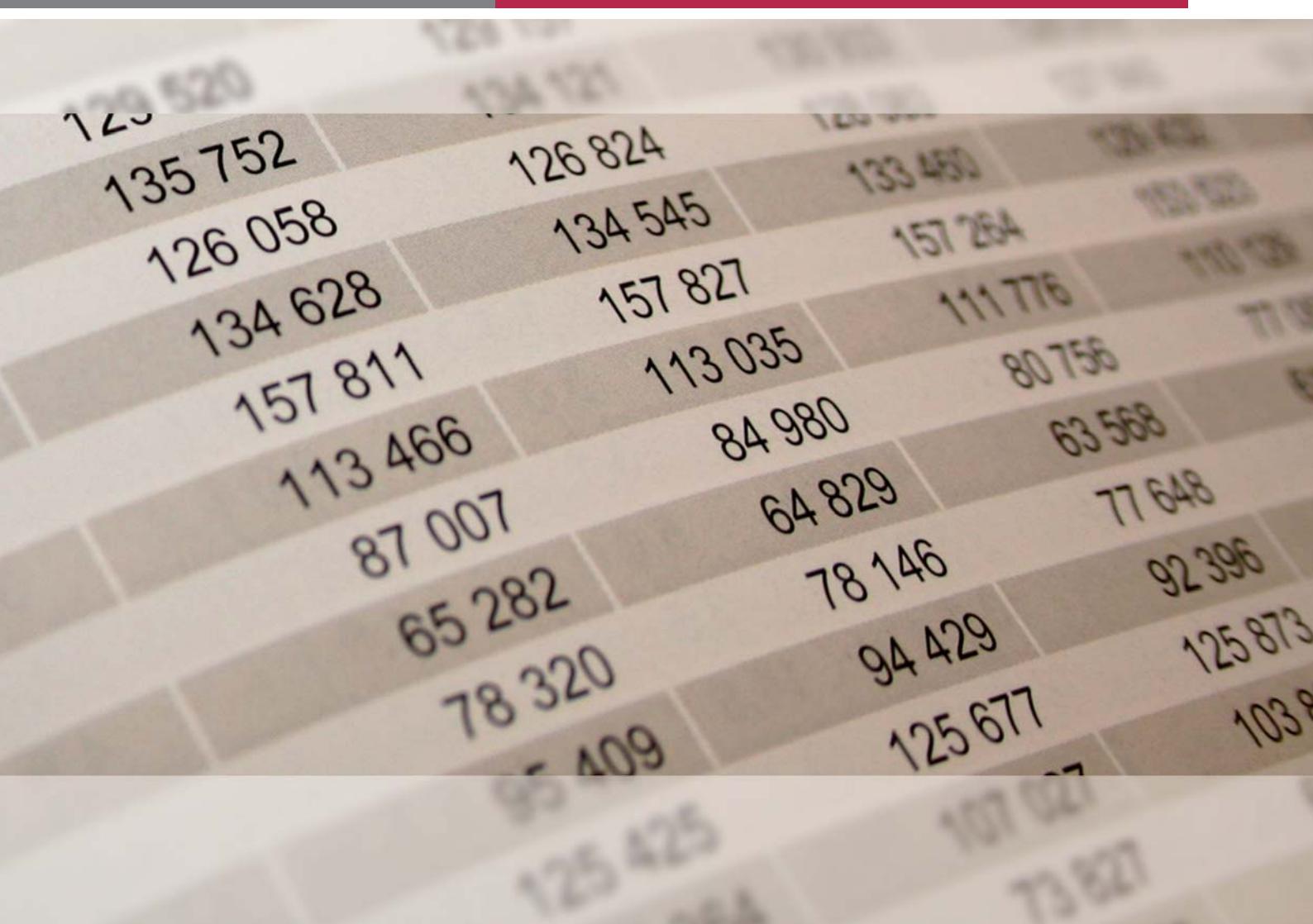




2025

# STATISTISCHE BERICHTE



Straßenverkehrsunfälle  
im Mai 2025

## Inhalt

Seite

**Informationen zur Statistik .....** 3

**Glossar .....** 5

## Tabellen

T 1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2025 nach Tagesdatum und Ortslage .....	6
T 2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2025 nach Straßenarten und Ortslage .....	8
T 3	Verunglückte im Mai 2025 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	10
T 4	Verunglückte im Mai 2025 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	12
T 5	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Mai 2025 .....	14
T 6	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Mai 2025 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	16
T 7	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2025 nach Verwaltungsbezirken .....	17

## Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

# Informationen zur Statistik

## Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallsachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteigter Fahrzeuge

## Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgegesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

## Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

## Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die statistischen Landesämter übermittelt.

## Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

## Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschäden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallsachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

## Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

# Glossar

## Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

## Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

## Sonstige Sachschadensunfälle

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

## Straßenverkehrsunfälle

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

## Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

## Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
		Anzahl								
<b>Innerorts</b>										
1. Donnerstag	30	1	9	20	2	32	1	9	30	
2. Freitag	35	-	5	30	11	46	-	5	40	
3. Samstag	14	-	2	12	8	22	-	2	14	
4. Sonntag	13	-	1	12	4	17	-	1	17	
5. Montag	27	-	2	25	7	34	-	2	31	
6. Dienstag	21	-	2	19	9	30	-	2	26	
7. Mittwoch	32	-	4	28	2	34	-	4	30	
8. Donnerstag	28	-	2	26	5	33	-	2	34	
9. Freitag	42	-	6	36	11	53	-	8	48	
10. Samstag	31	-	2	29	10	41	-	2	39	
11. Sonntag	24	-	7	17	6	30	-	7	21	
12. Montag	43	1	4	38	11	54	1	4	46	
13. Dienstag	37	1	6	30	6	43	1	6	37	
14. Mittwoch	30	-	3	27	6	36	-	3	29	
15. Donnerstag	46	-	8	38	11	57	-	8	48	
16. Freitag	46	-	9	37	13	59	-	9	47	
17. Samstag	21	-	-	21	6	27	-	-	23	
18. Sonntag	14	-	2	12	4	18	-	2	13	
19. Montag	33	-	3	30	5	38	-	3	34	
20. Dienstag	38	-	3	35	4	42	-	3	35	
21. Mittwoch	33	1	4	28	11	44	1	4	38	
22. Donnerstag	32	-	4	28	10	42	-	4	33	
23. Freitag	28	-	4	24	2	30	-	4	27	
24. Samstag	19	-	3	16	8	27	-	3	17	
25. Sonntag	15	-	2	13	3	18	-	3	16	
26. Montag	32	-	5	27	2	34	-	5	30	
27. Dienstag	18	1	3	14	8	26	1	3	15	
28. Mittwoch	22	-	4	18	7	29	-	4	20	
29. Donnerstag	15	-	4	11	3	18	-	9	13	
30. Freitag	37	-	7	30	12	49	-	7	39	
31. Samstag	27	-	1	26	3	30	-	1	26	
Zusammen	883	5	121	757	210	1 093	5	129	916	
<b>Außerorts, einschließlich Autobahnen</b>										
1. Donnerstag	30	-	12	18	3	33	-	14	28	
2. Freitag	23	-	7	16	5	28	-	7	20	
3. Samstag	16	1	3	12	6	22	1	6	22	
4. Sonntag	16	-	1	15	5	21	-	1	17	
5. Montag	17	-	3	14	4	21	-	4	26	
6. Dienstag	15	1	3	11	4	19	1	3	16	
7. Mittwoch	16	-	4	12	5	21	-	5	19	
8. Donnerstag	17	1	3	13	5	22	1	4	15	
9. Freitag	20	-	5	15	8	28	-	7	19	
10. Samstag	20	2	8	10	4	24	2	14	17	
11. Sonntag	26	-	8	18	3	29	-	9	29	
12. Montag	20	2	6	12	9	29	2	7	24	
13. Dienstag	14	1	1	12	7	21	2	2	13	
14. Mittwoch	21	-	5	16	5	26	-	6	24	
15. Donnerstag	23	-	6	17	7	30	-	7	29	
16. Freitag	18	-	8	10	6	24	-	12	14	
17. Samstag	16	-	4	12	4	20	-	6	19	
18. Sonntag	21	1	5	15	2	23	1	5	23	
19. Montag	17	1	4	12	4	21	1	5	16	
20. Dienstag	26	-	6	20	6	32	-	6	30	
21. Mittwoch	19	-	3	16	8	27	-	3	24	
22. Donnerstag	18	-	3	15	9	27	-	3	20	
23. Freitag	24	-	5	19	8	32	-	5	28	
24. Samstag	20	-	3	17	8	28	-	4	31	
25. Sonntag	13	1	1	11	12	25	3	6	15	
26. Montag	17	-	4	13	3	20	-	5	19	
27. Dienstag	13	-	2	11	7	20	-	2	14	
28. Mittwoch	19	1	4	14	17	36	1	6	17	
29. Donnerstag	16	-	5	11	9	25	-	6	18	
30. Freitag	21	1	6	14	4	25	1	7	22	
31. Samstag	25	1	9	15	6	31	1	9	22	
Zusammen	597	14	147	436	193	790	17	186	650	

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
		Anzahl								
Innerorts und außerorts										
1. Donnerstag	60	1	21	38	5	65	1	23	58	
2. Freitag	58	-	12	46	16	74	-	12	60	
3. Samstag	30	1	5	24	14	44	1	8	36	
4. Sonntag	29	-	2	27	9	38	-	2	34	
5. Montag	44	-	5	39	11	55	-	6	57	
6. Dienstag	36	1	5	30	13	49	1	5	42	
7. Mittwoch	48	-	8	40	7	55	-	9	49	
8. Donnerstag	45	1	5	39	10	55	1	6	49	
9. Freitag	62	-	11	51	19	81	-	15	67	
10. Samstag	51	2	10	39	14	65	2	16	56	
11. Sonntag	50	-	15	35	9	59	-	16	50	
12. Montag	63	3	10	50	20	83	3	11	70	
13. Dienstag	51	2	7	42	13	64	3	8	50	
14. Mittwoch	51	-	8	43	11	62	-	9	53	
15. Donnerstag	69	-	14	55	18	87	-	15	77	
16. Freitag	64	-	17	47	19	83	-	21	61	
17. Samstag	37	-	4	33	10	47	-	6	42	
18. Sonntag	35	1	7	27	6	41	1	7	36	
19. Montag	50	1	7	42	9	59	1	8	50	
20. Dienstag	64	-	9	55	10	74	-	9	65	
21. Mittwoch	52	1	7	44	19	71	1	7	62	
22. Donnerstag	50	-	7	43	19	69	-	7	53	
23. Freitag	52	-	9	43	10	62	-	9	55	
24. Samstag	39	-	6	33	16	55	-	7	48	
25. Sonntag	28	1	3	24	15	43	3	9	31	
26. Montag	49	-	9	40	5	54	-	10	49	
27. Dienstag	31	1	5	25	15	46	1	5	29	
28. Mittwoch	41	1	8	32	24	65	1	10	37	
29. Donnerstag	31	-	9	22	12	43	-	15	31	
30. Freitag	58	1	13	44	16	74	1	14	61	
31. Samstag	52	1	10	41	9	61	1	10	48	
Zusammen	1 480	19	268	1 193	403	1 883	22	315	1 566	
Auf Autobahnen										
1. Donnerstag	2	-	1	1	-	2	-	1	3	
2. Freitag	7	-	1	6	1	8	-	1	8	
3. Samstag	3	1	-	2	3	6	1	2	10	
4. Sonntag	4	-	1	3	-	4	-	1	3	
5. Montag	7	-	-	7	-	7	-	-	13	
6. Dienstag	3	-	-	3	-	3	-	-	4	
7. Mittwoch	4	-	1	3	1	5	-	1	7	
8. Donnerstag	4	-	-	4	-	4	-	-	4	
9. Freitag	4	-	-	4	1	5	-	-	6	
10. Samstag	4	1	1	2	1	5	1	1	5	
11. Sonntag	1	-	-	1	2	3	-	-	1	
12. Montag	2	-	-	2	4	6	-	-	4	
13. Dienstag	1	-	-	1	2	3	-	-	1	
14. Mittwoch	5	-	2	3	1	6	-	3	5	
15. Donnerstag	2	-	1	1	2	4	-	1	3	
16. Freitag	2	-	-	2	2	4	-	-	3	
17. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18. Sonntag	-	-	-	-	2	2	-	-	-	
19. Montag	2	-	1	1	2	4	-	2	1	
20. Dienstag	4	-	1	3	2	6	-	1	8	
21. Mittwoch	1	-	-	1	4	5	-	-	2	
22. Donnerstag	3	-	-	3	2	5	-	-	4	
23. Freitag	1	-	1	-	-	1	-	1	1	
24. Samstag	3	-	-	3	3	6	-	-	9	
25. Sonntag	4	1	1	2	1	5	3	6	4	
26. Montag	3	-	1	2	2	5	-	2	4	
27. Dienstag	2	-	1	1	1	3	-	1	1	
28. Mittwoch	3	-	1	2	8	11	-	1	2	
29. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30. Freitag	7	-	1	6	1	8	-	1	9	
31. Samstag	1	-	-	1	3	4	-	-	2	
Zusammen	89	3	16	70	51	140	5	26	127	

