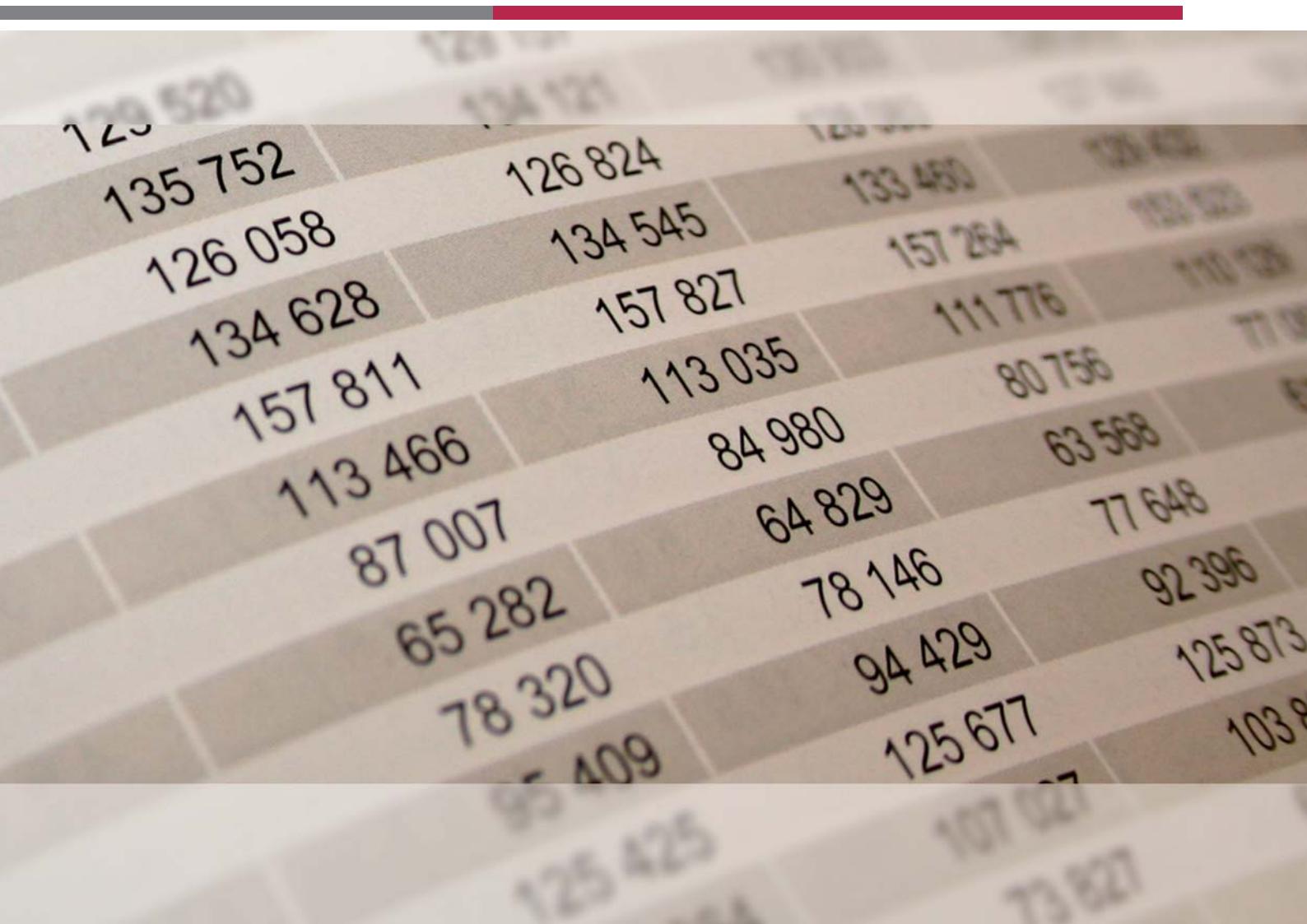




2025

STATISTISCHE BERICHTE



Binnenschifffahrt im August 2025

Zeichenerklärungen

- 0 Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
- nichts vorhanden
- . Zahl unbekannt oder geheim
- x Nachweis nicht sinnvoll
- ... Zahl fällt später an
- / keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
- () Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
- D Durchschnitt
- p vorläufig
- r revidiert
- s geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

Inhalt

	Seite
Informationen zur Statistik	4
Glossar	6

Tabellen

T 1 Güterverkehr im August 2025 nach ausgewählten Häfen in Rheinland-Pfalz	7
T 2 Gesamtbeförderung im August 2025 nach ausgewählten Güterabteilungen	7
T 3 Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs 2014 bis 2024	8
T 4 Containerumschlag im August 2025.....	8

Informationen zur Statistik

Ziel der Statistik

Ziel der Statistik ist die Ermittlung der Güterbeförderung auf den deutschen Binnenwasserstraßen sowie des Güterumschlags in den deutschen Binnenhäfen. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen in der Binnenschifffahrt basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der innerhalb Deutschlands auf Binnenwasserstraßen beförderten Güter.

