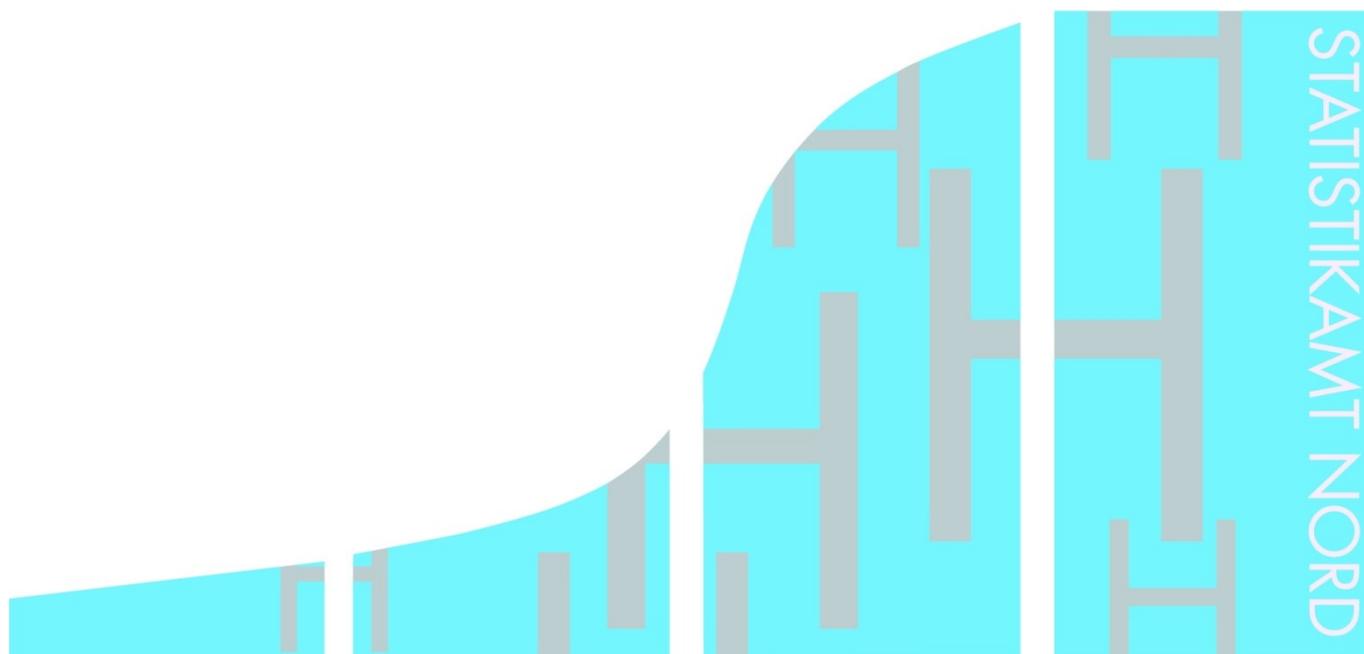


STATISTISCHE BERICHTE

Kennziffer: H II 1 - hj 1/13 SH

# Die Binnenschifffahrt in Schleswig-Holstein 1. Halbjahr 2013

Herausgegeben am: 22. April 2014



# Impressum

## Statistische Berichte

### Herausgeber:

**Statistisches Amt für Hamburg und Schleswig-Holstein**

– Anstalt des öffentlichen Rechts –

Steckelhörn 12  
20457 Hamburg

### Auskunft zu dieser Veröffentlichung:

Susanne Frahm

Telefon: 040 42831-2023

E-Mail: [Hafen@statistik-nord.de](mailto:Hafen@statistik-nord.de)

### Auskunftsdienst:

E-Mail: [info@statistik-nord.de](mailto:info@statistik-nord.de)

Auskünfte: 040 42831-1766

0431 6895-9393

Internet: [www.statistik-nord.de](http://www.statistik-nord.de)

© Statistisches Amt für Hamburg und Schleswig-Holstein, Hamburg 2014  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Sofern in den Produkten auf das Vorhandensein von Copyrightrechten Dritter hingewiesen wird, sind die in deren Produkten ausgewiesenen Copyrightbestimmungen zu wahren. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

