



2023

STATISTISCHE BERICHTE



Straßenverkehrsunfälle im Juli 2023

Inhalt

	Seite
Informationen zur Statistik	3
Glossar	5
Tabellen	
T 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2023 nach Tagesdatum und Ortslage	6
T 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2023 nach Straßenarten und Ortslage	8
T 3 Verunglückte im Juli 2023 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	10
T 4 Verunglückte im Juli 2023 nach Altersgruppen und Geschlecht	12
T 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Juli 2023	14
T 6 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Juli 2023 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	16
T 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2023 nach Verwaltungsbezirken	17

Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

Informationen zur Statistik

Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

Glossar

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

Sonstige Sachschadensunfälle

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Straßenverkehrsunfälle

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts									
1. Samstag	19	-	2	17	6	25	-	2	22
2. Sonntag	19	-	1	18	4	23	-	1	30
3. Montag	30	-	2	28	6	36	-	3	33
4. Dienstag	29	-	7	22	9	38	-	7	27
5. Mittwoch	34	-	3	31	4	38	-	3	38
6. Donnerstag	33	-	5	28	7	40	-	5	31
7. Freitag	38	-	5	33	11	49	-	5	35
8. Samstag	33	-	4	29	5	38	-	4	36
9. Sonntag	15	-	2	13	8	23	-	2	14
10. Montag	25	-	4	21	4	29	-	4	22
11. Dienstag	26	-	-	26	2	28	-	-	32
12. Mittwoch	37	-	6	31	3	40	-	6	37
13. Donnerstag	43	-	6	37	6	49	-	6	40
14. Freitag	35	-	5	30	8	43	-	5	35
15. Samstag	18	-	2	16	4	22	-	2	16
16. Sonntag	30	-	7	23	7	37	-	7	28
17. Montag	37	-	4	33	7	44	-	4	41
18. Dienstag	37	-	7	30	11	48	-	8	35
19. Mittwoch	26	-	3	23	7	33	-	3	32
20. Donnerstag	39	-	3	36	4	43	-	4	47
21. Freitag	43	-	6	37	12	55	-	7	40
22. Samstag	21	-	6	15	7	28	-	6	22
23. Sonntag	17	-	5	12	5	22	-	5	18
24. Montag	25	-	2	23	5	30	-	2	26
25. Dienstag	20	-	1	19	10	30	-	3	20
26. Mittwoch	14	-	2	12	6	20	-	2	13
27. Donnerstag	21	-	2	19	5	26	-	2	19
28. Freitag	22	-	4	18	12	34	-	5	25
29. Samstag	17	1	1	15	5	22	1	1	28
30. Sonntag	6	-	1	5	3	9	-	1	8
31. Montag	26	-	4	22	8	34	-	4	32
Zusammen	835	1	112	722	201	1 036	1	119	882
Außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Samstag	19	-	5	14	5	24	-	6	20
2. Sonntag	20	-	5	15	3	23	-	5	18
3. Montag	9	-	3	6	5	14	-	3	11
4. Dienstag	18	-	3	15	9	27	-	3	22
5. Mittwoch	13	1	3	9	11	24	2	4	10
6. Donnerstag	27	1	6	20	5	32	1	6	35
7. Freitag	31	1	7	23	8	39	1	9	31
8. Samstag	23	-	4	19	11	34	-	5	28
9. Sonntag	17	-	5	12	4	21	-	6	26
10. Montag	19	1	3	15	3	22	1	3	19
11. Dienstag	29	1	7	21	6	35	1	8	27
12. Mittwoch	25	-	7	18	11	36	-	9	23
13. Donnerstag	21	-	3	18	3	24	-	3	26
14. Freitag	22	1	8	13	3	25	1	9	28
15. Samstag	28	-	5	23	14	42	-	5	39
16. Sonntag	25	1	6	18	6	31	1	6	24
17. Montag	23	-	5	18	4	27	-	6	26
18. Dienstag	20	-	6	14	4	24	-	7	21
19. Mittwoch	16	1	1	14	2	18	1	1	20
20. Donnerstag	13	-	4	9	7	20	-	4	12
21. Freitag	18	-	1	17	12	30	-	1	26
22. Samstag	17	-	5	12	5	22	-	5	14
23. Sonntag	13	-	4	9	3	16	-	4	14
24. Montag	15	-	4	11	5	20	-	4	16
25. Dienstag	18	1	2	15	18	36	1	3	18
26. Mittwoch	13	-	2	11	7	20	-	3	15
27. Donnerstag	25	-	2	23	22	47	-	2	36
28. Freitag	19	-	4	15	18	37	-	4	28
29. Samstag	16	-	2	14	12	28	-	2	24
30. Sonntag	14	-	5	9	8	22	-	5	14
31. Montag	11	-	4	7	12	23	-	4	7
Zusammen	597	9	131	457	246	843	10	145	678

