



Rheinland-Pfalz

STATISTISCHES LANDESAMT

2025

# STATISTISCHE BERICHTE



## Straßenverkehrsunfälle im August 2025

# Inhalt

Seite

<b>Informationen zur Statistik .....</b>	<b>3</b>
--	----------

<b>Glossar .....</b>	<b>5</b>
----------------------	----------

## Tabellen

T 1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2025 nach Tagesdatum und Ortslage .....	6
T 2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2025 nach Straßenarten und Ortslage .....	8
T 3	Verunglückte im August 2025 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	10
T 4	Verunglückte im August 2025 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	12
T 5	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im August 2025 .....	14
T 6	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im August 2025 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	16
T 7	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2025 nach Verwaltungsbezirken .....	17

## Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

# Informationen zur Statistik

## Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

## Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

## Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

## Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

## Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

## Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

## Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

# Glossar

## Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

## Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

## Sonstige Sachschadensunfälle

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

## Straßenverkehrsunfälle

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

## Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

## Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Anzahl								
Innerorts									
1. Freitag	13	-	2	11	7	20	-	2	13
2. Samstag	18	-	1	17	3	21	-	1	20
3. Sonntag	9	-	2	7	4	13	-	2	9
4. Montag	17	-	-	17	-	17	-	-	19
5. Dienstag	19	-	3	16	8	27	-	3	25
6. Mittwoch	24	-	1	23	6	30	-	1	28
7. Donnerstag	27	-	2	25	10	37	-	3	29
8. Freitag	23	-	2	21	5	28	-	2	22
9. Samstag	31	1	4	26	5	36	1	4	26
10. Sonntag	29	-	4	25	7	36	-	4	32
11. Montag	32	-	7	25	2	34	-	7	27
12. Dienstag	30	1	5	24	4	34	1	7	31
13. Mittwoch	25	-	5	20	8	33	-	5	25
14. Donnerstag	32	-	2	30	7	39	-	2	32
15. Freitag	24	-	6	18	9	33	-	7	18
16. Samstag	23	-	5	18	3	26	-	6	20
17. Sonntag	31	-	6	25	6	37	-	6	27
18. Montag	45	-	8	37	6	51	-	9	45
19. Dienstag	48	-	7	41	5	53	-	8	48
20. Mittwoch	33	-	4	29	3	36	-	5	33
21. Donnerstag	35	-	3	32	10	45	-	3	41
22. Freitag	28	-	-	28	6	34	-	-	30
23. Samstag	18	-	2	16	3	21	-	2	19
24. Sonntag	32	-	5	27	8	40	-	5	30
25. Montag	34	-	3	31	5	39	-	3	34
26. Dienstag	37	-	5	32	10	47	-	5	36
27. Mittwoch	32	-	4	28	6	38	-	4	31
28. Donnerstag	26	-	3	23	4	30	-	3	26
29. Freitag	27	-	1	26	11	38	-	1	29
30. Samstag	28	-	3	25	6	34	-	3	32
31. Sonntag	18	-	2	16	6	24	-	2	19
Zusammen	848	2	107	739	183	1 031	2	115	856
Außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Freitag	19	1	3	15	5	24	1	4	28
2. Samstag	20	1	5	14	8	28	1	7	18
3. Sonntag	11	-	4	7	4	15	-	4	9
4. Montag	18	-	2	16	9	27	-	2	17
5. Dienstag	19	-	8	11	9	28	-	8	17
6. Mittwoch	22	-	7	15	4	26	-	7	23
7. Donnerstag	16	2	2	12	7	23	3	4	13
8. Freitag	18	-	3	15	6	24	-	3	27
9. Samstag	18	-	7	11	7	25	-	7	23
10. Sonntag	30	1	12	17	9	39	1	12	25
11. Montag	20	1	4	15	2	22	1	4	26
12. Dienstag	22	-	8	14	6	28	-	9	20
13. Mittwoch	18	-	7	11	5	23	-	10	22
14. Donnerstag	16	1	5	10	6	22	1	5	15
15. Freitag	25	1	6	18	3	28	1	7	25
16. Samstag	23	1	8	14	6	29	3	9	20
17. Sonntag	21	-	7	14	6	27	-	7	24
18. Montag	23	-	3	20	3	26	-	5	25
19. Dienstag	27	-	7	20	4	31	-	7	24
20. Mittwoch	13	-	6	7	6	19	-	7	10
21. Donnerstag	25	-	7	18	3	28	-	8	28
22. Freitag	20	-	7	13	1	21	-	9	17
23. Samstag	16	1	3	12	5	21	1	4	18
24. Sonntag	17	-	7	10	8	25	-	8	17
25. Montag	16	2	2	12	10	26	2	3	18
26. Dienstag	24	2	5	17	7	31	2	5	24
27. Mittwoch	16	-	1	15	8	24	-	1	18
28. Donnerstag	16	1	1	14	5	21	1	1	23
29. Freitag	30	-	5	25	10	40	-	6	35
30. Samstag	19	-	6	13	9	28	-	6	18
31. Sonntag	17	-	4	13	2	19	-	13	20
Zusammen	615	15	162	438	183	798	18	192	647

