



2023

# STATISTISCHE BERICHTE



## Straßenverkehrsunfälle im Februar 2023

# Inhalt

	Seite
<b>Informationen zur Statistik .....</b>	<b>3</b>
<b>Glossar .....</b>	<b>5</b>
<b>Tabellen</b>	
T 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Februar 2023 nach Tagesdatum und Ortslage .....	6
T 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Februar 2023 nach Straßenarten und Ortslage .....	8
T 3 Verunglückte im Februar 2023 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	10
T 4 Verunglückte im Februar 2023 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	12
T 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Februar 2023 .....	14
T 6 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Februar 2023 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	16
T 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Februar 2023 nach Verwaltungsbezirken .....	17

## Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

# Informationen zur Statistik

## Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

## Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

## Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

## Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

## Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

## Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

## Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

# Glossar

## **Beteiligte**

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

## **Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne**

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

## **Sonstige Sachschadensunfälle**

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

## **Straßenverkehrsunfälle**

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

## **Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte**

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

## **Unfallursachen**

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
<b>Innerorts</b>									
1. Mittwoch	20	-	3	17	9	29	-	3	23
2. Donnerstag	17	-	2	15	4	21	-	2	16
3. Freitag	15	-	2	13	7	22	-	3	20
4. Samstag	10	-	2	8	4	14	-	2	8
5. Sonntag	8	-	-	8	7	15	-	-	10
6. Montag	19	-	-	19	8	27	-	-	21
7. Dienstag	27	-	4	23	12	39	-	4	28
8. Mittwoch	24	-	4	20	8	32	-	4	25
9. Donnerstag	9	1	-	8	8	17	1	-	8
10. Freitag	23	-	2	21	9	32	-	2	22
11. Samstag	6	-	-	6	8	14	-	-	8
12. Sonntag	10	1	-	9	4	14	1	-	10
13. Montag	24	-	2	22	9	33	-	2	26
14. Dienstag	22	-	2	20	8	30	-	2	24
15. Mittwoch	15	1	1	13	8	23	1	1	14
16. Donnerstag	14	-	-	14	6	20	-	-	14
17. Freitag	15	-	2	13	10	25	-	2	14
18. Samstag	10	-	3	7	5	15	-	4	8
19. Sonntag	14	-	1	13	6	20	-	1	13
20. Montag	35	-	5	30	2	37	-	5	31
21. Dienstag	25	-	2	23	7	32	-	2	26
22. Mittwoch	19	-	-	19	3	22	-	-	24
23. Donnerstag	17	-	5	12	8	25	-	5	15
24. Freitag	16	-	4	12	2	18	-	4	14
25. Samstag	8	-	1	7	3	11	-	6	9
26. Sonntag	9	-	3	6	6	15	-	3	9
27. Montag	20	-	3	17	10	30	-	3	17
28. Dienstag	28	-	-	28	8	36	-	-	43
Zusammen	479	3	53	423	189	668	3	60	500
<b>Außerorts, einschließlich Autobahnen</b>									
1. Mittwoch	11	-	2	9	7	18	-	2	16
2. Donnerstag	5	-	1	4	7	12	-	2	8
3. Freitag	12	-	-	12	9	21	-	-	14
4. Samstag	10	-	4	6	3	13	-	6	12
5. Sonntag	7	-	1	6	8	15	-	1	8
6. Montag	10	-	1	9	5	15	-	1	10
7. Dienstag	16	-	3	13	4	20	-	3	22
8. Mittwoch	11	-	2	9	5	16	-	2	12
9. Donnerstag	9	-	1	8	6	15	-	1	13
10. Freitag	16	1	3	12	7	23	1	3	23
11. Samstag	10	1	1	8	4	14	1	3	11
12. Sonntag	13	-	1	12	4	17	-	3	17
13. Montag	17	-	1	16	6	23	-	1	20
14. Dienstag	18	3	4	11	4	22	3	5	16
15. Mittwoch	20	-	6	14	3	23	-	7	24
16. Donnerstag	15	-	4	11	5	20	-	5	15
17. Freitag	9	1	1	7	4	13	1	1	9
18. Samstag	12	1	3	8	2	14	1	5	15
19. Sonntag	8	1	4	3	3	11	1	8	8
20. Montag	10	1	3	6	7	17	1	4	6
21. Dienstag	16	-	5	11	7	23	-	5	18
22. Mittwoch	9	-	-	9	4	13	-	-	10
23. Donnerstag	9	-	1	8	3	12	-	1	11
24. Freitag	11	-	2	9	5	16	-	3	15
25. Samstag	12	-	1	11	12	24	-	1	17
26. Sonntag	7	-	4	3	7	14	-	5	6
27. Montag	9	1	-	8	3	12	1	-	14
28. Dienstag	16	-	3	13	1	17	-	4	18
Zusammen	328	10	62	256	145	473	10	82	388

