT	
		ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	VM	ANZAHL	ANZAHL		
KREISFREIE STADT NEUMUENSTER									
46	LAND- UND FORSTWIRTSCHAFT,	MAENNL.	287	1	3	20	6,9	-	-
47	TIERHALTUNG UND FISCHEREI	WEIBL.	173	1	3	10	5,7	-	-
48		INSGES.	460	2	6	30	6,5	-	-
49	PRODUZIERENDES GEWERBE	MAENNL.	11 966	30	219	1 116	9,3	-	16
50		WEIBL.	4 761	2	62	163	3,4	-	1
51		INSGES.	16 727	32	281	1 279	7,6	-	17
52	HANDEL UND VERKEHR	MAENNL.	5 372	14	112	447	8,3	1	6
53		WEIBL.	3 339	3	36	102	3,0	-	-
54		INSGES.	8 711	17	148	549	6,3	1	6
55	SONSTIGE WIRTSCHAFTSBEREICHE (DIENSTLEISTUNGEN)	MAENNL.	6 083	11	148	789	12,9	1	12
56		WEIBL.	4 333	2	60	245	5,6	-	3
57		INSGES.	10 416	13	208	1 034	9,9	1	15
58	ZUSAMMEN	MAENNL.	23 708	56	482	2 372	10,0	2	34
59		WEIBL.	12 606	8	161	520	4,1	-	4
60		INSGES.	36 314	64	643	2 892	7,9	2	38
KREIS DITHMARSCHEN									
61	LAND- UND FORSTWIRTSCHAFT,	MAENNL.	5 770	15	191	29	0,5	-	-
62	TIERHALTUNG UND FISCHEREI	WEIBL.	3 401	2	35	-	-	-	-
63		INSGES.	9 171	17	226	29	0,3	-	-
64	PRODUZIERENDES GEWERBE	MAENNL.	14 173	354	264	1 245	8,7	42	19
65		WEIBL.	3 243	9	75	116	3,5	-	3
66		INSGES.	17 416	363	339	1 361	7,8	42	22
67	HANDEL UND VERKEHR	MAENNL.	6 380	107	133	305	4,7	2	4
68		WEIBL.	3 991	12	102	72	1,8	-	-
69		INSGES.	10 371	119	235	377	3,6	2	4
70	SONSTIGE WIRTSCHAFTSBEREICHE (DIENSTLEISTUNGEN)	MAENNL.	8 688	150	272	200	2,3	9	4
71		WEIBL.	5 721	27	124	69	1,2	-	-
72		INSGES.	14 409	177	396	269	1,8	9	4
73	ZUSAMMEN	MAENNL.	35 011	626	860	1 779	5,0	53	27
74		WEIBL.	16 356	90	336	257	1,5	-	3
75		INSGES.	51 367	676	1 196	2 036	3,9	53	30
KREIS FLENSBURG-LAND									
76	LAND- UND FORSTWIRTSCHAFT,	MAENNL.	4 186	14	96	77	1,8	2	2
77	TIERHALTUNG UND FISCHEREI	WEIBL.	2 438	1	19	27	1,1	-	-
78		INSGES.	6 624	15	115	104	1,5	2	2
79	PRODUZIERENDES GEWERBE	MAENNL.	7 260	221	134	3 750	51,6	98	63
80		WEIBL.	1 666	9	36	922	55,3	1	11
81		INSGES.	8 926	230	170	4 672	52,3	99	74
82	HANDEL UND VERKEHR	MAENNL.	2 947	96	68	1 498	50,8	36	26
83		WEIBL.	2 029	13	43	1 023	50,4	6	17
84		INSGES.	4 976	109	111	2 521	50,6	42	43
85	SONSTIGE WIRTSCHAFTSBEREICHE (DIENSTLEISTUNGEN)	MAENNL.	5 395	111	137	1 581	29,3	32	48
86		WEIBL.	2 915	21	70	1 156	39,6	5	26
87		INSGES.	8 310	132	207	2 737	32,9	37	74
88	ZUSAMMEN	MAENNL.	19 788	442	435	6 906	34,8	168	139
89		WEIBL.	9 048	44	168	3 128	34,5	12	54
90		INSGES.	28 836	486	603	10 034	34,7	180	193

VON AUS- PENDLERN ERNAEHRTE	ERWERBSTÄTIGE AM ARBEITSORT		DARUNTER EINPENDLER				UEBER- SCHUSS DER AUS- BZW. EIN- PENDLER(-) UEBER DIE KREIS- GRENZEN	LFD. NR.		
	INSGESAMT	DARUNTER MIT WEITERER TÄTIGKEIT		ZUSAMMEN	DARUNTER MIT WEITERER TÄTIGKEIT				VON EIN- PENDLERN ERNAEHRTE	
		INNERH. DER LANDWIRT- SCHAFT	AUSSERH. DER LANDWIRT- SCHAFT		INNERH. DER LANDWIRT- SCHAFT	AUSSERH. DER LANDWIRT- SCHAFT				
ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	VH	ANZAHL	ANZAHL				
32	315	3	3	48	15,2	2	-	75	28-	46
3	185	1	3	22	11,8	-	-	4	12-	47
35	500	4	6	70	14,0	2	-	79	40-	48
1 620	12 999	69	242	2 149	16,5	39	39	3 151	1 033-	49
9	5 257	4	64	659	12,5	2	3	36	496-	50
1 629	18 256	73	306	2 808	15,3	41	42	3 187	1 529-	51
693	5 833	28	130	908	15,5	15	24	1 213	461-	52
19	3 741	7	39	504	13,4	4	3	12	402-	53
712	9 574	35	169	1 412	14,7	19	27	1 225	863-	54
1 272	6 030	21	155	736	12,2	11	19	1 155	53	55
26	4 613	6	67	525	11,3	4	10	36	280-	56
1 298	10 643	27	222	1 261	11,8	15	29	1 191	227-	57
3 617	25 177	121	530	3 841	15,2	67	82	5 594	1 469-	58
57	13 796	18	173	1 710	12,3	10	16	88	1 190-	59
3 674	38 973	139	703	5 551	14,2	77	98	5 682	2 659-	60
53	5 747	15	191	6	0,1	-	-	10	23	61
-	3 402	2	35	1	-	-	-	-	1-	62
53	9 149	17	226	7	-	-	-	10	22	63
2 331	13 158	319	249	230	1,7	7	4	428	1 015	64
12	3 157	9	72	30	0,9	-	-	2	86	65
2 343	16 315	328	321	260	1,5	7	4	430	1 101	66
525	6 291	107	134	216	3,4	2	5	338	89	67
4	3 959	12	102	40	1,0	-	-	5	32	68
529	10 250	119	236	256	2,4	2	5	343	121	69
307	8 656	152	269	168	1,9	11	1	322	32	70
4	5 682	28	124	30	0,5	1	-	5	39	71
311	14 338	180	393	198	1,3	12	1	327	71	72
3 216	33 852	593	843	620	1,8	20	10	1 098	1 159	73
20	16 200	51	333	101	0,6	1	-	12	156	74
3 236	50 052	644	1 176	721	1,4	21	10	1 110	1 315	75
128	4 148	14	94	39	0,9	2	-	54	38	76
-	2 412	1	19	1	-	-	-	-	26	77
128	6 560	15	113	40	0,6	2	-	54	64	78
5 878	4 316	151	83	806	18,6	28	12	1 282	2 944	79
38	893	8	29	149	16,6	-	4	16	773	80
5 916	5 209	159	112	955	18,3	28	16	1 298	3 717	81
2 133	1 617	64	46	168	10,3	4	4	238	1 330	82
42	1 080	7	28	74	6,8	-	2	11	949	83
2 175	2 697	71	74	242	8,9	4	6	249	2 279	84
3 026	4 267	86	93	453	10,6	7	4	812	1 128	85
66	1 909	16	47	150	7,8	-	3	21	1 006	86
3 092	6 176	102	140	603	9,7	7	7	833	2 134	87
11 165	14 348	315	316	1 466	10,2	41	20	2 386	5 440	88
146	6 294	32	123	374	5,9	-	9	48	2 754	89
11 311	20 642	347	439	1 840	8,9	41	29	2 434	8 194	90

7. ERWERBSTÄTIGE AM WOHN- UND ARBEITSORT NACH KREISEN UND WIRTSCHAFTSBEREICHEN SOWIE

LFD. NR.	KREISFREIE STADT LANDKREIS WIRTSCHAFTSBEREICH	GE- SCHLECHT	ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT		DARUNTER AUSPENDLER				
			INSGESAMT	DARUNTER MIT WEIT. TÄTIGKEIT		ZUSAMMEN		DARUNTER MIT WEITERER TÄTIGKEIT	
				ANZAHL	INNERH. DER LANDWIRT- SCHAFT	AUSSERH. DER LANDWIRT- SCHAFT	WM	INNERH. DER LANDWIRT- SCHAFT	AUSSERH. DER LANDWIRT- SCHAFT
KREIS HERZOGTUM LAUENBURG									
91	LAND- UND FORSTWIRTSCHAFT,	MAENNL.	3 751	20	95	67	1,7	1	1
92	TIERHALTUNG UND FISCHEREI	WEIBL.	2 149	4	20	19	0,8	-	-
93		INSGES.	5 900	24	115	86	1,4	1	1
94	PRODUZIERENDES GEWERBE	MAENNL.	19 569	187	318	7 231	36,9	54	118
95		WEIBL.	5 474	17	94	1 186	21,6	2	15
96		INSGES.	25 043	204	412	8 417	33,6	56	133
97	HANDEL UND VERKEHR	MAENNL.	6 779	66	170	2 828	41,7	16	73
98		WEIBL.	4 682	15	101	1 435	30,6	7	27
99		INSGES.	11 461	81	271	4 263	37,1	18	100
100	SONSTIGE WIRTSCHAFTSBEREICHE	MAENNL.	8 995	71	301	2 402	26,7	14	111
101	(DIENSTLEISTUNGEN)	WEIBL.	6 865	28	140	1 440	20,9	7	21
102		INSGES.	15 860	99	441	3 842	24,2	21	132
103	ZUSAMMEN	MAENNL.	39 094	344	884	12 528	32,0	85	303
104		WEIBL.	19 170	64	355	4 080	21,2	11	63
105		INSGES.	58 264	408	1 239	16 608	28,5	96	366
KREIS NORDRHEINLAND									
106	LAND- UND FORSTWIRTSCHAFT,	MAENNL.	6 945	18	278	9	0,1	-	-
107	TIERHALTUNG UND FISCHEREI	WEIBL.	4 308	3	46	1	-	-	-
108		INSGES.	11 253	21	324	10	-	-	-
109	PRODUZIERENDES GEWERBE	MAENNL.	12 833	517	261	777	6,0	47	7
110		WEIBL.	2 457	12	67	66	2,6	-	-
111		INSGES.	15 290	529	328	843	5,5	47	7
112	HANDEL UND VERKEHR	MAENNL.	7 283	172	179	150	2,0	5	1
113		WEIBL.	4 746	18	136	38	0,8	-	-
114		INSGES.	12 029	190	315	188	1,5	5	1
115	SONSTIGE WIRTSCHAFTSBEREICHE	MAENNL.	14 894	467	513	241	1,6	14	5
116	(DIENSTLEISTUNGEN)	WEIBL.	10 109	39	244	43	0,4	1	-
117		INSGES.	25 003	506	757	284	1,1	15	5
118	ZUSAMMEN	MAENNL.	41 955	1 174	1 231	1 177	2,8	66	13
119		WEIBL.	21 620	72	493	148	0,6	1	-
120		INSGES.	63 575	1 246	1 724	1 325	2,0	67	13
KREIS OSTHOLSTEIN									
121	LAND- UND FORSTWIRTSCHAFT,	MAENNL.	5 361	20	113	57	1,0	-	2
122	TIERHALTUNG UND FISCHEREI	WEIBL.	2 097	5	35	25	1,1	-	1
123		INSGES.	7 458	25	148	82	1,0	-	3
124	PRODUZIERENDES GEWERBE	MAENNL.	18 480	179	315	5 605	30,3	28	96
125		WEIBL.	4 584	10	80	1 133	24,1	2	15
126		INSGES.	23 064	189	395	6 738	29,0	30	111
127	HANDEL UND VERKEHR	MAENNL.	8 546	77	189	1 839	21,5	7	31
128		WEIBL.	5 592	13	107	966	16,9	1	7
129		INSGES.	14 238	90	296	2 805	19,7	8	38
130	SONSTIGE WIRTSCHAFTSBEREICHE	MAENNL.	14 568	102	456	1 679	11,5	14	78
131	(DIENSTLEISTUNGEN)	WEIBL.	11 741	21	256	999	8,5	3	21
132		INSGES.	26 309	123	712	2 678	10,1	17	99
133	ZUSAMMEN	MAENNL.	46 955	378	1 073	9 180	19,5	49	207
134		WEIBL.	24 214	49	478	3 123	12,8	6	44
135		INSGES.	71 169	427	1 551	12 303	17,2	55	251

VON AUS- PENDLERN ERNAEHRTE	ERWERBSTÄTIGE AM ARBEITSORT			DARUNTER EINPENDLER				UEBER- SCHUSS DER AUS- BZW. EIN- PENDLER(-) UEBER DIE KREIS- GRENZEN	LFD. NR.	
	INSGESAMT	DARUNTER MIT WEITERER TÄTIGKEIT		ZUSAMMEN	DARUNTER MIT WEITERER TÄTIGKEIT		VON EIN- PENDLERN ERNAEHRTE			
		INNERH. DER LANDWIRT- SCHAFT	AUSSERH. DER LANDWIRT- SCHAFT		INNERH. DER LANDWIRT- SCHAFT	AUSSERH. DER LANDWIRT- SCHAFT				
ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	VH	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL			
121	3 710	20	96	26	0,7	1	2	40	41	91
-	2 135	4	20	5	0,2	-	-	-	14	92
121	5 845	24	116	31	0,5	1	2	40	55	93
10 825	13 721	197	239	1 383	10,0	64	39	2 089	5 848	94
92	4 564	19	84	276	6,0	4	5	15	910	95
10 917	18 285	216	323	1 659	9,0	68	44	2 104	6 758	96
4 023	4 226	53	104	275	6,5	3	7	397	2 553	97
68	3 359	14	76	112	3,3	1	4	1	1 323	98
4 091	7 585	67	182	387	5,1	4	11	398	3 876	99
3 804	7 024	76	205	431	6,1	19	15	647	1 971	100
94	5 559	22	126	234	4,1	1	7	25	1 205	101
3 898	12 683	98	331	665	5,2	20	22	672	3 177	102
18 773	28 681	346	644	2 115	7,3	87	63	3 173	10 413	103
254	15 717	59	308	627	3,9	6	16	41	3 433	104
19 027	44 398	405	952	2 742	6,1	93	79	3 214	13 866	105
7	6 944	18	278	8	0,1	-	-	9	1	106
-	4 304	3	46	2	-	-	-	-	1-	107
7	11 253	21	324	10	-	-	-	9	-	108
1 449	12 344	484	259	288	2,3	14	5	500	499	109
5	2 410	12	67	19	0,7	-	-	-	47	110
1 454	14 754	496	326	307	2,0	14	5	500	536	111
193	7 280	172	180	147	2,0	5	2	199	1	112
3	4 761	18	136	83	1,1	-	-	2	15-	113
196	12 041	190	316	200	1,6	5	2	261	12-	114
454	14 915	462	513	262	1,7	9	5	450	71-	115
9	10 152	38	246	86	0,8	-	2	10	43-	116
463	25 067	500	759	348	1,3	9	7	470	64-	117
2 103	41 483	1 136	1 230	705	1,6	28	12	1 168	472	118
17	21 632	71	495	160	0,7	-	2	12	12-	119
2 120	63 115	1 207	1 725	865	1,3	28	14	1 180	460	120
93	5 332	20	113	28	0,5	-	2	47	29	121
-	2 082	5	34	10	0,4	-	-	-	15	122
93	7 414	25	147	38	0,5	-	2	47	44	123
8 110	14 017	169	241	1 142	8,1	18	22	1 785	4 463	124
72	3 915	10	72	364	9,2	2	7	16	769	125
9 182	17 932	179	313	1 506	8,3	20	29	1 801	5 232	126
2 506	7 012	71	164	305	4,3	1	6	411	1 534	127
57	4 879	13	103	153	3,1	1	3	4	813	128
2 563	11 891	84	267	458	3,8	2	9	415	2 347	129
2 531	13 358	89	395	469	3,5	1	17	655	1 210	130
72	11 782	19	236	340	3,0	1	1	40	659	131
2 603	24 440	108	531	809	3,3	2	18	695	1 869	132
13 240	39 719	349	913	1 944	4,8	20	47	2 898	7 236	133
201	21 958	47	445	867	3,9	4	11	60	2 256	134
13 441	61 677	396	1 358	2 811	4,5	24	58	2 958	9 492	135

7. ERWERBSTÄTIGE AN WOHNS- UND ARBEITSORT NACH KREISEN UND WIRTSCHAFTSBEREICHEN SOWIE

LFD. NR.	KREISFREIE STADT LANDKREIS WIRTSCHAFTSBEREICH	GESCHLECHT	ERWERBSTÄTIGE AN WOHNSORT		DARUNTER AUSPENDLER				
			INSGES AMT	DARUNTER MIT WEIT. TÄTIGKEIT		ZUSAMMEN		DARUNTER MIT WEITERER TÄTIGKEIT	
				ANZAHL	INNERH. DER LANDWIRTSCHAFT	AUSSERH. DER LANDWIRTSCHAFT	ANZAHL	WIRTSCHAFTSBEREICH	ANZAHL	ANZAHL
KREIS PINNEBERG									
136	LAND- UND FORSTWIRTSCHAFT,	MAENNL.	5 252	136	109	133	2,5	4	1
137	TIERHALTUNG UND FISCHEREI	WEIBL.	2 590	25	53	37	1,4	-	1
138		INSGES.	7 842	161	162	170	2,1	4	2
139	PRODUZIERENDES GEWERBE	MAENNL.	34 024	232	671	11 291	33,1	40	218
140		WEIBL.	12 304	25	237	2 438	19,8	4	44
141		INSGES.	46 328	257	908	13 729	29,6	44	262
142	HANDEL UND VERKEHR	MAENNL.	14 020	93	333	6 411	45,7	22	131
143		WEIBL.	9 483	27	196	3 035	32,0	6	63
144		INSGES.	23 503	120	529	9 446	40,1	28	194
145	SONSTIGE WIRTSCHAFTSBEREICHE (DIENSTLEISTUNGEN)	MAENNL.	15 825	83	613	6 308	39,8	14	296
146		WEIBL.	12 276	22	300	3 408	27,7	2	78
147		INSGES.	28 101	105	913	9 716	34,5	16	374
148	ZUSAMMEN	MAENNL.	67 121	544	1 726	24 143	34,9	80	646
149		WEIBL.	36 653	99	786	8 918	24,3	12	186
150		INSGES.	105 774	643	2 512	33 061	31,2	92	832
KREIS PLOEN									
151	LAND- UND FORSTWIRTSCHAFT,	MAENNL.	4 097	31	98	98	2,3	3	2
152	TIERHALTUNG UND FISCHEREI	WEIBL.	1 987	5	28	19	0,9	-	-
153		INSGES.	6 084	36	126	117	1,9	3	2
154	PRODUZIERENDES GEWERBE	MAENNL.	12 420	182	216	5 833	46,9	61	85
155		WEIBL.	3 113	10	59	1 091	35,0	4	14
156		INSGES.	15 530	192	275	6 924	44,5	65	99
157	HANDEL UND VERKEHR	MAENNL.	4 381	60	111	1 802	41,1	23	39
158		WEIBL.	3 262	15	65	1 135	34,7	6	14
159		INSGES.	7 643	75	176	2 937	38,4	29	53
160	SONSTIGE WIRTSCHAFTSBEREICHE (DIENSTLEISTUNGEN)	MAENNL.	8 796	90	304	2 825	32,1	22	129
161		WEIBL.	5 485	22	121	1 583	28,8	6	36
162		INSGES.	14 281	112	425	4 408	30,8	28	165
163	ZUSAMMEN	MAENNL.	29 694	363	729	10 558	35,5	109	255
164		WEIBL.	13 844	52	273	3 828	27,6	16	64
165		INSGES.	43 538	415	1 002	14 386	33,0	125	319
KREIS RENDSBURG-ECKERNFORDERDE									
166	LAND- UND FORSTWIRTSCHAFT,	MAENNL.	8 116	47	198	115	1,4	3	2
167	TIERHALTUNG UND FISCHEREI	WEIBL.	4 843	9	50	23	0,4	-	1
168		INSGES.	12 959	56	248	138	1,0	3	3
169	PRODUZIERENDES GEWERBE	MAENNL.	25 776	392	454	6 246	24,2	76	93
170		WEIBL.	5 923	26	102	1 275	21,5	5	11
171		INSGES.	31 699	418	556	7 521	23,7	81	104
172	HANDEL UND VERKEHR	MAENNL.	9 783	141	211	2 451	25,0	28	48
173		WEIBL.	6 883	24	122	1 326	19,2	3	13
174		INSGES.	16 666	165	333	3 777	22,6	31	61
175	SONSTIGE WIRTSCHAFTSBEREICHE (DIENSTLEISTUNGEN)	MAENNL.	17 305	202	596	4 085	23,6	34	199
176		WEIBL.	10 878	44	232	2 159	19,8	4	44
177		INSGES.	28 183	246	828	6 244	22,1	38	243
178	ZUSAMMEN	MAENNL.	60 980	782	1 459	12 897	21,1	141	342
179		WEIBL.	28 527	103	506	4 783	16,7	12	69
180		INSGES.	89 507	885	1 965	17 680	19,7	153	411

VON AUS- PENDLERN ERNAEHRTE	ERWERBSTAETIGE AM ARBEITSORT		DARUNTER EINPENDLER						UEBER- SCHUSS DER AUS- BZW. EIN- PENDLER (-) UEBER DIE KREIS- GRENZEN	LFD. NR.
	INSGESAMT	DARUNTER MIT WEITERER TAEITIGKEIT		ZUSAMMEN	DARUNTER MIT WEITERER TAEITIGKEIT		VON EIN- PENDLERN ERNAEHRTE			
		INNERH. DER LANDWIRT- SCHAFT	AUSSERH. DER LANDWIRT- SCHAFT		INNERH. DER LANDWIRT- SCHAFT	AUSSERH. DER LANDWIRT- SCHAFT		ANZAHL		
ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	VH	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	
202	5 258	139	112	139	2,6	7	4	203	6-	136
2	2 616	28	53	63	2,4	3	1	5	26-	137
204	7 874	167	165	202	2,5	10	5	208	32-	138
16 748	27 814	228	566	5 081	18,2	36	113	7 085	6 210	139
119	10 990	23	209	1 124	10,2	2	16	104	1 314	140
16 867	38 804	251	775	6 205	15,9	38	129	7 189	7 524	141
8 889	8 904	75	235	1 295	14,5	4	33	1 746	5 116	142
151	6 884	21	139	436	6,3	-	6	22	2 599	143
9 040	15 788	96	374	1 731	10,9	4	39	1 768	7 715	144
10 030	10 186	73	348	669	6,5	4	31	840	5 639	145
291	9 359	20	233	491	5,2	-	11	40	2 917	146
10 321	19 545	93	581	1 160	5,9	4	42	880	8 556	147
35 869	52 162	515	1 261	7 184	13,7	51	181	9 874	16 959	148
563	29 849	92	634	2 114	7,0	5	34	171	6 804	149
36 432	82 011	607	1 895	9 298	11,3	56	215	10 045	23 763	150
134	4 033	28	96	34	0,8	-	-	52	64	151
5	1 975	5	28	7	0,3	-	-	-	12	152
139	6 008	33	124	41	0,6	-	-	52	76	153
8 631	7 538	122	154	951	12,6	1	23	1 571	4 882	154
65	2 145	6	45	126	5,8	-	-	10	965	155
8 696	9 683	128	199	1 077	11,1	1	23	1 581	5 847	156
2 565	2 755	38	76	176	6,3	1	4	244	1 626	157
35	2 195	9	53	68	3,0	-	2	1	1 067	158
2 600	4 950	47	129	244	4,9	1	6	245	2 693	159
4 985	6 346	72	190	375	5,9	4	15	542	2 450	160
131	4 088	16	93	186	4,5	-	8	22	1 397	161
5 116	10 434	88	283	561	5,3	4	23	564	3 847	162
16 315	20 672	260	516	1 536	7,4	6	42	2 409	9 022	163
236	10 403	36	219	387	3,7	-	10	33	3 441	164
16 551	31 075	296	735	1 923	6,1	6	52	2 442	12 463	165
169	8 060	46	196	59	0,7	2	-	66	56	166
6	4 827	9	49	7	0,1	-	-	-	16	167
175	12 887	55	245	66	0,5	2	-	66	72	168
9 760	21 972	398	403	2 442	11,1	82	42	3 992	3 804	169
104	4 861	23	97	213	4,3	2	6	16	1 062	170
9 864	26 833	421	500	2 655	9,8	84	48	4 008	4 866	171
3 588	7 832	121	173	500	6,3	8	10	713	1 951	172
71	5 704	21	113	147	2,5	-	4	9	1 179	173
3 659	13 536	142	286	647	4,7	8	14	722	3 130	174
7 334	14 053	188	425	833	5,9	20	28	1 319	3 252	175
229	9 124	41	196	405	4,4	1	8	54	1 754	176
7 563	23 177	229	621	1 238	5,3	21	36	1 373	5 006	177
20 851	51 917	753	1 197	3 834	7,3	112	80	6 090	9 063	178
410	24 516	94	455	772	3,1	3	18	79	4 011	179
21 261	76 433	847	1 652	4 606	6,0	115	98	6 169	13 074	180

LFD. NR.	KREISFREIE STADT LANOKREIS WIRTSCHAFTSBEREICH	GE- SCHLECHT	ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT		DARUNTER AUSPENDLER				
			INSGES. AMT	DARUNTER MIT WEIT. TÄTIGKEIT		ZUSAMMEN	DARUNTER MIT WEITERER TÄTIGKEIT		
				INNERH. DER LANDWIRT- SCHAFT	AUSSEH. DER LANDWIRT- SCHAFT		INNERH. DER LANDWIRT- SCHAFT	AUSSEH. DER LANDWIRT- SCHAFT	
									ANZAHL
KREIS SCHLESWIG									
181	LAND- UND FORSTWIRTSCHAFT,	MAENNL.	4 384	9	131	29	0,6	-	-
182	TIERHALTUNG UND FISCHEREI	WEIBL.	2 853	6	27	3	0,1	-	-
183		INSGES.	7 237	15	158	32	0,4	-	-
184	PRODUZIERENDES GEWERBE	MAENNL.	8 834	266	200	1 424	16,1	79	37
185		WEIBL.	2 195	19	44	147	6,6	1	3
186		INSGES.	11 029	285	244	1 571	14,2	80	40
187	HANDEL UND VERKEHR	MAENNL.	3 848	84	94	427	11,0	13	13
188		WEIBL.	2 705	9	56	164	6,0	2	2
189		INSGES.	6 553	93	150	591	9,0	15	15
190	SONSTIGE WIRTSCHAFTSBEREICHE	MAENNL.	9 760	165	232	710	7,2	32	13
191	(DIENSTLEISTUNGEN)	WEIBL.	5 419	27	93	224	4,1	7	7
192		INSGES.	15 179	192	325	934	6,1	34	20
193	ZUSAMMEN	MAENNL.	26 826	524	657	2 590	9,6	124	63
194		WEIBL.	13 172	61	220	538	4,0	5	12
195		INSGES.	39 998	585	877	3 128	7,8	129	75
KREIS SIEGERBERG									
196	LAND- UND FORSTWIRTSCHAFT,	MAENNL.	5 037	30	110	159	3,1	7	4
197	TIERHALTUNG UND FISCHEREI	WEIBL.	2 952	4	27	24	0,8	1	-
198		INSGES.	7 959	34	137	183	2,2	8	4
199	PRODUZIERENDES GEWERBE	MAENNL.	21 118	228	404	8 031	38,0	60	173
200		WEIBL.	7 153	27	118	1 731	24,1	3	28
201		INSGES.	28 271	255	522	9 762	34,5	63	201
202	HANDEL UND VERKEHR	MAENNL.	9 333	95	226	4 589	49,1	29	115
203		WEIBL.	5 837	13	121	1 971	33,7	1	31
204		INSGES.	15 170	108	347	6 560	43,2	30	146
205	SONSTIGE WIRTSCHAFTSBEREICHE	MAENNL.	10 499	120	403	4 146	39,4	23	179
206	(DIENSTLEISTUNGEN)	WEIBL.	8 398	27	187	2 555	30,4	1	56
207		INSGES.	18 897	147	590	6 701	35,4	24	235
208	ZUSAMMEN	MAENNL.	45 957	473	1 143	16 925	36,8	119	471
209		WEIBL.	24 340	71	453	6 261	25,8	6	115
210		INSGES.	70 297	544	1 596	23 206	33,7	125	586
KREIS STEINBURG									
211	LAND- UND FORSTWIRTSCHAFT,	MAENNL.	4 263	18	108	104	2,4	2	3
212	TIERHALTUNG UND FISCHEREI	WEIBL.	2 814	7	29	15	0,5	-	-
213		INSGES.	7 077	25	137	119	1,6	2	3
214	PRODUZIERENDES GEWERBE	MAENNL.	16 704	240	331	2 355	14,0	35	35
215		WEIBL.	4 725	13	87	373	7,8	2	7
216		INSGES.	21 429	253	418	2 728	12,7	37	43
217	HANDEL UND VERKEHR	MAENNL.	6 509	88	160	1 227	18,8	10	25
218		WEIBL.	4 004	17	82	388	9,6	1	4
219		INSGES.	10 513	105	242	1 615	15,3	11	29
220	SONSTIGE WIRTSCHAFTSBEREICHE	MAENNL.	8 074	80	242	571	7,0	13	16
221	(DIENSTLEISTUNGEN)	WEIBL.	6 102	17	136	368	6,0	-	3
222		INSGES.	14 176	97	378	939	6,6	13	19
223	ZUSAMMEN	MAENNL.	35 550	426	841	4 257	11,9	60	80
224		WEIBL.	17 645	54	334	1 144	6,4	3	14
225		INSGES.	53 195	480	1 175	5 401	10,1	63	94

VON AUS- PENDLERN ERNAEHRTE	ERWERBSTAETIGE AM ARBEITSORT		DARUNTER EINPENDLER				DARUNTER MIT WEITERER TAEITIGKEIT		VON EIN- PENDLERN ERNAEHRTE	UEBER- SCHUSS DER AUS- BZW. EIN- PENDLER (-) UEBER DIE KREIS- GRENZEN	LFD. NR.
	INSGESAMT	DARUNTER MIT WEITERER TAEITIGKEIT		ZUSAMMEN	DARUNTER MIT WEITERER TAEITIGKEIT		ANZAHL				
		INNERH. DER LANDWIRT- SCHAFT	AUSSERH. DER LANDWIRT- SCHAFT		INNERH. DER LANDWIRT- SCHAFT	AUSSERH. DER LANDWIRT- SCHAFT					
ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	VH	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL				
41	4 379	11	131	24	0,5	2	-	45	5	181	
-	2 852	6	27	2	-	-	-	-	1	182	
41	7 231	17	158	26	0,3	2	-	45	6	183	
2 385	8 160	211	169	750	9,1	24	6	1 153	674	184	
4	2 274	19	42	226	9,9	1	1	14	79	185	
2 389	10 434	230	211	976	9,3	25	7	1 167	595	186	
563	3 609	82	81	188	5,2	11	-	319	239	187	
4	2 647	7	54	106	4,0	-	-	4	58	188	
567	6 256	89	135	294	4,6	11	-	323	297	189	
1 269	5 546	146	237	496	5,1	13	18	737	214	190	
13	5 370	26	88	175	3,2	1	2	13	49	191	
1 282	14 916	172	325	671	4,4	14	20	750	253	192	
4 258	25 694	450	618	1 458	5,6	50	24	2 254	1 132	193	
21	13 143	58	211	509	3,8	2	3	31	29	194	
4 279	38 837	508	829	1 967	5,0	52	27	2 285	1 161	195	
290	4 909	25	107	61	1,2	2	1	79	98	196	
2	2 935	4	27	7	0,2	1	-	-	17	197	
292	7 844	29	134	68	0,8	3	1	79	115	198	
12 608	17 122	189	313	4 035	23,5	21	82	5 625	3 996	199	
143	6 415	28	113	993	15,4	4	23	88	738	200	
12 751	23 537	217	426	5 028	21,3	25	105	5 713	4 734	201	
6 922	5 724	70	130	980	17,1	4	19	1 261	3 609	202	
120	4 314	12	95	448	10,3	-	5	28	1 523	203	
7 042	10 038	82	225	1 428	14,2	4	24	1 289	5 132	204	
6 833	7 167	98	249	814	11,3	1	25	1 263	3 332	205	
209	6 289	27	144	444	7,0	1	13	38	2 109	206	
7 042	13 456	125	393	1 260	9,3	2	38	1 301	5 441	207	
26 653	34 922	382	799	5 890	16,8	28	127	8 228	11 035	208	
474	19 953	71	379	1 894	9,4	6	41	154	4 387	209	
27 127	54 875	453	1 178	7 784	14,1	34	168	8 382	15 422	210	
173	4 192	16	105	33	0,7	-	-	70	71	211	
1	2 805	7	29	6	0,2	-	-	4	9	212	
174	6 997	23	134	39	0,5	-	-	74	80	213	
3 849	15 366	228	323	1 017	6,6	23	28	1 734	1 338	214	
29	4 539	12	82	187	4,1	1	2	18	186	215	
3 878	19 905	240	405	1 204	6,0	24	30	1 752	1 524	216	
1 797	5 535	80	137	253	4,5	2	2	351	974	217	
14	3 707	17	79	91	2,4	1	1	5	297	218	
1 811	9 242	97	215	344	3,7	3	3	356	1 271	219	
825	7 800	74	234	297	3,8	7	8	413	274	220	
30	5 852	18	134	118	2,0	1	1	7	250	221	
855	13 652	92	368	415	3,0	8	9	420	524	222	
6 644	32 893	398	799	1 600	4,8	32	38	2 568	2 657	223	
74	16 903	54	324	402	2,3	3	4	34	742	224	
6 718	49 796	452	1 123	2 002	4,0	35	42	2 602	3 399	225	

LFD. NR.	KREISFREIE STADT LANDKREIS WIRTSCHAFTSBEREICH	GE- SCHLECHT	ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT		DARUNTER AUSPENDLER		DARUNTER MIT WEITERER TÄTIGKEIT		
			INSGESAMT	DARUNTER MIT WEIT. TÄTIGKEIT		ZUSAMMEN	DARUNTER MIT WEITERER TÄTIGKEIT		
				INNERH. DER LANDWIRT- SCHAFT	AUSSERH. DER LANDWIRT- SCHAFT		INNERH. DER LANDWIRT- SCHAFT	AUSSERH. DER LANDWIRT- SCHAFT	
			ANZAHL	ANZAHL	VH	ANZAHL			
KREIS STORMARN									
226	LAND- UND FORSTWIRTSCHAFT,	MAENNL.	2 948	13	61	133	4,5	1	7
227	TIERHALTUNG UND FISCHEREI	WEIBL.	1 754	4	11	42	2,3	1	1
228		INSGES.	4 702	17	72	175	3,7	2	8
229	PRODUZIERENDES GEWERBE	MAENNL.	21 348	150	382	9 223	43,2	59	172
230		WEIBL.	6 317	9	113	1 632	25,8	2	20
231		INSGES.	27 665	159	495	10 855	39,2	61	192
232	HANDEL UND VERKEHR	MAENNL.	9 453	67	219	5 262	55,6	23	124
233		WEIBL.	6 296	8	144	2 703	42,9	2	46
234		INSGES.	15 749	75	363	7 965	50,5	25	170
235	SONSTIGE WIRTSCHAFTSBEREICHE	MAENNL.	10 562	62	454	5 243	52,1	18	280
236	(DIENSTLEISTUNGEN)	WEIBL.	8 996	25	162	3 051	33,9	4	73
237		INSGES.	19 058	87	616	8 294	43,5	22	353
238	ZUSAMMEN	MAENNL.	43 811	292	1 116	19 861	45,3	101	583
239		WEIBL.	23 363	46	430	7 428	31,7	9	140
240		INSGES.	67 174	338	1 546	27 289	40,6	110	723
LAND INSGESAMT									
241	LAND- UND FORSTWIRTSCHAFT,	MAENNL.	62 075	396	1 615	1 138	1,8	26	24
242	TIERHALTUNG UND FISCHEREI	WEIBL.	35 135	93	392	286	0,8	3	4
243		INSGES.	97 210	489	2 007	1 424	1,4	29	28
244	PRODUZIERENDES GEWERBE	MAENNL.	295 835	3 296	5 391	67 947	22,9	688	1 206
245		WEIBL.	85 889	207	1 497	13 056	15,2	28	187
246		INSGES.	381 724	3 503	6 888	81 003	21,2	716	1 393
247	HANDEL UND VERKEHR	MAENNL.	129 223	1 204	2 885	30 910	23,9	219	675
248		WEIBL.	88 667	192	1 704	14 882	16,7	30	233
249		INSGES.	217 890	1 396	4 589	45 792	21,0	249	908
250	SONSTIGE WIRTSCHAFTSBEREICHE	MAENNL.	194 809	1 784	6 500	33 085	16,9	243	1 457
251	(DIENSTLEISTUNGEN)	WEIBL.	140 930	337	2 922	18 346	13,0	35	390
252		INSGES.	335 739	2 121	9 422	51 431	15,3	278	1 847
253	LAND INSGESAMT	MAENNL.	681 939	6 680	16 391	133 080	19,5	1 176	3 362
254		WEIBL.	350 621	829	6 515	46 570	13,2	96	814
255		INSGES.	1 032 560	7 509	22 906	179 650	17,3	1 272	4 176

VON AUS- PENDLERN ERNAEHRTE	ERWERBSTAETIGE AM ARBEITSORT		DARUNTER EINPENDLER				VON EIN- PENDLERN ERNAEHRTE	UEBER- SCHUSS DER AUS- BZW. EIN- PENDLER(-) UEBER DIE KREIS- GRENZEN	LPD. NR.	
	INSGESAMT	DARUNTER MIT WEITERER TAEITIGKEIT		ZUSAMMEN	DARUNTER MIT WEITERER TAEITIGKEIT					
		INNERH. DER LANDWIRT- SCHAFT	AUSSERH. DER LANDWIRT- SCHAFT		INNERH. DER LANDWIRT- SCHAFT	AUSSERH. DER LANDWIRT- SCHAFT				ANZAHL
ANZAHL	ANZAHL			VH		ANZAHL				
142	2 870	12	54	55	1,9	-	-	75	78	226
-	1 735	3	10	23	1,3	-	-	3	19	227
142	4 605	15	64	78	1,6	-	-	78	97	228
13 748	16 375	121	298	4 250	25,9	30	88	5 836	4 973	229
116	5 684	9	109	999	17,5	2	16	69	633	230
13 864	22 059	130	407	5 249	23,7	32	104	5 905	5 606	231
7 443	5 084	48	115	893	17,5	4	20	1 159	4 369	232
169	3 955	6	105	362	9,1	-	7	17	2 341	233
7 612	9 039	54	220	1 255	13,8	4	27	1 176	6 710	234
8 759	5 699	47	202	880	15,4	3	28	1 105	4 363	235
240	6 614	26	98	669	10,1	5	9	51	2 382	236
8 999	12 313	73	300	1 549	12,5	8	37	1 156	6 745	237
30 092	30 028	228	669	6 078	20,2	37	136	8 175	13 783	238
525	17 988	44	322	2 053	11,4	7	32	140	5 375	239
30 617	48 016	272	991	8 131	16,9	44	168	8 315	19 158	240
1 703	61 768	392	1 607	831	1,3	22	16	1 229	307	241
22	35 076	94	391	227	0,6	4	3	20	59	242
1 725	96 844	486	1 998	1 058	1,0	26	19	1 249	366	243
103 565	273 386	3 232	5 023	45 498	16,6	624	838	67 827	22 449	244
861	82 200	208	1 444	9 367	11,3	29	134	652	3 689	245
104 426	355 586	3 440	6 467	54 865	15,4	653	972	68 479	26 138	246
44 030	112 145	1 124	2 496	13 835	12,3	139	286	19 247	17 075	247
784	60 875	182	1 561	7 090	8,7	20	90	339	7 792	248
44 814	193 020	1 306	4 057	20 925	10,8	159	376	19 586	24 867	249
54 491	179 288	1 755	5 737	17 564	9,7	214	694	28 946	15 521	250
1 559	132 362	335	2 729	9 778	7,3	33	157	861	8 568	251
56 050	311 650	2 090	8 466	27 342	8,7	247	891	29 807	24 089	252
203 789	626 587	6 503	14 863	77 728	12,4	999	1 834	117 249	55 352	253
3 226	330 513	819	6 125	26 462	8,0	86	424	1 872	20 108	254
207 015	957 100	7 322	20 988	104 190	10,8	1 085	2 258	119 121	75 460	255

DAVON

ALS

LFD. NR.	KREIS GEMEINDE (5 000 UND MEHR EINWOHNER) PERSONENKREIS	GESCHLECHT	PENDELER						DAVON ALS
			INS GESAMT	KEIN VERKEHRSMITTEL	EISEN- BAHN	STRASSEN- BAHN	S-BAHN, U-BAHN, HOCH- BAHN	WERK- BUS, SCHUL- BUS	
KREISFREIE STADT FLENSBURG									
1	BERUFS-AUSPENDLER	MAENNLICH	1 192	38	38	7	-	29	
2		WEIBLICH	372	24	9	3	-	14	
3		INS GESAMT	1 564	62	47	10	-	43	
4	AUSB.-AUSPENDLER	MAENNLICH	119	34	13	2	-	9	
5		WEIBLICH	96	44	2	2	-	5	
6		INS GESAMT	215	78	15	4	-	14	
7	BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	7 513	98	280	14	2	523	
8		WEIBLICH	3 110	73	227	9	3	185	
9		INS GESAMT	10 623	171	507	23	5	709	
10	AUSB.-EINPENDLER	MAENNLICH	1 245	7	131	-	1	127	
11		WEIBLICH	1 274	6	170	2	-	119	
12		INS GESAMT	2 519	13	301	2	1	246	
KREISFREIE STADT KIEL									
13	BERUFS-AUSPENDLER	MAENNLICH	2 898	40	308	5	-	40	
14		WEIBLICH	767	25	101	2	-	15	
15		INS GESAMT	3 665	65	409	7	-	55	
16	AUSB.-AUSPENDLER	MAENNLICH	229	9	56	-	-	35	
17		WEIBLICH	114	5	37	-	-	37	
18		INS GESAMT	343	14	93	-	-	72	
19	BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	20 792	255	1 720	256	2	571	
20		WEIBLICH	7 296	152	1 084	248	-	82	
21		INS GESAMT	28 088	407	2 804	504	2	653	
22	AUSB.-EINPENDLER	MAENNLICH	2 866	58	551	32	-	50	
23		WEIBLICH	2 087	47	441	40	-	60	
24		INS GESAMT	4 953	105	992	72	-	110	
KREISFREIE STADT LUEBECK									
25	BERUFS-AUSPENDLER	MAENNLICH	3 817	26	1 174	7	-	141	
26		WEIBLICH	1 255	22	386	6	-	105	
27		INS GESAMT	5 072	48	1 560	13	-	246	
28	AUSB.-AUSPENDLER	MAENNLICH	474	12	313	2	-	3	
29		WEIBLICH	192	19	80	1	1	2	
30		INS GESAMT	666	31	393	3	1	5	
31	BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	11 152	111	681	24	1	442	
32		WEIBLICH	4 086	113	435	25	-	67	
33		INS GESAMT	15 238	224	1 116	49	1	509	
34	AUSB.-EINPENDLER	MAENNLICH	794	6	160	1	1	8	
35		WEIBLICH	585	6	100	3	-	15	
36		INS GESAMT	1 379	12	260	4	1	23	
KREISFREIE STADT NEUMUENSTER									
37	BERUFS-AUSPENDLER	MAENNLICH	2 372	7	628	-	2	201	
38		WEIBLICH	520	2	238	-	1	53	
39		INS GESAMT	2 892	9	866	-	3	254	
40	AUSB.-AUSPENDLER	MAENNLICH	198	-	135	1	-	1	
41		WEIBLICH	103	-	81	1	-	-	
42		INS GESAMT	301	-	216	2	-	1	