Rechtsgrundlagen

- Europäische Union: Verordnung (EG) Nr. 425/2007 der Kommission vom 19. April 2007 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen.
- Bundesrepublik Deutschland: Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462,565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

Erhebungsumfang

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In der Statistik werden alle Ankünfte und Abgänge inländischer und ausländischer Binnenschiffe in bzw. von inländischen Binnenhäfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen erfasst, sofern die Schiffe eine Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen aufweisen und die Güterbeförderung gewerbsmäßig erfolgt. Die Daten zu den Ankünften und Abgängen der Schiffe werden bei den Frachtführern, Verfrachtern oder Schiffsführern erhoben, die für jede Ankunft und jeden Abgang eine sogenannte Zählkarte auszufüllen und bei der Hafenverwaltung abzugeben haben.

Erhebungsdurchführung

Die ausgefüllten Zählkarten werden von den Hafenverwaltungen gesammelt und monatlich an das Statistische Landesamt weitergeleitet. Zum Teil erfolgt die Lieferung der aus den Zählkarten erfassten Daten in elektronischer Form.

Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Der Berichtszeitraum erstreckt sich vom 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres. Die Erhebung wird monatlich durchgeführt.

Erhebungsmerkmale

Erhebungsmerkmale sind Angaben über das Schiff, die Fahrt und die eingeladenen, ausgeladenen oder beförderten Güter- und Ladungseinheiten. Erhoben werden Güter- sowie Containermerkmale (Güterart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- und Ausladehafen) sowie Schiffsmerkmale (Flagge / Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) und Merkmale zur Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute, Meldehafen).

Vergleichbarkeit / Klassifikationen

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken
- NUTS: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung sowie den Ländern der European Fair Trade Association (EFTA).

Daneben existieren weitere Klassifikationen, die jedoch nicht international geregelt sind. Dazu gehört u.a. die Einteilung des deutschen Wasserstraßennetzes in Wasserstraßengebiete und -abschnitte sowie einzelne Wasserstraßen.

Glossar

Beförderungsleistung, Tonnenkilometer

Produkt aus der Beförderungsmenge und der durchschnittlichen Transportweite in Kilometern. In der Regel wird dabei nur die im Inland zurückgelegte Transportweite berücksichtigt. Die Beförderungsleistung im Güterverkehr wird in Tonnenkilometer (Tkm) gemessen. Ein Tonnenkilometer entspricht dabei der Beförderung einer Menge von einer Tonne über eine Entfernung von einem Kilometer.

Beförderungsmenge

Gewicht der beförderten Güter in Tonnen. Das Beförderungsgewicht beinhaltet dabei stets das Verpackungsgewicht und mit Ausnahme der Seeverkehrsstatistik zusätzlich auch das Eigengewicht der Ladungsträger (z. B. der Container).

Güterumschlag

Summe aus den Einladungen und den Ausladungen der beförderten Güter. Im Unterschied zur Beförderungsmenge werden Transporte beim Güterumschlag zweifach erfasst, nämlich ein erstes Mal bei der Einladung und ein zweites Mal bei der Ausladung.

T 1 Güterverkehr im August 2025 nach ausgewählten Häfen in Rheinland-Pfalz

Hafen	Umschlag	Empfang	Versand	Umschlag		
				Januar-August		Veränderung 2024 zu 2025
	August		2024	2025		
1 000 t				% %		
Insgesamt	1 600	894	706	12 979	11 920	-8,1
darunter:						
Ludwigshafen	504	357	147	3 850	4 131	7,3
Andernach	211	54	156	1 748	1 033	-40,9
Mainz	235	135	100	2 053	1 928	-6,1
Bendorf	142	67	75	1 002	1 123	12,2
Speyer	83	70	14	681	769	13,0
Worms	68	36	32	659	444	-32,6
Koblenz	74	43	31	547	496	-9,2
Germersheim	80	44	36	669	676	1,1
Trier	61	37	23	392	318	-19,0
Wörth am Rhein	35	8	27	416	304	-26,9
Eich	15	-	15	102	109	7,3
Berghausen (Römerberg)	-	-	-	160	-	x
Otterstadt	-	-	-	106	26	-75,3
Budenheim	8	8	-	76	70	-7,7
Linz am Rhein	16	-	16	124	131	5,5

