



2023

STATISTISCHE BERICHTE



Inhalt

	Seite
Informationen zur Statistik	3
Glossar	5
Tabellen	
T 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im März 2023 nach Tagesdatum und Ortslage	6
T 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im März 2023 nach Straßenarten und Ortslage	8
T 3 Verunglückte im März 2023 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	10
T 4 Verunglückte im März 2023 nach Altersgruppen und Geschlecht	12
T 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im März 2023	14
T 6 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im März 2023 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	16
T 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im März 2023 nach Verwaltungsbezirken	17

Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

Informationen zur Statistik

Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

Glossar

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

Sonstige Sachschadensunfälle

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Straßenverkehrsunfälle

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts									
1. Mittwoch	20	-	4	16	10	30	-	4	23
2. Donnerstag	20	-	2	18	5	25	-	3	21
3. Freitag	24	-	1	23	8	32	-	1	26
4. Samstag	11	-	3	8	7	18	-	3	9
5. Sonntag	6	-	-	6	3	9	-	-	6
6. Montag	20	-	3	17	10	30	-	3	20
7. Dienstag	15	-	3	12	6	21	-	3	12
8. Mittwoch	24	-	3	21	15	39	-	3	24
9. Donnerstag	14	-	-	14	5	19	-	-	18
10. Freitag	22	-	4	18	6	28	-	4	20
11. Samstag	6	-	-	6	9	15	-	-	6
12. Sonntag	9	-	-	9	3	12	-	-	10
13. Montag	18	-	2	16	9	27	-	2	19
14. Dienstag	22	-	1	21	9	31	-	1	26
15. Mittwoch	16	1	-	15	9	25	1	-	15
16. Donnerstag	24	1	1	22	9	33	1	1	24
17. Freitag	15	-	3	12	10	25	-	3	15
18. Samstag	24	-	3	21	6	30	-	3	28
19. Sonntag	7	-	-	7	8	15	-	-	10
20. Montag	21	-	1	20	5	26	-	1	28
21. Dienstag	15	-	4	11	5	20	-	4	12
22. Mittwoch	14	-	3	11	3	17	-	3	14
23. Donnerstag	12	-	2	10	3	15	-	2	10
24. Freitag	18	-	3	15	11	29	-	3	16
25. Samstag	15	-	3	12	9	24	-	3	22
26. Sonntag	8	-	2	6	2	10	-	2	11
27. Montag	23	-	3	20	7	30	-	3	24
28. Dienstag	27	-	2	25	10	37	-	2	32
29. Mittwoch	27	-	1	26	1	28	-	1	28
30. Donnerstag	19	-	2	17	9	28	-	2	18
31. Freitag	23	-	2	21	10	33	-	2	24
Zusammen	539	2	61	476	222	761	2	62	571
Außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Mittwoch	6	-	2	4	3	9	-	4	8
2. Donnerstag	9	-	1	8	8	17	-	1	17
3. Freitag	19	-	3	16	4	23	-	3	20
4. Samstag	12	-	5	7	4	16	-	9	16
5. Sonntag	8	-	1	7	8	16	-	1	13
6. Montag	7	-	3	4	5	12	-	3	8
7. Dienstag	12	-	2	10	16	28	-	2	12
8. Mittwoch	24	-	4	20	23	47	-	4	33
9. Donnerstag	15	-	2	13	4	19	-	2	16
10. Freitag	18	-	3	15	7	25	-	5	28
11. Samstag	11	-	2	9	6	17	-	2	18
12. Sonntag	5	1	1	3	5	10	1	1	3
13. Montag	9	-	1	8	12	21	-	1	10
14. Dienstag	12	-	6	6	7	19	-	6	8
15. Mittwoch	21	-	3	18	21	42	-	3	29
16. Donnerstag	15	-	6	9	3	18	-	6	14
17. Freitag	16	-	2	14	5	21	-	2	17
18. Samstag	20	-	8	12	9	29	-	9	17
19. Sonntag	12	1	-	11	10	22	1	2	15
20. Montag	12	-	4	8	5	17	-	5	12
21. Dienstag	11	-	3	8	4	15	-	3	11
22. Mittwoch	12	-	4	8	8	20	-	4	11
23. Donnerstag	9	1	1	7	8	17	1	4	10
24. Freitag	19	1	4	14	9	28	1	5	23
25. Samstag	14	-	4	10	7	21	-	4	13
26. Sonntag	9	-	-	9	7	16	-	-	13
27. Montag	12	-	2	10	7	19	-	2	11
28. Dienstag	12	-	3	9	10	22	-	3	13
29. Mittwoch	11	-	2	9	5	16	-	2	11
30. Donnerstag	14	-	3	11	8	22	-	5	17
31. Freitag	8	-	2	6	11	19	-	2	10
Zusammen	394	4	87	303	249	643	4	105	457

