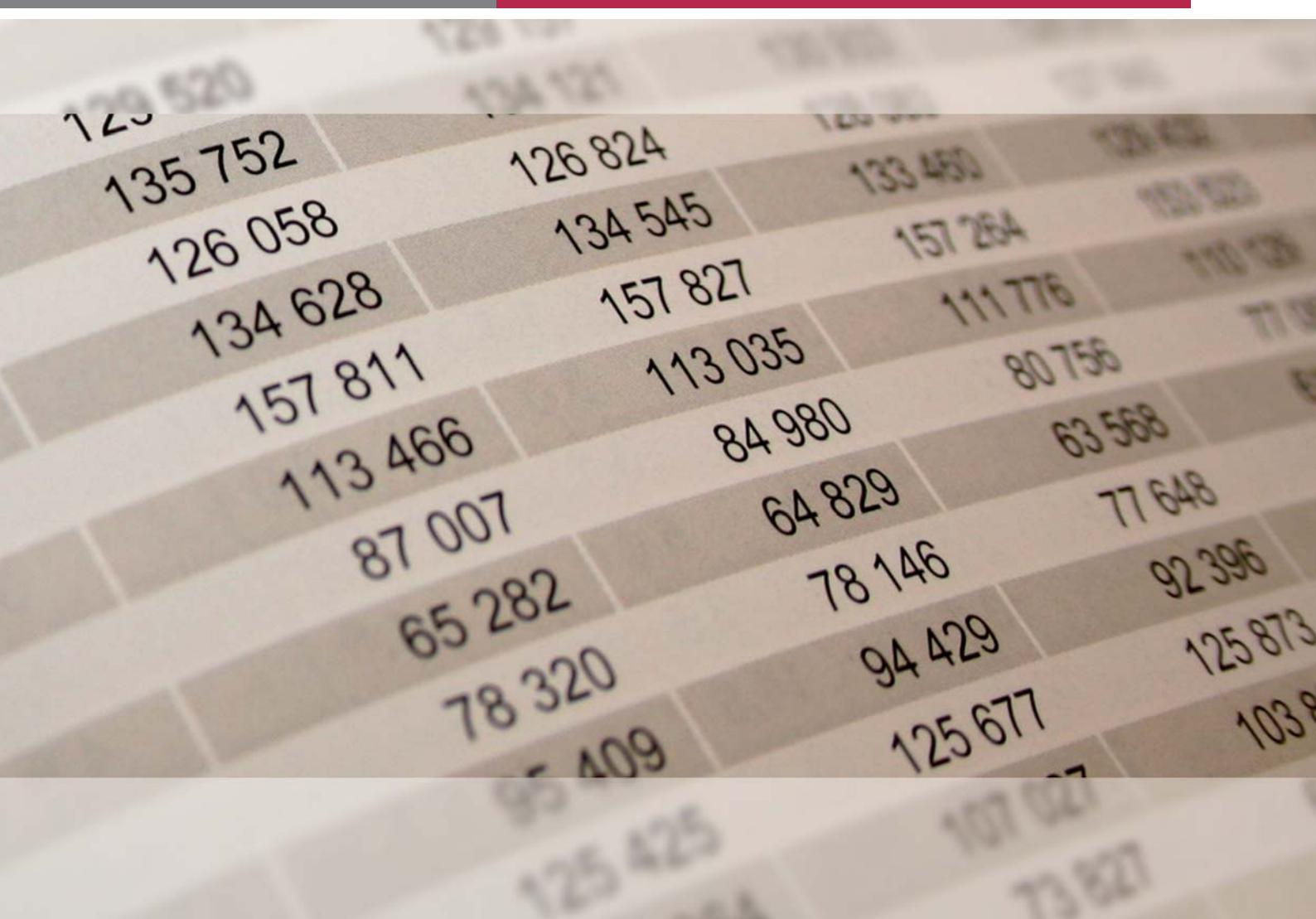




2025

STATISTISCHE BERICHTE



Straßenverkehrsunfälle
im Juli 2025

Inhalt

Seite

Informationen zur Statistik 3

Glossar 5

Tabellen

T 1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2025 nach Tagesdatum und Ortslage	6
T 2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2025 nach Straßenarten und Ortslage	8
T 3	Verunglückte im Juli 2025 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	10
T 4	Verunglückte im Juli 2025 nach Altersgruppen und Geschlecht	12
T 5	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Juli 2025	14
T 6	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Juli 2025 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	16
T 7	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2025 nach Verwaltungsbezirken	17

Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

Informationen zur Statistik

Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallsachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteigter Fahrzeuge

Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgegesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die statistischen Landesämter übermittelt.

Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschäden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallsachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