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts und außerorts									
1. Samstag	38	-	7	31	11	49	-	8	42
2. Sonntag	39	-	6	33	7	46	-	6	48
3. Montag	39	-	5	34	11	50	-	6	44
4. Dienstag	47	-	10	37	18	65	-	10	49
5. Mittwoch	47	1	6	40	15	62	2	7	48
6. Donnerstag	60	1	11	48	12	72	1	11	66
7. Freitag	69	1	12	56	19	88	1	14	66
8. Samstag	56	-	8	48	16	72	-	9	64
9. Sonntag	32	-	7	25	12	44	-	8	40
10. Montag	44	1	7	36	7	51	1	7	41
11. Dienstag	55	1	7	47	8	63	1	8	59
12. Mittwoch	62	-	13	49	14	76	-	15	60
13. Donnerstag	64	-	9	55	9	73	-	9	66
14. Freitag	57	1	13	43	11	68	1	14	63
15. Samstag	46	-	7	39	18	64	-	7	55
16. Sonntag	55	1	13	41	13	68	1	13	52
17. Montag	60	-	9	51	11	71	-	10	67
18. Dienstag	57	-	13	44	15	72	-	15	56
19. Mittwoch	42	1	4	37	9	51	1	4	52
20. Donnerstag	52	-	7	45	11	63	-	8	59
21. Freitag	61	-	7	54	24	85	-	8	66
22. Samstag	38	-	11	27	12	50	-	11	36
23. Sonntag	30	-	9	21	8	38	-	9	32
24. Montag	40	-	6	34	10	50	-	6	42
25. Dienstag	38	1	3	34	28	66	1	6	38
26. Mittwoch	27	-	4	23	13	40	-	5	28
27. Donnerstag	46	-	4	42	27	73	-	4	55
28. Freitag	41	-	8	33	30	71	-	9	53
29. Samstag	33	1	3	29	17	50	1	3	52
30. Sonntag	20	-	6	14	11	31	-	6	22
31. Montag	37	-	8	29	20	57	-	8	39
Zusammen	1 432	10	243	1 179	447	1 879	11	264	1 560
Auf Autobahnen									
1. Samstag	1	-	1	-	1	2	-	2	-
2. Sonntag	4	-	1	3	1	5	-	1	4
3. Montag	1	-	1	-	2	3	-	1	-
4. Dienstag	4	-	-	4	2	6	-	-	7
5. Mittwoch	1	-	-	1	2	3	-	-	1
6. Donnerstag	6	-	1	5	1	7	-	1	6
7. Freitag	5	-	1	4	2	7	-	1	5
8. Samstag	2	-	-	2	5	7	-	-	3
9. Sonntag	4	-	1	3	2	6	-	2	15
10. Montag	2	-	-	2	-	2	-	-	2
11. Dienstag	3	-	-	3	2	5	-	-	4
12. Mittwoch	3	-	-	3	3	6	-	-	3
13. Donnerstag	3	-	-	3	-	3	-	-	6
14. Freitag	1	-	-	1	1	2	-	-	1
15. Samstag	5	-	1	4	2	7	-	1	13
16. Sonntag	-	-	-	-	2	2	-	-	-
17. Montag	2	-	-	2	1	3	-	-	2
18. Dienstag	3	-	1	2	1	4	-	1	3
19. Mittwoch	4	-	-	4	-	4	-	-	6
20. Donnerstag	1	-	-	1	-	1	-	-	1
21. Freitag	2	-	-	2	2	4	-	-	3
22. Samstag	-	-	-	-	2	2	-	-	-
23. Sonntag	2	-	-	2	1	3	-	-	3
24. Montag	3	-	1	2	1	4	-	1	5
25. Dienstag	8	-	1	7	7	15	-	1	7
26. Mittwoch	2	-	-	2	2	4	-	-	3
27. Donnerstag	3	-	-	3	8	11	-	-	4
28. Freitag	1	-	-	1	3	4	-	-	2
29. Samstag	5	-	1	4	2	7	-	1	12
30. Sonntag	3	-	-	3	3	6	-	-	6
31. Montag	-	-	-	-	3	3	-	-	-
Zusammen	84	-	11	73	64	148	-	13	127

Straßenart Ortslage	Juli 2023	Juli 2022	Veränderung	Januar - Juli 2023	Januar - Juli 2022	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden						
Autobahnen	84	72	16,7	586	511	14,7
Bundesstraßen	231	237	-2,5	1 408	1 400	0,6
innerorts	81	88	-8,0	541	516	4,8
außerorts	150	149	0,7	867	884	-1,9
Landesstraßen	379	369	2,7	1 977	2 104	-6,0
innerorts	167	178	-6,2	888	965	-8,0
außerorts	212	191	11,0	1 089	1 139	-4,4
Kreisstraßen	192	169	13,6	976	997	-2,1
innerorts	105	80	31,3	533	566	-5,8
außerorts	87	89	-2,2	443	431	2,8
Andere Straßen	546	578	-5,5	2 902	2 842	2,1
innerorts	482	496	-2,8	2 638	2 540	3,9
außerorts	64	82	-22,0	264	302	-12,6
Insgesamt	1 432	1 425	0,5	7 849	7 854	-0,1
innerorts	835	842	-0,8	4 600	4 587	0,3
außerorts	597	583	2,4	3 249	3 267	-0,6
Getötete						
Autobahnen	-	-	-	9	4	x
Bundesstraßen	2	5	x	24	34	-29,4
innerorts	-	-	-	4	-	x
außerorts	2	5	x	20	34	-41,2
Landesstraßen	6	3	x	23	24	-4,2
innerorts	1	2	x	3	6	x
außerorts	5	1	x	20	18	11,1
Kreisstraßen	3	1	x	7	11	x
innerorts	-	-	-	-	5	x
außerorts	3	1	x	7	6	x
Andere Straßen	-	5	x	10	14	-28,6
innerorts	-	3	x	5	10	x
außerorts	-	2	x	5	4	x
Insgesamt	11	14	-21,4	73	87	-16,1
innerorts	1	5	x	12	21	-42,9
außerorts	10	9	x	61	66	-7,6

