

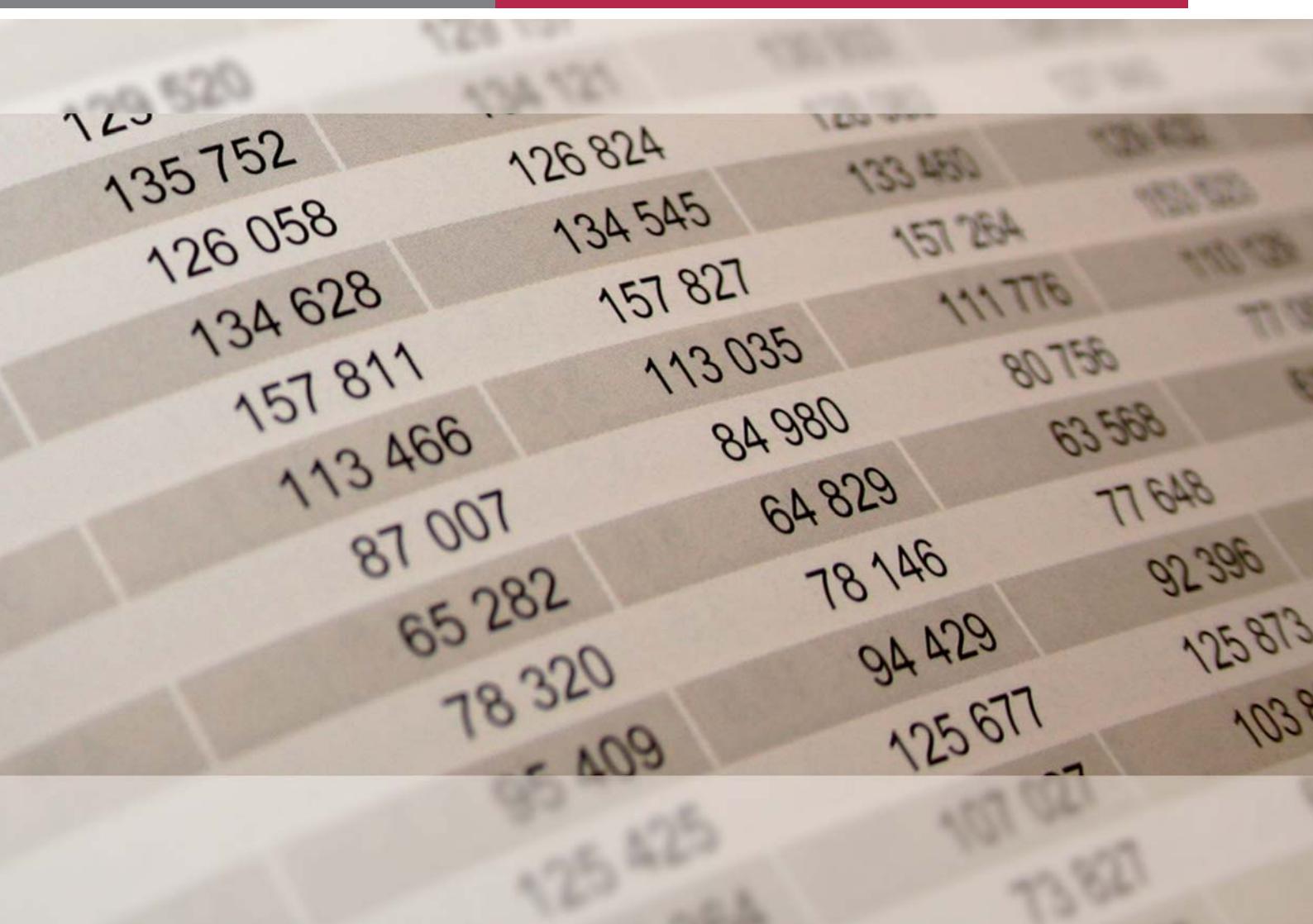


RheinlandPfalz

STATISTISCHES LANDESAMT

2025

# STATISTISCHE BERICHTE



Straßenverkehrsunfälle  
im September 2025

## Inhalt

Seite

**Informationen zur Statistik .....** 3

**Glossar .....** 5

## Tabellen

T 1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2025 nach Tagesdatum und Ortslage .....	6
T 2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2025 nach Straßenarten und Ortslage .....	8
T 3	Verunglückte im September 2025 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	10
T 4	Verunglückte im September 2025 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	12
T 5	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im September 2025 .....	14
T 6	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im September 2025 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	16
T 7	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2025 nach Verwaltungsbezirken .....	17

## Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

# Informationen zur Statistik

## Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallsachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteigter Fahrzeuge

## Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgegesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

## Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

## Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die statistischen Landesämter übermittelt.

## Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

## Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschäden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallsachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

## Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

# Glossar

## Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

## Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

## Sonstige Sachschadensunfälle

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

## Straßenverkehrsunfälle

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

## Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

## Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
		Anzahl								
<b>Innerorts</b>										
1. Montag	29	-	-	29	2	31	-	-	32	
2. Dienstag	27	-	2	25	5	32	-	2	34	
3. Mittwoch	30	-	4	26	7	37	-	4	35	
4. Donnerstag	28	1	6	21	5	33	1	6	29	
5. Freitag	30	-	2	28	9	39	-	2	35	
6. Samstag	33	-	7	26	6	39	-	7	33	
7. Sonntag	28	-	5	23	5	33	-	5	29	
8. Montag	18	-	3	15	4	22	-	3	18	
9. Dienstag	23	-	2	21	5	28	-	2	26	
10. Mittwoch	16	-	2	14	7	23	-	2	18	
11. Donnerstag	39	-	6	33	9	48	-	6	45	
12. Freitag	39	1	5	33	6	45	1	6	42	
13. Samstag	21	-	2	19	5	26	-	2	20	
14. Sonntag	13	-	2	11	8	21	-	2	18	
15. Montag	26	-	3	23	9	35	-	3	28	
16. Dienstag	28	-	2	26	7	35	-	2	31	
17. Mittwoch	25	-	3	22	4	29	-	3	23	
18. Donnerstag	32	-	4	28	8	40	-	4	31	
19. Freitag	36	-	8	28	10	46	-	9	31	
20. Samstag	34	-	4	30	11	45	-	4	33	
21. Sonntag	7	-	-	7	9	16	-	-	8	
22. Montag	28	-	3	25	9	37	-	3	29	
23. Dienstag	20	-	1	19	6	26	-	1	29	
24. Mittwoch	21	-	4	17	10	31	-	4	19	
25. Donnerstag	23	-	-	23	9	32	-	-	32	
26. Freitag	23	-	-	23	4	27	-	-	27	
27. Samstag	18	-	3	15	5	23	-	4	19	
28. Sonntag	7	-	-	7	6	13	-	-	8	
29. Montag	28	-	1	27	9	37	-	1	28	
30. Dienstag	20	-	5	15	7	27	-	5	16	
Zusammen	750	2	89	659	206	956	2	92	806	
<b>Außerorts, einschließlich Autobahnen</b>										
1. Montag	31	-	4	27	5	36	-	4	39	
2. Dienstag	20	-	2	18	7	27	-	3	24	
3. Mittwoch	17	1	2	14	4	21	1	3	22	
4. Donnerstag	15	-	2	13	6	21	-	3	19	
5. Freitag	26	1	9	16	5	31	1	15	23	
6. Samstag	24	2	5	17	8	32	4	5	22	
7. Sonntag	23	-	11	12	3	26	-	11	20	
8. Montag	19	-	3	16	8	27	-	4	24	
9. Dienstag	27	1	4	22	21	48	1	7	37	
10. Mittwoch	6	-	3	3	9	15	-	4	5	
11. Donnerstag	22	-	3	19	15	37	-	3	27	
12. Freitag	16	-	-	16	7	23	-	-	23	
13. Samstag	15	-	5	10	9	24	-	5	13	
14. Sonntag	18	1	4	13	9	27	1	5	17	
15. Montag	16	-	7	9	15	31	-	8	17	
16. Dienstag	17	-	3	14	4	21	-	3	16	
17. Mittwoch	11	-	1	10	8	19	-	1	17	
18. Donnerstag	26	-	8	18	4	30	-	8	26	
19. Freitag	32	-	7	25	3	35	-	7	37	
20. Samstag	35	2	11	22	12	47	2	12	41	
21. Sonntag	14	-	3	11	12	26	-	3	12	
22. Montag	10	-	3	7	13	23	-	3	9	
23. Dienstag	10	1	1	8	5	15	1	2	9	
24. Mittwoch	14	-	4	10	16	30	-	4	13	
25. Donnerstag	22	-	5	17	26	48	-	7	22	
26. Freitag	15	-	1	14	9	24	-	1	19	
27. Samstag	15	-	3	12	5	20	-	3	16	
28. Sonntag	9	-	3	6	4	13	-	3	8	
29. Montag	12	-	2	10	6	18	-	2	11	
30. Dienstag	14	-	1	13	8	22	-	1	19	
Zusammen	551	9	120	422	266	817	11	140	607	

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
		Anzahl								
Innerorts und außerorts										
1. Montag	60	-	4	56	7	67	-	4	71	
2. Dienstag	47	-	4	43	12	59	-	5	58	
3. Mittwoch	47	1	6	40	11	58	1	7	57	
4. Donnerstag	43	1	8	34	11	54	1	9	48	
5. Freitag	56	1	11	44	14	70	1	17	58	
6. Samstag	57	2	12	43	14	71	4	12	55	
7. Sonntag	51	-	16	35	8	59	-	16	49	
8. Montag	37	-	6	31	12	49	-	7	42	
9. Dienstag	50	1	6	43	26	76	1	9	63	
10. Mittwoch	22	-	5	17	16	38	-	6	23	
11. Donnerstag	61	-	9	52	24	85	-	9	72	
12. Freitag	55	1	5	49	13	68	1	6	65	
13. Samstag	36	-	7	29	14	50	-	7	33	
14. Sonntag	31	1	6	24	17	48	1	7	35	
15. Montag	42	-	10	32	24	66	-	11	45	
16. Dienstag	45	-	5	40	11	56	-	5	47	
17. Mittwoch	36	-	4	32	12	48	-	4	40	
18. Donnerstag	58	-	12	46	12	70	-	12	57	
19. Freitag	68	-	15	53	13	81	-	16	68	
20. Samstag	69	2	15	52	23	92	2	16	74	
21. Sonntag	21	-	3	18	21	42	-	3	20	
22. Montag	38	-	6	32	22	60	-	6	38	
23. Dienstag	30	1	2	27	11	41	1	3	38	
24. Mittwoch	35	-	8	27	26	61	-	8	32	
25. Donnerstag	45	-	5	40	35	80	-	7	54	
26. Freitag	38	-	1	37	13	51	-	1	46	
27. Samstag	33	-	6	27	10	43	-	7	35	
28. Sonntag	16	-	3	13	10	26	-	3	16	
29. Montag	40	-	3	37	15	55	-	3	39	
30. Dienstag	34	-	6	28	15	49	-	6	35	
Zusammen	1 301	11	209	1 081	472	1 773	13	232	1 413	
Auf Autobahnen										
1. Montag	7	-	1	6	1	8	-	1	7	
2. Dienstag	7	-	1	6	-	7	-	1	11	
3. Mittwoch	5	-	1	4	-	5	-	1	8	
4. Donnerstag	3	-	1	2	2	5	-	2	3	
5. Freitag	7	-	1	6	1	8	-	1	8	
6. Samstag	4	1	1	2	2	6	3	1	2	
7. Sonntag	1	-	-	1	-	1	-	-	2	
8. Montag	1	-	-	1	1	2	-	-	1	
9. Dienstag	12	-	1	11	11	23	-	1	18	
10. Mittwoch	1	-	1	-	1	2	-	2	1	
11. Donnerstag	2	-	-	2	3	5	-	-	4	
12. Freitag	2	-	-	2	3	5	-	-	4	
13. Samstag	3	-	1	2	4	7	-	1	3	
14. Sonntag	1	-	-	1	4	5	-	-	2	
15. Montag	4	-	2	2	9	13	-	2	3	
16. Dienstag	2	-	-	2	1	3	-	-	2	
17. Mittwoch	4	-	-	4	3	7	-	-	6	
18. Donnerstag	2	-	-	2	-	2	-	-	3	
19. Freitag	11	-	2	9	1	12	-	2	16	
20. Samstag	3	-	1	2	2	5	-	2	5	
21. Sonntag	3	-	-	3	3	6	-	-	4	
22. Montag	3	-	1	2	5	8	-	1	3	
23. Dienstag	1	-	-	1	2	3	-	-	1	
24. Mittwoch	4	-	1	3	8	12	-	1	3	
25. Donnerstag	4	-	-	4	4	8	-	-	7	
26. Freitag	2	-	1	1	3	5	-	1	3	
27. Samstag	3	-	-	3	2	5	-	-	4	
28. Sonntag	1	-	-	1	1	2	-	-	1	
29. Montag	3	-	-	3	2	5	-	-	3	
30. Dienstag	1	-	-	1	2	3	-	-	2	
Zusammen	107	1	17	89	81	188	3	20	140	