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts und außerorts									
1. Mittwoch	26	-	6	20	13	39	-	8	31
2. Donnerstag	29	-	3	26	13	42	-	4	38
3. Freitag	43	-	4	39	12	55	-	4	46
4. Samstag	23	-	8	15	11	34	-	12	25
5. Sonntag	14	-	1	13	11	25	-	1	19
6. Montag	27	-	6	21	15	42	-	6	28
7. Dienstag	27	-	5	22	22	49	-	5	24
8. Mittwoch	48	-	7	41	38	86	-	7	57
9. Donnerstag	29	-	2	27	9	38	-	2	34
10. Freitag	40	-	7	33	13	53	-	9	48
11. Samstag	17	-	2	15	15	32	-	2	24
12. Sonntag	14	1	1	12	8	22	1	1	13
13. Montag	27	-	3	24	21	48	-	3	29
14. Dienstag	34	-	7	27	16	50	-	7	34
15. Mittwoch	37	1	3	33	30	67	1	3	44
16. Donnerstag	39	1	7	31	12	51	1	7	38
17. Freitag	31	-	5	26	15	46	-	5	32
18. Samstag	44	-	11	33	15	59	-	12	45
19. Sonntag	19	1	-	18	18	37	1	2	25
20. Montag	33	-	5	28	10	43	-	6	40
21. Dienstag	26	-	7	19	9	35	-	7	23
22. Mittwoch	26	-	7	19	11	37	-	7	25
23. Donnerstag	21	1	3	17	11	32	1	6	20
24. Freitag	37	1	7	29	20	57	1	8	39
25. Samstag	29	-	7	22	16	45	-	7	35
26. Sonntag	17	-	2	15	9	26	-	2	24
27. Montag	35	-	5	30	14	49	-	5	35
28. Dienstag	39	-	5	34	20	59	-	5	45
29. Mittwoch	38	-	3	35	6	44	-	3	39
30. Donnerstag	33	-	5	28	17	50	-	7	35
31. Freitag	31	-	4	27	21	52	-	4	34
Zusammen	933	6	148	779	471	1 404	6	167	1 028
Auf Autobahnen									
1. Mittwoch	2	-	-	2	1	3	-	-	2
2. Donnerstag	4	-	-	4	5	9	-	-	7
3. Freitag	7	-	1	6	1	8	-	1	7
4. Samstag	1	-	-	1	2	3	-	-	2
5. Sonntag	3	-	1	2	2	5	-	1	5
6. Montag	3	-	1	2	2	5	-	1	4
7. Dienstag	4	-	1	3	3	7	-	1	3
8. Mittwoch	3	-	-	3	7	10	-	-	6
9. Donnerstag	3	-	-	3	-	3	-	-	3
10. Freitag	3	-	-	3	2	5	-	-	10
11. Samstag	3	-	-	3	-	3	-	-	4
12. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13. Montag	2	-	-	2	6	8	-	-	3
14. Dienstag	2	-	1	1	-	2	-	1	1
15. Mittwoch	4	-	1	3	2	6	-	1	5
16. Donnerstag	2	-	1	1	1	3	-	1	1
17. Freitag	2	-	-	2	1	3	-	-	3
18. Samstag	2	-	-	2	-	2	-	-	3
19. Sonntag	4	-	-	4	3	7	-	-	6
20. Montag	2	-	1	1	4	6	-	1	1
21. Dienstag	1	-	-	1	-	1	-	-	1
22. Mittwoch	-	-	-	-	2	2	-	-	-
23. Donnerstag	3	1	-	2	-	3	1	1	2
24. Freitag	3	-	-	3	3	6	-	-	4
25. Samstag	3	-	1	2	4	7	-	1	2
26. Sonntag	5	-	-	5	6	11	-	-	6
27. Montag	2	-	-	2	2	4	-	-	2
28. Dienstag	1	-	-	1	3	4	-	-	1
29. Mittwoch	4	-	-	4	1	5	-	-	4
30. Donnerstag	4	-	1	3	-	4	-	1	5
31. Freitag	2	-	-	2	4	6	-	-	4
Zusammen	84	1	10	73	67	151	1	11	107