Straßenart Ortslage	Juli 2023	Juli 2022	Veränderung	Januar - Juli 2023	Januar - Juli 2022	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Schwerverletzte

Autobahnen	13	12	8,3	101	110	-8,2
Bundesstraßen	49	61	-19,7	331	362	-8,6
innerorts	10	15	-33,3	69	87	-20,7
außerorts	39	46	-15,2	262	275	-4,7
Landesstraßen	73	89	-18,0	423	500	-15,4
innerorts	24	24	-	124	140	-11,4
außerorts	49	65	-24,6	299	360	-16,9
Kreisstraßen	47	44	6,8	215	240	-10,4
innerorts	20	10	x	80	78	2,6
außerorts	27	34	-20,6	135	162	-16,7
Andere Straßen	82	110	-25,5	426	473	-9,9
innerorts	65	83	-21,7	350	373	-6,2
außerorts	17	27	-37,0	76	100	-24,0
Insgesamt	264	316	-16,5	1 496	1 685	-11,2
innerorts	119	132	-9,8	623	678	-8,1
außerorts	145	184	-21,2	873	1 007	-13,3

Leichtverletzte

Autobahnen	127	97	30,9	813	637	27,6
Bundesstraßen	289	275	5,1	1 724	1 596	8,0
innerorts	109	106	2,8	663	602	10,1
außerorts	180	169	6,5	1 061	994	6,7
Landesstraßen	419	388	8,0	2 201	2 204	-0,1
innerorts	181	182	-0,5	987	1 043	-5,4
außerorts	238	206	15,5	1 214	1 161	4,6
Kreisstraßen	193	160	20,6	992	1 006	-1,4
innerorts	113	79	43,0	573	597	-4,0
außerorts	80	81	-1,2	419	409	2,4
Andere Straßen	532	545	-2,4	2 836	2 770	2,4
innerorts	479	475	0,8	2 617	2 513	4,1
außerorts	53	70	-24,3	219	257	-14,8
Insgesamt	1 560	1 465	6,5	8 566	8 213	4,3
innerorts	882	842	4,8	4 840	4 755	1,8
außerorts	678	623	8,8	3 726	3 458	7,8

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	-	-	-	-	1	x	14	16	-12,5	57	65	-12,3
innerorts	-	-	-	-	-	-	10	9	x	39	44	-11,4
außerorts	-	-	-	-	1	x	4	7	x	18	21	-14,3
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	5	8	x	23	26	-11,5	61	97	-37,1	297	385	-22,9
innerorts	1	2	x	3	5	x	12	26	x	68	109	-37,6
außerorts	4	6	x	20	21	-4,8	49	71	-31,0	229	276	-17,0
Personenkraftwagen	6	1	x	27	32	-15,6	86	81	6,2	608	632	-3,8
innerorts	-	-	-	2	1	x	29	20	45,0	142	131	8,4
außerorts	6	1	x	25	31	-19,4	57	61	-6,6	466	501	-7,0
Bussen	-	-	-	-	-	-	2	-	x	9	4	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	x	7	4	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	x
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	5	2	x	7	6	x	31	44	-29,5
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	1	x	4	7	x
außerorts	-	-	-	5	2	x	5	5	-	27	37	-27,0
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	1	1	-	3	2	x	8	13	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	x	4	1	x
außerorts	-	-	-	1	1	-	1	2	x	4	12	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	1	x	-	-	-	3	1	x
innerorts	-	-	-	-	1	x	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	x
Kraftfahrzeugen zusammen	11	9	x	56	63	-11,1	173	202	-14,4	1 013	1 144	-11,5
innerorts	1	2	x	5	7	x	57	56	1,8	264	296	-10,8
außerorts	10	7	x	51	56	-8,9	116	146	-20,5	749	848	-11,7
Fahrrädern	-	2	x	8	7	x	69	95	-27,4	320	393	-18,6
innerorts	-	-	-	2	2	-	45	59	-23,7	222	253	-12,3
außerorts	-	2	x	6	5	x	24	36	-33,3	98	140	-30,0
Anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	3	2	x	11	8	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	2	x	3	5	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	x	8	3	x
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	-	2	x	9	16	x	14	15	-6,7	118	121	-2,5
innerorts	-	2	x	5	11	x	11	13	-15,4	108	109	-0,9
außerorts	-	-	-	4	5	x	3	2	x	10	12	-16,7
Anderen Personen	-	1	x	-	1	x	-	-	-	4	3	x
innerorts	-	1	x	-	1	x	-	-	-	1	3	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	x
Insgesamt												
Insgesamt	11	14	-21,4	73	87	-16,1	264	316	-16,5	1 496	1 685	-11,2
innerorts	1	5	x	12	21	-42,9	119	132	-9,8	623	678	-8,1
außerorts	10	9	x	61	66	-7,6	145	184	-21,2	873	1 007	-13,3
Darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	3	3	-	8	19	x	59	88	-33,0
innerorts	-	-	-	2	2	-	7	12	x	43	61	-29,5
außerorts	-	-	-	1	1	-	1	7	x	16	27	-40,7
65 Jahre und älter	4	3	x	25	21	19,0	64	59	8,5	304	302	0,7
innerorts	-	2	x	7	8	x	32	32	-	165	164	0,6
außerorts	4	1	x	18	13	38,5	32	27	18,5	139	138	0,7