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts und außerorts									
1. Freitag	32	1	5	26	12	44	1	6	41
2. Samstag	38	1	6	31	11	49	1	8	38
3. Sonntag	20	-	6	14	8	28	-	6	18
4. Montag	35	-	2	33	9	44	-	2	36
5. Dienstag	38	-	11	27	17	55	-	11	42
6. Mittwoch	46	-	8	38	10	56	-	8	51
7. Donnerstag	43	2	4	37	17	60	3	7	42
8. Freitag	41	-	5	36	11	52	-	5	49
9. Samstag	49	1	11	37	12	61	1	11	49
10. Sonntag	59	1	16	42	16	75	1	16	57
11. Montag	52	1	11	40	4	56	1	11	53
12. Dienstag	52	1	13	38	10	62	1	16	51
13. Mittwoch	43	-	12	31	13	56	-	15	47
14. Donnerstag	48	1	7	40	13	61	1	7	47
15. Freitag	49	1	12	36	12	61	1	14	43
16. Samstag	46	1	13	32	9	55	3	15	40
17. Sonntag	52	-	13	39	12	64	-	13	51
18. Montag	68	-	11	57	9	77	-	14	70
19. Dienstag	75	-	14	61	9	84	-	15	72
20. Mittwoch	46	-	10	36	9	55	-	12	43
21. Donnerstag	60	-	10	50	13	73	-	11	69
22. Freitag	48	-	7	41	7	55	-	9	47
23. Samstag	34	1	5	28	8	42	1	6	37
24. Sonntag	49	-	12	37	16	65	-	13	47
25. Montag	50	2	5	43	15	65	2	6	52
26. Dienstag	61	2	10	49	17	78	2	10	60
27. Mittwoch	48	-	5	43	14	62	-	5	49
28. Donnerstag	42	1	4	37	9	51	1	4	49
29. Freitag	57	-	6	51	21	78	-	7	64
30. Samstag	47	-	9	38	15	62	-	9	50
31. Sonntag	35	-	6	29	8	43	-	15	39
Zusammen	1 463	17	269	1 177	366	1 829	20	307	1 503
Auf Autobahnen									
1. Freitag	3	-	-	3	4	7	-	-	9
2. Samstag	2	-	-	2	3	5	-	-	3
3. Sonntag	2	-	-	2	-	2	-	-	2
4. Montag	5	-	-	5	4	9	-	-	5
5. Dienstag	6	-	1	5	2	8	-	1	6
6. Mittwoch	1	-	-	1	1	2	-	-	1
7. Donnerstag	1	1	-	-	2	3	2	2	-
8. Freitag	4	-	-	4	2	6	-	-	11
9. Samstag	1	-	-	1	2	3	-	-	5
10. Sonntag	-	-	-	-	5	5	-	-	-
11. Montag	1	-	-	1	2	3	-	-	1
12. Dienstag	3	-	1	2	2	5	-	1	2
13. Mittwoch	3	-	-	3	3	6	-	-	4
14. Donnerstag	2	-	-	2	2	4	-	-	3
15. Freitag	6	-	-	6	-	6	-	-	9
16. Samstag	1	-	-	1	3	4	-	-	3
17. Sonntag	3	-	-	3	-	3	-	-	3
18. Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19. Dienstag	3	-	-	3	1	4	-	-	4
20. Mittwoch	1	-	-	1	1	2	-	-	1
21. Donnerstag	4	-	1	3	3	7	-	1	8
22. Freitag	2	-	-	2	-	2	-	-	3
23. Samstag	3	-	1	2	1	4	-	1	4
24. Sonntag	2	-	-	2	1	3	-	-	2
25. Montag	4	1	-	3	4	8	1	-	4
26. Dienstag	6	1	1	4	-	6	1	1	5
27. Mittwoch	2	-	-	2	3	5	-	-	3
28. Donnerstag	6	1	1	4	-	6	1	1	6
29. Freitag	4	-	-	4	4	8	-	-	5
30. Samstag	5	-	-	5	4	9	-	-	7
31. Sonntag	6	-	2	4	-	6	-	7	10
Zusammen	92	4	8	80	59	151	5	15	129

Straßenart Ortslage	August 2025	August 2024	Veränderung	Januar - August 2025	Januar - August 2024	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

## Unfälle mit Personenschaden

Autobahnen	92	93	-1,1	644	604	6,6
Bundesstraßen	264	246	7,3	1 786	1 695	5,4
innerorts	101	94	7,4	674	642	5,0
außerorts	163	152	7,2	1 112	1 053	5,6
Landesstraßen	364	346	5,2	2 397	2 407	-0,4
innerorts	157	161	-2,5	1 100	1 155	-4,8
außerorts	207	185	11,9	1 297	1 252	3,6
Kreisstraßen	183	172	6,4	1 256	1 152	9,0
innerorts	103	84	22,6	683	596	14,6
außerorts	80	88	-9,1	573	556	3,1
Andere Straßen	561	494	13,6	3 501	3 254	7,6
innerorts	488	436	11,9	3 156	2 939	7,4
außerorts	73	58	25,9	345	315	9,5
Insgesamt	1 464	1 351	8,4	9 584	9 112	5,2
innerorts	849	775	9,5	5 613	5 332	5,3
außerorts	615	576	6,8	3 971	3 780	5,1