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
<b>Innerorts und außerorts</b>									
1. Mittwoch	31	-	5	26	16	47	-	5	39
2. Donnerstag	22	-	3	19	11	33	-	4	24
3. Freitag	27	-	2	25	16	43	-	3	34
4. Samstag	20	-	6	14	7	27	-	8	20
5. Sonntag	15	-	1	14	15	30	-	1	18
6. Montag	29	-	1	28	13	42	-	1	31
7. Dienstag	43	-	7	36	16	59	-	7	50
8. Mittwoch	35	-	6	29	13	48	-	6	37
9. Donnerstag	18	1	1	16	14	32	1	1	21
10. Freitag	39	1	5	33	16	55	1	5	45
11. Samstag	16	1	1	14	12	28	1	3	19
12. Sonntag	23	1	1	21	8	31	1	3	27
13. Montag	41	-	3	38	15	56	-	3	46
14. Dienstag	40	3	6	31	12	52	3	7	40
15. Mittwoch	35	1	7	27	11	46	1	8	38
16. Donnerstag	29	-	4	25	11	40	-	5	29
17. Freitag	24	1	3	20	14	38	1	3	23
18. Samstag	22	1	6	15	7	29	1	9	23
19. Sonntag	22	1	5	16	9	31	1	9	21
20. Montag	45	1	8	36	9	54	1	9	37
21. Dienstag	41	-	7	34	14	55	-	7	44
22. Mittwoch	28	-	-	28	7	35	-	-	34
23. Donnerstag	26	-	6	20	11	37	-	6	26
24. Freitag	27	-	6	21	7	34	-	7	29
25. Samstag	20	-	2	18	15	35	-	7	26
26. Sonntag	16	-	7	9	13	29	-	8	15
27. Montag	29	1	3	25	13	42	1	3	31
28. Dienstag	44	-	3	41	9	53	-	4	61
Zusammen	807	13	115	679	334	1 141	13	142	888
<b>Auf Autobahnen</b>									
1. Mittwoch	2	-	-	2	2	4	-	-	3
2. Donnerstag	1	-	1	-	2	3	-	2	-
3. Freitag	1	-	-	1	2	3	-	-	1
4. Samstag	3	-	-	3	-	3	-	-	8
5. Sonntag	1	-	-	1	2	3	-	-	1
6. Montag	2	-	-	2	1	3	-	-	3
7. Dienstag	2	-	-	2	-	2	-	-	3
8. Mittwoch	2	-	1	1	2	4	-	1	2
9. Donnerstag	2	-	-	2	1	3	-	-	4
10. Freitag	4	-	2	2	2	6	-	2	9
11. Samstag	-	-	-	-	2	2	-	-	-
12. Sonntag	3	-	-	3	1	4	-	-	5
13. Montag	5	-	-	5	2	7	-	-	6
14. Dienstag	10	3	2	5	-	10	3	3	9
15. Mittwoch	3	-	2	1	-	3	-	2	1
16. Donnerstag	1	-	-	1	1	2	-	-	1
17. Freitag	1	-	-	1	2	3	-	-	1
18. Samstag	2	1	-	1	-	2	1	-	5
19. Sonntag	2	-	-	2	1	3	-	-	4
20. Montag	1	-	1	-	-	1	-	1	-
21. Dienstag	4	-	2	2	2	6	-	2	2
22. Mittwoch	2	-	-	2	-	2	-	-	2
23. Donnerstag	4	-	-	4	2	6	-	-	6
24. Freitag	4	-	-	4	2	6	-	-	7
25. Samstag	3	-	1	2	2	5	-	1	6
26. Sonntag	1	-	1	-	2	3	-	1	-
27. Montag	3	1	-	2	-	3	1	-	5
28. Dienstag	5	-	-	5	-	5	-	-	9
Zusammen	74	5	13	56	33	107	5	15	103

Straßenart Ortslage	Februar 2023	Februar 2022	Veränderung	Januar - Februar 2023	Januar - Februar 2022	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