Glossar

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

Sonstige Sachschadensunfälle

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Straßenverkehrsunfälle

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
		Anzahl								
Innerorts										
1. Dienstag	32	-	6	26	7	39	-	6	33	
2. Mittwoch	31	-	5	26	9	40	-	5	30	
3. Donnerstag	41	-	6	35	8	49	-	6	41	
4. Freitag	43	-	5	38	10	53	-	5	46	
5. Samstag	37	-	6	31	6	43	-	6	35	
6. Sonntag	12	1	-	11	9	21	1	-	13	
7. Montag	21	-	2	19	10	31	-	2	25	
8. Dienstag	18	-	-	18	6	24	-	-	19	
9. Mittwoch	21	-	4	17	4	25	-	4	18	
10. Donnerstag	26	-	6	20	9	35	-	6	25	
11. Freitag	22	-	2	20	2	24	-	2	22	
12. Samstag	17	-	2	15	9	26	-	2	17	
13. Sonntag	22	-	5	17	6	28	-	5	27	
14. Montag	11	-	3	8	5	16	-	3	10	
15. Dienstag	27	-	4	23	9	36	-	4	26	
16. Mittwoch	21	-	2	19	6	27	-	2	21	
17. Donnerstag	25	-	6	19	5	30	-	6	24	
18. Freitag	28	1	4	23	3	31	1	7	27	
19. Samstag	24	1	6	17	4	28	1	6	18	
20. Sonntag	14	-	-	14	10	24	-	-	19	
21. Montag	20	-	2	18	10	30	-	2	22	
22. Dienstag	14	-	2	12	8	22	-	2	12	
23. Mittwoch	16	-	1	15	3	19	-	1	17	
24. Donnerstag	23	-	3	20	10	33	-	3	29	
25. Freitag	21	-	3	18	5	26	-	3	19	
26. Samstag	21	-	4	17	7	28	-	4	19	
27. Sonntag	10	-	2	8	9	19	-	3	9	
28. Montag	23	-	2	21	6	29	-	2	23	
29. Dienstag	19	-	-	19	13	32	-	-	19	
30. Mittwoch	23	-	2	21	4	27	-	2	29	
31. Donnerstag	19	-	2	17	9	28	-	2	19	
Zusammen	702	3	97	602	221	923	3	101	713	
Außerorts, einschließlich Autobahnen										
1. Dienstag	17	-	5	12	6	23	-	6	18	
2. Mittwoch	15	-	3	12	6	21	-	3	18	
3. Donnerstag	30	2	4	24	4	34	2	6	30	
4. Freitag	18	-	6	12	5	23	-	7	24	
5. Samstag	16	-	6	10	6	22	-	6	16	
6. Sonntag	15	-	4	11	10	25	-	4	11	
7. Montag	23	-	5	18	15	38	-	5	23	
8. Dienstag	8	-	1	7	12	20	-	1	11	
9. Mittwoch	14	-	4	10	4	18	-	4	13	
10. Donnerstag	29	-	10	19	6	35	-	10	26	
11. Freitag	21	-	8	13	9	30	-	11	23	
12. Samstag	20	-	4	16	6	26	-	5	21	
13. Sonntag	26	1	4	21	6	32	1	4	31	
14. Montag	21	1	1	19	6	27	1	1	23	
15. Dienstag	10	-	1	9	6	16	-	1	11	
16. Mittwoch	15	-	1	14	8	23	-	3	18	
17. Donnerstag	13	-	2	11	5	18	-	2	20	
18. Freitag	36	-	7	29	8	44	-	7	42	
19. Samstag	23	-	4	19	4	27	-	4	30	
20. Sonntag	20	-	6	14	8	28	-	7	19	
21. Montag	17	1	3	13	9	26	1	6	17	
22. Dienstag	18	-	3	15	12	30	-	3	22	
23. Mittwoch	25	-	5	20	5	30	-	5	20	
24. Donnerstag	13	-	2	11	3	16	-	2	14	
25. Freitag	18	1	1	16	5	23	1	5	26	
26. Samstag	21	1	10	10	3	24	1	11	19	
27. Sonntag	15	-	3	12	7	22	-	4	15	
28. Montag	18	-	6	12	11	29	-	6	20	
29. Dienstag	17	-	2	15	7	24	-	2	18	
30. Mittwoch	15	-	2	13	13	28	-	2	16	
31. Donnerstag	14	-	1	13	10	24	-	1	17	
Zusammen	581	7	124	450	225	806	7	144	632	

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
		Anzahl								
Innerorts und außerorts										
1. Dienstag	49	-	11	38	13	62	-	12	51	
2. Mittwoch	46	-	8	38	15	61	-	8	48	
3. Donnerstag	71	2	10	59	12	83	2	12	71	
4. Freitag	61	-	11	50	15	76	-	12	70	
5. Samstag	53	-	12	41	12	65	-	12	51	
6. Sonntag	27	1	4	22	19	46	1	4	24	
7. Montag	44	-	7	37	25	69	-	7	48	
8. Dienstag	26	-	1	25	18	44	-	1	30	
9. Mittwoch	35	-	8	27	8	43	-	8	31	
10. Donnerstag	55	-	16	39	15	70	-	16	51	
11. Freitag	43	-	10	33	11	54	-	13	45	
12. Samstag	37	-	6	31	15	52	-	7	38	
13. Sonntag	48	1	9	38	12	60	1	9	58	
14. Montag	32	1	4	27	11	43	1	4	33	
15. Dienstag	37	-	5	32	15	52	-	5	37	
16. Mittwoch	36	-	3	33	14	50	-	5	39	
17. Donnerstag	38	-	8	30	10	48	-	8	44	
18. Freitag	64	1	11	52	11	75	1	14	69	
19. Samstag	47	1	10	36	8	55	1	10	48	
20. Sonntag	34	-	6	28	18	52	-	7	38	
21. Montag	37	1	5	31	19	56	1	8	39	
22. Dienstag	32	-	5	27	20	52	-	5	34	
23. Mittwoch	41	-	6	35	8	49	-	6	37	
24. Donnerstag	36	-	5	31	13	49	-	5	43	
25. Freitag	39	1	4	34	10	49	1	8	45	
26. Samstag	42	1	14	27	10	52	1	15	38	
27. Sonntag	25	-	5	20	16	41	-	7	24	
28. Montag	41	-	8	33	17	58	-	8	43	
29. Dienstag	36	-	2	34	20	56	-	2	37	
30. Mittwoch	38	-	4	34	17	55	-	4	45	
31. Donnerstag	33	-	3	30	19	52	-	3	36	
Zusammen	1 283	10	221	1 052	446	1 729	10	245	1 345	
Auf Autobahnen										
1. Dienstag	3	-	1	2	1	4	-	2	3	
2. Mittwoch	-	-	-	-	2	2	-	-	-	
3. Donnerstag	5	1	-	4	1	6	1	2	6	
4. Freitag	3	-	-	3	3	6	-	-	6	
5. Samstag	1	-	-	1	1	2	-	-	4	
6. Sonntag	1	-	-	1	3	4	-	-	1	
7. Montag	8	-	1	7	5	13	-	1	12	
8. Dienstag	2	-	-	2	2	4	-	-	4	
9. Mittwoch	3	-	1	2	1	4	-	1	2	
10. Donnerstag	-	-	-	-	4	4	-	-	-	
11. Freitag	3	-	1	2	3	6	-	2	5	
12. Samstag	2	-	-	2	3	5	-	-	3	
13. Sonntag	5	-	-	5	3	8	-	-	6	
14. Montag	5	-	-	5	1	6	-	-	7	
15. Dienstag	2	-	-	2	4	6	-	-	2	
16. Mittwoch	3	-	1	2	2	5	-	3	2	
17. Donnerstag	3	-	-	3	-	3	-	-	7	
18. Freitag	7	-	1	6	2	9	-	1	9	
19. Samstag	3	-	-	3	1	4	-	-	10	
20. Sonntag	6	-	1	5	1	7	-	1	6	
21. Montag	2	-	-	2	5	7	-	-	3	
22. Dienstag	3	-	-	3	4	7	-	-	5	
23. Mittwoch	-	-	-	-	2	2	-	-	-	
24. Donnerstag	-	-	-	-	1	1	-	-	-	
25. Freitag	2	-	-	2	1	3	-	-	6	
26. Samstag	4	-	1	3	1	5	-	1	7	
27. Sonntag	4	-	1	3	5	9	-	2	6	
28. Montag	3	-	1	2	2	5	-	1	3	
29. Dienstag	3	-	-	3	2	5	-	-	4	
30. Mittwoch	3	-	-	3	2	5	-	-	3	
31. Donnerstag	3	-	-	3	2	5	-	-	7	
Zusammen	92	1	10	81	70	162	1	17	139	

