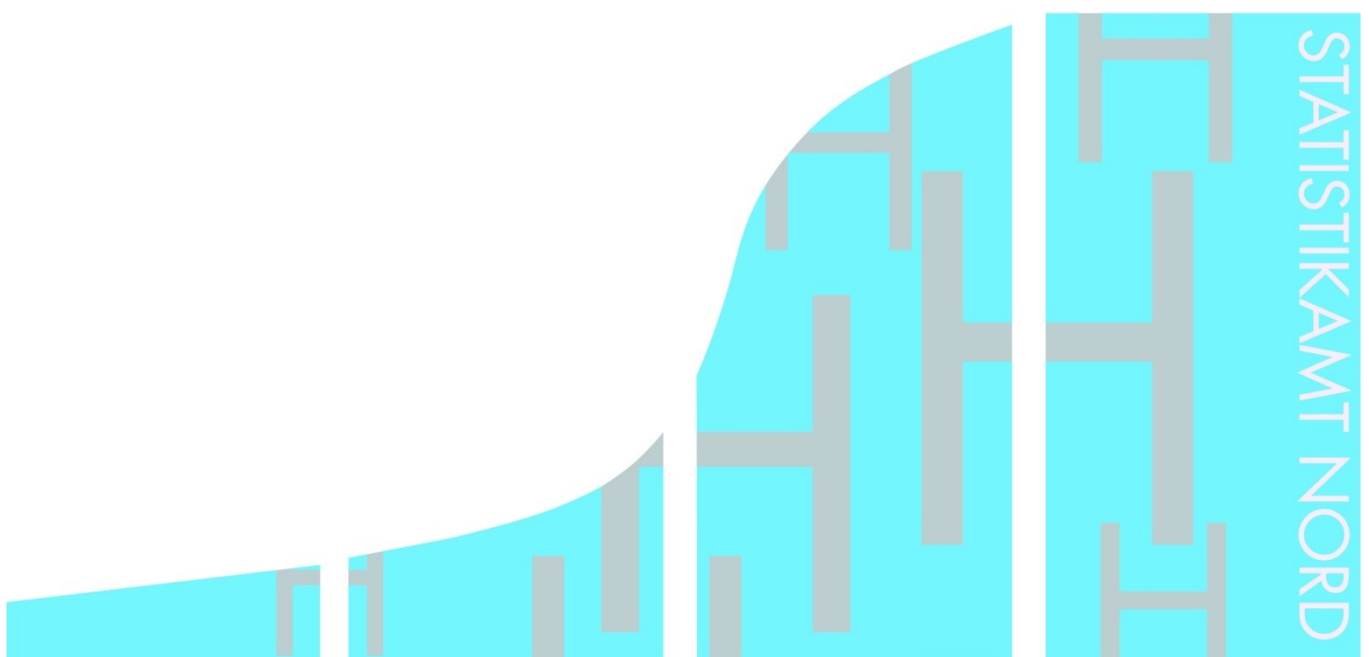


STATISTISCHE BERICHTE
Kennziffer: H II 1 - j/12 SH

Die Binnenschifffahrt in Schleswig-Holstein 2012

Herausgegeben am: 17. Juli 2013



Impressum

Statistische Berichte

Herausgeber:

Statistisches Amt für Hamburg und Schleswig-Holstein

– Anstalt des öffentlichen Rechts –

Steckelhörn 12
20457 Hamburg

Auskunft zu dieser Veröffentlichung:

Susanne Frahm

Telefon: 040 42831-2023

E-Mail: Hafen@statistik-nord.de

Auskunftsdienst:

