



2025

STATISTISCHE BERICHTE



Binnenschifffahrt im November 2024

Zeichenerklärungen

- 0 Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
- nichts vorhanden
- . Zahl unbekannt oder geheim
- x Nachweis nicht sinnvoll
- ... Zahl fällt später an
- / keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
- () Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
- D Durchschnitt
- p vorläufig
- r revidiert
- s geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

Inhalt

Seite

Informationen zur Statistik **4**

Glossar **6**

Tabellen

T 1 Güterverkehr im November 2024 nach ausgewählten Häfen in Rheinland-Pfalz 7

T 2 Gesamtbeförderung im November 2024 nach ausgewählten Güterabteilungen 7

T 3 Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs 2014 bis 2023 8

T 4 Containerumschlag im November 2024 8

Informationen zur Statistik

Ziel der Statistik

Ziel der Statistik ist die Ermittlung der Güterbeförderung auf den deutschen Binnenwasserstraßen sowie des Güterumschlags in den deutschen Binnenhäfen. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen in der Binnenschifffahrt basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der innerhalb Deutschlands auf Binnenwasserstraßen beförderten Güter.

Rechtsgrundlagen

- Europäische Union: Verordnung (EG) Nr. 425/2007 der Kommission vom 19. April 2007 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen.
- Bundesrepublik Deutschland: Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462,565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

Erhebungsumfang

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In der Statistik werden alle Ankünfte und Abgänge inländischer und ausländischer Binnenschiffe in bzw. von inländischen Binnenhäfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen erfasst, sofern die Schiffe eine Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen aufweisen und die Güterbeförderung gewerbsmäßig erfolgt. Die Daten zu den Ankünften und Abgängen der Schiffe werden bei den Frachtführern, Verfrachtern oder Schiffsführern erhoben, die für jede Ankunft und jeden Abgang eine sogenannte Zählkarte auszufüllen und bei der Hafenverwaltung abzugeben haben.

Erhebungsdurchführung

Die ausgefüllten Zählkarten werden von den Hafenverwaltungen gesammelt und monatlich an das Statistische Landesamt weitergeleitet. Zum Teil erfolgt die Lieferung der aus den Zählkarten erfassten Daten in elektronischer Form.

Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Der Berichtszeitraum erstreckt sich vom 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres. Die Erhebung wird monatlich durchgeführt.

Erhebungsmerkmale

Erhebungsmerkmale sind Angaben über das Schiff, die Fahrt und die eingeladenen, ausgeladenen oder beförderten Güter- und Ladungseinheiten. Erhoben werden Güter- sowie Containermerkmale (Güterart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- und Ausladehafen) sowie Schiffsmerkmale (Flagge / Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) und Merkmale zur Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute, Meldehafen).

Vergleichbarkeit / Klassifikationen

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken
- NUTS: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA).

Daneben existieren weitere Klassifikationen, die jedoch nicht international geregelt sind. Dazu gehört u.a. die Einteilung des deutschen Wasserstraßennetzes in Wasserstraßengebiete und -abschnitte sowie einzelne Wasserstraßen.

Glossar

Beförderungsleistung, Tonnenkilometer

Produkt aus der Beförderungsmenge und der durchschnittlichen Transportweite in Kilometern. In der Regel wird dabei nur die im Inland zurückgelegte Transportweite berücksichtigt. Die Beförderungsleistung im Güterverkehr wird in Tonnenkilometer (Tkm) gemessen. Ein Tonnenkilometer entspricht dabei der Beförderung einer Menge von einer Tonne über eine Entfernung von einem Kilometer.

Beförderungsmenge

Gewicht der beförderten Güter in Tonnen. Das Beförderungsgewicht beinhaltet dabei stets das Verpackungsgewicht und mit Ausnahme der Seeverkehrsstatistik zusätzlich auch das Eigengewicht der Ladungsträger (z. B. der Container).

Güterumschlag

Summe aus den Einladungen und den Ausladungen der beförderten Güter. Im Unterschied zur Beförderungsmenge werden Transporte beim Güterumschlag zweifach erfasst, nämlich ein erstes Mal bei der Einladung und ein zweites Mal bei der Ausladung.