Straßenart Ortslage	September 2025	September 2024	Veränderung	Januar - September 2025	Januar - September 2024	Veränderung
	Anzahl	%	Anzahl	%		
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>						
Autobahnen	107	100	7,0	751	704	6,7
Bundesstraßen	241	237	1,7	2 027	1 932	4,9
innerorts	96	91	5,5	770	733	5,0
außerorts	145	146	-0,7	1 257	1 199	4,8
Landesstraßen	352	336	4,8	2 749	2 743	0,2
innerorts	159	148	7,4	1 259	1 303	-3,4
außerorts	193	188	2,7	1 490	1 440	3,5
Kreisstraßen	144	165	-12,7	1 400	1 317	6,3
innerorts	69	94	-26,6	752	690	9,0
außerorts	75	71	5,6	648	627	3,3
Andere Straßen	457	442	3,4	3 958	3 696	7,1
innerorts	426	391	9,0	3 582	3 330	7,6
außerorts	31	51	-39,2	376	366	2,7
Insgesamt	1 301	1 280	1,6	10 885	10 392	4,7
innerorts	750	724	3,6	6 363	6 056	5,1
außerorts	551	556	-0,9	4 522	4 336	4,3
<b>Getötete</b>						
Autobahnen	3	-	x	21	9	x
Bundesstraßen	2	1	x	34	33	3,0
innerorts	-	-	-	3	7	x
außerorts	2	1	x	31	26	19,2
Landesstraßen	5	4	x	40	34	17,6
innerorts	1	1	-	6	5	x
außerorts	4	3	x	34	29	17,2
Kreisstraßen	2	2	-	14	10	40,0
innerorts	-	-	-	5	2	x
außerorts	2	2	-	9	8	x
Andere Straßen	1	7	x	19	20	-5,0
innerorts	1	2	x	14	11	27,3
außerorts	-	5	x	5	9	x
Insgesamt	13	14	-7,1	128	106	20,8
innerorts	2	3	x	28	25	12,0
außerorts	11	11	-	100	81	23,5

Straßenart Ortslage	September 2025	September 2024	Veränderung	Januar - September 2025	Januar - September 2024	Veränderung
	Anzahl	%	Anzahl	%		
<b>Schwerverletzte</b>						
Autobahnen	20	16	25,0	142	115	23,5
Bundesstraßen	54	65	-16,9	434	434	-
innerorts	13	22	-40,9	96	98	-2,0
außerorts	41	43	-4,7	338	336	0,6
Landesstraßen	65	75	-13,3	583	558	4,5
innerorts	17	19	-10,5	158	192	-17,7
außerorts	48	56	-14,3	425	366	16,1
Kreisstraßen	28	40	-30,0	285	278	2,5
innerorts	7	11	x	92	100	-8,0
außerorts	21	29	-27,6	193	178	8,4
Andere Straßen	65	71	-8,5	582	516	12,8
innerorts	55	55	-	483	422	14,5
außerorts	10	16	-37,5	99	94	5,3
Insgesamt	232	267	-13,1	2 026	1 901	6,6
innerorts	92	107	-14,0	829	812	2,1
außerorts	140	160	-12,5	1 197	1 089	9,9
<b>Leichtverletzte</b>						
Autobahnen	140	139	0,7	1 033	954	8,3
Bundesstraßen	268	258	3,9	2 380	2 274	4,7
innerorts	108	104	3,8	899	878	2,4
außerorts	160	154	3,9	1 481	1 396	6,1
Landesstraßen	384	329	16,7	2 898	2 968	-2,4
innerorts	177	153	15,7	1 352	1 359	-0,5
außerorts	207	176	17,6	1 546	1 609	-3,9
Kreisstraßen	151	161	-6,2	1 443	1 339	7,8
innerorts	78	97	-19,6	801	710	12,8
außerorts	73	64	14,1	642	629	2,1
Andere Straßen	470	459	2,4	3 954	3 666	7,9
innerorts	443	423	4,7	3 624	3 342	8,4
außerorts	27	36	-25,0	330	324	1,9
Insgesamt	1 413	1 346	5,0	11 708	11 201	4,5
innerorts	806	777	3,7	6 676	6 289	6,2
außerorts	607	569	6,7	5 032	4 912	2,4

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Verän- derung	Januar - September		Verän- derung	September		Verän- derung	Januar - September		Verän- derung
	2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024	
	Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%	