E-Mail: info@statistik-nord.de

Auskünfte: 040 42831-1766

0431 6895-9393

Internet: www.statistik-nord.de

© Statistisches Amt für Hamburg und Schleswig-Holstein, Hamburg 2013

Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Sofern in den Produkten auf das Vorhandensein von Copyrightrechten Dritter hingewiesen wird, sind die in deren Produkten ausgewiesenen Copyrightbestimmungen zu wahren. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Zeichenerklärung:

| | |
|----------|--|
| 0 | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| – | nichts vorhanden (genau Null) |
| ... | Angabe fällt später an |
| · | Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten |
| × | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll |
| p | vorläufiges Ergebnis |
| r | berichtigtes Ergebnis |
| s | geschätztes Ergebnis |
| a. n. g. | anderweitig nicht genannt |
| u. dgl. | und dergleichen |
| () | Zahlenwert mit eingeschränkter Aussagefähigkeit |
| / | Zahlenwert nicht sicher genug |

1. Schiffsverkehr 2012

| Art | 1. Halbjahr | 2. Halbjahr | Januar - Dezember | | |
|----------------------------|-------------|-------------|-------------------|-------|---------------------|
| | 2012 | | 2012 | 2011 | Veränderung in % |
| Schiffsbewegungen | 2 690 | 3 476 | 6 166 | 5 797 | 6,4 |
| Tragfähigkeit (in 1 000 t) | 3 994 | 5 279 | 9 273 | 8 438 | 9,9 |

2. Güterverkehr der Schleswig-Holsteinischen Verkehrsbezirke 2012

| Nr. | Verkehrsbezirk | 1. Halbjahr | 2. Halbjahr | Januar - Dezember | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|---------------------|
| | | 2012 | | 2012 | 2011 | Veränderung in % |
| | | 1 000 t | | | | |
| 013 | Friedrichstadt | – | – | – | – | × |
| 014 | Itzehoe | 1 122 | 1 541 | 2 663 | 2 257 | 18,0 |
| 015 | Kiel | 126 | 138 | 264 | 200 | 32,0 |
| 016 | Neumünster | 57 | 76 | 133 | 148 | - 10,1 |
| 018 | Lübeck | 239 | 272 | 511 | 458 | 11,6 |
| 019 | Segeberg/Ratzeburg | 105 | 136 | 241 | 370 | - 34,9 |
| Schleswig-Holstein insgesamt | | 1 649 | 2 165 | 3 814 | 3 433 | 11,1 |