## Unfälle mit Personenschaden

Autobahnen	74	52	42,3	167	116	44,0
Bundesstraßen	146	132	10,6	320	300	6,7
innerorts	56	46	21,7	123	108	13,9
außerorts	90	86	4,7	197	192	2,6
Landesstraßen	202	198	2,0	435	417	4,3
innerorts	92	87	5,7	193	186	3,8
außerorts	110	111	-0,9	242	231	4,8
Kreisstraßen	105	93	12,9	219	201	9,0
innerorts	65	59	10,2	135	123	9,8
außerorts	40	34	17,6	84	78	7,7
Andere Straßen	280	230	21,7	573	482	18,9
innerorts	266	207	28,5	543	445	22,0
außerorts	14	23	-39,1	30	37	-18,9
Insgesamt	807	705	14,5	1 714	1 516	13,1
innerorts	479	399	20,1	994	862	15,3
außerorts	328	306	7,2	720	654	10,1

## Getötete

Autobahnen	5	1	x	5	1	x
Bundesstraßen	3	3	-	7	5	x
innerorts	-	-	-	1	-	x
außerorts	3	3	-	6	5	x
Landesstraßen	3	1	x	3	4	x
innerorts	1	-	x	1	1	-
außerorts	2	1	x	2	3	x
Kreisstraßen	-	1	x	1	4	x
innerorts	-	-	-	-	1	x
außerorts	-	1	x	1	3	x
Andere Straßen	2	2	-	3	4	x
innerorts	2	2	-	3	4	x
außerorts	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	13	8	x	19	18	5,6
innerorts	3	2	x	5	6	x
außerorts	10	6	x	14	12	16,7

Straßenart Ortslage	Februar 2023	Februar 2022	Veränderung	Januar - Februar 2023	Januar - Februar 2022	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Schwerverletzte

Autobahnen	15	15	-	32	25	28,0
Bundesstraßen	25	26	-3,8	61	76	-19,7
innerorts	4	2	x	13	17	-23,5
außerorts	21	24	-12,5	48	59	-18,6
Landesstraßen	36	43	-16,3	80	93	-14,0
innerorts	8	14	x	22	24	-8,3
außerorts	28	29	-3,4	58	69	-15,9
Kreisstraßen	18	18	-	35	31	12,9
innerorts	6	8	x	12	13	-7,7
außerorts	12	10	20,0	23	18	27,8
Andere Straßen	48	34	41,2	86	77	11,7
innerorts	42	28	50,0	77	68	13,2
außerorts	6	6	-	9	9	-
Insgesamt	142	136	4,4	294	302	-2,6
innerorts	60	52	15,4	124	122	1,6
außerorts	82	84	-2,4	170	180	-5,6

Leichtverletzte

Autobahnen	103	54	90,7	246	143	72,0
Bundesstraßen	177	152	16,4	385	353	9,1
innerorts	72	52	38,5	150	124	21,0
außerorts	105	100	5,0	235	229	2,6
Landesstraßen	227	225	0,9	491	472	4,0
innerorts	103	97	6,2	216	214	0,9
außerorts	124	128	-3,1	275	258	6,6
Kreisstraßen	113	96	17,7	229	225	1,8
innerorts	70	64	9,4	145	140	3,6
außerorts	43	32	34,4	84	85	-1,2
Andere Straßen	268	227	18,1	548	463	18,4
innerorts	255	207	23,2	520	431	20,6
außerorts	13	20	-35,0	28	32	-12,5
Insgesamt	888	754	17,8	1 899	1 656	14,7
innerorts	500	420	19,0	1 031	909	13,4
außerorts	388	334	16,2	868	747	16,2