## Getötete

Autobahnen	5	3	x	18	9	x
Bundesstraßen	8	6	x	32	32	-
innerorts	-	1	x	3	7	x
außerorts	8	5	x	29	25	16,0
Landesstraßen	2	1	x	35	30	16,7
innerorts	-	-	-	5	4	x
außerorts	2	1	x	30	26	15,4
Kreisstraßen	3	2	x	12	8	x
innerorts	-	-	-	5	2	x
außerorts	3	2	x	7	6	x
Andere Straßen	2	-	x	18	13	38,5
innerorts	2	-	x	13	9	x
außerorts	-	-	-	5	4	x
Insgesamt	20	12	66,7	115	92	25,0
innerorts	2	1	x	26	22	18,2
außerorts	18	11	63,6	89	70	27,1



Straßenart Ortslage	August 2025	August 2024	Veränderung	Januar - August 2025	Januar - August 2024	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Schwerverletzte

Autobahnen	15	20	-25,0	122	99	23,2
Bundesstraßen	63	63	-	380	369	3,0
innerorts	14	13	7,7	83	76	9,2
außerorts	49	50	-2,0	297	293	1,4
Landesstraßen	103	75	37,3	518	483	7,2
innerorts	26	30	-13,3	141	173	-18,5
außerorts	77	45	71,1	377	310	21,6
Kreisstraßen	39	32	21,9	257	238	8,0
innerorts	9	7	x	85	89	-4,5
außerorts	30	25	20,0	172	149	15,4
Andere Straßen	87	64	35,9	517	445	16,2
innerorts	66	46	43,5	428	367	16,6
außerorts	21	18	16,7	89	78	14,1
Insgesamt	307	254	20,9	1 794	1 634	9,8
innerorts	115	96	19,8	737	705	4,5
außerorts	192	158	21,5	1 057	929	13,8

Leichtverletzte

Autobahnen	129	122	5,7	893	815	9,6
Bundesstraßen	282	285	-1,1	2 112	2 016	4,8
innerorts	108	112	-3,6	791	774	2,2
außerorts	174	173	0,6	1 321	1 242	6,4
Landesstraßen	376	372	1,1	2 514	2 639	-4,7
innerorts	163	162	0,6	1 175	1 206	-2,6
außerorts	213	210	1,4	1 339	1 433	-6,6
Kreisstraßen	172	164	4,9	1 292	1 178	9,7
innerorts	106	90	17,8	723	613	17,9
außerorts	66	74	-10,8	569	565	0,7
Andere Straßen	545	489	11,5	3 484	3 207	8,6
innerorts	480	443	8,4	3 181	2 919	9,0
außerorts	65	46	41,3	303	288	5,2
Insgesamt	1 504	1 432	5,0	10 295	9 855	4,5
innerorts	857	807	6,2	5 870	5 512	6,5
außerorts	647	625	3,5	4 425	4 343	1,9

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Veränderung	Januar - August		Veränderung	August		Veränderung	Januar - August		Veränderung
	2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen	-	1	x	1	3	x	12	12	-	64	76	-15,8
innerorts	-	-	-	-	1	x	9	7	x	43	53	-18,9
außerorts	-	1	x	1	2	x	3	5	x	21	23	-8,7
Kraftträdern mit amtlichem Kennzeichen	6	3	x	31	28	10,7	84	78	7,7	490	391	25,3
innerorts	-	-	-	4	2	x	20	21	-4,8	123	115	7,0
außerorts	6	3	x	27	26	3,8	64	57	12,3	367	276	33,0
Personenkraftwagen	10	6	x	52	35	48,6	111	85	30,6	649	573	13,3
innerorts	1	1	-	4	6	x	26	17	52,9	142	122	16,4
außerorts	9	5	x	48	29	65,5	85	68	25,0	507	451	12,4
Bussen	-	-	-	-	2	x	2	1	x	7	9	x
innerorts	-	-	-	-	2	x	2	1	x	6	7	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	x
Güterkraftfahrzeugen	1	2	x	5	7	x	2	6	x	26	35	-25,7
innerorts	-	-	-	-	2	x	-	1	x	2	6	x
außerorts	1	2	x	5	5	-	2	5	x	24	29	-17,2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	1	1	-	10	14	-28,6
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	8	9	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	1	x	-	-	-	-	2	x
innerorts	-	-	-	-	1	x	-	-	-	-	1	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	x
Kraftfahrzeugen zusammen	17	12	41,7	89	76	17,1	212	183	15,8	1 246	1 100	13,3
innerorts	1	1	-	8	14	x	57	47	21,3	318	309	2,9
außerorts	16	11	45,5	81	62	30,6	155	136	14,0	928	791	17,3
Fahrrädern	3	-	x	13	9	x	64	55	16,4	353	352	0,3
innerorts	1	-	x	7	4	x	35	36	-2,8	248	234	6,0
außerorts	2	-	x	6	5	x	29	19	52,6	105	118	-11,0
Anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	1	x	2	-	x	14	5	x
innerorts	-	-	-	-	1	x	1	-	x	8	2	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	6	3	x
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	-	-	-	13	6	x	16	9	x	133	131	1,5
innerorts	-	-	-	11	3	x	14	8	x	122	120	1,7
außerorts	-	-	-	2	3	x	2	1	x	11	11	-
Anderen Personen	-	-	-	-	-	-	1	1	-	3	4	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	3	4	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt												
Insgesamt	20	12	66,7	115	92	25,0	307	254	20,9	1 794	1 634	9,8
innerorts	2	1	x	26	22	18,2	115	96	19,8	737	705	4,5
außerorts	18	11	63,6	89	70	27,1	192	158	21,5	1 057	929	13,8
Darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	1	-	x	17	6	x	75	88	-14,8
innerorts	-	-	-	-	-	-	8	2	x	54	58	-6,9
außerorts	-	-	-	1	-	x	9	4	x	21	30	-30,0
65 Jahre und älter	4	1	x	40	21	90,5	74	58	27,6	378	324	16,7
innerorts	-	-	-	15	8	x	38	32	18,8	203	181	12,2
außerorts	4	1	x	25	13	92,3	36	26	38,5	175	143	22,4