### Zeichenerklärung:

|          |  |
|----------|--|
| 0        | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| –        | nichts vorhanden (genau Null)  |
| ...      | Angabe fällt später an   |
| ·        | Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten   |
| ×        | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll                                   |
| p        | vorläufiges Ergebnis   |
| r        | berichtigtes Ergebnis  |
| s        | geschätztes Ergebnis   |
| a. n. g. | anderweitig nicht genannt  |
| u. dgl.  | und dergleichen  |
| ( )      | Zahlenwert mit eingeschränkter Aussagefähigkeit                                      |
| /        | Zahlenwert nicht sicher genug  |

### 1. Schiffsverkehr 1. Halbjahr 2013

| Art                        | 1. Vierteljahr | 2. Vierteljahr | Januar - Juni |       | Veränderung<br>in % |
|----------------------------|----------------|----------------|---------------|-------|---------------------|
|                            | 2013           |                | 2013          | 2012  |                     |
| Schiffsbewegungen          | 1 476          | 1 393          | 2 869         | 2 690 | 6,7                 |
| Tragfähigkeit (in 1 000 t) | 2 287          | 2 148          | 4 435         | 3 994 | 11,0                |

### 2. Güterverkehr der Schleswig-Holsteinischen Verkehrsbezirke 1. Halbjahr 2013

| Nr.                                 | Verkehrsbezirk     | 1. Vierteljahr | 2. Vierteljahr | Januar - Juni |              | Veränderung<br>in % |
|-------------------------------------|--------------------|----------------|----------------|---------------|--------------|---------------------|
|                                     |                    | 2013           |                | 2013          | 2012         |                     |
|                                     |                    | 1 000 t        |                |               |              |                     |
| 013                                 | Friedrichstadt     | –              | –              | –             | –            | x                   |
| 014                                 | Itzehoe            | 635            | 542            | 1 177         | 1 122        | 4,9                 |
| 015                                 | Kiel               | 141            | 128            | 269           | 126          | 113,5               |
| 016                                 | Neumünster         | 40             | 48             | 88            | 57           | 54,4                |
| 018                                 | Lübeck             | 105            | 128            | 233           | 239          | - 2,5               |
| 019                                 | Segeberg/Ratzeburg | 48             | 60             | 108           | 104          | 3,8                 |
| <b>Schleswig-Holstein insgesamt</b> |                    | <b>969</b>     | <b>906</b>     | <b>1 875</b>  | <b>1 648</b> | <b>13,8</b>         |