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	54	55	-1,8	318	281	13,2	68	71	-4,2	375	347	8,1
innerorts	47	44	6,8	263	217	21,2	57	53	7,5	302	261	15,7
außerorts	7	11	x	55	64	-14,1	11	18	-38,9	73	86	-15,1
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	161	169	-4,7	717	758	-5,4	227	274	-17,2	1 037	1 169	-11,3
innerorts	75	82	-8,5	350	362	-3,3	88	110	-20,0	421	476	-11,6
außerorts	86	87	-1,1	367	396	-7,3	139	164	-15,2	616	693	-11,1
Personenkraftwagen	863	701	23,1	5 007	4 544	10,2	955	783	22,0	5 642	5 208	8,3
innerorts	379	280	35,4	2 178	2 049	6,3	408	300	36,0	2 322	2 181	6,5
außerorts	484	421	15,0	2 829	2 495	13,4	547	483	13,3	3 320	3 027	9,7
Bussen	21	21	-	155	157	-1,3	23	21	9,5	164	161	1,9
innerorts	20	11	81,8	123	131	-6,1	22	11	x	130	135	-3,7
außerorts	1	10	x	32	26	23,1	1	10	x	34	26	30,8
Güterkraftfahrzeugen	32	15	x	169	192	-12,0	39	21	85,7	205	238	-13,9
innerorts	6	4	x	32	57	-43,9	8	5	x	36	64	-43,8
außerorts	26	11	x	137	135	1,5	31	16	93,8	169	174	-2,9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	4	x	5	29	x	4	6	x	14	43	x
innerorts	1	1	-	1	11	x	3	1	x	5	12	x
außerorts	-	3	x	4	18	x	1	5	x	9	31	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	1	x	3	3	-	-	1	x	6	5	x
innerorts	-	-	-	3	2	x	-	-	-	3	3	-
außerorts	-	1	x	-	1	x	-	1	x	3	2	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1 132	966	17,2	6 374	5 964	6,9	1 316	1 177	11,8	7 443	7 171	3,8
innerorts	528	422	25,1	2 950	2 829	4,3	586	480	22,1	3 219	3 132	2,8
außerorts	604	544	11,0	3 424	3 135	9,2	730	697	4,7	4 224	4 039	4,6
Fahrrädern	326	367	-11,2	1 452	1 554	-6,6	395	464	-14,9	1 780	1 954	-8,9
innerorts	261	309	-15,5	1 203	1 309	-8,1	306	368	-16,8	1 427	1 564	-8,8
außerorts	65	58	12,1	249	245	1,6	89	96	-7,3	353	390	-9,5
Anderen Fahrzeugen	4	20	x	38	54	-29,6	7	22	x	49	62	-21,0
innerorts	2	5	x	25	26	-3,8	3	7	x	28	31	-9,7
außerorts	2	15	x	13	28	x	4	15	x	21	31	-32,3
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	67	85	-21,2	560	520	7,7	81	102	-20,6	687	657	4,6
innerorts	62	80	-22,5	535	478	11,9	73	95	-23,2	648	598	8,4
außerorts	5	5	-	25	42	-40,5	8	7	x	39	59	-33,9
Anderer Personen	3	-	x	10	11	-9,1	3	1	x	14	15	-6,7
innerorts	3	-	x	10	11	-9,1	3	1	x	11	15	-26,7
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	x
Insgesamt												
Insgesamt	1 560	1 465	6,5	8 566	8 213	4,3	1 835	1 795	2,2	10 135	9 985	1,5
innerorts	882	842	4,8	4 840	4 755	1,8	1 002	979	2,3	5 475	5 454	0,4
außerorts	678	623	8,8	3 726	3 458	7,8	833	816	2,1	4 660	4 531	2,8
Darunter												
unter 15 Jahren	117	115	1,7	674	628	7,3	125	134	-6,7	736	719	2,4
innerorts	92	87	5,7	496	487	1,8	99	99	-	541	550	-1,6
außerorts	25	28	-10,7	178	141	26,2	26	35	-25,7	195	169	15,4
65 Jahre und älter	183	189	-3,2	963	973	-1,0	251	251	-	1 292	1 296	-0,3
innerorts	114	123	-7,3	591	642	-7,9	146	157	-7,0	763	814	-6,3
außerorts	69	66	4,5	372	331	12,4	105	94	11,7	529	482	9,8