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	August		Veränderung	Januar - August		Veränderung	August		Veränderung	Januar - August		Veränderung
	2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	58	53	9,4	348	343	1,5	70	66	6,1	413	422	-2,1
innerorts	51	39	30,8	292	268	9,0	60	46	30,4	335	322	4,0
außerorts	7	14	x	56	75	-25,3	10	20	x	78	100	-22,0
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	197	185	6,5	1 028	1 002	2,6	287	266	7,9	1 549	1 421	9,0
innerorts	94	66	42,4	472	435	8,5	114	87	31,0	599	552	8,5
außerorts	103	119	-13,4	556	567	-1,9	173	179	-3,4	950	869	9,3
Personenkraftwagen	700	668	4,8	5 638	5 427	3,9	821	759	8,2	6 339	6 035	5,0
innerorts	275	271	1,5	2 443	2 320	5,3	302	289	4,5	2 589	2 448	5,8
außerorts	425	397	7,1	3 195	3 107	2,8	519	470	10,4	3 750	3 587	4,5
Bussen	19	18	5,6	160	125	28,0	21	19	10,5	167	136	22,8
innerorts	19	15	26,7	136	79	72,2	21	16	31,3	142	88	61,4
außerorts	-	3	x	24	46	-47,8	-	3	x	25	48	-47,9
Güterkraftfahrzeugen	28	32	-12,5	203	220	-7,7	31	40	-22,5	234	262	-10,7
innerorts	4	9	x	53	69	-23,2	4	10	x	55	77	-28,6
außerorts	24	23	4,3	150	151	-0,7	27	30	-10,0	179	185	-3,2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	5	x	19	36	-47,2	4	6	x	29	50	-42,0
innerorts	-	4	x	4	15	x	-	4	x	6	20	x
außerorts	3	1	x	15	21	-28,6	4	2	x	23	30	-23,3
Übrigen Kraftfahrzeugen	2	3	x	11	16	-31,3	2	3	x	11	19	-42,1
innerorts	2	1	x	11	11	-	2	1	x	11	13	-15,4
außerorts	-	2	x	-	5	x	-	2	x	-	6	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1 007	964	4,5	7 407	7 169	3,3	1 236	1 159	6,6	8 742	8 345	4,8
innerorts	445	405	9,9	3 411	3 197	6,7	503	453	11,0	3 737	3 520	6,2
außerorts	562	559	0,5	3 996	3 972	0,6	733	706	3,8	5 005	4 825	3,7
Fahrrädern	341	332	2,7	1 917	1 784	7,5	408	387	5,4	2 283	2 145	6,4
innerorts	273	280	-2,5	1 569	1 498	4,7	309	316	-2,2	1 824	1 736	5,1
außerorts	68	52	30,8	348	286	21,7	99	71	39,4	459	409	12,2
Anderen Fahrzeugen	11	9	x	42	53	-20,8	13	9	x	56	59	-5,1
innerorts	6	8	x	25	28	-10,7	7	8	x	33	31	6,5
außerorts	5	1	x	17	25	-32,0	6	1	x	23	28	-17,9
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	96	73	31,5	626	618	1,3	112	82	36,6	772	755	2,3
innerorts	89	65	36,9	587	579	1,4	103	73	41,1	720	702	2,6
außerorts	7	8	x	39	39	-	9	9	-	52	53	-1,9
Anderen Personen	-	-	-	9	14	x	1	1	-	12	18	-33,3
innerorts	-	-	-	9	11	x	1	1	-	12	15	-20,0
außerorts	-	-	-	-	3	x	-	-	-	-	3	x
Insgesamt												
Insgesamt	1 504	1 432	5,0	10 295	9 855	4,5	1 831	1 698	7,8	12 204	11 581	5,4
innerorts	857	807	6,2	5 870	5 512	6,5	974	904	7,7	6 633	6 239	6,3
außerorts	647	625	3,5	4 425	4 343	1,9	857	794	7,9	5 571	5 342	4,3
Darunter												
unter 15 Jahren	117	83	41,0	764	735	3,9	134	89	50,6	840	823	2,1
innerorts	88	49	79,6	594	493	20,5	96	51	88,2	648	551	17,6
außerorts	29	34	-14,7	170	242	-29,8	38	38	-	192	272	-29,4
65 Jahre und älter	255	204	25,0	1 392	1 277	9,0	333	263	26,6	1 810	1 622	11,6
innerorts	164	143	14,7	879	824	6,7	202	175	15,4	1 097	1 013	8,3
außerorts	91	61	49,2	513	453	13,2	131	88	48,9	713	609	17,1