### 3. Güterverkehr in der Binnenschifffahrt Schleswig-Holsteins nach Güterarten

| Nr.              | Gütergruppe                                  | Empfang       |            | Versand      |              | Insgesamt    |              | Veränderung<br>in % |
|------------------|--|---------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------------|
|                  |  | Januar - Juni |            |              |              |              |              |                     |
|                  |  | 2013          | 2012       | 2013         | 2012         | 2013         | 2012         |                     |
|                  |  | 1 000 t       |            |              |              |              |              |                     |
| 01               | Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft    | 28            | 32         | 152          | 72           | 180          | 104          | 73,1                |
| 011              | darunter Getreide                            | 26            | 30         | 126          | 47           | 152          | 77           | 97,4                |
| 02               | Kohle; rohes Erdöl und Erdgas                | 66            | –          | 67           | 35           | 133          | 35           | 280,0               |
| 03               | Erze, Steine u. Erden, s. Bergbauerzeugnisse | 78            | 82         | 31           | 122          | 109          | 204          | - 46,6              |
| 035              | darunter Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf  | 78            | 79         | 31           | 40           | 108          | 119          | - 9,2               |
| 04               | Nahrungs- und Genussmittel                   | 123           | 88         | 10           | 9            | 133          | 97           | 37,1                |
| 044              | darunter Öle und Fette                       | 3             | 2          | 1            | 4            | 4            | 6            | - 33,3              |
| 046              | Futtermittel                                 | 120           | 86         | 9            | 5            | 129          | 90           | 43,3                |
| 06               | Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeug.        | 23            | 9          | 29           | 9            | 52           | 18           | 188,9               |
| 062              | darunter Papier, Pappe und Waren daraus      | 23            | 9          | 27           | 9            | 49           | 18           | 172,2               |
| 07               | Kokerei- und Mineralölerzeugnisse            | 205           | 202        | 337          | 332          | 542          | 534          | 1,5                 |
| 072              | darunter Flüssige Mineralölerz.              | 205           | 202        | 337          | 332          | 542          | 534          | 1,5                 |
| 08               | Chemische Erzeugnisse etc.                   | 49            | 64         | 20           | 17           | 69           | 81           | - 14,8              |
| 083              | darunter Stickstoffverbind., Düngemittel     | 41            | 48         | 19           | 7            | 61           | 55           | 10,9                |
| 09               | Sonstige Mineralerzeugnisse                  | 9             | 21         | –            | 1            | 9            | 22           | - 59,1              |
| 091              | darunter Glas u. Glaswaren, Porzellan        | 1             | 2          | –            | –            | 1            | 2            | - 50,0              |
| 092              | Zement, Kalk, gebr. Gips                     | 6             | 18         | –            | 1            | 6            | 20           | - 70,0              |
| 10               | Metalle und Metallerzeugnisse                | 0             | 0          | 2            | –            | 3            | –            | ×                   |
| 11               | Maschinen u. Ausrüstungen, Haushaltsgeräte   | –             | –          | –            | –            | –            | –            | ×                   |
| 12               | Fahrzeuge                                    | –             | –          | –            | –            | –            | –            | ×                   |
| 13               | Möbel, Schmuck, Musikinstrumente             | 0             | –          | 0            | –            | –            | –            | ×                   |
| 14               | Sekundärrohstoffe, Abfälle                   | 32            | 50         | 612          | 502          | 644          | 552          | 16,7                |
| 15               | Post, Pakete                                 | –             | –          | –            | –            | –            | –            | ×                   |
| 16               | Geräte und Material für die Güterbeförderung | –             | –          | –            | –            | –            | –            | ×                   |
| 17               | Umzugsgut und nichtmarktbestimmte Güter      | –             | –          | –            | –            | –            | –            | ×                   |
| 18               | Sammelgut                                    | –             | –          | –            | –            | –            | –            | ×                   |
| 19               | Gutart unbekannt                             | 1             | 1          | –            | –            | 1            | 1            | 0,0                 |
| <b>Insgesamt</b> |  | <b>615</b>    | <b>549</b> | <b>1 260</b> | <b>1 099</b> | <b>1 875</b> | <b>1 648</b> | <b>13,8</b>         |

#### 4. Güterumschlag der Häfen in der Binnenschifffahrt Schleswig-Holsteins

| Hafen            | Januar bis Juni |              |                     |                     | Veränderung<br>Gesamt-<br>umschlag<br><br>2013 zu 2012<br>in % |
|------------------|-----------------|--------------|---------------------|---------------------|--|
|                  | 2013            |              |                     | 2012                |  |
|                  | Empfang         | Versand      | Gesamt-<br>umschlag | Gesamt-<br>umschlag |  |
|                  | 1 000 Tonnen    |              |                     |                     |  |
| Beidenfleth      | 53              | –            | 53                  | 32                  | 65,6   |
| Brunsbüttel      | 76              | 973          | 1 049               | 1 045               | 0,4  |
| Geesthacht       | 37              | 4            | 42                  | 43                  | - 2,3  |
| Glückstadt       | 6               | 23           | 29                  | 18                  | 61,1   |
| Itzehoe          | 23              | –            | 23                  | 18                  | 27,8   |
| Kiel             | 202             | 68           | 269                 | 126                 | 113,5  |
| Lauenburg        | 24              | 28           | 52                  | 39                  | 33,3   |
| Lübeck           | 87              | 146          | 233                 | 239                 | - 2,5  |
| Mölln            | 2               | 11           | 14                  | 8                   | 75,0   |
| Rendsburg        | 82              | 5            | 88                  | 57                  | 54,4   |
| Uetersen         | 23              | 1            | 23                  | 9                   | 155,6  |
| <b>Insgesamt</b> | <b>615</b>      | <b>1 259</b> | <b>1 875</b>        | <b>1 634</b>        | <b>14,7</b>  |