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	-	-	-	-	1	x	4	4	-	10	10	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	4	1	x	8	5	x
außerorts	-	-	-	-	1	x	-	3	x	2	5	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	1	-	x	1	2	x	6	8	x	13	13	-
innerorts	-	-	-	-	1	x	4	4	-	6	7	x
außerorts	1	-	x	1	1	-	2	4	x	7	6	x
Personenkraftwagen	5	6	x	8	10	x	82	73	12,3	167	172	-2,9
innerorts	1	1	-	1	1	-	18	9	x	32	31	3,2
außerorts	4	5	x	7	9	x	64	64	-	135	141	-4,3
Bussen	-	-	-	-	-	-	1	-	x	2	1	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	1	-	x
Güterkraftfahrzeugen	3	-	x	3	-	x	3	9	x	8	18	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	x	1	3	x
außerorts	3	-	x	3	-	x	3	7	x	7	15	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	2	-	x	2	-	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	x	2	-	x
Kraftfahrzeugen zusammen	9	6	x	12	13	-7,7	98	94	4,3	202	216	-6,5
innerorts	1	1	-	1	2	x	26	16	62,5	48	47	2,1
außerorts	8	5	x	11	11	-	72	78	-7,7	154	169	-8,9
Fahrrädern	1	-	x	2	-	x	17	21	-19,0	37	36	2,8
innerorts	1	-	x	2	-	x	11	16	-31,3	27	28	-3,6
außerorts	-	-	-	-	-	-	6	5	x	10	8	x
Anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Fußgänger und andere Personen</b>												
Fußgänger	3	2	x	5	5	-	19	16	18,8	45	40	12,5
innerorts	1	1	-	2	4	x	16	16	-	40	38	5,3
außerorts	2	1	x	3	1	x	3	-	x	5	2	x
Anderen Personen	-	-	-	-	-	-	2	1	x	2	3	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	3	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	1	-	x
<b>Insgesamt</b>												
Insgesamt	13	8	x	19	18	5,6	142	136	4,4	294	302	-2,6
innerorts	3	2	x	5	6	x	60	52	15,4	124	122	1,6
außerorts	10	6	x	14	12	16,7	82	84	-2,4	170	180	-5,6
Darunter												
unter 15 Jahren	1	-	x	1	-	x	4	6	x	12	17	-29,4
innerorts	-	-	-	-	-	-	3	5	x	10	12	-16,7
außerorts	1	-	x	1	-	x	1	1	-	2	5	x
65 Jahre und älter	4	-	x	8	4	x	34	18	88,9	65	42	54,8
innerorts	3	-	x	5	2	x	16	8	x	29	25	16,0
außerorts	1	-	x	3	2	x	18	10	80,0	36	17	x

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	37	33	12,1	77	58	32,8	41	37	10,8	87	69	26,1
innerorts	32	23	39,1	65	43	51,2	36	24	50,0	73	48	52,1
außerorts	5	10	x	12	15	-20,0	5	13	x	14	21	-33,3
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	28	22	27,3	47	43	9,3	35	30	16,7	61	58	5,2
innerorts	14	11	27,3	23	22	4,5	18	15	20,0	29	30	-3,3
außerorts	14	11	27,3	24	21	14,3	17	15	13,3	32	28	14,3
Personenkraftwagen	582	517	12,6	1 288	1 147	12,3	669	596	12,2	1 463	1 329	10,1
innerorts	254	236	7,6	534	508	5,1	273	246	11,0	567	540	5,0
außerorts	328	281	16,7	754	639	18,0	396	350	13,1	896	789	13,6
Bussen	13	9	x	23	25	-8,0	14	9	x	25	26	-3,8
innerorts	13	8	x	19	21	-9,5	13	8	x	20	22	-9,1
außerorts	-	1	x	4	4	-	1	1	-	5	4	x
Güterkraftfahrzeugen	25	12	x	44	40	10,0	31	21	47,6	55	58	-5,2
innerorts	5	3	x	6	12	x	5	5	-	7	15	x
außerorts	20	9	x	38	28	35,7	26	16	62,5	48	43	11,6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	5	x	1	8	x	-	5	x	1	10	x
innerorts	-	3	x	-	5	x	-	3	x	-	5	x
außerorts	-	2	x	1	3	x	-	2	x	1	5	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	1	-	x	2	-	x	3	-	x
innerorts	-	-	-	1	-	x	-	-	-	1	-	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	x	2	-	x
Kraftfahrzeugen zusammen	685	598	14,5	1 481	1 321	12,1	792	698	13,5	1 695	1 550	9,4
innerorts	318	284	12,0	648	611	6,1	345	301	14,6	697	660	5,6
außerorts	367	314	16,9	833	710	17,3	447	397	12,6	998	890	12,1
Fahrrädern	107	91	17,6	218	181	20,4	125	112	11,6	257	217	18,4
innerorts	92	76	21,1	193	156	23,7	104	92	13,0	222	184	20,7
außerorts	15	15	-	25	25	-	21	20	5,0	35	33	6,1
Anderen Fahrzeugen	6	3	x	10	7	x	6	3	x	11	7	x
innerorts	3	2	x	6	4	x	3	2	x	7	4	x
außerorts	3	1	x	4	3	x	3	1	x	4	3	x
<b>Fußgänger und andere Personen</b>												
Fußgänger	78	57	36,8	164	125	31,2	100	75	33,3	214	170	25,9
innerorts	75	53	41,5	160	116	37,9	92	70	31,4	202	158	27,8
außerorts	3	4	x	4	9	x	8	5	x	12	12	-
Anderer Personen	-	1	x	1	6	x	2	2	-	3	9	x
innerorts	-	1	x	1	6	x	1	2	x	2	9	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	1	-	x
<b>Insgesamt</b>												
Insgesamt	888	754	17,8	1 899	1 656	14,7	1 043	898	16,1	2 212	1 976	11,9
innerorts	500	420	19,0	1 031	909	13,4	563	474	18,8	1 160	1 037	11,9
außerorts	388	334	16,2	868	747	16,2	480	424	13,2	1 052	939	12,0
Darunter												
unter 15 Jahren	56	54	3,7	123	111	10,8	61	60	1,7	136	128	6,3
innerorts	40	39	2,6	90	82	9,8	43	44	-2,3	100	94	6,4
außerorts	16	15	6,7	33	29	13,8	18	16	12,5	36	34	5,9
65 Jahre und älter	106	84	26,2	200	167	19,8	144	102	41,2	273	213	28,2
innerorts	59	54	9,3	111	115	-3,5	78	62	25,8	145	142	2,1
außerorts	47	30	56,7	89	52	71,2	66	40	65,0	128	71	80,3