BENUTZTEN

UEBERWIEGENDES VERKEHRSMITTEL

AUTO ALS

VON DEN PENDLERN INSGESAMT HATTEN EINEN
ZEITAUFWAND FUER DEN HINWEG ZUR ARBEITS-
STAETTE BZW. SCHULE
VON... BIS UNTER... MINUTEN

OFFENTL. ODER PRIVATER LINIENBUS	ZUSAMMEN	SELBSTFAHRER		MITFAHRER		MOTOR- RAD, MOPED	FAHRRAD, SONSTIGES VERKEHRS- MITTEL	UNTER 15	15 - 30	30 - 60	60 UND MEHR	LFD. NR.	
		DAVON MIT ENTFERNUNG		DAVON MIT ENTFERNUNG									
		BIS 10 KM	UEBER 10 KM	ZUSAMMEN	BIS 10 KM								UEBER 10 KM
144	774	321	453	92	31	61	28	42	261	510	284	137	1
127	128	67	61	57	31	26	-	10	83	186	77	26	2
271	902	388	514	149	62	87	28	52	344	696	361	163	3
7	15	-	15	6	3	3	1	32	39	38	17	25	4
16	6	-	6	5	4	1	2	14	34	41	12	9	5
23	21	-	21	11	7	4	3	46	73	79	29	34	5
935	4 660	1 265	3 395	445	69	376	342	214	1 045	3 511	2 323	634	7
1 402	520	168	352	579	180	399	10	101	321	1 359	1 202	228	8
2 337	5 180	1 433	3 747	1 024	249	775	352	315	1 366	4 870	3 525	862	9
660	80	26	54	103	37	66	19	117	107	460	559	119	10
775	38	4	34	78	33	45	-	86	75	425	644	130	11
1 435	118	30	88	181	70	111	19	203	182	885	1 203	249	12
338	1 823	368	1 455	217	37	180	30	97	243	776	1 117	762	13
242	259	72	187	97	46	51	1	25	94	252	284	137	14
580	2 082	440	1 642	314	83	231	31	122	337	1 028	1 401	899	15
16	44	-	44	29	1	28	3	37	14	45	89	81	16
10	1	-	1	5	2	3	-	19	5	29	33	47	17
26	45	-	45	34	3	31	3	56	19	74	122	128	18
2 757	12 926	3 310	9 616	900	164	736	479	926	1 782	7 611	8 539	2 860	19
2 475	1 592	499	1 093	1 349	412	937	11	303	529	2 532	3 330	905	20
5 232	14 518	3 809	10 709	2 249	576	1 673	490	1 229	2 311	10 143	11 869	3 765	21
795	689	197	492	207	85	122	39	445	266	1 101	1 074	425	22
875	142	43	99	232	116	116	7	243	152	759	871	305	23
1 670	831	240	591	439	201	238	46	688	418	1 860	1 945	730	24
304	1 870	234	1 636	189	15	174	34	72	158	678	1 094	1 887	25
403	191	43	148	108	17	91	2	32	62	295	452	446	26
707	2 061	277	1 784	297	32	265	36	104	220	973	1 546	2 333	27
69	32	4	28	8	4	4	2	33	22	65	85	302	28
65	2	-	2	6	3	3	-	16	23	58	36	75	29
134	34	4	30	14	7	7	2	49	45	123	121	377	30
1 731	6 555	2 077	4 478	468	99	369	381	758	1 289	5 204	3 526	1 133	31
1 972	709	243	466	531	201	330	11	223	351	1 719	1 675	341	32
3 703	7 264	2 320	4 944	999	300	699	392	981	1 640	6 923	5 201	1 474	33
345	129	17	112	70	22	48	11	63	25	298	350	121	34
383	12	-	12	44	16	28	5	17	15	203	284	83	35
728	141	17	124	114	38	76	16	80	40	501	634	204	36
107	1 246	148	1 098	127	12	115	17	37	86	516	870	900	37
64	119	9	110	41	4	37	-	2	8	114	241	157	38
171	1 365	157	1 208	168	16	152	17	39	94	630	1 111	1 057	39
2	49	-	49	9	-	9	1	-	-	8	89	101	40
5	14	-	14	2	-	2	-	-	-	3	46	54	41
7	63	-	63	11	-	11	1	-	-	11	135	155	42

LFD. NR.	KREIS	GEMEINDE (5 000 UND MEHR EINWOHNER) PERSONENKREIS	GESCHLECHT	PENDLER						DAVON ALS
				INSGESAMT	KEIN VERKEHRSMITTEL	EISEN- BAHN	STRAßEN- BAHN	S-BAHN, U-BAHN, HOCH- BAHN	WERK- BUS, SCHUL- BUS	
KREISFREIE STADT NEUMUENSTER										
43		BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	3 841	6	686	-	1	180	
44			WEIBLICH	1 710	7	564	-	-	49	
45			INSGESAMT	5 551	13	1 250	-	1	229	
46		AUSB.-EINPENDLER	MAENNLICH	583	6	286	-	-	14	
47			WEIBLICH	649	9	370	-	-	7	
48			INSGESAMT	1 232	15	656	-	-	21	
KREIS DITHMARSCHEN										
49	BRUNSBUETTEL, STADT	BERUFS-AUSPENDLER	MAENNLICH	270	1	17	-	-	18	
50			WEIBLICH	113	-	39	-	-	14	
51			INSGESAMT	383	1	56	-	-	32	
52		AUSB.-AUSPENDLER	MAENNLICH	203	-	16	-	-	165	
53			WEIBLICH	150	-	14	-	-	121	
54			INSGESAMT	353	-	30	-	-	287	
55		BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	735	1	3	-	1	40	
56			WEIBLICH	90	-	2	-	-	1	
57			INSGESAMT	825	1	5	-	1	41	
58		AUSB.-EINPENDLER	MAENNLICH	2	-	-	-	-	-	
59			WEIBLICH	9	-	-	-	-	-	
60			INSGESAMT	11	-	-	-	-	-	
61	BUESUM	BERUFS-AUSPENDLER	MAENNLICH	87	-	12	-	-	2	
62			WEIBLICH	27	1	7	-	-	1	
63			INSGESAMT	114	1	19	-	-	3	
64		AUSB.-AUSPENDLER	MAENNLICH	2	-	1	-	-	-	
65			WEIBLICH	1	-	1	-	-	-	
66			INSGESAMT	3	-	2	-	-	-	
67		BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	367	1	18	-	-	26	
68			WEIBLICH	93	-	28	-	-	1	
69			INSGESAMT	460	1	46	-	-	27	
70		AUSB.-EINPENDLER	MAENNLICH	151	3	45	-	-	10	
71			WEIBLICH	146	2	40	-	-	10	
72			INSGESAMT	297	5	85	-	-	20	
73	HEIDE, STADT	BERUFS-AUSPENDLER	MAENNLICH	751	10	37	-	-	20	
74			WEIBLICH	137	8	21	-	-	4	
75			INSGESAMT	888	18	58	-	-	24	
76		AUSB.-AUSPENDLER	MAENNLICH	31	1	17	-	-	2	
77			WEIBLICH	20	2	10	-	-	1	
78			INSGESAMT	51	3	27	-	-	3	
79		BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	3 232	38	236	1	1	211	
80			WEIBLICH	1 538	49	278	1	-	28	
81			INSGESAMT	4 770	87	514	2	1	239	
82		AUSB.-EINPENDLER	MAENNLICH	388	13	89	-	-	16	
83			WEIBLICH	367	5	101	-	-	9	
84			INSGESAMT	755	18	190	-	-	25	
85	MARNE, STADT	BERUFS-AUSPENDLER	MAENNLICH	318	1	11	-	-	28	
86			WEIBLICH	43	-	3	-	-	-	
87			INSGESAMT	361	1	14	-	-	28	
88		AUSB.-AUSPENDLER	MAENNLICH	5	-	1	-	-	-	
89			WEIBLICH	0	-	2	-	-	4	
90			INSGESAMT	14	-	3	-	-	4	

BENUTZTEN

UEBERWIEGENDES VERKEHRSMITTEL

VON DEN PENDLERN INSGESAMT HATTEN EINEN ZEITAUFWAND FUER DEN HINWEG ZUR ARBEITSSTAETTE BZW. SCHULE

VON... BIS UNTER... MINUTEN

OFFENTL. ODER PRIVATER LINIENBUS	AUTO ALS				ZUSAMMEN	MITFAHRER		MOTORRAD, MOPED	FAHRRAD, SONSTIGES VERKEHRSMITTEL	UNTER 15	15 - 30	30 - 60	60 UNO MEHR	LFD. NR.
	ZUSAMMEN	SELBSTFAHRER		ZUSAMMEN		DAVON MIT ENTFERNUNG								
		BIS 10 KM	UEBER 10 KM			BIS 10 KM	UEBER 10 KM							
195	2 248	495	1 753	204	27	177	172	149	324	1 741	1 257	519	43	
461	330	109	221	225	72	153	5	69	123	804	650	133	44	
656	2 578	604	1 974	429	99	330	177	218	447	2 545	1 907	552	45	
136	16	1	15	16	10	6	7	102	37	249	244	53	45	
175	10	-	10	11	7	4	-	67	22	209	320	98	47	
311	26	1	25	27	17	10	7	169	59	453	564	151	41	
13	158	9	149	35	3	32	12	16	13	74	99	34	47	
23	27	2	25	8	-	8	-	2	2	32	56	23	55	
36	185	11	174	43	3	40	12	18	15	106	155	107	51	
13	3	-	3	2	-	2	-	3	6	94	84	19	57	
11	3	-	3	1	-	1	-	-	4	89	44	13	53	
24	6	-	6	3	-	3	-	3	10	143	128	32	44	
17	476	113	363	29	4	25	108	60	106	358	225	46	53	
38	23	6	17	18	6	12	-	8	12	57	17	4	56	
55	495	119	380	47	10	37	108	68	118	415	242	50	57	
1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	58	
5	-	-	-	-	-	-	-	4	-	8	1	-	59	
6	-	-	-	-	-	-	-	5	-	10	1	-	60	
10	51	5	46	10	5	5	1	1	7	25	34	21	61	
7	8	2	6	2	-	2	-	1	2	8	13	4	62	
17	59	7	52	12	5	7	1	2	9	33	47	25	63	
-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	1	64	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	65	
-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	2	66	
10	185	53	132	70	9	61	36	21	90	179	85	13	67	
16	22	5	17	10	3	7	1	15	16	52	23	2	68	
26	207	58	149	80	12	68	37	36	106	231	108	15	69	
56	3	2	1	5	2	3	-	29	20	89	39	3	70	
60	1	-	1	10	1	9	-	23	14	89	42	1	71	
116	4	2	2	15	3	12	-	52	34	178	81	4	72	
32	468	185	283	61	19	42	25	98	208	328	125	90	73	
18	45	20	25	26	13	13	2	13	33	68	30	6	74	
50	513	205	308	87	32	55	27	111	241	396	155	96	75	
6	1	-	1	1	-	1	-	3	3	9	18	1	75	
5	1	-	1	-	-	-	-	1	2	2	13	3	77	
11	2	-	2	1	-	1	-	4	5	11	31	4	73	
229	1 814	567	1 247	247	54	193	193	262	792	1 635	650	155	79	
554	262	83	179	230	71	159	3	133	252	810	424	52	80	
783	2 076	650	1 426	477	125	352	196	395	1 044	2 445	1 074	207	81	
153	9	3	6	15	4	11	3	90	60	188	130	10	82	
162	4	1	3	15	8	7	-	71	36	194	127	10	83	
315	13	4	9	30	12	18	3	161	96	382	257	20	84	
15	156	26	170	38	3	35	10	19	43	137	69	69	85	
16	13	2	11	8	3	5	-	3	8	19	8	8	86	
31	209	28	181	46	6	40	10	22	51	156	77	77	87	
3	-	-	-	1	-	1	-	-	-	3	1	1	88	
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	1	2	89	
6	-	-	-	1	-	1	-	-	-	9	2	3	90	

DAVON

ALS

LFD. NR.	KREIS GEMEINDE (5 000 UND MEHR EINWOHNER) PERSONENKREIS	GESCHLECHT	PENDLER		KEIN VERKEHRSMITTEL	EISEN- BAHN	STRAßEN- BAHN	S-BAHN, U-BAHN, HOCH- BAHN	WERK- BUS, SCHUL- BUS
			INSGESAMT	INSGESAMT					
KREIS DITHMARSCHEN									
91	BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	548	7	-	-	-	-	14
92		WEIBLICH	328	12	3	-	-	-	41
93		INS GESAMT	876	19	3	-	-	-	55
94	AUSB.-EINPENDLER	MAENNLICH	409	3	1	-	-	-	189
95		WEIBLICH	328	5	1	-	-	-	130
96		INS GESAMT	737	8	2	-	-	-	319
97	WELDORF, STADT BERUFS-AUSPENDLER	MAENNLICH	274	-	34	-	-	-	12
98		WEIBLICH	46	-	17	-	-	-	-
99		INS GESAMT	320	-	51	-	-	-	12
100	AUSB.-AUSPENDLER	MAENNLICH	12	-	8	-	-	-	-
101		WEIBLICH	3	-	2	-	-	-	-
102		INS GESAMT	15	-	10	-	-	-	-
103	BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	1 375	10	24	-	-	-	28
104		WEIBLICH	491	13	48	-	-	-	35
105		INS GESAMT	1 866	23	72	-	-	-	63
106	AUSB.-EINPENDLER	MAENNLICH	437	6	32	-	-	-	78
107		WEIBLICH	385	2	28	-	-	-	61
108		INS GESAMT	822	8	60	-	-	-	139
109	UEBRIGE GEMEINDEN BERUFS-AUSPENDLER	MAENNLICH	9 192	93	382	1	-	-	700
110		WEIBLICH	3 008	102	375	1	1	1	146
111		INS GESAMT	12 200	195	757	2	1	1	846
112	AUSB.-AUSPENDLER	MAENNLICH	2 726	107	205	-	-	-	858
113		WEIBLICH	2 476	113	198	-	-	-	718
114		INS GESAMT	5 202	220	403	-	-	-	1 576
115	BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	3 476	45	66	-	-	-	203
116		WEIBLICH	678	37	40	-	-	-	39
117		INS GESAMT	4 154	82	106	-	-	-	242
118	AUSB.-EINPENDLER	MAENNLICH	1 588	83	82	-	-	-	727
119		WEIBLICH	1 419	101	58	-	-	-	632
120		INS GESAMT	3 007	184	140	-	-	-	1 359
121	KREIS ZUSAMMEN BERUFS-AUSPENDLER	MAENNLICH	10 892	105	493	1	-	-	780
122		WEIBLICH	3 374	111	462	1	1	1	165
123		INS GESAMT	14 266	216	955	2	1	1	945
124	AUSB.-AUSPENDLER	MAENNLICH	2 979	108	248	-	-	-	1 026
125		WEIBLICH	2 659	115	227	-	-	-	844
126		INS GESAMT	5 638	223	475	-	-	-	1 870
127	BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	9 733	102	347	1	2	2	523
128		WEIBLICH	3 218	111	399	1	-	-	145
129		INS GESAMT	12 951	213	746	2	2	2	667
130	AUSB.-EINPENDLER	MAENNLICH	2 975	108	249	-	-	-	1 020
131		WEIBLICH	2 654	115	228	-	-	-	842
132		INS GESAMT	5 629	223	477	-	-	-	1 862
133	KREIS O. KREISBINNENPENDLER BERUFS-AUSPENDLER	MAENNLICH	1 779	5	210	-	-	-	273
134		WEIBLICH	257	-	111	-	1	1	31
135		INS GESAMT	2 036	5	321	-	1	1	304
136	AUSB.-AUSPENDLER	MAENNLICH	51	-	37	-	-	-	6
137		WEIBLICH	51	-	38	-	-	-	5
138		INS GESAMT	102	-	75	-	-	-	11
139	BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	620	2	64	-	2	2	15
140		WEIBLICH	101	-	48	-	-	-	11
141		INS GESAMT	721	2	112	-	2	2	26

BENUTZTEN

UEBERWIEGENDES VERKEHRSMITTEL

VON DEN PENLERN INSGESAMT HATTEN EINEN ZEITAUFWAND FUER DEN HINWEG ZUR ARBEITSSTAETTE BZW. SCHULE VON... BIS UNTER... MINUTEN

OFFENTL. ODDER PRIVATER LINIENBUS	AUTO ALS								MOTOR- RAD, MOPED	FAMRAD, SONSTIGES VERKEHRSMITTEL	UNTER 15	15 - 30	30 - 60	60 UND MEHR	LFD. NR.
	SELSSTFAHRER				MITFAHRER										
	ZUSAMMEN	DAVON MIT ENTFERNUNG		ZUSAMMEN	DAVON MIT ENTFERNUNG										
	BIS 10 KM	UEBER 10 KM		BIS 10 KM	UEBER 10 KM										
27	263	155	108	25	11	14	81	131	236	238	65	9	91		
83	37	24	13	30	21	9	2	120	94	169	63	2	92		
110	300	179	121	55	32	23	83	251	330	407	128	11	93		
85	3	1	2	15	12	3	3	110	68	228	110	3	94		
81	1	-	1	8	5	3	3	99	64	181	81	2	95		
166	4	1	3	23	17	6	6	209	132	409	191	5	96		
12	158	40	118	30	7	23	16	12	44	150	50	30	97		
4	18	1	17	6	-	6	-	1	5	24	15	2	98		
16	176	41	135	36	7	29	16	13	49	174	65	32	99		
-	2	1	1	-	-	-	-	2	3	5	4	-	100		
-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	-	-	101		
-	2	1	1	-	-	-	-	3	4	7	4	-	102		
55	840	345	495	170	54	116	125	123	402	754	193	26	103		
139	76	30	46	73	32	41	1	106	101	263	107	20	104		
194	916	375	541	243	86	157	126	229	503	1 017	300	46	105		
167	9	-	9	15	11	4	10	120	58	267	96	46	106		
184	1	-	1	13	9	4	-	96	50	243	83	9	107		
351	10	-	10	28	20	8	10	216	108	510	179	25	108		
346	4 969	1 846	3 123	793	198	595	909	999	2 575	4 049	1 766	802	109		
858	479	194	285	456	188	268	18	572	681	1 551	676	100	110		
1 204	5 448	2 040	3 408	1 249	386	863	927	1 571	3 256	5 600	2 442	902	111		
545	17	6	11	51	34	17	21	922	789	1 464	442	31	112		
616	6	1	5	61	31	30	3	761	673	1 356	422	25	113		
1 161	23	7	16	112	65	47	24	1 683	1 462	2 820	864	56	114		
80	1 876	901	975	237	102	135	436	533	1 278	1 558	489	151	115		
86	140	75	65	111	70	41	13	212	260	329	77	12	116		
166	2 016	976	1 040	348	172	176	449	745	1 538	1 887	566	163	117		
104	1	1	-	5	5	-	5	581	594	805	183	5	118		
141	-	-	-	13	7	6	-	474	516	739	159	5	119		
245	1	1	-	18	12	6	5	1 055	1 110	1 544	342	11	120		
428	6 000	2 111	3 889	967	235	732	973	1 145	2 890	4 763	2 143	1 094	121		
926	590	221	369	506	204	302	20	592	731	1 702	799	143	122		
1 354	6 590	2 332	4 258	1 473	439	1 034	993	1 737	3 621	6 465	2 941	1 239	123		
567	23	7	16	56	34	22	21	930	801	1 576	549	53	124		
635	10	1	9	62	31	31	3	763	680	1 455	480	44	125		
1 202	33	8	25	118	65	53	24	1 693	1 481	3 031	1 029	97	126		
418	5 454	2 134	3 320	778	234	544	979	1 130	2 904	4 722	1 707	400	127		
916	560	223	337	472	203	269	20	594	735	1 680	711	92	128		
1 334	6 014	2 357	3 657	1 250	437	813	999	1 724	3 639	6 402	2 418	492	129		
566	25	7	18	55	34	21	21	931	800	1 579	558	36	130		
633	7	1	6	59	30	29	3	767	680	1 454	493	27	131		
1 199	32	8	24	114	64	50	24	1 698	1 480	3 033	1 051	65	132		
19	991	17	974	221	4	217	35	25	30	210	694	845	133		
19	51	1	50	42	2	40	-	2	2	56	126	73	134		
38	1 042	18	1 024	263	6	257	35	27	32	266	820	918	135		
1	2	-	2	2	-	2	-	3	1	10	18	22	136		
2	3	-	3	3	1	2	-	-	-	11	18	22	137		
3	5	-	5	5	1	4	-	3	1	21	36	44	138		
9	445	48	405	32	3	29	41	10	44	169	258	149	139		
9	21	3	18	8	1	7	-	4	6	34	39	22	140		
18	466	43	423	40	4	36	41	14	50	203	297	171	141		

DAVON

ALS

LFD. NR.	KREIS GEMEINDE (5 000 UND MEHR EINWOHNER) PERSONENKREIS	GESCHLECHT	PENDLER			EISEN- BAHN	STRASSEN- BAHN	S-BAHN, U-BAHN, HOCH- BAHN	WERK- BUS, SCHUL- BUS
			INSGESAMT	KEIN VERKEHR S- MITTEL					
KREIS DITHMARSCHEN									
142		AUSB.-EINPENDLER	MAENNLICH	47	-	38	-	-	-
143			WEIBLICH	46	-	39	-	-	3
144			INS GES AMT	93	-	77	-	-	3
KREIS FLENSBURG-LAND									
145	GLUECKSBURG (D. ST. SEE), ST.	BERUFS-AUSPENDLER	MAENNLICH	678	5	-	-	-	5
146			WEIBLICH	241	2	-	-	-	1
147			INS GES AMT	919	7	-	-	-	6
148		AUSB.-AUSPENDLER	MAENNLICH	175	1	1	-	-	15
149			WEIBLICH	160	1	-	-	-	5
150			INS GES AMT	335	2	1	-	-	22
151		BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	203	-	-	-	-	1
152			WEIBLICH	71	2	-	-	-	1
153			INS GES AMT	274	2	-	-	-	2
154		AUSB.-EINPENDLER	MAENNLICH	13	1	-	-	-	7
155			WEIBLICH	26	-	2	-	-	8
156			INS GES AMT	39	1	2	-	-	15
157	HARRISLEE	BERUFS-AUSPENDLER	MAENNLICH	1 132	70	3	12	-	11
158			WEIBLICH	488	47	-	9	-	1
159			INS GES AMT	1 620	117	3	21	-	12
160		AUSB.-AUSPENDLER	MAENNLICH	146	5	-	-	-	14
161			WEIBLICH	125	4	-	2	-	13
162			INS GES AMT	271	9	-	2	-	27
163		BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	521	17	2	5	-	15
164			WEIBLICH	220	11	1	3	-	15
165			INS GES AMT	741	28	3	9	-	32
166		AUSB.-EINPENDLER	MAENNLICH	15	-	-	-	-	9
167			WEIBLICH	5	-	-	-	-	1
168			INS GES AMT	20	-	-	-	-	10
169	UEBRIGE GEMEINDEN	BERUFS-AUSPENDLER	MAENNLICH	6 999	48	166	2	2	427
170			WEIBLICH	2 800	49	163	-	3	178
171			INS GES AMT	9 799	97	329	2	5	605
172		AUSB.-AUSPENDLER	MAENNLICH	2 253	57	104	-	1	787
173			WEIBLICH	2 272	53	122	-	-	825
174			INS GES AMT	4 525	110	226	-	1	1 613
175		BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	2 645	45	26	1	-	169
176			WEIBLICH	484	33	20	-	-	18
177			INS GES AMT	3 129	78	46	1	-	187
178		AUSB.-EINPENDLER	MAENNLICH	1 240	86	11	-	-	584
179			WEIBLICH	1 176	89	11	-	-	594
180			INS GES AMT	2 416	175	22	-	-	1 378
181	KREIS ZUSAMMEN	BERUFS-AUSPENDLER	MAENNLICH	8 809	123	169	14	2	443
182			WEIBLICH	3 529	98	163	9	3	180
183			INS GES AMT	12 338	221	332	23	5	623
184		AUSB.-AUSPENDLER	MAENNLICH	2 574	63	105	-	1	817
185			WEIBLICH	2 557	58	122	2	-	845
186			INS GES AMT	5 131	121	227	2	1	1 662
187		BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	3 369	62	28	7	-	186
188			WEIBLICH	775	46	21	3	-	35
189			INS GES AMT	4 144	108	49	10	-	221

BENUTZTEN

UEBERWIEGENDES VERKEHRSMITTEL

VON DEN PENDLERN INSGESAMT HATTEN EINEN ZEITAUFWAND FUER DEN HINWEG ZUR ARBEITSSTAETTE BZW. SCHULE VON... BIS UNTER... MINUTEN

OFFENTL. ODER PRIVATER LINIENBUS	AUTO ALS								MOTORRAD, MOPED	FAHRRAD, SONSTIGES VERKEHRSMITTEL	UNTER 15	15 - 30	30 - 60	60 UND MEHR	LFD. NR.
	SELBSTFAHRER				MITFAHRER										
	ZUSAMMEN	DAVON MIT ENTFERNUNG		ZUSAMMEN	DAVON MIT ENTFERNUNG		BIS 10 KM	UEBER 10 KM							
	BIS 10 KM	UEBER 10 KM		BIS 10 KM	UEBER 10 KM										
-	4	-	4	1	-	1	-	4	-	-	13	27	7	142	
-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	10	31	5	143	
-	4	-	4	1	-	1	-	8	-	-	23	58	12	144	
121	500	121	379	22	6	16	13	12	98	404	146	30	145		
113	51	8	43	70	4	66	-	4	20	140	75	6	146		
234	551	129	422	92	10	82	13	16	118	544	221	36	147		
131	8	2	6	14	2	12	1	3	6	80	81	8	148		
143	2	1	1	5	2	3	-	3	5	69	84	2	149		
274	10	3	7	19	4	15	1	6	11	149	165	10	150		
29	149	63	86	11	2	9	7	6	56	102	35	10	151		
25	22	9	13	12	7	5	-	9	22	27	17	5	152		
54	171	72	99	23	9	14	7	15	78	129	52	15	153		
4	-	-	-	-	-	-	-	1	5	7	1	-	154		
11	3	-	3	-	-	-	-	2	4	12	6	4	155		
15	3	-	3	-	-	-	-	3	9	19	7	4	156		
217	598	456	142	42	25	17	93	86	364	594	157	17	157		
237	80	67	13	80	70	10	2	32	116	253	108	11	158		
454	678	523	155	122	95	27	95	118	480	847	265	28	159		
62	13	12	1	13	12	1	9	30	34	84	27	1	160		
74	4	2	2	12	8	4	-	16	12	67	44	2	161		
136	17	14	3	25	20	5	9	46	46	151	71	3	162		
58	339	191	148	42	15	27	16	25	155	235	116	15	163		
83	60	42	18	37	23	14	-	9	48	117	43	12	164		
141	399	233	166	79	38	41	16	34	203	352	159	27	165		
3	-	-	-	3	2	1	-	-	2	11	2	-	166		
-	-	-	-	4	4	-	-	-	-	2	-	-	167		
3	-	-	-	7	6	1	-	-	2	13	2	3	168		
597	4 570	1 400	3 170	399	85	314	441	347	1 495	3 477	1 721	306	169		
1 147	536	180	356	552	185	367	12	160	406	1 259	989	146	170		
1 744	5 106	1 580	3 526	951	270	681	453	507	1 901	4 736	2 710	452	171		
714	50	12	38	83	27	56	23	434	480	1 067	621	85	172		
786	21	1	20	80	33	47	-	384	468	1 022	695	47	173		
1 500	71	13	58	163	60	103	23	818	948	2 089	1 316	172	174		
106	1 699	715	984	176	59	117	197	226	903	1 207	458	77	175		
75	169	88	81	83	48	35	5	81	184	229	62	9	176		
181	1 868	803	1 065	259	137	152	202	307	1 087	1 436	520	86	177		
118	-	-	-	4	2	2	5	332	412	658	158	12	178		
90	-	-	-	9	5	4	-	283	393	625	151	7	179		
208	-	-	-	13	7	6	5	615	805	1 283	309	19	180		
935	5 668	1 977	3 691	463	116	347	547	445	1 957	4 475	2 024	353	181		
1 497	667	255	412	702	259	443	14	196	542	1 652	1 172	163	182		
2 432	6 335	2 232	4 103	1 165	375	790	561	641	2 499	6 127	3 196	516	183		
907	71	26	45	110	41	69	33	467	520	1 231	729	94	184		
1 003	27	4	23	97	43	54	-	403	485	1 158	823	91	185		
1 910	98	30	68	207	84	123	33	870	1 005	2 389	1 552	185	186		
193	2 187	969	1 218	229	76	153	220	257	1 114	1 544	609	102	187		
183	251	139	112	132	78	54	5	99	254	373	122	26	188		
376	2 438	1 108	1 330	361	154	207	225	356	1 368	1 917	731	128	189		

LFD. NR.	KREIS GEMEINDE (5 000 UND MEHR EINWOHNER) PERSONENKREIS	GESCHLECHT	PENDLER					S-BAHN, U-BAHN, HOCH- BAHN	WERK- BUS, SCHUL- BUS
			INS GESAMT	KEIN VERKEHRSMITTEL	EISEN- BAHN	STRAßEN- BAHN	DAVON ALS		
KREIS FLENSBURG-LAND									
190	AUSB.-EINPENDLER	MAENNLICH	1 268	87	11	-	-	700	
191		WEIBLICH	1 207	89	13	-	-	703	
192		INS GESAMT	2 475	176	24	-	-	1 403	
193	KREIS D. KREISINNENPENDLER BERUFS-AUSPENDLER	MAENNLICH	6 906	99	161	14	2	342	
194		WEIBLICH	3 128	74	149	9	3	159	
195		INS GESAMT	10 034	173	310	23	5	501	
196	AUSB.-AUSPENDLER	MAENNLICH	1 417	8	104	-	1	134	
197		WEIBLICH	1 450	8	120	2	-	151	
198		INS GESAMT	2 867	16	224	2	1	285	
199	BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	1 466	38	20	7	-	85	
200		WEIBLICH	374	22	7	3	-	14	
201		INS GESAMT	1 840	60	27	10	-	99	
202	AUSB.-EINPENDLER	MAENNLICH	111	32	10	-	-	17	
203		WEIBLICH	100	39	11	-	-	9	
204		INS GESAMT	211	71	21	-	-	26	
KREIS HERZOGTUM LAUENBURG									
205	GEESTHACHT, STADT	MAENNLICH	2 726	5	7	3	235	133	
206		WEIBLICH	772	8	5	-	100	24	
207		INS GESAMT	3 498	13	12	3	335	157	
208	AUSB.-AUSPENDLER	MAENNLICH	82	2	-	-	25	-	
209		WEIBLICH	67	-	-	-	21	?	
210		INS GESAMT	149	2	-	-	46	2	
211	BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	1 211	1	2	-	3	115	
212		WEIBLICH	414	2	2	-	2	22	
213		INS GESAMT	1 625	3	4	-	5	137	
214	AUSB.-EINPENDLER	MAENNLICH	339	-	2	-	-	71	
215		WEIBLICH	295	1	-	-	-	75	
216		INS GESAMT	634	1	2	-	-	146	
217	LAUENBURG/ELBE, STADT	MAENNLICH	950	12	27	2	4	113	
218		WEIBLICH	249	-	27	-	-	27	
219		INS GESAMT	1 199	12	54	2	4	140	
220	AUSB.-AUSPENDLER	MAENNLICH	125	-	17	-	1	23	
221		WEIBLICH	80	-	11	-	-	16	
222		INS GESAMT	205	-	28	-	1	39	
223	BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	828	9	25	-	-	38	
224		WEIBLICH	277	10	11	-	-	19	
225		INS GESAMT	1 105	19	36	-	-	57	
226	AUSB.-EINPENDLER	MAENNLICH	80	7	6	-	-	6	
227		WEIBLICH	86	5	8	-	-	8	
228		INS GESAMT	166	12	14	-	-	14	
229	BERUFS-AUSPENDLER	MAENNLICH	1 072	10	88	-	2	215	
230		WEIBLICH	247	7	63	-	1	16	
231		INS GESAMT	1 319	17	151	-	3	231	
232	AUSB.-AUSPENDLER	MAENNLICH	150	-	74	-	-	15	
233		WEIBLICH	118	1	76	-	-	14	
234		INS GESAMT	268	1	150	-	-	29	
235	BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	881	2	36	-	-	40	
236		WEIBLICH	476	11	33	-	-	60	
237		INS GESAMT	1 357	13	69	-	-	100	

BENUTZTEN

UEBERWIEGENDES VERKEHRSMITTEL

VON DEN PENDLERN INSGESAMT HATTEN EINEN ZEITAUFWAND FUER DEN HINWEG ZUR ARBEITSSTAETTE BZW. SCHULE VON... BIS UNTER... MINUTEN

OFFENTL. ODER PRIVATER LINIENBUS	AUTO ALS										UNTER 15	15 - 30	30 - 60	60 UND MEHR	LFD. NR.
	SELBSTFAHRER				MITFAHRER				MOTORRAD, MOPED	FAHRRAD, SONSTIGES VERKEHRSMITTEL					
	ZUSAMMEN	DAVON MIT ENTFERNUNG		ZUSAMMEN	DAVON MIT ENTFERNUNG										
	BIS 10 KM	UEBER 10 KM		BIS 10 KM	UEBER 10 KM										
125	-	-	-	7	4	3	5	333	419	676	161	12	190		
101	3	-	3	13	9	4	-	285	397	639	157	14	191		
226	3	-	3	20	13	7	5	618	816	1 315	318	26	192		
875	4 429	1 395	3 034	360	79	281	373	251	1 191	3 637	1 754	324	193		
1 441	539	183	356	632	216	416	9	113	379	1 462	1 130	157	194		
2 316	4 968	1 578	3 390	992	295	697	382	364	1 570	5 099	2 884	481	195		
795	71	26	45	108	40	68	30	166	144	601	588	84	196		
916	26	4	22	90	38	52	-	137	119	564	684	83	197		
1 711	97	30	67	198	78	120	30	303	263	1 165	1 272	167	198		
133	948	387	561	126	39	87	46	63	348	706	339	73	199		
127	123	67	56	62	35	27	-	16	91	183	80	20	200		
260	1 071	454	617	188	74	114	46	79	439	889	419	93	201		
13	-	-	-	5	3	2	2	32	43	46	20	2	202		
14	2	-	2	6	4	2	-	19	31	45	18	6	203		
27	2	-	2	11	7	4	2	51	74	91	38	8	204		
767	1 462	42	1 420	89	4	85	19	6	48	665	1 062	951	205		
434	102	7	95	97	7	90	1	1	17	185	310	260	206		
1 201	1 564	49	1 515	186	11	175	20	7	65	850	1 372	1 211	207		
48	6	-	6	1	-	1	-	-	-	7	33	42	208		
43	1	-	1	-	-	-	-	-	-	9	23	35	209		
91	7	-	7	1	-	1	-	-	-	16	56	77	210		
158	735	129	606	90	13	77	68	39	130	561	368	152	211		
221	86	14	72	62	22	40	2	15	32	231	118	33	212		
379	821	143	678	152	35	117	70	54	162	792	486	185	213		
213	5	1	4	7	4	3	1	40	14	202	117	6	214		
198	-	-	-	6	4	2	-	15	18	165	102	10	215		
411	5	1	4	13	8	5	1	55	32	367	219	16	216		
253	421	32	389	83	6	77	18	17	65	328	237	320	217		
137	33	3	30	22	1	21	-	3	6	99	78	66	218		
390	454	35	419	105	7	98	18	20	71	427	315	386	219		
79	5	-	5	-	-	-	-	-	1	57	43	24	220		
52	-	-	-	-	-	-	-	1	-	25	44	11	221		
131	5	-	5	-	-	-	-	1	1	82	87	35	222		
44	485	220	265	69	27	42	96	62	247	390	163	28	223		
80	58	24	34	62	35	27	3	34	61	139	66	11	224		
124	543	244	299	131	62	69	99	96	308	529	229	39	225		
35	-	-	-	-	-	-	-	26	12	46	20	2	226		
47	-	-	-	2	1	1	-	16	10	58	17	1	227		
82	-	-	-	2	1	1	-	42	22	104	37	3	228		
80	566	23	543	86	6	80	15	10	34	326	363	349	229		
53	50	6	44	51	11	40	-	6	23	85	96	43	230		
133	616	29	587	137	17	120	15	16	57	411	459	392	231		
43	7	1	6	9	2	7	-	2	11	45	85	9	232		
23	2	-	2	2	-	2	-	-	2	42	62	12	233		
66	9	1	8	11	2	9	-	2	13	87	147	21	234		
68	484	195	289	40	16	24	123	88	195	494	160	32	235		
175	82	25	57	61	15	46	4	50	62	272	119	23	236		
243	566	220	346	101	31	70	127	138	257	766	279	55	237		

LFD. NR.	KREIS GEMEINDE (5 000 UND MEHR EINWOHNER) PERSONENKREIS	GESCHLECHT	PENDLER						DAVON ALS
			INSGESAMT	KEIN VERKEHRSMITTEL	EISEN- BAHN	STRASSEN- BAHN	S-BAHN, U-BAHN, HOCH- BAHN	WERK- RUS- SCHUL- BUS	
KREIS HERZOGTUM LAUENBURG									
238		AUSB.-EINPENDLER	MAENNLICH	214	2	39	-	-	39
239		WEIBLICH	251	5	46	-	-	45	
240		INS GESAMT	465	7	85	-	-	83	
241	PATZBURG, STADT	BERUFS-AUSPENDLER	MAENNLICH	700	1	93	1	-	78
242		WEIBLICH	198	1	40	-	-	19	
243		INS GESAMT	898	2	140	1	-	97	
244		AUSB.-AUSPENDLER	MAENNLICH	37	-	11	-	-	-
245		WEIBLICH	25	1	10	-	-	1	
246		INS GESAMT	62	1	21	-	-	1	
247		BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	714	13	17	-	-	28
248		WEIBLICH	365	13	20	-	-	9	
249		INS GESAMT	1 079	26	37	-	-	37	
250		AUSB.-EINPENDLER	MAENNLICH	481	3	98	-	-	152
251		WEIBLICH	423	4	95	1	-	115	
252		INS GESAMT	904	7	193	1	-	267	
253	SCHWARZENBEK, STADT	BERUFS-AUSPENDLER	MAENNLICH	1 094	1	246	-	83	33
254		WEIBLICH	453	1	181	-	52	16	
255		INS GESAMT	1 547	2	427	-	135	49	
256		AUSB.-AUSPENDLER	MAENNLICH	81	-	11	-	9	25
257		WEIBLICH	67	-	11	-	2	19	
258		INS GESAMT	148	-	22	-	11	44	
259		BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	766	3	33	-	12	67
260		WEIBLICH	220	1	28	-	1	4	
261		INS GESAMT	986	4	61	-	13	71	
262		AUSB.-EINPENDLER	MAENNLICH	189	1	81	-	1	7
263		WEIBLICH	156	3	66	-	1	3	
264		INS GESAMT	345	4	147	-	2	10	
265	WENTORF BEI HAMBURG	BERUFS-AUSPENDLER	MAENNLICH	1 343	29	32	-	306	4
266		WEIBLICH	612	24	11	-	187	3	
267		INS GESAMT	1 955	53	43	-	493	7	
268		AUSB.-AUSPENDLER	MAENNLICH	143	14	2	-	60	1
269		WEIBLICH	99	8	1	-	43	-	
270		INS GESAMT	242	22	3	-	103	1	
271		BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	410	10	4	1	6	3
272		WEIBLICH	198	18	4	-	10	-	
273		INS GESAMT	608	28	8	1	16	3	
274		AUSB.-EINPENDLER	MAENNLICH	168	3	9	-	35	10
275		WEIBLICH	174	4	12	-	39	25	
276		INS GESAMT	342	7	21	-	74	35	
277	UEBRIGE GEMEINDEN	BERUFS-AUSPENDLER	MAENNLICH	9 990	60	363	8	614	917
278		WEIBLICH	3 612	83	197	7	384	232	
279		INS GESAMT	13 602	143	560	15	999	1 149	
280		AUSB.-AUSPENDLER	MAENNLICH	2 657	42	183	-	156	914
281		WEIBLICH	2 529	45	177	1	141	941	
282		INS GESAMT	5 186	87	360	1	297	1 855	
283		BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	2 652	45	88	-	49	217
284		WEIBLICH	740	36	56	-	36	112	
285		INS GESAMT	3 392	81	144	-	85	329	
286		AUSB.-EINPENDLER	MAENNLICH	1 172	46	-	-	5	675
287		WEIBLICH	1 110	45	1	-	10	695	
288		INS GESAMT	2 282	91	1	-	15	1 370	

BENUTZTEN

UEBERWIEGENDES VERKEHRSMITTEL

VON DEN PENDLERN INSGESAMT HATTEN EINEN ZEITAUFWAND FUER DEN HINWEG ZUR ARBEITSSTAETTE BZW. SCHULE VON... BIS UNTER... MINUTEN