Straßenart Ortslage	Mai 2025	Mai 2024	Veränderung	Januar - Mai 2025	Januar - Mai 2024	Veränderung
	Anzahl	%	Anzahl	%		
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>						
Autobahnen	89	90	-1,1	374	347	7,8
Bundesstraßen	274	233	17,6	1 033	982	5,2
innerorts	112	88	27,3	392	360	8,9
außerorts	162	145	11,7	641	622	3,1
Landesstraßen	371	340	9,1	1 381	1 335	3,4
innerorts	175	183	-4,4	652	660	-1,2
außerorts	196	157	24,8	729	675	8,0
Kreisstraßen	187	157	19,1	703	631	11,4
innerorts	101	83	21,7	397	336	18,2
außerorts	86	74	16,2	306	295	3,7
Andere Straßen	559	472	18,4	1 927	1 772	8,7
innerorts	495	411	20,4	1 770	1 622	9,1
außerorts	64	61	4,9	157	150	4,7
Insgesamt	1 480	1 292	14,6	5 418	5 067	6,9
innerorts	883	765	15,4	3 211	2 978	7,8
außerorts	597	527	13,3	2 207	2 089	5,6
<b>Getötete</b>						
Autobahnen	5	1	x	10	3	x
Bundesstraßen	6	8	x	17	16	6,3
innerorts	-	1	x	1	3	x
außerorts	6	7	x	16	13	23,1
Landesstraßen	6	6	-	19	18	5,6
innerorts	1	-	x	2	2	-
außerorts	5	6	x	17	16	6,3
Kreisstraßen	2	-	x	7	3	x
innerorts	2	-	x	5	1	x
außerorts	-	-	-	2	2	-
Andere Straßen	3	-	x	13	8	x
innerorts	2	-	x	10	7	x
außerorts	1	-	x	3	1	x
Insgesamt	22	15	46,7	66	48	37,5
innerorts	5	1	x	18	13	38,5
außerorts	17	14	21,4	48	35	37,1

Straßenart Ortslage	Mai 2025	Mai 2024	Veränderung	Januar - Mai 2025	Januar - Mai 2024	Veränderung
	Anzahl	%	Anzahl	%		
<b>Schwerverletzte</b>						
Autobahnen	26	15	73,3	70	49	42,9
Bundesstraßen	70	42	66,7	211	208	1,4
innerorts	14	4	x	46	41	12,2
außerorts	56	38	47,4	165	167	-1,2
Landesstraßen	77	77	-	269	256	5,1
innerorts	25	28	-10,7	82	93	-11,8
außerorts	52	49	6,1	187	163	14,7
Kreisstraßen	45	43	4,7	148	124	19,4
innerorts	16	16	-	54	49	10,2
außerorts	29	27	7,4	94	75	25,3
Andere Straßen	97	62	56,5	283	249	13,7
innerorts	74	46	60,9	238	213	11,7
außerorts	23	16	43,8	45	36	25,0
Insgesamt	315	239	31,8	981	886	10,7
innerorts	129	94	37,2	420	396	6,1
außerorts	186	145	28,3	561	490	14,5
<b>Leichtverletzte</b>						
Autobahnen	127	120	5,8	518	485	6,8
Bundesstraßen	344	279	23,3	1 290	1 186	8,8
innerorts	144	126	14,3	485	446	8,7
außerorts	200	153	30,7	805	740	8,8
Landesstraßen	371	349	6,3	1 474	1 493	-1,3
innerorts	175	186	-5,9	698	691	1,0
außerorts	196	163	20,2	776	802	-3,2
Kreisstraßen	178	145	22,8	744	670	11,0
innerorts	103	81	27,2	422	344	22,7
außerorts	75	64	17,2	322	326	-1,2
Andere Straßen	546	467	16,9	1 941	1 743	11,4
innerorts	494	415	19,0	1 805	1 605	12,5
außerorts	52	52	-	136	138	-1,4
Insgesamt	1 566	1 360	15,1	5 967	5 577	7,0
innerorts	916	808	13,4	3 410	3 086	10,5
außerorts	650	552	17,8	2 557	2 491	2,6