## 5. Schiffsverkehr der Häfen in der Binnenschifffahrt Schleswig-Holsteins

| Hafen            | Januar bis Juni |                             |              |                             |
|------------------|-----------------|-----------------------------|--------------|-----------------------------|
|                  | 2013            |                             | 2012         |                             |
|                  | Schiffe         | Tragfähigkeit<br>in 1 000 t | Schiffe      | Tragfähigkeit<br>in 1 000 t |
| Beidenfleth      | 118             | 142                         | 68           | 82                          |
| Brunsbüttel      | 1 223           | 2 449                       | 1 365        | 2 504                       |
| Geesthacht       | 74              | 96                          | 78           | 102                         |
| Glückstadt       | 70              | 68                          | 44           | 46                          |
| Göttin           | –               | –                           | 34           | 38                          |
| Itzehoe          | 46              | 56                          | 40           | 46                          |
| Kiel             | 396             | 620                         | 230          | 324                         |
| Lauenburg        | 114             | 134                         | 94           | 102                         |
| Lübeck           | 564             | 538                         | 557          | 536                         |
| Mölln            | 34              | 38                          | 20           | 22                          |
| Rendsburg        | 172             | 242                         | 134          | 168                         |
| Uetersen         | 58              | 51                          | 26           | 24                          |
| <b>Insgesamt</b> | <b>2 869</b>    | <b>4 434</b>                | <b>2 690</b> | <b>3 994</b>                |

## 6. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt Schleswig-Holsteins seit 1980

| Jahr | Beförderte<br>Gütermenge<br>insgesamt | Davon im Verkehr                     |                                  |         |                 |         |
|------|---------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|---------|-----------------|---------|
|      |                                       | innerhalb<br>Schleswig-<br>Holsteins | mit den übrigen<br>Bundesländern |         | mit dem Ausland |         |
|      |                                       |                                      | Empfang =<br>Versand             | Empfang | Versand         | Empfang |
|      |                                       | 1 000 Tonnen                         |                                  |         |                 |         |
| 1980 | 4 475                                 | 444                                  | 1 949                            | 2 037   | 32              | 13      |
| 1981 | 4 305                                 | 351                                  | 1 952                            | 1 902   | 83              | 17      |
| 1982 | 3 413                                 | 264                                  | 1 613                            | 1 432   | 86              | 18      |
| 1983 | 3 223                                 | 214                                  | 1 374                            | 1 523   | 71              | 41      |
| 1984 | 3 273                                 | 243                                  | 1 297                            | 1 497   | 142             | 94      |
| 1985 | 3 022                                 | 217                                  | 1 259                            | 1 416   | 63              | 67      |
| 1986 | 3 289                                 | 244                                  | 1 299                            | 1 618   | 77              | 51      |
| 1987 | 2 953                                 | 259                                  | 1 037                            | 1 572   | 56              | 29      |
| 1988 | 3 387                                 | 310                                  | 1 345                            | 1 571   | 113             | 48      |
| 1989 | 3 206                                 | 315                                  | 1 191                            | 1 495   | 123             | 82      |
| 1990 | 3 409                                 | 220                                  | 1 357                            | 1 657   | 76              | 99      |
| 1991 | 3 269                                 | 262                                  | 1 236                            | 1 547   | 140             | 84      |
| 1992 | 3 201                                 | 285                                  | 1 290                            | 1 468   | 99              | 59      |
| 1993 | 3 470                                 | 398                                  | 1 340                            | 1 510   | 145             | 77      |
| 1994 | 4 280                                 | 443                                  | 1 553                            | 2 024   | 181             | 79      |
| 1995 | 4 317                                 | 310                                  | 1 692                            | 2 035   | 151             | 129     |
| 1996 | 3 770                                 | 259                                  | 1 435                            | 1 859   | 117             | 100     |
| 1997 | 3 671                                 | 229                                  | 1 472                            | 1 745   | 174             | 51      |
| 1998 | 3 871                                 | 415                                  | 1 294                            | 1 938   | 148             | 76      |
| 1999 | 4 084                                 | 372                                  | 1 501                            | 1 998   | 168             | 45      |
| 2000 | 4 227                                 | 248                                  | 1 740                            | 2 052   | 146             | 41      |
| 2001 | 4 078                                 | 301                                  | 1 458                            | 2 122   | 136             | 61      |
| 2002 | 4 197                                 | 591                                  | 1 515                            | 1 878   | 121             | 92      |
| 2003 | 4 158                                 | 466                                  | 1 527                            | 1 999   | 94              | 72      |
| 2004 | 3 848                                 | 453                                  | 1 315                            | 1 917   | 97              | 66      |
| 2005 | 4 004                                 | 458                                  | 1 544                            | 1 826   | 122             | 54      |
| 2006 | 3 875                                 | 420                                  | 1 462                            | 1 843   | 112             | 38      |
| 2007 | 5 059                                 | 290                                  | 1 517                            | 3 128   | 99              | 25      |
| 2008 | 5 227                                 | 307                                  | 1 527                            | 3 205   | 152             | 37      |
| 2009 | 4 329                                 | 130                                  | 1 251                            | 2 777   | 144             | 27      |
| 2010 | 2 618                                 | 128                                  | 933                              | 1 440   | 87              | 30      |
| 2011 | 3 336                                 | 134                                  | 1 008                            | 2 084   | 83              | 28      |
| 2012 | 3 695                                 | 180                                  | 944                              | 2 486   | 62              | 22      |