AUTO ALS

OFFENTL. ODER PRIVATER LINIENBUS	SELBSTFAHRER		MITFAHRER		MOTORRAD, HOPEP	FAHRRAD, SONSTIGES VERKEHRSMITTEL	UNTER 15	15 - 30	30 - 60	60 UND MEHR	LFD. NR.		
	ZUSAMMEN	DAVON MIT ENTFERNUNG		ZUSAMMEN								DAVON MIT ENTFERNUNG	
		BIS 10 KM	UEBER 10 KM									BIS 10 KM	UEBER 10 KM
75	2	-	2	17	5	12	9	32	31	115	59	9	238
112	1	1	-	9	3	6	-	33	29	121	90	11	239
187	3	1	2	26	8	18	9	65	60	236	149	20	240
56	391	41	350	43	4	39	22	15	44	199	312	145	241
56	43	4	39	27	2	25	-	3	7	63	92	36	242
112	434	45	389	70	6	64	22	18	51	262	404	181	243
8	12	-	12	4	-	4	2	-	3	12	17	5	244
12	-	-	-	1	-	1	-	-	-	6	12	7	245
20	12	-	12	5	-	5	2	-	3	18	29	12	246
59	448	168	280	40	18	22	65	44	196	352	133	33	247
133	95	40	55	56	31	25	3	36	91	168	90	15	248
192	543	208	335	96	49	47	68	80	287	520	223	49	249
146	5	1	4	41	13	28	4	32	75	219	176	11	250
150	2	-	2	34	13	21	-	22	61	200	144	18	251
296	7	1	6	75	26	49	4	54	136	419	320	29	252
62	610	61	549	45	6	39	6	8	69	299	393	333	253
103	52	9	43	46	6	40	-	2	20	110	212	111	254
165	662	70	592	91	12	79	6	10	89	409	605	444	255
30	3	-	3	-	-	-	1	2	1	29	38	13	256
32	2	-	2	1	-	1	-	-	-	19	38	10	257
62	5	-	5	1	-	1	1	2	1	48	76	23	258
101	428	92	336	66	10	56	38	38	109	414	200	43	259
63	47	13	34	60	21	39	-	16	35	119	60	6	260
164	475	105	370	126	31	95	38	54	144	533	260	49	261
61	-	-	-	9	6	3	2	27	16	90	78	5	262
61	-	-	-	4	3	1	-	18	14	62	69	11	263
122	-	-	-	13	9	4	2	45	30	152	147	16	264
155	725	229	496	25	14	11	21	46	193	385	547	218	265
195	111	95	56	57	25	32	4	20	91	218	232	71	266
350	836	284	552	82	39	43	25	66	284	603	779	289	267
23	9	4	5	2	1	1	1	31	19	51	62	11	268
28	1	-	1	3	1	2	1	14	8	38	39	14	269
51	10	4	6	5	2	3	2	45	27	89	101	25	270
54	262	106	156	19	4	15	20	31	77	196	104	33	271
82	38	20	18	32	13	19	-	14	44	91	53	10	272
136	300	126	174	51	17	34	20	45	121	287	157	43	273
48	-	-	-	4	2	2	1	58	13	111	38	6	274
50	-	-	-	6	5	1	-	38	14	96	57	7	275
98	-	-	-	10	7	3	1	96	27	207	95	13	276
783	5 634	1 519	4 115	473	95	378	594	544	1 496	3 640	3 147	1 707	277
1 173	696	229	467	560	191	369	19	261	527	1 570	1 158	357	278
1 956	6 330	1 748	4 582	1 033	286	747	613	805	2 023	5 210	4 305	2 064	279
664	51	13	38	103	53	50	31	513	622	1 322	598	115	280
756	9	3	6	86	42	44	4	369	587	1 236	586	120	281
1 420	60	16	44	189	95	94	35	882	1 209	2 558	1 184	235	282
122	1 465	574	891	147	43	104	254	265	754	1 220	536	142	283
138	159	76	83	106	49	57	4	93	218	351	145	26	284
260	1 624	650	974	253	92	161	258	358	972	1 571	681	168	285
103	-	-	-	16	14	2	7	320	472	597	86	17	286
98	-	-	-	15	12	3	-	246	444	572	74	20	287
201	-	-	-	31	26	5	7	566	916	1 169	160	37	288

LFD. NR.	KREIS GEMEINDE (5 000 UND MEHR EINWOHNER) PERSONENKREIS	GESCHLECHT	PENDLER							DAVON ALS
			INSGESAMT	KEIN VERKEHRS- MITTEL	EISEN- BAHN	STRASSEN- BAHN	S-BAHN, U-BAHN, HOCH- BAHN	WERK- BUS, SCHUL- BUS		
KREIS HERZOGTUM LAUENBURG										
289	KREIS ZUSAMMEN	BERUFS-AUSPENDLER	MAENNLICH	17 875	118	856	14	1 244	1 493	
290		WEIBLICH	6 143	124	533	7	724	337		
291		INSGESAMT	24 018	242	1 389	21	1 968	1 830		
292	AUSB.-AUSPENDLER	MAENNLICH	3 275	58	298	-	251	978		
293		WEIBLICH	2 985	55	286	1	207	993		
294		INSGESAMT	6 260	113	584	1	458	1 971		
295	BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	7 462	83	205	1	70	488		
296		WEIBLICH	2 690	91	154	-	49	226		
297		INSGESAMT	10 152	174	359	1	119	714		
298	AUSB.-EINPENDLER	MAENNLICH	2 643	62	235	-	41	959		
299		WEIBLICH	2 495	67	229	1	50	965		
300		INSGESAMT	5 138	129	463	1	91	1 925		
301	KREIS O. KREISBINNENPENDLER	BERUFS-AUSPENDLER	MAENNLICH	12 528	59	696	14	1 234	1 151	
302		WEIBLICH	4 080	63	399	7	711	130		
303		INSGESAMT	16 608	122	1 095	21	1 945	1 281		
304	AUSB.-AUSPENDLER	MAENNLICH	768	16	70	-	212	36		
305		WEIBLICH	627	15	64	-	161	57		
306		INSGESAMT	1 395	31	134	-	373	86		
307	BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	2 115	24	45	1	60	146		
308		WEIBLICH	627	30	20	-	36	19		
309		INSGESAMT	2 742	54	65	1	96	165		
310	AUSB.-EINPENDLER	MAENNLICH	136	20	7	-	2	17		
311		WEIBLICH	137	27	6	-	4	23		
312		INSGESAMT	273	47	13	-	6	40		
KREIS NORDFRIESLAND										
313	HUSUM, STADT	BERUFS-AUSPENDLER	MAENNLICH	348	11	46	-	-	28	
314		WEIBLICH	55	3	14	-	-	4		
315		INSGESAMT	403	14	60	-	-	32		
316	AUSB.-AUSPENDLER	MAENNLICH	27	1	19	-	-	1		
317		WEIBLICH	15	-	12	-	-	-		
318		INSGESAMT	42	1	31	-	-	1		
319	BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	3 078	13	253	-	1	122		
320		WEIBLICH	1 130	4	271	-	1	14		
321		INSGESAMT	4 208	17	524	-	2	136		
322	AUSB.-EINPENDLER	MAENNLICH	943	8	290	-	-	101		
323		WEIBLICH	823	2	290	-	-	108		
324		INSGESAMT	1 666	10	580	-	-	209		
325	LECK	BERUFS-AUSPENDLER	MAENNLICH	315	5	21	-	-	65	
326		WEIBLICH	91	-	7	-	-	8		
327		INSGESAMT	406	5	28	-	-	73		
328	AUSB.-AUSPENDLER	MAENNLICH	113	-	6	-	-	26		
329		WEIBLICH	69	-	5	-	-	14		
330		INSGESAMT	182	-	11	-	-	40		
331	BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	922	10	9	-	-	146		
332		WEIBLICH	226	7	15	-	-	3		
333		INSGESAMT	1 148	17	24	-	-	149		
334	AUSB.-EINPENDLER	MAENNLICH	111	4	2	-	-	3		
335		WEIBLICH	89	10	7	-	-	3		
336		INSGESAMT	200	14	9	-	-	6		

BENUTZTEN		VON DEN PENDLERN INSGESAMT HATTEN EINEN ZEITAUFWAND FUER DEN HINWEG ZUR ARBEITSSTAETTE BZW. SCHULE VON... BIS UNTER... MINUTEN												LFD. NR.
UEBERWIEGENDES VERKEHRSMITTEL		AUTO ALS						MOTOR- RAD, MOPED	FAHRRAD, SONSTIGES VERKEHRSMITTEL	UNTER 15	15 - 30	30 - 60	60 UND MEHR	
OEFFENTL. ODER PRIVATER LINIENBUS	ZUSAMMEN	SELBSTFAHRER		MITFAHRER		DAVON MIT ENTFERNUNG								
		DAVON MIT ENTFERNUNG	ZUSAMMEN	DAVON MIT ENTFERNUNG	ZUSAMMEN	BIS 10 KM	UEBER 10 KM	BIS 10 KM	UEBER 10 KM					
2 156	9 809	1 947	7 862	844	135	709	695	646	1 949	5 842	6 061	4 023	289	
2 151	1 087	313	774	860	243	617	24	296	691	2 330	2 178	944	290	
4 307	10 896	2 260	8 636	1 704	378	1 326	719	942	2 640	8 172	8 239	4 967	291	
	895	93	18	75	119	56	63	35	548	657	1 523	876	219	
	946	15	3	12	93	43	50	5	384	597	1 375	804	209	
	1 841	108	21	87	212	99	113	40	932	1 254	2 898	1 680	428	
	606	4 307	1 484	2 823	471	131	340	664	567	1 708	3 627	1 664	463	
	892	565	212	353	439	186	253	16	258	543	1 371	651	125	
	1 498	4 872	1 696	3 176	910	317	593	680	825	2 251	4 998	2 315	588	
	681	12	2	10	94	44	50	24	535	633	1 380	574	56	
	716	3	1	2	76	41	35	-	388	590	1 274	553	78	
	1 397	15	3	12	170	85	85	24	923	1 223	2 654	1 127	134	
	1 675	6 813	799	6 014	511	40	471	167	208	547	3 008	5 125	3 848	
	1 440	692	153	539	537	111	426	12	89	253	1 240	1 712	875	
	3 115	7 505	952	6 553	1 048	151	897	179	297	800	4 248	6 837	4 723	
	254	83	17	66	31	14	17	12	54	53	214	331	170	
	272	12	2	10	24	7	17	5	24	30	185	275	137	
	526	95	19	76	55	21	34	17	78	83	399	606	307	
	125	1 311	336	975	138	36	102	136	129	306	793	728	289	
	181	170	52	118	116	54	62	4	51	105	281	185	56	
	306	1 481	388	1 093	254	90	164	140	180	411	1 074	913	364	
	40	2	1	1	6	2	4	1	41	29	71	29	7	
	42	-	-	-	7	5	2	-	28	23	84	24	6	
	82	2	1	1	13	7	6	1	69	52	155	53	13	
	11	199	42	157	19	4	14	11	24	67	100	121	60	
	10	19	6	13	3	-	3	-	2	12	17	19	7	
	21	218	48	170	21	4	17	11	26	79	117	140	67	
	2	1	-	1	2	-	2	-	1	-	5	19	3	
	-	3	-	3	-	-	-	-	-	-	1	8	6	
	2	4	-	4	2	-	2	-	1	-	6	27	9	
	265	1 844	615	1 229	187	37	150	236	157	601	1 655	666	156	
	427	184	62	122	166	68	98	3	60	108	629	338	55	
	692	2 028	677	1 351	353	105	248	239	217	709	2 284	1 004	211	
	270	25	2	23	68	36	32	7	74	62	346	364	71	
	303	2	1	1	65	43	22	1	52	51	346	357	69	
	573	27	3	24	133	79	54	8	126	113	692	721	140	
	20	166	76	90	24	6	18	3	11	120	105	61	29	
	40	19	1	18	14	3	11	1	2	14	48	23	6	
	60	185	77	108	38	9	29	4	13	134	153	84	35	
	73	-	-	-	4	-	4	2	2	4	74	25	10	
	47	1	-	1	2	-	2	-	-	1	44	17	7	
	120	1	-	1	6	-	6	2	2	5	118	42	17	
	32	574	213	361	47	17	30	55	49	386	428	86	22	
	64	48	22	26	43	26	17	1	45	80	119	25	2	
	96	622	235	387	90	43	47	56	94	466	547	111	24	
	38	-	-	-	5	2	3	1	58	27	69	12	3	
	38	-	-	-	2	2	-	-	29	23	48	17	1	
	76	-	-	-	7	4	3	1	87	50	117	29	4	

LFD. NR.	KREIS	GEMEINDE (5 000 UND MEHR EINWOHNER) PERSONENKREIS	GESCHLECHT	PENDLER INSGESAMT	KEIN VERKEHRSMITTEL	EISEN- BAHN	STRAßEN- BAHN	S-BAHN, U-BAHN, HOCH- BAHN	DAVON	
									ALS	WERK- BUS, SCHUL- BUS
337	NIEBUHL, STADT	BERUFS-AUSPENDLER	MAENNLICH	173	-	50	-	-	-	2
338			WEIBLICH	47	1	23	-	-	-	-
339			INSGESAMT	220	1	73	-	-	-	2
340		AUSB.-AUSPENDLER	MAENNLICH	9	-	1	-	-	-	4
341			WEIBLICH	8	-	2	-	-	-	4
342			INSGESAMT	17	-	3	-	-	-	8
343		BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	956	5	65	-	-	-	21
344			WEIBLICH	521	4	77	-	-	-	8
345			INSGESAMT	1 477	9	142	-	-	-	29
346		AUSB.-EINPENDLER	MAENNLICH	438	2	118	-	-	-	84
347			WEIBLICH	420	1	120	-	-	-	88
348			INSGESAMT	858	3	238	-	-	-	172
349	WESTERLAND, STADT	BERUFS-AUSPENDLER	MAENNLICH	135	8	5	-	-	-	8
350			WEIBLICH	38	4	3	-	-	-	1
351			INSGESAMT	173	12	8	-	-	-	9
352		AUSB.-AUSPENDLER	MAENNLICH	1	-	1	-	-	-	-
353			WEIBLICH	3	-	-	-	-	-	2
354			INSGESAMT	4	-	1	-	-	-	2
355		BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	1 336	48	324	-	-	-	26
356			WEIBLICH	514	44	97	-	-	-	11
357			INSGESAMT	1 850	92	416	-	-	-	37
358		AUSB.-EINPENDLER	MAENNLICH	183	2	15	-	-	-	19
359			WEIBLICH	158	7	15	-	-	-	21
360			INSGESAMT	341	9	30	-	-	-	40
361	UEBRIGE GEMEINDEN	BERUFS-AUSPENDLER	MAENNLICH	10 015	121	642	-	1	-	597
362			WEIBLICH	3 147	81	499	-	1	-	102
363			INSGESAMT	13 162	202	1 141	-	2	-	699
364		AUSB.-AUSPENDLER	MAENNLICH	3 180	63	482	-	-	-	1 071
365			WEIBLICH	3 005	67	505	-	-	-	1 066
366			INSGESAMT	6 185	130	987	-	-	-	2 137
367		BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	4 222	65	136	-	-	-	257
368			WEIBLICH	999	29	110	-	-	-	44
369			INSGESAMT	5 221	94	246	-	-	-	301
370		AUSB.-EINPENDLER	MAENNLICH	1 766	48	122	-	-	-	851
371			WEIBLICH	1 606	47	121	-	-	-	842
372			INSGESAMT	3 372	95	243	-	-	-	1 693
373	KREIS ZUSAMMEN	BERUFS-AUSPENDLER	MAENNLICH	10 986	145	764	-	1	-	700
374			WEIBLICH	3 378	89	546	-	1	-	115
375			INSGESAMT	14 364	234	1 310	-	2	-	815
376		AUSB.-AUSPENDLER	MAENNLICH	3 330	64	509	-	-	-	1 102
377			WEIBLICH	3 100	67	524	-	-	-	1 086
378			INSGESAMT	6 430	131	1 033	-	-	-	2 188
379		BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	10 514	141	787	-	1	-	572
380			WEIBLICH	3 390	88	565	-	1	-	80
381			INSGESAMT	13 904	229	1 352	-	2	-	652
382		AUSB.-EINPENDLER	MAENNLICH	3 341	64	547	-	-	-	1 058
383			WEIBLICH	3 096	67	553	-	-	-	1 067
384			INSGESAMT	6 437	131	1 100	-	-	-	2 120
385	KREIS O. KREISBINNENPENDLER	BERUFS-AUSPENDLER	MAENNLICH	1 177	4	72	-	-	-	174
386			WEIBLICH	148	1	30	-	-	-	38
387			INSGESAMT	1 325	5	102	-	-	-	212

BENUTZTEN

UEBERWIEGENDES VERKEHRSMITTEL

VON DEN PENDLERN INSGESAMT HATTEN EINEN ZEITAUFWAND FUER DEN HINWEG ZUR ARBEITSSTAETTE BZW. SCHULE VON... BIS UNTER... MINUTEN

OFFENTL. ODER PRIVATER LINIENBUS	AUTO ALS										UNTER 15	15 - 30	30 - 60	60 UND MEHR	LFD. NR.
	SELBSTFAHRER				MITFAHRER				MOTORRAD, MOPED	FAHRRAD, SONSTIGES VERKEHRSMITTEL					
	ZUSAMMEN	DAVON MIT ENTFERNUNG		ZUSAMMEN	DAVON MIT ENTFERNUNG										
	BIS 10 KM	UEBER 10 KM		BIS 10 KM	UEBER 10 KM										
19	89	12	77	7	-	7	3	3	15	76	48	34	337		
11	10	2	8	2	-	2	-	-	7	13	7	20	338		
30	99	14	85	9	-	9	3	3	22	89	55	54	339		
1	1	-	1	2	-	2	-	-	-	1	3	5	340		
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4	3	341		
3	1	-	1	2	-	2	-	-	-	2	7	8	342		
64	598	235	363	71	26	45	72	60	290	520	119	27	343		
172	102	44	58	82	45	37	5	71	118	308	85	10	344		
236	700	279	421	153	71	82	77	131	408	828	204	37	345		
167	3	1	2	13	5	8	5	46	43	239	135	21	346		
154	-	-	-	12	7	5	-	45	26	250	121	23	347		
321	3	1	2	25	12	13	5	91	69	489	256	44	348		
5	72	51	21	17	13	4	8	12	72	48	12	3	349		
7	14	9	5	8	4	4	-	1	17	18	2	1	350		
12	86	60	26	25	17	8	8	13	89	66	14	4	351		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	352		
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	353		
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	-	354		
85	636	330	306	90	37	53	53	74	446	449	237	204	355		
110	115	66	49	102	50	52	-	40	154	219	88	53	356		
195	751	396	355	192	87	105	53	114	600	668	325	257	357		
75	3	2	1	18	14	4	7	44	48	103	28	4	358		
61	-	-	-	29	21	8	-	25	29	103	21	5	359		
136	3	2	1	47	35	12	7	69	77	206	49	9	360		
502	5 964	2 589	3 375	722	246	476	763	703	3 234	4 510	1 659	612	361		
863	641	314	327	520	265	255	26	414	749	1 627	654	117	362		
1 365	6 605	2 903	3 702	1 242	511	731	789	1 117	3 983	6 137	2 313	729	363		
607	28	7	21	137	93	44	26	766	682	1 611	787	100	364		
641	7	2	5	152	113	39	3	564	597	1 531	740	137	365		
1 248	35	9	26	289	206	83	29	1 330	1 279	3 142	1 527	237	366		
92	2 560	1 381	1 179	326	155	171	359	427	1 797	1 768	509	148	367		
173	257	136	121	161	84	77	16	209	345	482	151	21	368		
265	2 817	1 517	1 300	487	239	248	375	636	2 142	2 250	660	169	369		
162	3	2	1	43	35	8	8	529	500	927	324	15	370		
153	1	1	-	49	42	7	1	392	468	824	280	34	371		
319	4	3	1	92	77	15	9	921	968	1 751	604	49	372		
557	6 490	2 770	3 720	788	269	519	788	753	3 508	4 839	1 901	738	373		
931	703	332	371	547	272	275	27	419	799	1 723	705	151	374		
1 488	7 193	3 102	4 091	1 335	541	794	815	1 172	4 307	6 562	2 606	889	375		
683	30	7	23	145	93	52	28	769	686	1 691	835	118	376		
691	11	2	9	154	113	41	3	564	598	1 580	769	153	377		
1 374	41	9	32	299	206	93	31	1 333	1 284	3 271	1 604	271	378		
538	6 212	2 774	3 438	721	272	449	775	767	3 520	4 820	1 617	557	379		
946	706	330	376	554	273	281	25	425	805	1 757	687	141	380		
1 484	6 918	3 104	3 814	1 275	545	730	800	1 192	4 325	6 577	2 304	698	381		
712	34	7	27	147	92	55	28	751	680	1 684	863	114	382		
709	3	2	1	157	115	42	2	543	597	1 571	796	132	383		
1 421	37	9	28	304	207	97	30	1 294	1 277	3 255	1 659	246	384		
38	737	47	690	116	4	112	27	9	60	229	575	313	385		
23	31	4	27	18	2	16	3	4	7	22	86	33	386		
61	768	51	717	134	6	128	30	13	67	251	661	346	387		

LFD.- NR.	KREIS GEMEINDE (5 000 UND MEHR EINWOHNER) PERSONENKREIS	GESCHLECHT	PENDLER						DAVON
			INS GESAMT	KEIN VERKEHRS- MITTEL	EISEN- BAHN	STRA SSEN- BAHN	S-BAHN, U-BAHN, HOCH- BAHN	WERK- BUS, SCHUL- BUS	ALS
KREIS NORDFR IESLAND									
388	AUSR.-AUSPENDLER	MAENNLICH	120	-	9	-	-	-	68
389		WEIBLICH	128	-	23	-	-	-	53
390		INS GESAMT	248	-	32	-	-	-	121
391	BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	705	-	95	-	-	-	46
392		WEIBLICH	160	-	49	-	-	-	3
393		INS GESAMT	865	-	144	-	-	-	49
394	AUSB.-EINPENDLER	MAENNLICH	131	-	47	-	-	-	24
395		WEIBLICH	124	-	52	-	-	-	29
396		INS GESAMT	255	-	99	-	-	-	53
KREIS OSTHILSTEIN									
397	AHR ENSBOEK	MAENNLICH	579	-	4	-	-	-	52
398		WEIBLICH	205	1	-	-	-	-	18
399		INS GESAMT	784	1	4	-	-	-	70
400	AUSB.-AUSPENDLER	MAENNLICH	62	-	-	-	-	-	13
401		WEIBLICH	61	-	-	-	-	-	13
402		INS GESAMT	123	-	-	-	-	-	26
403	BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	175	-	-	-	-	-	7
404		WEIBLICH	52	-	-	-	-	-	5
405		INS GESAMT	227	-	-	-	-	-	13
406	AUSB.-EINPENDLER	MAENNLICH	18	1	-	-	-	-	1
407		WEIBLICH	27	3	-	-	-	-	-
408		INS GESAMT	45	4	-	-	-	-	1
409	BAD SCHWAR TAU, STADT	MAENNLICH	2 944	22	103	10	-	-	54
410		WEIBLICH	1 147	14	42	15	-	-	30
411		INS GESAMT	4 091	36	145	25	-	-	84
412	AUSB.-AUSPENDLER	MAENNLICH	117	1	29	1	-	-	-
413		WEIBLICH	63	1	13	2	-	-	-
414		INS GESAMT	180	2	42	3	-	-	-
415	BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	1 145	42	32	8	-	-	37
416		WEIBLICH	625	7	16	8	-	-	7
417		INS GESAMT	1 770	49	48	16	-	-	44
418	AUSB.-EINPENDLER	MAENNLICH	378	5	49	2	-	-	14
419		WEIBLICH	265	4	24	3	-	-	9
420		INS GESAMT	643	9	73	5	-	-	23
421	BURG AUF FEHMARN, STADT	MAENNLICH	419	4	4	-	-	-	20
422		WEIBLICH	77	-	-	-	-	-	3
423		INS GESAMT	496	4	4	-	-	-	23
424	AUSB.-AUSPENDLER	MAENNLICH	5	-	2	-	-	-	-
425		WEIBLICH	2	-	-	-	-	-	1
426		INS GESAMT	7	-	2	-	-	-	1
427	BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	354	6	5	-	-	-	2
428		WEIBLICH	189	4	-	-	-	-	3
429		INS GESAMT	543	10	5	-	-	-	5
430	AUSB.-EINPENDLER	MAENNLICH	224	1	-	-	-	-	56
431		WEIBLICH	208	-	-	-	-	-	56
432		INS GESAMT	432	1	-	-	-	-	112
433	EUT IN, STADT	MAENNLICH	651	7	110	-	-	-	91
434		WEIBLICH	254	2	95	-	-	-	33
435		INS GESAMT	905	9	205	-	-	-	124

BENUTZTEN

ÜBERWIEGENDES VERKEHRSMITTEL

VON DEN PENDLERN INSGESAMT HATTEN EINEN ZEITAUFWAND FÜR DEN HINWEG ZUR ARBEITSSTÄTTE BZW. SCHULE VON... BIS UNTER... MINUTEN

ÖFFENTL. ODER PRIVATER LINIENBUS	AUTO ALS				MOTOR- RAD, MOPED	FAHRRAD, SONSTIGES VERKEHRS- MITTEL	UNTER 15	15 - 30	30 - 60	60 UND MEHR	LFD. NR.		
	SELBSTFAHRER		MITFAHRER										
	DAVON MIT ENTFERNUNG BIS 10 KM	ÜBER 10 KM	ZUSAMMEN	DAVON MIT ENTFERNUNG BIS 10 KM								ÜBER 10 KM	
11	7	-	7	5	1	4	1	19	7	41	50	22	388
18	8	-	8	3	-	3	1	22	2	43	53	30	359
29	15	-	15	8	1	7	2	41	9	84	103	52	390
19	459	51	408	49	7	42	14	23	72	210	291	132	391
38	34	2	32	25	3	22	1	10	13	56	68	23	392
57	493	53	440	74	10	64	15	33	85	266	359	155	393
40	11	-	11	7	-	7	1	1	1	34	78	18	394
36	-	-	-	6	2	4	-	1	1	34	80	9	395
76	11	-	11	13	2	11	1	2	2	68	158	27	395
95	350	17	333	50	3	47	18	10	16	247	219	97	397
110	31	-	31	41	3	38	2	2	1	66	103	39	398
205	381	17	364	91	6	85	20	12	17	313	322	132	399
32	6	-	6	10	3	7	-	1	2	15	38	7	400
40	2	-	2	3	-	3	2	1	-	17	33	11	401
72	8	-	8	13	3	10	2	2	2	32	71	18	402
14	113	33	80	11	2	9	25	5	31	97	37	10	403
11	19	3	16	14	9	5	-	2	14	32	5	1	404
25	132	36	96	25	11	14	25	7	45	129	42	11	405
10	-	-	-	1	-	1	1	4	6	8	4	-	406
18	-	-	-	2	1	1	-	4	10	14	3	-	407
28	-	-	-	3	1	2	1	8	16	22	7	-	408
666	1 695	910	785	81	41	40	98	215	462	1 551	643	238	409
669	234	123	111	100	63	37	3	40	136	481	459	71	410
1 335	1 925	1 033	896	181	104	77	101	255	598	2 032	1 152	309	411
47	22	5	17	6	4	2	2	9	3	47	44	23	412
40	-	-	-	5	4	1	-	2	1	23	32	7	413
87	22	5	17	11	8	3	2	11	4	70	76	30	414
223	607	244	363	47	18	29	42	107	197	558	275	115	415
394	93	51	42	60	26	34	1	39	99	285	202	39	416
617	700	295	405	107	44	63	43	146	296	843	477	154	417
172	14	4	10	17	7	10	7	98	50	203	98	27	418
158	1	-	1	20	11	9	2	44	31	161	62	11	419
330	15	4	11	37	18	19	9	142	81	364	160	38	420
125	205	130	75	23	16	7	14	24	171	191	43	14	421
53	8	6	2	11	7	4	-	2	27	38	12	-	422
178	213	136	77	34	23	11	14	26	198	229	55	14	423
1	1	-	1	1	-	1	-	-	-	-	4	1	424
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	425
2	1	-	1	1	-	1	-	-	-	-	6	1	426
28	193	99	94	22	11	11	44	54	125	181	48	20	427
76	27	19	8	28	16	12	-	51	51	99	37	2	428
104	220	118	102	50	27	23	44	105	176	260	85	22	429
79	2	1	1	10	8	2	6	70	31	130	60	3	430
86	2	1	1	5	3	2	-	59	38	126	43	1	431
165	4	2	2	15	11	4	6	129	69	256	103	6	432
22	325	77	248	48	17	31	26	22	69	229	192	161	433
34	53	19	34	31	19	12	1	5	35	113	78	28	434
56	378	96	282	79	36	43	27	27	104	342	270	189	435

DAVON

ALS

LFD. NR.	KREIS		GESCHLECHT	PENDLER					
	GEMEINDE (5 000 UND MEHR EINWOHNER)	PERSONENKREIS		INSGESAMT	KEIN VERKEHRSMITTEL	EISEN- BAHN	STRASSEN- BAHN	S-BAHN, U-BAHN, HOCH- BAHN	MARK- BUS, SCHUL- BUS
KREIS OSTHOLSTEIN									
436		AUSB.-AUSPENDLER	MAENNLICH	44	-	33	-	-	2
437			WEIBLICH	18	-	13	-	-	-
438			INSGESAMT	62	-	46	-	-	2
439		BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	1 533	6	130	-	-	57
440			WEIBLICH	640	5	124	1	-	7
441			INSGESAMT	2 173	11	254	1	-	64
442		AUSB.-EINPENDLER	MAENNLICH	379	1	154	-	-	11
443			WEIBLICH	355	7	144	-	-	18
444			INSGESAMT	734	8	302	-	-	29
445	GROEM ITZ	BERUFS-AUSPENDLER	MAENNLICH	385	1	4	-	-	35
446			WEIBLICH	102	-	2	-	-	2
447			INSGESAMT	487	1	6	-	-	37
448		AUSB.-AUSPENDLER	MAENNLICH	96	-	4	-	-	35
449			WEIBLICH	64	-	1	-	-	26
450			INSGESAMT	160	-	5	-	-	61
451		BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	167	1	-	-	-	9
452			WEIBLICH	56	-	1	-	-	1
453			INSGESAMT	223	1	1	-	-	10
454		AUSB.-EINPENDLER	MAENNLICH	24	-	-	-	-	24
455			WEIBLICH	21	-	-	-	-	21
456			INSGESAMT	45	-	-	-	-	45
457	HEILIGENHAFEN, STADT	BERUFS-AUSPENDLER	MAENNLICH	685	-	16	-	-	43
458			WEIBLICH	197	-	1	-	-	37
459			INSGESAMT	882	-	17	-	-	80
460		AUSB.-AUSPENDLER	MAENNLICH	87	-	2	-	-	29
461			WEIBLICH	70	-	7	-	-	20
462			INSGESAMT	157	-	9	-	-	49
463		BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	309	-	-	-	-	18
464			WEIBLICH	107	2	1	-	-	2
465			INSGESAMT	416	2	1	-	-	20
466		AUSB.-EINPENDLER	MAENNLICH	28	1	-	-	-	1
467			WEIBLICH	28	-	-	-	-	1
468			INSGESAMT	56	1	-	-	-	2
469	MALENTE	BERUFS-AUSPENDLER	MAENNLICH	660	3	106	-	-	58
470			WEIBLICH	194	2	83	-	-	2
471			INSGESAMT	844	5	189	-	-	60
472		AUSB.-AUSPENDLER	MAENNLICH	205	1	141	-	-	2
473			WEIBLICH	163	4	128	-	-	4
474			INSGESAMT	368	5	269	-	-	6
475		BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	332	2	38	-	-	17
476			WEIBLICH	271	2	88	-	-	44
477			INSGESAMT	603	4	126	-	-	61
478		AUSB.-EINPENDLER	MAENNLICH	6	-	3	-	-	1
479			WEIBLICH	1	-	-	-	-	-
480			INSGESAMT	7	-	3	-	-	1
481	NEUSTADT IN HOLSTEIN, ST.	BERUFS-AUSPENDLER	MAENNLICH	484	2	118	-	-	47
482			WEIBLICH	130	-	54	-	-	2
483			INSGESAMT	614	2	172	-	-	49
484		AUSB.-AUSPENDLER	MAENNLICH	23	-	10	-	-	1
485			WEIBLICH	10	-	7	-	-	2
486			INSGESAMT	33	-	17	-	-	3

BENUTZTEN		VON DEN PENDLERN INSGESAMT HATTEN EINEN ZEITAUFWAND FÜR DEN HINWEG ZUR ARBEITSSTÄTTE BZW. SCHULE VON... BIS UNTER... MINUTEN											LFD. NR.
ÜBERWIEGENDES VERKEHRSMITTEL		AUTO ALS											
ÖFFENTL. ODER PRIVATER LINIENBUS	ZUSAMMEN	SELBSTFAHRER		MITFAHRER		MOTORRAD, HOPEE	FAHRRAD, SONSTIGES VERKEHRSMITTEL	UNTER 15	15 - 30	30 - 60	60 UND MEHR		
		DAVON MIT ENTFERNUNG		DAVON MIT ENTFERNUNG									
		BIS 10 KM	ÜBER 10 KM	BIS 10 KM	ÜBER 10 KM								
1	6	-	6	2	-	2	-	-	4	14	26	436	
2	1	-	1	1	-	1	-	1	4	5	9	437	
3	7	-	7	3	-	3	-	1	8	19	35	438	
137	906	282	624	100	32	68	133	64	273	817	347	96	439
254	129	43	86	95	67	48	1	24	110	338	159	33	440
391	1 035	325	710	195	79	116	134	88	383	1 155	506	129	441
132	4	1	3	31	14	17	10	36	37	205	124	13	442
131	3	1	2	28	16	12	1	19	42	173	128	12	443
263	7	2	5	59	30	29	11	55	79	378	252	25	444
50	219	20	199	24	2	22	30	22	48	201	87	49	445
61	19	1	18	12	2	10	1	5	9	40	42	11	445
111	238	21	217	36	4	32	31	27	57	241	129	60	447
46	4	-	4	5	-	5	-	2	1	40	47	8	448
34	-	-	-	1	-	1	-	2	-	25	36	3	449
80	4	-	4	6	-	6	-	4	1	65	83	11	450
7	109	20	89	14	1	13	18	9	28	95	28	16	451
18	25	3	22	7	1	6	-	4	6	35	10	5	452
25	134	23	111	21	2	19	18	13	34	130	38	21	453
-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	16	-	-	454
-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	16	1	-	455
-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	32	1	-	456
271	300	63	237	31	6	25	16	8	79	271	290	45	457
98	37	8	29	24	4	20	-	-	15	111	65	6	458
369	337	71	266	55	10	45	16	8	94	382	355	51	459
48	1	1	-	6	-	6	1	-	-	57	28	2	460
40	1	-	1	2	-	2	-	-	-	46	20	4	461
88	2	1	1	8	-	8	1	-	-	103	48	6	462
41	172	53	119	26	6	20	32	20	81	153	64	11	463
59	28	10	16	12	3	9	-	5	29	57	19	2	464
100	198	63	135	38	9	29	32	25	110	210	83	13	465
15	-	-	-	2	2	-	2	7	4	24	-	-	466
15	-	-	-	4	4	-	-	8	7	17	4	-	467
30	-	-	-	6	6	-	2	15	11	41	4	-	468
13	382	141	241	39	11	28	44	15	117	267	164	112	469
25	44	15	29	25	11	14	-	3	23	97	46	18	470
38	426	156	270	64	22	42	44	18	140	364	210	130	471
38	2	1	1	12	3	9	2	9	9	97	77	22	472
19	-	-	-	7	4	3	-	1	11	75	65	12	473
55	2	1	1	19	7	12	2	10	20	172	142	34	474
18	202	82	120	24	15	9	24	7	67	168	79	18	475
44	52	22	30	36	21	15	1	4	40	135	75	21	476
62	254	104	150	60	36	24	25	11	107	303	154	39	477
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2	-	478
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	479
2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	5	2	-	480
18	263	14	249	28	4	24	4	4	17	127	213	127	481
32	27	1	26	13	1	12	-	2	4	40	53	33	482
50	290	15	275	41	5	36	4	6	21	167	266	160	483
3	6	-	6	3	-	3	-	-	-	-	11	12	484
-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	7	3	485
3	7	-	7	3	-	3	-	-	-	-	18	15	486

DAVON

ALS

LFD. NR.	KREIS GEMEINDE (5 000 UND MEHR EINWOHNER) PERSONENKREIS	GESCHLECHT	PENDLER			EISEN- BAHN	STRASSEN- BAHN	S-BAHN, U-BAHN, HOCH- BAHN	WERK- BUS, SCHUL- BUS
			INSGESAMT	KEIN VERKEHRSMITTEL					
KREIS OSTHOLSTEIN									
487		BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	1 183	5	30	-	-	62
488			WEIBLICH	388	5	26	-	-	9
489			INSGESAMT	1 571	10	56	-	-	71
490		AUSB.-EINPENDLER	MAENNLICH	211	2	12	-	-	41
491			WEIBLICH	179	4	14	-	-	30
492			INSGESAMT	390	6	26	-	-	71
493	OLDENBURG IN HOLST., ST.	BERUFS-AUSPENDLER	MAENNLICH	268	1	5	-	-	20
494			WEIBLICH	112	1	2	-	-	4
495			INSGESAMT	380	2	7	-	-	24
496		AUSB.-AUSPENDLER	MAENNLICH	8	-	3	-	-	-
497			WEIBLICH	8	-	3	-	-	-
498			INSGESAMT	16	-	6	-	-	-
499		BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	1 025	5	6	-	-	40
500			WEIBLICH	507	3	2	-	-	16
501			INSGESAMT	1 532	8	8	-	-	56
502		AUSB.-EINPENDLER	MAENNLICH	297	-	3	-	-	49
503			WEIBLICH	277	1	7	-	-	52
504			INSGESAMT	574	1	10	-	-	101
505	RATEKAU	BERUFS-AUSPENDLER	MAENNLICH	2 084	78	55	2	-	32
506			WEIBLICH	935	74	19	6	-	3
507			INSGESAMT	3 019	152	74	8	-	35
508		AUSB.-AUSPENDLER	MAENNLICH	169	7	4	-	-	7
509			WEIBLICH	109	3	3	-	-	5
510			INSGESAMT	278	10	7	-	-	12
511		BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	353	2	3	-	-	36
512			WEIBLICH	60	-	5	-	-	3
513			INSGESAMT	413	2	8	-	-	37
514		AUSB.-EINPENDLER	MAENNLICH	15	2	-	-	-	1
515			WEIBLICH	13	1	-	-	-	2
516			INSGESAMT	28	3	-	-	-	3
517	STOCKELSDORF	BERUFS-AUSPENDLER	MAENNLICH	1 928	24	31	6	-	25
518			WEIBLICH	770	19	12	2	-	12
519			INSGESAMT	2 698	43	43	8	-	37
520		AUSB.-AUSPENDLER	MAENNLICH	233	4	5	-	-	1
521			WEIBLICH	197	1	6	3	-	5
522			INSGESAMT	430	5	11	3	-	6
523		BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	265	7	2	-	-	15
524			WEIBLICH	152	19	2	1	-	1
525			INSGESAMT	417	26	4	1	-	16
526		AUSB.-EINPENDLER	MAENNLICH	29	4	-	-	-	1
527			WEIBLICH	28	5	-	-	-	2
528			INSGESAMT	57	9	-	-	-	3
529	TIMMENDORFER STRAND	BERUFS-AUSPENDLER	MAENNLICH	584	2	38	-	-	15
530			WEIBLICH	163	2	30	-	-	4
531			INSGESAMT	747	4	68	-	-	19
532		AUSB.-AUSPENDLER	MAENNLICH	28	2	6	-	-	1
533			WEIBLICH	20	1	3	-	-	1
534			INSGESAMT	48	3	9	-	-	2
535		BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	429	-	13	-	-	12
536			WEIBLICH	310	3	27	-	-	12
537			INSGESAMT	739	3	40	-	-	24

BENUTZTEN

UEBERWIEGENDES VERKEHRSMITTEL

VON DEN PENDLERN INSGESAMT HATTEN EINEN ZEITAUFWAND FUER DEN HINWEG ZUR ARBEITSSTAETTE BZW. SCHULE VON... BIS UNTER... MINUTEN

OFFENTL. ODER PRIVATER LINIENBUS	AUTO ALS										UNTER 15	15 - 30	30 - 60	60 UND MEHR	LFD. NR.
	SELBSTFAHRER				MITFAHRER				MOTORRAD, MOPED	FAHRRAD, SONSTIGES VERKEHRSMITTEL					
	DAVON MIT ENTFERNUNG		ZUSAMMEN		DAVON MIT ENTFERNUNG		ZUSAMMEN								
BIS 10 KM	UEBER 10 KM	BIS 10 KM	UEBER 10 KM	BIS 10 KM	UEBER 10 KM	BIS 10 KM	UEBER 10 KM								
112	688	161	527	91	22	69	104	91	169	610	300	104	487		
180	67	19	48	52	23	29	11	38	45	182	135	26	488		
292	755	180	575	143	45	98	115	129	214	792	435	130	489		
116	7	1	6	15	8	7	3	15	11	100	84	16	490		
102	1	1	-	18	14	4	-	10	10	74	75	20	491		
218	8	2	6	33	22	11	3	25	21	174	159	36	492		
36	157	35	122	24	7	17	20	5	48	112	69	39	493		
56	28	8	20	20	10	10	-	1	26	49	32	5	494		
92	185	43	142	44	17	27	20	6	74	161	101	44	495		
-	4	-	4	1	-	1	-	-	-	-	5	3	496		
4	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3	5	497		
4	5	-	5	1	-	1	-	-	-	-	8	8	498		
164	587	174	413	54	16	38	113	56	232	593	163	37	499		
307	92	28	64	66	17	49	-	21	90	282	121	14	500		
471	679	202	477	120	33	87	113	77	322	875	284	51	501		
201	2	2	-	21	7	14	2	19	17	164	109	7	502		
183	-	-	-	16	7	9	-	18	15	156	97	9	503		
384	2	2	-	37	14	23	2	37	32	320	206	16	504		
322	1 134	358	776	65	26	39	117	279	476	1 080	388	140	505		
476	121	43	78	108	57	51	4	124	179	464	248	44	506		
798	1 255	401	854	173	83	90	121	403	655	1 544	636	184	507		
92	8	2	6	14	6	8	1	36	32	103	30	4	508		
75	2	-	2	10	4	6	-	11	18	61	23	7	509		
167	10	2	8	24	10	14	1	47	50	164	53	11	510		
21	234	78	156	20	8	12	17	22	71	173	83	26	511		
13	26	17	9	8	6	2	1	3	26	26	6	2	512		
34	260	95	165	28	14	14	18	25	97	190	89	28	513		
3	-	-	-	1	-	1	-	8	1	10	4	-	514		
4	-	-	-	-	-	-	-	6	1	11	1	-	515		
7	-	-	-	1	-	1	-	14	2	21	5	-	516		
370	1 085	641	444	50	25	25	90	247	307	1 061	423	137	517		
493	118	82	36	95	62	33	1	58	85	406	248	31	518		
823	1 203	723	480	145	87	58	91	305	392	1 467	671	168	519		
104	7	4	3	9	4	5	8	95	25	146	50	12	520		
127	-	-	-	9	8	1	4	42	14	127	48	8	521		
231	7	4	3	18	12	6	12	137	39	273	98	20	522		
41	152	80	72	10	4	6	10	28	69	126	59	11	523		
68	22	21	11	11	7	4	2	16	36	68	41	7	524		
169	184	101	83	21	11	10	12	44	105	194	100	18	525		
7	-	-	-	1	1	-	1	15	7	19	2	1	526		
12	-	-	-	1	1	-	-	8	4	18	6	-	527		
19	-	-	-	2	2	-	1	23	11	37	8	1	528		
101	363	71	292	32	7	25	14	19	72	300	150	62	529		
57	47	11	36	18	1	17	1	4	12	63	65	23	530		
158	410	82	328	50	8	42	15	23	84	363	215	85	531		
11	7	-	7	-	-	-	-	1	3	8	11	6	532		
10	1	-	1	4	1	3	-	-	-	5	12	3	533		
21	8	-	8	4	1	3	-	1	3	13	23	9	534		
60	259	101	158	18	11	7	37	30	115	212	85	17	535		
170	51	15	36	30	13	17	-	17	45	155	80	30	536		
230	310	116	194	48	24	24	37	47	160	367	165	47	537		