Straßenart Ortslage	Julii 2025	Julii 2024	Veränderung	Januar - Juli 2025	Januar - Juli 2024	Veränderung
	Anzahl	%		Anzahl	%	
Unfälle mit Personenschaden						
Autobahnen	92	85	8,2	552	511	8,0
Bundesstraßen	230	243	-5,3	1 522	1 449	5,0
innerorts	88	101	-12,9	573	548	4,6
außerorts	142	142	-	949	901	5,3
Landesstraßen	320	364	-12,1	2 033	2 061	-1,4
innerorts	127	164	-22,6	943	994	-5,1
außerorts	193	200	-3,5	1 090	1 067	2,2
Kreisstraßen	184	156	17,9	1 073	980	9,5
innerorts	92	79	16,5	580	512	13,3
außerorts	92	77	19,5	493	468	5,3
Andere Straßen	457	491	-6,9	2 940	2 760	6,5
innerorts	395	431	-8,4	2 668	2 503	6,6
außerorts	62	60	3,3	272	257	5,8
Insgesamt	1 283	1 339	-4,2	8 120	7 761	4,6
innerorts	702	775	-9,4	4 764	4 557	4,5
außerorts	581	564	3,0	3 356	3 204	4,7
Getötete						
Autobahnen	1	1	-	13	6	x
Bundesstraßen	4	7	x	24	26	-7,7
innerorts	1	1	-	3	6	x
außerorts	3	6	x	21	20	5,0
Landesstraßen	4	6	x	33	29	13,8
innerorts	1	1	-	5	4	x
außerorts	3	5	x	28	25	12,0
Kreisstraßen	-	3	x	9	6	x
innerorts	-	1	x	5	2	x
außerorts	-	2	x	4	4	-
Andere Straßen	1	2	x	16	13	23,1
innerorts	1	-	x	11	9	x
außerorts	-	2	x	5	4	x
Insgesamt	10	19	-47,4	95	80	18,8
innerorts	3	3	-	24	21	14,3
außerorts	7	16	x	71	59	20,3

Straßenart Ortslage	Julii 2025	Julii 2024	Veränderung	Januar - Juli 2025	Januar - Juli 2024	Veränderung
	Anzahl	%		Anzahl	%	
Schwerverletzte						
Autobahnen	17	15	13,3	107	79	35,4
Bundesstraßen	57	52	9,6	317	306	3,6
innerorts	16	12	33,3	69	63	9,5
außerorts	41	40	2,5	248	243	2,1
Landesstraßen	66	68	-2,9	415	408	1,7
innerorts	13	24	-45,8	115	143	-19,6
außerorts	53	44	20,5	300	265	13,2
Kreisstraßen	39	43	-9,3	218	206	5,8
innerorts	18	21	-14,3	76	82	-7,3
außerorts	21	22	-4,5	142	124	14,5
Andere Straßen	66	65	1,5	430	381	12,9
innerorts	54	57	-5,3	362	321	12,8
außerorts	12	8	x	68	60	13,3
Insgesamt	245	243	0,8	1 487	1 380	7,8
innerorts	101	114	-11,4	622	609	2,1
außerorts	144	129	11,6	865	771	12,2
Leichtverletzte						
Autobahnen	139	108	28,7	764	693	10,2
Bundesstraßen	247	289	-14,5	1 830	1 731	5,7
innerorts	93	120	-22,5	683	662	3,2
außerorts	154	169	-8,9	1 147	1 069	7,3
Landesstraßen	325	394	-17,5	2 138	2 267	-5,7
innerorts	135	175	-22,9	1 012	1 044	-3,1
außerorts	190	219	-13,2	1 126	1 223	-7,9
Kreisstraßen	188	146	28,8	1 120	1 014	10,5
innerorts	94	71	32,4	617	523	18,0
außerorts	94	75	25,3	503	491	2,4
Andere Straßen	446	497	-10,3	2 939	2 718	8,1
innerorts	391	432	-9,5	2 701	2 476	9,1
außerorts	55	65	-15,4	238	242	-1,7
Insgesamt	1 345	1 434	-6,2	8 791	8 423	4,4
innerorts	713	798	-10,7	5 013	4 705	6,5
außerorts	632	636	-0,6	3 778	3 718	1,6

