



2025

STATISTISCHE BERICHTE



Binnenschifffahrt im Juni 2025

Zeichenerklärungen

- 0 Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
- nichts vorhanden
- . Zahl unbekannt oder geheim
- x Nachweis nicht sinnvoll
- ... Zahl fällt später an
- / keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
- () Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
- D Durchschnitt
- p vorläufig
- r revidiert
- s geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

Inhalt

Seite

Informationen zur Statistik **4**

Glossar **6**

Tabellen

T 1 Güterverkehr im Juni 2025 nach ausgewählten Häfen in Rheinland-Pfalz..... 7

T 2 Gesamtbeförderung im Juni 2025 nach ausgewählten Güterabteilungen..... 7

T 3 Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs 2014 bis 2024 8

T 4 Containerumschlag im Juni 2025 8

Informationen zur Statistik

Ziel der Statistik

Ziel der Statistik ist die Ermittlung der Güterbeförderung auf den deutschen Binnenwasserstraßen sowie des Güterumschlags in den deutschen Binnenhäfen. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen in der Binnenschifffahrt basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der innerhalb Deutschlands auf Binnenwasserstraßen beförderten Güter.

Rechtsgrundlagen

- Europäische Union: Verordnung (EG) Nr. 425/2007 der Kommission vom 19. April 2007 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen.
- Bundesrepublik Deutschland: Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462,565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

Erhebungsumfang

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In der Statistik werden alle Ankünfte und Abgänge inländischer und ausländischer Binnenschiffe in bzw. von inländischen Binnenhäfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen erfasst, sofern die Schiffe eine Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen aufweisen und die Güterbeförderung gewerbsmäßig erfolgt. Die Daten zu den Ankünften und Abgängen der Schiffe werden bei den Frachtführern, Verfrachtern oder Schiffsführern erhoben, die für jede Ankunft und jeden Abgang eine sogenannte Zählkarte auszufüllen und bei der Hafenverwaltung abzugeben haben.

Erhebungsdurchführung

Die ausgefüllten Zählkarten werden von den Hafenverwaltungen gesammelt und monatlich an das Statistische Landesamt weitergeleitet. Zum Teil erfolgt die Lieferung der aus den Zählkarten erfassten Daten in elektronischer Form.

Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Der Berichtszeitraum erstreckt sich vom 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres. Die Erhebung wird monatlich durchgeführt.

Erhebungsmerkmale

Erhebungsmerkmale sind Angaben über das Schiff, die Fahrt und die eingeladenen, ausgeladenen oder beförderten Güter- und Ladungseinheiten. Erhoben werden Güter- sowie Containermerkmale (Güterart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- und Ausladehafen) sowie Schiffsmerkmale (Flagge / Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) und Merkmale zur Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute, Meldehafen).

Vergleichbarkeit / Klassifikationen

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken
- NUTS: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA).

Daneben existieren weitere Klassifikationen, die jedoch nicht international geregelt sind. Dazu gehört u.a. die Einteilung des deutschen Wasserstraßennetzes in Wasserstraßengebiete und -abschnitte sowie einzelne Wasserstraßen.

Glossar

Beförderungsleistung, Tonnenkilometer

Produkt aus der Beförderungsmenge und der durchschnittlichen Transportweite in Kilometern. In der Regel wird dabei nur die im Inland zurückgelegte Transportweite berücksichtigt. Die Beförderungsleistung im Güterverkehr wird in Tonnenkilometer (Tkm) gemessen. Ein Tonnenkilometer entspricht dabei der Beförderung einer Menge von einer Tonne über eine Entfernung von einem Kilometer.

Beförderungsmenge

Gewicht der beförderten Güter in Tonnen. Das Beförderungsgewicht beinhaltet dabei stets das Verpackungsgewicht und mit Ausnahme der Seeverkehrsstatistik zusätzlich auch das Eigengewicht der Ladungsträger (z. B. der Container).

Güterumschlag

Summe aus den Einladungen und den Ausladungen der beförderten Güter. Im Unterschied zur Beförderungsmenge werden Transporte beim Güterumschlag zweifach erfasst, nämlich ein erstes Mal bei der Einladung und ein zweites Mal bei der Ausladung.