3. Güterverkehr in der Binnenschifffahrt Schleswig-Holsteins nach Güterarten

| Nr. | Gütergruppe | Empfang | | Versand | | Insgesamt | | |
|------------------|--|-------------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|--------------|---------------------|
| | | Januar - Dezember | | Januar - Dezember | | Januar - Dezember | | |
| | | 2012 | 2011 | 2012 | 2011 | 2012 | 2011 | Veränderung in % |
| | | 1 000 t | | 1 000 t | | 1 000 t | | |
| 01 | Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft | 61 | 51 | 191 | 175 | 252 | 226 | 11,5 |
| 011 | darunter Getreide | 59 | 47 | 120 | 134 | 179 | 181 | - 1,1 |
| 02 | Kohle; rohes Erdöl und Erdgas | 3 | 2 | 259 | - | 262 | 2 | x |
| 03 | Erze, Steine u. Erden, s. Bergbauerzeugnisse | 179 | 254 | 259 | 202 | 438 | 456 | - 3,9 |
| 031 | darunter Eisenerze | - | - | - | - | - | - | x |
| 032 | NE-Metallerze | - | - | 178 | 92 | 178 | 92 | 93,5 |
| 035 | Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf | 174 | 254 | 81 | 108 | 255 | 362 | - 29,6 |
| 04 | Nahrungs- und Genussmittel | 206 | 238 | 12 | 35 | 219 | 273 | - 19,8 |
| 044 | darunter Öle und Fette | 5 | 55 | 5 | 24 | 10 | 79 | - 87,3 |
| 046 | Futtermittel | 202 | 184 | 7 | 7 | 209 | 191 | 9,4 |
| 06 | Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeug. | 24 | 1 | 30 | 43 | 54 | 45 | 20,0 |
| 062 | darunter Papier, Pappe und Waren daraus | 24 | 1 | 30 | 43 | 54 | 45 | 20,0 |
| 07 | Kokerei- und Mineralölerzeugnisse | 421 | 375 | 753 | 599 | 1 174 | 975 | 20,4 |
| 072 | darunter Flüssige Mineralölerz. | 421 | 374 | 753 | 599 | 1 174 | 974 | 20,5 |
| 08 | Chemische Erzeugnisse etc. | 133 | 117 | 42 | 53 | 175 | 169 | 3,6 |
| 085 | darunter Pharmaz. u. parachem. Erz. | - | - | - | 2 | - | 2 | x |
| 09 | Sonstige Mineralerzeugnisse | 36 | 48 | 2 | 1 | 39 | 49 | - 20,4 |
| 091 | darunter Glas u. Glaswaren, Porzellan | 4 | 5 | - | - | 4 | 5 | - 20,0 |
| 092 | Zement, Kalk, gebr.Gips | 32 | 43 | 2 | 1 | 35 | 43 | - 18,6 |
| 10 | Metalle und Metallerzeugnisse | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 | 4 | 0,0 |
| 11 | Maschinen u. Ausrüstungen, Haushaltsgeräte | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | - 50,0 |
| 12 | Fahrzeuge | - | - | - | - | - | - | x |
| 13 | Möbel, Schmuck, Musikinstrumente | 0 | - | - | - | 0 | - | x |
| 14 | Sekundärrohstoffe, Abfälle | 116 | 134 | 1 079 | 1 097 | 1 195 | 1 231 | - 2,9 |
| 15 | Post, Pakete | - | - | - | - | - | - | x |
| 16 | Geräte und Material für die Güterbeförderung | - | - | - | - | - | - | x |
| 17 | Umzugsgut und nichtmarktbestimmte Güter | - | - | - | - | - | - | x |
| 18 | Sammelgut | - | - | - | - | - | - | x |
| 19 | Gutart unbekannt | 2 | 1 | 1 | - | 3 | 1 | 200,0 |
| Insgesamt | | 1 186 | 1 223 | 2 628 | 2 209 | 3 814 | 3 433 | 11,1 |

4. Güterumschlag der Häfen in der Binnenschifffahrt Schleswig-Holsteins

| Nr. des Verkehrsbezirks | Hafen | Januar bis Dezember | | | | Veränderung Gesamtumschlag |
|-------------------------|----------------|---------------------|--------------|--------------|----------------|----------------------------|
| | | 2012 | | | 2011 | |
| | | Gesamtumschlag | Empfang | Versand | Gesamtumschlag | 2012 zu 2011 |
| | | 1 000 Tonnen | | | | |
| 14 | Beidenfleth | 81 | 81 | - | 111 | - 27,0 |
| 14 | Brunsbüttel | 2 473 | 262 | 2 212 | 2 053 | 20,5 |
| 13 | Friedrichstadt | - | - | - | - | x |
| 19 | Geesthacht | 102 | 93 | 9 | 108 | - 5,6 |
| 14 | Glückstadt | 45 | 18 | 27 | 54 | - 16,7 |
| 19 | Göttin | 24 | - | 24 | 61 | - 60,7 |
| 14 | Hochdonn | - | - | - | - | x |
| 14 | Hohenhörn-Nord | - | - | - | - | x |
| 14 | Itzehoe | 38 | 38 | - | 38 | x |
| 15 | Kiel | 264 | 204 | 60 | 200 | 32,0 |
| 19 | Lauenburg | 88 | 57 | 30 | 150 | - 41,3 |
| 18 | Lübeck | 511 | 261 | 250 | 458 | 11,6 |
| 19 | Mölln | 27 | 13 | 13 | 51 | - 47,1 |
| 16 | Rendsburg | 133 | 133 | - | 148 | - 10,1 |
| 19 | Siebeneichen | - | - | - | - | x |
| 14 | Uetersen | 26 | 24 | 2 | 1 | x |
| --- | Übrige Häfen | - | - | - | 1 | x |
| Insgesamt | | 3 814 | 1 186 | 2 628 | 3 434 | 11,1 |