LFD. NR.	KREIS GEMEINDE (5 000 UND MEHR EINWOHNER) PERSONENKREIS	GESCHLECHT	DAVON ALS						
			PENDLER INSGESAMT	KEIN VERKEHRS- MITTEL	EISEN- BAHN	STRASSEN- BAHN	S-BAHN, U-BAHN, HOCH- BAHN	WERK- BUS, SCHUL- BUS	
KREIS OSTHOLSTEIN									
538	AUSB.-ETAPENDLER	MAENNLICH	254	146	2	-	-	12	
539		WEIBLICH	171	71	1	-	-	14	
540		INSGESAMT	425	217	3	-	-	26	
541	UEBRIGE GEMEINDEN	BERUFS-AUSPENDLER	5 444	25	210	-	-	403	
542		MAENNLICH	2 093	25	206	-	-	62	
543		WEIBLICH	7 527	54	416	-	-	465	
544	AUSB.-AUSPENDLER	MAENNLICH	1 216	159	75	-	-	149	
545		WEIBLICH	1 071	82	67	-	-	155	
546		INSGESAMT	2 287	241	142	-	-	304	
547	BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	2 609	27	24	-	-	233	
548		WEIBLICH	746	7	19	-	-	51	
549		INSGESAMT	3 355	34	43	-	-	284	
550	AUSB.-EINPENDLER	MAENNLICH	215	13	3	-	-	69	
551		WEIBLICH	167	4	2	-	-	64	
552		INSGESAMT	382	17	5	-	-	133	
553	KREIS ZUSAMMEN	BERUFS-AUSPENDLER	17 115	173	904	18	-	895	
554		MAENNLICH	6 359	140	546	23	-	212	
555		WEIBLICH	23 474	313	1 350	41	-	1 107	
556	AUSB.-AUSPENDLER	MAENNLICH	2 293	174	314	1	-	239	
557		WEIBLICH	1 856	92	251	5	-	233	
558		INSGESAMT	4 149	266	565	6	-	472	
559	BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	9 879	103	293	8	-	543	
560		WEIBLICH	4 103	57	312	10	-	162	
561		INSGESAMT	13 982	160	595	18	-	705	
562	AUSB.-ETAPENDLER	MAENNLICH	2 079	176	226	2	-	281	
563		WEIBLICH	1 740	100	196	3	-	269	
564		INSGESAMT	3 819	276	422	5	-	550	
565	KREIS D. KREISANFUEHRER	BERUFS-AUSPENDLER	9 180	96	630	19	-	436	
566		MAENNLICH	3 123	102	131	20	-	74	
567		WEIBLICH	12 303	198	961	38	-	510	
568	AUSB.-AUSPENDLER	MAENNLICH	469	6	113	1	-	12	
569		WEIBLICH	319	1	69	3	-	16	
570		INSGESAMT	788	7	182	4	-	28	
571	BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	1 944	26	109	8	-	84	
572		WEIBLICH	867	19	97	7	-	24	
573		INSGESAMT	2 811	45	206	15	-	108	
574	AUSB.-EINPENDLER	MAENNLICH	254	8	25	2	-	54	
575		WEIBLICH	203	9	14	1	-	52	
576		INSGESAMT	457	17	39	3	-	106	
KREIS PINNBERG									
577	HARMSTEDT, STADT	BERUFS-AUSPENDLER	976	2	203	-	9	46	
578		MAENNLICH	259	2	123	-	3	31	
579		WEIBLICH	1 135	4	326	-	12	77	
580	AUSB.-AUSPENDLER	MAENNLICH	106	-	91	1	-	-	
581		WEIBLICH	67	-	64	-	-	-	
582		INSGESAMT	173	-	155	1	-	-	
583	BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	595	-	50	-	1	45	
584		WEIBLICH	329	2	89	-	-	78	
585		INSGESAMT	923	2	139	-	1	123	

BENUTZTEN

UEBERWIEGENDES VERKEHRSMITTEL

VON DEN PENDLERN INSGESAMT HATTEN EINEN ZEITAUFWAND FUER DEN HINWEG ZUR ARBEITSSTAETTE BZW. SCHULE VON... BIS UNTER... MINUTEN

OFFENTL. ODER PRIVATER LINIENBUS	AUTO ALS										UNTER 15	15 - 30	30 - 60	60 UND MEHR	LFD. NR.
	SELBSTFAHRER				MITFAHRER				MOTORRAD, MOPED	FAHRRAD, SONSTIGES VERKEHRSMITTEL					
	ZUSAMMEN	DAVON MIT ENTFERNUNG		ZUSAMMEN	DAVON MIT ENTFERNUNG										
	BIS 10 KM	UEBER 10 KM		BIS 10 KM	UEBER 10 KM		BIS 10 KM	UEBER 10 KM							
26	5	4	1	7	4	3	2	54	192	56	4	2	538		
30	2	1	1	8	4	4	1	44	102	62	6	1	539		
56	7	5	2	15	8	7	3	98	294	118	10	3	540		
431	2 920	1 026	1 894	378	120	258	606	467	1 215	2 656	1 136	437	541		
852	389	145	244	306	134	172	14	229	420	1 074	493	96	542		
1 283	3 305	1 171	2 138	684	254	430	620	696	1 635	3 730	1 629	533	543		
451	20	5	15	76	47	29	21	266	336	594	252	34	544		
474	8	4	4	72	43	29	1	211	236	554	238	43	545		
925	28	9	19	148	90	58	22	477	572	1 148	490	77	546		
448	1 227	554	673	165	69	96	249	236	697	1 240	571	101	547		
302	154	64	90	113	54	59	5	95	176	390	159	21	548		
750	1 381	618	763	278	123	155	254	331	873	1 630	730	122	549		
37	-	-	-	12	9	3	2	79	64	117	29	5	550		
37	-	-	-	2	1	1	1	57	39	107	19	2	551		
74	-	-	-	14	10	4	3	136	103	224	48	7	552		
2 520	9 398	3 503	5 895	873	285	588	1 097	1 337	3 097	8 293	4 067	1 659	553		
2 976	1 156	462	694	804	374	430	27	475	972	3 042	1 944	401	554		
5 496	10 554	3 965	6 589	1 677	659	1 018	1 124	1 812	4 069	11 335	6 011	2 059	555		
872	54	18	76	145	67	78	35	419	411	1 111	611	160	556		
866	17	4	13	114	64	50	7	271	280	937	524	115	557		
1 738	111	22	89	259	131	128	42	690	691	2 048	1 135	275	558		
1 314	5 449	1 961	3 488	602	215	387	848	729	2 155	5 003	2 139	582	559		
1 896	793	315	478	532	243	289	22	319	767	2 084	1 049	263	560		
3 210	6 242	2 276	3 966	1 134	458	676	870	1 048	2 922	7 087	3 188	785	561		
800	34	13	21	118	60	58	36	405	428	1 056	520	74	562		
776	9	4	5	104	62	42	5	278	303	936	445	56	563		
1 576	43	17	26	222	122	100	41	683	731	1 992	965	130	564		
1 469	5 162	1 800	3 362	379	88	291	311	679	1 147	4 069	2 561	1 403	565		
1 492	545	199	346	361	160	201	9	190	290	1 280	1 238	315	566		
2 961	5 707	1 999	3 708	740	248	492	319	869	1 437	5 349	3 799	1 718	567		
170	72	9	63	36	11	25	7	52	15	174	170	110	568		
184	10	-	10	22	8	14	2	12	7	115	130	67	569		
354	82	9	73	58	19	39	9	64	22	289	300	177	570		
263	1 213	258	955	108	18	90	62	71	205	779	633	327	571		
412	182	52	130	89	29	60	3	34	85	322	343	117	572		
675	1 395	310	1 085	197	47	150	65	105	290	1 101	976	444	573		
98	12	4	8	9	4	5	8	38	32	119	79	24	574		
94	2	-	2	12	6	6	-	19	30	114	51	8	575		
192	14	4	10	21	10	11	8	57	62	233	130	32	576		
18	489	88	401	58	12	46	26	25	67	290	304	215	577		
19	45	17	28	28	12	16	-	8	17	93	81	68	578		
37	534	105	429	86	24	62	26	33	84	383	385	283	579		
2	10	1	9	-	-	-	-	2	-	43	51	12	580		
1	-	-	-	1	1	-	-	1	1	18	41	7	581		
3	10	1	9	1	1	-	-	3	1	61	92	19	582		
6	390	172	218	19	10	9	33	51	170	302	104	19	583		
34	50	18	32	36	13	23	-	39	38	177	99	14	584		
40	440	190	250	55	23	32	33	90	208	479	203	33	585		

DAVON

ALS

L.F.C. NR.	KREIS GEMEINDE (5 000 UND MEHR EINWOHNER) PERSONENKREIS	GESCHLECHT	PENDLER						
			INSGESAMT	KEIN VERKEHRSMITTEL	EISEN- BAHN	STRASSEN- BAHN	S-BAHN, U-BAHN, HOCH- BAHN	WERK- BUS, SCHUL- BUS	
KREIS PINNEBERG									
586		AUSB.-EINPENDLER	MAENNLICH	78	-	16	-	-	-
587		WEIBLICH	84	1	27	-	-	1	
588		INSGESAMT	162	1	43	-	-	1	
589	ELMSHORN, STADT	BERUFS-AUSPENDLER	MAENNLICH	4 082	7	1 159	5	620	47
590		WEIBLICH	1 219	7	569	3	221	22	
591		INSGESAMT	5 301	14	1 728	8	841	69	
592		AUSB.-AUSPENDLER	MAENNLICH	204	11	89	-	73	1
593		WEIBLICH	94	24	40	-	22	2	
594		INSGESAMT	298	35	129	-	95	3	
595		BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	3 334	22	438	-	66	73
596		WEIBLICH	1 383	16	348	2	35	15	
597		INSGESAMT	4 717	38	786	2	101	88	
599		AUSB.-EINPENDLER	MAENNLICH	497	3	177	-	18	16
599		WEIBLICH	518	7	194	1	23	24	
600		INSGESAMT	1 015	10	371	1	41	40	
601	HALSTENBEK	BERUFS-AUSPENDLER	MAENNLICH	2 356	35	26	14	678	8
602		WEIBLICH	1 262	39	19	18	621	11	
603		INSGESAMT	3 618	74	45	32	1 299	19	
604		AUSB.-AUSPENDLER	MAENNLICH	260	8	1	1	145	11
605		WEIBLICH	213	5	1	-	125	9	
606		INSGESAMT	473	13	2	1	270	20	
607		BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	567	12	21	-	37	8
608		WEIBLICH	159	21	9	-	19	2	
609		INSGESAMT	726	33	30	-	56	10	
610		AUSB.-EINPENDLER	MAENNLICH	95	13	1	-	4	-
611		WEIBLICH	111	18	-	-	4	-	
612		INSGESAMT	210	31	1	-	8	-	
613	PINNERRING, STADT	BERUFS-AUSPENDLER	MAENNLICH	4 711	51	185	18	1 345	27
614		WEIBLICH	1 781	29	90	20	904	33	
615		INSGESAMT	6 492	80	275	38	2 249	60	
616		AUSB.-AUSPENDLER	MAENNLICH	262	1	18	-	197	1
617		WEIBLICH	111	-	13	-	86	-	
618		INSGESAMT	373	1	31	-	283	1	
619		BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	3 775	43	298	2	265	163
620		WEIBLICH	1 685	61	225	-	189	32	
621		INSGESAMT	5 460	104	523	2	454	195	
622		AUSB.-EINPENDLER	MAENNLICH	465	7	10	-	59	41
623		WEIBLICH	435	7	10	-	66	39	
624		INSGESAMT	900	14	20	-	125	79	
625	QUICKBORN	BERUFS-AUSPENDLER	MAENNLICH	2 648	18	324	3	154	22
626		WEIBLICH	927	12	242	-	98	12	
627		INSGESAMT	3 575	30	566	3	252	34	
628		AUSB.-AUSPENDLER	MAENNLICH	191	2	41	-	26	69
629		WEIBLICH	135	3	31	1	23	51	
630		INSGESAMT	326	5	72	1	49	120	
631		BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	658	7	26	1	21	25
632		WEIBLICH	294	1	80	-	6	71	
633		INSGESAMT	952	8	106	1	27	96	
634		AUSB.-EINPENDLER	MAENNLICH	131	2	64	-	4	3
635		WEIBLICH	127	-	71	-	4	2	
636		INSGESAMT	258	2	135	-	8	5	

BENUTZTEN UEBERWIEGENDES VERKEHRSMITTEL		VON DEN PENDLERN INSGESAMT HATTEN EINEN ZEITAUFWAND FUER DEN HINWEG ZUR ARBEITSSTAETTE BZW. SCHULE VON... BIS UNTER... MINUTEN										LFD. NR.	
OFFENTL. ODER PRIVATER LINIENBUS	AUTO ALS					ZUSAMMEN	MOTORRAD, MOPED	FAHRRAD, SONSTIGES VERKEHRSMITTEL	UNTER 15	15 - 30	30 - 60	60 UND MEHR	
	SELBSTFAHRER		MITFAHRER										
	DAVON MIT ENTFERNUNG BIS 10 KM	UEBER 10 KM	DAVON MIT ENTFERNUNG BIS 10 KM	UEBER 10 KM									
5	-	-	-	1	-	1	-	56	4	62	12	-	586
3	-	-	-	5	3	2	-	47	7	66	10	1	587
8	-	-	-	6	3	3	-	103	11	128	22	1	588
41	1 985	151	1 834	100	13	87	26	92	155	725	1 451	1 751	589
57	174	34	140	125	14	111	-	41	51	237	392	539	590
98	2 159	185	1 974	225	27	198	26	133	206	962	1 843	2 290	591
4	16	1	15	3	-	3	-	7	12	12	79	101	592
1	1	-	1	2	-	2	-	2	13	14	19	48	593
5	17	1	16	5	-	5	-	9	25	26	98	149	594
90	1 930	741	1 189	133	46	87	199	383	585	1 678	817	254	595
336	253	111	142	202	102	100	6	170	180	732	411	60	596
426	2 183	852	1 331	335	148	187	205	553	765	2 410	1 228	314	597
83	12	5	7	11	6	5	8	169	26	271	183	17	598
127	2	-	2	12	5	7	1	127	35	217	239	27	599
210	14	5	9	23	11	12	9	296	61	488	422	44	600
70	1 280	360	920	42	23	19	54	149	324	910	939	183	601
105	171	73	98	147	57	90	2	129	195	422	563	82	602
175	1 451	433	1 018	189	80	109	56	278	519	1 332	1 502	265	603
13	15	2	13	4	2	2	3	59	35	113	109	3	604
25	4	-	4	7	4	3	-	37	23	102	81	7	605
38	19	2	17	11	6	5	3	96	58	215	190	10	606
23	358	165	193	20	10	10	19	69	141	223	162	41	607
21	35	19	16	16	9	7	-	36	50	69	34	6	608
44	353	184	209	36	19	17	19	105	191	292	196	47	609
9	-	-	-	1	1	-	2	69	24	67	8	-	610
11	-	-	-	2	1	1	-	76	30	73	7	1	611
20	-	-	-	3	2	1	2	145	54	140	15	1	612
159	2 626	418	2 208	97	21	76	53	150	320	1 376	2 263	752	613
184	309	63	246	174	39	135	1	37	84	445	937	315	614
343	2 935	481	2 454	271	60	211	54	187	404	1 821	3 200	1 067	615
5	28	-	28	7	1	6	2	3	1	42	184	35	616
3	3	-	3	6	2	4	-	-	1	16	71	23	617
8	31	-	31	13	3	10	2	3	2	58	255	58	618
168	2 261	712	1 549	134	33	101	102	339	604	1 697	1 046	468	619
371	308	114	194	235	122	113	2	262	298	808	434	145	620
539	2 569	826	1 743	369	155	214	104	601	902	2 465	1 480	613	621
72	4	2	2	8	5	3	18	246	72	278	111	4	622
95	-	-	-	9	5	4	-	210	39	287	105	4	623
167	4	2	2	17	10	7	18	456	111	565	216	8	624
118	1 841	196	1 645	77	13	64	35	56	217	741	1 251	439	625
143	210	32	178	174	28	146	-	36	79	298	388	202	626
261	2 051	228	1 823	251	41	210	35	92	296	999	1 639	641	627
12	20	-	20	5	-	5	4	12	8	70	82	31	628
12	3	-	3	3	1	2	-	8	8	53	45	29	629
24	23	-	23	8	1	7	4	20	16	123	127	60	630
18	479	104	375	25	3	22	18	38	100	292	218	48	631
53	45	12	33	29	12	17	1	8	33	135	98	28	632
71	524	116	408	54	15	39	19	46	133	427	316	76	633
18	-	-	-	2	-	2	-	38	14	96	20	1	634
16	-	-	-	1	1	-	-	33	12	98	17	-	635
34	-	-	-	3	1	2	-	71	26	194	37	1	636

DAVON

ALS

LFD. NR.	KREIS GEMEINDE (5 000 UND MEHR EINWOHNER) PERSONENKREIS	GESCHLECHT	PENDLER						WERK- BUS- SCHUL- BUS
			INSGESAMT	KEIN VERKEHRSMITTEL	EISEN- BAHN	STRAßEN- BAHN	S-BAHN, U-BAHN, HOCH- BAHN		
KREIS PINNBERG									
637	PELLINGEN	BERUFS-AUSPENDLER	MAENNLICH	2 028	69	34	9	256	33
638		WEIBLICH	979	83	15	4	184	18	
639		INSGESAMT	3 007	152	49	13	440	51	
640	AUSB.-AUSPENDLER	MAENNLICH	257	17	2	1	33	5	
641		WEIBLICH	211	21	2	-	24	3	
642		INSGESAMT	468	38	4	1	57	8	
643	BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	901	22	20	5	67	21	
644		WEIBLICH	335	28	6	2	32	24	
645		INSGESAMT	1 236	50	26	7	99	45	
646	AUSB.-EINPENDLER	MAENNLICH	41	6	-	-	-	10	
647		WEIBLICH	27	2	-	-	-	8	
648		INSGESAMT	68	8	-	-	-	18	
649	SCHENFFELD	BERUFS-AUSPENDLER	MAENNLICH	3 115	13	9	381	296	2
650		WEIBLICH	1 429	28	6	406	222	7	
651		INSGESAMT	4 544	41	15	787	518	9	
652	AUSB.-AUSPENDLER	MAENNLICH	276	10	-	31	70	35	
653		WEIBLICH	198	9	-	26	50	33	
654		INSGESAMT	474	15	-	57	120	68	
655	BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	1 743	52	8	68	120	10	
656		WEIBLICH	572	63	1	32	32	12	
657		INSGESAMT	2 265	115	9	100	152	22	
658	AUSB.-EINPENDLER	MAENNLICH	6	-	-	1	2	-	
659		WEIBLICH	5	2	-	-	1	-	
65		INSGESAMT	11	2	-	1	3	-	
661	TURNESCH	BERUFS-AUSPENDLER	MAENNLICH	1 521	4	297	6	222	55
662		WEIBLICH	625	9	175	2	111	13	
663		INSGESAMT	2 146	13	472	8	333	68	
664	AUSB.-AUSPENDLER	MAENNLICH	160	-	27	1	25	4	
665		WEIBLICH	137	1	32	-	18	1	
666		INSGESAMT	297	1	59	1	43	5	
667	BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	473	10	27	-	12	20	
668		WEIBLICH	140	3	14	-	4	1	
669		INSGESAMT	613	13	41	-	16	21	
670	AUSB.-EINPENDLER	MAENNLICH	5	2	-	-	-	-	
671		WEIBLICH	7	2	-	-	-	-	
672		INSGESAMT	12	4	-	-	-	-	
673	UETERSEN, STADT	BERUFS-AUSPENDLER	MAENNLICH	1 892	14	168	-	216	48
674		WEIBLICH	623	7	61	-	114	53	
675		INSGESAMT	2 515	21	229	-	330	101	
676	AUSB.-AUSPENDLER	MAENNLICH	84	1	24	-	37	-	
677		WEIBLICH	48	2	11	-	19	4	
678		INSGESAMT	132	3	35	-	56	4	
679	BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	1 499	78	28	-	23	24	
680		WEIBLICH	800	55	24	1	19	20	
681		INSGESAMT	2 299	133	52	1	42	44	
682	AUSB.-EINPENDLER	MAENNLICH	342	3	2	-	2	7	
683		WEIBLICH	274	4	4	-	-	3	
684		INSGESAMT	616	7	6	-	2	10	
685	WEDDEL (HOLSTEIN), STADT	BERUFS-AUSPENDLER	MAENNLICH	4 049	25	55	14	1 301	28
686		WEIBLICH	1 544	16	30	2	902	17	
687		INSGESAMT	5 593	41	85	16	2 203	45	

BENUTZTEN

UEBERWIEGENDES VERKEHRSMITTEL

VON DEN PENDLERN INSGESAMT HATTEN EINEN ZEITAUFWAND FUER DEN HINWEG ZUR ARBEITSSTAETTE BZW. SCHULE VON... BIS UNTER... MINUTEN

OFFENTL. ODER PRIVATER LINIENBUS	AUTO ALS										UNTER 15	15 - 30	30 - 60	60 UND MEHR	LFD. NR.
	SELBSTFAHRER				MITFAHRER				MOTORRAD, MOPED	FAHRRAD, SONSTIGES VERKEHRSMITTEL					
	ZUSAMMEN	DAVON MIT ENTFERNUNG		ZUSAMMEN	DAVON MIT ENTFERNUNG										
	BIS 10 KM	UEBER 10 KM		BIS 10 KM	UEBER 10 KM										
91	1 289	422	867	42	18	24	57	148	423	767	621	217	637		
214	164	65	99	151	50	91	2	144	192	381	308	98	638		
305	1 453	467	966	193	78	115	59	292	615	1 148	929	315	639		
37	13	2	11	5	2	3	5	139	72	119	52	14	640		
36	6	-	6	3	1	2	-	116	54	114	33	10	641		
73	19	2	17	8	3	5	5	255	126	233	85	24	642		
53	533	236	297	40	14	26	33	107	198	375	250	78	643		
65	66	42	24	46	21	25	1	65	75	149	84	27	644		
118	599	278	321	86	35	51	34	172	273	524	334	105	645		
-	-	-	-	-	-	-	-	25	21	19	1	-	646		
-	-	-	-	-	-	-	-	17	8	18	1	-	647		
-	-	-	-	-	-	-	-	42	29	37	2	-	648		
200	2 040	591	1 449	56	21	35	28	90	288	1 124	1 281	422	649		
237	260	98	162	216	90	126	-	47	155	447	685	142	650		
437	2 300	689	1 611	272	111	161	28	137	443	1 571	1 966	564	651		
59	24	4	20	12	7	5	7	28	20	95	148	13	652		
56	4	-	4	6	3	3	-	18	7	65	110	16	653		
115	28	4	24	18	10	8	7	46	27	160	258	29	654		
137	1 082	533	549	61	32	29	53	152	355	697	503	188	655		
116	101	63	38	70	45	25	3	92	157	232	105	28	656		
253	1 183	596	567	131	77	54	56	244	512	929	609	216	657		
-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	3	-	2	658		
1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4	1	-	659		
1	-	-	-	-	-	-	-	4	1	7	1	2	660		
27	724	173	551	43	15	28	30	113	160	404	586	371	661		
83	100	42	58	79	29	50	-	56	79	231	217	98	662		
110	824	215	609	122	44	78	30	169	239	635	803	469	663		
26	7	1	6	3	2	1	3	64	8	88	51	13	664		
32	-	-	-	-	-	-	-	53	3	78	43	13	665		
58	7	1	6	3	2	1	3	117	11	166	94	26	666		
29	257	146	111	26	10	16	19	73	157	234	92	20	667		
30	26	16	10	20	11	9	2	40	57	55	27	1	668		
59	283	162	121	46	21	25	21	113	214	259	119	21	669		
-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	3	1	-	670		
-	-	-	-	1	1	-	-	4	2	3	2	-	671		
-	-	-	-	1	1	-	-	7	3	6	3	-	672		
101	1 110	308	802	94	28	66	31	110	281	604	541	466	673		
148	104	34	70	83	31	52	3	50	91	203	175	154	674		
249	1 214	342	872	177	59	118	34	160	372	807	716	620	675		
5	12	1	11	4	-	4	-	1	3	8	23	50	676		
7	2	-	2	2	1	1	-	1	1	5	22	20	677		
12	14	1	13	6	1	5	-	2	4	13	45	70	678		
47	844	446	398	42	15	27	93	320	552	661	217	69	679		
147	186	97	89	99	52	47	2	247	217	417	134	32	680		
194	1 030	543	487	141	67	74	95	567	769	1 078	351	101	681		
56	3	2	1	14	8	6	10	245	38	233	68	3	682		
70	-	-	-	11	6	5	-	182	27	189	56	2	683		
126	3	2	1	25	14	11	10	427	65	422	124	5	684		
115	2 328	218	2 110	84	10	74	26	73	181	796	1 953	1 119	685		
93	298	62	236	154	26	128	2	30	69	290	770	415	686		
208	2 626	280	2 346	238	36	202	28	103	250	1 086	2 723	1 534	687		

DAVON

ALS

LFD. NR.	KREIS	GEMEINDE (5 000 UND MEHR EINWOHNER) PERSONENKREIS	GESCHLECHT	PENDLER					
				INSGESAMT	KEIN VERKEHRSMITTEL	EISEN- BAHN	STRASSEN- BAHN	S-BAHN, U-BAHN, HOCH- BAHN	WERK- BUS, SCHUL- BUS
KREIS PINNEBERG									
688		AUSB.-AUSPENDLER	MAENNLICH	245	1	6	1	172	6
689			WEIBLICH	145	1	-	-	109	2
690			INS GESAMT	390	2	6	1	281	8
691		BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	2 103	11	16	1	272	81
692			WEIBLICH	614	6	9	1	166	47
693			INS GESAMT	2 717	17	25	2	438	128
694		AUSB.-EINPENDLER	MAENNLICH	220	5	5	-	64	1
695			WEIBLICH	89	-	2	-	39	1
696			INS GESAMT	309	5	7	-	102	2
697	UEBRIGE GEMEINDEN	BERUFS-AUSPENDLER	MAENNLICH	8 562	142	490	26	437	216
698			WEIBLICH	3 376	114	368	27	273	108
699			INS GESAMT	11 938	256	858	53	710	324
700		AUSB.-AUSPENDLER	MAENNLICH	1 338	23	146	1	86	159
701			WEIBLICH	1 227	25	185	2	51	153
702			INS GESAMT	2 565	48	331	3	137	312
703		BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	3 233	94	85	6	86	119
704			WEIBLICH	960	81	70	2	17	107
705			INS GESAMT	4 193	175	155	8	103	226
706		AUSB.-EINPENDLER	MAENNLICH	284	24	2	-	-	143
707			WEIBLICH	261	37	2	-	-	127
708			INS GESAMT	545	61	4	-	-	270
709	KREIS ZUSAMMEN	BERUFS-AUSPENDLER	MAENNLICH	35 840	380	2 950	476	5 534	532
710			WEIBLICH	14 024	346	1 698	482	3 553	322
711			INS GESAMT	49 864	726	4 648	958	9 187	854
712		AUSB.-AUSPENDLER	MAENNLICH	3 383	74	445	37	864	291
713			WEIBLICH	2 586	87	379	29	527	258
714			INS GESAMT	5 969	161	824	66	1 391	549
715		BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	18 881	351	1 017	83	970	589
716			WEIBLICH	7 220	337	875	40	519	409
717			INS GESAMT	26 101	688	1 892	123	1 489	998
718		AUSB.-EINPENDLER	MAENNLICH	2 168	65	277	1	153	221
719			WEIBLICH	1 938	80	310	1	136	204
720			INS GESAMT	4 106	145	587	2	289	425
721	KREIS O. KREISINNENPENDLER	BERUFS-AUSPENDLER	MAENNLICH	24 143	96	2 274	476	5 302	244
722			WEIBLICH	8 918	73	1 069	479	3 478	87
723			INS GESAMT	33 061	169	3 343	955	8 780	331
724		AUSB.-AUSPENDLER	MAENNLICH	1 563	16	208	37	775	79
725			WEIBLICH	887	10	120	28	427	69
726			INS GESAMT	2 450	26	328	65	1 202	148
727		BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	7 184	67	341	83	738	301
728			WEIBLICH	2 114	64	246	37	344	174
729			INS GESAMT	9 298	131	587	120	1 082	475
730		AUSB.-EINPENDLER	MAENNLICH	348	7	40	1	64	9
731			WEIBLICH	239	3	51	-	36	15
732			INS GESAMT	587	10	91	1	100	24
KREIS PLOEN									
733	HEIKENDORF	BERUFS-AUSPENDLER	MAENNLICH	1 271	12	3	6	-	8
734			WEIBLICH	463	5	2	-	-	9
735			INS GESAMT	1 734	17	5	6	-	17

BENUTZTEN

UEBERWIEGENDES VERKEHRSMITTEL

AUTO ALS

VON DEN PENDLERN INSGESAMT HATTEN EINEN ZEITAUFWAND FUER DEN HINWEG ZUR ARBEITSSTAETTE BZW. SCHULE VON... BIS UNTER... MINUTEN

OFFENTL. ODER PRIVATER LINIENBUS	SELBSTFAHRER				MITFAHRER				MOTOR- RAD, MOPEE	FAHRRAD, SONSTIGES VERKEHRSMITTEL	UNTER 15	15, - 30	30 - 60	60 UND MEHR	LFD. NR.
	ZUSAMMEN	DAVON MIT ENTFERNUNG		ZUSAMMEN	DAVON MIT ENTFERNUNG		BIS 10 KM	UEBER 10 KM							
		BIS 10 KM	UEBER 10 KM		BIS 10 KM	UEBER 10 KM									
12	32	2	30	5	2	3	-	10	5	31	140	69	688		
15	3	-	3	6	1	5	-	9	6	16	69	54	689		
27	35	2	33	11	3	8	-	19	11	47	209	123	690		
102	1 392	290	1 102	78	18	60	56	94	196	860	737	310	691		
150	136	41	95	81	29	52	-	18	69	225	230	90	692		
252	1 528	331	1 197	159	47	112	56	112	265	1 085	967	400	693		
15	77	16	61	17	2	15	5	31	15	75	79	51	694		
23	6	1	5	7	4	3	-	12	1	40	31	17	695		
38	83	17	66	24	6	18	5	43	16	115	110	68	696		
238	5 305	1 915	3 390	246	84	162	395	1 067	1 922	3 274	2 288	1 078	697		
651	633	295	348	502	235	267	9	691	688	1 483	871	334	698		
889	5 938	2 200	3 738	748	319	429	404	1 758	2 610	4 757	3 159	1 412	699		
134	47	8	39	43	21	22	25	674	196	780	296	66	700		
196	3	-	3	44	20	24	1	567	184	707	285	51	701		
330	50	8	42	87	41	46	26	1 241	380	1 487	581	117	702		
94	2 017	913	1 104	146	68	78	136	450	981	1 358	676	218	703		
129	217	122	95	134	85	49	1	202	298	457	144	61	704		
223	2 234	1 035	1 199	280	153	127	137	652	1 279	1 815	820	279	705		
5	-	-	-	1	-	1	-	109	115	147	20	2	706		
4	-	-	-	-	-	-	-	91	111	129	20	1	707		
9	-	-	-	1	-	1	-	200	226	276	40	3	708		
1 178	21 017	4 840	16 177	939	258	681	761	2 073	4 338	11 011	13 478	7 013	709		
1 934	2 468	805	1 663	1 833	521	1 212	19	1 269	1 700	4 490	5 387	2 447	710		
3 112	23 485	5 645	17 840	2 772	879	1 893	780	3 342	6 038	15 501	18 865	9 460	711		
309	224	22	202	91	37	54	49	999	360	1 401	1 215	407	712		
384	29	-	29	80	34	46	1	812	301	1 198	819	278	713		
693	253	22	231	171	71	100	50	1 811	661	2 589	2 034	585	714		
767	11 542	4 458	7 085	724	259	465	761	2 076	4 039	8 307	4 822	1 713	715		
1 452	1 423	655	768	968	501	467	18	1 179	1 472	3 456	1 800	492	716		
2 219	12 966	5 113	7 853	1 692	760	932	779	3 255	5 511	11 763	6 622	2 205	717		
263	96	25	71	55	22	33	43	994	331	1 254	503	80	718		
350	8	1	7	48	26	22	1	800	272	1 124	489	33	719		
613	104	26	78	103	48	55	44	1 794	603	2 378	992	133	720		
699	14 081	1 464	12 617	455	59	396	173	343	1 001	5 135	11 410	6 597	721		
827	1 529	286	1 243	1 154	228	926	4	218	458	1 891	4 293	2 276	722		
1 526	15 610	1 750	13 860	1 609	287	1 322	177	561	1 459	7 026	15 703	8 873	723		
101	184	8	176	54	16	38	11	98	56	299	819	389	724		
106	27	-	27	42	13	29	-	58	36	185	408	258	725		
207	211	8	203	96	29	67	11	156	92	484	1 227	647	726		
288	4 607	1 082	3 525	240	60	180	173	346	702	2 431	2 754	1 297	727		
345	484	136	348	289	108	181	3	128	230	857	706	321	728		
633	5 091	1 218	3 873	529	168	361	176	474	932	3 288	3 460	1 618	729		
55	56	11	45	18	1	17	5	93	27	152	107	62	730		
72	6	1	5	10	5	5	-	46	7	121	78	33	731		
127	62	12	50	28	6	22	5	139	34	273	185	95	732		
239	694	179	515	50	17	33	38	221	122	512	525	112	733		
180	104	23	81	83	19	64	-	80	27	150	236	50	734		
419	798	202	596	133	36	97	38	301	149	662	761	162	735		

LFD. NR.	KREIS	GEMEINDE (5 000 UND MEHR EINWOHNER) PERSONENKREIS	GESCHLECHT	PENDLER						DAVON ALS
				INS GESAMT	KEIN VERKEHRSMITTEL	EISEN- BAHN	STRASSEN- BAHN	S-BAHN, U-BAHN, HOCH- BAHN	WERK- BUS, SCHUL- BUS	
KREIS PLOEN										
736		AUSB.-AUSPENDLER	MAENNLICH	195	3	1	1	-	4	
737			WEIBLICH	143	6	-	1	-	3	
738			INS GESAMT	338	9	1	2	-	7	
739		BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	490	6	2	-	-	104	
740			WEIBLICH	71	1	-	-	-	-	
741			INS GESAMT	561	7	2	-	-	104	
742		AUSB.-EINPENDLER	MAENNLICH	57	-	-	-	-	1	
743			WEIBLICH	62	-	-	-	-	3	
744			INS GESAMT	119	-	-	-	-	4	
745	LUETJENBURG, STADT	BERUFS-AUSPENDLER	MAENNLICH	339	4	4	-	-	56	
746			WEIBLICH	91	3	4	-	-	7	
747			INS GESAMT	430	7	8	-	-	63	
748		AUSB.-AUSPENDLER	MAENNLICH	17	-	-	-	-	2	
749			WEIBLICH	10	-	-	-	-	2	
750			INS GESAMT	27	-	-	-	-	4	
751		BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	574	9	6	-	-	55	
752			WEIBLICH	273	11	9	-	-	13	
753			INS GESAMT	847	20	15	-	-	68	
754		AUSB.-EINPENDLER	MAENNLICH	219	4	1	-	-	71	
755			WEIBLICH	241	4	-	-	-	93	
756			INS GESAMT	460	8	1	-	-	164	
757	PLOEN, STADT	BERUFS-AUSPENDLER	MAENNLICH	432	2	87	-	-	16	
758			WEIBLICH	126	1	60	-	-	1	
759			INS GESAMT	558	3	147	-	-	17	
760		AUSB.-AUSPENDLER	MAENNLICH	37	-	19	-	-	-	
761			WEIBLICH	29	-	22	-	-	-	
762			INS GESAMT	66	-	41	-	-	-	
763		BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	952	6	86	-	-	62	
764			WEIBLICH	364	10	50	-	-	15	
765			INS GESAMT	1 316	16	136	-	-	77	
766		AUSB.-EINPENDLER	MAENNLICH	255	5	51	-	-	49	
767			WEIBLICH	250	3	57	-	-	70	
768			INS GESAMT	505	8	108	-	-	119	
769	PREETZ, STADT	BERUFS-AUSPENDLER	MAENNLICH	1 790	6	332	-	-	70	
770			WEIBLICH	442	6	193	-	-	20	
771			INS GESAMT	2 232	12	525	-	-	90	
772		AUSB.-AUSPENDLER	MAENNLICH	93	3	49	-	-	-	
773			WEIBLICH	45	7	29	-	-	-	
774			INS GESAMT	138	10	78	-	-	-	
775		BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	708	23	40	-	-	46	
776			WEIBLICH	371	51	47	-	-	17	
777			INS GESAMT	1 079	74	87	-	-	63	
778		AUSB.-EINPENDLER	MAENNLICH	387	29	92	-	-	123	
779			WEIBLICH	343	28	92	-	-	128	
780			INS GESAMT	730	57	184	-	-	251	
781	SCHONKIRCHEN	BERUFS-AUSPENDLER	MAENNLICH	1 211	89	41	99	-	12	
782			WEIBLICH	532	60	53	107	-	3	
783			INS GESAMT	1 743	149	94	206	-	15	
784		AUSB.-AUSPENDLER	MAENNLICH	83	3	2	6	-	-	
785			WEIBLICH	90	2	3	5	-	4	
786			INS GESAMT	173	5	5	11	-	4	

BENUTZTEN		VON DEN PENDLERN INSGESAM HATTEN EINEN ZEITAUFWAND FUER DEN HINNEG ZUR ARBEITSSTAETTE BZW. SCHULE VON... BIS UNTER... MINUTEN											LFD. NR.			
UEBERWIEGENDES VERKEHRSMITTEL		AUTO ALS				MOTORRAD, MOPED				FAMRRAD, SONSTIGES VERKEHRSMITTEL		UNTER 15	15 - 30	30 - 60	60 UND MEHR	
OFFENTL. ODER PRIVATER LINIENBUS	ZUSAMMEN	SELBSTFAHRER		ZUSAMMEN	MITFAHRER		MOTORRAD, MOPED	FAMRRAD, SONSTIGES VERKEHRSMITTEL	UNTER 15	15 - 30	30 - 60	60 UND MEHR	LFD. NR.			
		DAVON MIT ENTFERNUNG BIS 10 KM	UEBER 10 KM		DAVON MIT ENTFERNUNG BIS 10 KM	UEBER 10 KM										
72	47	-	47	7	3	4	5	55	5	90	87	13	736			
61	15	-	15	20	9	11	-	37	4	60	69	10	737			
133	62	-	62	27	12	15	5	92	9	150	156	23	739			
46	211	76	135	60	15	45	22	39	67	161	199	63	739			
21	19	12	7	18	13	5	-	12	15	35	15	6	740			
67	230	88	142	78	28	50	22	51	82	196	214	69	741			
28	-	-	-	-	-	-	3	25	9	43	5	-	742			
46	-	-	-	-	-	-	-	13	14	40	8	-	743			
74	-	-	-	-	-	-	3	38	23	83	13	-	744			
70	158	14	144	41	4	37	2	4	29	123	118	69	745			
46	24	5	19	5	-	5	1	1	8	39	27	17	746			
116	182	19	163	46	4	42	3	5	37	162	145	86	747			
9	4	-	4	2	-	2	-	-	-	1	11	5	748			
6	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	6	4	749			
15	4	-	4	4	-	4	-	-	-	1	17	9	750			
78	308	181	127	32	21	11	60	26	209	240	102	23	751			
147	45	26	19	40	26	14	2	6	103	112	50	8	752			
225	353	207	146	72	47	25	62	32	312	352	152	31	753			
102	1	1	-	18	13	5	1	21	36	139	42	2	754			
106	-	-	-	18	12	6	-	20	46	139	53	3	755			
208	1	1	-	36	25	11	1	41	82	278	95	5	756			
28	258	35	223	27	8	19	5	9	30	136	194	72	757			
17	31	3	28	16	7	9	-	-	10	42	52	22	758			
45	289	38	251	43	15	28	5	9	40	178	246	94	759			
4	13	-	13	-	-	-	-	1	-	6	18	13	760			
3	2	-	2	1	-	1	-	1	-	3	14	12	761			
7	15	-	15	1	-	1	-	2	-	9	32	25	762			
99	515	151	368	66	17	49	61	53	149	449	282	72	763			
151	78	21	57	47	26	21	-	13	48	182	116	18	764			
250	597	172	425	113	43	70	61	66	197	631	398	90	765			
116	5	2	3	13	4	9	-	16	15	114	108	18	766			
99	1	1	-	10	8	2	-	10	17	101	109	23	767			
215	6	3	3	23	12	11	-	26	32	215	217	41	768			
164	1 038	59	979	148	10	138	16	16	48	596	923	223	769			
62	81	5	76	77	5	72	-	3	13	104	254	71	770			
226	1 119	64	1 055	225	15	210	16	19	61	700	1 177	294	771			
2	35	-	35	3	-	3	-	1	2	21	49	21	772			
2	5	-	5	1	-	1	-	1	3	7	26	9	773			
4	40	-	40	4	-	4	-	2	5	28	75	30	774			
51	375	146	229	43	17	26	48	82	144	358	159	47	775			
74	79	26	53	43	24	19	1	59	58	199	100	14	775			
125	454	172	282	86	41	45	49	141	202	557	259	61	777			
41	3	1	2	13	7	6	1	85	50	218	110	9	778			
37	3	1	2	11	4	7	-	44	35	191	104	13	779			
78	6	2	4	24	11	13	1	129	85	409	214	22	780			
65	685	337	348	40	12	28	34	146	167	613	355	76	781			
59	84	42	42	123	66	57	1	42	63	238	189	42	782			
124	769	379	390	163	78	85	35	188	230	851	544	118	783			
9	14	5	9	14	7	7	-	35	17	50	12	4	784			
23	3	-	3	15	10	5	-	35	20	53	13	4	785			
32	17	5	12	29	17	12	-	70	37	103	25	8	786			