## Fahrer und Mitfahrer von

Krafträder mit Versicherungskennzeichen	1	-	x	2	3	x	3	15	x	67	91	-26,4
innerorts	1	-	x	1	1	-	2	10	x	45	63	-28,6
außerorts	-	-	-	1	2	x	1	5	x	22	28	-21,4
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen	5	5	-	36	33	9,1	57	75	-24,0	547	466	17,4
innerorts	-	1	x	4	3	x	14	19	-26,3	137	134	2,2
außerorts	5	4	x	32	30	6,7	43	56	-23,2	410	332	23,5
Personenkraftwagen	6	4	x	58	39	48,7	83	88	-5,7	732	661	10,7
innerorts	-	1	x	4	7	x	16	18	-11,1	158	140	12,9
außerorts	6	3	x	54	32	68,8	67	70	-4,3	574	521	10,2
Bussen	-	-	-	-	2	x	1	-	x	8	9	x
innerorts	-	-	-	-	2	x	1	-	x	7	7	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	x
Güterkraftfahrzeuge	-	-	-	5	7	x	9	3	x	35	38	-7,9
innerorts	-	-	-	-	2	x	-	1	x	2	7	x
außerorts	-	-	-	5	5	-	9	2	x	33	31	6,5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	1	2	x	11	16	-31,3
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	3	5	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	x	8	11	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	1	x	-	-	-	-	2	x
innerorts	-	-	-	-	1	x	-	-	-	-	1	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	x
Kraftfahrzeuge zusammen	12	9	x	101	85	18,8	154	183	-15,8	1 400	1 283	9,1
innerorts	1	2	x	9	16	x	34	48	-29,2	352	357	-1,4
außerorts	11	7	x	92	69	33,3	120	135	-11,1	1 048	926	13,2
Fahrräder	-	5	x	13	14	-7,1	46	60	-23,3	399	412	-3,2
innerorts	-	1	x	7	5	x	30	38	-21,1	278	272	2,2
außerorts	-	4	x	6	9	x	16	22	-27,3	121	140	-13,6
Anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	1	x	2	-	x	16	5	x
innerorts	-	-	-	-	1	x	-	-	-	8	2	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	x	8	3	x

## Fußgänger und andere Personen

Fußgänger	1	-	x	14	6	x	20	16	25,0	153	147	4,1
innerorts	1	-	x	12	3	x	19	15	26,7	141	135	4,4
außerorts	-	-	-	2	3	x	1	1	-	12	12	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	4	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	4	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## Insgesamt

Insgesamt	13	14	-7,1	128	106	20,8	232	267	-13,1	2 026	1 901	6,6
innerorts	2	3	x	28	25	12,0	92	107	-14,0	829	812	2,1
außerorts	11	11	-	100	81	23,5	140	160	-12,5	1 197	1 089	9,9
Darunter												
unter 15 Jahren	1	-	x	2	-	x	8	14	x	83	102	-18,6
innerorts	-	-	-	-	-	-	6	11	x	60	69	-13,0
außerorts	1	-	x	2	-	x	2	3	x	23	33	-30,3
65 Jahre und älter	3	6	x	43	27	59,3	49	61	-19,7	427	385	10,9
innerorts	2	2	-	17	10	70,0	28	30	-6,7	231	211	9,5
außerorts	1	4	x	26	17	52,9	21	31	-32,3	196	174	12,6

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	September		Verän- derung	Januar - September		Verän- derung	September		Verän- derung	Januar - September		Verän- derung
	2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträder mit Versicherungskennzeichen	60	62	-3,2	408	405	0,7	64	77	-16,9	477	499	-4,4
innerorts	46	48	-4,2	338	316	7,0	49	58	-15,5	384	380	1,1
außerorts	14	14	-	70	89	-21,3	15	19	-21,1	93	119	-21,8
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen	152	164	-7,3	1 180	1 166	1,2	214	244	-12,3	1 763	1 665	5,9
innerorts	67	71	-5,6	539	506	6,5	81	91	-11,0	680	643	5,8
außerorts	85	93	-8,6	641	660	-2,9	133	153	-13,1	1 083	1 022	6,0
Personenkraftwagen	733	666	10,1	6 371	6 093	4,6	822	758	8,4	7 161	6 793	5,4
innerorts	304	276	10,1	2 747	2 596	5,8	320	295	8,5	2 909	2 743	6,1
außerorts	429	390	10,0	3 624	3 497	3,6	502	463	8,4	4 252	4 050	5,0
Bussen	43	61	-29,5	203	186	9,1	44	61	-27,9	211	197	7,1
innerorts	38	60	-36,7	174	139	25,2	39	60	-35,0	181	148	22,3
außerorts	5	1	x	29	47	-38,3	5	1	x	30	49	-38,8
Güterkraftfahrzeuge	37	23	60,9	240	243	-1,2	46	26	76,9	280	288	-2,8
innerorts	6	6	-	59	75	-21,3	6	7	x	61	84	-27,4
außerorts	31	17	82,4	181	168	7,7	40	19	x	219	204	7,4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	4	x	22	40	-45,0	4	6	x	33	56	-41,1
innerorts	-	-	-	4	15	x	1	-	x	7	20	x
außerorts	3	4	x	18	25	-28,0	3	6	x	26	36	-27,8
Übrigen Kraftfahrzeuge	2	1	x	13	17	-23,5	2	1	x	13	20	-35,0
innerorts	2	1	x	13	12	8,3	2	1	x	13	14	-7,1
außerorts	-	-	-	-	5	x	-	-	-	-	6	x
Kraftfahrzeuge zusammen	1 030	981	5,0	8 437	8 150	3,5	1 196	1 173	2,0	9 938	9 518	4,4
innerorts	463	462	0,2	3 874	3 659	5,9	498	512	-2,7	4 235	4 032	5,0
außerorts	567	519	9,2	4 563	4 491	1,6	698	661	5,6	5 703	5 486	4,0
Fahrräder	220	233	-5,6	2 137	2 017	5,9	266	298	-10,7	2 549	2 443	4,3
innerorts	190	201	-5,5	1 759	1 699	3,5	220	240	-8,3	2 044	1 976	3,4
außerorts	30	32	-6,3	378	318	18,9	46	58	-20,7	505	467	8,1
Anderen Fahrzeugen	9	2	x	51	55	-7,3	11	2	x	67	61	9,8
innerorts	5	-	x	30	28	7,1	5	-	x	38	31	22,6
außerorts	4	2	x	21	27	-22,2	6	2	x	29	30	-3,3
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	81	90	-10,0	707	708	-0,1	102	106	-3,8	874	861	1,5
innerorts	78	81	-3,7	665	660	0,8	98	96	2,1	818	798	2,5
außerorts	3	9	x	42	48	-12,5	4	10	x	56	63	-11,1
Andere Personen	-	4	x	9	18	x	-	4	x	12	22	-45,5
innerorts	-	4	x	9	15	x	-	4	x	12	19	-36,8
außerorts	-	-	-	-	3	x	-	-	-	-	3	x
Insgesamt												
Insgesamt	1 413	1 346	5,0	11 708	11 201	4,5	1 658	1 627	1,9	13 862	13 208	5,0
innerorts	806	777	3,7	6 676	6 289	6,2	900	887	1,5	7 533	7 126	5,7
außerorts	607	569	6,7	5 032	4 912	2,4	758	740	2,4	6 329	6 082	4,1
Darunter												
unter 15 Jahren	123	136	-9,6	887	871	1,8	132	150	-12,0	972	973	-0,1
innerorts	108	115	-6,1	702	608	15,5	114	126	-9,5	762	677	12,6
außerorts	15	21	-28,6	185	263	-29,7	18	24	-25,0	210	296	-29,1
65 Jahre und älter	169	152	11,2	1 561	1 429	9,2	221	219	0,9	2 031	1 841	10,3
innerorts	99	87	13,8	978	911	7,4	129	119	8,4	1 226	1 132	8,3
außerorts	70	65	7,7	583	518	12,5	92	100	-8,0	805	709	13,5