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Juli		Verän- derung	Januar - Juli		Verän- derung	Juli		Verän- derung	Januar - Juli		Verän- derung
	2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024	
	Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%	
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträder mit Versicherungskennzeichen	1	1	-	1	2	x	15	17	-11,8	52	64	-18,8
innerorts	-	1	x	-	1	x	11	12	-8,3	34	46	-26,1
außerorts	1	-	x	1	1	-	4	5	x	18	18	-
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen	4	7	x	25	25	-	77	61	26,2	406	313	29,7
innerorts	-	-	-	4	2	x	16	23	-30,4	103	94	9,6
außerorts	4	7	x	21	23	-8,7	61	38	60,5	303	219	38,4
Personenkraftwagen	3	6	x	42	29	44,8	74	71	4,2	538	488	10,2
innerorts	1	-	x	3	5	x	24	13	84,6	116	105	10,5
außerorts	2	6	x	39	24	62,5	50	58	-13,8	422	383	10,2
Bussen	-	-	-	-	2	x	-	1	x	5	8	x
innerorts	-	-	-	-	2	x	-	-	-	4	6	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	1	2	x
Güterkraftfahrzeuge	-	1	x	4	5	x	9	3	x	24	29	-17,2
innerorts	-	1	x	-	2	x	1	1	-	2	5	x
außerorts	-	-	-	4	3	x	8	2	x	22	24	-8,3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	3	1	x	9	13	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	2	5	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	1	x	7	8	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	1	x	-	1	x	-	2	x
innerorts	-	-	-	-	1	x	-	-	-	-	1	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	-	1	x
Kraftfahrzeuge zusammen	8	15	x	72	64	12,5	178	155	14,8	1 034	917	12,8
innerorts	1	2	x	7	13	x	53	49	8,2	261	262	-0,4
außerorts	7	13	x	65	51	27,5	125	106	17,9	773	655	18,0
Fahrräder	1	3	x	10	9	x	50	60	-16,7	289	297	-2,7
innerorts	1	1	-	6	4	x	35	40	-12,5	213	198	7,6
außerorts	-	2	x	4	5	x	15	20	-25,0	76	99	-23,2
Anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	1	x	5	1	x	12	5	x
innerorts	-	-	-	-	1	x	2	-	x	7	2	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	3	1	x	5	3	x
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	1	1	-	13	6	x	11	19	-42,1	117	122	-4,1
innerorts	1	-	x	11	3	x	10	18	-44,4	108	112	-3,6
außerorts	-	1	x	2	3	x	1	1	-	9	10	x
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt												
Insgesamt	10	19	-47,4	95	80	18,8	245	243	0,8	1 487	1 380	7,8
innerorts	3	3	-	24	21	14,3	101	114	-11,4	622	609	2,1
außerorts	7	16	x	71	59	20,3	144	129	11,6	865	771	12,2
Darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	1	-	x	8	16	x	58	82	-29,3
innerorts	-	-	-	-	-	-	7	12	x	46	56	-17,9
außerorts	-	-	-	1	-	x	1	4	x	12	26	x
65 Jahre und älter	2	2	-	36	20	80,0	47	49	-4,1	304	266	14,3
innerorts	1	-	x	15	8	x	25	29	-13,8	165	149	10,7
außerorts	1	2	x	21	12	75,0	22	20	10,0	139	117	18,8