L.F.C. NR.	KREIS GEMEINDE (5 000 UND MEHR EINWOHNER) PERSONENKREIS	GESCHLECHT	PENDLER						DAVON ALS
			INSGESAMT	KEIN VERKEHRSMITTEL	EISEN- BAHN	STRASSEN- BAHN	S-BAHN, U-BAHN, HOCH- BAHN	WERK- BUS, SCHUL- BUS	
KREIS PLOEN									
787	BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	146	2	7	-	-	5	
788		WEIBLICH	33	4	6	-	-	-	
789		INSGESAMT	179	6	13	-	-	5	
790	AUSB.-EINPENDLER	MAENNLICH	35	1	8	-	-	7	
791		WEIBLICH	23	1	5	-	-	3	
792		INSGESAMT	58	2	13	-	-	10	
793	UFBRIGE GEMEINDEN	BERUFS-AUSPENDLER	MAENNLICH	9 527	122	422	75	-	602
794		WEIBLICH	3 601	113	401	75	-	111	
795		INSGESAMT	13 128	235	823	150	-	713	
796	AUSB.-AUSPENDLER	MAENNLICH	2 402	86	264	8	-	755	
797		WEIBLICH	2 272	90	300	11	-	754	
798		INSGESAMT	4 674	176	564	19	-	1 509	
799	BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	2 678	54	64	5	-	236	
800		WEIBLICH	702	39	46	-	-	43	
801		INSGESAMT	3 380	93	110	5	-	279	
802	AUSB.-EINPENDLER	MAENNLICH	775	28	2	-	-	498	
803		WEIBLICH	720	37	1	-	-	447	
804		INSGESAMT	1 495	65	3	-	-	945	
805	KREIS ZUSAMMEN	BERUFS-AUSPENDLER	MAENNLICH	14 570	235	889	180	-	764
806		WEIBLICH	5 255	188	713	182	-	151	
807		INSGESAMT	19 825	423	1 602	362	-	915	
808	AUSB.-AUSPENDLER	MAENNLICH	2 827	95	335	15	-	761	
809		WEIBLICH	2 589	105	354	17	-	763	
810		INSGESAMT	5 416	200	689	32	-	1 524	
811	BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	5 548	100	205	5	-	508	
812		WEIBLICH	1 814	116	158	-	-	88	
813		INSGESAMT	7 362	216	363	5	-	596	
814	AUSB.-EINPENDLER	MAENNLICH	1 728	67	154	-	-	742	
815		WEIBLICH	1 639	73	155	-	-	744	
816		INSGESAMT	3 367	140	309	-	-	1 493	
817	KREIS O. KREISINNENPENDLER	BERUFS-AUSPENDLER	MAENNLICH	10 558	148	779	180	-	385
818		WEIBLICH	3 828	82	621	182	-	79	
819		INSGESAMT	14 386	230	1 400	362	-	465	
820	AUSB.-AUSPENDLER	MAENNLICH	1 138	28	194	15	-	19	
821		WEIBLICH	987	32	217	17	-	23	
822		INSGESAMT	2 125	60	411	32	-	42	
823	BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	1 536	13	95	5	-	130	
824		WEIBLICH	387	10	66	-	-	16	
825		INSGESAMT	1 923	23	161	5	-	146	
826	AUSB.-EINPENDLER	MAENNLICH	39	-	13	-	-	7	
827		WEIBLICH	37	-	18	-	-	4	
828		INSGESAMT	76	-	31	-	-	11	
KREIS RENDSBURG-ECKERNFOERDE									
829	ALTENHOLZ	BERUFS-AUSPENDLER	MAENNLICH	1 396	16	3	32	-	10
830		WEIBLICH	558	4	-	37	-	4	
831		INSGESAMT	1 954	20	3	69	-	14	
832	AUSB.-AUSPENDLER	MAENNLICH	267	-	-	9	-	22	
833		WEIBLICH	253	1	-	15	-	29	
834		INSGESAMT	520	1	-	24	-	51	

BENUTZTEN

UEBERWIEGENDES VERKEHRSMITTEL

AUTO ALS

VON DEN PENDLERN INSGESAMT HATTEN EINEN ZEITAUFWAND FUER DEN HINWEG ZUR ARBEITSSTAETTE BZW. SCHULE VON... BIS UNTER... MINUTEN

OFFENTL. ODER PRIVATER LINIENBUS	ZUSAMMEN	SELBSTFAHRER		MITFAHRER			MOTOR- RAD- MOPEDE	FAMRRAD, SONSTIGES VERKEHRS- MITTEL	UNTER 15	15 - 30	30 - 60	60 UND MEHR	LFD. NR.
		DAVON MIT ENTFERNUNG		ZUSAMMEN	DAVON MIT ENTFERNUNG								
		BIS 10 KM	UEBER 10 KM		BIS 10 KM	UEBER 10 KM							
9	84	44	40	18	8	10	8	13	27	77	31	11	797
3	12	3	9	2	2	-	-	6	10	15	7	1	788
12	96	47	49	20	10	10	8	19	37	92	38	12	789
5	-	-	-	-	-	-	-	14	3	23	9	-	790
3	-	-	-	-	-	-	-	11	4	16	3	-	791
8	-	-	-	-	-	-	-	25	7	39	12	-	792
1 032	5 480	1 821	3 659	506	173	333	553	735	1 491	3 847	3 404	785	793
1 191	701	252	449	651	257	384	9	349	501	1 464	1 328	308	794
2 223	6 181	2 073	4 108	1 157	440	717	562	1 084	1 992	5 311	4 732	1 093	795
550	120	11	109	97	44	53	13	509	405	1 253	635	109	796
626	23	4	19	88	49	39	1	379	412	1 142	610	108	797
1 176	143	15	128	185	93	92	14	888	817	2 395	1 245	217	798
177	1 482	684	798	199	96	103	211	250	746	1 212	581	139	799
168	162	73	89	128	83	45	3	113	189	346	140	27	800
345	1 644	757	887	327	179	148	214	363	935	1 558	721	166	801
57	-	-	-	5	3	2	-	185	234	423	111	7	802
73	-	-	-	4	6	-	-	158	246	397	72	5	803
130	-	-	-	9	7	2	-	343	480	820	183	12	804
1 598	8 313	2 445	5 868	812	224	588	648	1 131	1 887	5 327	5 519	1 337	805
1 555	1 025	330	695	955	364	591	11	475	622	2 037	2 086	510	806
3 153	9 338	2 775	6 563	1 767	588	1 179	659	1 606	2 509	7 864	7 605	1 847	807
646	233	16	217	123	54	69	18	601	429	1 421	812	165	808
721	48	4	44	127	68	59	1	453	439	1 265	736	147	809
1 367	281	20	261	250	122	128	19	1 054	868	2 886	1 550	312	810
460	2 979	1 282	1 697	418	174	244	410	463	1 342	2 467	1 354	355	811
564	395	161	234	278	174	104	6	209	423	889	428	74	812
1 024	3 374	1 443	1 931	696	348	348	416	672	1 765	3 366	1 702	429	813
349	9	4	5	49	27	22	5	346	347	960	385	36	814
364	4	2	2	43	28	15	-	256	362	884	349	44	815
713	13	6	7	92	55	37	5	602	709	1 844	734	80	816
1 260	6 295	1 334	4 961	513	74	439	278	719	707	3 902	4 729	1 220	817
1 084	755	178	577	739	207	532	5	281	232	1 311	1 799	466	818
2 344	7 050	1 512	5 538	1 252	281	971	283	1 000	939	5 213	6 528	1 706	819
307	225	12	213	74	27	47	13	263	83	475	448	132	820
366	44	2	42	86	40	46	1	201	77	390	409	111	821
673	269	14	255	160	67	93	14	464	160	865	857	243	822
122	961	171	790	119	24	95	40	51	162	572	566	238	823
93	125	9	116	62	17	45	-	15	33	163	141	50	824
215	1 086	180	906	181	41	140	40	66	195	735	705	288	825
10	1	-	1	-	-	-	-	8	1	14	21	3	826
9	-	-	-	2	-	2	-	4	-	9	20	8	827
19	1	-	1	2	-	2	-	12	1	23	41	11	828
287	878	574	304	50	42	8	49	71	341	714	290	51	829
272	139	77	62	95	65	30	1	6	66	269	214	9	830
559	1 017	651	366	145	107	38	50	77	407	983	504	60	831
157	33	27	6	16	12	4	3	27	23	144	96	4	832
168	10	3	7	18	15	3	-	12	17	101	122	13	833
325	43	30	13	34	27	7	3	39	40	245	218	17	834

LFD. NR.	KREIS GEMEINDE (5 000 UND MEHR EINWOHNER) PERSONENKREIS	GESCHLECHT	PENDLER						DAVON ALS
			INSGESAMT	KEIN VERKEHRSMITTEL	EISEN- BAHN	STRAßEN- BAHN	S-BAHN, U-BAHN, HOCH- BAHN	WERK- BUS, SCHUL- BUS	
KREIS RENDSBURG-ECKERNFÖRDE									
835		BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	348	7	3	1	-	50
836		WEIBLICH	79	6	-	-	-	4	
837		INS GESAMT	427	13	3	1	-	54	
838		AUSB.-EINPENDLER	MAENNLICH	58	6	-	-	-	27
839		WEIBLICH	38	6	-	-	-	19	
840		INS GESAMT	96	12	-	-	-	46	
841	BOPDESCHOLM	BERUFS-AUSPENDLER	MAENNLICH	866	14	258	-	-	12
842		WEIBLICH	349	70	152	-	-	13	
843		INS GESAMT	1 215	84	410	-	-	25	
844		AUSB.-AUSPENDLER	MAENNLICH	84	1	70	-	-	2
845		WEIBLICH	62	-	51	-	-	1	
846		INS GESAMT	146	1	121	-	-	3	
847		BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	427	18	39	-	-	-
848		WEIBLICH	176	26	43	-	-	1	
849		INS GESAMT	603	44	82	-	-	1	
850		AUSB.-EINPENDLER	MAENNLICH	119	2	-	-	-	46
851		WEIBLICH	116	6	-	-	-	47	
852		INS GESAMT	235	8	-	-	-	93	
853	BUFDEL SOORF	BERUFS-AUSPENDLER	MAENNLICH	1 307	71	16	-	-	37
854		WEIBLICH	694	111	8	-	-	24	
855		INS GESAMT	2 001	182	24	-	-	61	
856		AUSB.-AUSPENDLER	MAENNLICH	223	11	9	-	-	6
857		WEIBLICH	200	14	7	-	-	11	
858		INS GESAMT	423	25	16	-	-	17	
859		BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	1 213	80	18	-	-	65
860		WEIBLICH	244	60	12	-	-	6	
861		INS GESAMT	1 477	140	30	-	-	69	
862		AUSB.-EINPENDLER	MAENNLICH	56	2	1	-	-	21
863		WEIBLICH	94	5	1	-	-	39	
864		INS GESAMT	150	7	2	-	-	60	
865	ECKERNFÖRDE, STADT	BERUFS-AUSPENDLER	MAENNLICH	784	6	76	-	-	57
866		WEIBLICH	185	2	42	-	-	3	
867		INS GESAMT	969	8	118	-	-	60	
868		AUSB.-AUSPENDLER	MAENNLICH	105	-	43	-	-	4
869		WEIBLICH	52	-	22	-	-	2	
870		INS GESAMT	157	-	65	-	-	6	
871		BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	2 003	16	87	-	-	139
872		WEIBLICH	852	10	95	-	-	42	
873		INS GESAMT	2 855	26	182	-	-	181	
874		AUSB.-EINPENDLER	MAENNLICH	580	17	61	-	-	97
875		WEIBLICH	389	15	53	-	-	58	
876		INS GESAMT	969	32	114	-	-	155	
877	KRONSHAGEN	BERUFS-AUSPENDLER	MAENNLICH	2 009	83	13	35	-	5
878		WEIBLICH	910	58	3	25	-	3	
879		INS GESAMT	2 919	141	16	60	-	8	
880		AUSB.-AUSPENDLER	MAENNLICH	475	23	4	4	-	11
881		WEIBLICH	300	12	-	2	-	15	
882		INS GESAMT	775	35	4	6	-	26	
883		BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	693	15	9	1	-	50
884		WEIBLICH	218	7	7	-	-	-	
885		INS GESAMT	911	22	16	1	-	50	

BENUTZTEN		VON DEN PENDLERN INSGESAMT HATTEN EINEN ZEITAUFWAND FÜR DEN HINWEG ZUR ARBEITSSTÄTTE BZW. SCHULE VON... BIS UNTER... MINUTEN										LFD. NR.							
UEBERWIEGENDES VERKEHRSMITTEL		AUTO ALS				MOTORRAD, MOPED				FAHRRAD, SONSTIGES VERKEHRSMITTEL		UNTER 15		15 - 30		30 - 60		60 UND MEHR	
ÖFFENTL. ODER PRIVATER LINIENBUS	ZUSAMMEN	SELBSTFAHRER		MITFAHRER		ZUSAMMEN	DAVON MIT ENTFERNUNG		ZUSAMMEN	DAVON MIT ENTFERNUNG	ZUSAMMEN	UNTER 15	15 - 30	30 - 60	60 UND MEHR				
		BIS 10 KM	UEBER 10 KM	BIS 10 KM	UEBER 10 KM		BIS 10 KM	UEBER 10 KM											
43	192	47	145	18	7	11	16	18	32	113	153	50	835						
32	26	14	12	10	7	3	-	1	19	41	16	3	836						
75	218	61	157	28	14	14	16	19	51	154	169	53	837						
23	1	-	1	1	1	-	-	-	7	23	26	2	838						
10	-	-	-	1	1	-	-	2	7	18	12	1	839						
33	1	-	1	2	2	-	-	2	14	41	38	3	840						
8	476	41	435	43	3	40	11	44	75	333	348	110	841						
17	32	9	23	40	6	34	2	23	70	111	147	21	842						
25	508	50	458	83	9	74	13	67	145	444	495	131	843						
-	8	-	8	-	-	-	-	3	1	13	58	12	844						
-	2	-	2	2	-	2	-	6	1	18	38	5	845						
-	10	-	10	2	-	2	-	9	2	31	96	17	846						
4	235	98	137	13	4	9	30	88	159	185	68	15	847						
6	38	17	21	10	6	4	1	51	52	78	37	9	848						
10	273	115	158	23	10	13	31	139	211	263	105	24	849						
4	-	-	-	1	-	1	1	65	42	65	12	-	850						
6	-	-	-	1	-	1	-	56	30	65	19	2	851						
10	-	-	-	2	-	2	1	121	72	130	31	2	852						
94	657	441	216	58	25	33	47	327	412	678	171	46	853						
238	88	74	14	65	49	16	1	159	152	433	94	15	854						
332	745	515	230	123	74	49	48	486	564	1 111	265	61	855						
48	9	3	6	8	1	7	-	132	32	169	15	7	856						
68	3	2	1	7	4	3	1	89	19	150	26	5	857						
116	12	5	7	15	5	10	1	221	51	319	41	12	858						
59	473	229	244	35	9	26	111	372	308	657	233	15	859						
66	56	30	26	24	14	10	1	41	63	135	65	1	860						
125	529	259	270	59	23	36	112	413	371	792	298	16	861						
6	-	-	-	-	-	-	-	26	10	31	12	3	862						
25	-	-	-	2	1	1	-	22	16	53	18	7	863						
31	-	-	-	2	1	1	-	48	26	84	30	10	864						
92	467	50	417	60	4	56	8	18	43	204	407	130	865						
45	65	11	54	24	5	19	-	4	13	41	92	39	866						
137	532	61	471	84	9	75	8	22	56	245	499	169	867						
20	34	-	34	1	-	1	3	-	1	15	63	26	868						
17	8	-	8	3	-	3	-	-	-	7	29	16	869						
37	42	-	42	4	-	4	3	-	1	22	92	42	870						
134	1 203	260	943	150	45	105	168	106	412	1 009	459	123	871						
340	140	31	109	161	47	114	3	61	145	475	211	21	872						
474	1 343	291	1 052	311	92	219	171	167	557	1 484	670	144	873						
155	78	-	78	59	8	51	2	111	59	303	185	33	874						
186	2	-	2	17	9	8	-	58	41	228	111	9	875						
341	80	-	80	76	17	59	2	169	100	531	296	42	876						
352	1 291	1 035	256	49	37	12	46	135	666	977	319	47	877						
389	250	192	58	149	121	28	3	30	225	465	200	20	878						
741	1 541	1 227	314	198	158	40	49	165	891	1 442	519	67	879						
117	131	121	10	21	15	6	16	148	150	260	60	5	880						
152	27	26	1	25	21	4	5	62	48	182	65	5	881						
269	158	147	11	46	36	10	21	210	198	442	125	10	882						
141	354	197	157	42	16	26	27	54	122	280	234	57	883						
100	52	38	14	37	28	9	1	14	46	81	78	13	884						
241	406	235	171	79	44	35	28	68	168	361	312	70	885						

LFD. NR.	KREIS GEMEINDE (5 000 UND MEHR EINWOHNER) PERSONENKREIS	GESCHLECHT	PENDLER					S-BAHN, U-BAHN, HOCH- BAHN	WERK- BUS, SCHUL- BUS
			INSGESAMT	KEIN VERKEHR S- MITTEL	EISEN- BAHN	STRASSEN- BAHN	ALS		
KREIS RENDSBURG-ECKERNFORDE									
886		AUSB.-EINPENDLER	MAENNLICH	74	3	-	-	-	1
887			WEIBLICH	60	-	-	-	-	1
888			INS GESAMT		134	3	-	-	-
889	NORTORF, STADT	BERUFS-AUSPENDLER	MAENNLICH	396	1	101	-	-	13
890			WEIBLICH	104	2	54	-	-	1
891			INS GESAMT		500	3	155	-	-	14
892		AUSB.-AUSPENDLER	MAENNLICH	54	-	47	-	-	-
893			WEIBLICH	56	-	53	-	-	-
894			INS GESAMT		110	-	100	-	-
895		BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	424	4	31	-	-	21
896			WEIBLICH	283	6	30	-	-	26
897			INS GESAMT		707	10	61	-	-	47
898		AUSB.-EINPENDLER	MAENNLICH	107	2	1	-	-	7
899			WEIBLICH	148	4	9	-	-	9
900			INS GESAMT		255	6	10	-	-	16
901	RENSBURG, STADT	BERUFS-AUSPENDLER	MAENNLICH	1 801	86	105	-	-	136
902			WEIBLICH	433	65	60	-	-	43
903			INS GESAMT		2 234	151	165	-	-	179
904		AUSR.-AUSPENDLER	MAENNLICH	120	1	41	-	-	18
905			WEIBLICH	92	8	28	-	-	25
906			INS GESAMT		212	9	69	-	-	43
907		BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	6 419	139	199	-	1	235
908			WEIBLICH	2 436	163	189	-	-	26
909			INS GESAMT		8 855	302	388	-	1	261
910		AUSB.-EINPENDLER	MAENNLICH	1 010	18	141	1	-	102
911			WEIBLICH	985	28	144	-	-	98
912			INS GESAMT		1 995	46	285	1	-	200
913	UEBRIGE GEMEINDEN	BERUFS-AUSPENDLER	MAENNLICH	17 570	155	749	11	-	820
914			WEIBLICH	5 394	128	777	5	-	157
915			INS GESAMT		23 964	293	1 526	16	-	977
916		AUSB.-AUSPENDLER	MAENNLICH	4 005	94	394	4	-	965
917			WEIBLICH	3 671	102	448	5	-	851
918			INS GESAMT		7 676	196	842	9	-	1 816
919		BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	5 539	86	108	-	-	413
920			WEIBLICH	1 308	110	100	1	-	78
921			INS GESAMT		6 847	196	208	1	-	491
922		AUSB.-EINPENDLER	MAENNLICH	1 598	53	23	-	-	692
923			WEIBLICH	1 473	57	26	-	-	634
924			INS GESAMT		3 071	110	49	-	-	1 326
925	KREIS ZUSAMMEN	BERUFS-AUSPENDLER	MAENNLICH	26 129	442	1 321	78	-	1 090
926			WEIBLICH	9 627	440	1 096	67	-	248
927			INS GESAMT		35 756	882	2 417	145	-	1 338
928		AUSB.-AUSPENDLER	MAENNLICH	5 333	130	608	17	-	1 028
929			WEIBLICH	4 686	137	609	22	-	934
930			INS GESAMT		10 019	267	1 217	39	-	1 962
931		BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	17 066	365	494	2	1	973
932			WEIBLICH	5 616	388	476	1	-	181
933			INS GESAMT		22 682	753	970	3	1	1 154
934		AUSB.-EINPENDLER	MAENNLICH	3 602	103	227	1	-	993
935			WEIBLICH	3 303	121	233	-	-	905
936			INS GESAMT		6 905	224	460	1	-	1 898

GENUTZTEN

ÜBERWIEGENDES VERKEHRSMITTEL

VON DEN PENDLERN INSGESAMT HATTEN EINEN ZEITAUFWAND FÜR DEN HINWEG ZUR ARBEITSSTÄTTE BZW. SCHULE VON... BIS UNTER... MINUTEN

ÖFFENTL. ODER PRIVATER LINIENBUS	AUTO ALS										UNTER 15	15 - 30	30 - 60	60 UND MEHR	LFD. NR.
	SELBSTFAHRER				MITFAHRER				MOTORRAD, MOPED	FAHRRAD, SONSTIGES VERKEHRSMITTEL					
	ZUSAMMEN	DAVON MIT ENTFERNUNG		ZUSAMMEN	DAVON MIT ENTFERNUNG										
	BIS 10 KM	ÜBER 10 KM		BIS 10 KM	ÜBER 10 KM										
25	-	-	-	-	-	-	-	1	44	15	42	17	-	886	
37	-	-	-	-	2	2	-	-	20	4	37	18	1	887	
62	-	-	-	2	2	2	-	1	64	19	79	35	1	888	
20	198	18	180	32	5	27	21	10	10	38	156	166	36	889	
14	19	1	18	14	-	14	-	-	-	2	54	38	10	890	
34	217	19	198	46	5	41	21	10	10	40	210	204	46	891	
-	6	-	6	1	-	1	-	-	-	-	8	45	1	892	
1	2	-	2	-	-	-	-	-	-	1	18	33	4	893	
1	8	-	8	1	-	1	-	-	-	1	26	78	5	894	
22	213	112	101	23	15	8	38	72	72	155	203	50	16	895	
67	40	18	22	36	22	14	1	77	77	72	146	49	16	896	
89	253	130	123	59	37	22	39	149	149	227	349	99	32	897	
27	-	-	-	2	1	1	-	68	68	9	75	20	3	898	
33	-	-	-	1	1	-	-	92	92	20	96	30	2	899	
60	-	-	-	3	2	1	-	160	160	29	171	50	5	900	
62	926	290	636	96	34	62	66	324	324	392	813	413	183	901	
94	85	40	45	43	26	17	-	43	43	84	177	113	59	902	
156	1 011	330	681	139	60	79	66	367	367	476	990	526	242	903	
3	26	-	26	8	-	8	-	23	23	8	28	47	37	904	
9	3	-	3	3	1	2	-	16	16	13	38	19	22	905	
12	29	-	29	11	1	10	-	39	39	21	66	66	59	906	
437	3 601	1 366	2 235	425	75	350	344	1 038	1 038	1 073	3 073	1 686	587	907	
971	366	176	190	306	160	146	7	408	408	314	1 407	645	70	908	
1 408	3 967	1 542	2 425	731	235	496	351	1 446	1 446	1 387	4 480	2 331	657	909	
358	11	7	4	33	17	16	6	340	340	57	563	303	87	910	
410	6	2	4	36	20	16	2	261	261	38	540	321	86	911	
768	17	9	8	69	37	32	8	601	601	95	1 103	624	173	912	
1 457	10 456	3 258	7 198	974	244	730	1 256	1 682	1 682	2 993	8 662	4 841	1 074	913	
2 322	1 224	422	802	1 018	357	661	34	729	729	859	3 094	2 116	325	914	
3 779	11 680	3 680	8 000	1 902	601	1 391	1 290	2 411	2 411	3 852	11 756	6 957	1 399	915	
928	190	42	148	160	73	87	28	1 242	1 242	598	2 208	1 033	166	916	
1 065	35	12	23	161	84	77	4	1 000	1 000	541	1 947	1 009	174	917	
1 993	225	54	171	321	157	164	32	2 242	2 242	1 139	4 155	2 042	340	918	
223	3 272	1 240	2 032	411	136	275	433	593	593	1 446	2 673	1 136	284	919	
263	308	152	156	179	103	76	15	254	254	407	630	227	44	920	
486	3 580	1 392	2 188	590	239	351	448	847	847	1 853	3 303	1 363	328	921	
141	1	-	1	15	11	4	8	665	665	406	995	183	14	922	
181	2	-	2	13	8	5	2	558	558	397	896	169	11	923	
322	3	-	3	28	19	9	10	1 223	1 223	803	1 891	352	25	924	
2 372	15 349	5 707	9 642	1 362	394	968	1 504	2 611	2 611	4 960	12 537	6 555	1 677	925	
3 391	1 902	826	1 076	1 448	529	819	41	994	994	1 471	4 644	3 014	498	926	
5 763	17 251	6 533	10 718	2 810	1 023	1 787	1 545	3 605	3 605	6 431	17 181	9 969	2 175	927	
1 273	437	193	244	215	101	114	50	1 575	1 575	813	2 845	1 417	258	928	
1 480	90	43	47	219	125	94	10	1 185	1 185	640	2 461	1 341	244	929	
2 753	527	236	291	434	226	208	60	2 760	2 760	1 453	5 306	2 758	502	930	
1 063	9 543	3 549	5 994	1 117	307	810	1 167	2 341	2 341	3 707	8 193	4 019	1 147	931	
1 845	1 026	476	550	763	387	376	29	907	907	1 118	2 993	1 328	177	932	
2 908	10 569	4 025	6 544	1 880	694	1 186	1 196	3 248	3 248	4 825	11 186	5 347	1 324	933	
739	91	7	84	111	38	73	18	1 319	1 319	605	2 097	758	142	934	
888	10	2	8	73	42	31	4	1 069	1 069	553	1 933	698	119	935	
1 627	101	9	92	184	80	104	22	2 388	2 388	1 158	4 030	1 456	261	936	

L.F.D. NR.	KREIS GEMEINDE (5 000 UND MEHR EINWOHNER) PERSONENKREIS	GESCHLECHT	PENDLER					DAVON ALS	
			INSGESAMT	KEIN VERKEHRS- MITTEL	EISEN- BAHN	STRASSEN- BAHN	S-BAHN, U-BAHN, HOCH- BAHN		WERK- BUS, SCHUL- BUS
KREIS RENDSBURG-ECKERNFORDE									
937	KREIS D. KREISINNENPENDLER	BERUFS-AUSPENDLER	MAENNLICH	12 897	113	1 065	77	-	432
938		WEIBLICH	4 783	70	752	67	-	85	
939		INSGESAMT	17 680	183	1 817	144	-	518	
940	AUSB.-AUSPENDLER	MAENNLICH	2 055	36	452	17	-	74	
941		WEIBLICH	1 574	23	424	22	-	71	
942		INSGESAMT	3 629	59	876	39	-	145	
943	BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	3 834	36	238	1	1	315	
944		WEIBLICH	772	18	132	1	-	19	
945		INSGESAMT	4 606	54	370	2	1	334	
946	AUSB.-EINPENDLER	MAENNLICH	324	9	71	1	-	39	
947		WEIBLICH	191	7	48	-	-	42	
948		INSGESAMT	515	16	119	1	-	81	
KREIS SCHLESWIG									
949	SCHLESWIG, STADT	BERUFS-AUSPENDLER	MAENNLICH	944	4	38	-	-	55
950		WEIBLICH	155	2	11	-	-	15	
951		INSGESAMT	1 099	6	49	-	-	70	
952	AUSB.-AUSPENDLER	MAENNLICH	72	-	14	-	-	7	
953		WEIBLICH	25	-	4	-	-	4	
954		INSGESAMT	97	-	18	-	-	11	
955	BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	2 589	30	75	-	-	145	
956		WEIBLICH	1 124	25	83	1	-	18	
957		INSGESAMT	3 713	55	158	1	-	163	
958	AUSB.-EINPENDLER	MAENNLICH	599	3	44	-	-	141	
959		WEIBLICH	613	7	40	-	-	141	
960		INSGESAMT	1 212	10	84	-	-	282	
961	UEBRIGE GEMEINDEN	BERUFS-AUSPENDLER	MAENNLICH	6 930	123	303	-	-	484
962		WEIBLICH	2 510	135	291	-	-	120	
963		INSGESAMT	9 440	258	594	-	-	604	
964	AUSB.-AUSPENDLER	MAENNLICH	2 227	56	185	-	-	971	
965		WEIBLICH	2 093	71	171	-	-	934	
966		INSGESAMT	4 320	127	356	-	-	1 905	
967	BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	4 153	97	50	-	-	181	
968		WEIBLICH	1 512	111	66	-	-	133	
969		INSGESAMT	5 665	208	116	-	-	314	
970	AUSB.-EINPENDLER	MAENNLICH	1 781	52	55	-	-	862	
971		WEIBLICH	1 662	62	42	-	-	841	
972		INSGESAMT	3 443	114	97	-	-	1 703	
973	KREIS ZUSAMMEN	BERUFS-AUSPENDLER	MAENNLICH	7 874	127	341	-	-	539
974		WEIBLICH	2 665	137	302	-	-	135	
975		INSGESAMT	10 539	264	643	-	-	674	
976	AUSB.-AUSPENDLER	MAENNLICH	2 299	56	199	-	-	978	
977		WEIBLICH	2 118	71	175	-	-	938	
978		INSGESAMT	4 417	127	374	-	-	1 916	
979	BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	6 742	127	125	-	-	326	
980		WEIBLICH	2 636	136	149	1	-	151	
981		INSGESAMT	9 378	263	274	1	-	477	
982	AUSB.-EINPENDLER	MAENNLICH	2 380	55	99	-	-	1 003	
983		WEIBLICH	2 275	69	82	-	-	982	
984		INSGESAMT	4 655	124	181	-	-	1 985	

BENUTZTEN		VON DEN PENDLERN INSGESAMT HATTEN EINEN ZEITAUFWAND FUER DEN HINWEG ZUR ARBEITSSTAETTE BZW. SCHULE VON... BIS UNTER... MINUTEN											LFD. NR.		
UEBERWIEGENDES VERKEHRSMITTEL		AUTO ALS													
OFFENTL. ODER PRIVATER LINIENBUS	ZUSAMMEN	SELBSTFAHRER		MITFAHRER				MOTORRAD, MOPED	FAHRRAD, SONSTIGES VERKEHRSMITTEL	UNTER 15	15 - 30	30 - 60	60 UND MEHR		
		DAVON MIT ENTFERNUNG		DAVON MIT ENTFERNUNG		DAVON MIT ENTFERNUNG									
		BIS 10 KM	UEBER 10 KM	ZUSAMMEN	BIS 10 KM	UEBER 10 KM	BIS 10 KM								
1 615	8 209	2 530	5 679	586	124	462	422	378	1 525	5 427	4 601	1 344	937		
1 775	1 118	425	693	789	285	504	13	113	444	1 944	1 992	403	938		
3 390	9 327	2 955	6 372	1 375	409	966	435	491	1 969	7 371	6 593	1 747	939		
599	396	186	210	140	66	74	36	305	223	846	784	202	940		
654	82	41	41	152	85	67	6	140	100	601	692	181	941		
1 253	478	227	251	292	151	141	42	445	323	1 447	1 476	393	942		
306	2 403	372	2 031	341	37	304	85	108	272	1 083	1 665	814	943		
229	242	75	167	104	43	61	1	26	91	293	306	82	944		
535	2 645	447	2 198	445	80	365	86	134	363	1 376	1 971	896	945		
65	50	-	50	36	3	33	4	49	15	98	125	86	946		
62	2	-	2	6	2	4	-	24	13	73	49	56	947		
127	52	-	52	42	5	37	4	73	28	171	174	142	948		
83	645	181	464	85	38	47	18	16	112	475	267	90	949		
55	46	13	33	22	9	13	-	4	15	68	64	8	950		
138	691	194	497	107	47	60	18	20	127	543	331	98	951		
28	13	-	13	7	-	7	-	3	-	9	43	20	952		
14	1	-	1	2	-	2	-	-	-	3	14	8	953		
42	14	-	14	9	-	9	-	3	-	12	57	28	954		
188	1 744	592	1 152	124	30	94	162	121	534	1 216	667	172	955		
482	267	104	163	195	92	103	1	52	172	543	365	44	956		
670	2 011	696	1 315	319	122	197	163	173	706	1 759	1 032	216	957		
320	31	3	28	33	15	18	7	20	56	291	228	24	958		
381	3	-	3	27	16	11	1	13	58	285	240	30	959		
701	34	3	31	60	31	29	8	33	114	576	468	54	960		
300	4 320	1 599	2 721	411	107	304	493	496	1 812	2 872	1 655	591	961		
680	534	237	297	466	233	233	11	273	545	1 114	710	141	962		
980	4 854	1 836	3 018	877	340	537	504	769	2 357	3 986	2 365	732	963		
497	37	3	34	54	22	32	18	409	584	1 101	468	74	964		
549	5	-	5	44	25	19	4	315	515	1 041	469	68	965		
1 046	42	3	39	98	47	51	22	724	1 099	2 142	937	142	966		
156	2 617	1 280	1 337	247	119	128	383	422	1 485	2 015	555	98	967		
318	301	162	139	336	188	148	11	236	445	708	316	43	968		
474	2 918	1 442	1 476	583	307	276	394	658	1 930	2 723	871	141	969		
327	5	-	5	25	10	15	22	433	566	939	257	19	970		
335	-	-	-	29	16	13	3	350	503	886	255	18	971		
662	5	-	5	54	26	28	25	783	1 069	1 825	512	37	972		
383	4 965	1 780	3 185	496	145	351	511	512	1 924	3 347	1 922	681	973		
735	580	250	330	488	242	246	11	277	560	1 182	774	149	974		
1 118	5 545	2 030	3 515	984	387	597	522	789	2 484	4 529	2 696	830	975		
525	50	3	47	61	22	39	18	412	584	1 110	511	94	976		
563	6	-	6	46	25	21	4	315	515	1 044	483	76	977		
1 088	56	3	53	107	47	60	22	727	1 099	2 154	994	170	978		
344	4 361	1 872	2 489	371	149	222	545	543	2 019	3 231	1 222	270	979		
800	568	266	302	531	280	251	12	288	617	1 251	681	87	980		
1 144	4 929	2 138	2 791	902	429	473	557	831	2 636	4 482	1 903	357	981		
647	36	3	33	58	25	33	29	453	622	1 230	485	43	982		
716	3	-	3	56	32	24	4	363	561	1 171	495	48	983		
1 363	39	3	36	114	57	57	33	816	1 183	2 401	980	91	984		

DAVON

ALS

LFD. NR.	KREIS		GESCHLECHT	PENDLER					WERK- BUS, SCHUL- BUS	
	GEMEINDE (5 000 UND MEHR EINWOHNER)	PERSONENKREIS		INSGESAMT	KEIN VERKEHRSMITTEL	EISEN- BAHN	STRASSEN- BAHN	S-BAHN, U-BAHN, HOCH- BAHN		
KREIS SCHLESWIG										
985	KREIS D.	KREISINNENPENDLER	BERUFS-AUSPENDLER	MAENNLICH	2 590	3	265	-	-	292
986			WEIBLICH	538	2	169	-	-	24	
987			INSGESAMT	3 128	5	434	-	-	316	
988		AUSB.-AUSPENDLER	MAENNLICH	298	1	102	-	-	60	
989			WEIBLICH	220	2	97	-	-	52	
990			INSGESAMT	518	3	199	-	-	112	
991		BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	1 458	3	49	-	-	79	
992			WEIBLICH	509	1	16	1	-	40	
993			INSGESAMT	1 967	4	65	1	-	119	
994		AUSB.-EINPENDLER	MAENNLICH	379	-	2	-	-	85	
995			WEIBLICH	377	-	4	-	-	96	
996			INSGESAMT	756	-	6	-	-	181	
KREIS SEGEBERG										
997	BAD BRAMSTEDT, STADT	BERUFS-AUSPENDLER	MAENNLICH	632	-	85	-	-	89	
998			WEIBLICH	91	-	34	1	1	3	
999			INSGESAMT	723	-	119	1	1	92	
1000		AUSB.-AUSPENDLER	MAENNLICH	24	-	10	-	-	-	
1001			WEIBLICH	13	-	10	-	-	-	
1002			INSGESAMT	37	-	20	-	-	-	
1003		BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	493	4	48	-	-	13	
1004			WEIBLICH	443	7	156	-	-	32	
1005			INSGESAMT	936	11	204	-	-	45	
1006		AUSB.-EINPENDLER	MAENNLICH	364	2	97	-	-	180	
1007			WEIBLICH	322	1	62	1	-	201	
1008			INSGESAMT	686	3	159	1	-	381	
1009	BAD SEGEBERG, STADT	BERUFS-AUSPENDLER	MAENNLICH	636	-	83	-	-	62	
1010			WEIBLICH	144	2	30	-	-	24	
1011			INSGESAMT	780	2	113	-	-	86	
1012		AUSB.-AUSPENDLER	MAENNLICH	32	-	16	-	-	1	
1013			WEIBLICH	19	-	11	-	-	1	
1014			INSGESAMT	51	-	27	-	-	2	
1015		BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	1 846	9	36	-	-	53	
1016			WEIBLICH	1 165	6	44	-	-	42	
1017			INSGESAMT	3 011	15	80	-	-	95	
1018		AUSB.-EINPENDLER	MAENNLICH	655	17	29	-	-	82	
1019			WEIBLICH	667	6	27	-	-	74	
1020			INSGESAMT	1 322	23	56	-	-	156	
1021	HENSTEDT-ULZBURG	BERUFS-AUSPENDLER	MAENNLICH	1 919	2	211	-	124	34	
1022			WEIBLICH	865	1	239	1	120	5	
1023			INSGESAMT	2 784	3	450	1	244	39	
1024		AUSB.-AUSPENDLER	MAENNLICH	211	-	114	-	15	1	
1025			WEIBLICH	191	3	111	-	10	3	
1026			INSGESAMT	402	3	225	-	25	4	
1027		BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	414	4	18	-	15	33	
1028			WEIBLICH	74	1	22	-	2	1	
1029			INSGESAMT	488	5	40	-	17	34	
1030		AUSB.-EINPENDLER	MAENNLICH	41	-	34	-	-	-	
1031			WEIBLICH	19	-	18	-	-	-	
1032			INSGESAMT	60	-	52	-	-	-	

BENUTZTEN

UEBERWIEGENDES VERKEHRSMITTEL

AUTO ALS

VON DEN PENDLERN INSGESAMT HATTEN EINEN ZEITAUFWAND FUER DEN HINWEG ZUR ARBEITSSTAETTE BZW. SCHULE VON... BIS UNTER... MINUTEN

OFFENTL. ODER PRIVATER LINIENBUS	SELBSTFAHRER				MITFAHRER				MOTOR- RAD, MOPED	FAHRRAD, SONSTIGES VERKEHRSMITTEL	UNTER 15	15 - 30	30 - 60	60 UND MEHR	LFD. NR.
	ZUSAMMEN	DAVON MIT ENTFERNUNG		ZUSAMMEN	DAVON MIT ENTFERNUNG		BIS 10 KM	UEBER 10 KM							
		BIS 10 KM	UEBER 10 KM		BIS 10 KM	UEBER 10 KM									
119	1 601	119	1 482	219	19	200	53	38	157	684	1 170	579	985		
133	115	7	108	71	11	60	1	23	28	141	265	104	986		
252	1 716	126	1 590	290	30	260	54	61	185	825	1 435	683	987		
72	30	-	30	17	2	15	3	13	7	68	150	73	988		
51	4	-	4	7	1	6	-	7	2	52	115	51	989		
123	34	-	34	24	3	21	3	20	9	120	265	124	990		
80	997	211	786	94	23	71	87	69	252	568	470	168	991		
198	103	23	80	114	49	65	2	34	85	210	172	42	992		
278	1 100	234	866	208	72	136	89	103	337	778	642	210	993		
194	16	-	16	14	5	9	14	54	45	188	124	22	994		
204	1	-	1	17	8	9	-	55	48	179	127	23	995		
398	17	-	17	31	13	18	14	109	93	367	251	45	995		
27	362	30	332	52	5	47	7	10	38	208	212	174	997		
11	24	3	21	16	3	13	-	1	5	31	31	24	998		
38	386	33	353	68	8	60	7	11	43	239	243	198	999		
-	11	-	11	3	1	2	-	-	-	-	10	14	1000		
1	1	-	1	1	-	1	-	-	-	2	4	7	1001		
1	12	-	12	4	1	3	-	-	-	2	14	21	1002		
7	318	120	198	20	6	14	36	47	143	225	92	33	1003		
23	97	34	63	35	10	25	2	91	76	258	89	20	1004		
30	415	154	261	55	16	39	38	138	219	483	181	53	1005		
31	4	1	3	13	4	9	4	33	64	181	105	14	1006		
28	3	-	3	10	5	5	-	16	59	165	94	4	1007		
59	7	1	6	23	9	14	4	49	123	346	199	18	1008		
41	383	93	290	48	22	26	12	7	69	212	178	177	1009		
37	27	8	19	24	7	17	-	-	13	45	42	43	1010		
78	410	101	309	72	29	43	12	7	82	258	220	220	1011		
2	10	-	10	3	-	3	-	-	1	7	8	16	1012		
3	2	-	2	2	-	2	-	-	-	2	8	9	1013		
5	12	-	12	5	-	5	-	-	1	9	16	25	1014		
245	1 189	504	685	111	54	57	98	105	511	885	377	73	1015		
567	258	113	145	194	112	82	4	50	225	610	289	41	1016		
812	1 447	617	830	305	166	139	102	155	736	1 495	666	114	1017		
404	5	3	2	26	17	9	5	87	70	353	220	12	1018		
454	3	-	3	34	24	10	-	69	79	356	205	27	1019		
858	8	3	5	60	41	19	5	156	149	709	425	39	1020		
54	1 379	156	1 223	37	5	32	23	55	158	455	843	463	1021		
94	165	39	126	213	41	172	1	26	90	213	342	220	1022		
148	1 544	195	1 349	250	46	204	24	81	248	668	1 185	683	1023		
26	10	-	10	7	1	6	2	36	9	89	84	29	1024		
29	2	-	2	2	2	-	-	31	11	99	62	19	1025		
55	12	-	12	9	3	6	2	67	20	188	146	48	1026		
8	272	78	194	27	8	19	15	22	89	150	134	41	1027		
-	24	11	13	12	5	7	-	12	23	36	15	-	1028		
8	296	89	207	39	13	26	15	34	112	186	149	41	1029		
1	-	-	-	-	-	-	-	6	10	13	18	-	1030		
-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	13	3	-	1031		
1	-	-	-	-	-	-	-	7	13	26	21	-	1032		