T 1

Güterverkehr im Juni 2025 nach ausgewählten Häfen in Rheinland-Pfalz

Hafen	Umschlag	Empfang	Versand	Umschlag		
				Januar-Juni		Veränderung 2024 zu 2025
	Juni			2024	2025	
	1 000 t					
Insgesamt	1 558	881	677	9 523	8 889	-6,7
darunter:						
Ludwigshafen	483	350	133	2833	3129	10,4
Andernach	215	58	157	1267	774	-38,9
Mainz	255	171	84	1498	1413	-5,6
Bendorf	145	65	80	751	856	14,0
Speyer	95	76	19	510	612	20,2
Worms	43	24	19	494	293	-40,8
Koblenz	64	35	29	403	358	-11,0
Germersheim	91	44	47	510	518	1,6
Trier	-	-	-	291	204	-30,1
Wörth am Rhein	34	8	26	308	228	-26,0
Eich	15	-	15	75	79	5,4
Berghausen (Römerberg)	-	-	-	121	-	x
Otterstadt	8	-	8	76	26	-65,6
Budenheim	6	6	-	58	54	-6,7
Linz am Rhein	27	-	27	71	99	38,7

T 2

Gesamtbeförderung im Juni 2025 nach ausgewählten Güterabteilungen

Güterabteilung	Juni		Januar-Juni			Veränderung	%
	2024	2025	2024	2025			
	1 000 t						
Insgesamt	1 650	1 558	9 523	8 889	- 634	-6,7	
darunter:							
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	93	93	567	469	- 98	-17,3	
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	4	-	15	2	- 13	-86,3	
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	341	354	1 675	1 638	- 37	-2,2	
Nahrungs- und Genussmittel	43	60	294	317	23	8,0	
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	18	12	129	81	- 48	-37,5	
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	391	344	2 175	2 088	- 87	-4,0	
Chemische Erzeugnisse etc.	372	344	2 228	2 243	15	0,7	
Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	32	40	220	190	- 30	-13,8	
Metalle und Metallerzeugnisse	75	73	440	344	- 96	-21,9	
Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	25	5	141	30	- 111	-78,8	
Fahrzeuge	18	24	124	156	32	26,2	
Sekundärrohstoffe, Abfälle	104	77	681	499	- 182	-26,8	
Geräte und Material für die Güterbeförderung	21	18	129	125	- 4	-3,2	

T 3 Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs 2014 bis 2024

Jahr / Monat	Güter- schiffe ¹	Güterverkehr			Güter- schiffe ¹	Güterverkehr		
		Umschlag	Empfang	Versand		Umschlag	Empfang	Versand
	Anzahl	1 000 t			Veränderung gegenüber Vorjahr bzw. dem Vormonat in %			
2014	26 155	22 542	12 782	9 760	-1,2	-1,9	-2,6	-0,9
2015	24 690	21 408	12 083	9 325	-5,6	-5,0	-5,5	-4,5
2016	24 236	21 600	12 284	9 316	-1,8	0,9	1,7	-0,1
2017	24 576	20 623	11 311	9 312	1,4	-4,5	-7,9	-0,1
2018	26 709	19 914	11 362	8 553	8,7	-3,4	0,5	-8,2
2019	28 718	22 931	12 636	10 296	7,5	15,2	11,2	20,4
2020	35 151	22 432	12 376	10 055	22,4	-2,2	-2,1	-2,3
2021	34 758	21 885	12 011	9 872	-1,1	-2,4	-2,9	-1,8
2022	33 065	19 857	11 522	8 710	-4,9	-9,3	-4,1	-11,8
2023	28 691	18 358	10 526	7 834	-13,2	-7,5	-8,6	-10,1
2024	25 536	18 666	10 654	8 012	-10,9	1,7	1,2	-2,3

2025

Januar	2 094	1 621	1 009	613	4,0	8,7	8,5	9,1
Februar	1 522	1 138	704	434	-25,1	-26,2	-22,0	-32,0
März	2 440	1 612	944	669	10,4	1,8	2,4	0,9
April	2 722	1 369	869	501	23,3	-17,9	-6,5	32,3
Mai	2 656	1 590	982	608	27,5	0,1	9,6	-12,3
Juni	2 520	1 558	881	677	21,6	-5,6	-5,7	-5,4
Juli								
August								
September								
Oktober								
November								
Dezember								

1 Beladene und unbeladene Schiffe, mit und ohne eigenen Antrieb.

T 4 Containerumschlag im Juni 2025

Containerart	Umschlag	Empfang	Versand	Veränderung zum Vor- jahresmonat	Umschlag		
					Januar-Juni		
	Juni			2024	2025	Veränderung 2024 zu 2025	
Anzahl			%	Anzahl		%	
20-Fuß Container	6 881	3 158	3 723	-4,7	42 696	40 970	-4,0
30-Fuß Container	4 331	2 338	1 993	5,6	24 075	25 677	6,7
40-Fuß Container	7 703	3 842	3 861	-24,7	63 423	55 706	-12,2
Container > 40-Fuß	-	-	-	x	-	2	x
sonst. Großcontainer	5	-	5	-64,3	134	41	-69,4
Insgesamt TEU 1	28 791	14 349	14 442	-14,9	205 856	190 963	-7,2

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <https://www.statistik.rlp.de/publikationen/berichte>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2025

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.