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Juli		Verän- derung	Januar - Juli		Verän- derung	Juli		Verän- derung	Januar - Juli		Verän- derung
	2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024	
	Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%	
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträder mit Versicherungskennzeichen	53	46	15,2	290	290	-	69	64	7,8	343	356	-3,7
innerorts	43	38	13,2	241	229	5,2	54	51	5,9	275	276	-0,4
außerorts	10	8	x	49	61	-19,7	15	13	15,4	68	80	-15,0
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen	153	195	-21,5	831	817	1,7	234	263	-11,0	1 262	1 155	9,3
innerorts	61	84	-27,4	378	369	2,4	77	107	-28,0	485	465	4,3
außerorts	92	111	-17,1	453	448	1,1	157	156	0,6	777	690	12,6
Personenkraftwagen	694	715	-2,9	4 938	4 759	3,8	771	792	-2,7	5 518	5 276	4,6
innerorts	272	313	-13,1	2 168	2 049	5,8	297	326	-8,9	2 287	2 159	5,9
außerorts	422	402	5,0	2 770	2 710	2,2	474	466	1,7	3 231	3 117	3,7
Bussen	12	19	-36,8	141	107	31,8	12	20	-40,0	146	117	24,8
innerorts	11	7	x	117	64	82,8	11	7	x	121	72	68,1
außerorts	1	12	x	24	43	-44,2	1	13	x	25	45	-44,4
Güterkraftfahrzeuge	25	32	-21,9	175	188	-6,9	34	36	-5,6	203	222	-8,6
innerorts	5	11	x	49	60	-18,3	6	13	x	51	67	-23,9
außerorts	20	21	-4,8	126	128	-1,6	28	23	21,7	152	155	-1,9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	2	-	16	31	-48,4	5	3	x	25	44	-43,2
innerorts	1	-	x	4	11	x	2	-	x	6	16	x
außerorts	1	2	x	12	20	-40,0	3	3	-	19	28	-32,1
Übrigen Kraftfahrzeuge	2	4	x	9	13	x	2	5	x	9	16	x
innerorts	2	2	-	9	10	x	2	2	-	9	12	x
außerorts	-	2	x	-	3	x	-	3	x	-	4	x
Kraftfahrzeuge zusammen	941	1 013	-7,1	6 400	6 205	3,1	1 127	1 183	-4,7	7 506	7 186	4,5
innerorts	395	455	-13,2	2 966	2 792	6,2	449	506	-11,3	3 234	3 067	5,4
außerorts	546	558	-2,2	3 434	3 413	0,6	678	677	0,1	4 272	4 119	3,7
Fahrräder	285	298	-4,4	1 576	1 452	8,5	336	361	-6,9	1 875	1 758	6,7
innerorts	207	237	-12,7	1 296	1 218	6,4	243	278	-12,6	1 515	1 420	6,7
außerorts	78	61	27,9	280	234	19,7	93	83	12,0	360	338	6,5
Anderen Fahrzeugen	4	9	x	31	44	-29,5	9	10	x	43	50	-14,0
innerorts	4	5	x	19	20	-5,0	6	5	x	26	23	13,0
außerorts	-	4	x	12	24	x	3	5	x	17	27	-37,0
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	65	72	-9,7	530	545	-2,8	77	92	-16,3	660	673	-1,9
innerorts	62	61	1,6	498	514	-3,1	73	79	-7,6	617	629	-1,9
außerorts	3	11	x	32	31	3,2	4	13	x	43	44	-2,3
Andere Personen	-	1	x	9	14	x	-	1	x	11	17	-35,3
innerorts	-	1	x	9	11	x	-	1	x	11	14	-21,4
außerorts	-	-	-	-	3	x	-	-	-	-	3	x
Insgesamt												
Insgesamt	1 345	1 434	-6,2	8 791	8 423	4,4	1 600	1 696	-5,7	10 373	9 883	5,0
innerorts	713	798	-10,7	5 013	4 705	6,5	817	915	-10,7	5 659	5 335	6,1
außerorts	632	636	-0,6	3 778	3 718	1,6	783	781	0,3	4 714	4 548	3,6
Darunter												
unter 15 Jahren	73	126	-42,1	647	652	-0,8	81	142	-43,0	706	734	-3,8
innerorts	58	82	-29,3	506	444	14,0	65	94	-30,9	552	500	10,4
außerorts	15	44	x	141	208	-32,2	16	48	x	154	234	-34,2
65 Jahre und älter	208	182	14,3	1 137	1 073	6,0	257	233	10,3	1 477	1 359	8,7
innerorts	121	116	4,3	715	681	5,0	147	145	1,4	895	838	6,8
außerorts	87	66	31,8	422	392	7,7	110	88	25,0	582	521	11,7

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	Juli		Verän- derung	Januar - Juli		Verän- derung	Juli		Verän- derung	Januar - Juli		Verän- derung
	2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024	
Geschlecht	Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%	
unter 15	-	-	-	1	-	x	8	16	x	58	82	-29,3
männlich	-	-	-	1	-	x	7	7	-	47	50	-6,0
weiblich	-	-	-	-	-	-	1	9	x	11	32	x
15 – 18	1	2	x	5	5	-	14	16	-12,5	109	83	31,3
männlich	1	1	-	3	3	-	11	13	-15,4	79	63	25,4
weiblich	-	1	x	2	2	-	3	3	-	30	20	50,0
18 – 21	-	-	-	7	4	x	16	10	60,0	126	85	48,2
männlich	-	-	-	6	4	x	13	7	x	96	61	57,4
weiblich	-	-	-	1	-	x	3	3	-	30	24	25,0
21 – 25	3	2	x	7	6	x	20	16	25,0	108	87	24,1
männlich	2	2	-	4	5	x	14	14	-	80	66	21,2
weiblich	1	-	x	3	1	x	6	2	x	28	21	33,3
25 – 30	1	-	x	2	2	-	20	18	11,1	115	89	29,2
männlich	1	-	x	1	2	x	18	12	50,0	74	65	13,8
weiblich	-	-	-	1	-	x	2	6	x	41	24	70,8
30 – 35	1	4	x	3	6	x	14	8	x	76	82	-7,3
männlich	1	4	x	3	6	x	9	7	x	49	58	-15,5
weiblich	-	-	-	-	-	-	5	1	x	27	24	12,5
35 – 40	-	4	x	7	12	x	22	10	x	84	72	16,7
männlich	-	3	x	6	9	x	17	8	x	62	48	29,2
weiblich	-	1	x	1	3	x	5	2	x	22	24	-8,3
40 – 45	-	1	x	3	1	x	16	15	6,7	80	65	23,1
männlich	-	1	x	2	1	x	13	15	-13,3	51	49	4,1
weiblich	-	-	-	1	-	x	3	-	x	29	16	81,3
45 – 50	-	-	-	5	4	x	8	15	x	62	95	-34,7
männlich	-	-	-	4	2	x	5	8	x	41	61	-32,8
weiblich	-	-	-	1	2	x	3	7	x	21	34	-38,2
50 – 55	1	1	-	4	7	x	11	15	-26,7	74	89	-16,9
männlich	1	-	x	4	5	x	9	10	x	48	60	-20,0
weiblich	-	1	x	-	2	x	2	5	x	26	29	-10,3
55 – 60	1	1	-	8	7	x	26	25	4,0	151	140	7,9
männlich	1	1	-	7	6	x	17	15	13,3	98	85	15,3
weiblich	-	-	-	1	1	-	9	10	x	53	54	-1,9
60 – 65	-	2	x	7	6	x	23	30	-23,3	138	145	-4,8
männlich	-	2	x	6	5	x	18	23	-21,7	96	96	-
weiblich	-	-	-	1	1	-	5	7	x	42	49	-14,3
65 – 70	-	-	-	8	2	x	16	20	-20,0	97	99	-2,0
männlich	-	-	-	5	2	x	12	13	-7,7	63	74	-14,9
weiblich	-	-	-	3	-	x	4	7	x	34	25	36,0
70 – 75	1	1	-	7	3	x	9	9	-	70	55	27,3
männlich	1	1	-	5	2	x	6	6	-	42	34	23,5
weiblich	-	-	-	2	1	x	3	3	-	28	21	33,3
75 und mehr	1	1	-	21	15	40,0	22	20	10,0	137	112	22,3
männlich	1	1	-	12	9	x	15	11	36,4	76	54	40,7
weiblich	-	-	-	9	6	x	7	9	x	61	58	5,2
Zusammen	10	19	-47,4	95	80	18,8	245	243	0,8	1 485	1 380	7,6
männlich	9	16	x	69	61	13,1	184	169	8,9	1 002	924	8,4
weiblich	1	3	x	26	19	36,8	61	74	-17,6	483	455	6,2
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	x
Insgesamt	10	19	-47,4	95	80	18,8	245	243	0,8	1 487	1 380	7,8