## T 4

## Verunglückte im August 2025 nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Verän- derung	Januar - August		Verän- derung	August		Verän- derung	Januar - August		Verän- derung
	2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Geschlecht												
unter 15	-	-	-	1	-	x	17	6	x	75	88	-14,8
männlich	-	-	-	1	-	x	10	4	x	57	54	5,6
weiblich	-	-	-	-	-	-	7	2	x	18	34	-47,1
15 – 18	2	-	x	7	5	x	16	13	23,1	125	96	30,2
männlich	1	-	x	4	3	x	13	7	x	92	70	31,4
weiblich	1	-	x	3	2	x	3	6	x	33	26	26,9
18 – 21	-	1	x	7	5	x	18	21	-14,3	144	106	35,8
männlich	-	1	x	6	5	x	15	14	7,1	111	75	48,0
weiblich	-	-	-	1	-	x	3	7	x	33	31	6,5
21 – 25	2	-	x	9	6	x	23	12	91,7	131	99	32,3
männlich	1	-	x	5	5	-	21	7	x	101	73	38,4
weiblich	1	-	x	4	1	x	2	5	x	30	26	15,4
25 – 30	2	1	x	4	3	x	22	13	69,2	137	102	34,3
männlich	2	-	x	3	2	x	12	8	x	86	73	17,8
weiblich	-	1	x	1	1	-	10	5	x	51	29	75,9
30 – 35	1	2	x	4	8	x	14	11	27,3	90	93	-3,2
männlich	1	2	x	4	8	x	10	4	x	59	62	-4,8
weiblich	-	-	-	-	-	-	4	7	x	31	31	-
35 – 40	1	1	-	8	13	x	16	21	-23,8	100	93	7,5
männlich	1	1	-	7	10	x	7	14	x	69	62	11,3
weiblich	-	-	-	1	3	x	9	7	x	31	31	-
40 – 45	1	2	x	4	3	x	15	19	-21,1	95	84	13,1
männlich	1	1	-	3	2	x	10	14	-28,6	61	63	-3,2
weiblich	-	1	x	1	1	-	5	5	-	34	21	61,9
45 – 50	1	1	-	6	5	x	15	11	36,4	77	106	-27,4
männlich	-	-	-	4	2	x	9	6	x	50	67	-25,4
weiblich	1	1	-	2	3	x	6	5	x	27	39	-30,8
50 – 55	1	2	x	5	9	x	16	21	-23,8	90	110	-18,2
männlich	1	2	x	5	7	x	8	14	x	56	74	-24,3
weiblich	-	-	-	-	2	x	8	7	x	34	36	-5,6
55 – 60	2	1	x	10	8	x	36	23	56,5	187	163	14,7
männlich	2	1	x	9	7	x	26	17	52,9	124	102	21,6
weiblich	-	-	-	1	1	-	10	6	x	63	60	5,0
60 – 65	3	-	x	10	6	x	25	25	-	163	170	-4,1
männlich	2	-	x	8	5	x	17	18	-5,6	113	114	-0,9
weiblich	1	-	x	2	1	x	8	7	x	50	56	-10,7
65 – 70	2	1	x	10	3	x	23	23	-	120	122	-1,6
männlich	1	1	-	6	3	x	18	13	38,5	81	87	-6,9
weiblich	1	-	x	4	-	x	5	10	x	39	35	11,4
70 – 75	1	-	x	8	3	x	28	13	x	98	68	44,1
männlich	1	-	x	6	2	x	10	11	-9,1	52	45	15,6
weiblich	-	-	-	2	1	x	18	2	x	46	23	x
75 und mehr	1	-	x	22	15	46,7	23	22	4,5	160	134	19,4
männlich	1	-	x	13	9	x	10	11	-9,1	86	65	32,3
weiblich	-	-	-	9	6	x	13	11	18,2	74	69	7,2
Zusammen	20	12	66,7	115	92	25,0	307	254	20,9	1 792	1 634	9,7
männlich	15	9	x	84	70	20,0	196	162	21,0	1 198	1 086	10,3
weiblich	5	3	x	31	22	40,9	111	92	20,7	594	547	8,6
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	x
Insgesamt	20	12	66,7	115	92	25,0	307	254	20,9	1 794	1 634	9,8