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete								Schwerverletzte							
	Mai		Verän- derung	Januar - Mai		Verän- derung	Mai		Verän- derung	Januar - Mai		Verän- derung				
	2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024		
	Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		

## Fahrer und Mitfahrer von

Krafträder mit Versicherungskennzeichen	-	1	x	-	1	x	13	7	x	31	38	-18,4
innerorts	-	-	-	-	-	-	7	5	x	18	28	-35,7
außerorts	-	1	x	-	1	x	6	2	x	13	10	30,0
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen	6	6	-	13	13	-	92	66	39,4	236	170	38,8
innerorts	2	-	x	3	-	x	19	17	11,8	67	49	36,7
außerorts	4	6	x	10	13	-23,1	73	49	49,0	169	121	39,7
Personenkraftwagen	9	8	x	31	19	63,2	103	77	33,8	388	346	12,1
innerorts	-	1	x	1	3	x	25	13	92,3	77	79	-2,5
außerorts	9	7	x	30	16	87,5	78	64	21,9	311	267	16,5
Bussen	-	-	-	-	2	x	1	1	-	4	6	x
innerorts	-	-	-	-	2	x	1	1	-	3	5	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Güterkraftfahrzeuge	2	-	x	3	4	x	6	3	x	13	22	-40,9
innerorts	-	-	-	-	1	x	-	2	x	-	3	x
außerorts	2	-	x	3	3	-	6	1	x	13	19	-31,6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	2	3	x	4	10	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	3	x	3	6	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	1	x	-	-	-	-	1	x
innerorts	-	-	-	-	1	x	-	-	-	-	1	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeuge zusammen	17	15	13,3	47	40	17,5	217	157	38,2	676	593	14,0
innerorts	2	1	x	4	7	x	52	38	36,8	166	169	-1,8
außerorts	15	14	7,1	43	33	30,3	165	119	38,7	510	424	20,3
Fahrräder	3	-	x	8	2	x	73	57	28,1	179	173	3,5
innerorts	1	-	x	4	2	x	55	33	66,7	137	120	14,2
außerorts	2	-	x	4	-	x	18	24	-25,0	42	53	-20,8
Anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	1	x	1	-	x	5	3	x
innerorts	-	-	-	-	1	x	1	-	x	4	1	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	x

## Fußgänger und andere Personen

Fußgänger	2	-	x	11	5	x	17	17	-	94	92	2,2
innerorts	2	-	x	10	3	x	14	15	-6,7	86	83	3,6
außerorts	-	-	-	1	2	x	3	2	x	8	9	x
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## Insgesamt

Insgesamt	22	15	46,7	66	48	37,5	315	239	31,8	981	886	10,7
innerorts	5	1	x	18	13	38,5	129	94	37,2	420	396	6,1
außerorts	17	14	21,4	48	35	37,1	186	145	28,3	561	490	14,5

## Darunter

unter 15 Jahren	1	-	x	1	-	x	16	12	33,3	42	51	-17,6
innerorts	-	-	-	-	-	-	11	5	x	32	33	-3,0
außerorts	1	-	x	1	-	x	5	7	x	10	18	-44,4
65 Jahre und älter	7	1	x	30	13	x	67	39	71,8	201	168	19,6
innerorts	2	-	x	14	6	x	37	15	x	111	96	15,6
außerorts	5	1	x	16	7	x	30	24	25,0	90	72	25,0

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Mai		Verän- derung	Januar - Mai		Verän- derung	Mai		Verän- derung	Januar - Mai		Verän- derung
	2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024	
	Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%	
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträder mit Versicherungskennzeichen	50	59	-15,3	178	193	-7,8	63	67	-6,0	209	232	-9,9
innerorts	34	47	-27,7	151	152	-0,7	41	52	-21,2	169	180	-6,1
außerorts	16	12	33,3	27	41	-34,1	22	15	46,7	40	52	-23,1
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen	173	169	2,4	498	452	10,2	271	241	12,4	747	635	17,6
innerorts	92	75	22,7	248	218	13,8	113	92	22,8	318	267	19,1
außerorts	81	94	-13,8	250	234	6,8	158	149	6,0	429	368	16,6
Personenkraftwagen	798	681	17,2	3 558	3 331	6,8	910	766	18,8	3 977	3 696	7,6
innerorts	361	310	16,5	1 584	1 420	11,5	386	324	19,1	1 662	1 502	10,7
außerorts	437	371	17,8	1 974	1 911	3,3	524	442	18,6	2 315	2 194	5,5
Bussen	33	11	x	105	72	45,8	34	12	x	109	80	36,3
innerorts	27	10	x	88	47	87,2	28	11	x	91	54	68,5
außerorts	6	1	x	17	25	-32,0	6	1	x	18	26	-30,8
Güterkraftfahrzeuge	26	18	44,4	128	128	-	34	21	61,9	144	154	-6,5
innerorts	2	10	x	35	38	-7,9	2	12	x	35	42	-16,7
außerorts	24	8	x	93	90	3,3	32	9	x	109	112	-2,7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	8	x	9	25	x	4	11	x	13	35	x
innerorts	-	5	x	1	11	x	-	5	x	2	15	x
außerorts	2	3	x	8	14	x	4	6	x	11	20	-45,0
Übrigen Kraftfahrzeuge	-	4	x	4	8	x	-	4	x	4	10	x
innerorts	-	4	x	4	7	x	-	4	x	4	9	x
außerorts	-	-	-	-	1	x	-	-	-	-	1	x
Kraftfahrzeuge zusammen	1 082	950	13,9	4 480	4 209	6,4	1 316	1 122	17,3	5 203	4 842	7,5
innerorts	516	461	11,9	2 111	1 893	11,5	570	500	14,0	2 281	2 069	10,2
außerorts	566	489	15,7	2 369	2 316	2,3	746	622	19,9	2 922	2 773	5,4
Fahrräder	326	286	14,0	931	835	11,5	402	343	17,2	1 118	1 010	10,7
innerorts	255	232	9,9	781	705	10,8	311	265	17,4	922	827	11,5
außerorts	71	54	31,5	150	130	15,4	91	78	16,7	196	183	7,1
Anderen Fahrzeugen	9	3	x	16	32	x	10	3	x	21	36	-41,7
innerorts	6	2	x	13	12	8,3	7	2	x	17	14	21,4
außerorts	3	1	x	3	20	x	3	1	x	4	22	x
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	90	93	-3,2	392	395	-0,8	109	110	-0,9	497	492	1,0
innerorts	85	87	-2,3	368	379	-2,9	101	102	-1,0	464	465	-0,2
außerorts	5	6	x	24	16	50,0	8	8	-	33	27	22,2
Andere Personen	3	2	x	5	11	x	3	2	x	6	14	x
innerorts	3	2	x	5	9	x	3	2	x	6	12	x
außerorts	-	-	-	-	2	x	-	-	-	-	2	x
Insgesamt												
Insgesamt	1 566	1 360	15,1	5 967	5 577	7,0	1 903	1 614	17,9	7 014	6 511	7,7
innerorts	916	808	13,4	3 410	3 086	10,5	1 050	903	16,3	3 848	3 495	10,1
außerorts	650	552	17,8	2 557	2 491	2,6	853	711	20,0	3 166	3 016	5,0
Darunter												
unter 15 Jahren	145	115	26,1	450	385	16,9	162	127	27,6	493	436	13,1
innerorts	115	87	32,2	346	269	28,6	126	92	37,0	378	302	25,2
außerorts	30	28	7,1	104	116	-10,3	36	35	2,9	115	134	-14,2
65 Jahre und älter	190	169	12,4	703	676	4,0	264	209	26,3	934	857	9,0
innerorts	119	113	5,3	451	429	5,1	158	128	23,4	576	531	8,5
außerorts	71	56	26,8	252	247	2,0	106	81	30,9	358	326	9,8