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	Juli		Verän- derung	Januar - Juli		Verän- derung	Juli		Verän- derung	Januar - Juli		Verän- derung
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Geschlecht		Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl	
unter 15	-	-	-	3	3	-	8	19	x	59	88	-33,0
männlich	-	-	-	2	1	x	6	12	x	29	53	-45,3
weiblich	-	-	-	1	2	x	2	7	x	29	35	-17,1
15 – 18	1	1	-	2	1	x	27	27	-	99	117	-15,4
männlich	1	1	-	2	1	x	20	23	-13,0	71	89	-20,2
weiblich	-	-	-	-	-	-	7	4	x	28	28	-
18 – 21	-	-	-	2	3	x	13	18	-27,8	108	127	-15,0
männlich	-	-	-	1	2	x	8	16	x	77	89	-13,5
weiblich	-	-	-	1	1	-	5	2	x	31	38	-18,4
21 – 25	1	1	-	2	6	x	16	15	6,7	104	124	-16,1
männlich	1	1	-	2	5	x	13	12	8,3	72	79	-8,9
weiblich	-	-	-	-	1	x	3	3	-	32	43	-25,6
25 – 30	-	-	-	2	4	x	15	17	-11,8	98	121	-19,0
männlich	-	-	-	2	3	x	13	14	-7,1	60	85	-29,4
weiblich	-	-	-	-	1	x	2	3	x	38	36	5,6
30 – 35	-	2	x	2	8	x	20	23	-13,0	108	114	-5,3
männlich	-	2	x	2	6	x	12	19	-36,8	71	85	-16,5
weiblich	-	-	-	-	2	x	8	4	x	37	29	27,6
35 – 40	-	-	-	3	7	x	14	20	-30,0	82	92	-10,9
männlich	-	-	-	3	6	x	8	11	x	55	63	-12,7
weiblich	-	-	-	-	1	x	6	9	x	27	29	-6,9
40 – 45	1	-	x	3	5	x	6	13	x	67	78	-14,1
männlich	1	-	x	3	3	-	5	6	x	47	53	-11,3
weiblich	-	-	-	-	2	x	1	7	x	20	25	-20,0
45 – 50	2	-	x	6	-	x	9	12	x	72	77	-6,5
männlich	2	-	x	5	-	x	6	7	x	53	50	6,0
weiblich	-	-	-	1	-	x	3	5	x	19	27	-29,6
50 – 55	-	2	x	3	8	x	16	24	-33,3	98	145	-32,4
männlich	-	2	x	3	7	x	13	17	-23,5	66	103	-35,9
weiblich	-	-	-	-	1	x	3	7	x	32	42	-23,8
55 – 60	1	3	x	12	10	20,0	28	38	-26,3	154	154	-
männlich	1	3	x	11	7	x	17	23	-26,1	85	93	-8,6
weiblich	-	-	-	1	3	x	11	15	-26,7	69	61	13,1
60 – 65	1	2	x	8	11	x	28	30	-6,7	142	144	-1,4
männlich	1	1	-	7	8	x	19	25	-24,0	88	100	-12,0
weiblich	-	1	x	1	3	x	9	4	x	54	43	25,6
65 – 70	3	1	x	7	2	x	23	26	-11,5	93	106	-12,3
männlich	3	1	x	7	2	x	17	22	-22,7	55	79	-30,4
weiblich	-	-	-	-	-	-	6	4	x	38	27	40,7
70 – 75	-	-	-	4	2	x	15	17	-11,8	66	74	-10,8
männlich	-	-	-	4	1	x	13	12	8,3	48	50	-4,0
weiblich	-	-	-	-	1	x	2	5	x	18	24	-25,0
75 und mehr	1	2	x	14	17	-17,6	26	16	62,5	145	122	18,9
männlich	-	2	x	9	10	x	15	12	25,0	77	68	13,2
weiblich	1	-	x	5	7	x	11	4	x	67	54	24,1
Zusammen	11	14	-21,4	73	87	-16,1	264	315	-16,2	1 495	1 683	-11,2
männlich	10	13	-23,1	63	62	1,6	185	231	-19,9	954	1 139	-16,2
weiblich	1	1	-	10	25	x	79	83	-4,8	539	541	-0,4
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	1	x	1	2	x
Insgesamt	11	14	-21,4	73	87	-16,1	264	316	-16,5	1 496	1 685	-11,2