Straßenart Ortslage	März 2023	März 2022	Veränderung	Januar - März 2023	Januar - März 2022	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden						
Autobahnen	84	75	12,0	251	191	31,4
Bundesstraßen	180	199	-9,5	500	499	0,2
innerorts	67	82	-18,3	190	190	-
außerorts	113	117	-3,4	310	309	0,3
Landesstraßen	237	270	-12,2	672	687	-2,2
innerorts	113	113	-	306	299	2,3
außerorts	124	157	-21,0	366	388	-5,7
Kreisstraßen	119	125	-4,8	338	326	3,7
innerorts	70	81	-13,6	205	204	0,5
außerorts	49	44	11,4	133	122	9,0
Andere Straßen	313	360	-13,1	886	842	5,2
innerorts	289	332	-13,0	832	777	7,1
außerorts	24	28	-14,3	54	65	-16,9
Insgesamt	933	1 029	-9,3	2 647	2 545	4,0
innerorts	539	608	-11,3	1 533	1 470	4,3
außerorts	394	421	-6,4	1 114	1 075	3,6
Getötete						
Autobahnen	1	1	-	6	2	x
Bundesstraßen	3	3	-	10	8	x
innerorts	1	-	x	2	-	x
außerorts	2	3	x	8	8	-
Landesstraßen	1	4	x	4	8	x
innerorts	-	1	x	1	2	x
außerorts	1	3	x	3	6	x
Kreisstraßen	-	2	x	1	6	x
innerorts	-	2	x	-	3	x
außerorts	-	-	-	1	3	x
Andere Straßen	1	3	x	4	7	x
innerorts	1	2	x	4	6	x
außerorts	-	1	x	-	1	x
Insgesamt	6	13	x	25	31	-19,4
innerorts	2	5	x	7	11	x
außerorts	4	8	x	18	20	-10,0

Straßenart Ortslage	März 2023	März 2022	Veränderung	Januar - März 2023	Januar - März 2022	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Schwerverletzte

Autobahnen	11	18	-38,9	43	43	-
Bundesstraßen	45	53	-15,1	106	129	-17,8
innerorts	13	10	30,0	26	27	-3,7
außerorts	32	43	-25,6	80	102	-21,6
Landesstraßen	55	64	-14,1	135	157	-14,0
innerorts	12	12	-	34	36	-5,6
außerorts	43	52	-17,3	101	121	-16,5
Kreisstraßen	17	44	x	52	75	-30,7
innerorts	7	17	x	19	30	-36,7
außerorts	10	27	x	33	45	-26,7
Andere Straßen	39	53	-26,4	125	130	-3,8
innerorts	30	46	-34,8	107	114	-6,1
außerorts	9	7	x	18	16	12,5
Insgesamt	167	232	-28,0	461	534	-13,7
innerorts	62	85	-27,1	186	207	-10,1
außerorts	105	147	-28,6	275	327	-15,9

Leichtverletzte

Autobahnen	107	88	21,6	353	231	52,8
Bundesstraßen	208	252	-17,5	593	605	-2,0
innerorts	76	124	-38,7	226	248	-8,9
außerorts	132	128	3,1	367	357	2,8
Landesstraßen	264	277	-4,7	755	749	0,8
innerorts	115	130	-11,5	331	344	-3,8
außerorts	149	147	1,4	424	405	4,7
Kreisstraßen	137	112	22,3	366	337	8,6
innerorts	83	76	9,2	228	216	5,6
außerorts	54	36	50,0	138	121	14,0
Andere Straßen	312	349	-10,6	860	812	5,9
innerorts	297	324	-8,3	817	755	8,2
außerorts	15	25	-40,0	43	57	-24,6
Insgesamt	1 028	1 078	-4,6	2 927	2 734	7,1
innerorts	571	654	-12,7	1 602	1 563	2,5
außerorts	457	424	7,8	1 325	1 171	13,2

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	-	-	-	-	1	x	5	5	-	15	15	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	3	4	x	11	9	x
außerorts	-	-	-	-	1	x	2	1	x	4	6	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	-	4	x	1	6	x	10	45	x	23	58	x
innerorts	-	2	x	-	3	x	1	17	x	7	24	x
außerorts	-	2	x	1	3	x	9	28	x	16	34	x
Personenkraftwagen	3	4	x	11	14	-21,4	93	103	-9,7	260	275	-5,5
innerorts	1	-	x	2	1	x	16	24	-33,3	48	55	-12,7
außerorts	2	4	x	9	13	x	77	79	-2,5	212	220	-3,6
Bussen	-	-	-	-	-	-	-	2	x	2	3	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	x	1	3	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	x
Güterkraftfahrzeugen	1	-	x	4	-	x	4	8	x	12	26	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	x	1	5	x
außerorts	1	-	x	4	-	x	4	6	x	11	21	-47,6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	5	x	-	7	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	-	1	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	4	x	-	6	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	x
Kraftfahrzeugen zusammen	4	8	x	16	21	-23,8	112	168	-33,3	314	384	-18,2
innerorts	1	2	x	2	4	x	20	50	x	68	97	-29,9
außerorts	3	6	x	14	17	-17,6	92	118	-22,0	246	287	-14,3
Fahrrädern	1	2	x	3	2	x	35	40	-12,5	72	76	-5,3
innerorts	-	1	x	2	1	x	24	18	33,3	51	46	10,9
außerorts	1	1	-	1	1	-	11	22	x	21	30	-30,0
Anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	1	2	x	2	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	2	-	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	x	-	2	x
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	1	3	x	6	8	x	16	22	-27,3	61	62	-1,6
innerorts	1	2	x	3	6	x	15	17	-11,8	55	55	-
außerorts	-	1	x	3	2	x	1	5	x	6	7	x
Anderen Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	x
Insgesamt												
Insgesamt	6	13	x	25	31	-19,4	167	232	-28,0	461	534	-13,7
innerorts	2	5	x	7	11	x	62	85	-27,1	186	207	-10,1
außerorts	4	8	x	18	20	-10,0	105	147	-28,6	275	327	-15,9
Darunter												
unter 15 Jahren	1	1	-	2	1	x	7	11	x	19	28	-32,1
innerorts	1	1	-	1	1	-	5	9	x	15	21	-28,6
außerorts	-	-	-	1	-	x	2	2	-	4	7	x
65 Jahre und älter	3	3	-	11	7	x	33	38	-13,2	98	80	22,5
innerorts	-	1	x	5	3	x	21	13	61,5	50	38	31,6
außerorts	3	2	x	6	4	x	12	25	x	48	42	14,3