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
		Mai		Verän- derung	Januar - Mai		Verän- derung	Mai		Verän- derung	Januar - Mai		Verän- derung
		2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024	
		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%	
unter 15		1	-	x	1	-	x	16	12	33,3	42	51	-17,6
männlich		1	-	x	1	-	x	14	7	x	33	31	6,5
weiblich		-	-	-	-	-	-	2	5	x	9	20	x
15 – 18		-	-	-	2	2	-	18	14	28,6	74	57	29,8
männlich		-	-	-	-	1	x	11	9	x	53	41	29,3
weiblich		-	-	-	2	1	x	7	5	x	21	16	31,3
18 – 21		2	1	x	6	3	x	26	13	x	85	58	46,6
männlich		2	1	x	5	3	x	22	11	x	61	43	41,9
weiblich		-	-	-	1	-	x	4	2	x	24	15	60,0
21 – 25		2	3	x	3	4	x	22	13	69,2	73	51	43,1
männlich		1	3	x	1	3	x	14	9	x	54	36	50,0
weiblich		1	-	x	2	1	x	8	4	x	19	15	26,7
25 – 30		-	2	x	-	2	x	21	20	5,0	69	59	16,9
männlich		-	2	x	-	2	x	12	14	-14,3	36	46	-21,7
weiblich		-	-	-	-	-	-	9	6	x	33	13	x
30 – 35		2	-	x	2	2	-	13	15	-13,3	52	54	-3,7
männlich		2	-	x	2	2	-	8	13	x	33	35	-5,7
weiblich		-	-	-	-	-	-	5	2	x	19	19	-
35 – 40		2	3	x	4	8	x	18	18	-	49	49	-
männlich		1	1	-	3	6	x	13	9	x	38	31	22,6
weiblich		1	2	x	1	2	x	5	9	x	11	18	-38,9
40 – 45		-	-	-	3	-	x	22	12	83,3	52	43	20,9
männlich		-	-	-	2	-	x	15	8	x	29	29	-
weiblich		-	-	-	1	-	x	7	4	x	23	14	64,3
45 – 50		2	-	x	4	3	x	14	17	-17,6	48	61	-21,3
männlich		1	-	x	3	2	x	7	12	x	33	41	-19,5
weiblich		1	-	x	1	1	-	7	5	x	15	20	-25,0
50 – 55		1	3	x	2	4	x	20	19	5,3	55	56	-1,8
männlich		1	2	x	2	3	x	13	12	8,3	34	37	-8,1
weiblich		-	1	x	-	1	x	7	7	-	21	19	10,5
55 – 60		2	1	x	6	6	-	25	27	-7,4	88	87	1,1
männlich		2	1	x	5	5	-	17	16	6,3	56	49	14,3
weiblich		-	-	-	1	1	-	8	11	x	32	37	-13,5
60 – 65		1	1	-	3	1	x	33	20	65,0	93	92	1,1
männlich		1	-	x	3	-	x	21	13	61,5	62	55	12,7
weiblich		-	1	x	-	1	x	12	7	x	31	37	-16,2
65 – 70		3	-	x	7	1	x	26	19	36,8	56	61	-8,2
männlich		2	-	x	5	1	x	15	17	-11,8	36	48	-25,0
weiblich		1	-	x	2	-	x	11	2	x	20	13	53,8
70 – 75		1	-	x	4	2	x	22	11	x	45	32	40,6
männlich		1	-	x	3	1	x	13	7	x	25	20	25,0
weiblich		-	-	-	1	1	-	9	4	x	20	12	66,7
75 und mehr		3	1	x	19	10	90,0	19	9	x	100	75	33,3
männlich		2	-	x	10	4	x	12	2	x	50	34	47,1
weiblich		1	1	-	9	6	x	7	7	-	50	41	22,0
Zusammen		22	15	46,7	66	48	37,5	315	239	31,8	981	886	10,7
männlich		17	10	70,0	45	33	36,4	207	159	30,2	633	576	9,9
weiblich		5	5	-	21	15	40,0	108	80	35,0	348	309	12,6
Ohne Angabe		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		22	15	46,7	66	48	37,5	315	239	31,8	981	886	10,7