LFD. NR.	KREIS	GEMEINDE (5 000 UND MEHR EINWOHNER) PERSONENKREIS	GESCHLECHT	PENDLER						DAVON ALS
				INS GESAMT	KEIN VERKEHRSMITTEL	EISENBAHN	STRASSENBAHN	S-BAHN, U-BAHN, HOCHBAHN	WERKBUS, SCHULBUS	
KREIS SEGEBERG										
1033	KALTENKIRCHEN	BERUFS-AUSPENDLER	MAENNLICH	878	-	186	-	17	21	
1034			WEIBLICH	278	1	151	-	10	1	
1035			INS GESAMT	1 156	1	337	-	27	22	
1036		AUSB.-AUSPENDLER	MAENNLICH	66	-	53	-	1	-	
1037			WEIBLICH	38	-	35	-	1	2	
1038			INS GESAMT	104	-	88	-	2	2	
1039		BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	864	1	68	-	8	138	
1040			WEIBLICH	279	3	77	-	-	48	
1041			INS GESAMT	1 143	4	145	-	8	186	
1042		AUSB.-EINPENDLER	MAENNLICH	258	1	72	-	1	166	
1043			WEIBLICH	250	4	74	-	2	124	
1044			INS GESAMT	508	5	146	-	3	270	
1045	NORDERSTEDT, STADT	BERUFS-AUSPENDLER	MAENNLICH	9 834	88	25	13	2 477	25	
1046			WEIBLICH	4 208	193	25	5	1 947	35	
1047			INS GESAMT	14 042	271	50	18	4 424	60	
1048		AUSB.-AUSPENDLER	MAENNLICH	450	12	4	1	257	15	
1049			WEIBLICH	275	4	-	-	190	16	
1050			INS GESAMT	725	16	4	1	447	29	
1051		BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	5 011	28	87	8	445	230	
1052			WEIBLICH	1 732	59	90	1	319	129	
1053			INS GESAMT	6 743	87	177	9	764	359	
1054		AUSB.-EINPENDLER	MAENNLICH	259	3	21	-	10	121	
1055			WEIBLICH	228	6	20	-	5	108	
1056			INS GESAMT	487	9	41	-	15	229	
1057	WAHLSTEDT, STADT	BERUFS-AUSPENDLER	MAENNLICH	618	-	17	-	-	68	
1058			WEIBLICH	207	-	7	-	-	7	
1059			INS GESAMT	825	-	24	-	-	55	
1060		AUSB.-AUSPENDLER	MAENNLICH	60	-	1	-	-	3	
1061			WEIBLICH	57	-	2	-	-	1	
1062			INS GESAMT	117	-	3	-	-	4	
1063		BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	552	1	4	-	1	30	
1064			WEIBLICH	210	2	7	-	-	66	
1065			INS GESAMT	762	3	11	-	1	96	
1066		AUSB.-EINPENDLER	MAENNLICH	53	-	-	-	-	6	
1067			WEIBLICH	48	-	-	-	-	11	
1068			INS GESAMT	101	-	-	-	-	17	
1069	UEBRIGE GEMEINDEN	BERUFS-AUSPENDLER	MAENNLICH	8 440	44	381	-	22	790	
1070			WEIBLICH	3 306	29	396	-	22	323	
1071			INS GESAMT	11 746	73	777	-	44	1 113	
1072		AUSB.-AUSPENDLER	MAENNLICH	2 155	44	209	-	1	865	
1073			WEIBLICH	2 028	33	211	-	4	852	
1074			INS GESAMT	4 183	77	420	-	5	1 717	
1075		BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	2 742	35	55	-	7	174	
1076			WEIBLICH	809	20	92	-	5	87	
1077			INS GESAMT	3 551	55	147	-	12	261	
1078		AUSB.-EINPENDLER	MAENNLICH	715	24	1	-	-	449	
1079			WEIBLICH	651	21	-	-	-	432	
1080			INS GESAMT	1 366	45	1	-	-	881	
1081	KREIS ZUSAMMEN	BERUFS-AUSPENDLER	MAENNLICH	22 957	134	988	13	2 640	1 069	
1082			WEIBLICH	9 099	216	882	7	2 100	398	
1083			INS GESAMT	32 056	350	1 870	20	4 740	1 467	

BENUTZTEN

UEBERWIEGENDES VERKEHRSMITTEL

VON DEN PENDLERN INSGESAMT HATTEN EINEN ZEITAUFWAND FÜR DEN HINWEG ZUR ARBEITSSTÄTTE BZW. SCHULE VON... BIS UNTER... MINUTEN

OEFFENTL. ODER PRIVATER LINIENBUS	AUTO ALS										UNTER 15	15 - 30	30 - 60	60 UND MEHR	LFD. NR.
	SELBSTFAHRER					MITFAHRER									
	ZUSAMMEN	DAVON MIT ENTFERNUNG		ZUSAMMEN	DAVON MIT ENTFERNUNG		MOTORRAD, MOPED	FAHRRAD, SONSTIGES VERKEHRSMITTEL							
	BIS 10 KM	UEBER 10 KM		BIS 10 KM	UEBER 10 KM										
2	606	38	568	30	6	24	9	7	49	221	361	247	1033		
2	66	7	59	43	1	42	1	3	12	86	98	82	1034		
4	672	45	627	73	7	66	10	10	61	307	459	329	1035		
2	4	-	4	4	-	4	1	1	7	14	26	19	1036		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	14	11	12	1037		
2	4	-	4	4	-	4	1	1	8	28	37	31	1038		
2	500	212	288	54	17	37	38	55	215	400	196	53	1039		
13	57	28	29	36	29	7	4	41	80	112	71	16	1040		
15	557	240	317	90	46	44	42	96	295	512	267	69	1041		
2	-	-	-	-	-	-	1	35	40	183	33	2	1042		
2	-	-	-	1	1	-	-	43	49	164	37	-	1043		
4	-	-	-	1	1	-	1	78	89	347	70	2	1044		
251	6 521	813	5 708	132	29	103	74	228	541	2 506	5 189	1 598	1045		
444	763	195	568	561	130	431	2	243	363	1 045	1 995	805	1046		
695	7 284	1 008	6 276	693	159	534	76	471	904	3 551	7 184	2 403	1047		
29	78	4	74	21	3	18	4	29	20	95	258	77	1048		
19	13	-	13	13	1	12	-	22	11	48	157	59	1049		
48	91	4	87	34	4	30	4	51	31	143	415	136	1050		
231	3 562	694	2 868	182	32	150	73	165	489	1 924	1 984	614	1051		
357	373	130	243	274	95	179	3	127	266	641	609	216	1052		
588	3 935	824	3 111	456	127	329	76	292	755	2 565	2 593	830	1053		
36	4	-	4	7	3	4	6	51	10	150	94	5	1054		
41	-	-	-	12	6	6	-	36	13	139	72	4	1055		
77	4	-	4	19	9	10	6	87	23	289	166	9	1056		
53	408	163	245	50	21	29	23	19	150	237	113	118	1057		
111	45	25	20	32	21	11	1	4	31	123	37	16	1058		
164	453	188	265	82	42	40	24	23	181	360	150	134	1059		
45	6	-	6	4	2	2	-	1	2	42	15	1	1060		
47	2	-	2	5	3	2	-	-	1	43	12	1	1061		
92	8	-	8	9	5	4	-	1	3	85	27	2	1062		
39	392	170	222	42	21	21	26	17	146	277	99	30	1063		
46	36	19	17	44	26	18	-	9	47	108	50	5	1064		
85	428	189	239	86	47	39	26	26	193	385	149	35	1065		
30	-	-	-	-	-	-	2	15	11	39	3	-	1066		
29	-	-	-	-	-	-	-	8	9	30	9	-	1067		
59	-	-	-	-	-	-	2	23	20	69	12	-	1068		
538	5 304	1 482	3 822	439	124	315	435	487	1 625	3 215	2 325	1 275	1069		
941	715	260	455	561	232	329	14	305	611	1 495	920	280	1070		
1 479	6 019	1 742	4 277	1 000	356	644	449	792	2 236	4 710	3 245	1 555	1071		
564	52	4	48	55	28	27	21	344	459	1 161	477	58	1072		
618	10	-	10	62	35	27	-	238	438	1 047	471	72	1073		
1 182	62	4	58	117	63	54	21	582	897	2 208	948	130	1074		
126	1 736	788	948	156	60	96	192	261	867	1 201	478	196	1075		
164	199	99	100	110	73	37	5	127	248	371	161	29	1076		
290	1 935	887	1 048	266	133	133	197	388	1 115	1 572	639	225	1077		
38	-	-	-	3	3	-	3	197	238	406	69	2	1078		
49	1	-	1	3	3	-	-	145	218	364	68	1	1079		
87	1	-	1	6	6	-	3	342	456	770	137	3	1080		
966	14 963	2 775	12 188	788	212	576	583	813	2 630	7 054	9 221	4 052	1081		
1 440	1 805	537	1 268	1 450	435	1 015	19	582	1 125	3 039	3 465	1 470	1082		
2 406	16 768	3 312	13 456	2 238	647	1 591	602	1 395	3 755	10 093	12 686	5 522	1083		

LFG. NR.	KREIS GEMEINDE (5 000 UND MEHR EINWOHNER) PERSONENKREIS	GESCHLECHT	PENDLER					S-BAHN, U-BAHN, HOCH- BAHN	WERK- BUS, SCHUL- BUS
			INSGESAMT	KEIN VERKEHRSMITTEL	EISEN- BAHN	STRASSEN- BAHN	DAVON ALS		
KREIS SEGEBERG									
1084		AUSB.-AUSPENDLER	MAENNLICH	2 998	56	407	1	274	885
1085			WEIBLICH	2 621	40	380	-	205	873
1086			INSGESAMT		5 619	96	787	1	479
1087		BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	11 922	82	316	8	476	671
1088			WEIBLICH	4 712	98	488	1	326	405
1089			INSGESAMT		16 634	180	804	9	802
1090		AUSB.-EINPENDLER	MAENNLICH	2 345	47	254	-	11	984
1091			WEIBLICH	2 185	38	201	1	7	950
1092			INSGESAMT		4 530	85	455	1	18
1093	KREIS O. KREISINNENPENDLER	BERUFS-AUSPENDLER	MAENNLICH	16 925	98	762	13	2 638	714
1094			WEIBLICH	6 281	191	475	7	2 091	170
1095			INSGESAMT		23 206	289	1 237	20	4 729	884
1096		AUSB.-AUSPENDLER	MAENNLICH	1 036	12	171	1	273	119
1097			WEIBLICH	779	6	190	-	202	115
1098			INSGESAMT		1 815	18	361	1	475	234
1099		BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	5 890	46	90	8	474	316
1100			WEIBLICH	1 894	73	81	1	317	177
1101			INSGESAMT		7 784	119	171	9	791	493
1102		AUSB.-EINPENDLER	MAENNLICH	383	3	18	-	10	218
1103			WEIBLICH	343	4	11	1	4	192
1104			INSGESAMT		726	7	29	1	14	410
KREIS STEINBURG									
1105	GLUECKSTADT, STADT	BERUFS-AUSPENDLER	MAENNLICH	552	3	285	-	-	40
1106			WEIBLICH	210	1	151	-	1	7
1107			INSGESAMT		762	4	436	-	1	47
1108		AUSB.-AUSPENDLER	MAENNLICH	43	-	42	-	-	-
1109			WEIBLICH	23	-	22	-	-	1
1110			INSGESAMT		66	-	64	-	-
1111		BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	944	22	137	-	-	61
1112			WEIBLICH	298	18	38	-	-	6
1113			INSGESAMT		1 242	40	175	-	-	67
1114		AUSB.-EINPENDLER	MAENNLICH	235	9	50	-	-	5
1115			WEIBLICH	210	5	56	-	-	3
1116			INSGESAMT		445	14	106	-	-	8
1117	HOHENLOCKSTEDT	BERUFS-AUSPENDLER	MAENNLICH	454	1	19	-	-	31
1118			WEIBLICH	126	-	5	-	-	6
1119			INSGESAMT		580	1	24	-	-	37
1120		AUSB.-AUSPENDLER	MAENNLICH	62	-	8	-	-	5
1121			WEIBLICH	42	-	2	-	-	4
1122			INSGESAMT		105	-	10	-	-	9
1123		BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	492	11	9	-	-	46
1124			WEIBLICH	275	11	12	-	-	63
1125			INSGESAMT		767	22	21	-	-	109
1126		AUSB.-EINPENDLER	MAENNLICH	48	6	4	-	-	12
1127			WEIBLICH	42	9	-	-	-	6
1128			INSGESAMT		90	15	4	-	-	18
1129	ITZENDE, STADT	BERUFS-AUSPENDLER	MAENNLICH	1 384	17	234	-	-	147
1130			WEIBLICH	315	14	76	-	-	47
1131			INSGESAMT		1 699	31	310	-	-	194

BENUTZTEN

UEBERWIEGENDES VERKEHRSMITTEL

VON DEN PENDLERN INSGESAMT HATTEN EINEN ZEITAUFWAND FUER DEN HINWEG ZUR ARBEITSSTAETTE BZW. SCHULE VON... BIS UNTER... MINUTEN

OFFENTL. ODER PRIVATER LINIENBUS	AUTO ALS										UNTER 15	15 - 30	30 - 60	60 UND MEHR	LFD. NR.
	SELBSTFAHRER					MITFAHRER									
	ZUSAMMEN	DAVON MIT ENTFERNUNG		ZUSAMMEN	DAVON MIT ENTFERNUNG		MOTOR- RAD, MOPED	FAHRAD, SONSTIGES VERKEHRS- MITTEL							
	BIS 10 KM	UEBER 10 KM		BIS 10 KM	UEBER 10 KM										
668	171	8	163	97	75	62	28	411	498	1 408	878	214	1084		
717	30	-	30	85	41	44	-	291	462	1 255	725	179	1085		
1 385	201	8	193	182	76	106	28	702	960	2 663	1 603	393	1086		
658	7 969	2 566	5 403	592	198	394	478	672	2 460	5 082	3 360	1 040	1087		
1 170	1 044	434	610	705	350	355	18	457	965	2 136	1 284	327	1088		
1 828	9 013	3 000	6 013	1 297	548	749	496	1 129	3 425	7 199	4 644	1 367	1089		
542	13	4	9	49	27	22	21	424	443	1 325	542	35	1090		
603	7	-	7	60	39	21	-	318	430	1 231	488	36	1091		
1 145	20	4	16	109	66	43	21	742	873	2 556	1 030	71	1092		
616	11 112	1 041	10 071	439	51	388	204	329	765	4 109	8 167	3 484	1093		
868	1 213	239	974	980	168	812	5	281	442	1 608	2 077	1 404	1094		
1 484	12 325	1 280	11 045	1 419	219	1 200	209	610	1 207	5 717	10 244	5 288	1095		
165	162	4	158	51	9	42	11	71	87	302	454	193	1096		
162	25	-	25	32	5	27	-	47	65	213	354	147	1097		
327	187	4	183	83	14	69	11	118	152	515	808	343	1098		
308	4 118	832	3 286	243	37	206	99	188	595	2 117	2 306	872	1099		
398	452	136	316	235	83	152	4	156	282	705	646	261	1100		
706	4 570	968	3 602	478	120	358	103	344	877	2 822	2 952	1 133	1101		
39	4	-	4	3	1	2	4	84	32	219	118	16	1102		
48	2	-	2	7	3	4	-	74	33	189	117	4	1103		
87	6	-	6	10	4	6	4	158	65	408	235	18	1104		
5	180	14	166	18	2	16	9	12	23	123	169	237	1105		
6	25	9	16	15	6	9	-	4	11	48	73	78	1106		
11	205	23	182	33	8	25	9	16	34	171	242	313	1107		
-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2	9	32	1108		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	10	9	1109		
-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	6	19	41	1110		
8	415	212	203	24	8	16	121	156	273	423	193	58	1111		
18	52	40	12	33	20	13	6	127	102	154	37	5	1112		
26	467	252	215	57	28	29	127	283	375	577	230	60	1113		
11	1	-	1	5	4	1	5	149	31	126	73	5	1114		
27	-	-	-	5	5	-	-	114	29	120	58	3	1115		
38	1	-	1	10	9	1	5	263	60	246	131	8	1116		
47	285	111	174	39	12	27	19	13	91	234	72	57	1117		
72	24	8	16	17	7	10	-	2	22	69	29	6	1118		
119	305	119	190	56	19	37	19	15	113	303	101	63	1119		
41	1	-	1	5	2	3	1	1	4	42	12	4	1120		
37	-	-	-	-	-	-	-	-	2	27	13	1	1121		
78	1	-	1	5	2	3	1	1	6	69	25	5	1122		
47	304	133	171	25	15	10	15	35	146	274	64	8	1123		
94	36	23	13	36	26	10	-	23	73	138	62	2	1124		
141	340	156	184	61	41	20	15	58	219	412	126	10	1125		
6	-	-	-	-	-	-	-	20	24	19	5	-	11		
5	-	-	-	2	2	-	-	20	21	19	2	-	1127		
11	-	-	-	2	2	-	-	40	45	38	7	-	1128		
60	781	231	550	73	24	49	36	36	183	484	348	369	1129		
84	54	32	22	33	19	14	1	6	44	128	86	57	1130		
144	835	263	572	106	43	63	37	42	227	612	434	426	1131		

LFD. NR.	KREIS	GEMEINDE (5 000 UND MEHR EINWOHNER)	PERSONENKREIS	GESCHLECHT	PENDLER					DAVON ALS
					INSGESAMT	KEIN VERKEHRSMITTEL	EISEN- BAHN	STRASSEN- BAHN	S-BAHN, U-BAHN, HOCH- BAHN		WERK- BUS, SCHUL- BUS
KREIS STEINBURG										
1132			AUSB.-AUSPENDLER	MAENNLICH	48	-	38	-	-	2
1133				WEIBLICH	31	-	23	-	-	3
1134				INSGESAMT	79	-	61	-	-	5
1135			BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	4 627	27	243	-	7	242
1136				WEIBLICH	1 953	22	245	-	3	42
1137				INSGESAMT	6 580	49	488	-	10	284
1138			AUSB.-EINPENDLER	MAENNLICH	802	22	129	-	-	71
1139				WEIBLICH	739	20	109	-	1	44
1140				INSGESAMT	1 541	42	238	-	1	115
1141	KELLINGHUSEN, STADT		BERUFS-AUSPENDLER	MAENNLICH	694	1	138	-	-	106
1142				WEIBLICH	215	1	77	-	-	25
1143				INSGESAMT	909	2	215	-	-	132
1144			AUSR.-AUSPENDLER	MAENNLICH	90	-	23	-	-	52
1145				WEIBLICH	61	-	12	-	-	41
1146				INSGESAMT	151	-	35	-	-	93
1147			BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	486	1	16	-	-	65
1148				WEIBLICH	147	1	10	-	-	6
1149				INSGESAMT	633	2	26	-	-	71
1150			AUSB.-EINPENDLER	MAENNLICH	163	1	47	-	-	64
1151				WEIBLICH	145	3	37	-	-	65
1152				INSGESAMT	308	4	84	-	-	129
1153	UEBRIGE GEMEINDEN		BERUFS-AUSPENDLER	MAENNLICH	9 191	132	715	-	18	558
1154				WEIBLICH	3 505	97	465	-	9	135
1155				INSGESAMT	12 696	229	1 180	-	27	693
1156			AUSR.-AUSPENDLER	MAENNLICH	2 751	117	266	-	4	1 043
1157				WEIBLICH	2 620	131	218	-	3	997
1158				INSGESAMT	5 371	248	484	-	7	2 040
1159			BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	3 069	82	84	-	5	314
1160				WEIBLICH	956	60	111	-	1	105
1161				INSGESAMT	4 025	142	195	-	6	419
1162			AUSB.-EINPENDLER	MAENNLICH	1 451	78	20	-	-	959
1163				WEIBLICH	1 437	93	25	-	-	931
1164				INSGESAMT	2 888	171	45	-	-	1 890
1165	KREIS ZUSAMMEN		BERUFS-AUSPENDLER	MAENNLICH	12 275	154	1 391	-	18	882
1166				WEIBLICH	4 371	113	774	-	10	221
1167				INSGESAMT	16 646	267	2 165	-	28	1 103
1168			AUSB.-AUSPENDLER	MAENNLICH	2 994	117	377	-	4	1 102
1169				WEIBLICH	2 778	131	277	-	3	1 046
1170				INSGESAMT	5 772	248	654	-	7	2 148
1171			BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	9 618	143	489	-	12	728
1172				WEIBLICH	3 629	112	416	-	4	222
1173				INSGESAMT	13 247	255	905	-	16	950
1174			AUSB.-EINPENDLER	MAENNLICH	2 699	116	250	-	-	1 111
1175				WEIBLICH	2 573	130	227	-	1	1 049
1176				INSGESAMT	5 272	246	477	-	1	2 160
1177	KREIS O. KREISBINNENPENDLER		BERUFS-AUSPENDLER	MAENNLICH	4 257	11	1 037	-	18	344
1178				WEIBLICH	1 144	1	481	-	9	56
1179				INSGESAMT	5 401	12	1 518	-	27	400
1180			AUSB.-AUSPENDLER	MAENNLICH	430	1	145	-	4	81
1181				WEIBLICH	338	1	79	-	3	78
1182				INSGESAMT	768	2	224	-	7	159

BENUTZTEN		VON DEN PENDLERN INSGESAMT HATTEN EINEN ZEITAUFWAND FUER DEN HINWEG ZUR ARBEITSSTAETTE BZW. SCHULE VON... BIS UNTER... MINUTEN											LFD. NR.		
UEBERWIEGENDES VERKEHRSMITTEL		AUTO ALS													
OEFFENTL. ODER PRIVATER LINIENBUS	ZUSAMMEN	SELBSTFAHRER				MITFAHRER				MOTORRAD, MOPED	FAHRRAD, SONSTIGES VERKEHRSMITTEL	UNTER 15	15 - 30	30 - 60	60 UND MEHR
		DAVON MIT ENTFERNUNG		ZUSAMMEN	DAVON MIT ENTFERNUNG		ZUSAMMEN								
		BIS 10 KM	UEBER 10 KM		BIS 10 KM	UEBER 10 KM									
4	3	-	3	-	-	-	-	-	1	-	6	11	31	1132	
3	1	-	1	1	1	-	-	-	-	1	6	8	16	1133	
7	4	-	4	1	1	-	-	-	1	1	12	19	47	1134	
399	2 854	567	1 887	349	77	272	286	220	800	2 376	1 171	280	1135		
872	382	169	213	307	134	173	3	77	257	1 030	552	114	1136		
1 271	3 236	1 136	2 100	656	211	445	289	297	1 057	3 406	1 723	394	1137		
375	11	5	6	37	19	18	13	144	76	443	250	33	1138		
467	4	-	4	23	11	12	1	70	56	401	240	42	1139		
842	15	5	10	60	30	30	14	214	132	844	490	75	1143		
34	345	52	293	35	3	32	25	10	65	229	186	214	1141		
46	33	1	32	29	15	14	-	3	34	90	47	44	1142		
80	378	53	325	64	18	46	25	13	99	319	233	258	1143		
10	4	-	4	1	-	1	-	-	2	48	32	8	1144		
7	-	-	-	1	-	1	-	-	-	36	20	5	1145		
17	4	-	4	2	-	2	-	-	2	84	52	13	1146		
25	275	122	153	35	12	23	38	31	127	217	87	55	1147		
34	43	32	11	22	18	4	-	31	46	81	18	2	1148		
59	318	154	164	57	30	27	38	62	173	298	105	57	1149		
21	-	-	-	4	3	1	1	25	25	115	23	-	1150		
26	-	-	-	5	4	1	-	9	19	104	21	1	1151		
47	-	-	-	9	7	2	1	34	44	219	44	1	1152		
456	5 114	2 023	3 091	508	143	365	816	874	2 164	4 305	1 702	1 020	1153		
1 104	658	343	315	542	260	282	21	474	709	1 819	741	236	1154		
1 560	5 772	2 366	3 406	1 050	403	647	837	1 348	2 873	6 124	2 443	1 256	1155		
510	19	5	14	47	26	21	21	724	624	1 578	477	72	1156		
663	6	-	6	43	28	15	1	558	586	1 486	903	45	1157		
1 173	25	5	20	90	54	36	22	1 282	1 210	3 064	980	117	1158		
74	1 589	700	889	159	55	104	355	407	983	1 390	539	157	1159		
155	173	89	84	130	68	62	12	209	294	461	180	21	1160		
229	1 762	789	973	289	123	166	367	616	1 277	1 851	719	178	1161		
55	-	-	-	3	2	1	-	336	505	840	105	1	1162		
66	-	-	-	5	4	1	-	317	484	804	147	2	1163		
121	-	-	-	8	6	2	-	653	989	1 644	252	3	1164		
602	6 705	2 431	4 274	673	184	489	905	945	2 526	5 375	2 477	1 897	1165		
1 312	794	393	401	636	307	329	22	489	820	2 154	976	421	1166		
1 914	7 499	2 824	4 675	1 309	491	818	927	1 434	3 346	7 529	3 453	2 318	1167		
565	28	5	23	53	28	25	22	726	630	1 676	541	147	1168		
710	7	-	7	45	29	16	1	558	589	1 559	554	76	1169		
1 275	35	5	30	98	57	41	23	1 284	1 219	3 235	1 095	223	1170		
553	5 437	2 134	3 303	592	167	425	815	849	2 329	4 680	2 054	555	1171		
1 173	686	353	333	528	266	262	21	467	772	1 864	849	144	1172		
1 726	6 123	2 487	3 636	1 120	433	687	836	1 316	3 101	6 544	2 903	699	1173		
468	12	5	7	49	28	21	19	674	661	1 543	456	39	1174		
591	4	-	4	40	26	14	1	530	609	1 448	468	48	1175		
1 059	16	5	11	89	54	35	20	1 204	1 270	2 991	924	87	1176		
89	2 265	359	1 906	216	21	195	136	141	265	1 062	1 215	1 715	1177		
194	193	41	152	156	44	112	2	52	61	414	310	359	1178		
283	2 458	400	2 058	372	65	307	138	193	326	1 476	1 525	2 074	1179		
105	17	-	17	6	-	6	3	68	9	186	110	125	1180		
128	5	-	5	6	3	3	-	38	12	159	116	51	1181		
233	22	-	22	12	3	9	3	106	21	345	226	176	1182		

DAVON

ALS

LFD. NR.	KREIS	GEMEINDE (5 000 UND MEHR EINWOHNER) PERSONENKREIS	GESCHLECHT	PENDLER					WERK- BUS, SCHUL- BUS
				INSGESAMT	KEIN VERKEHRS- MITTEL	EISEN- BAHN	STRASSEN- BAHN	S-BAHN, U-BAHN, HOCH- BAHN	
KREIS STEINBURG									
1183		BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	1 600	-	135	-	12	190
1184			WEIBLICH	402	-	123	-	3	57
1185			INSGESAMT	2 002	-	258	-	15	247
1186		AUSB.-EINPENDLER	MAENNLICH	135	-	18	-	-	90
1187			WEIBLICH	133	-	29	-	1	81
1188			INSGESAMT	268	-	47	-	1	171
KREIS STORMARN									
1189	AHRENSBURG, STADT	BERUFS-AUSPENDLER	MAENNLICH	3 740	9	460	7	992	9
1190			WEIBLICH	1 342	10	300	5	589	7
1191			INSGESAMT	5 082	19	760	12	1 581	16
1192		AUSB.-AUSPENDLER	MAENNLICH	250	-	46	-	147	-
1193			WEIBLICH	159	1	46	-	86	1
1194			INSGESAMT	409	1	92	-	233	1
1195		BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	2 911	15	152	-	310	152
1196			WEIBLICH	1 258	22	144	-	211	131
1197			INSGESAMT	4 169	37	296	-	521	283
1198		AUSB.-EINPENDLER	MAENNLICH	325	51	45	-	32	22
1199			WEIBLICH	381	65	68	-	44	29
1200			INSGESAMT	706	116	113	-	76	51
1201	BAD OLDESLIE, STADT	BERUFS-AUSPENDLER	MAENNLICH	1 618	4	735	3	-	63
1202			WEIBLICH	569	3	371	2	-	46
1203			INSGESAMT	2 187	7	1 106	5	-	109
1204		AUSB.-AUSPENDLER	MAENNLICH	89	-	77	-	-	1
1205			WEIBLICH	44	-	38	-	-	1
1206			INSGESAMT	133	-	115	-	-	2
1207		BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	1 964	25	362	-	4	66
1208			WEIBLICH	835	14	276	-	-	6
1209			INSGESAMT	2 799	39	638	-	4	72
1210		AUSB.-EINPENDLER	MAENNLICH	540	3	209	-	-	58
1211			WEIBLICH	458	10	205	-	-	43
1212			INSGESAMT	998	13	414	-	-	101
1213	BAR GEMEINDE, STADT	BERUFS-AUSPENDLER	MAENNLICH	1 200	1	395	-	22	12
1214			WEIBLICH	506	-	282	-	12	37
1215			INSGESAMT	1 706	1	677	-	34	49
1216		AUSB.-AUSPENDLER	MAENNLICH	126	-	91	-	2	2
1217			WEIBLICH	103	-	85	-	1	1
1218			INSGESAMT	229	-	176	-	3	3
1219		BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	672	2	40	-	31	5
1220			WEIBLICH	255	-	40	-	18	2
1221			INSGESAMT	927	2	80	-	49	7
1222		AUSB.-EINPENDLER	MAENNLICH	341	2	8	-	-	239
1223			WEIBLICH	270	1	13	-	-	195
1224			INSGESAMT	611	3	21	-	-	434
1225	GLINDE	BERUFS-AUSPENDLER	MAENNLICH	1 765	11	7	2	180	17
1226			WEIBLICH	911	12	1	-	176	13
1227			INSGESAMT	2 676	23	8	2	356	30
1228		AUSB.-AUSPENDLER	MAENNLICH	180	2	-	-	17	28
1229			WEIBLICH	179	7	-	-	17	32
1230			INSGESAMT	359	9	-	-	34	60

BENUTZTEN

UEBERWIEGENDES VERKEHRSMITTEL

VON DEN PENDLERN INSGESAMT HATTEN EINEN ZEITAUFWAND FUER DEN HINWEG ZUR ARBEITSSTAETTE BZW. SCHULE VON... BIS UNTER... MINUTEN

OFFENTL. ODER PRIVATER LINIENBUS	ZUSAMMEN	SELBSTFAHRER		MITFAHRER		MOTOR- RAD, MOPED	FAHRRAD, SONSTIGES VERKEHRSMITTEL	UNTER 15	15 - 30	30 - 60	60 UND MEHR	LFD. NR.	
		DAVON MIT ENTFERNUNG		ZUSAMMEN	DAVON MIT ENTFERNUNG								
		BIS 10 KM	UEBER 10 KM		BIS 10 KM								UEBER 10 KM
40	997	62	935	135	4	131	46	45	68	367	792	373 1183	
55	85	1	84	48	3	45	1	30	13	124	183	82 1184	
95	1 082	63	1 019	183	7	176	47	75	81	491	975	455 1185	
8	1	-	1	2	-	2	-	16	40	53	25	17 1186	
9	2	-	2	1	-	1	-	10	32	48	30	23 1187	
17	3	-	3	3	-	3	-	26	72	101	55	40 1188	
51	2 097	125	1 972	57	6	51	17	41	101	708	2 121	810 1189	
43	235	46	189	129	17	112	1	23	57	273	700	312 1190	
94	2 332	171	2 161	186	23	163	18	64	158	981	2 821	1 122 1191	
5	26	2	24	7	3	4	-	19	11	28	166	45 1192	
3	5	-	5	10	4	6	-	7	9	20	109	21 1193	
8	31	2	29	17	7	10	-	26	20	48	275	66 1194	
69	1 845	497	1 348	133	41	92	75	160	435	1 104	1 035	337 1195	
149	278	113	165	192	91	131	5	126	201	534	400	123 1196	
218	2 123	610	1 513	325	132	193	80	286	636	1 638	1 435	460 1197	
36	6	2	4	13	8	5	4	116	64	180	76	5 1198	
40	1	1	-	11	6	5	2	121	57	211	103	10 1199	
76	7	3	4	24	14	10	6	237	121	391	179	15 1200	
12	724	55	669	59	9	50	13	5	69	253	748	556 1201	
28	74	2	72	44	5	39	-	1	9	89	309	162 1202	
40	798	57	741	103	14	89	13	6	72	342	1 057	716 1203	
-	4	-	4	5	-	5	-	2	1	5	54	29 1204	
1	2	-	2	1	1	-	-	1	2	2	21	19 1205	
1	6	-	6	6	1	5	-	3	3	7	75	48 1206	
75	1 129	334	795	84	28	56	131	88	300	969	547	148 1207	
147	191	66	125	139	66	73	8	54	94	429	267	45 1208	
222	1 320	400	920	223	94	129	139	142	394	1 398	814	193 1209	
126	9	5	4	29	16	13	11	95	63	258	194	25 1210	
122	2	-	2	24	12	12	-	52	31	185	211	31 1211	
248	11	5	6	53	28	25	11	147	94	443	405	56 1212	
12	682	140	542	47	20	27	11	18	120	277	586	217 1213	
35	84	31	53	53	21	32	-	3	47	162	203	94 1214	
47	766	171	595	100	41	59	11	21	167	439	789	311 1215	
13	7	1	6	10	4	6	1	-	9	47	64	6 1216	
13	1	-	1	2	-	2	-	-	2	35	64	2 1217	
26	8	1	7	12	4	8	1	-	11	82	128	8 1218	
11	459	156	303	33	15	18	33	58	161	270	185	56 1219	
26	73	33	40	55	28	27	3	38	66	102	70	17 1220	
37	532	189	343	88	43	45	36	96	227	372	255	73 1221	
10	-	-	-	1	-	1	-	81	114	193	33	1 1222	
6	-	-	-	3	3	-	-	52	89	152	27	2 1223	
16	-	-	-	4	3	1	-	133	203	345	60	3 1224	
395	1 000	181	819	39	10	29	26	88	153	576	766	270 1225	
482	107	33	74	81	19	62	1	38	76	231	484	120 1226	
877	1 107	214	893	120	29	91	27	126	229	807	1 250	390 1227	
56	9	1	8	3	2	1	1	64	7	106	58	9 1228	
72	2	-	2	4	1	3	-	45	6	98	64	11 1229	
128	11	1	10	7	3	4	1	109	13	204	122	20 1230	

LFD. NR.	KREIS	GEMEINDE (5 000 UND MEHR EINWOHNER) PERSONENKREIS	GESCHLECHT	PENDLER						DAVON ALS
				INSGESAMT	KEIN VERKEHRS- MITTEL	EISEN- BAHN	STRAßEN- BAHN	S-BAHN, U-BAHN, HOCH- BAHN	WERK- BUS, SCHUL- BUS	
KREIS STORMARN										
1231		BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	1 434	77	25	2	37	127	
1232			WEIBLICH	644	77	5	-	8	60	
1233			INSGESAMT	2 078	154	30	2	45	187	
1234		AUSB.-EINPENDLER	MAENNLICH	19	4	-	-	-	-	
1235			WEIBLICH	23	12	-	-	-	-	
1236			INSGESAMT	42	16	-	-	-	-	
1237	GROSSHANSDORF	BERUFS-AUSPENDLER	MAENNLICH	1 466	2	8	-	399	8	
1238			WEIBLICH	565	8	2	-	300	14	
1239			INSGESAMT	2 031	10	10	-	699	22	
1240		AUSB.-AUSPENDLER	MAENNLICH	125	1	-	-	81	3	
1241			WEIBLICH	133	-	-	-	87	12	
1242			INSGESAMT	258	1	-	-	168	15	
1243		BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	223	4	3	-	11	3	
1244			WEIBLICH	228	10	2	-	54	2	
1245			INSGESAMT	451	14	5	-	65	5	
1246		AUSB.-EINPENDLER	MAENNLICH	183	4	1	-	18	23	
1247			WEIBLICH	128	3	-	-	8	15	
1248			INSGESAMT	311	7	1	-	26	38	
1249	REINBEK, STADT	BERUFS-AUSPENDLER	MAENNLICH	2 693	83	27	5	771	7	
1250			WEIBLICH	1 088	83	14	1	467	2	
1251			INSGESAMT	3 781	166	41	6	1 238	9	
1252		AUSB.-AUSPENDLER	MAENNLICH	206	5	4	-	126	2	
1253			WEIBLICH	143	5	6	-	83	7	
1254			INSGESAMT	349	10	10	-	209	9	
1255		BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	1 743	34	31	3	123	51	
1256			WEIBLICH	993	60	34	-	129	29	
1257			INSGESAMT	2 736	94	65	3	252	80	
1258		AUSB.-EINPENDLER	MAENNLICH	308	7	2	-	18	31	
1259			WEIBLICH	284	8	5	-	21	40	
1260			INSGESAMT	592	15	7	-	39	71	
1261	REINFELDE (HOLSTEIN), STADT	BERUFS-AUSPENDLER	MAENNLICH	890	2	291	-	-	55	
1262			WEIBLICH	302	5	192	-	-	22	
1263			INSGESAMT	1 192	7	483	-	-	77	
1264		AUSB.-AUSPENDLER	MAENNLICH	99	-	84	-	-	-	
1265			WEIBLICH	62	-	57	-	-	-	
1266			INSGESAMT	161	-	141	-	-	-	
1267		BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	275	2	17	-	-	20	
1268			WEIBLICH	242	3	18	-	-	109	
1269			INSGESAMT	517	5	35	-	-	129	
1270		AUSB.-EINPENDLER	MAENNLICH	96	10	-	-	-	15	
1271			WEIBLICH	108	9	-	-	-	31	
1272			INSGESAMT	204	19	-	-	-	46	
1273	TRITTAU	BERUFS-AUSPENDLER	MAENNLICH	761	-	15	-	8	14	
1274			WEIBLICH	230	-	4	-	5	5	
1275			INSGESAMT	991	-	19	-	13	19	
1276		AUSB.-AUSPENDLER	MAENNLICH	69	-	1	-	-	10	
1277			WEIBLICH	53	-	5	-	-	8	
1278			INSGESAMT	122	-	6	-	-	18	
1279		BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	399	3	4	-	-	41	
1280			WEIBLICH	209	10	8	-	-	39	
1281			INSGESAMT	608	13	12	-	-	80	

BENUTZTEN

UEBERWIEGENDES VERKEHRSMITTEL

AUTO ALS

VON DEN PENDLERN INSGESAMT HATTEN EINEN ZEITAUFWAND FUER DEN HINWEG ZUR ARBEITSSTAETTE BZW. SCHULE VON... BIS UNTER... MINUTEN

OFFENTL. ODER PRIVATER LINIENBUS	ZUSAMMEN	SELBSTFAHRER		MITFAHRER		MOTOR- RAD, MOPED	FAHRAD, SONSTIGES VERKEHRSMITTEL	UNTER 15	15 - 30	30 - 60	60 UND MEHR	LFD. NR.
		DAVON MIT ENTFERNUNG		DAVON MIT ENTFERNUNG								
		BIS 10 KM	UEBER 10 KM	ZUSAMMEN	BIS 10 KM							
193	771	366	405	57	22	35	26	119	334	574	388	138 1231
253	76	49	27	95	59	36	3	67	150	305	164	25 1232
446	847	415	432	152	81	71	29	186	484	879	592	163 1233
6	-	-	-	-	-	-	-	9	11	8	-	- 1234
2	-	-	-	2	2	-	-	7	7	16	-	- 1235
8	-	-	-	2	2	-	-	16	18	24	-	- 1236
10	941	130	811	38	14	24	17	43	128	398	676	264 1237
9	118	29	89	88	21	67	-	26	46	143	244	132 1238
19	1 059	159	900	126	35	91	17	69	174	541	920	396 1239
2	9	1	8	8	3	5	1	20	6	32	57	30 1243
4	2	1	1	6	1	5	-	22	8	52	45	28 1241
6	11	2	9	14	4	10	1	42	14	84	102	58 1242
2	148	70	78	10	1	9	13	29	57	94	60	12 1241
24	62	40	22	15	7	8	2	57	66	108	45	9 1244
26	210	110	100	25	8	17	15	86	123	202	105	21 1245
40	20	2	18	5	3	2	2	70	36	76	60	11 1246
29	1	1	-	13	9	4	-	59	21	69	33	5 1247
69	21	3	18	18	12	6	2	129	57	145	93	16 1248
140	1 504	399	1 105	29	11	18	25	102	338	767	1 277	311 1249
154	204	85	119	120	50	70	2	41	134	307	503	144 1253
294	1 708	484	1 224	149	61	88	27	143	472	1 074	1 780	455 1251
17	23	1	22	6	1	5	1	22	4	60	127	15 1252
23	4	-	4	5	5	-	-	10	6	43	81	13 1253
40	27	1	26	11	6	5	1	32	10	103	208	28 1254
183	1 068	402	666	56	17	39	42	152	355	684	622	92 1255
382	172	86	86	108	58	50	2	77	198	470	296	29 1256
565	1 240	488	752	164	75	89	44	229	553	1 154	918	111 1257
80	10	7	3	7	5	2	5	148	31	181	87	9 1258
100	-	-	-	6	4	2	4	100	20	162	98	4 1259
180	10	7	3	13	9	4	9	248	51	343	185	13 1260
6	463	109	354	43	12	31	22	8	86	333	241	230 1261
3	51	17	34	28	9	19	-	1	25	126	98	53 1262
9	514	126	388	71	21	50	22	9	111	459	339	283 1263
-	8	-	8	4	1	3	1	2	1	29	60	9 1264
-	1	-	1	4	1	3	-	-	-	17	42	3 1265
-	9	-	9	8	2	6	1	2	1	46	102	12 1266
6	163	62	101	10	3	7	33	24	61	150	50	14 1267
15	50	21	29	23	15	8	2	22	41	117	72	12 1268
21	213	83	130	33	18	15	35	46	102	267	122	26 1269
6	-	-	-	1	1	-	-	64	22	56	18	- 1270
3	-	-	-	-	-	-	1	64	24	65	19	- 1271
9	-	-	-	1	1	-	1	128	46	121	37	- 1272
160	519	26	493	26	4	22	5	14	42	170	344	205 1273
118	45	-	45	42	6	36	4	7	11	56	86	77 1274
278	564	26	538	68	10	58	9	21	53	226	430	282 1275
44	9	-	9	5	-	5	-	-	-	13	45	11 1276
34	2	-	2	2	-	2	-	2	-	10	33	10 1277
78	11	-	11	7	-	7	-	2	-	23	78	21 1278
24	240	112	128	14	4	10	27	46	114	174	81	30 1279
39	44	20	24	40	21	19	2	27	57	100	43	9 1280
63	284	132	152	54	25	29	29	73	171	274	124	39 1281