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	40	26	53,8	117	84	39,3	45	31	45,2	132	100	32,0
innerorts	32	24	33,3	97	67	44,8	35	28	25,0	108	76	42,1
außerorts	8	2	x	20	17	17,6	10	3	x	24	24	-
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	32	87	x	79	130	-39,2	42	136	x	103	194	-46,9
innerorts	17	50	x	40	72	-44,4	18	69	x	47	99	x
außerorts	15	37	x	39	58	-32,8	24	67	x	56	95	-41,1
Personenkraftwagen	681	615	10,7	1 969	1 762	11,7	777	722	7,6	2 240	2 051	9,2
innerorts	294	301	-2,3	828	809	2,3	311	325	-4,3	878	865	1,5
außerorts	387	314	23,2	1 141	953	19,7	466	397	17,4	1 362	1 186	14,8
Bussen	20	44	x	43	69	-37,7	20	46	x	45	72	-37,5
innerorts	14	43	x	33	64	-48,4	14	45	x	34	67	-49,3
außerorts	6	1	x	10	5	x	6	1	x	11	5	x
Güterkraftfahrzeugen	26	52	x	70	92	-23,9	31	60	-48,3	86	118	-27,1
innerorts	1	15	x	7	27	x	1	17	x	8	32	x
außerorts	25	37	-32,4	63	65	-3,1	30	43	-30,2	78	86	-9,3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	7	x	1	15	x	-	12	x	1	22	x
innerorts	-	3	x	-	8	x	-	4	x	-	9	x
außerorts	-	4	x	1	7	x	-	8	x	1	13	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	1	-	x	-	-	-	3	-	x
innerorts	-	-	-	1	-	x	-	-	-	1	-	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	x
Kraftfahrzeugen zusammen	799	831	-3,9	2 280	2 152	5,9	915	1 007	-9,1	2 610	2 557	2,1
innerorts	358	436	-17,9	1 006	1 047	-3,9	379	488	-22,3	1 076	1 148	-6,3
außerorts	441	395	11,6	1 274	1 105	15,3	536	519	3,3	1 534	1 409	8,9
Fahrrädern	120	164	-26,8	338	345	-2,0	156	206	-24,3	413	423	-2,4
innerorts	109	143	-23,8	302	299	1,0	133	162	-17,9	355	346	2,6
außerorts	11	21	-47,6	36	46	-21,7	23	44	-47,7	58	77	-24,7
Anderen Fahrzeugen	4	3	x	14	10	40,0	5	5	-	16	12	33,3
innerorts	4	3	x	10	7	x	5	3	x	12	7	x
außerorts	-	-	-	4	3	x	-	2	x	4	5	x
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	90	70	28,6	254	195	30,3	107	95	12,6	321	265	21,1
innerorts	86	62	38,7	246	178	38,2	102	81	25,9	304	239	27,2
außerorts	4	8	x	8	17	x	5	14	x	17	26	-34,6
Anderer Personen	1	1	-	2	7	x	1	1	-	4	10	x
innerorts	1	1	-	2	7	x	1	1	-	3	10	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	x
Insgesamt												
Insgesamt	1 028	1 078	-4,6	2 927	2 734	7,1	1 201	1 323	-9,2	3 413	3 299	3,5
innerorts	571	654	-12,7	1 602	1 563	2,5	635	744	-14,7	1 795	1 781	0,8
außerorts	457	424	7,8	1 325	1 171	13,2	566	579	-2,2	1 618	1 518	6,6
Darunter												
unter 15 Jahren	87	92	-5,4	210	203	3,4	95	104	-8,7	231	232	-0,4
innerorts	68	80	-15,0	158	162	-2,5	74	90	-17,8	174	184	-5,4
außerorts	19	12	58,3	52	41	26,8	21	14	50,0	57	48	18,8
65 Jahre und älter	101	135	-25,2	301	302	-0,3	137	176	-22,2	410	389	5,4
innerorts	62	91	-31,9	173	206	-16,0	83	105	-21,0	228	247	-7,7
außerorts	39	44	-11,4	128	96	33,3	54	71	-23,9	182	142	28,2