noch: T 4	Verunglückte im Mai 2025 nach Altersgruppen und Geschlecht											
Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Mai		Verän- derung	Januar - Mai		Verän- derung	Mai		Verän- derung	Januar - Mai		Verän- derung
	2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024	
Geschlecht	Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%	
unter 15	145	115	26,1	450	385	16,9	162	127	27,6	493	436	13,1
männlich	83	77	7,8	269	230	17,0	98	84	16,7	303	261	16,1
weiblich	62	38	63,2	181	154	17,5	64	43	48,8	190	174	9,2
15 – 18	100	92	8,7	326	326	-	118	106	11,3	402	385	4,4
männlich	69	64	7,8	220	211	4,3	80	73	9,6	273	253	7,9
weiblich	31	28	10,7	106	115	-7,8	38	33	15,2	129	132	-2,3
18 – 21	112	84	33,3	473	454	4,2	140	98	42,9	564	515	9,5
männlich	68	64	6,3	290	284	2,1	92	76	21,1	356	330	7,9
weiblich	44	20	x	183	169	8,3	48	22	x	208	184	13,0
21 – 25	102	99	3,0	463	461	0,4	126	115	9,6	539	516	4,5
männlich	60	63	-4,8	249	286	-12,9	75	75	-	304	325	-6,5
weiblich	42	36	16,7	211	174	21,3	51	40	27,5	232	190	22,1
25 – 30	128	129	-0,8	540	514	5,1	149	151	-1,3	609	575	5,9
männlich	68	81	-16,0	315	293	7,5	80	97	-17,5	351	341	2,9
weiblich	59	48	22,9	223	221	0,9	68	54	25,9	256	234	9,4
30 – 35	112	105	6,7	533	468	13,9	127	120	5,8	587	524	12,0
männlich	60	67	-10,4	308	267	15,4	70	80	-12,5	343	304	12,8
weiblich	52	38	36,8	224	201	11,4	57	40	42,5	243	220	10,5
35 – 40	132	119	10,9	498	445	11,9	152	140	8,6	551	502	9,8
männlich	76	68	11,8	274	260	5,4	90	78	15,4	315	297	6,1
weiblich	56	51	9,8	223	185	20,5	62	62	-	235	205	14,6
40 – 45	92	93	-1,1	393	373	5,4	114	105	8,6	448	416	7,7
männlich	44	59	-25,4	209	220	-5,0	59	67	-11,9	240	249	-3,6
weiblich	47	34	38,2	182	152	19,7	54	38	42,1	206	166	24,1
45 – 50	101	77	31,2	354	323	9,6	117	94	24,5	406	387	4,9
männlich	61	41	48,8	206	179	15,1	69	53	30,2	242	222	9,0
weiblich	40	36	11,1	148	144	2,8	48	41	17,1	164	165	-0,6
50 – 55	98	83	18,1	363	366	-0,8	119	105	13,3	420	426	-1,4
männlich	61	49	24,5	178	213	-16,4	75	63	19,0	214	253	-15,4
weiblich	37	34	8,8	184	153	20,3	44	42	4,8	205	173	18,5
55 – 60	119	93	28,0	447	425	5,2	146	121	20,7	541	518	4,4
männlich	69	50	38,0	241	241	-	88	67	31,3	302	295	2,4
weiblich	50	43	16,3	206	183	12,6	58	54	7,4	239	221	8,1
60 – 65	132	97	36,1	414	345	20,0	166	118	40,7	510	438	16,4
männlich	73	60	21,7	242	203	19,2	95	73	30,1	307	258	19,0
weiblich	59	36	63,9	172	140	22,9	71	44	61,4	203	178	14,0
65 – 70	66	63	4,8	247	221	11,8	95	82	15,9	310	283	9,5
männlich	35	38	-7,9	137	127	7,9	52	55	-5,5	178	176	1,1
weiblich	31	25	24,0	110	94	17,0	43	27	59,3	132	107	23,4
70 – 75	56	49	14,3	196	185	5,9	79	60	31,7	245	219	11,9
männlich	27	24	12,5	109	103	5,8	41	31	32,3	137	124	10,5
weiblich	29	25	16,0	86	81	6,2	38	29	31,0	107	94	13,8
75 und mehr	68	57	19,3	260	270	-3,7	90	67	34,3	379	355	6,8
männlich	38	32	18,8	145	155	-6,5	52	34	52,9	205	193	6,2
weiblich	30	25	20,0	115	115	-	38	33	15,2	174	162	7,4
Zusammen	1 563	1 355	15,4	5 957	5 561	7,1	1 900	1 609	18,1	7 004	6 495	7,8
männlich	892	837	6,6	3 392	3 272	3,7	1 116	1 006	10,9	4 070	3 881	4,9
weiblich	669	517	29,4	2 554	2 281	12,0	782	602	29,9	2 923	2 605	12,2
Ohne Angabe	3	5	x	10	16	-37,5	3	5	x	10	16	-37,5
Insgesamt	1 566	1 360	15,1	5 967	5 577	7,0	1 903	1 614	17,9	7 014	6 511	7,7