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	117	115	1,7	674	628	7,3	125	134	-6,7	736	719	2,4
männlich	72	68	5,9	364	366	-0,5	78	80	-2,5	395	420	-6,0
weiblich	45	46	-2,2	306	260	17,7	47	53	-11,3	336	297	13,1
15 – 18	108	91	18,7	493	469	5,1	136	119	14,3	594	587	1,2
männlich	68	66	3,0	308	311	-1,0	89	90	-1,1	381	401	-5,0
weiblich	40	25	60,0	185	158	17,1	47	29	62,1	213	186	14,5
18 – 21	140	99	41,4	684	676	1,2	153	117	30,8	794	806	-1,5
männlich	84	56	50,0	396	380	4,2	92	72	27,8	474	471	0,6
weiblich	56	43	30,2	287	295	-2,7	61	45	35,6	319	334	-4,5
21 – 25	120	117	2,6	763	718	6,3	137	133	3,0	869	848	2,5
männlich	73	76	-3,9	432	430	0,5	87	89	-2,2	506	514	-1,6
weiblich	46	41	12,2	329	287	14,6	49	44	11,4	361	331	9,1
25 – 30	142	146	-2,7	787	753	4,5	157	163	-3,7	887	878	1,0
männlich	81	94	-13,8	455	450	1,1	94	108	-13,0	517	538	-3,9
weiblich	60	51	17,6	331	301	10,0	62	54	14,8	369	338	9,2
30 – 35	121	122	-0,8	724	642	12,8	141	147	-4,1	834	764	9,2
männlich	70	69	1,4	414	367	12,8	82	90	-8,9	487	458	6,3
weiblich	51	53	-3,8	310	274	13,1	59	57	3,5	347	305	13,8
35 – 40	119	91	30,8	633	574	10,3	133	111	19,8	718	673	6,7
männlich	72	55	30,9	375	355	5,6	80	66	21,2	433	424	2,1
weiblich	47	36	30,6	257	217	18,4	53	45	17,8	284	247	15,0
40 – 45	97	102	-4,9	559	542	3,1	104	115	-9,6	629	625	0,6
männlich	54	61	-11,5	305	298	2,3	60	67	-10,4	355	354	0,3
weiblich	43	41	4,9	253	243	4,1	44	48	-8,3	273	270	1,1
45 – 50	91	94	-3,2	499	477	4,6	102	106	-3,8	577	554	4,2
männlich	51	51	-	261	255	2,4	59	58	1,7	319	305	4,6
weiblich	40	43	-7,0	238	220	8,2	43	48	-10,4	258	247	4,5
50 – 55	96	76	26,3	571	562	1,6	112	102	9,8	672	715	-6,0
männlich	50	46	8,7	312	323	-3,4	63	65	-3,1	381	433	-12,0
weiblich	46	30	53,3	258	238	8,4	49	37	32,4	290	281	3,2
55 – 60	123	108	13,9	681	658	3,5	152	149	2,0	847	822	3,0
männlich	69	66	4,5	390	390	-	87	92	-5,4	486	490	-0,8
weiblich	54	41	31,7	291	267	9,0	65	56	16,1	361	331	9,1
60 – 65	99	111	-10,8	511	520	-1,7	128	143	-10,5	661	675	-2,1
männlich	57	62	-8,1	298	293	1,7	77	88	-12,5	393	401	-2,0
weiblich	42	49	-14,3	213	227	-6,2	51	54	-5,6	268	273	-1,8
65 – 70	82	66	24,2	361	331	9,1	108	93	16,1	461	439	5,0
männlich	55	41	34,1	214	211	1,4	75	64	17,2	276	292	-5,5
weiblich	27	25	8,0	146	119	22,7	33	29	13,8	184	146	26,0
70 – 75	41	52	-21,2	224	246	-8,9	56	69	-18,8	294	322	-8,7
männlich	27	31	-12,9	131	149	-12,1	40	43	-7,0	183	200	-8,5
weiblich	14	21	-33,3	93	97	-4,1	16	26	-38,5	111	122	-9,0
75 und mehr	60	71	-15,5	378	396	-4,5	87	89	-2,2	537	535	0,4
männlich	39	44	-11,4	223	217	2,8	54	58	-6,9	309	295	4,7
weiblich	21	27	-22,2	155	179	-13,4	33	31	6,5	227	240	-5,4
Zusammen	1 556	1 461	6,5	8 542	8 192	4,3	1 831	1 790	2,3	10 110	9 962	1,5
männlich	922	886	4,1	4 878	4 795	1,7	1 117	1 130	-1,2	5 895	5 996	-1,7
weiblich	632	572	10,5	3 652	3 382	8,0	712	656	8,5	4 201	3 948	6,4
Ohne Angabe	4	4	-	24	21	14,3	4	5	x	25	23	8,7
Insgesamt	1 560	1 465	6,5	8 566	8 213	4,3	1 835	1 795	2,2	10 135	9 985	1,5