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Geschlecht		Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl	
unter 15	1	1	-	2	1	x	7	11	x	19	28	-32,1
männlich	1	-	x	2	-	x	3	8	x	6	19	x
weiblich	-	1	x	-	1	x	4	3	x	12	9	x
15 – 18	-	-	-	-	-	-	8	10	x	28	23	21,7
männlich	-	-	-	-	-	-	7	9	x	19	21	-9,5
weiblich	-	-	-	-	-	-	1	1	-	9	2	x
18 – 21	-	2	x	1	3	x	11	17	-35,3	37	46	-19,6
männlich	-	1	x	1	2	x	11	10	10,0	31	30	3,3
weiblich	-	1	x	-	1	x	-	7	x	6	16	x
21 – 25	-	1	x	-	1	x	10	20	x	35	44	-20,5
männlich	-	1	x	-	1	x	5	12	x	22	25	-12,0
weiblich	-	-	-	-	-	-	5	8	x	13	19	-31,6
25 – 30	-	1	x	-	3	x	10	20	x	34	43	-20,9
männlich	-	-	-	-	2	x	8	9	x	18	26	-30,8
weiblich	-	1	x	-	1	x	2	11	x	16	17	-5,9
30 – 35	-	-	-	1	2	x	13	21	-38,1	31	44	-29,5
männlich	-	-	-	1	1	-	8	15	x	16	32	x
weiblich	-	-	-	-	1	x	5	6	x	15	12	25,0
35 – 40	-	2	x	-	2	x	10	10	-	25	37	-32,4
männlich	-	2	x	-	2	x	8	7	x	18	30	-40,0
weiblich	-	-	-	-	-	-	2	3	x	7	7	-
40 – 45	-	-	-	-	2	x	10	13	-23,1	23	27	-14,8
männlich	-	-	-	-	-	-	7	9	x	15	22	-31,8
weiblich	-	-	-	-	2	x	3	4	x	8	5	x
45 – 50	-	-	-	2	-	x	10	10	-	21	22	-4,5
männlich	-	-	-	1	-	x	7	7	-	16	12	33,3
weiblich	-	-	-	1	-	x	3	3	-	5	10	x
50 – 55	1	-	x	3	2	x	19	21	-9,5	31	43	-27,9
männlich	1	-	x	3	2	x	12	15	-20,0	19	32	-40,6
weiblich	-	-	-	-	-	-	7	6	x	12	11	9,1
55 – 60	1	1	-	5	2	x	14	21	-33,3	47	48	-2,1
männlich	1	1	-	5	1	x	7	10	x	23	28	-17,9
weiblich	-	-	-	-	1	x	7	11	x	24	20	20,0
60 – 65	-	2	x	-	6	x	11	20	-45,0	31	48	-35,4
männlich	-	2	x	-	4	x	4	14	x	18	32	-43,8
weiblich	-	-	-	-	2	x	7	6	x	13	16	-18,8
65 – 70	-	-	-	1	-	x	9	14	x	21	22	-4,5
männlich	-	-	-	1	-	x	6	10	x	13	15	-13,3
weiblich	-	-	-	-	-	-	3	4	x	8	7	x
70 – 75	-	1	x	-	2	x	6	11	x	25	17	47,1
männlich	-	1	x	-	1	x	4	6	x	18	9	x
weiblich	-	-	-	-	1	x	2	5	x	7	8	x
75 und mehr	3	2	x	10	5	x	18	13	38,5	52	41	26,8
männlich	2	1	x	6	2	x	8	7	x	28	19	47,4
weiblich	1	1	-	4	3	x	10	6	x	24	22	9,1
Zusammen	6	13	x	25	31	-19,4	166	232	-28,4	460	533	-13,7
männlich	5	9	x	20	18	11,1	105	148	-29,1	280	352	-20,5
weiblich	1	4	x	5	13	x	61	84	-27,4	179	181	-1,1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	1	-	x	1	1	-
Insgesamt	6	13	x	25	31	-19,4	167	232	-28,0	461	534	-13,7