T 2 Gesamtbeförderung im August 2025 nach ausgewählten Güterabteilungen

Güterabteilung	August		Januar-August			
	2024	2025	2024	2025	Veränderung	
					%	
1 000 t						
Insgesamt	1 676	1 600	12 976	11 920	-1 056	-8,1
darunter:						
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	109	95	782	665	-117	-15,0
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	2	-	21	2	-19	-90,1
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	350	340	2 452	2 193	-259	-10,5
Nahrungs- und Genussmittel	62	68	411	460	49	11,8
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	17	17	161	105	-56	-34,9
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	358	344	2 916	2 720	-196	-6,7
Chemische Erzeugnisse etc.	338	388	2 939	3 011	72	2,4
Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	40	7	305	232	-73	-23,9
Metalle und Metallerzeugnisse	93	100	574	496	-78	-13,6
Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	20	5	182	40	-142	-77,9
Fahrzeuge	25	25	171	209	38	22,9
Sekundärrohstoffe, Abfälle	122	63	949	660	-289	-30,5
Geräte und Material für die Güterbeförderung	19	19	173	165	-8	-4,4

T 3 Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs 2014 bis 2024

Jahr / Monat	Güter-schiffe ¹	Güterverkehr			Güter-schiffe ¹	Güterverkehr		
		Umschlag	Empfang	Versand		Umschlag	Empfang	Versand
	Anzahl	1 000 t			Veränderung gegenüber Vorjahr bzw. dem Vormonat in %			
2014	26 155	22 542	12 782	9 760	-1,2	-1,9	-2,6	-0,9
2015	24 690	21 408	12 083	9 325	-5,6	-5,0	-5,5	-4,5
2016	24 236	21 600	12 284	9 316	-1,8	0,9	1,7	-0,1
2017	24 576	20 623	11 311	9 312	1,4	-4,5	-7,9	-0,1
2018	26 709	19 914	11 362	8 553	8,7	-3,4	0,5	-8,2
2019	28 718	22 931	12 636	10 296	7,5	15,2	11,2	20,4
2020	35 151	22 432	12 376	10 055	22,4	-2,2	-2,1	-2,3
2021	34 758	21 885	12 011	9 872	-1,1	-2,4	-2,9	-1,8
2022	33 065	19 857	11 522	8 710	-4,9	-9,3	-4,1	-11,8
2023	28 691	18 358	10 526	7 834	-13,2	-7,5	-8,6	-10,1
2024	25 536	18 666	10 654	8 012	-10,99	1,7	1,2	-2,3
2025								
Januar	2 094	1 621	1 009	613	4,0	8,7	8,5	9,1
Februar	1 522	1 138	704	434	-25,1	-26,2	-22,0	-32,0
März	2 440	1 612	944	669	10,4	1,8	2,4	0,9
April	2 722	1 369	869	501	23,3	-17,9	-6,5	32,3
Mai	2 656	1 590	982	608	27,5	0,1	9,6	-12,3
Juni	2 520	1 558	881	677	21,6	-5,6	-5,7	-5,4
Juli	2 926	1 431	823	608	26,3	-19,4	-15,1	-24,7
August	2 368	1 600	894	706	0,3	-4,6	-5,5	-3,3
September								
Oktober								
November								
Dezember								

1 Beladene und unbeladene Schiffe, mit und ohne eigenen Antrieb.

T 4 Containerumschlag im August 2025

Containerart	Umschlag	Empfang	Versand	Umschlag			
				Veränderung zum Vorjahresmonat	Januar-August		
					2024	2025	Veränderung 2024 zu 2025
	August			Anzahl	%	Anzahl	%
20-Fuß Container	7 172	3 046	4 126	5,5	56 300	55 010	-2,3
30-Fuß Container	3 885	2 315	1 570	-1,9	33 059	34 096	3,1
40-Fuß Container	8 934	4 008	4 926	-12,8	84 240	74 160	-12,0
Container > 40-Fuß	-	-	-	x	10	2	-80,0
sonst. Großcontainer	-	-	-	x	149	41	-72,5
Insgesamt TEU 1	30 868	14 535	16 333	-9,4	274 615	254 540	-7,3

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <https://www.statistik.rlp.de/publikationen/berichte>