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter: Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	160	176	-9,1	861	848	1,5	87	91	-4,4	506	526	-3,8
Darunter												
Alkoholeinfluss	91	101	-9,9	496	474	4,6	40	45	-11,1	248	253	-2,0
Einfluss anderer berauschender Mittel	25	17	47,1	136	120	13,3	13	9	X	84	80	5,0
Ablenkung	41	42	-2,4	188	196	-4,1	26	21	23,8	123	116	6,0
Straßenbenutzung	98	130	-24,6	591	590	0,2	42	44	-4,5	276	248	11,3
Geschwindigkeit	398	301	32,2	1 825	1 732	5,4	191	101	89,1	1 016	868	17,1
Abstand	270	265	1,9	1 701	1 662	2,3	183	172	6,4	1 230	1 175	4,7
Überholen	79	70	12,9	410	408	0,5	49	39	25,6	270	259	4,2
Vorbeifahren	7	9	X	41	51	-19,6	7	5	X	33	34	-2,9
Nebeneinanderfahren	13	14	-7,1	122	111	9,9	8	8	-	85	65	30,8
Vorfahrt, Vorrang	218	241	-9,5	1 328	1 358	-2,2	163	188	-13,3	1 071	1 082	-1,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	198	203	-2,5	1 060	1 092	-2,9	159	147	8,2	849	831	2,2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	21	38	-44,7	260	295	-11,9	16	32	-50,0	217	240	-9,6
Darunter: an Überwegen, Furten	5	8	X	54	65	-16,9	5	8	X	52	62	-16,1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	14	15	-6,7	79	95	-16,8	11	9	X	68	77	-11,7
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	5	5	-	-	-	-	1	5	X
Ladung, Besetzung	7	8	X	22	30	-26,7	2	1	X	6	9	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	102	114	-10,5	565	554	2,0	31	26	19,2	202	181	11,6
Insgesamt	1 626	1 626	-	9 058	9 027	0,3	975	884	10,3	5 953	5 716	4,1

Ursache	Darunter: Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen ¹						Fahrrädern ²					
	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%		
Verkehrstüchtigkeit	10	10	-	42	38	10,5	37	50	-26,0	181	192	-5,7
Darunter												
Alkoholeinfluss	2	4	X	28	20	40,0	29	37	-21,6	132	144	-8,3
Einfluss anderer berauschender Mittel	5	2	X	10	9	X	4	2	X	20	15	33,3
Ablenkung	2	3	X	17	12	41,7	9	14	X	37	47	-21,3
Straßenbenutzung	4	7	X	29	42	-31,0	38	55	-30,9	203	224	-9,4
Geschwindigkeit	96	88	9,1	369	366	0,8	79	79	-	280	316	-11,4
Abstand	24	29	-17,2	122	148	-17,6	25	31	-19,4	128	147	-12,9
Überholen	16	19	-15,8	65	66	-1,5	8	6	X	36	40	-10,0
Vorbeifahren	-	-	-	1	2	X	-	2	X	1	8	X
Nebeneinanderfahren	-	-	-	4	3	X	1	-	X	2	4	X
Vorfahrt, Vorrang	3	7	X	18	26	-30,8	31	31	-	145	138	5,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	7	4	X	21	17	23,5	15	29	-48,3	92	106	-13,2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	2	1	X	2	3	X	16	18	-11,1
Darunter: an Überwegen, Furten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	1	-	X	-	2	X	-	3	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	X
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	2	1	X	5	4	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	14	19	-26,3	71	73	-2,7	44	57	-22,8	193	224	-13,8
Insgesamt	176	186	-5,4	762	794	-4,0	291	360	-19,2	1 322	1 471	-10,1