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
		Juli		Verän- derung	Januar - Juli		Verän- derung	Juli		Verän- derung	Januar - Juli		Verän- derung
		2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024	
		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%	
unter 15		73	126	-42,1	647	652	-0,8	81	142	-43,0	706	734	-3,8
männlich		44	69	-36,2	390	391	-0,3	51	76	-32,9	438	441	-0,7
weiblich		28	57	x	256	259	-1,2	29	66	x	267	291	-8,2
15 – 18		83	96	-13,5	492	512	-3,9	98	114	-14,0	606	600	1,0
männlich		50	67	-25,4	320	337	-5,0	62	81	-23,5	402	403	-0,2
weiblich		33	29	13,8	172	175	-1,7	36	33	9,1	204	197	3,6
18 – 21		81	109	-25,7	643	662	-2,9	97	119	-18,5	776	751	3,3
männlich		51	72	-29,2	393	423	-7,1	64	79	-19,0	495	488	1,4
weiblich		30	37	-18,9	250	238	5,0	33	40	-17,5	281	262	7,3
21 – 25		116	112	3,6	709	693	2,3	139	130	6,9	824	786	4,8
männlich		83	63	31,7	407	421	-3,3	99	79	25,3	491	492	-0,2
weiblich		32	49	-34,7	298	271	10,0	39	51	-23,5	329	293	12,3
25 – 30		140	137	2,2	808	778	3,9	161	155	3,9	925	869	6,4
männlich		89	92	-3,3	493	462	6,7	108	104	3,8	568	529	7,4
weiblich		51	45	13,3	313	315	-0,6	53	51	3,9	355	339	4,7
30 – 35		114	113	0,9	746	678	10,0	129	125	3,2	825	766	7,7
männlich		75	61	23,0	442	385	14,8	85	72	18,1	494	449	10,0
weiblich		39	52	-25,0	303	292	3,8	44	53	-17,0	330	316	4,4
35 – 40		96	112	-14,3	694	650	6,8	118	126	-6,3	785	734	6,9
männlich		51	70	-27,1	380	391	-2,8	68	81	-16,0	448	448	-
weiblich		45	42	7,1	313	258	21,3	50	45	11,1	336	285	17,9
40 – 45		70	86	-18,6	552	541	2,0	86	102	-15,7	635	607	4,6
männlich		37	43	-14,0	293	305	-3,9	50	59	-15,3	346	355	-2,5
weiblich		33	43	-23,3	257	235	9,4	36	43	-16,3	287	251	14,3
45 – 50		71	78	-9,0	513	482	6,4	79	93	-15,1	580	581	-0,2
männlich		42	43	-2,3	297	265	12,1	47	51	-7,8	342	328	4,3
weiblich		29	35	-17,1	216	217	-0,5	32	42	-23,8	238	253	-5,9
50 – 55		79	77	2,6	528	525	0,6	91	93	-2,2	606	621	-2,4
männlich		46	37	24,3	279	297	-6,1	56	47	19,1	331	362	-8,6
weiblich		33	40	-17,5	248	228	8,8	35	46	-23,9	274	259	5,8
55 – 60		106	101	5,0	655	618	6,0	133	127	4,7	814	765	6,4
männlich		69	57	21,1	368	349	5,4	87	73	19,2	473	440	7,5
weiblich		37	44	-15,9	287	268	7,1	46	54	-14,8	341	323	5,6
60 – 65		101	102	-1,0	634	535	18,5	124	134	-7,5	779	686	13,6
männlich		67	59	13,6	388	298	30,2	85	84	1,2	490	399	22,8
weiblich		34	43	-20,9	246	235	4,7	39	50	-22,0	289	285	1,4
65 – 70		79	83	-4,8	409	384	6,5	95	103	-7,8	514	485	6,0
männlich		45	56	-19,6	233	233	-	57	69	-17,4	301	309	-2,6
weiblich		34	27	25,9	176	151	16,6	38	34	11,8	213	176	21,0
70 – 75		55	46	19,6	306	292	4,8	65	56	16,1	383	350	9,4
männlich		27	22	22,7	172	158	8,9	34	29	17,2	219	194	12,9
weiblich		28	24	16,7	133	133	-	31	27	14,8	163	155	5,2
75 und mehr		74	53	39,6	422	397	6,3	97	74	31,1	580	524	10,7
männlich		42	33	27,3	237	223	6,3	58	45	28,9	325	286	13,6
weiblich		32	20	60,0	185	174	6,3	39	29	34,5	255	238	7,1
Zusammen		1 338	1 431	-6,5	8 758	8 399	4,3	1 593	1 693	-5,9	10 338	9 859	4,9
männlich		818	844	-3,1	5 092	4 938	3,1	1 011	1 029	-1,7	6 163	5 923	4,1
weiblich		518	587	-11,8	3 653	3 449	5,9	580	664	-12,7	4 162	3 923	6,1
Ohne Angabe		7	3	x	33	24	37,5	7	3	x	35	24	45,8
Insgesamt		1 345	1 434	-6,2	8 791	8 423	4,4	1 600	1 696	-5,7	10 373	9 883	5,0