5. Schiffsverkehr der Häfen in der Binnenschifffahrt Schleswig-Holsteins

| Hafen | Januar bis Dezember | | | |
|------------------|---------------------|-----------------------------|--------------|-----------------------------|
| | 2012 | | 2011 | |
| | Schiffe | Tragfähigkeit in 1 000 t | Schiffe | Tragfähigkeit in 1 000 t |
| Beidenfleth | 176 | 214 | 236 | 284 |
| Brunsbüttel | 3 229 | 5 997 | 2 683 | 5 071 |
| Friedrichstadt | – | – | – | – |
| Geesthacht | 188 | 234 | 210 | 258 |
| Glückstadt | 108 | 114 | 154 | 144 |
| Göttin | 56 | 64 | 142 | 160 |
| Hochdonn | – | – | – | – |
| Hohenhörn-Nord | – | – | – | – |
| Itzehoe | 80 | 92 | 90 | 98 |
| Kiel | 470 | 645 | 370 | 504 |
| Lauenburg | 202 | 230 | 342 | 372 |
| Lübeck | 1 215 | 1 159 | 1 083 | 1 016 |
| Mölln | 68 | 72 | 137 | 132 |
| Rendsburg | 300 | 384 | 346 | 394 |
| Siebeneichen | – | – | – | – |
| Uetersen | 74 | 68 | 4 | 4 |
| Übrige Häfen | – | – | – | – |
| Insgesamt | 6 166 | 9 273 | 5 797 | 8 438 |

6. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt Schleswig-Holsteins seit 1980

| Jahr | Beförderte Gütermenge insgesamt | Davon im Verkehr | | | | |
|------|---------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|-------|-----------------|-----|
| | | innerhalb Schleswig- Holsteins | mit den übrigen Bundesländern | | mit dem Ausland | |
| | | | E = V | E | V | E |
| | | 1 000 Tonnen | | | | |
| 1980 | 4 475 | 444 | 1 949 | 2 037 | 32 | 13 |
| 1981 | 4 305 | 351 | 1 952 | 1 902 | 83 | 17 |
| 1982 | 3 413 | 264 | 1 613 | 1 432 | 86 | 18 |
| 1983 | 3 223 | 214 | 1 374 | 1 523 | 71 | 41 |
| 1984 | 3 273 | 243 | 1 297 | 1 497 | 142 | 94 |
| 1985 | 3 022 | 217 | 1 259 | 1 416 | 63 | 67 |
| 1986 | 3 289 | 244 | 1 299 | 1 618 | 77 | 51 |
| 1987 | 2 953 | 259 | 1 037 | 1 572 | 56 | 29 |
| 1988 | 3 387 | 310 | 1 345 | 1 571 | 113 | 48 |
| 1989 | 3 206 | 315 | 1 191 | 1 495 | 123 | 82 |
| 1990 | 3 409 | 220 | 1 357 | 1 657 | 76 | 99 |
| 1991 | 3 269 | 262 | 1 236 | 1 547 | 140 | 84 |
| 1992 | 3 201 | 285 | 1 290 | 1 468 | 99 | 59 |
| 1993 | 3 470 | 398 | 1 340 | 1 510 | 145 | 77 |
| 1994 | 4 280 | 443 | 1 553 | 2 024 | 181 | 79 |
| 1995 | 4 317 | 310 | 1 692 | 2 035 | 151 | 129 |
| 1996 | 3 770 | 259 | 1 435 | 1 859 | 117 | 100 |
| 1997 | 3 671 | 229 | 1 472 | 1 745 | 174 | 51 |
| 1998 | 3 871 | 415 | 1 294 | 1 938 | 148 | 76 |
| 1999 | 4 084 | 372 | 1 501 | 1 998 | 168 | 45 |
| 2000 | 4 227 | 248 | 1 740 | 2 052 | 146 | 41 |
| 2001 | 4 078 | 301 | 1 458 | 2 122 | 136 | 61 |
| 2002 | 4 197 | 591 | 1 515 | 1 878 | 121 | 92 |
| 2003 | 4 158 | 466 | 1 527 | 1 999 | 94 | 72 |
| 2004 | 3 848 | 453 | 1 315 | 1 917 | 97 | 66 |
| 2005 | 4 004 | 458 | 1 544 | 1 826 | 122 | 54 |
| 2006 | 3 875 | 420 | 1 462 | 1 843 | 112 | 38 |
| 2007 | 5 059 | 290 | 1 517 | 3 128 | 99 | 25 |
| 2008 | 5 227 | 307 | 1 527 | 3 205 | 152 | 37 |
| 2009 | 4 329 | 130 | 1 251 | 2 777 | 144 | 27 |
| 2010 | 2 618 | 128 | 933 | 1 440 | 87 | 30 |
| 2011 | 3 336 | 134 | 1 008 | 2 084 | 83 | 28 |
| 2012 | 3 695 | 180 | 944 | 2 486 | 62 | 22 |