1 Einschließlich drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen. – 2 Einschließlich Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	67	70	-4,3	369	337	9,5	6	4	x	25	16	56,3
innerorts	56	53	5,7	295	256	15,2	5	4	x	19	12	58,3
außerorts	11	17	-35,3	74	81	-8,6	1	-	x	6	4	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	233	273	-14,7	1 059	1 165	-9,1	11	17	-35,3	57	73	-21,9
innerorts	94	106	-11,3	437	472	-7,4	5	5	-	26	31	-16,1
außerorts	139	167	-16,8	622	693	-10,2	6	12	x	31	42	-26,2
Personenkraftwagen	1 518	1 395	8,8	9 215	8 829	4,4	631	594	6,2	4 521	4 314	4,8
innerorts	882	797	10,7	5 238	4 980	5,2	323	320	0,9	2 489	2 460	1,2
außerorts	636	598	6,4	3 977	3 849	3,3	308	274	12,4	2 032	1 854	9,6
Bussen	27	28	-3,6	161	168	-4,2	4	6	x	37	38	-2,6
innerorts	25	21	19,0	131	132	-0,8	4	4	-	27	22	22,7
außerorts	2	7	x	30	36	-16,7	-	2	x	10	16	-37,5
Güterkraftfahrzeugen	108	101	6,9	657	742	-11,5	71	55	29,1	452	462	-2,2
innerorts	47	37	27,0	236	288	-18,1	30	16	87,5	181	187	-3,2
außerorts	61	64	-4,7	421	454	-7,3	41	39	5,1	271	275	-1,5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	18	17	5,9	49	77	-36,4	4	6	x	22	28	-21,4
innerorts	6	3	x	15	22	-31,8	3	4	x	10	12	-16,7
außerorts	12	14	-14,3	34	55	-38,2	1	2	x	12	16	-25,0
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	1	x	8	6	x	-	-	-	1	-	x
innerorts	-	-	-	5	4	x	-	-	-	1	-	x
außerorts	-	1	x	3	2	x	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	1 971	1 885	4,6	11 518	11 324	1,7	727	682	6,6	5 115	4 931	3,7
innerorts	1 110	1 017	9,1	6 357	6 154	3,3	370	353	4,8	2 753	2 724	1,1
außerorts	861	868	-0,8	5 161	5 170	-0,2	357	329	8,5	2 362	2 207	7,0
Fahrrädern	418	499	-16,2	1 922	2 086	-7,9	2	3	x	6	5	x
innerorts	325	392	-17,1	1 542	1 657	-6,9	2	2	-	6	4	x
außerorts	93	107	-13,1	380	429	-11,4	-	1	x	-	1	x
Anderen Fahrzeugen	14	27	-48,1	118	114	3,5	12	17	-29,4	116	105	10,5
innerorts	10	15	-33,3	79	72	9,7	3	7	x	47	39	20,5
außerorts	4	12	x	39	42	-7,1	9	10	x	69	66	4,5
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	88	113	-22,1	726	720	0,8	-	1	x	5	3	x
innerorts	77	103	-25,2	684	650	5,2	-	1	x	5	3	x
außerorts	11	10	10,0	42	70	-40,0	-	-	-	-	-	-
Anderen Personen	3	2	x	18	21	-14,3	3	-	x	5	3	x
innerorts	3	2	x	15	19	-21,1	3	-	x	3	3	-
außerorts	-	-	-	3	2	x	-	-	-	2	-	x
Insgesamt												
Insgesamt	2 533	2 558	-1,0	14 484	14 402	0,6	745	704	5,8	5 252	5 049	4,0
innerorts	1 562	1 560	0,1	8 839	8 677	1,9	379	363	4,4	2 819	2 774	1,6
außerorts	971	998	-2,7	5 645	5 725	-1,4	366	341	7,3	2 433	2 275	6,9
Darunter												
unter 15 Jahren	75	95	-21,1	414	441	-6,1	1	-	x	4	3	x
innerorts	72	89	-19,1	393	414	-5,1	1	-	x	4	3	x
außerorts	3	6	x	21	27	-22,2	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und älter	376	373	0,8	2 018	1 992	1,3	82	81	1,2	651	599	8,7
innerorts	248	254	-2,4	1 351	1 353	-0,1	58	50	16,0	444	391	13,6
außerorts	128	119	7,6	667	639	4,4	24	31	-22,6	207	208	-0,5

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfluß berauschender Mittel	Insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
	Anzahl							
Frankenthal (Pfalz), St.	28	21	7	-	24	1	7	16
Kaiserslautern, St.	58	45	9	4	53	-	4	49
Koblenz, St.	50	40	10	-	47	-	5	42
Landau i. d. Pf., St.	35	29	5	1	43	-	9	34
Ludwigshafen a. Rh., St.	103	80	18	5	99	-	10	89
Mainz, St.	90	71	18	1	80	-	3	77
Neustadt a. d. Weinstr., St.	25	20	4	1	24	1	3	20
Pirmasens, St.	21	14	7	-	18	-	3	15
Speyer, St.	38	31	5	2	39	-	3	36
Trier, St.	57	46	6	5	59	-	4	55
Worms, St.	46	33	9	4	41	-	8	33
Zweibrücken, St.	18	15	3	-	21	-	-	21
Ahrweiler	57	47	10	-	69	-	13	56
Altenkirchen (Ww.)	68	47	19	2	60	-	9	51
Alzey-Worms	49	39	9	1	48	-	6	42
Bad Dürkheim	50	38	10	2	58	-	9	49
Bad Kreuznach	56	43	12	1	53	-	9	44
Bernkastel-Wittlich	74	54	16	4	60	-	9	51
Birkenfeld	34	19	15	-	22	1	3	18
Cochem-Zell	40	29	10	1	37	1	8	28
Donnersbergkreis	27	20	7	-	25	-	1	24
Eifelkreis Bittburg-Prüm	71	46	18	7	76	1	15	60
Germersheim	64	42	19	3	43	-	5	38
Kaiserslautern	47	35	7	5	55	-	3	52
Kusel	30	23	5	2	30	-	4	26
Mainz-Bingen	77	54	19	4	70	-	11	59
Mayen-Koblenz	98	70	26	2	90	-	10	80
Neuwied	99	73	22	4	95	1	11	83
Rhein-Hunsrück-Kreis	36	29	6	1	36	-	11	25
Rhein-Lahn-Kreis	65	48	15	2	55	-	5	50
Rhein-Pfalz-Kreis	52	36	15	1	42	-	4	38
Südliche Weinstraße	57	44	11	2	56	1	9	46
Südwestpfalz	37	22	12	3	27	-	8	19
Trier-Saarburg	78	54	22	2	70	-	13	57
Vulkaneifel	34	26	5	3	36	-	9	27
Westerwaldkreis	90	49	36	5	74	4	20	50
Rheinland-Pfalz	1 959	1 432	447	80	1 835	11	264	1 560
kreisfreie Städte	569	445	101	23	548	2	59	487
Landkreise	1 390	987	346	57	1 287	9	205	1 073

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <https://www.statistik.rlp.de/de/publikationen/statistische-berichte/>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2023

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.