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter: Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	Mai		Verän- derung	Januar - Mai		Verän- derung	Mai		Verän- derung	Januar - Mai		Verän- derung
	2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024	
	Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%	
Verkehrstüchtigkeit	160	142	12,7	542	542	-	85	88	-3,4	339	360	-5,8
Darunter												
Alkoholeinfluss	99	80	23,8	313	296	5,7	46	41	12,2	173	174	-0,6
Einfluss anderer berauscheinender Mittel	21	24	-12,5	93	80	16,3	10	17	-41,2	60	52	15,4
Ablenkung	32	28	14,3	130	115	13,0	24	13	84,6	99	81	22,2
Straßenbenutzung	93	106	-12,3	349	359	-2,8	36	39	-7,7	158	159	-0,6
Geschwindigkeit	268	357	-24,9	1 031	1 241	-16,9	112	150	-25,3	580	707	-18,0
Abstand	233	239	-2,5	1 014	1 092	-7,1	176	156	12,8	801	813	-1,5
Überholen	73	50	46,0	265	210	26,2	35	31	12,9	163	129	26,4
Vorbeifahren	4	12	X	25	27	-7,4	3	10	X	21	21	-
Nebeneinanderfahren	14	18	-22,2	91	74	23,0	11	11	-	64	47	36,2
Vorfahrt, Vorrang	246	210	17,1	929	833	11,5	191	172	11,0	770	682	12,9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	208	160	30,0	752	645	16,6	153	122	25,4	580	511	13,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	50	45	11,1	230	223	3,1	42	34	23,5	198	187	5,9
Darunter: an Überwegen, Furten	10	11	-9,1	52	53	-1,9	8	9	X	46	49	-6,1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	15	22	-31,8	49	63	-22,2	13	17	-23,5	44	47	-6,4
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	-	X	3	3	-	1	-	X	1	1	-
Ladung, Besetzung	4	3	X	12	10	20,0	1	-	X	3	4	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	262	97	X	732	376	94,7	84	27	X	299	144	X
Insgesamt	1 663	1 489	11,7	6 154	5 813	5,9	967	870	11,1	4 120	3 893	5,8

Ursache	Darunter: Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen <sup>1</sup>						Fahrrädern <sup>2</sup>					
	Mai		Verän- derung	Januar - Mai		Verän- derung	Mai		Verän- derung	Januar - Mai		Verän- derung
	2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024	
	Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%	
Verkehrstüchtigkeit	9	7	X	26	18	44,4	43	36	19,4	109	100	9,0
Darunter												
Alkoholeinfluss	3	2	X	13	7	X	33	28	17,9	83	77	7,8
Einfluss anderer berauscheinender Mittel	6	3	X	11	5	X	2	3	X	9	9	-
Ablenkung	2	4	X	4	4	-	4	9	X	18	16	12,5
Straßenbenutzung	5	10	X	13	19	-31,6	33	41	-19,5	109	117	-6,8
Geschwindigkeit	83	96	-13,5	233	233	-	46	77	-40,3	132	176	-25,0
Abstand	22	23	-4,3	84	68	23,5	12	21	-42,9	32	51	-37,3
Überholen	24	12	X	50	45	11,1	7	3	X	16	10	60,0
Vorbeifahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	X
Nebeneinanderfahren	-	1	X	2	4	X	-	-	-	-	1	X
Vorfahrt, Vorrang	11	1	X	20	9	X	20	23	-13,0	67	75	-10,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	5	2	X	18	6	X	23	18	27,8	63	44	43,2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	1	X	2	2	-	4	4	-	10	10	-
Darunter: an Überwegen, Furten	-	1	X	1	1	-	1	-	X	1	-	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	1	X	-	2	X	-	1	X	1	1	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	X
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	35	11	X	83	38	X	105	44	X	232	128	81,3
Insgesamt	196	169	16,0	535	448	19,4	297	277	7,2	792	733	8,0