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter: Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	Juli		Verän- derung	Januar - Juli		Verän- derung	Juli		Verän- derung	Januar - Juli		Verän- derung
	2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	146	131	11,5	836	810	3,2	79	69	14,5	482	508	-5,1
Darunter												
Alkoholeinfluss	72	76	-5,3	473	442	7	34	32	6,3	243	241	0,8
Einfluss anderer berauscheinender Mittel	27	17	58,8	139	121	14,9	12	7	X	77	72	6,9
Ablenkung	27	36	-25	189	190	-0,5	17	22	-22,7	135	119	13,4
Straßenbenutzung	93	103	-9,7	555	568	-2,3	34	43	-20,9	235	239	-1,7
Geschwindigkeit	307	339	-9,4	1 656	1 899	-12,8	134	130	3,1	812	976	-16,8
Abstand	186	256	-27,3	1 417	1 601	-11,5	136	171	-20,5	1 077	1 163	-7,4
Überholen	71	66	7,6	408	353	15,6	33	32	3,1	232	202	14,9
Vorbeifahren	10	7	X	42	38	10,5	4	5	X	30	29	3,4
Nebeneinanderfahren	21	14	50	138	101	36,6	13	11	18,2	86	67	28,4
Vorfahrt, Vorrang	179	201	-10,9	1 314	1 252	5	135	161	-16,1	1 052	1 017	3,4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	149	223	-33,2	1 095	1 072	2,1	111	177	-37,3	832	843	-1,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	30	34	-11,8	296	305	-3	21	28	-25	240	254	-5,5
Darunter: an Überwegen, Furten	5	6	X	62	70	-11,4	4	6	X	52	64	-18,8
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	9	9	0	78	86	-9,3	6	8	X	66	67	-1,5
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	0	2	X	3	5	x	0	0	0	1	1	0
Ladung, Besetzung	6	4	X	22	17	29,4	1	0	X	5	5	0
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	261	98	X	1 286	578	X	89	39	X	471	215	X
Insgesamt	1 495	1 523	-1,8	9 335	8 875	5,2	813	896	-9,3	5 756	5 705	0,9

Ursache	Darunter: Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen ¹						Fahrrädern ²					
	Juli		Verän- derung	Januar - Juli		Verän- derung	Juli		Verän- derung	Januar - Juli		Verän- derung
	2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024	
	Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%	
Verkehrstüchtigkeit	6	7	X	42	33	27,3	34	29	17,2	190	167	13,8
Darunter												
Alkoholeinfluss	2	4	X	18	13	38,5	24	26	-7,7	142	131	8,4
Einfluss anderer berauscheinender Mittel	3	1	X	15	9	X	5	2	X	18	17	5,9
Ablenkung	2	-	X	7	8	X	3	9	X	28	39	-28,2
Straßenbenutzung	3	8	X	26	37	-29,7	28	35	-20	178	192	-7,3
Geschwindigkeit	90	104	-13,5	447	425	5,2	51	70	-27,1	237	314	-24,5
Abstand	17	26	-34,6	127	115	10,4	13	22	-40,9	58	103	-43,7
Überholen	17	15	13,3	81	86	-5,8	10	12	-16,7	32	29	10,3
Vorbeifahren	-	-	-	1	-	X	3	-	X	3	3	-
Nebeneinanderfahren	3	-	X	6	4	X	-	-	-	-	2	X
Vorfahrt, Vorrang	3	6	X	29	20	45	19	16	18,8	111	115	-3,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	4	7	X	25	21	19	13	13	-	97	76	27,6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	-	X	5	3	X	4	4	-	21	16	31,3
Darunter: an Überwegen, Furten	-	-	-	2	1	X	1	-	X	4	-	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	-	2	X	-	1	X	1	2	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	1	X	2	2	-
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	3	2	X	5	3	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	30	22	36,4	147	82	79,3	100	30	X	452	192	X
Insgesamt	176	195	-9,7	943	836	12,8	281	244	15,2	1 415	1 255	12,7

¹ Einschließlich drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen. – ² Einschließlich Pedelecs.