LFD.- NR.	KREIS GEMEINDE (5 000 UND MEHR EINWOHNER) PERSONENKREIS	GESCHLECHT	PENDLER					S-BAHN, U-BAHN, HOCH- BAHN	WERK- BUS, SCHUL- BUS
			INSGESAMT	KEIN VERKEHRS- MITTEL	EISEN- BAHN	STRASSEN- BAHN	DAVON ALS		
KREIS STORMARN									
1282		AUSB.-EINPENDLER	MAENNLICH	160	-	-	-	-	150
1283			WEIBLICH	161	-	-	-	-	153
1284			INSGESAMT	321	-	-	-	-	303
1285	UEBRIGE GEMEINDEN	BERUFS-AUSPENDLER	MAENNLICH	11 917	82	349	7	1 158	381
1286			WEIBLICH	5 165	93	242	3	880	137
1287			INSGESAMT	17 082	175	591	10	2 038	518
1288		AUSB.-AUSPENDLER	MAENNLICH	2 523	118	109	-	149	862
1289			WEIBLICH	2 328	156	122	-	128	787
1290			INSGESAMT	4 851	274	231	-	277	1 649
1291		BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	2 646	30	16	3	93	85
1292			WEIBLICH	639	41	7	-	38	60
1293			INSGESAMT	3 285	71	23	3	131	145
1294		AUSB.-EINPENDLER	MAENNLICH	511	28	-	-	-	329
1295			WEIBLICH	469	41	1	-	-	296
1296			INSGESAMT	980	69	1	-	-	625
1297	KREIS ZUSAMMEN	BERUFS-AUSPENDLER	MAENNLICH	26 050	194	2 287	24	3 530	566
1298			WEIBLICH	10 678	214	1 408	11	2 429	283
1299			INSGESAMT	36 728	408	3 695	35	5 959	849
1300		AUSB.-AUSPENDLER	MAENNLICH	3 667	126	412	-	522	908
1301			WEIBLICH	3 204	169	359	-	402	849
1302			INSGESAMT	6 871	295	771	-	924	1 757
1303		BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	12 267	192	650	8	609	550
1304			WEIBLICH	5 303	237	534	-	458	439
1305			INSGESAMT	17 570	429	1 184	8	1 067	988
1306		AUSB.-EINPENDLER	MAENNLICH	2 483	109	265	-	68	867
1307			WEIBLICH	2 282	149	292	-	73	802
1308			INSGESAMT	4 765	258	557	-	141	1 669
1309	KREIS O. KREISBINNENPENDLER	BERUFS-AUSPENDLER	MAENNLICH	19 861	38	1 900	24	3 468	371
1310			WEIBLICH	7 428	38	1 011	11	2 327	69
1311			INSGESAMT	27 289	76	2 911	35	5 795	440
1312		AUSB.-AUSPENDLER	MAENNLICH	1 408	24	197	-	492	75
1313			WEIBLICH	1 117	25	133	-	358	87
1314			INSGESAMT	2 525	49	330	-	850	162
1315		BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	6 078	36	263	8	547	355
1316			WEIBLICH	2 053	61	137	-	356	224
1317			INSGESAMT	8 131	97	400	8	903	579
1318		AUSB.-EINPENDLER	MAENNLICH	224	7	50	-	38	34
1319			WEIBLICH	195	5	66	-	29	40
1320			INSGESAMT	419	12	116	-	67	74
LAND INSGESAMT									
1321		BERUFS-AUSPENDLER	MAENNLICH	221 651	2 441	15 401	837	12 971	10 164
1322			WEIBLICH	81 416	2 289	9 857	800	8 922	2 954
1323			INSGESAMT	303 067	4 730	25 258	1 637	21 893	13 118
1324		AUSB.-AUSPENDLER	MAENNLICH	38 972	1 176	4 774	76	1 916	10 163
1325			WEIBLICH	34 244	1 195	4 143	80	1 345	9 706
1326			INSGESAMT	73 216	2 371	8 917	156	3 261	19 869
1327		BERUFS-EINPENDLER	MAENNLICH	166 299	2 321	8 313	417	2 147	8 372
1328			WEIBLICH	61 308	2 162	6 857	339	1 360	2 926
1329			INSGESAMT	227 607	4 483	15 170	756	3 507	11 298
1330		AUSB.-EINPENDLER	MAENNLICH	35 198	1 136	3 922	37	275	10 145
1331			WEIBLICH	31 982	1 166	3 799	51	267	9 679
1332			INSGESAMT	67 180	2 302	7 721	88	542	19 824

BENUTZTEN		VON DEN PENDLERN INSGESAMT HATTEN EINEN ZEITAUFWAND FUER DEN HINWEG ZUR ARBEITSSTAETTE BZW. SCHULE VON... BIS UNTER... MINUTEN												LFD. NR.
UEBERWIEGENDES VERKEHRSMITTEL		AUTO ALS						MOTORRAD, SONSTIGES VERKEHRSMITTEL						
GEOFFENTL. ODER PRIVATER LINIENBUS	ZUSAMMEN	SELBSTFAHRER			MITFAHRER			UNTER 15	15 - 30	30 - 60	60 UND MEHR			
		DAVON MIT ENTFERNUNG		ZUSAMMEN	DAVON MIT ENTFERNUNG		MOTORRAD, MOPED						FAHRAD, SONSTIGES VERKEHRSMITTEL	
		BIS 10 KM	UEBER 10 KM		BIS 10 KM	UEBER 10 KM								
4	-	-	-	-	-	-	-	6	28	120	11	1 1282		
4	1	-	1	-	-	-	-	3	34	118	9	- 1283		
8	1	-	1	-	-	-	-	9	62	238	20	1 1284		
969	7 393	1 723	5 670	407	94	313	479	692	1 524	4 090	4 517	1 786 1285		
1 465	1 006	332	674	825	304	521	34	480	724	1 807	1 919	715 1286		
2 434	8 399	2 055	6 344	1 232	398	834	513	1 172	2 248	5 897	6 436	2 501 1287		
437	75	12	63	60	28	32	20	693	640	1 218	561	104 1288		
496	13	1	12	76	42	34	5	545	516	1 183	527	102 1289		
933	88	13	75	136	70	66	25	1 238	1 156	2 401	1 088	206 1290		
167	1 757	609	1 148	113	42	71	125	257	643	1 085	773	145 1291		
121	167	83	84	90	47	43	7	108	210	290	115	24 1292		
288	1 924	692	1 232	203	89	114	132	365	853	1 375	888	169 1293		
28	-	-	-	-	-	-	-	126	276	220	13	2 1294		
34	-	-	-	4	2	2	-	93	214	225	28	2 1295		
62	-	-	-	4	2	2	-	219	490	445	41	4 1296		
1 755	15 323	2 888	12 435	745	180	565	615	1 011	2 555	7 572	11 276	4 647 1297		
2 337	1 924	575	1 349	1 410	452	958	42	620	1 129	3 194	4 546	1 809 1298		
4 092	17 247	3 463	13 784	2 155	632	1 523	657	1 631	3 684	10 766	15 822	6 456 1299		
574	170	18	152	108	42	66	25	822	679	1 538	1 192	258 1300		
646	32	2	30	110	55	55	5	632	549	1 460	986	209 1301		
1 220	202	20	182	218	97	121	30	1 454	1 228	2 998	2 178	467 1302		
730	7 580	2 608	4 972	510	173	337	505	933	2 460	5 104	3 741	962 1303		
1 156	1 113	511	602	757	392	365	34	576	1 083	2 455	1 472	293 1304		
1 886	8 693	3 119	5 574	1 267	565	702	539	1 509	3 543	7 559	5 213	1 255 1305		
336	45	16	29	56	33	23	22	715	645	1 292	492	54 1306		
340	5	2	3	63	38	25	7	551	497	1 203	528	54 1307		
676	50	18	32	119	71	48	29	1 266	1 142	2 495	1 020	108 1308		
1 441	11 717	931	10 786	454	46	408	212	236	575	4 584	10 255	4 447 1309		
1 622	1 284	192	1 092	929	152	777	14	123	298	1 511	3 887	1 732 1310		
3 063	13 001	1 123	11 878	1 383	198	1 185	226	359	873	6 095	14 142	6 179 1311		
286	151	5	146	57	10	47	7	119	62	339	777	230 1312		
338	29	-	29	54	19	35	1	92	75	328	538	176 1313		
624	180	5	175	111	29	82	8	211	137	667	1 315	406 1314		
416	3 974	651	3 323	219	39	180	102	158	480	2 116	2 720	762 1315		
441	473	128	345	276	92	184	6	79	252	772	813	216 1316		
857	4 447	779	3 668	495	131	364	108	237	732	2 888	3 533	978 1317		
48	26	3	23	5	1	4	4	12	28	93	77	26 1318		
32	2	-	2	7	2	5	3	11	73	71	80	21 1319		
80	28	3	25	12	3	9	7	23	51	164	157	47 1320		
16 343	129 713	36 245	93 468	10 375	2 732	7 643	9 736	13 670	34 969	83 415	70 409	32 858 1321		
22 221	15 398	5 490	9 908	11 942	4 500	7 442	280	6 753	11 409	32 036	28 099	9 872 1322		
38 564	145 111	41 735	103 376	22 317	7 232	15 085	10 016	20 423	46 378	115 451	98 508	42 730 1323		
8 578	1 764	345	1 419	1 375	618	757	369	8 781	7 143	18 687	10 446	2 696 1324		
9 458	345	63	282	1 250	680	570	42	6 680	6 197	16 868	9 173	2 006 1325		
18 036	2 109	408	1 701	2 625	1 298	1 327	411	15 461	13 340	35 555	19 619	4 702 1326		
13 262	99 410	34 938	64 472	9 142	2 714	6 428	9 541	13 374	34 197	74 857	43 953	13 292 1327		
19 303	12 281	5 094	7 187	9 343	4 198	5 145	263	6 474	10 878	28 723	17 919	3 788 1328		
32 565	111 691	40 032	71 659	18 485	6 912	11 573	9 804	19 848	45 075	103 580	61 872	17 080 1329		
8 164	1 321	334	987	1 244	588	656	347	8 607	7 049	18 194	8 524	1 441 1330		
8 995	268	62	206	1 157	660	497	39	6 561	6 115	16 464	8 078	1 325 1331		
17 159	1 589	396	1 193	2 401	1 248	1 153	386	15 168	13 164	34 648	16 602	2 766 1332		

14. BERUFS- UND AUSBILDUNGSPENDLER NACH

VERKEHRS

LFD. NR.	PERSONENKREIS	GESCHLECHT	PENDLER INSGESAMT	KEIN VERKEHRS- MITTEL	EISENBAHN	STRASSEN- BAHN	S-BAHN, U-BAHN, HOCHBAHN	AN
BERUFSPENDLER								
1	INNERGEMEINDLICHE	MAENNLICH	460286	231283	2686	7307	960	
2		WEIBLICH	269205	168301	1245	6887	712	
3		INSGESAMT	729491	399584	3531	14194	1672	
4	ZWISCHEN GEMEINDEN DES LANDES	MAENNLICH	153184	2221	8105	317	416	
5		WEIBLICH	57353	1993	6777	301	353	
6		INSGESAMT	210537	4214	14882	618	779	
7	UEBER DIE LANDESGRENZE	MAENNLICH	68467	220	7296	520	12555	
8		WEIBLICH	24063	296	3080	499	8559	
9		INSGESAMT	92530	516	10376	1019	21114	
10	ZUSAMMEN	MAENNLICH	681937	233724	18087	8144	13931	
11		WEIBLICH	350621	170590	11102	7687	9634	
12		INSGESAMT	1032558	404314	29189	15831	23565	
AUSBILDUNGSPENDLER								
13	INNERGEMEINDLICHE	MAENNLICH	152674	97839	520	785	165	
14		WEIBLICH	139181	94407	461	869	187	
15		INSGESAMT	291855	192246	581	1654	352	
16	ZWISCHEN GEMEINDEN DES LANDES	MAENNLICH	34855	1129	3888	36	181	
17		WEIBLICH	31818	1160	3789	51	215	
18		INSGESAMT	66673	2289	7677	87	396	
19	UEBER DIE LANDESGRENZE	MAENNLICH	4117	47	886	40	1735	
20		WEIBLICH	2426	35	354	29	1130	
21		INSGESAMT	6543	82	1240	69	2865	
22	ZUSAMMEN	MAENNLICH	191646	99015	5294	861	2081	
23		WEIBLICH	173425	95602	4604	949	1532	
24		INSGESAMT	365071	194617	9898	1810	3613	
PENDLER INSGESAMT								
25	INNERGEMEINDLICHE	MAENNLICH	612960	329122	3206	8092	1125	
26		WEIBLICH	408386	262708	1706	7756	899	
27		INSGESAMT	1021346	591830	4912	15848	2024	
28	ZWISCHEN GEMEINDEN DES LANDES	MAENNLICH	188039	3350	11593	353	597	
29		WEIBLICH	89171	3153	10566	352	578	
30		INSGESAMT	277210	6503	22159	705	1175	
31	UEBER DIE LANDESGRENZE	MAENNLICH	72584	267	8182	560	14290	
32		WEIBLICH	26489	331	3434	528	9689	
33		INSGESAMT	99073	598	11616	1088	23979	
34	ZUSAMMEN	MAENNLICH	873583	332739	23381	9005	16012	
35		WEIBLICH	524046	266192	15706	8636	11156	
36		INSGESAMT	1397629	598931	39087	17641	27178	

INNERSTÄDTISCHE PENDLER EINSCHLIESSLICH DER PERSONEN,
DEREN WOHNUNG UND ARBEITSPLATZ AUF DEM GLEICHEN GRUNDSTÜCK LIEGEN.

UEBERWIEGEND BENUTZTEM VERKEHRSMITTEL

MITTEL

AUTOS ALS

WERKBUS, SCHULBUS	OFFENTL. ODER PRIVATER LINIENBUS	AUSWEGE							MOTORRAD, MOPED	FAHRRAD, SONSTIGE VERKEHRSMITTEL	LFD. NR.
		SELBSTFAHRER			MITFAHRER						
		ZUSAMMEN	DAVON MIT ENTFERNUNG		ZUSAMMEN	DAVON MIT ENTFERNUNG					
	BIS 10 KM	UEBER 10 KM		BIS 10 KM	UEBER 10 KM						
4533	27514	123237	86466	36771	7114	4029	3085	10555	45093	1	
2213	35797	21605	14733	6872	12708	9430	3278	555	19182	2	
6746	63311	144842	101199	43643	19822	13459	6363	11114	64275	3	
7981	12560	90596	33117	57479	8709	2606	6103	9326	12953	4	
2684	18551	11341	4818	6523	8848	3998	4850	258	6237	5	
10665	31111	101937	37935	64002	17557	6604	10953	9564	19190	6	
2183	3783	39117	3128	35989	1666	126	1540	410	717	7	
270	3670	4057	672	3385	3094	502	2592	22	516	8	
2453	7453	43174	3800	39374	4760	628	4132	432	1233	9	
14697	43857	252950	122711	130239	17489	6761	10728	20255	58763	10	
5167	58018	37003	20223	16780	24650	13930	10720	635	25935	11	
19864	101875	289953	142934	147019	42139	20691	21448	21130	86698	12	
5069	8016	2639	2178	461	1357	1043	319	652	35592	13	
4951	9290	621	477	144	1555	1212	343	114	26726	14	
10020	17306	3260	2655	605	2912	2255	657	606	62318	15	
10128	8120	1248	322	926	1221	585	636	343	9561	16	
9663	8954	260	61	199	1145	655	490	35	6542	17	
19791	17074	1508	383	1125	2366	1240	1126	382	15103	18	
35	458	516	23	493	154	33	121	26	220	19	
43	504	85	2	83	105	25	80	3	138	20	
78	962	601	25	576	259	58	201	29	358	21	
15232	16594	4403	2523	1880	2732	1661	1071	1061	44373	22	
14657	18748	966	540	426	2805	1892	913	156	31406	23	
29889	35342	5365	3063	2306	9537	3553	1984	1217	77779	24	
9602	35530	125876	88644	37232	8471	5072	3399	11251	80685	25	
7164	45087	22226	15210	7016	14263	10642	3621	665	45908	26	
16766	80617	148102	103854	44248	22734	15714	7020	11520	126593	27	
18109	20680	91844	33439	58405	9930	3191	6739	9665	21514	28	
12347	27505	11601	4879	6722	9993	4653	5340	257	12779	29	
30456	48185	103445	38318	65127	19923	7844	12079	9566	34293	30	
2218	4241	39633	3151	36482	1820	159	1661	436	937	31	
313	4174	4142	674	3468	3199	527	2672	25	654	32	
2531	8415	43775	3825	39950	5019	686	4333	461	1591	33	
29929	60451	257353	125236	132119	20221	8422	11799	21356	103136	34	
19824	76766	37965	20763	17206	27455	15822	11632	551	89341	35	
49753	137217	295322	149957	149325	47676	24244	23432	22347	162477	36	

14. BERUFS- UND AUSBILDUNGSPENDLER NACH

VERKEHRS

LFD. NR.	PERSONENKREIS	GESCHLECHT	PENDLER INSGESAMT	KEIN VERKEHRS-MITTEL	EISENBAHN	STRASSEN-BAHN	S-BAHN, U-BAHN, HOCHBAHN	IN
BERUFSPENDLER								
1	INNERGEMEINDLICHE	MAENNLICH	100	50,2	0,6	1,6	0,2	
2		WEIBLICH	100	62,5	0,5	2,6	0,3	
3		INSGESAMT	100	54,8	0,5	2,0	0,2	
4	ZWISCHEN GEMEINDEN DES LANDES	MAENNLICH	100	1,4	5,3	0,2	0,3	
5		WEIBLICH	100	3,5	11,8	0,5	0,6	
6		INSGESAMT	100	2,0	7,1	0,3	0,4	
7	UEBER DIE LANDESGRENZE	MAENNLICH	100	0,3	10,7	0,8	18,3	
8		WEIBLICH	100	1,2	12,8	2,1	35,6	
9		INSGESAMT	100	0,6	11,2	1,1	22,8	
10	ZUSAMMEN	MAENNLICH	100	34,3	2,6	1,2	2,0	
11		WEIBLICH	100	48,7	3,2	2,2	2,7	
12		INSGESAMT	100	39,2	2,6	1,5	2,3	
AUSBILDUNGSPENDLER								
13	INNERGEMEINDLICHE	MAENNLICH	100	64,1	0,3	0,5	0,1	
14		WEIBLICH	100	67,8	0,3	0,6	0,1	
15		INSGESAMT	100	65,9	0,3	0,6	0,1	
16	ZWISCHEN GEMEINDEN DES LANDES	MAENNLICH	100	3,2	11,1	0,1	0,5	
17		WEIBLICH	100	3,6	11,9	0,2	0,7	
18		INSGESAMT	100	3,4	11,5	0,1	0,6	
19	UEBER DIE LANDESGRENZE	MAENNLICH	100	1,1	21,5	1,0	42,2	
20		WEIBLICH	100	1,4	14,6	1,2	46,6	
21		INSGESAMT	100	1,2	18,9	1,1	43,8	
22	ZUSAMMEN	MAENNLICH	100	51,7	2,8	0,4	1,1	
23		WEIBLICH	100	55,1	2,7	0,5	0,9	
24		INSGESAMT	100	53,3	2,7	0,5	1,0	
PENDLER INSGESAMT								
25	INNERGEMEINDLICHE	MAENNLICH	100	53,7	0,5	1,3	0,2	
26		WEIBLICH	100	64,3	0,4	1,9	0,2	
27		INSGESAMT	100	57,9	0,5	1,6	0,2	
28	ZWISCHEN GEMEINDEN DES LANDES	MAENNLICH	100	1,8	6,4	0,2	0,3	
29		WEIBLICH	100	3,5	11,9	0,4	0,7	
30		INSGESAMT	100	2,3	6,1	0,3	0,4	
31	UEBER DIE LANDESGRENZE	MAENNLICH	100	0,4	11,3	0,8	19,7	
32		WEIBLICH	100	1,2	13,0	2,0	36,6	
33		INSGESAMT	100	0,6	11,7	1,1	24,2	
34	ZUSAMMEN	MAENNLICH	100	38,1	2,7	1,0	1,8	
35		WEIBLICH	100	50,8	3,0	1,7	2,1	
36		INSGESAMT	100	42,9	2,8	1,3	1,9	

1) ANTEIL VON SELBSTFAHRER INSGESAMT, 2) ANTEIL VON MITFAHRER INSGESAMT

INNERSTÄDTISCHE PENDLER EINSCHLIESSLICH DER PERSONEN,
DEREN WOHNUMG UND ARBEITSPLATZ AUF DEM GLEICHEN GRUNDSTÜCK LIEGEN.

UEBERWIEGEND BENUTZTEM VERKEHRSMITTEL

MITTEL

AUTO ALS

WERKBUS, SCHULBUS	OFFENTL. ODER PRIVATER LINIENBUS	SELBSTFAHRER						MITFAHRER			MOTORRAD, MOPED	FAHRRAD, SONSTIGE VERKEHRS- MITTEL	LFD. NR.
		DAVON MIT ENTFERNUNG			DAVON MIT ENTFERNUNG			DAVON MIT ENTFERNUNG					
		ZUSAMMEN	BIS 10 KM 1)	UEBER 10 KM 1)	ZUSAMMEN	BIS 10 KM 2)	UEBER 10 KM 2)	ZUSAMMEN	BIS 10 KM 2)	UEBER 10 KM 2)			
1,0	6,0	26,8	70,2	29,8	1,5	56,6	43,4	2,3	9,8	1			
0,8	13,3	8,0	68,2	31,8	4,7	74,2	25,8	C,2	7,1	2			
0,9	8,7	19,9	69,9	30,1	2,7	67,9	32,1	1,5	8,8	3			
5,2	8,2	59,1	36,6	63,4	5,7	29,9	70,1	6,1	8,5	4			
4,7	32,3	15,8	42,5	57,5	15,4	45,2	54,8	C,5	10,9	5			
5,1	14,8	48,4	37,2	62,8	8,3	37,6	62,4	4,5	9,1	6			
3,2	5,5	57,1	8,0	92,0	2,4	7,6	92,4	C,6	1,1	7			
1,1	15,2	16,5	16,6	83,4	12,9	16,2	83,8	C,1	2,1	8			
2,6	8,1	46,7	8,8	91,2	5,1	13,2	86,8	C,5	1,3	9			
2,2	6,4	37,1	48,5	51,5	2,6	38,7	61,3	3,0	8,6	10			
1,5	16,5	10,6	54,7	45,3	7,0	56,5	43,5	C,2	7,4	11			
1,9	9,9	28,1	49,3	50,7	4,1	49,1	50,9	2,0	8,2	12			
3,3	5,3	1,7	82,5	17,5	0,9	76,9	23,1	C,5	23,3	13			
3,6	6,7	0,5	76,8	23,2	1,1	77,9	22,1	C,1	19,2	14			
3,4	5,9	1,1	81,4	18,6	1,0	77,4	22,6	C,3	21,4	15			
29,1	23,3	3,6	25,8	74,2	3,5	47,9	52,1	1,0	24,6	16			
30,4	28,1	0,8	23,5	76,5	3,6	57,2	42,8	C,1	20,6	17			
29,7	25,6	2,3	25,4	74,6	3,5	52,4	47,6	C,6	22,7	18			
0,9	11,1	12,5	4,5	95,5	3,7	21,4	78,6	C,6	5,4	19			
1,8	20,8	3,5	2,4	97,6	4,3	23,8	76,2	C,1	5,7	20			
1,2	14,7	9,2	4,2	95,8	4,0	22,4	77,6	C,4	5,5	21			
7,9	8,7	2,3	57,3	42,7	1,4	60,8	39,2	C,5	23,2	22			
8,4	10,8	0,6	55,9	44,1	1,6	67,5	32,5	C,1	19,3	23			
8,2	9,7	1,5	57,0	43,0	1,5	64,2	35,8	C,3	21,3	24			
1,6	5,8	20,5	70,4	29,6	1,4	59,9	40,1	1,8	13,2	25			
1,8	11,0	5,5	68,4	31,6	3,5	74,6	25,4	C,2	11,2	26			
1,6	7,9	14,5	70,1	29,9	2,2	69,1	30,9	1,2	12,4	27			
9,6	11,0	48,9	36,4	63,6	5,3	32,1	67,9	5,1	11,4	28			
13,9	30,8	13,0	42,1	57,9	11,2	46,6	53,4	C,3	14,3	29			
11,0	17,4	37,3	37,0	63,0	7,2	39,4	60,6	3,6	12,4	30			
3,0	5,8	54,5	8,0	92,0	2,5	8,7	91,3	C,6	1,3	31			
1,2	15,7	15,6	16,3	83,7	12,1	16,5	83,5	C,1	2,5	32			
2,5	8,5	44,2	8,7	91,3	5,1	13,7	86,3	C,5	1,6	33			
3,4	6,9	29,5	48,7	51,3	2,3	41,6	58,4	2,5	11,8	34			
3,8	14,7	7,2	54,7	45,3	5,2	57,6	42,4	C,2	11,3	35			
3,6	9,8	21,1	49,4	50,6	3,4	50,9	49,1	1,6	11,6	36			

PROZENT

18. AUSBILDUNGSPENDLER NACH ZEITAUFWAND, UEBERWIEGEND BENUTZTEM VERKEHRSMITTEL FUER DEN WEG ZUR SCHULE UND SCHULARTEN

AUSBILDUNGSPENDLER NACH SCHULARTEN

ZEITAUFWAND FUER DEN HINWEG ZUR SCHULE VON ... BIS UNTER ... MINUTEN UEBERWIEGEND BENUTZTES VERKEHRSMITTEL	INSGESAMT		VOLKSSCHULEN		REALSCHULEN		GYMNASIEN		BERUFSFACH- U. FACHSCHULEN		INGENIEUR- SCHULEN		HOCHSCHULEN	
	ANZAHL		ANZAHL	VH	ANZAHL	VH	ANZAHL	VH	ANZAHL	VH	ANZAHL	VH	ANZAHL	VH
AUSBILDUNGSPLATZ LIEGT INNERHALB DER WOHNSITZGEMEINDE														
UNTER 15 1)														
KEIN VERKEHRSMITTEL	132095		108359	82,0	11043	8,4	8874	6,7	1615	1,2	554	0,4	1650	1,3
EISENBAHN	88		54	61,4	12	13,6	13	14,8	1	1,1	1	1,1	7	8,0
STRASSEN-, S-, U-, HOCH- BAHN, OEFFENTLICHER ODER PRIVATER LINIENBUS	2367		1318	55,7	439	18,6	466	19,7	60	2,5	17	0,7	67	2,8
WERKBUS, SCHULBUS	3675		3510	95,5	124	3,4	36	1,0	4	0,1	-	-	1	0,0
AUTO	4022		927	23,0	152	3,8	770	19,1	185	4,6	288	7,2	1700	42,3
MOTORRAD, MOPED	533		27	5,1	95	17,8	248	46,5	28	5,3	10	1,9	125	23,4
FAHRRAD, SONSTIGES VERKEHRSMITTEL	35835		24572	68,6	5464	15,2	5353	14,9	127	0,4	32	0,1	287	0,8
ZUSAMMEN	178615		138767	77,7	17329	9,7	15760	8,8	2020	1,1	902	0,5	3837	2,2
15 - 30														
KEIN VERKEHRSMITTEL	56889		44779	78,7	5591	9,8	4444	7,8	556	1,0	215	0,4	1302	2,3
EISENBAHN	283		128	45,2	71	25,1	60	21,2	16	5,6	3	1,1	5	1,8
STRASSEN-, S-, U-, HOCH- BAHN, OEFFENTLICHER ODER PRIVATER LINIENBUS	11962		4092	34,2	2763	23,1	3770	31,5	660	5,5	111	0,9	566	4,8
WERKBUS, SCHULBUS	5271		4650	88,2	318	6,0	277	5,3	14	0,3	2	0,0	10	0,2
AUTO	1813		315	17,4	102	5,6	385	21,3	93	5,1	162	8,9	756	41,7
MOTORRAD, MOPED	258		14	5,5	39	15,1	111	43,0	23	8,9	7	2,7	64	24,8
FAHRRAD, SONSTIGES VERKEHRSMITTEL	25301		15335	60,6	4966	19,6	4472	17,7	191	0,8	27	0,1	310	1,2
ZUSAMMEN	101777		69313	68,1	13852	13,6	13519	13,3	1553	1,5	527	0,5	3013	3,0
30 - 60														
KEIN VERKEHRSMITTEL	3195		2611	81,7	212	6,6	225	7,1	50	1,6	7	0,2	90	2,8
EISENBAHN	432		196	45,4	60	13,9	98	22,7	46	10,6	5	1,2	27	6,2
STRASSEN-, S-, U-, HOCH- BAHN, OEFFENTLICHER ODER PRIVATER LINIENBUS	4693		1049	22,3	810	17,3	1791	38,2	456	9,7	80	1,7	507	10,8
WERKBUS, SCHULBUS	994		780	78,5	80	8,0	124	12,5	9	0,9	-	-	1	0,1
AUTO	288		69	24,0	21	7,3	64	22,2	34	11,8	27	9,4	73	25,3
MOTORRAD, MOPED	11		1	9,1	2	18,2	3	27,2	2	18,2	-	-	3	27,3
FAHRRAD, SONSTIGES VERKEHRSMITTEL	1160		695	59,9	239	20,6	179	15,4	22	1,9	4	0,4	21	1,8
ZUSAMMEN	10773		5401	50,1	1424	13,2	2484	23,1	619	5,8	123	1,1	722	6,7
60 UND MEHR														
KEIN VERKEHRSMITTEL	67		53	79,1	2	3,0	1	1,5	2	3,0	1	1,5	8	11,9
EISENBAHN	178		23	12,9	13	7,3	24	13,5	42	23,6	18	10,1	58	32,6
STRASSEN-, S-, U-, HOCH- BAHN, OEFFENTLICHER ODER PRIVATER LINIENBUS	290		79	27,2	33	11,4	73	25,2	45	15,5	16	5,5	44	15,2
WERKBUS, SCHULBUS	80		62	77,5	9	11,2	9	11,3	-	-	-	-	-	-
AUTO	49		5	10,2	1	2,0	8	16,3	16	32,7	6	12,3	13	26,5
MOTORRAD, MOPED	4		-	-	1	25,0	1	25,0	1	25,0	-	-	1	25,0
FAHRRAD, SONSTIGES VERKEHRSMITTEL	22		11	50,0	5	22,7	3	13,6	-	-	-	-	3	13,7
ZUSAMMEN	690		233	33,8	64	9,3	119	17,2	106	15,4	41	5,9	127	18,4

1) EINSCHL. AUSBILDUNGSPLATZ LIEGT AUF GLEICHEM GRUNDSTUECK

18. AUSBILDUNGSPENDLER NACH ZEITAUFWAND, UEBERWIEGEND BENUTZTEM VERKEHRSMITTEL FUER DEN WEG ZUR SCHULE UND SCHULARTEN

AUSBILDUNGSPENDLER NACH SCHULARTEN

ZEITAUFWAND FUER DEN HINWEG ZUR SCHULE VON ... BIS UNTER ... MINUTEN UEBERWIEGEND BENUTZTES VERKEHRSMITTEL	AUSBILDUNGSPENDLER NACH SCHULARTEN													
	INSGESAMT		VOLKSSCHULEN		REALSCHULEN		GYMNASIEN		BERUFSFACH- U. FACHSCHULEN		INGENIEUR- SCHULEN		HOCHSCHULEN	
	ANZAHL		ANZAHL	VH	ANZAHL	VH	ANZAHL	VH	ANZAHL	VH	ANZAHL	VH	ANZAHL	VH
NOCH: ALSBILDUNGSPLATZ LIEGT INNERHALB DER WOHNSTADTGEMEINDE														
ZUSAMMEN														
KEIN VERKEHRSMITTEL	192246		155802	81,0	16850	8,8	13544	7,0	2223	1,2	777	0,4	3050	1,6
EISENBAHN	981		401	40,9	156	15,9	195	19,9	105	10,7	27	2,7	97	9,9
STRASSEN-, S-, U-, HOCH- BAHN, OEFFENTLICHER ODER PRIVATER LINIENBUS	19312		6538	33,9	4045	20,9	6100	31,6	1221	6,3	224	1,2	1184	6,1
WERKBUS, SCHULBUS	10020		9002	89,8	531	5,3	446	4,5	27	0,3	2	0,0	12	0,1
AUTO	6172		1316	21,3	276	4,5	1227	19,9	328	5,3	483	7,8	2542	41,2
MOTORRAD, MOPED	806		42	5,2	137	17,0	363	45,0	54	6,7	17	2,1	193	24,0
FAHRRAD, SONSTIGES VERKEHRSMITTEL	62318		40613	65,2	10674	17,1	10007	16,1	340	0,5	63	0,1	621	1,0
ZUSAMMEN	291855		213714	73,2	32669	11,2	31882	10,9	4298	1,5	1593	0,6	7699	2,6
AUSBILDUNGSPLATZ LIEGT AUSSERHALB DER WOHNSTADTGEMEINDE														
UNTER 15														
KEIN VERKEHRSMITTEL	1238		890	71,9	71	5,7	262	21,2	6	0,5	2	0,1	7	0,6
EISENBAHN	178		50	28,1	80	44,9	37	20,8	10	5,6	1	0,6	-	-
STRASSEN-, S-, U-, HOCH- BAHN, OEFFENTLICHER ODER PRIVATER LINIENBUS	1182		528	44,7	417	35,3	213	18,0	19	1,6	-	-	5	0,4
WERKBUS, SCHULBUS	5516		5094	92,3	337	6,1	75	1,4	9	0,2	-	-	1	0,0
AUTO	1090		279	25,6	143	13,1	468	42,9	18	1,7	27	2,5	155	14,2
MOTORRAD, MOPED	133		2	1,5	39	29,3	71	53,4	10	7,5	1	0,8	10	7,5
FAHRRAD, SONSTIGES VERKEHRSMITTEL	4003		2734	68,3	773	19,3	469	11,7	9	0,2	2	0,1	16	0,4
ZUSAMMEN	13340		9577	71,8	1860	13,9	1595	12,0	81	0,6	33	0,2	194	1,5
15 - 30														
KEIN VERKEHRSMITTEL	965		756	78,3	100	10,4	74	7,7	8	0,8	4	0,4	23	2,4
EISENBAHN	2241		205	9,2	848	37,8	1034	46,1	143	6,4	1	0,0	10	0,5
STRASSEN-, S-, U-, HOCH- BAHN, OEFFENTLICHER ODER PRIVATER LINIENBUS	9239		1718	18,6	3479	37,7	3546	38,4	342	3,7	30	0,3	124	1,3
WERKBUS, SCHULBUS	11193		8899	79,5	1328	11,9	940	8,4	25	0,2	-	-	1	0,0
AUTO	2054		240	11,7	212	10,3	919	44,8	130	6,3	158	7,7	395	19,2
MOTORRAD, MOPED	225		5	2,2	64	28,4	123	54,7	20	8,9	3	1,3	10	4,5
FAHRRAD, SONSTIGES VERKEHRSMITTEL	9638		3763	39,0	3694	38,3	2040	21,2	95	1,0	2	0,0	44	0,5
ZUSAMMEN	35555		15586	43,8	9725	27,4	8676	24,4	763	2,1	198	0,6	607	1,7
30 - 60														
KEIN VERKEHRSMITTEL	153		111	72,5	15	9,8	16	10,5	2	1,3	-	-	9	5,9
EISENBAHN	4415		267	6,0	913	20,7	2309	52,3	596	13,5	53	1,2	277	6,3
STRASSEN-, S-, U-, HOCH- BAHN, OEFFENTLICHER ODER PRIVATER LINIENBUS	9142		792	8,7	2384	26,1	4093	44,8	937	10,2	164	1,8	772	8,4
WERKBUS, SCHULBUS	2799		1722	61,5	464	16,6	586	20,9	27	1,0	-	-	-	-
AUTO	1327		59	4,5	42	3,2	230	17,3	178	13,4	262	19,7	556	41,9
MOTORRAD, MOPED	49		-	-	5	10,2	23	46,9	15	30,6	2	4,1	4	8,2
FAHRRAD, SONSTIGES VERKEHRSMITTEL	1734		388	22,4	837	48,3	404	23,3	60	3,4	2	0,1	43	2,5
ZUSAMMEN	19619		3339	17,0	4660	23,8	7661	39,0	1815	9,2	483	2,5	1661	8,5

18. AUSBILDUNGSPENDLER NACH ZEITAUFWAND, UEBERWIEGEND BENUTZTEM VERKEHRSMITTEL FUER DEN WEG ZUR SCHULE UND SCHULARTEN

AUSBILDUNGSPENDLER NACH SCHULARTEN

ZEITAUFWAND FUER DEN HINWEG ZUR SCHULE VON ... BIS UNTER ... MINUTEN UEBERWIEGEND BENUTZTES VERKEHRSMITTEL	INSGESAMT		VOLKSSCHULEN		REALSCHULEN		GYMNASIEN		BERUFSFACH- U. FACHSCHULEN		INGENIEUR- SCHULEN		HOCHSCHULEN	
	ANZAHL		ANZAHL	VH	ANZAHL	VH	ANZAHL	VH	ANZAHL	VH	ANZAHL	VH	ANZAHL	VH
NOCH: ALS BILDUNGSPLATZ LIEGT AUSSERHALB DER WOHNSITZ GEMEINDE														
60 UND MEHR														
KEIN VERKEHRSMITTEL	15		10	66,7	3	20,0	2	13,3	-	-	-	-	-	-
EISENBAHN	2083		42	2,0	114	5,5	565	27,1	471	22,6	187	9,0	704	33,8
STRASSEN-, S-, U-, HOCHBAHN, DEFFENTLICHER ODER PRIVATER LINIENBUS	1890		119	6,3	245	13,0	565	29,9	501	26,5	127	6,7	333	17,6
WERKBUS, SCHULBUS	361		227	62,9	61	16,9	65	18,0	8	2,2	-	-	-	-
AUTO	263		13	4,9	10	3,8	24	9,1	46	17,5	53	20,2	117	44,5
MOTORRAD, MOPED	4		-	-	1	25,0	1	25,0	-	-	-	-	2	50,0
FAHRRAD, SONSTIGES VERKEHRSMITTEL	86		14	16,3	28	32,6	25	29,1	12	13,9	2	2,3	5	5,8
ZUSAMMEN	4702		425	9,0	462	9,8	1247	26,5	1038	22,1	369	7,9	1161	24,7
ZUSAMMEN														
KEIN VERKEHRSMITTEL	2371		1767	74,5	189	8,0	354	14,9	16	0,7	6	0,3	39	1,6
EISENBAHN	8917		564	6,3	1955	21,9	3945	44,3	1220	13,7	242	2,7	991	11,1
STRASSEN-, S-, U-, HOCHBAHN, DEFFENTLICHER ODER PRIVATER LINIENBUS	21453		3157	14,7	6525	30,4	8417	39,2	1799	8,4	321	1,5	1234	5,8
WERKBUS, SCHULBUS	19869		15942	80,2	2190	11,0	1666	8,4	69	0,4	-	-	2	0,0
AUTO	4734		591	12,5	407	8,6	1641	34,7	372	7,8	500	10,6	1223	25,8
MOTORRAD, MOPED	411		7	1,7	109	26,5	218	53,0	45	11,0	6	1,5	26	6,3
FAHRRAD, SONSTIGES VERKEHRSMITTEL	15461		6899	44,6	5332	34,5	2938	19,0	176	1,1	8	0,1	108	0,7
ZUSAMMEN	73216		28927	39,5	16707	22,8	19179	26,2	3697	5,1	1083	1,5	3623	4,9

AUSBILDUNGSPENDLER INSGESAMT

UNTER 15 1)														
KEIN VERKEHRSMITTEL	133333		109249	81,9	11114	8,3	9136	6,9	1621	1,2	556	0,4	1657	1,3
EISENBAHN	266		104	39,1	92	34,6	50	18,8	11	4,1	2	0,8	7	2,6
STRASSEN-, S-, U-, HOCHBAHN, DEFFENTLICHER ODER PRIVATER LINIENBUS	3549		1846	52,0	856	24,1	679	19,2	79	2,2	17	0,5	72	2,0
WERKBUS, SCHULBUS	9191		8604	93,6	461	5,0	111	1,2	13	0,2	-	-	2	0,0
AUTO	5112		1206	23,6	295	5,8	1238	24,2	203	4,0	315	6,1	1855	36,3
MOTORRAD, MOPED	666		29	4,4	134	20,1	319	47,9	38	5,7	11	1,6	135	20,3
FAHRRAD, SONSTIGES VERKEHRSMITTEL	39838		27306	68,5	6237	15,7	5822	14,6	136	0,3	34	0,1	303	0,8
ZUSAMMEN	191955		148344	77,3	19189	10,0	17355	9,0	2101	1,1	935	0,5	4031	2,1
15 - 30														
KEIN VERKEHRSMITTEL	57854		45535	78,7	5693	9,8	4518	7,8	564	1,0	219	0,4	1325	2,3
EISENBAHN	2524		333	13,2	919	36,4	1094	43,3	159	6,3	4	0,2	15	0,6
STRASSEN-, S-, U-, HOCHBAHN, DEFFENTLICHER ODER PRIVATER LINIENBUS	21201		5810	27,4	6242	29,4	7316	34,5	1002	4,7	141	0,7	690	3,3
WERKBUS, SCHULBUS	16464		13549	82,3	1646	10,0	1217	7,4	39	0,2	2	0,0	11	0,1
AUTO	3867		555	14,3	314	8,1	1304	33,7	223	5,8	320	8,3	1151	29,8
MOTORRAD, MOPED	483		19	3,9	103	21,3	234	48,5	43	8,9	10	2,1	74	15,3
FAHRRAD, SONSTIGES VERKEHRSMITTEL	34939		19098	54,7	8660	24,8	6512	18,6	286	0,8	29	0,1	354	1,0
ZUSAMMEN	137332		84899	61,8	23577	17,2	22195	16,2	2316	1,7	725	0,5	3620	2,6