**7. Güterumschlag in der Binnenschifffahrt in ausgewählten Häfen seit 1980  
in 1 000 Tonnen**

| Jahr | Brunsbüttel | Kiel | Lübeck | Mölln | Lauenburg | Rendsburg |
|------|-------------|------|--------|-------|-----------|-----------|
| 1980 | 1 894       | 510  | 746    | 101   | 9         | 468       |
| 1981 | 1 836       | 458  | 937    | 75    | 11        | 429       |
| 1982 | 1 377       | 375  | 625    | 110   | 9         | 347       |
| 1983 | 1 470       | 265  | 486    | 112   | 3         | 334       |
| 1984 | 1 638       | 272  | 483    | 122   | 6         | 273       |
| 1985 | 1 567       | 246  | 412    | 87    | 5         | 294       |
| 1986 | 1 625       | 307  | 390    | 99    | 4         | 321       |
| 1987 | 1 524       | 248  | 308    | 75    | 1         | 269       |
| 1988 | 1 609       | 377  | 512    | 103   | 1         | 221       |
| 1989 | 1 656       | 282  | 393    | 96    | 2         | 214       |
| 1990 | 1 699       | 259  | 483    | 133   | 2         | 190       |
| 1991 | 1 778       | 293  | 463    | 158   | 0         | 187       |
| 1992 | 1 714       | 224  | 543    | 180   | 0         | 191       |
| 1993 | 1 993       | 282  | 571    | 182   | 66        | 203       |
| 1994 | 2 344       | 429  | 636    | 182   | 319       | 190       |
| 1995 | 2 175       | 377  | 702    | 220   | 322       | 203       |
| 1996 | 2 137       | 302  | 461    | 127   | 349       | 183       |
| 1997 | 2 114       | 186  | 513    | 172   | 207       | 176       |
| 1998 | 2 375       | 343  | 619    | 233   | 90        | 174       |
| 1999 | 2 300       | 339  | 656    | 217   | 152       | 177       |
| 2000 | 2 148       | 327  | 588    | 182   | 97        | 204       |
| 2001 | 2 026       | 402  | 498    | 189   | 537       | 163       |
| 2002 | 2 037       | 256  | 568    | 149   | 360       | 166       |
| 2003 | 2 152       | 391  | 431    | 140   | 352       | 185       |
| 2004 | 2 253       | 268  | 379    | 132   | 211       | 150       |
| 2005 | 2 156       | 216  | 593    | 123   | 222       | 139       |
| 2006 | 2 252       | 394  | 408    | 76    | 188       | 137       |
| 2007 | 3 266       | 378  | 588    | 82    | 260       | 127       |
| 2008 | 3 337       | 251  | 676    | 95    | 277       | 180       |
| 2009 | 2 986       | 184  | 483    | 109   | 200       | 112       |
| 2010 | 1 404       | 216  | 398    | 52    | 158       | 150       |
| 2011 | 2 053       | 200  | 458    | 52    | 149       | 148       |
| 2012 | 2 473       | 264  | 511    | 27    | 88        | 133       |