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Verän- derung	Januar - September		Verän- derung	September		Verän- derung	Januar - September		Verän- derung
	2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024	
Geschlecht	Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%	
unter 15	1	-	x	2	-	x	8	14	x	83	102	-18,6
männlich	1	-	x	2	-	x	5	8	x	62	62	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	3	6	x	21	40	-47,5
15 – 18	1	1	-	8	6	x	10	26	x	135	122	10,7
männlich	1	1	-	5	4	x	8	20	x	100	90	11,1
weiblich	-	-	-	3	2	x	2	6	x	35	32	9,4
18 – 21	-	-	-	7	5	x	15	15	-	159	121	31,4
männlich	-	-	-	6	5	x	8	9	x	119	84	41,7
weiblich	-	-	-	1	-	x	7	6	x	40	37	8,1
21 – 25	-	-	-	9	6	x	11	19	-42,1	142	118	20,3
männlich	-	-	-	5	5	-	9	12	x	110	85	29,4
weiblich	-	-	-	4	1	x	2	7	x	32	33	-3,0
25 – 30	-	1	x	4	4	-	22	16	37,5	159	118	34,7
männlich	-	1	x	3	3	-	14	13	7,7	100	86	16,3
weiblich	-	-	-	1	1	-	8	3	x	59	32	84,4
30 – 35	-	-	-	4	8	x	20	15	33,3	110	108	1,9
männlich	-	-	-	4	8	x	13	11	18,2	72	73	-1,4
weiblich	-	-	-	-	-	-	7	4	x	38	35	8,6
35 – 40	1	-	x	9	13	x	16	11	45,5	116	104	11,5
männlich	1	-	x	8	10	x	9	4	x	78	66	18,2
weiblich	-	-	-	1	3	x	7	7	-	38	38	-
40 – 45	3	-	x	7	3	x	11	13	-15,4	106	97	9,3
männlich	2	-	x	5	2	x	9	9	-	70	72	-2,8
weiblich	1	-	x	2	1	x	2	4	x	36	25	44,0
45 – 50	-	2	x	6	7	x	18	17	5,9	95	123	-22,8
männlich	-	1	x	4	3	x	11	15	-26,7	61	82	-25,6
weiblich	-	1	x	2	4	x	7	2	x	34	41	-17,1
50 – 55	1	-	x	6	9	x	15	11	36,4	105	121	-13,2
männlich	1	-	x	6	7	x	11	7	x	67	81	-17,3
weiblich	-	-	-	-	2	x	4	4	-	38	40	-5,0
55 – 60	2	2	-	12	10	20,0	15	32	x	202	195	3,6
männlich	2	2	-	11	9	x	13	21	-38,1	137	123	11,4
weiblich	-	-	-	1	1	-	2	11	x	65	71	-8,5
60 – 65	1	2	x	11	8	x	21	16	31,3	184	186	-1,1
männlich	1	2	x	9	7	x	15	10	50,0	128	124	3,2
weiblich	-	-	-	2	1	x	6	6	-	56	62	-9,7
65 – 70	1	2	x	11	5	x	12	20	-40,0	132	142	-7,0
männlich	1	1	-	7	4	x	11	12	-8,3	92	99	-7,1
weiblich	-	1	x	4	1	x	1	7	x	40	42	-4,8
70 – 75	-	3	x	8	6	x	7	13	x	105	81	29,6
männlich	-	2	x	6	4	x	6	10	x	58	55	5,5
weiblich	-	1	x	2	2	-	1	3	x	47	26	80,8
75 und mehr	2	1	x	24	16	50,0	30	28	7,1	190	162	17,3
männlich	-	1	x	13	10	30,0	16	12	33,3	102	77	32,5
weiblich	2	-	x	11	6	x	14	16	-12,5	88	85	3,5
Zusammen	13	14	-7,1	128	106	20,8	231	266	-13,2	2 023	1 900	6,5
männlich	10	11	-9,1	94	81	16,0	158	173	-8,7	1 356	1 259	7,7
weiblich	3	3	-	34	25	36,0	73	92	-20,7	667	639	4,4
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	1	1	-	3	1	x
Insgesamt	13	14	-7,1	128	106	20,8	232	267	-13,1	2 026	1 901	6,6