T 1

Güterverkehr im November 2024 nach ausgewählten Häfen in Rheinland-Pfalz

Hafen	Umschlag	Empfang	Versand	Umschlag		
				Januar-November		Veränderung 2023 zu 2024
				2023	2024	
				November		
Insgesamt	1 459	825	634	17 033	17 480	26,0
darunter:						
Ludwigshafen	404	259	145	4 668	5 129	9,9
Andernach	195	68	127	2 173	2 415	11,1
Mainz	273	170	103	2 763	2 760	-0,1
Bendorf	87	61	25	1 566	1 344	-14,2
Speyer	76	61	15	867	934	7,8
Worms	85	41	45	889	909	2,3
Koblenz	60	43	17	778	761	-2,2
Germersheim	79	34	44	693	864	24,7
Trier	55	33	21	510	553	8,6
Wörth am Rhein	50	14	36	604	571	-5,4
Eich	13	-	13	148	147	-0,8
Berghausen (Römerberg)	-	-	-	267	175	-34,4
Otterstadt	17	-	17	120	149	23,3
Budenheim	7	7	-	93	93	-0,2
Linz am Rhein	15	-	15	205	163	-20,3

T 2

Gesamtbeförderung im November 2024 nach ausgewählten Güterabteilungen

Güterabteilung	November		Januar-November			
	2023	2024	2023	2024	Veränderung	
	1 000 t					%
Insgesamt	1 569	1 459	17 033	17 480	447	2,6
darunter:						
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	44	105	918	1 039	121	13,2
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	13	-	58	23	- 35	-60,3
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	385	282	3 694	3 335	- 359	-9,7
Nahrungs- und Genussmittel	41	77	568	591	23	4,1
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	19	17	229	210	- 19	-8,2
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	370	301	3 700	3 920	220	5,9
Chemische Erzeugnisse etc.	312	344	3 661	3 990	329	9,0
Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	56	26	458	389	- 69	-15,1
Metalle und Metallerzeugnisse	45	48	595	794	199	33,4
Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	19	5	279	195	- 84	-30,2
Fahrzeuge	16	33	248	277	29	11,9
Sekundärrohstoffe, Abfälle	121	90	1 306	1 267	- 39	-2,9
Geräte und Material für die Güterbeförderung	23	22	242	235	- 7	-2,8

T 3 Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs 2014 bis 2023

Jahr / Monat	Güter- schiffe ¹	Güterverkehr			Güter- schiffe ¹	Güterverkehr		
		Umschlag	Empfang	Versand		Umschlag	Empfang	Versand
	Anzahl	1 000 t			Veränderung gegenüber Vorjahr bzw. dem Vormonat in %			
2014	26 155	22 542	12 782	9 760	-1,2	-1,9	-2,6	-0,9
2015	24 690	21 408	12 083	9 325	-5,6	-5,0	-5,5	-4,5
2016	24 236	21 600	12 284	9 316	-1,8	0,9	1,7	-0,1
2017	24 576	20 623	11 311	9 312	1,4	-4,5	-7,9	-0,1
2018	26 709	19 914	11 362	8 553	8,7	-3,4	0,5	-8,2
2019	28 718	22 931	12 636	10 296	7,5	15,2	11,2	20,4
2020	35 151	22 432	12 376	10 055	22,4	-2,2	-2,1	-2,3
2021	34 758	21 885	12 011	9 872	-1,1	-2,4	-2,9	-1,8
2022	33 065	19 857	11 522	8 710	-4,9	-9,3	-4,1	-11,8
2023	28 691	18 358	10 526	7 834	-13,2	-7,5	-8,6	-10,1

2024

Januar	2 013	1 491	930	561	15,3	12,4	13,7	10,4
Februar	2 031	1 541	903	638	0,9	3,4	-2,9	13,7
März	2 211	1 584	921	662	8,9	2,8	2,0	3,8
April	2 208	1 668	929	739	-0,1	5,3	0,9	11,6
Mai	2 083	1 589	896	693	-5,7	-4,7	-3,6	-6,2
Juni	2 072	1 650	934	716	-0,5	3,8	4,2	3,3
Juli	2 317	1 776	969	807	11,8	7,6	3,7	12,7
August	2 361	1 676	946	730	1,9	-5,6	-2,4	-9,5
September	2 089	1 373	766	607	-11,5	-18,1	-19,0	-16,8
Oktober	2 275	1 672	916	756	-5,4	46,7	44,5	49,4
November	2 302	1 459	825	634	5,1	-7,0	-8,7	-4,7
Dezember								

1 Beladene und unbeladene Schiffe, mit und ohne eigenen Antrieb.

T 4 Containerumschlag im November 2024

Containerart	Umschlag	Empfang	Versand	Umschlag			
				Veränderung zum Vor- jahresmonat	Januar-November		
	November				2023	2024	Veränderung 2022 zu 2023
	Anzahl				%	Anzahl	%
20-Fuß Container	6 292	2 473	3 819	- 4	75 243	75 173	-0,1
30-Fuß Container	3 353	1 676	1 677	4	22 220	43 107	94,0
40-Fuß Container	10 404	5 180	5 224	3,5	127 761	112 878	-11,6
Container > 40-Fuß	2	2	-	x	75	12	-84,0
sonst. Großcontainer	22	-	22	46,7	88	193	119,3
Insgesamt TEU 1	32 167	15 352	16 816	3,2	364 396	365 906	0,4

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <https://www.statistik.rlp.de/publikationen/berichte>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2025

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.