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	1	-	x	1	-	x	4	6	x	12	17	-29,4
männlich	1	-	x	1	-	x	2	3	x	3	11	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	1	3	x	8	6	x
15 – 18	-	-	-	-	-	-	11	4	x	20	13	53,8
männlich	-	-	-	-	-	-	6	4	x	12	12	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	5	-	x	8	1	x
18 – 21	-	1	x	1	1	-	15	17	-11,8	26	29	-10,3
männlich	-	1	x	1	1	-	12	12	-	20	20	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	3	5	x	6	9	x
21 – 25	-	-	-	-	-	-	11	10	10,0	25	24	4,2
männlich	-	-	-	-	-	-	8	4	x	17	13	30,8
weiblich	-	-	-	-	-	-	3	6	x	8	11	x
25 – 30	-	2	x	-	2	x	10	11	-9,1	24	23	4,3
männlich	-	2	x	-	2	x	5	9	x	10	17	-41,2
weiblich	-	-	-	-	-	-	5	2	x	14	6	x
30 – 35	1	-	x	1	2	x	10	11	-9,1	18	23	-21,7
männlich	1	-	x	1	1	-	4	9	x	8	17	x
weiblich	-	-	-	-	1	x	6	2	x	10	6	x
35 – 40	-	-	-	-	-	-	4	9	x	15	27	-44,4
männlich	-	-	-	-	-	-	3	8	x	10	23	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	1	1	-	5	4	x
40 – 45	-	1	x	-	2	x	9	7	x	13	14	-7,1
männlich	-	-	-	-	-	-	6	6	-	8	13	x
weiblich	-	1	x	-	2	x	3	1	x	5	1	x
45 – 50	1	-	x	2	-	x	4	5	x	11	12	-8,3
männlich	-	-	-	1	-	x	3	2	x	9	5	x
weiblich	1	-	x	1	-	x	1	3	x	2	7	x
50 – 55	2	-	x	2	2	-	6	10	x	12	22	-45,5
männlich	2	-	x	2	2	-	4	7	x	7	17	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	2	3	x	5	5	-
55 – 60	4	1	x	4	1	x	15	11	36,4	33	27	22,2
männlich	4	-	x	4	-	x	7	8	x	16	18	-11,1
weiblich	-	1	x	-	1	x	8	3	x	17	9	x
60 – 65	-	3	x	-	4	x	9	17	x	20	28	-28,6
männlich	-	1	x	-	2	x	6	11	x	14	18	-22,2
weiblich	-	2	x	-	2	x	3	6	x	6	10	x
65 – 70	-	-	-	1	-	x	6	4	x	12	8	x
männlich	-	-	-	1	-	x	4	2	x	7	5	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	2	2	-	5	3	x
70 – 75	-	-	-	-	1	x	10	2	x	19	6	x
männlich	-	-	-	-	-	-	8	2	x	14	3	x
weiblich	-	-	-	-	1	x	2	-	x	5	3	x
75 und mehr	4	-	x	7	3	x	18	12	50,0	34	28	21,4
männlich	2	-	x	4	1	x	10	5	x	20	12	66,7
weiblich	2	-	x	3	2	x	8	7	x	14	16	-12,5
Zusammen	13	8	x	19	18	5,6	142	136	4,4	294	301	-2,3
männlich	10	4	x	15	9	x	88	92	-4,3	175	204	-14,2
weiblich	3	4	x	4	9	x	53	44	20,5	118	97	21,6
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	x
Insgesamt	13	8	x	19	18	5,6	142	136	4,4	294	302	-2,6