1) EINSCHL. AUSBILDUNGSPLATZ LIEGT AUF GLEICHEM GRUNDSTUECK

18. AUSBILDUNGSPENDLER NACH ZEITAUFWAND, UEBERWIEGEND BENUTZTEM VERKEHRSMITTEL FUER DEN WEG ZUR SCHULE UND SCHULARTEN

AUSBILDUNGSPENDLER NACH SCHULARTEN

ZEITAUFWAND FUER DEN HINWEG ZUR SCHULE VON ... BIS UNTER ... MINUTEN UEBERWIEGEND BENUTZTES VERKEHRSMITTEL	INSGESANT		VOLKSSCHULEN		REALSCHULEN		GYMNASIEN		BERUFSFACH- U. FACHSCHULEN		INGENIEUR- SCHULEN		HOCHSCHULEN	
	ANZAHL		ANZAHL	VH	ANZAHL	VH	ANZAHL	VH	ANZAHL	VH	ANZAHL	VH	ANZAHL	VH
NOCH: AUSBILDUNGSPENDLER INSGESANT														
30 - 60														
KEIN VERKEHRSMITTEL	3348		2722	81,3	227	6,8	241	7,2	52	1,5	7	0,2	99	3,0
EISENBAHN	4847		463	9,5	973	20,1	2407	49,7	642	13,2	58	1,2	304	6,3
STRASSEN-, S-, U-, HOCHBAHN, OEFFENTLICHER ODER PRIVATER LINIENBUS	13835		1841	13,3	3194	23,1	5884	42,5	1393	10,1	244	1,8	1279	9,2
WERKBUS, SCHULBUS	3793		2502	66,0	544	14,3	710	18,7	36	1,0	-	-	1	0,0
AUTO	1615		128	7,9	63	3,9	294	18,2	212	13,1	289	17,9	629	39,0
MOTORRAD, MOPEL	60		1	1,7	7	11,7	26	43,3	17	28,3	2	3,3	7	11,7
FAHRRAD, SONSTIGES VERKEHRSMITTEL	2894		1083	37,4	1076	37,2	583	20,2	82	2,8	6	0,2	64	2,2
ZUSAMMEN	30392		8740	28,8	6084	20,0	10145	33,4	2434	8,0	606	2,0	2383	7,8
60 UND MEHR														
KEIN VERKEHRSMITTEL	82		63	76,8	5	6,1	3	3,7	2	2,4	1	1,2	8	9,8
EISENBAHN	2261		65	2,9	127	5,6	589	26,0	513	22,7	205	9,1	762	33,7
STRASSEN-, S-, U-, HOCHBAHN, OEFFENTLICHER ODER PRIVATER LINIENBUS	2180		198	9,1	278	12,7	638	29,3	546	25,0	143	6,6	377	17,3
WERKBUS, SCHULBUS	441		289	65,5	70	15,9	74	16,8	8	1,8	-	-	-	-
AUTO	312		18	5,8	11	3,5	32	10,2	62	19,9	59	18,9	130	41,7
MOTORRAD, MOPEL	8		-	-	2	25,0	2	25,0	1	12,5	-	-	3	37,5
FAHRRAD, SONSTIGES VERKEHRSMITTEL	108		25	23,1	33	30,6	28	25,9	12	11,1	2	1,9	8	7,4
ZUSAMMEN	5392		658	12,2	526	9,8	1366	25,3	1144	21,2	410	7,6	1288	23,9
INSGESANT														
KEIN VERKEHRSMITTEL	194617		157569	81,0	17039	8,8	13898	7,1	2239	1,1	783	0,4	3089	1,6
EISENBAHN	9898		965	9,8	2111	21,3	4140	41,8	1325	13,4	269	2,7	1088	11,0
STRASSEN-, S-, U-, HOCHBAHN, OEFFENTLICHER ODER PRIVATER LINIENBUS	40765		9695	23,8	10570	25,9	14517	35,6	3020	7,4	545	1,4	2418	5,9
WERKBUS, SCHULBUS	29889		24944	83,5	2721	9,1	2112	7,1	96	0,3	2	0,0	14	0,0
AUTO	10906		1907	17,5	683	6,3	2868	26,3	700	6,4	983	9,0	3765	34,5
MOTORRAD, MOPEL	1217		49	4,0	246	20,2	581	47,8	99	8,1	23	1,9	219	18,0
FAHRRAD, SONSTIGES VERKEHRSMITTEL	77779		47512	61,1	16006	20,6	12945	16,6	516	0,7	71	0,1	729	0,9
INSGESANT	365071		242641	66,5	49376	13,5	51061	14,0	7995	2,2	2676	0,7	11322	3,1

8. BERUFSFERNPENDLER NACH KREIS DES WOHNSITZES, FAMILIENSTAND, ALTERSGRUPPEN,

LFD. NR.	KREIS DES WOHNSITZES	GESCHLECHT	BERUFS- FERN- PENDLER INSGES.	DARUNTER						VON DEN	
				VER- LEDIG HEIRATET	UNTER 21		21 - 45		VON ... BIS UNTER		
					ZUSAMMEN	DAR- LEDIG	ZUSAMMEN	DAR- LEDIG	ZUSAMMEN	ZUSAMMEN	
KREISFREIE STAEDTE:											
1	FL EN SBURG	MAENNlich	714	330	365	76	74	566	251	70	
2		WEIBlich	284	256	20	69	67	195	177	20	
3		INSGESAMT	998	586	385	145	141	761	428	90	
4	KIEL	MAENNlich	2 447	1 366	1 022	317	309	1 875	1 042	243	
5		WEIBlich	1 031	854	125	155	154	795	667	78	
6		INSGESAMT	3 478	2 220	1 147	472	463	2 670	1 709	321	
7	LUEBECK	MAENNlich	1 492	806	647	153	149	1 103	646	210	
8		WEIBlich	723	595	88	128	126	516	437	74	
9		INSGESAMT	2 215	1 401	735	281	275	1 619	1 083	284	
10	NEUMUENSTER	MAENNlich	589	343	222	82	80	439	259	63	
11		WEIBlich	313	261	32	74	72	208	173	30	
12		INSGESAMT	902	604	254	156	152	647	432	93	
KREIS											
13	DITHMAR S CHEN	MAENNlich	2 324	1 410	871	419	410	1 621	987	269	
14		WEIBlich	1 281	1 098	142	490	479	691	576	96	
15		INSGESAMT	3 605	2 508	1 013	909	889	2 312	1 563	365	
16	FL EN SBURG-LAND	MAENNlich	891	510	354	187	184	572	320	120	
17		WEIBlich	609	533	57	267	265	305	257	35	
18		INSGESAMT	1 500	1 043	411	454	449	877	577	155	
19	HERZOGTUM LAUENBURG	MAENNlich	1 659	840	782	268	265	1 033	558	324	
20		WEIBlich	1 007	734	228	299	291	557	403	142	
21		INSGESAMT	2 666	1 574	1 010	567	556	1 590	961	466	
22	NORDFR IESLAND	MAENNlich	2 644	1 468	1 120	554	546	1 561	906	470	
23		WEIBlich	1 749	1 451	237	694	681	877	726	172	
24		INSGESAMT	4 393	2 919	1 357	1 248	1 227	2 438	1 632	642	
25	OSTHOL STEIN	MAENNlich	3 711	1 623	2 012	550	545	2 097	1 050	965	
26		WEIBlich	2 053	1 419	527	608	593	1 080	770	347	
27		INSGESAMT	5 764	3 042	2 539	1 158	1 138	3 177	1 820	1 312	
28	P INNEBERG	MAENNlich	1 309	628	638	196	191	903	423	195	
29		WEIBlich	838	634	157	218	210	521	396	93	
30		INSGESAMT	2 147	1 262	795	414	401	1 424	819	288	
31	PLOEN	MAENNlich	1 403	730	643	256	254	860	468	252	
32		WEIBlich	938	716	176	339	329	485	368	107	
33		INSGESAMT	2 341	1 446	819	595	583	1 345	836	359	
34	RENDSBURG-ECKERNFOERDE	MAENNlich	2 855	1 525	1 257	501	495	1 794	1 017	528	
35		WEIBlich	1 762	1 419	285	585	572	989	786	180	
36		INSGESAMT	4 617	2 944	1 542	1 086	1 067	2 783	1 803	708	
37	SCHLESWIG	MAENNlich	1 330	924	386	315	315	895	603	111	
38		WEIBlich	921	810	93	378	368	498	425	44	
39		INSGESAMT	2 251	1 734	479	693	683	1 393	1 028	155	
40	SEGEBERG	MAENNlich	1 224	648	545	232	229	763	413	211	
41		WEIBlich	804	642	120	274	269	438	343	90	
42		INSGESAMT	2 028	1 290	665	506	498	1 201	756	301	
43	STEINBURG	MAENNlich	1 417	885	497	269	265	1 015	611	125	
44		WEIBlich	878	747	93	313	302	504	422	59	
45		INSGESAMT	2 295	1 632	590	582	567	1 519	1 033	184	
46	STORMARN	MAENNlich	1 056	522	486	154	153	713	360	170	
47		WEIBlich	700	531	125	189	185	421	322	83	
48		INSGESAMT	1 756	1 053	611	343	338	1 134	682	253	
49	LAND INSGESAMT	MAENNlich	27 065	14 558	11 847	4 529	4 464	17 810	9 914	4 326	
50		WEIBlich	15 891	12 700	2 505	5 080	4 963	9 080	7 248	1 650	
51		INSGESAMT	42 956	27 258	14 352	9 609	9 427	26 890	17 162	5 976	

1) GEKUERZTE BEZEICHNUNGEN.- AUSFUEHRliche BEZEICHNUNGEN VGL. SYSTEMATIK DER WIRTSCHAFTSZWEIGE FUER DIE BERUFSAENZLUNG 1970

WIRTSCHAFTSBEREICHEN, STELLUNG IM BERUF UND WEITERER TÄTIGKEIT

BERUFSFERNPENDLERN WAREN (HÄTTEN EINE)

... JAHRE ALT			ANGEHÖRIGE DER WIRTSCHAFTSBEREICHE 1)						SELB- STÄNDIGE UND MIT- HELFFENDE FAMILIEN- ANGEHÖRIGE	BEAMTE UND ANGE- STELLTE EINSCHL. KFM. LEHRLINGE	WEITERE TÄTIGKEIT			LFD. NR.
DAR- LEDIG	65 UND MEHR ZUSAMMEN	DAR- LEDIG	LAND- UND FORST- WIRT- SCHAFT	PRODU- ZIEREN- DES GE- WERBE	DARUNTER HAUGEWERBE	HANDEL UND VERKEHR	SONSTIGE (DIENST- LEI- STUNGEN)			ARBEITER EINSCHL. GEWERBL. LEHRLINGE	INNERHALB DER LANDWIRTSCHAFT	AUSSERHALB		
5	2	-	4	148	39	100	462	10	583	121	1	10	1	
12	-	-	2	34	1	53	195	1	250	33	-	1	2	
17	2	-	6	182	40	153	657	11	833	154	1	11	3	
15	12	-	25	623	132	244	1 555	55	1 921	471	2	35	6	
32	3	1	5	126	7	161	739	18	935	78	-	16	5	
47	15	1	30	749	139	405	2 294	73	2 856	549	2	51	6	
10	26	1	17	410	88	211	854	68	1 112	312	1	28	7	
31	5	1	2	97	5	134	490	29	623	71	1	8	8	
41	31	2	19	507	93	345	1 344	97	1 735	383	2	36	9	
4	5	-	6	167	27	91	325	11	436	142	-	7	10	
15	1	1	4	48	2	59	202	-	266	47	-	2	11	
19	6	1	10	215	29	150	527	11	702	189	-	9	12	
13	15	-	84	1 021	453	359	860	138	1 138	1 048	13	26	13	
41	4	2	24	146	14	275	836	29	941	311	2	6	14	
54	19	2	108	1 167	467	634	1 696	167	2 079	1 359	15	32	15	
5	12	1	40	293	89	127	431	67	528	296	1	11	15	
10	2	1	16	64	8	112	417	26	394	189	1	4	17	
15	14	2	56	357	97	239	848	93	922	485	2	15	14	
16	34	1	48	530	145	336	745	222	1 011	426	8	41	19	
38	9	2	14	141	11	219	633	95	722	140	-	11	20	
54	43	3	62	671	156	555	1 378	317	1 733	616	8	52	21	
15	59	1	99	873	314	487	1 185	349	1 408	887	13	50	22	
44	6	-	24	182	17	323	1 220	105	1 198	446	1	27	23	
59	65	1	123	1 055	331	810	2 405	454	2 606	1 333	14	77	24	
27	99	1	92	1 110	286	809	1 700	759	2 146	806	8	91	25	
53	18	3	36	284	35	470	1 263	235	1 445	173	1	23	26	
80	117	4	128	1 394	321	1 279	2 963	994	3 591	1 179	9	114	27	
11	15	3	39	418	89	214	638	110	872	327	8	32	28	
28	6	-	9	118	4	168	543	46	641	151	1	19	29	
39	21	3	48	536	93	382	1 181	156	1 513	478	9	51	30	
8	35	-	55	405	98	228	715	191	847	365	10	39	31	
19	7	-	20	134	14	184	600	74	657	207	5	10	32	
27	42	-	75	539	112	412	1 315	265	1 504	572	15	49	33	
13	32	-	95	947	278	438	1 375	287	1 715	853	9	63	34	
58	8	3	38	257	25	319	1 148	83	1 302	377	3	17	35	
71	40	3	133	1 204	303	757	2 523	370	3 017	1 230	12	80	36	
6	9	-	50	433	118	199	648	41	842	447	5	20	37	
17	1	-	14	127	7	117	663	19	687	215	-	5	38	
23	10	-	64	560	125	316	1 311	60	1 529	662	5	25	39	
6	18	-	37	405	96	219	563	138	757	329	4	30	40	
28	2	2	18	114	5	173	499	35	597	172	-	4	41	
34	20	2	55	519	101	392	1 062	173	1 354	501	4	34	42	
8	8	1	61	456	115	225	675	66	919	432	7	26	43	
23	2	-	19	139	8	163	557	31	665	182	3	11	44	
31	10	1	80	595	123	388	1 232	97	1 584	614	10	37	45	
9	19	-	29	372	74	163	492	121	667	268	7	29	46	
23	7	1	12	89	7	134	465	48	512	140	2	9	47	
32	26	1	41	461	81	297	957	169	1 179	408	9	38	48	
171	400	9	781	8 611	2 441	4 450	13 223	2 633	16 902	7 530	97	538	49	
472	81	17	257	2 100	170	3 064	10 470	874	11 835	3 182	20	173	50	
643	481	26	1 038	10 711	2 611	7 514	23 693	3 507	28 737	10 712	117	711	51	

9. BERUFSFERNPENDLER NACH KREIS DER ARBEITSSTAETTE, FAMILIENSTAND, ALTERSGRUPPEN,

LFD. NR.	KREIS DER ARBEITSSTAETTE	GESCHLECHT	BERUFS- FERN- PENDLER INSGESAMT	DARUNTER		UNTER 21		21 - 45		VON DEN VON ... BIS UNTER	
				LEDIG	VER- HEIRATET	ZUSAMMEN	DAR. LEDIG	ZUSAMMEN	DAR. LEDIG	ZUSAMMEN	
											45
KREISFREIE STAEDTE											
1	FLENSBURG	MAENNL.	1 645	1 038	581	356	342	1 163	692	120	
2		WEIBL.	971	487	68	249	241	291	235	29	
3		INSGES.	2 216	1 525	649	605	583	1 454	927	149	
4	KIEL	MAENNL.	3 553	1 938	1 554	522	514	2 502	1 410	456	
5		WEIBL.	1 710	1 346	291	496	491	1 059	822	150	
6		INSGES.	5 263	3 284	1 845	1 018	1 005	3 561	2 232	646	
7	LUEBECK	MAENNL.	1 809	1 086	692	382	378	1 185	694	223	
8		WEIBL.	809	635	143	249	242	495	379	64	
9		INSGES.	2 618	1 721	835	631	620	1 680	1 073	287	
10	NEUMUENSTER	MAENNL.	614	352	256	137	131	397	218	76	
11		WEIBL.	247	187	49	84	81	141	99	22	
12		INSGES.	861	539	305	221	212	538	317	98	
KREIS											
13	DITHMARSCHEN	MAENNL.	984	621	350	295	293	596	323	85	
14		WEIBL.	500	447	39	277	271	183	157	38	
15		INSGES.	1 484	1 068	389	572	564	779	480	123	
16	FLENSBURG-LAND	MAENNL.	408	307	93	132	129	257	176	17	
17		WEIBL.	136	122	10	81	81	41	35	14	
18		INSGES.	544	429	103	213	210	298	211	31	
19	HERZOGTUM LAUENBURG	MAENNL.	628	395	229	159	157	405	233	62	
20		WEIBL.	336	285	38	138	137	155	130	42	
21		INSGES.	964	680	267	297	294	560	363	104	
22	NORDFRIESLAND	MAENNL.	1 865	1 334	490	539	532	1 182	786	135	
23		WEIBL.	1 471	1 320	91	736	727	623	547	107	
24		INSGES.	3 336	2 654	581	1 275	1 259	1 805	1 333	242	
25	OSTHOLSTEIN	MAENNL.	1 941	1 259	646	623	613	1 161	634	149	
26		WEIBL.	1 093	920	119	518	510	489	380	84	
27		INSGES.	3 034	2 179	765	1 141	1 123	1 650	1 014	233	
28	PINNEBERG	MAENNL.	1 338	771	532	289	283	864	481	170	
29		WEIBL.	627	496	104	201	194	369	286	53	
30		INSGES.	1 965	1 267	636	490	477	1 233	767	223	
31	PLOEN	MAENNL.	737	509	217	193	189	499	318	41	
32		WEIBL.	308	258	39	174	168	102	80	30	
33		INSGES.	1 045	767	256	367	357	601	398	71	
34	RENDSBURG-ECKERNFOERDE	MAENNL.	1 534	929	579	389	384	977	542	158	
35		WEIBL.	621	510	82	291	283	270	205	56	
36		INSGES.	2 155	1 439	661	680	667	1 247	747	214	
37	SCHLESWIG	MAENNL.	961	639	313	268	265	608	371	80	
38		WEIBL.	395	332	49	187	182	168	139	38	
39		INSGES.	1 356	971	362	455	447	776	510	118	
40	SEGEBERG	MAENNL.	793	506	267	229	225	496	278	60	
41		WEIBL.	498	402	67	177	173	267	213	53	
42		INSGES.	1 291	908	334	406	398	763	491	113	
43	STEINBURG	MAENNL.	850	581	252	253	248	520	329	70	
44		WEIBL.	398	324	55	179	176	186	137	33	
45		INSGES.	1 248	905	307	432	424	706	466	103	
46	STORMARN	MAENNL.	583	298	267	86	85	417	211	71	
47		WEIBL.	370	295	62	125	124	214	160	30	
48		INSGES.	953	593	329	211	209	631	371	101	
49	LAND INSGESAMT	MAENNL.	20 243	12 563	7 318	4 852	4 768	13 229	7 696	2 013	
50		WEIBL.	10 090	8 366	1 306	4 162	4 081	5 053	4 004	843	
51		INSGES.	30 333	20 929	8 624	9 014	8 849	18 282	11 700	2 856	

1) GEKURZTE BEZEICHNUNGEN.-AUSFUEHRLICHE BEZEICHNUNGEN VGL. SYSTEMATIK DER WIRTSCHAFTSZWEIGE FUER DIE BERUFSZAEHLUNG 1970

WIRTSCHAFTSBEREICHEN, SYELLUNG IN BERUF UND WEITERER TÄTIGKEIT

BERUFSFERNPENDLERN WAREN (HATTEN EINE)

... JAHRE ALT		ANGEWANDTE DER WIRTSCHAFTSBEREICHE 1)							SELB- STÄENDIGE UND MIT- HELFE NDE FAMILIEN- AN- GEOERIGE	BEAMTE UND ANGE- STELLTE EINSCHL. KFR. LEHRLINGE	ARBEITER EINSCHL. GWERBL. LEHRLINGE	WEITERE TÄTIGKEIT		LFD. NR.
DAR- LEDIG	65 UND MEHR ZUSAMMEN	DAR- LEDIG	LAND- UND FORST- WIRT- SCHAFT	PRODU- ZIERENDES GEMERBE	DARUNTER BAUGEMERBE	HANDEL UND VERKEHR	SCHNITZ- (DIENST- LEI- STUNGEN)				INNERHALB DER LANDWIRTSCHAFT	AUSSERHALB		
4	6	-	6	240	47	166	1 233	49	1 319	277	2	11	1	
10	2	1	4	71	9	96	400	20	393	158	1	4	2	
14	8	1	10	311	56	262	1 633	69	1 712	435	3	15	3	
13	33	1	36	740	197	499	2 278	274	2 603	676	10	89	4	
33	5	-	5	188	22	311	1 206	88	1 385	237	2	20	5	
46	38	1	41	928	219	810	3 484	362	3 988	913	12	109	6	
13	19	1	15	561	147	278	955	134	1 112	563	9	21	7	
14	1	-	5	99	7	160	545	45	620	144	1	12	8	
27	20	1	20	660	154	438	1 500	179	1 732	707	10	33	9	
3	4	-	4	148	53	71	391	55	451	108	2	5	10	
7	-	-	3	59	4	48	137	25	160	62	1	2	11	
10	4	-	7	207	57	119	528	80	611	170	3	7	12	
5	8	-	41	285	112	109	549	49	570	365	2	13	13	
18	2	1	14	53	7	65	368	12	304	184	-	-	14	
23	10	1	55	338	119	174	917	61	874	549	2	13	15	
1	2	1	45	62	20	16	285	11	294	103	1	2	16	
6	-	-	9	13	2	8	106	5	77	54	-	2	17	
7	2	1	54	75	22	24	391	16	371	157	1	4	18	
5	2	-	37	154	55	53	384	42	425	161	4	8	19	
18	1	-	8	45	2	26	257	16	227	93	1	6	20	
23	3	-	45	199	57	79	641	58	652	254	5	14	21	
15	9	1	68	407	180	202	1 188	69	1 174	622	8	23	22	
45	5	1	20	93	6	200	1 158	35	932	504	2	12	23	
60	14	2	88	506	186	402	2 346	104	2 106	1 126	10	35	24	
12	8	-	57	329	140	129	1 426	77	1 385	479	5	26	25	
30	2	-	22	61	1	122	888	36	689	368	-	7	26	
42	10	-	79	390	141	251	2 314	113	2 074	847	5	33	27	
7	15	-	89	437	101	146	666	120	848	370	10	30	28	
16	4	-	13	99	5	92	423	35	458	134	-	3	29	
23	19	-	102	536	106	238	1 089	155	1 306	504	10	38	30	
2	4	-	55	117	41	33	532	33	545	159	2	7	31	
9	2	1	24	33	4	31	220	17	182	100	4	3	32	
11	6	1	79	150	45	64	752	50	727	268	6	10	33	
3	10	-	93	427	134	134	680	83	956	495	4	25	34	
20	4	2	34	73	7	84	430	28	391	202	1	5	35	
23	14	2	127	500	141	218	1 310	111	1 347	697	5	30	36	
3	5	-	48	121	25	57	735	53	711	197	2	10	37	
10	2	1	5	49	1	48	293	13	251	131	-	2	38	
13	7	1	53	170	26	105	1 028	66	962	328	2	12	39	
3	8	-	49	243	59	80	421	62	492	239	5	16	40	
15	1	1	23	75	6	58	342	22	331	145	-	6	41	
18	9	1	72	318	65	138	763	84	823	384	5	22	42	
4	7	-	47	182	38	72	549	50	590	210	3	5	43	
11	-	-	12	50	1	66	270	19	240	139	2	3	44	
15	7	-	59	232	39	138	819	69	830	349	5	8	45	
2	9	-	25	281	55	66	211	59	276	248	3	14	46	
11	1	-	6	43	2	39	282	20	250	100	-	7	47	
13	10	-	31	324	57	105	493	79	526	348	5	21	48	
95	149	4	715	4 734	1 404	2 111	12 683	1 220	13 751	5 272	74	305	49	
273	32	8	207	1 104	86	1 454	7 325	436	6 890	2 764	15	99	50	
368	181	12	922	5 838	1 490	3 565	20 008	1 656	20 641	8 036	89	404	51	

10. AUSBILDUNGSFERNPENDLER NACH KREIS DES WOHNSITZES, ALTERSGRUPPEN UND SCHULARTEN

KREIS DES WOHNSITZES	GESCHLECHT M=MAENNL. W=WEIBL. I=INSGES.	AUSBILDUNGSFERNPENDLER, UND ZWAR NACH									
		INSGESAMT	ALTER VON ... BIS UNTER ... JAHREN				SCHULBESUCH (OHNE VOLKSSCHULE)				
			UNTER 15	15 - 20	20 - 25	25 UND MEHR	REAL- SCHULE	GYM- NASIUM	BERUFS- FACH- FACHSCHULE	INGENIEUR- SCHULE	HOCH- SCHULE
KREISFREIE STAEDTE											
FLENSBURG	M	379	18	27	198	136	5	14	31	44	270
	W	128	10	33	68	17	1	9	31	-	77
	I	507	28	60	266	153	6	23	62	44	347
KIEL	M	668	75	57	278	258	10	76	97	91	333
	W	242	48	43	99	52	5	34	46	1	117
	I	910	123	100	377	310	15	110	143	92	450
LUEBECK	M	738	37	60	384	257	4	32	42	35	596
	W	391	39	59	244	49	7	22	46	1	285
	I	1 129	76	119	628	306	11	54	88	36	881
NEUMUENSTER	M	286	14	19	167	86	3	20	22	54	179
	W	112	8	25	67	12	1	9	14	2	79
	I	398	22	44	234	98	4	29	36	56	258
KREIS											
DITHMARSCHEN	M	615	67	58	303	187	12	41	71	102	336
	W	393	59	97	130	17	10	30	81	2	135
	I	918	126	155	433	204	22	71	152	104	471
FLENSBURG-LAND	M	260	44	35	106	75	5	36	21	43	126
	W	121	32	37	46	6	4	31	22	2	46
	I	381	76	72	152	81	9	67	43	45	172
HERZOGTUM LAUENBURG	M	559	122	85	201	151	28	81	31	44	294
	W	363	111	94	127	31	27	58	53	1	158
	I	922	233	179	328	182	55	139	84	45	452
NORDFRIESLAND	M	860	154	137	355	214	30	123	76	103	424
	W	547	130	171	207	39	21	112	114	2	223
	I	1 407	284	308	562	253	51	235	190	105	647
OSTHOLSTEIN	M	1 255	363	185	428	279	45	268	90	108	538
	W	790	295	205	254	36	56	195	98	4	276
	I	2 045	658	390	682	315	101	463	188	112	814
PINNEBERG	M	553	96	71	226	160	19	83	50	59	279
	W	306	55	89	131	36	9	34	67	4	146
	I	859	151	155	357	196	28	117	117	63	425
PLOEN	M	508	134	61	175	138	17	98	44	58	215
	W	309	102	79	105	23	22	66	49	2	112
	I	817	236	140	280	161	39	164	93	58	327
RENSBURG-ECKERNFÖRDE	M	980	169	131	409	271	33	138	78	142	476
	W	576	140	167	228	41	39	97	107	5	248
	I	1 556	309	298	637	312	69	235	185	147	724
SCHLESWIG	M	463	27	53	239	144	6	54	36	66	286
	W	261	31	82	130	18	5	27	64	-	139
	I	724	58	135	369	162	11	81	100	66	425
SEGEBERG	M	473	108	59	188	118	16	69	37	60	222
	W	249	61	71	98	19	20	38	56	1	106
	I	722	169	130	286	137	36	107	93	61	328
STEINBURG	M	527	43	50	260	174	4	35	52	71	327
	W	334	44	83	171	36	8	23	66	3	201
	I	861	87	133	431	210	12	58	118	74	528
STORNARN	M	433	30	46	173	134	10	47	24	54	236
	W	248	65	48	94	41	9	31	36	4	118
	I	681	145	94	267	175	19	78	60	58	354
LAND INSGESAMT	M	9 557	1 551	1 134	4 090	2 782	247	1 215	802	1 132	5 137
	W	5 280	1 230	1 378	2 199	473	241	816	950	34	2 466
	I	14 837	2 781	2 512	6 289	3 255	488	2 031	1 752	1 166	7 603

DIE KREISE SCHLESWIG - HOLSTEINS

am 26. April 1970

o Sitz der Kreisverwaltung



11. AUSBILDUNGSFERNPENDLER NACH KREIS DER

AUSBILDUNGSFERN

KREIS DER AUSBILDUNGSSTAETTE	GESCHLECHT	INSGESAMT	ALTER VON ... BIS UNTER ... JAHREN			
			UNTER, 15	15 - 20	20 - 25	25 UND MEHR
KREISFREIE STAEDTE						
FLENSBURG	MAENNLICH	428	26	47	182	173
	WEIBLICH	271	26	96	143	6
	INSGESAMT	699	52	143	325	179
KIEL	MAENNLICH	3 564	104	227	1 992	1 241
	WEIBLICH	1 927	103	391	1 203	230
	INSGESAMT	5 491	207	618	3 195	1 471
LUEBECK	MAENNLICH	674	69	52	281	222
	WEIBLICH	170	43	54	53	20
	INSGESAMT	794	112	106	334	242
HEIMUENSTER	MAENNLICH	72	32	12	19	9
	WEIBLICH	97	23	53	21	-
	INSGESAMT	169	55	65	40	9
KREIS						
DITHMARSHEN	MAENNLICH	249	65	64	55	65
	WEIBLICH	146	23	95	26	2
	INSGESAMT	395	88	159	81	67
FLENSBURG-LAND	MAENNLICH	10	3	2	-	-
	WEIBLICH	141	7	118	16	-
	INSGESAMT	151	15	120	16	-
HERZOGTUM LAENBURG	MAENNLICH	96	52	34	6	4
	WEIBLICH	47	25	20	2	-
	INSGESAMT	143	77	54	8	4
NORDFRIESLAND	MAENNLICH	326	118	145	41	22
	WEIBLICH	177	65	88	19	5
	INSGESAMT	503	183	233	60	27
OSTHOLSTEIN	MAENNLICH	229	72	90	46	21
	WEIBLICH	125	60	58	6	1
	INSGESAMT	354	132	148	52	22
PINNEBERG	MAENNLICH	217	67	45	65	40
	WEIBLICH	106	48	35	21	2
	INSGESAMT	323	115	80	86	42
PLEEN	MAENNLICH	140	80	53	5	2
	WEIBLICH	74	43	29	2	-
	INSGESAMT	214	123	82	7	2
RENSBURG-ECKERNFORDERDE	MAENNLICH	360	146	103	92	19
	WEIBLICH	177	98	60	17	2
	INSGESAMT	537	244	163	109	21
SCHLESWIG	MAENNLICH	222	93	52	62	15
	WEIBLICH	114	67	41	5	1
	INSGESAMT	336	160	93	67	16
SEGEBERG	MAENNLICH	77	52	16	5	4
	WEIBLICH	55	34	17	4	-
	INSGESAMT	132	86	33	9	4
STEINBURG	MAENNLICH	42	28	12	2	-
	WEIBLICH	44	18	20	5	1
	INSGESAMT	86	46	32	7	1
STORMARN	MAENNLICH	127	58	18	19	32
	WEIBLICH	73	53	16	1	3
	INSGESAMT	200	111	34	20	35
LAND INSGESAMT	MAENNLICH	6 783	1 070	972	2 872	1 869
	WEIBLICH	3 744	736	1 191	1 544	273
	INSGESAMT	10 527	1 806	2 163	4 416	2 142

AUSBILDUNGSSTÄTTE, ALTERSGRUPPEN UND SCHULARTEN

PENDLER NACH

VOLKSSCHULE	REALSCHULE	SCHULBESUCH				HOCHSCHULE	GESCHLECHT	KREIS DER AUSBILDUNGSSTÄTTE
		GYMNASIUM	BERUFSPACH-/ FACHSCHULE	INGENIEUR- SCHULE				
22	8	54	75	144	145	MAENNLICH	FLENSBURG	
13	6	50	59	-	143	WEIBLICH		
35	14	94	134	144	288	INSGESAMT		
55	20	153	79	97	3 180	MAENNLICH	KIEL	
56	25	109	235	2	1 530	WEIBLICH		
111	45	242	284	99	4 710	INSGESAMT		
53	15	39	57	302	158	MAENNLICH	LUEBECK	
22	17	26	44	3	58	WEIBLICH		
75	32	65	101	305	216	INSGESAMT		
21	3	18	10	17	3	MAENNLICH	NEUMUENSTER	
16	5	16	56	2	2	WEIBLICH		
37	8	34	55	19	5	INSGESAMT		
30	36	77	100	3	3	MAENNLICH	DITHMARSCHEN	
15	13	8	109	-	1	WEIBLICH		
45	49	85	209	3	4	INSGESAMT		
8	2	-	-	-	-	MAENNLICH	FLENSBURG-LAND	
7	2	4	126	-	2	WEIBLICH		
15	4	4	126	-	2	INSGESAMT		
47	6	32	7	-	4	MAENNLICH	HERZOGTUM LAUENBURG	
18	6	13	8	-	2	WEIBLICH		
65	12	45	15	-	6	INSGESAMT		
69	31	184	39	1	2	MAENNLICH	NORDFRIESLAND	
37	18	82	33	-	7	WEIBLICH		
106	49	266	72	1	9	INSGESAMT		
53	8	110	42	11	5	MAENNLICH	OSTHOLSTEIN	
45	8	56	14	-	2	WEIBLICH		
98	16	166	56	11	7	INSGESAMT		
48	5	42	25	79	17	MAENNLICH	PINNEBERG	
32	12	27	14	18	3	WEIBLICH		
80	17	70	39	97	20	INSGESAMT		
46	2	39	1	-	2	MAENNLICH	PLÖN	
31	6	30	6	-	1	WEIBLICH		
77	8	119	7	-	3	INSGESAMT		
105	23	128	4	88	12	MAENNLICH	RENSBURG-ECKERNFÖRDE	
68	18	45	40	5	1	WEIBLICH		
173	41	173	44	93	13	INSGESAMT		
98	6	15	21	74	8	MAENNLICH	SCHLESWIG	
66	6	11	30	-	1	WEIBLICH		
164	12	26	51	74	9	INSGESAMT		
37	11	17	11	1	-	MAENNLICH	SEGEBERG	
24	7	8	15	-	1	WEIBLICH		
61	18	25	26	1	1	INSGESAMT		
23	4	12	2	-	1	MAENNLICH	STEINBURG	
13	5	6	19	-	1	WEIBLICH		
36	9	18	21	-	2	INSGESAMT		
37	22	20	31	2	15	MAENNLICH	STORMARN	
38	12	16	7	-	-	WEIBLICH		
75	34	36	38	2	15	INSGESAMT		
752	202	951	504	819	3 555	MAENNLICH	LAND INSGESAMT	
501	166	507	785	30	1 755	WEIBLICH		
1 253	368	1 458	1 289	849	5 310	INSGESAMT		

1. Tabellenprogramm für das Sachgebiet IV

- Pendler -

Kernprogramm

Tabelle

IV LK	1	Pendler nach Familienstand, Altersgruppe, Wirtschaftsbereich, Stellung im Beruf und weiterer Tätigkeit	o
	2	Berufs- und Ausbildungspendler über die Gemeindegrenzen nach überwiegend benutztem Verkehrsmittel und Zeitaufwand für den Hinweg zur Arbeitsstätte bzw. Schule	x
	3	Berufseinpender nach ausgewählten Herkunftsgemeinden, überwiegend benutztem Verkehrsmittel und Zeitaufwand für den Hinweg zur Arbeitsstätte	x
	4	Ausbildungseinpender nach ausgewählten Herkunftsgemeinden, Schulart, überwiegend benutztem Verkehrsmittel und Zeitaufwand für den Hinweg zur Schule	-
	5	Berufsauspendler nach ausgewählten Zielgemeinden, überwiegend benutztem Verkehrsmittel und Zeitaufwand für den Hinweg zur Arbeitsstätte	o
	6	Ausbildungsauspendler nach ausgewählten Zielgemeinden, Schulart, überwiegend benutztem Verkehrsmittel und Zeitaufwand für den Hinweg zur Schule	-
	7	Erwerbstätige am Wohn- und Arbeitsort nach Kreis und Wirtschaftsbereich sowie Berufspendler über die Kreisgrenzen mit den von ihnen unterhaltenen Familienangehörigen	x
	8	Berufsfernpendler nach Kreis des Wohnsitzes, Familienstand, Altersgruppe, Wirtschaftsbereich, Stellung im Beruf und weiterer Tätigkeit	x
	9	Berufsfernpendler nach Kreis der Arbeitsstätte, Familienstand, Altersgruppe, Wirtschaftsbereich, Stellung im Beruf und weiterer Tätigkeit	x
	10	Ausbildungsfernpendler nach Kreis des Wohnsitzes, Altersgruppe und Schulart	x
	11	Ausbildungsfernpendler nach Kreis der Ausbildungsstätte, Altersgruppe und Schulart	x
	12	Berufs- und Ausbildungsfernpendler nach Herkunfts- und Zielkreis sowie nach Familienstand	-
	13	Berufs- und Ausbildungsfernpendler nach Ziel- und Herkunftsreis sowie nach Familienstand	-
	14	Berufs- und Ausbildungspendler nach überwiegend benutztem Verkehrsmittel	x
	15	Erwerbstätige nach Altersgruppe, Lage des Arbeitsplatzes und Zeitaufwand für den Weg zur Arbeitsstätte	x
	16	Erwerbstätige nach Familienstand, Lage des Arbeitsplatzes und Zeitaufwand für den Weg zur Arbeitsstätte	x
	17	Erwerbstätige nach Stellung im Beruf, Lage des Arbeitsplatzes und Zeitaufwand für den Weg zur Arbeitsstätte	x
	18	Ausbildungspendler nach Zeitaufwand, überwiegend benutztem Verkehrsmittel für den Weg zur Schule und Schulart	x

Ergänzungsprogramm

Tabelle

IV LE	1	Erwerbstätige nach überwiegend benutztem Verkehrsmittel und Altersgruppe	x
	2	Erwerbstätige nach überwiegend benutztem Verkehrsmittel, Wirtschaftsbereich, Stellung im Beruf	-
	3	Schüler und Studierende nach Schul- und Wohnsitzgemeinde, Schulart und Geburtsjahr (liegt für Volksschulen vor)	-
	4	Schüler und Studierende einschließlich Berufsschüler nach Schulart, Geburtsjahr und dem für den Schulweg benutzten Verkehrsmittel	-
	6	Erwerbstätige am Wohnort und Arbeitsort sowie Berufspendler nach Wirtschaftsbereich	-
	7	Erwerbstätige Berufsaus- und Berufseinpender nach Wirtschaftsabteilung sowie Erwerbslose	-
	9	Schüler und Studierende am Wohn- und Schulort sowie Ausbildungspendler nach Schulart	-

x = bereits veröffentlicht
o = Veröffentlichung vorgesehen
- = Veröffentlichung nicht vorgesehen

2. Übersicht über die im Sachgebiet IV nachgewiesenen Merkmale

	Nachgewiesen in Tabelle ...																								
	IV LK ...												IV LE ...												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1	2	3	4	6	7	9
BEVÖLKERUNGS- / PERSONENGRUPPEN																									
Berufspendler	x	x	x	.	x	.	x	x	x	.	.	x	x	x	.	.	.	.	.	.	.	.	x	x	.
Ausbildungspendler	x	x	.	x	.	x	.	.	.	x	x	x	x	x	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	x
Berufs- und Ausbildungspendler zus. und zwar	x	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	x	x	x	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Innergemeindliche Pendler	x	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	x	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Auspendler über die Gemeindegrenze darunter	x	x	.	.	x	x	x	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	x	x	x
innerhalb Schleswig-Holsteins	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	x	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
über die Landesgrenze	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	x	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Einpendler über die Gemeindegrenze	x	x	x	x	.	.	x	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	x	x	x
Fernpendler, Auspendler	.	.	.	.	.	.	.	x	.	x	.	x	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Fernpendler, Einpendler	.	.	.	.	.	.	.	.	x	.	x	.	x	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Pendler insgesamt ohne Fernpendler	x	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	x	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Erwerbstätige am Wohnort	.	.	.	.	.	.	x	.	.	.	.	.	.	x	x	x	x	.	x	x	.	.	x	x	.
Erwerbstätige am Arbeitsort	.	.	.	.	.	.	x	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	x	.	.
Erwerbslose	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	x
Schüler und Studierende insgesamt	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	x	.	.	.	x	.	.	x	x	.	.	x
Schüler und Studierende am Schulort	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	x
MERKMALE																									
Pendlerspezifische Merkmale																									
Verkehrsmittel	.	x	x	x	x	x	.	.	.	.	.	.	.	x	.	.	.	x	x	x	.	x	.	.	.
Zeitaufwand	.	x	x	x	x	x	.	.	.	.	.	.	.	.	x	x	x	x	.	.	.	.	.	.	.
Lage des Pendlerzieles (Arbeitsplatz, Schule)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	x	x	x	x	x	x	.	.	.	.	.
Herkunfts-/Wohnsitzgemeinde	.	.	x	x	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	x	.	.	.	.
Zielgemeinde	.	.	.	x	x	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	x	.	.	.	.
Kreis der Arbeitsstätte/Schule	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	x	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Kreis, in dem die Familie ihren Wohnsitz hat	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	x	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Pendlersaldo	.	.	.	.	.	.	x	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Bevölkerungsstatistische Merkmale																									
Geschlecht	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Familienstand	x	.	.	.	.	.	.	x	x	.	.	x	x	.	.	x	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Alter	x	.	.	.	.	.	.	x	x	x	x	.	.	.	x	.	.	.	x	.	.	.	.	.	.
Geburtsjahr	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	x	x	.	.	.
Erwerbsstatistische Merkmale																									
Wirtschaftsbereich	x	.	.	.	.	.	.	x	x	x	.	.	.	.	.	.	.	.	.	x	.	.	x	.	.
Stellung im Beruf	x	.	.	.	.	.	.	x	x	.	.	.	.	.	.	x	.	.	.	x	.	.	.	.	.
Weitere Tätigkeit in der Landwirtschaft	x	.	.	.	.	.	.	x	x	x	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Weitere Tätigkeit außerhalb der Landwirtschaft	.	.	.	.	.	.	.	x	x	x	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Von Pendlern Ernährte	.	.	.	.	.	.	.	x	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Sonstige Merkmale																									
Schulart	.	.	.	x	.	x	.	.	.	x	x	.	.	.	.	.	.	x	.	.	x	x	.	.	x
REGIONALE GLIEDERUNG																									
Land	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	x	x	x	x	x	x	x	.	x	.	.	.
Kreis	.	x	.	.	.	.	x	x	x	x	x	x	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Gemeinden	x	.	x	x	x	x	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	x	.	x	x	x
Gemeinden mit 5 000 und mehr Einwohnern	.	x	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