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	87	92	-5,4	210	203	3,4	95	104	-8,7	231	232	-0,4
männlich	45	48	-6,3	115	114	0,9	49	56	-12,5	123	133	-7,5
weiblich	42	44	-4,5	93	89	4,5	46	48	-4,2	105	99	6,1
15 – 18	52	60	-13,3	152	137	10,9	60	70	-14,3	180	160	12,5
männlich	26	37	-29,7	85	83	2,4	33	46	-28,3	104	104	-
weiblich	26	23	13,0	67	54	24,1	27	24	12,5	76	56	35,7
18 – 21	95	95	-	258	235	9,8	106	114	-7,0	296	284	4,2
männlich	57	52	9,6	144	124	16,1	68	63	7,9	176	156	12,8
weiblich	38	43	-11,6	113	111	1,8	38	51	-25,5	119	128	-7,0
21 – 25	100	91	9,9	311	281	10,7	110	112	-1,8	346	326	6,1
männlich	63	45	40,0	172	161	6,8	68	58	17,2	194	187	3,7
weiblich	37	45	-17,8	139	119	16,8	42	53	-20,8	152	138	10,1
25 – 30	96	105	-8,6	299	283	5,7	106	126	-15,9	333	329	1,2
männlich	53	67	-20,9	172	175	-1,7	61	76	-19,7	190	203	-6,4
weiblich	43	38	13,2	127	108	17,6	45	50	-10,0	143	126	13,5
30 – 35	86	64	34,4	269	198	35,9	99	85	16,5	301	244	23,4
männlich	54	30	80,0	152	108	40,7	62	45	37,8	169	141	19,9
weiblich	32	34	-5,9	117	89	31,5	37	40	-7,5	132	102	29,4
35 – 40	88	72	22,2	225	198	13,6	98	84	16,7	250	237	5,5
männlich	48	43	11,6	125	119	5,0	56	52	7,7	143	151	-5,3
weiblich	40	29	37,9	100	79	26,6	42	32	31,3	107	86	24,4
40 – 45	72	69	4,3	192	170	12,9	82	82	-	215	199	8,0
männlich	35	35	-	92	84	9,5	42	44	-4,5	107	106	0,9
weiblich	37	34	8,8	99	85	16,5	40	38	5,3	107	92	16,3
45 – 50	57	61	-6,6	159	147	8,2	67	71	-5,6	182	169	7,7
männlich	26	34	-23,5	72	82	-12,2	33	41	-19,5	89	94	-5,3
weiblich	31	27	14,8	87	65	33,8	34	30	13,3	93	75	24,0
50 – 55	67	76	-11,8	188	194	-3,1	87	97	-10,3	222	239	-7,1
männlich	34	38	-10,5	91	106	-14,2	47	53	-11,3	113	140	-19,3
weiblich	33	38	-13,2	97	87	11,5	40	44	-9,1	109	98	11,2
55 – 60	72	88	-18,2	214	228	-6,1	87	110	-20,9	266	278	-4,3
männlich	38	47	-19,1	109	124	-12,1	46	58	-20,7	137	153	-10,5
weiblich	34	41	-17,1	105	104	1,0	41	52	-21,2	129	125	3,2
60 – 65	53	66	-19,7	141	151	-6,6	64	88	-27,3	172	205	-16,1
männlich	27	35	-22,9	72	86	-16,3	31	51	-39,2	90	122	-26,2
weiblich	26	31	-16,1	69	65	6,2	33	37	-10,8	82	83	-1,2
65 – 70	37	45	-17,8	107	94	13,8	46	59	-22,0	129	116	11,2
männlich	22	27	-18,5	61	58	5,2	28	37	-24,3	75	73	2,7
weiblich	15	18	-16,7	45	36	25,0	18	22	-18,2	53	43	23,3
70 – 75	20	27	-25,9	66	71	-7,0	26	39	-33,3	91	90	1,1
männlich	11	16	-31,3	40	41	-2,4	15	23	-34,8	58	51	13,7
weiblich	9	11	x	26	30	-13,3	11	16	-31,3	33	39	-15,4
75 und mehr	44	63	-30,2	128	137	-6,6	65	78	-16,7	190	183	3,8
männlich	27	34	-20,6	72	71	1,4	37	42	-11,9	106	92	15,2
weiblich	17	29	-41,4	56	66	-15,2	28	36	-22,2	84	91	-7,7
Zusammen	1 026	1 074	-4,5	2 919	2 727	7,0	1 198	1 319	-9,2	3 404	3 291	3,4
männlich	566	588	-3,7	1 574	1 536	2,5	676	745	-9,3	1 874	1 906	-1,7
weiblich	460	485	-5,2	1 340	1 187	12,9	522	573	-8,9	1 524	1 381	10,4
Ohne Angabe	2	4	x	8	7	x	3	4	x	9	8	x
Insgesamt	1 028	1 078	-4,6	2 927	2 734	7,1	1 201	1 323	-9,2	3 413	3 299	3,5