1 Einschließlich drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen. – 2 Einschließlich Pedelecs.

Art der Verkehrsbeziehung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden							Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden						
	Mai		Verän- derung	Januar - Mai		Verän- derung	Mai		Verän- derung	Januar - Mai		Verän- derung		
	2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024			
	Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%			
<b>Fahrer von</b>														
Krafträder mit Versicherungskennzeichen	62	63	-1,6	203	228	-11,0	3	2	x	15	11	36,4		
innerorts	41	49	-16,3	165	177	-6,8	2	1	x	13	7	x		
außerorts	21	14	50,0	38	51	-25,5	1	1	-	2	4	x		
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen	272	252	7,9	748	644	16,1	5	11	x	20	24	-16,7		
innerorts	113	94	20,2	323	270	19,6	3	5	x	14	13	7,7		
außerorts	159	158	0,6	425	374	13,6	2	6	x	6	11	x		
Personenkraftwagen	1 543	1 321	16,8	6 553	5 972	9,7	629	633	-0,6	3 245	3 351	-3,2		
innerorts	899	796	12,9	3 646	3 331	9,5	364	353	3,1	1 837	1 848	-0,6		
außerorts	644	525	22,7	2 907	2 641	10,1	265	280	-5,4	1 408	1 503	-6,3		
Bussen	33	25	32,0	117	120	-2,5	7	8	x	34	37	-8,1		
innerorts	23	20	15,0	88	95	-7,4	5	8	x	21	28	-25,0		
außerorts	10	5	x	29	25	16,0	2	-	x	13	9	x		
Güterkraftfahrzeuge	101	81	24,7	460	469	-1,9	66	61	8,2	294	346	-15,0		
innerorts	34	38	-10,5	173	189	-8,5	29	21	38,1	115	114	0,9		
außerorts	67	43	55,8	287	280	2,5	37	40	-7,5	179	232	-22,8		
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	12	18	-33,3	32	48	-33,3	5	1	x	12	15	-20,0		
innerorts	2	6	x	8	19	x	3	1	x	6	10	x		
außerorts	10	12	-16,7	24	29	-17,2	2	-	x	6	5	x		
Übrigen Kraftfahrzeuge	-	5	x	7	17	x	-	2	x	-	3	x		
innerorts	-	4	x	6	14	x	-	2	x	-	2	x		
außerorts	-	1	x	1	3	x	-	-	-	-	1	x		
Kraftfahrzeuge zusammen	2 023	1 765	14,6	8 120	7 498	8,3	715	718	-0,4	3 620	3 787	-4,4		
innerorts	1 112	1 007	10,4	4 409	4 095	7,7	406	391	3,8	2 006	2 022	-0,8		
außerorts	911	758	20,2	3 711	3 403	9,1	309	327	-5,5	1 614	1 765	-8,6		
Fahrräder	437	365	19,7	1 202	1 079	11,4	-	2	x	3	4	x		
innerorts	336	282	19,1	989	881	12,3	-	1	x	2	2	-		
außerorts	101	83	21,7	213	198	7,6	-	1	x	1	2	x		
Anderen Fahrzeugen	28	16	75,0	65	61	6,6	24	13	84,6	95	85	11,8		
innerorts	22	8	x	41	38	7,9	9	6	x	39	33	18,2		
außerorts	6	8	x	24	23	4,3	15	7	x	56	52	7,7		
<b>Fußgänger und andere Personen</b>														
Fußgänger	117	115	1,7	523	523	-	-	-	-	2	1	x		
innerorts	108	107	0,9	486	495	-1,8	-	-	-	2	1	x		
außerorts	9	8	x	37	28	32,1	-	-	-	-	-	-		
Andere Personen	6	2	x	14	17	-17,6	-	-	-	2	1	x		
innerorts	6	2	x	14	14	-	-	-	-	2	1	x		
außerorts	-	-	-	-	3	x	-	-	-	-	-	-		
<b>Insgesamt</b>														
Insgesamt	2 674	2 300	16,3	10 103	9 309	8,5	740	734	0,8	3 726	3 881	-4,0		
innerorts	1 642	1 441	13,9	6 108	5 645	8,2	416	399	4,3	2 055	2 062	-0,3		
außerorts	1 032	859	20,1	3 995	3 664	9,0	324	335	-3,3	1 671	1 819	-8,1		
Darunter														
unter 15 Jahren	104	65	60,0	306	240	27,5	-	1	x	-	4	x		
innerorts	95	57	66,7	281	224	25,4	-	-	-	-	3	x		
außerorts	9	8	x	25	16	56,3	-	1	x	-	1	x		
65 Jahre und älter	383	340	12,6	1 469	1 330	10,5	110	84	31,0	588	468	25,6		
innerorts	267	232	15,1	1 002	912	9,9	70	57	22,8	381	281	35,6		
außerorts	116	108	7,4	467	418	11,7	40	27	48,1	207	187	10,7		

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfluß berauschernder Mittel	Insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
	Anzahl							
Frankenthal (Pfalz), St.	34	26	8	-	31	-	1	30
Kaiserslautern, St.	40	27	11	2	37	1	3	33
Koblenz, St.	82	60	20	2	83	-	9	74
Landau i. d. Pf., St.	36	26	7	3	32	-	6	26
Ludwigshafen a. Rh., St.	81	67	12	2	83	-	6	77
Mainz, St.	93	76	14	3	96	-	12	84
Neustadt a. d. Weinstr., St.	26	22	3	1	25	-	4	21
Pirmasens, St.	25	18	4	3	21	-	4	17
Speyer, St.	27	24	2	1	28	-	4	24
Trier, St.	61	51	9	1	64	-	7	57
Worms, St.	36	28	6	2	33	2	8	23
Zweibrücken, St.	12	8	4	-	9	-	1	8
 Ahrweiler	 78	 55	 18	 5	 65	 -	 11	 54
Altenkirchen (Ww.)	72	57	13	2	71	1	14	56
Alzey-Worms	49	34	14	1	46	1	5	40
Bad Dürkheim	54	33	18	3	45	-	7	38
Bad Kreuznach	60	45	12	3	51	1	6	44
Bernkastel-Wittlich	60	45	14	1	55	1	18	36
Birkenfeld	20	10	10	-	12	1	5	6
Cochem-Zell	41	33	6	2	44	1	9	34
Donnersbergkreis	34	27	7	-	39	-	10	29
Eifelkreis Bitburg-Prüm	50	40	9	1	53	-	16	37
Germersheim	86	70	13	3	82	1	9	72
Kaiserslautern	48	33	13	2	41	1	2	38
Kusel	29	23	5	1	27	-	6	21
Mainz-Bingen	70	54	15	1	71	-	5	66
Mayen-Koblenz	88	65	22	1	100	4	29	67
Neuwied	93	70	21	2	99	1	19	79
Rhein-Hunsrück-Kreis	36	26	10	-	35	1	9	25
Rhein-Lahn-Kreis	51	41	9	1	54	-	9	45
Rhein-Pfalz-Kreis	54	43	8	3	54	-	6	48
Südliche Weinstraße	65	53	8	4	57	1	8	48
Südwestpfalz	34	25	7	2	29	1	7	21
Trier-Saarburg	70	54	13	3	70	2	12	56
Vulkaneifel	29	19	9	1	24	-	3	21
Westerwaldkreis	125	92	29	4	137	1	25	111
 Rheinland-Pfalz	 1 949	 1 480	 403	 66	 1 903	 22	 315	 1 566
kreisfreie Städte	553	433	100	20	542	3	65	474
Landkreise	1 396	1 047	303	46	1 361	19	250	1 092

## Impressum

---

Herausgeber:  
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz  
Mainzer Straße 14-16  
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0

E-Mail: [poststelle@statistik.rlp.de](mailto:poststelle@statistik.rlp.de)  
Internet: [www.statistik.rlp.de](http://www.statistik.rlp.de)

Kostenfreier Download im Internet: <https://www.statistik.rlp.de/publikationen/berichte>

---