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	September		Verän- derung	Januar - September		Verän- derung	September		Verän- derung	Januar - September		Verän- derung
	2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024	
Geschlecht	Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%	
unter 15	123	136	-9,6	887	871	1,8	132	150	-12,0	972	973	-0,1
männlich	81	84	-3,6	547	523	4,6	87	92	-5,4	611	585	4,4
weiblich	42	52	-19,2	339	346	-2,0	45	58	-22,4	360	386	-6,7
15 – 18	111	118	-5,9	708	699	1,3	122	145	-15,9	851	827	2,9
männlich	71	80	-11,3	465	460	1,1	80	101	-20,8	570	554	2,9
weiblich	40	38	5,3	243	239	1,7	42	44	-4,5	281	273	2,9
18 – 21	131	114	14,9	863	885	-2,5	146	129	13,2	1 029	1 011	1,8
männlich	82	75	9,3	532	558	-4,7	90	84	7,1	657	647	1,5
weiblich	49	39	25,6	331	326	1,5	56	45	24,4	372	363	2,5
21 – 25	102	101	1,0	925	915	1,1	113	120	-5,8	1 076	1 039	3,6
männlich	60	66	-9,1	544	563	-3,4	69	78	-11,5	659	653	0,9
weiblich	42	35	20,0	377	351	7,4	44	42	4,8	413	385	7,3
25 – 30	104	108	-3,7	1 019	1 006	1,3	126	125	0,8	1 182	1 128	4,8
männlich	65	67	-3,0	623	610	2,1	79	81	-2,5	726	699	3,9
weiblich	39	41	-4,9	394	394	-	47	44	6,8	454	427	6,3
30 – 35	100	108	-7,4	957	898	6,6	120	123	-2,4	1 071	1 014	5,6
männlich	55	56	-1,8	567	519	9,2	68	67	1,5	643	600	7,2
weiblich	45	52	-13,5	389	378	2,9	52	56	-7,1	427	413	3,4
35 – 40	109	100	9,0	915	852	7,4	126	111	13,5	1 040	969	7,3
männlich	56	61	-8,2	500	512	-2,3	66	65	1,5	586	588	-0,3
weiblich	53	38	39,5	414	338	22,5	60	45	33,3	453	379	19,5
40 – 45	90	90	-	717	723	-0,8	104	103	1,0	830	823	0,9
männlich	51	47	8,5	389	407	-4,4	62	56	10,7	464	481	-3,5
weiblich	39	43	-9,3	325	315	3,2	42	47	-10,6	363	341	6,5
45 – 50	87	70	24,3	707	626	12,9	105	89	18,0	808	756	6,9
männlich	49	33	48,5	406	348	16,7	60	49	22,4	471	433	8,8
weiblich	38	37	2,7	301	278	8,3	45	40	12,5	337	323	4,3
50 – 55	72	54	33,3	672	667	0,7	88	65	35,4	783	797	-1,8
männlich	39	29	34,5	364	374	-2,7	51	36	41,7	437	462	-5,4
weiblich	33	25	32,0	307	293	4,8	37	29	27,6	345	335	3,0
55 – 60	90	103	-12,6	865	848	2,0	107	137	-21,9	1 079	1 053	2,5
männlich	49	60	-18,3	483	479	0,8	64	83	-22,9	631	611	3,3
weiblich	41	43	-4,7	382	368	3,8	43	54	-20,4	448	440	1,8
60 – 65	118	90	31,1	862	748	15,2	140	108	29,6	1 057	942	12,2
männlich	68	50	36,0	524	426	23,0	84	62	35,5	661	557	18,7
weiblich	50	40	25,0	338	320	5,6	56	46	21,7	396	383	3,4
65 – 70	56	58	-3,4	556	519	7,1	69	80	-13,8	699	666	5,0
männlich	36	37	-2,7	318	317	0,3	48	50	-4,0	417	420	-0,7
weiblich	20	21	-4,8	238	202	17,8	21	29	-27,6	282	245	15,1
70 – 75	43	43	-	403	390	3,3	50	59	-15,3	516	477	8,2
männlich	26	30	-13,3	227	226	0,4	32	42	-23,8	291	285	2,1
weiblich	17	13	30,8	175	163	7,4	18	17	5,9	224	191	17,3
75 und mehr	70	51	37,3	602	520	15,8	102	80	27,5	816	698	16,9
männlich	35	32	9,4	331	293	13,0	51	45	13,3	446	380	17,4
weiblich	35	19	84,2	271	227	19,4	51	35	45,7	370	318	16,4
Zusammen	1 406	1 344	4,6	11 658	11 167	4,4	1 650	1 624	1,6	13 809	13 173	4,8
männlich	823	807	2,0	6 820	6 615	3,1	991	991	-	8 270	7 955	4,0
weiblich	583	536	8,8	4 824	4 538	6,3	659	631	4,4	5 525	5 202	6,2
Ohne Angabe	7	2	x	50	34	47,1	8	3	x	53	35	51,4
Insgesamt	1 413	1 346	5,0	11 708	11 201	4,5	1 658	1 627	1,9	13 862	13 208	5,0