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter: Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	101	95	6,3	260	264	-1,5	76	60	26,7	184	184	-
Darunter												
Alkoholeinfluss	50	54	-7,4	139	154	-9,7	37	32	15,6	93	104	-10,6
Einfluss anderer berauschender Mittel	11	11	-	42	40	5,0	7	8	X	29	28	3,6
Ablenkung	13	26	-50,0	53	59	-10,2	12	18	-33,3	46	41	12,2
Straßenbenutzung	58	71	-18,3	186	151	23,2	32	34	-5,9	109	88	23,9
Geschwindigkeit	214	209	2,4	596	577	3,3	154	113	36,3	443	390	13,6
Abstand	197	247	-20,2	617	566	9,0	159	183	-13,1	493	445	10,8
Überholen	50	61	-18,0	113	123	-8,1	40	36	11,1	89	86	3,5
Vorbeifahren	4	5	X	13	10	30,0	4	4	-	13	7	X
Nebeneinanderfahren	13	15	-13,3	46	44	4,5	7	10	X	35	26	34,6
Vorfahrt, Vorrang	176	182	-3,3	465	464	0,2	153	150	2,0	402	388	3,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	118	157	-24,8	349	344	1,5	97	124	-21,8	294	269	9,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	55	35	57,1	137	133	3,0	47	25	88,0	119	115	3,5
Darunter: an Überwegen, Furten	12	4	X	31	30	3,3	12	3	X	30	29	3,4
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	8	10	X	26	22	18,2	8	8	-	24	17	41,2
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	-	X	5	3	X	-	-	-	1	3	X
Ladung, Besetzung	2	5	X	6	10	X	-	-	-	2	3	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	61	76	-19,7	160	148	8,1	28	37	-24,3	83	68	22,1
Insgesamt	1 071	1 194	-10,3	3 032	2 918	3,9	817	802	1,9	2 337	2 130	9,7

Ursache	Darunter: Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen ¹						Fahrrädern ²					
	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%		
Verkehrstüchtigkeit	3	4	X	9	7	X	11	23	-52,2	36	45	-20,0
Darunter												
Alkoholeinfluss	2	3	X	7	4	X	5	14	X	20	30	-33,3
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	1	-	2	3	X	2	1	X	5	4	X
Ablenkung	-	-	-	1	-	X	1	6	X	4	9	X
Straßenbenutzung	-	6	X	1	8	X	16	28	-42,9	46	44	4,5
Geschwindigkeit	17	46	-63,0	42	67	-37,3	21	28	-25,0	54	64	-15,6
Abstand	1	14	X	8	20	X	7	12	X	23	21	9,5
Überholen	2	13	X	4	15	X	4	5	X	8	6	X
Vorbeifahren	-	-	-	-	1	X	-	1	X	-	1	X
Nebeneinanderfahren	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
Vorfahrt, Vorrang	2	3	X	3	5	X	12	16	-25,0	26	31	-16,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1	1	-	2	1	X	6	12	X	18	19	-5,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	3	6	X	5	7	X
Darunter: an Überwegen, Furten	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	1	-	X	3	-	X
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	2	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4	7	X	9	10	X	18	22	-18,2	40	39	2,6
Insgesamt	30	94	-68,1	79	134	-41,0	101	161	-37,3	264	289	-8,7