**7. Güterumschlag in der Binnenschifffahrt in ausgewählten Häfen seit 1980
in 1 000 Tonnen**

| Jahr | Brunsbüttel | Kiel | Lübeck | Mölln | Lauenburg | Rendsburg |
|------|-------------|------|--------|-------|-----------|-----------|
| 1980 | 1 894 | 510 | 746 | 101 | 9 | 468 |
| 1981 | 1 836 | 458 | 937 | 75 | 11 | 429 |
| 1982 | 1 377 | 375 | 625 | 110 | 9 | 347 |
| 1983 | 1 470 | 265 | 486 | 112 | 3 | 334 |
| 1984 | 1 638 | 272 | 483 | 122 | 6 | 273 |
| 1985 | 1 567 | 246 | 412 | 87 | 5 | 294 |
| 1986 | 1 625 | 307 | 390 | 99 | 4 | 321 |
| 1987 | 1 524 | 248 | 308 | 75 | 1 | 269 |
| 1988 | 1 609 | 377 | 512 | 103 | 1 | 221 |
| 1989 | 1 656 | 282 | 393 | 96 | 2 | 214 |
| 1990 | 1 699 | 259 | 483 | 133 | 2 | 190 |
| 1991 | 1 778 | 293 | 463 | 158 | 0 | 187 |
| 1992 | 1 714 | 224 | 543 | 180 | 0 | 191 |
| 1993 | 1 993 | 282 | 571 | 182 | 66 | 203 |
| 1994 | 2 344 | 429 | 636 | 182 | 319 | 190 |
| 1995 | 2 175 | 377 | 702 | 220 | 322 | 203 |
| 1996 | 2 137 | 302 | 461 | 127 | 349 | 183 |
| 1997 | 2 114 | 186 | 513 | 172 | 207 | 176 |
| 1998 | 2 375 | 343 | 619 | 233 | 90 | 174 |
| 1999 | 2 300 | 339 | 656 | 217 | 152 | 177 |
| 2000 | 2 148 | 327 | 588 | 182 | 97 | 204 |
| 2001 | 2 026 | 402 | 498 | 189 | 537 | 163 |
| 2002 | 2 037 | 256 | 568 | 149 | 360 | 166 |
| 2003 | 2 152 | 391 | 431 | 140 | 352 | 185 |
| 2004 | 2 253 | 268 | 379 | 132 | 211 | 150 |
| 2005 | 2 156 | 216 | 593 | 123 | 222 | 139 |
| 2006 | 2 252 | 394 | 408 | 76 | 188 | 137 |
| 2007 | 3 266 | 378 | 588 | 82 | 260 | 127 |
| 2008 | 3 337 | 251 | 676 | 95 | 277 | 180 |
| 2009 | 2 986 | 184 | 483 | 109 | 200 | 112 |
| 2010 | 1 404 | 216 | 398 | 52 | 158 | 150 |
| 2011 | 2 053 | 200 | 458 | 52 | 149 | 148 |
| 2012 | 2 473 | 264 | 511 | 27 | 88 | 133 |