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter: Führer von ...					
	Personenkraftwagen				Personenkraftwagen				Personenkraftwagen			
	September		Verän- derung	Januar - September		Verän- derung	September		Verän- derung	Januar - September		Verän- derung
	2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024	
	Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%	
Verkehrstüchtigkeit	103	133	-22,6	1 100	1 101	-0,1	57	79	-27,8	625	673	-7,1
Darunter												
Alkoholeinfluss	49	65	-24,6	602	593	1,5	20	33	-39,4	300	311	-3,5
Einfluss anderer berauscheinender Mittel	16	24	-33,3	184	163	12,9	10	14	-28,6	99	95	4,2
Ablenkung	20	40	-50	237	260	-8,8	11	19	-42,1	166	153	8,5
Straßenbenutzung	84	84	-	748	749	-0,1	35	33	6,1	301	305	-1,3
Geschwindigkeit	315	333	-5,4	2 278	2 564	-11,2	160	152	5,3	1 095	1 245	-12
Abstand	204	251	-18,7	1 846	2 127	-13,2	144	159	-9,4	1 368	1 496	-8,6
Überholen	55	68	-19,1	544	482	12,9	25	33	-24,2	296	277	6,9
Vorbeifahren	9	11	X	55	57	-3,5	5	10	X	37	46	-19,6
Nebeneinanderfahren	15	16	-6,3	176	136	29,4	9	9	-	111	90	23,3
Vorfahrt, Vorrang	194	202	-4	1 704	1 654	3	156	143	9,1	1 357	1 322	2,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	172	155	11	1 490	1 397	6,7	131	109	20,2	1 134	1 078	5,2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	44	46	-4,3	379	380	-0,3	36	37	-2,7	304	311	-2,3
Darunter: an Überwegen, Furten	10	14	-28,6	78	88	-11,4	8	12	X	63	79	-20,3
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	13	11	18,2	98	115	-14,8	8	9	X	81	89	-9
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	4	X	6	10	X	-	3	X	1	5	X
Ladung, Besetzung	2	3	X	32	25	28	-	-	-	9	8	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	237	108	X	1 803	802	X	93	33	X	662	276	X
Insgesamt	1 468	1 465	0,2	12 496	11 859	5,4	870	828	5,1	7 547	7 374	2,3

Ursache	Darunter: Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen <sup>1</sup>								Fahrrädern <sup>2</sup>			
	September		Verän- derung	Januar - September		Verän- derung	September		Verän- derung	Januar - September		Verän- derung
	2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024	
	Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%	
Verkehrstüchtigkeit	7	9	X	58	54	7,4	18	30	-40	253	235	7,7
Darunter												
Alkoholeinfluss	3	4	X	23	22	4,5	11	19	-42,1	184	176	4,5
Einfluss anderer berauscheinender Mittel	2	4	X	23	18	27,8	-	4	X	24	22	9,1
Ablenkung	-	1	X	11	11	-	1	10	X	33	57	-42,1
Straßenbenutzung	8	11	X	44	53	-17	22	27	-18,5	245	256	-4,3
Geschwindigkeit	85	87	-2,3	621	614	1,1	29	55	-47,3	326	444	-26,6
Abstand	17	34	-50	170	173	-1,7	8	25	X	83	159	-47,8
Überholen	11	21	-47,6	113	116	-2,6	4	8	X	41	43	-4,7
Vorbeifahren	-	-	-	2	-	X	1	-	X	4	3	X
Nebeneinanderfahren	-	-	-	8	5	X	1	2	X	2	4	X
Vorfahrt, Vorrang	2	5	X	36	29	24,1	19	29	-34,5	148	162	-8,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	-	6	X	30	29	3,4	20	15	33,3	134	108	24,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	5	3	X	1	3	X	27	24	12,5
Darunter: an Überwegen, Furten	-	-	-	2	1	X	-	-	-	5	1	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	-	2	X	-	-	-	1	2	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	1	X	4	3	X
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	4	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	28	15	86,7	201	118	70,3	57	41	39	619	276	X
Insgesamt	158	189	-16,4	1 299	1 207	7,6	181	246	-26,4	1 926	1 780	8,2

<sup>1</sup> Einschließlich drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen. – <sup>2</sup> Einschließlich Pedelecs.