1 Einschließlich drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen. – 2 Einschließlich Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	42	31	35,5	125	97	28,9	-	1	x	8	4	x
innerorts	33	28	17,9	102	77	32,5	-	1	x	5	3	x
außerorts	9	3	x	23	20	15,0	-	-	-	3	1	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	42	135	x	110	196	-43,9	2	4	x	5	10	x
innerorts	18	66	x	52	97	-46,4	2	2	-	5	6	x
außerorts	24	69	x	58	99	-41,4	-	2	x	-	4	x
Personenkraftwagen	1 232	1 266	-2,7	3 583	3 253	10,1	722	558	29,4	2 009	1 840	9,2
innerorts	695	728	-4,5	1 961	1 795	9,2	374	355	5,4	1 081	1 069	1,1
außerorts	537	538	-0,2	1 622	1 458	11,2	348	203	71,4	928	771	20,4
Bussen	32	24	33,3	67	63	6,3	2	4	x	12	13	-7,7
innerorts	24	17	41,2	50	50	-	2	2	-	8	7	x
außerorts	8	7	x	17	13	30,8	-	2	x	4	6	x
Güterkraftfahrzeugen	97	138	-29,7	266	314	-15,3	76	61	24,6	209	185	13,0
innerorts	23	50	x	78	110	-29,1	23	32	-28,1	79	82	-3,7
außerorts	74	88	-15,9	188	204	-7,8	53	29	82,8	130	103	26,2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	15	x	10	28	x	1	3	x	3	10	x
innerorts	-	4	x	2	10	x	1	1	-	3	3	-
außerorts	3	11	x	8	18	x	-	2	x	-	7	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	3	1	x	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	2	-	x	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	1 448	1 609	-10,0	4 164	3 952	5,4	803	631	27,3	2 246	2 062	8,9
innerorts	793	893	-11,2	2 246	2 140	5,0	402	393	2,3	1 181	1 170	0,9
außerorts	655	716	-8,5	1 918	1 812	5,8	401	238	68,5	1 065	892	19,4
Fahrrädern	161	225	-28,4	445	449	-0,9	-	-	-	1	-	x
innerorts	137	177	-22,6	380	367	3,5	-	-	-	1	-	x
außerorts	24	48	x	65	82	-20,7	-	-	-	-	-	-
Anderen Fahrzeugen	14	10	40,0	39	35	11,4	17	14	21,4	44	39	12,8
innerorts	12	8	x	29	23	26,1	7	4	x	15	15	-
außerorts	2	2	-	10	12	-16,7	10	10	-	29	24	20,8
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	113	105	7,6	339	281	20,6	1	-	x	2	-	x
innerorts	108	88	22,7	322	252	27,8	1	-	x	2	-	x
außerorts	5	17	x	17	29	-41,4	-	-	-	-	-	-
Anderen Personen	2	3	x	6	14	x	-	1	x	-	1	x
innerorts	2	2	-	5	12	x	-	1	x	-	1	x
außerorts	-	1	x	1	2	x	-	-	-	-	-	-
Insgesamt												
Insgesamt	1 756	1 964	-10,6	5 045	4 766	5,9	821	646	27,1	2 294	2 102	9,1
innerorts	1 068	1 180	-9,5	3 030	2 828	7,1	410	398	3,0	1 200	1 186	1,2
außerorts	688	784	-12,2	2 015	1 938	4,0	411	248	65,7	1 094	916	19,4
Darunter												
unter 15 Jahren	55	55	-	132	117	12,8	-	1	x	-	1	x
innerorts	53	53	-	129	114	13,2	-	1	x	-	1	x
außerorts	2	2	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und älter	218	284	-23,2	658	626	5,1	97	98	-1,0	253	249	1,6
innerorts	154	181	-14,9	443	424	4,5	58	68	-14,7	165	163	1,2
außerorts	64	103	-37,9	215	202	6,4	39	30	30,0	88	86	2,3

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfluß berauschender Mittel	Insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
Frankenthal (Pfalz), St.	17	14	3	-	15	-	2	13
Kaiserslautern, St.	53	36	14	3	47	-	3	44
Koblenz, St.	43	30	13	-	36	-	3	33
Landau i. d. Pf., St.	26	19	6	1	22	-	4	18
Ludwigshafen a. Rh., St.	59	43	13	3	52	-	-	52
Mainz, St.	61	49	12	-	54	-	3	51
Neustadt a. d. Weinstr., St.	11	6	3	2	7	1	-	6
Pirmasens, St.	16	10	5	1	10	-	3	7
Speyer, St.	19	17	2	-	20	-	3	17
Trier, St.	32	21	8	3	24	-	2	22
Worms, St.	25	15	8	2	15	-	3	12
Zweibrücken, St.	8	3	5	-	5	-	1	4
Ahrweiler	43	25	18	-	28	-	3	25
Altenkirchen (Ww.)	54	34	17	3	46	-	6	40
Alzey-Worms	42	26	14	2	36	1	9	26
Bad Dürkheim	44	26	15	3	29	-	6	23
Bad Kreuznach	44	26	17	1	39	-	5	34
Bernkastel-Wittlich	30	20	9	1	23	-	4	19
Birkenfeld	28	16	12	-	28	-	3	25
Cochem-Zell	30	18	11	1	23	-	3	20
Donnersbergkreis	23	16	7	-	23	-	3	20
Eifelkreis Bittburg-Prüm	37	19	18	-	28	-	8	20
Germersheim	62	47	9	6	56	-	10	46
Kaiserslautern	41	23	17	1	32	-	1	31
Kusel	26	14	11	1	19	-	3	16
Mainz-Bingen	48	36	10	2	40	-	5	35
Mayen-Koblenz	72	45	23	4	68	-	9	59
Neuwied	75	45	28	2	56	1	8	47
Rhein-Hunsrück-Kreis	55	33	19	3	47	-	12	35
Rhein-Lahn-Kreis	47	28	17	2	34	1	6	27
Rhein-Pfalz-Kreis	39	27	12	-	32	-	6	26
Südliche Weinstraße	37	29	6	2	38	-	8	30
Südwestpfalz	17	11	6	-	18	-	8	10
Trier-Saarburg	63	36	25	2	51	-	5	46
Vulkaneifel	24	11	13	-	15	1	2	12
Westerwaldkreis	108	59	45	4	85	1	7	77
Rheinland-Pfalz	1 459	933	471	55	1 201	6	167	1 028
kreisfreie Städte	370	263	92	15	307	1	27	279
Landkreise	1 089	670	379	40	894	5	140	749

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <https://www.statistik.rlp.de/de/publikationen/statistische-berichte/>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2023

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.