Art der Verkehrsbe teiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	Juli		Verän- derung	Januar - Juli		Verän- derung	Juli		Verän- derung	Januar - Juli		Verän- derung
	2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024	
	Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%	
Fahrer von												
Krafträder mit Versicherungskennzeichen	74	64	15,6	348	346	0,6	2	4	x	18	22	-18,2
innerorts	59	50	18,0	280	268	4,5	2	4	x	16	15	6,7
außerorts	15	14	7,1	68	78	-12,8	-	-	-	2	7	x
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen	237	274	-13,5	1 265	1 181	7,1	10	14	-28,6	36	49	-26,5
innerorts	80	110	-27,3	495	475	4,2	7	8	x	22	26	-15,4
außerorts	157	164	-4,3	770	706	9,1	3	6	x	14	23	-39,1
Personenkraftwagen	1 235	1 374	-10,1	9 164	8 733	4,9	625	605	3,3	4 431	4 518	-1,9
innerorts	679	809	-16,1	5 148	4 956	3,9	356	341	4,4	2 499	2 484	0,6
außerorts	556	565	-1,6	4 016	3 777	6,3	269	264	1,9	1 932	2 034	-5,0
Bussen	20	19	5,3	164	165	-0,6	14	5	x	50	46	8,7
innerorts	19	12	58,3	128	124	3,2	12	4	x	34	34	-
außerorts	1	7	x	36	41	-12,2	2	1	x	16	12	33,3
Güterkraftfahrzeuge	106	94	12,8	670	655	2,3	66	79	-16,5	409	481	-15,0
innerorts	43	42	2,4	256	271	-5,5	22	30	-26,7	153	165	-7,3
außerorts	63	52	21,2	414	384	7,8	44	49	-10,2	256	316	-19,0
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	7	11	x	49	71	-31,0	4	5	x	20	26	-23,1
innerorts	2	2	-	12	22	-45,5	2	-	x	11	14	-21,4
außerorts	5	9	x	37	49	-24,5	2	5	x	9	12	x
Übrigen Kraftfahrzeuge	3	9	x	14	30	x	3	2	x	4	10	x
innerorts	3	4	x	13	20	-35,0	2	2	-	2	9	x
außerorts	-	5	x	1	10	x	1	-	x	2	1	x
Kraftfahrzeuge zusammen	1 682	1 845	-8,8	11 674	11 181	4,4	724	714	1,4	4 968	5 152	-3,6
innerorts	885	1 029	-14,0	6 332	6 136	3,2	403	389	3,6	2 737	2 747	-0,4
außerorts	797	816	-2,3	5 342	5 045	5,9	321	325	-1,2	2 231	2 405	-7,2
Fahrräder	370	384	-3,6	2 020	1 870	8,0	-	-	-	4	5	x
innerorts	269	295	-8,8	1 630	1 506	8,2	-	-	-	2	3	x
außerorts	101	89	13,5	390	364	7,1	-	-	-	2	2	-
Anderen Fahrzeugen	35	25	40,0	140	102	37,3	30	21	42,9	156	125	24,8
innerorts	15	12	25,0	81	59	37,3	6	9	x	58	50	16,0
außerorts	20	13	53,8	59	43	37,2	24	12	x	98	75	30,7
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	85	100	-15,0	703	720	-2,4	1	1	-	3	2	x
innerorts	80	85	-5,9	650	671	-3,1	1	1	-	3	2	x
außerorts	5	15	x	53	49	8,2	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	1	1	-	25	20	25,0	-	1	x	2	2	-
innerorts	1	1	-	25	16	56,3	-	-	-	2	1	x
außerorts	-	-	-	-	4	x	-	1	x	-	1	x
Insgesamt												
Insgesamt	2 226	2 401	-7,3	14 851	14 105	5,3	758	739	2,6	5 144	5 291	-2,8
innerorts	1 298	1 465	-11,4	8 986	8 584	4,7	412	401	2,7	2 812	2 808	0,1
außerorts	928	936	-0,9	5 865	5 521	6,2	346	338	2,4	2 332	2 483	-6,1
Darunter												
unter 15 Jahren	58	68	-14,7	455	401	13,5	1	-	x	3	4	x
innerorts	53	60	-11,7	421	365	15,3	1	-	x	2	3	x
außerorts	5	8	x	34	36	-5,6	-	-	-	1	1	-
65 Jahre und älter	375	387	-3,1	2 228	2 082	7,0	109	103	5,8	790	659	19,9
innerorts	241	260	-7,3	1 495	1 414	5,7	75	62	21,0	509	402	26,6
außerorts	134	127	5,5	733	668	9,7	34	41	-17,1	281	257	9,3

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfluß berauschernder Mittel	Insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
	Anzahl							
Frankenthal (Pfalz), St.	24	20	4	-	20	-	1	19
Kaiserslautern, St.	48	33	13	2	43	-	3	40
Koblenz, St.	55	40	15	-	61	2	7	52
Landau i. d. Pf., St.	18	13	4	1	14	-	2	12
Ludwigshafen a. Rh., St.	74	61	12	1	75	-	4	71
Mainz, St.	76	62	13	1	71	-	7	64
Neustadt a. d. Weinstr., St.	26	22	3	1	30	-	3	27
Pirmasens, St.	16	14	1	1	17	-	3	14
Speyer, St.	27	19	8	-	20	-	1	19
Trier, St.	38	27	7	4	36	-	6	30
Worms, St.	38	30	6	2	40	-	4	36
Zweibrücken, St.	10	5	5	-	7	-	-	7
 Ahrweiler	72	49	21	2	67	1	17	49
Altenkirchen (Ww.)	62	49	12	1	57	-	17	40
Alzey-Worms	48	33	13	2	46	-	8	38
Bad Dürkheim	64	39	21	4	48	1	7	40
Bad Kreuznach	52	32	17	3	36	-	3	33
Bernkastel-Wittlich	53	36	16	1	41	-	9	32
Birkenfeld	39	25	13	1	30	-	8	22
Cochem-Zell	31	27	3	1	34	-	4	30
Donnersbergkreis	22	16	5	1	22	-	4	18
Eifelkreis Bitburg-Prüm	47	31	15	1	41	-	8	33
Germersheim	48	40	8	-	47	-	3	44
Kaiserslautern	38	26	11	1	32	1	5	26
Kusel	28	19	8	1	26	-	4	22
Mainz-Bingen	63	49	12	2	65	-	7	58
Mayen-Koblenz	103	75	23	5	94	-	14	80
Neuwied	90	60	26	4	87	-	10	77
Rhein-Hunsrück-Kreis	36	23	11	2	26	-	3	23
Rhein-Lahn-Kreis	67	50	13	4	54	2	9	43
Rhein-Pfalz-Kreis	57	34	21	2	38	-	3	35
Südliche Weinstraße	61	47	12	2	53	1	15	37
Südwestpfalz	38	31	6	1	42	-	8	34
Trier-Saarburg	63	40	20	3	46	-	10	36
Vulkaneifel	46	33	12	1	42	1	11	30
Westerwaldkreis	114	73	36	5	92	1	17	74
 Rheinland-Pfalz	1 792	1 283	446	63	1 600	10	245	1 345
kreisfreie Städte	450	346	91	13	434	2	41	391
Landkreise	1 342	937	355	50	1 166	8	204	954

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <https://www.statistik.rlp.de/publikationen/berichte>