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	August		Verän- derung	Januar - August		Verän- derung	August		Verän- derung	Januar - August		Verän- derung
	2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	117	83	41,0	764	735	3,9	134	89	50,6	840	823	2,1
männlich	76	48	58,3	466	439	6,2	86	52	65,4	524	493	6,3
weiblich	41	35	17,1	297	294	1,0	48	37	29,7	315	328	-4,0
15 – 18	105	69	52,2	597	581	2,8	123	82	50,0	729	682	6,9
männlich	74	43	72,1	394	380	3,7	88	50	76,0	490	453	8,2
weiblich	31	26	19,2	203	201	1,0	35	32	9,4	239	229	4,4
18 – 21	89	109	-18,3	732	771	-5,1	107	131	-18,3	883	882	0,1
männlich	57	60	-5,0	450	483	-6,8	72	75	-4,0	567	563	0,7
weiblich	32	49	-34,7	282	287	-1,7	35	56	-37,5	316	318	-0,6
21 – 25	114	121	-5,8	823	814	1,1	139	133	4,5	963	919	4,8
männlich	77	76	1,3	484	497	-2,6	99	83	19,3	590	575	2,6
weiblich	37	45	-17,8	335	316	6,0	40	50	-20,0	369	343	7,6
25 – 30	107	120	-10,8	915	898	1,9	131	134	-2,2	1 056	1 003	5,3
männlich	65	81	-19,8	558	543	2,8	79	89	-11,2	647	618	4,7
weiblich	42	38	10,5	355	353	0,6	52	44	18,2	407	383	6,3
30 – 35	111	112	-0,9	857	790	8,5	126	125	0,8	951	891	6,7
männlich	70	78	-10,3	512	463	10,6	81	84	-3,6	575	533	7,9
weiblich	41	34	20,6	344	326	5,5	45	41	9,8	375	357	5,0
35 – 40	112	102	9,8	806	752	7,2	129	124	4,0	914	858	6,5
männlich	64	60	6,7	444	451	-1,6	72	75	-4,0	520	523	-0,6
weiblich	48	42	14,3	361	300	20,3	57	49	16,3	393	334	17,7
40 – 45	75	92	-18,5	627	633	-0,9	91	113	-19,5	726	720	0,8
männlich	45	55	-18,2	338	360	-6,1	56	70	-20,0	402	425	-5,4
weiblich	29	37	-21,6	286	272	5,1	34	43	-20,9	321	294	9,2
45 – 50	107	74	44,6	620	556	11,5	123	86	43,0	703	667	5,4
männlich	60	50	20,0	357	315	13,3	69	56	23,2	411	384	7,0
weiblich	47	24	95,8	263	241	9,1	54	30	80,0	292	283	3,2
50 – 55	72	88	-18,2	600	613	-2,1	89	111	-19,8	695	732	-5,1
männlich	46	48	-4,2	325	345	-5,8	55	64	-14,1	386	426	-9,4
weiblich	26	40	-35,0	274	268	2,2	34	47	-27,7	308	306	0,7
55 – 60	120	127	-5,5	775	745	4,0	158	151	4,6	972	916	6,1
männlich	66	70	-5,7	434	419	3,6	94	88	6,8	567	528	7,4
weiblich	54	57	-5,3	341	325	4,9	64	63	1,6	405	386	4,9
60 – 65	110	123	-10,6	744	658	13,1	138	148	-6,8	917	834	10,0
männlich	68	78	-12,8	456	376	21,3	87	96	-9,4	577	495	16,6
weiblich	42	45	-6,7	288	280	2,9	51	52	-1,9	340	337	0,9
65 – 70	91	77	18,2	500	461	8,5	116	101	14,9	630	586	7,5
männlich	49	47	4,3	282	280	0,7	68	61	11,5	369	370	-0,3
weiblich	42	30	40,0	218	181	20,4	48	40	20,0	261	216	20,8
70 – 75	54	55	-1,8	360	347	3,7	83	68	22,1	466	418	11,5
männlich	29	38	-23,7	201	196	2,6	40	49	-18,4	259	243	6,6
weiblich	25	17	47,1	158	150	5,3	43	19	x	206	174	18,4
75 und mehr	110	72	52,8	532	469	13,4	134	94	42,6	714	618	15,5
männlich	59	38	55,3	296	261	13,4	70	49	42,9	395	335	17,9
weiblich	51	34	50,0	236	208	13,5	64	45	42,2	319	283	12,7
Zusammen	1 494	1 424	4,9	10 252	9 823	4,4	1 821	1 690	7,8	12 159	11 549	5,3
männlich	905	870	4,0	5 997	5 808	3,3	1 116	1 041	7,2	7 279	6 964	4,5
weiblich	588	553	6,3	4 241	4 002	6,0	704	648	8,6	4 866	4 571	6,5
Ohne Angabe	10	8	x	43	32	34,4	10	8	x	45	32	40,6
Insgesamt	1 504	1 432	5,0	10 295	9 855	4,5	1 831	1 698	7,8	12 204	11 581	5,4