Art der Verkehrsbeziehung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden							Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden						
	September		Verän- derung	Januar - September		Verän- derung	September		Verän- derung	Januar - September		Verän- derung		
	2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024			
	Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%			
<b>Fahrer von</b>														
Krafträder mit Versicherungskennzeichen	62	72	-13,9	482	483	-0,2	3	2	x	28	29	-3,4		
innerorts	48	55	-12,7	388	370	4,9	2	1	x	23	20	15,0		
außerorts	14	17	-17,6	94	113	-16,8	1	1	-	5	9	x		
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen	216	245	-11,8	1 768	1 689	4,7	5	10	x	55	77	-28,6		
innerorts	81	91	-11,0	691	652	6,0	3	5	x	30	36	-16,7		
außerorts	135	154	-12,3	1 077	1 037	3,9	2	5	x	25	41	-39,0		
Personenkraftwagen	1 368	1 281	6,8	11 957	11 325	5,6	664	678	-2,1	5 626	5 750	-2,2		
innerorts	762	707	7,8	6 690	6 377	4,9	341	364	-6,3	3 143	3 176	-1,0		
außerorts	606	574	5,6	5 267	4 948	6,4	323	314	2,9	2 483	2 574	-3,5		
Bussen	37	27	37,0	227	217	4,6	2	10	x	58	63	-7,9		
innerorts	24	23	4,3	177	162	9,3	1	8	x	40	47	-14,9		
außerorts	13	4	x	50	55	-9,1	1	2	x	18	16	12,5		
Güterkraftfahrzeuge	117	112	4,5	889	872	1,9	60	68	-11,8	520	600	-13,3		
innerorts	34	34	-	330	350	-5,7	23	22	4,5	196	207	-5,3		
außerorts	83	78	6,4	559	522	7,1	37	46	-19,6	324	393	-17,6		
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	12	9	x	73	92	-20,7	4	9	x	27	38	-28,9		
innerorts	3	2	x	16	31	-48,4	1	3	x	12	18	-33,3		
außerorts	9	7	x	57	61	-6,6	3	6	x	15	20	-25,0		
Übrigen Kraftfahrzeuge	2	3	x	21	41	-48,8	-	1	x	5	13	x		
innerorts	2	3	x	19	26	-26,9	-	1	x	3	11	x		
außerorts	-	-	-	2	15	x	-	-	-	2	2	-		
Kraftfahrzeuge zusammen	1 814	1 749	3,7	15 417	14 719	4,7	738	778	-5,1	6 319	6 570	-3,8		
innerorts	954	915	4,3	8 311	7 968	4,3	371	404	-8,2	3 447	3 515	-1,9		
außerorts	860	834	3,1	7 106	6 751	5,3	367	374	-1,9	2 872	3 055	-6,0		
Fahrräder	283	326	-13,2	2 746	2 613	5,1	-	-	-	6	6	-		
innerorts	234	261	-10,3	2 200	2 107	4,4	-	-	-	3	3	-		
außerorts	49	65	-24,6	546	506	7,9	-	-	-	3	3	-		
Anderen Fahrzeugen	46	18	x	225	152	48,0	26	20	30,0	202	154	31,2		
innerorts	27	9	x	128	91	40,7	9	7	x	75	62	21,0		
außerorts	19	9	x	97	61	59,0	17	13	30,8	127	92	38,0		
<b>Fußgänger und andere Personen</b>														
Fußgänger	108	117	-7,7	929	928	0,1	2	-	x	6	3	x		
innerorts	103	106	-2,8	860	857	0,4	2	-	x	6	3	x		
außerorts	5	11	x	69	71	-2,8	-	-	-	-	-	-		
Andere Personen	1	5	x	29	26	11,5	1	-	x	3	2	x		
innerorts	-	5	x	27	22	22,7	1	-	x	3	1	x		
außerorts	1	-	x	2	4	x	-	-	-	-	1	x		
<b>Insgesamt</b>														
Insgesamt	2 339	2 264	3,3	19 790	18 767	5,5	769	799	-3,8	6 550	6 742	-2,8		
innerorts	1 401	1 337	4,8	11 936	11 343	5,2	385	412	-6,6	3 547	3 591	-1,2		
außerorts	938	927	1,2	7 854	7 424	5,8	384	387	-0,8	3 003	3 151	-4,7		
Darunter														
unter 15 Jahren	85	76	11,8	622	523	18,9	-	-	-	4	4	-		
innerorts	81	71	14,1	581	478	21,5	-	-	-	3	3	-		
außerorts	4	5	x	41	45	-8,9	-	-	-	1	1	-		
65 Jahre und älter	361	346	4,3	3 071	2 800	9,7	92	115	-20,0	959	883	8,6		
innerorts	239	216	10,6	2 054	1 885	9,0	56	72	-22,2	619	551	12,3		
außerorts	122	130	-6,2	1 017	915	11,1	36	43	-16,3	340	332	2,4		

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfluß berauschernder Mittel	Insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
	Anzahl							
Frankenthal (Pfalz), St.	32	24	7	1	28	-	6	22
Kaiserslautern, St.	35	22	12	1	30	3	2	25
Koblenz, St.	63	46	14	3	58	-	5	53
Landau i. d. Pf., St.	29	23	6	-	28	-	1	27
Ludwigshafen a. Rh., St.	76	57	15	4	70	1	8	61
Mainz, St.	85	71	12	2	87	-	5	82
Neustadt a. d. Weinstr., St.	13	11	2	-	13	-	-	13
Pirmasens, St.	20	14	4	2	17	-	1	16
Speyer, St.	38	26	11	1	32	-	3	29
Trier, St.	58	47	8	3	64	-	9	55
Worms, St.	36	26	7	3	28	-	-	28
Zweibrücken, St.	15	7	6	2	7	-	-	7
 Ahrweiler	48	37	9	2	40	-	15	25
Altenkirchen (Ww.)	58	34	23	1	45	-	4	41
Alzey-Worms	40	27	10	3	37	-	2	35
Bad Dürkheim	51	37	13	1	52	1	2	49
Bad Kreuznach	60	46	13	1	54	-	3	51
Bernkastel-Wittlich	89	56	31	2	76	-	13	63
Birkenfeld	22	10	11	1	12	-	2	10
Cochem-Zell	38	30	6	2	42	1	13	28
Donnersbergkreis	28	23	4	1	32	-	9	23
Eifelkreis Bitburg-Prüm	61	39	20	2	48	1	12	35
Germersheim	63	47	12	4	55	-	6	49
Kaiserslautern	46	31	13	2	38	-	3	35
Kusel	29	19	7	3	26	1	6	19
Mainz-Bingen	57	32	21	4	40	-	3	37
Mayen-Koblenz	112	77	31	4	112	-	14	98
Neuwied	82	58	23	1	81	1	10	70
Rhein-Hunsrück-Kreis	49	32	16	1	36	-	10	26
Rhein-Lahn-Kreis	61	47	13	1	59	1	9	49
Rhein-Pfalz-Kreis	47	35	10	2	41	1	4	36
Südliche Weinstraße	50	38	10	2	45	1	7	37
Südwestpfalz	25	19	6	-	25	-	4	21
Trier-Saarburg	58	37	18	3	45	-	16	29
Vulkaneifel	40	30	10	-	42	1	9	32
Westerwaldkreis	126	86	38	2	113	-	16	97
 Rheinland-Pfalz	1 840	1 301	472	67	1 658	13	232	1 413
kreisfreie Städte	500	374	104	22	462	4	40	418
Landkreise	1 340	927	368	45	1 196	9	192	995

## Impressum

---

Herausgeber:  
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz  
Mainzer Straße 14-16  
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0

E-Mail: [poststelle@statistik.rlp.de](mailto:poststelle@statistik.rlp.de)  
Internet: [www.statistik.rlp.de](http://www.statistik.rlp.de)

Kostenfreier Download im Internet: <https://www.statistik.rlp.de/publikationen/berichte>

---