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter: Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	August		Veränderung	Januar - August		Veränderung	August		Veränderung	Januar - August		Veränderung
	2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	161	158	1,9	997	968	3	86	86	-	568	594	-4,4
Darunter												
Alkoholeinfluss	80	86	-7	553	528	4,7	37	37	-	280	278	0,7
Einfluss anderer berauschender Mittel	29	18	61,1	168	139	20,9	12	9	X	89	81	9,9
Ablenkung	28	30	-6,7	217	220	-1,4	20	15	33,3	155	134	15,7
Straßenbenutzung	109	97	12,4	664	665	-0,2	31	33	-6,1	266	272	-2,2
Geschwindigkeit	307	332	-7,5	1 963	2 231	-12	123	117	5,1	935	1 093	-14,5
Abstand	225	275	-18,2	1 642	1 876	-12,5	147	174	-15,5	1 224	1 337	-8,5
Überholen	81	61	32,8	489	414	18,1	39	42	-7,1	271	244	11,1
Vorbeifahren	4	8	X	46	46	-	2	7	X	32	36	-11,1
Nebeneinanderfahren	23	19	21,1	161	120	34,2	16	14	14,3	102	81	25,9
Vorfahrt, Vorrang	196	200	-2	1 510	1 452	4	149	162	-8	1 201	1 179	1,9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	223	170	31,2	1 318	1 242	6,1	171	126	35,7	1 003	969	3,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	39	29	34,5	335	334	0,3	28	20	40	268	274	-2,2
Darunter: an Überwegen, Furten	6	4	X	68	74	-8,1	3	3	-	55	67	-17,9
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	7	18	X	85	104	-18,3	7	13	X	73	80	-8,8
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	2	1	X	5	6	X	-	1	X	1	2	X
Ladung, Besetzung	8	5	X	30	22	36,4	4	3	X	9	8	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	280	116	X	1 566	694	X	98	28	X	569	243	X
Insgesamt	1 693	1 519	11,5	11 028	10 394	6,1	921	841	9,5	6 677	6 546	2

Ursache	Darunter: Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen <sup>1</sup>						Fahrrädern <sup>2</sup>					
	August		Veränderung	Januar - August		Veränderung	August		Veränderung	Januar - August		Veränderung
	2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	9	12	X	51	45	13,3	45	38	18,4	235	205	14,6
Darunter												
Alkoholeinfluss	2	5	X	20	18	11,1	31	26	19,2	173	157	10,2
Einfluss anderer berauschender Mittel	6	5	X	21	14	50	6	1	X	24	18	33,3
Ablenkung	4	2	X	11	10	10	4	8	X	32	47	-31,9
Straßenbenutzung	10	5	X	36	42	-14,3	45	37	21,6	223	229	-2,6
Geschwindigkeit	89	102	-12,7	536	527	1,7	60	75	-20	297	389	-23,7
Abstand	26	24	8,3	153	139	10,1	17	31	-45,2	75	134	-44
Überholen	21	9	X	102	95	7,4	5	6	X	37	35	5,7
Vorbeifahren	1	-	X	2	-	X	-	-	-	3	3	-
Nebeneinanderfahren	2	1	X	8	5	X	1	-	X	1	2	X
Vorfahrt, Vorrang	5	4	X	34	24	41,7	18	18	-	129	133	-3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	5	2	X	30	23	30,4	17	17	-	114	93	22,6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	5	3	X	5	5	-	26	21	23,8
Darunter: an Überwegen, Furten	-	-	-	2	1	X	1	1	-	5	1	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	-	2	X	-	-	-	1	2	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	2	-	X	4	2	X
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	1	1	-	6	4	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	26	21	23,8	173	103	68	110	43	X	562	235	X
Insgesamt	198	182	8,8	1 141	1 018	12,1	330	279	18,3	1 745	1 534	13,8

1 Einschließlich drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen. – 2 Einschließlich Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	August		Veränderung	Januar - August		Veränderung	August		Veränderung	Januar - August		Veränderung
	2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	72	65	10,8	420	411	2,2	7	5	x	25	27	-7,4
innerorts	60	47	27,7	340	315	7,9	5	4	x	21	19	10,5
außerorts	12	18	-33,3	80	96	-16,7	2	1	x	4	8	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	287	263	9,1	1 552	1 444	7,5	14	18	-22,2	50	67	-25,4
innerorts	115	86	33,7	610	561	8,7	5	5	-	27	31	-12,9
außerorts	172	177	-2,8	942	883	6,7	9	13	x	23	36	-36,1
Personenkraftwagen	1 425	1 311	8,7	10 589	10 044	5,4	531	554	-4,2	4 962	5 072	-2,2
innerorts	780	714	9,2	5 928	5 670	4,6	303	328	-7,6	2 802	2 812	-0,4
außerorts	645	597	8,0	4 661	4 374	6,6	228	226	0,9	2 160	2 260	-4,4
Bussen	26	25	4,0	190	190	-	6	7	x	56	53	5,7
innerorts	25	15	66,7	153	139	10,1	5	5	-	39	39	-
außerorts	1	10	x	37	51	-27,5	1	2	x	17	14	21,4
Güterkraftfahrzeugen	102	105	-2,9	772	760	1,6	51	51	-	460	532	-13,5
innerorts	40	45	-11,1	296	316	-6,3	20	20	-	173	185	-6,5
außerorts	62	60	3,3	476	444	7,2	31	31	-	287	347	-17,3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	12	12	-	61	83	-26,5	3	3	-	23	29	-20,7
innerorts	1	7	x	13	29	x	-	1	x	11	15	-26,7
außerorts	11	5	x	48	54	-11,1	3	2	x	12	14	-14,3
Übrigen Kraftfahrzeugen	5	8	x	19	38	x	1	2	x	5	12	x
innerorts	4	3	x	17	23	-26,1	1	1	-	3	10	x
außerorts	1	5	x	2	15	x	-	1	x	2	2	-
Kraftfahrzeugen zusammen	1 929	1 789	7,8	13 603	12 970	4,9	613	640	-4,2	5 581	5 792	-3,6
innerorts	1 025	917	11,8	7 357	7 053	4,3	339	364	-6,9	3 076	3 111	-1,1
außerorts	904	872	3,7	6 246	5 917	5,6	274	276	-0,7	2 505	2 681	-6,6
Fahrrädern	443	417	6,2	2 463	2 287	7,7	2	1	x	6	6	-
innerorts	336	340	-1,2	1 966	1 846	6,5	1	-	x	3	3	-
außerorts	107	77	39,0	497	441	12,7	1	1	-	3	3	-
Anderen Fahrzeugen	39	32	21,9	179	134	33,6	20	9	x	176	134	31,3
innerorts	20	23	-13,0	101	82	23,2	8	5	x	66	55	20,0
außerorts	19	9	x	78	52	50,0	12	4	x	110	79	39,2
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	118	91	29,7	821	811	1,2	1	1	-	4	3	x
innerorts	107	80	33,8	757	751	0,8	1	1	-	4	3	x
außerorts	11	11	-	64	60	6,7	-	-	-	-	-	-
Anderen Personen	3	1	x	28	21	33,3	-	-	-	2	2	-
innerorts	2	1	x	27	17	58,8	-	-	-	2	1	x
außerorts	1	-	x	1	4	x	-	-	-	-	1	x
Insgesamt												
Insgesamt	2 600	2 398	8,4	17 451	16 503	5,7	637	652	-2,3	5 781	5 943	-2,7
innerorts	1 549	1 422	8,9	10 535	10 006	5,3	350	371	-5,7	3 162	3 179	-0,5
außerorts	1 051	976	7,7	6 916	6 497	6,4	287	281	2,1	2 619	2 764	-5,2
Darunter												
unter 15 Jahren	82	46	78,3	537	447	20,1	1	-	x	4	4	-
innerorts	79	42	88,1	500	407	22,9	1	-	x	3	3	-
außerorts	3	4	x	37	40	-7,5	-	-	-	1	1	-
65 Jahre und älter	482	372	29,6	2 710	2 454	10,4	77	109	-29,4	867	768	12,9
innerorts	320	255	25,5	1 815	1 669	8,7	54	77	-29,9	563	479	17,5
außerorts	162	117	38,5	895	785	14,0	23	32	-28,1	304	289	5,2



Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfluß berauschender Mittel	Insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
	Anzahl							
Frankenthal (Pfalz), St.	22	14	6	2	16	-	3	13
Kaiserslautern, St.	40	29	8	3	39	-	3	36
Koblenz, St.	74	58	14	2	65	-	3	62
Landau i. d. Pf., St.	35	33	2	-	35	-	6	29
Ludwigshafen a. Rh., St.	82	65	14	3	72	-	6	66
Mainz, St.	85	67	16	2	94	-	8	86
Neustadt a. d. Weinstr., St.	17	14	3	-	16	1	-	15
Pirmasens, St.	23	18	3	2	22	-	1	21
Speyer, St.	32	26	4	2	27	1	3	23
Trier, St.	61	48	10	3	55	-	5	50
Worms, St.	37	27	9	1	31	-	4	27
Zweibrücken, St.	10	6	4	-	6	-	1	5
Ahrweiler	72	53	18	1	70	-	11	59
Altenkirchen (Ww.)	61	52	7	2	61	-	12	49
Alzey-Worms	48	37	10	1	56	1	14	41
Bad Dürkheim	50	37	10	3	43	1	7	35
Bad Kreuznach	60	43	15	2	50	-	14	36
Bernkastel-Wittlich	68	51	15	2	58	1	8	49
Birkenfeld	31	24	7	-	29	-	5	24
Cochem-Zell	35	29	6	-	36	-	10	26
Donnersbergkreis	26	18	7	1	22	1	3	18
Eifelkreis Bitburg-Prüm	57	44	10	3	49	-	8	41
Germersheim	55	41	11	3	51	3	13	35
Kaiserslautern	33	24	7	2	30	1	3	26
Kusel	32	23	8	1	34	1	4	29
Mainz-Bingen	69	57	11	1	70	-	12	58
Mayen-Koblenz	91	57	30	4	72	-	7	65
Neuwied	97	73	21	3	91	1	24	66
Rhein-Hunsrück-Kreis	50	38	10	2	44	-	13	31
Rhein-Lahn-Kreis	55	43	7	5	54	1	12	41
Rhein-Pfalz-Kreis	59	50	8	1	75	3	19	53
Südliche Weinstraße	65	52	13	-	61	-	12	49
Südwestpfalz	44	37	7	-	55	-	13	42
Trier-Saarburg	81	61	16	4	76	-	20	56
Vulkaneifel	30	27	3	-	43	-	6	37
Westerwaldkreis	109	88	18	3	123	4	14	105
Rheinland-Pfalz	1 896	1 464	368	64	1 831	20	307	1 504
kreisfreie Städte	518	405	93	20	478	2	43	433
Landkreise	1 378	1 059	275	44	1 353	18	264	1 071

## Impressum

---

Herausgeber:  
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz  
Mainzer Straße 14-16  
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0

E-Mail: [poststelle@statistik.rlp.de](mailto:poststelle@statistik.rlp.de)  
Internet: [www.statistik.rlp.de](http://www.statistik.rlp.de)

Kostenfreier Download im Internet: <https://www.statistik.rlp.de/publikationen/berichte>

---

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2025

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.