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	56	54	3,7	123	111	10,8	61	60	1,7	136	128	6,3
männlich	29	32	-9,4	70	66	6,1	32	35	-8,6	74	77	-3,9
weiblich	26	22	18,2	51	45	13,3	27	25	8,0	59	51	15,7
15 – 18	42	34	23,5	100	77	29,9	53	38	39,5	120	90	33,3
männlich	28	23	21,7	59	46	28,3	34	27	25,9	71	58	22,4
weiblich	14	11	27,3	41	31	32,3	19	11	72,7	49	32	53,1
18 – 21	77	64	20,3	163	140	16,4	92	82	12,2	190	170	11,8
männlich	44	32	37,5	87	72	20,8	56	45	24,4	108	93	16,1
weiblich	33	32	3,1	75	68	10,3	36	37	-2,7	81	77	5,2
21 – 25	89	71	25,4	211	190	11,1	100	81	23,5	236	214	10,3
männlich	44	40	10,0	109	116	-6,0	52	44	18,2	126	129	-2,3
weiblich	45	31	45,2	102	74	37,8	48	37	29,7	110	85	29,4
25 – 30	96	76	26,3	203	178	14,0	106	89	19,1	227	203	11,8
männlich	59	42	40,5	119	108	10,2	64	53	20,8	129	127	1,6
weiblich	37	34	8,8	84	70	20,0	42	36	16,7	98	76	28,9
30 – 35	94	60	56,7	183	134	36,6	105	71	47,9	202	159	27,0
männlich	54	35	54,3	98	78	25,6	59	44	34,1	107	96	11,5
weiblich	40	25	60,0	85	55	54,5	46	27	70,4	95	62	53,2
35 – 40	62	67	-7,5	137	126	8,7	66	76	-13,2	152	153	-0,7
männlich	35	40	-12,5	77	76	1,3	38	48	-20,8	87	99	-12,1
weiblich	27	27	-	60	50	20,0	28	28	-	65	54	20,4
40 – 45	46	42	9,5	120	101	18,8	55	50	10,0	133	117	13,7
männlich	18	21	-14,3	57	49	16,3	24	27	-11,1	65	62	4,8
weiblich	27	21	28,6	62	51	21,6	30	23	30,4	67	54	24,1
45 – 50	52	39	33,3	102	86	18,6	57	44	29,5	115	98	17,3
männlich	24	25	-4,0	46	48	-4,2	27	27	-	56	53	5,7
weiblich	28	14	x	56	38	47,4	30	17	76,5	59	45	31,1
50 – 55	67	49	36,7	121	118	2,5	75	59	27,1	135	142	-4,9
männlich	33	28	17,9	57	68	-16,2	39	35	11,4	66	87	-24,1
weiblich	34	21	61,9	64	49	30,6	36	24	50,0	69	54	27,8
55 – 60	62	67	-7,5	142	140	1,4	81	79	2,5	179	168	6,5
männlich	30	35	-14,3	71	77	-7,8	41	43	-4,7	91	95	-4,2
weiblich	32	32	-	71	63	12,7	40	36	11,1	88	73	20,5
60 – 65	36	46	-21,7	88	85	3,5	45	66	-31,8	108	117	-7,7
männlich	14	26	-46,2	45	51	-11,8	20	38	-47,4	59	71	-16,9
weiblich	22	20	10,0	43	34	26,5	25	28	-10,7	49	46	6,5
65 – 70	40	30	33,3	70	49	42,9	46	34	35,3	83	57	45,6
männlich	22	20	10,0	39	31	25,8	26	22	18,2	47	36	30,6
weiblich	17	10	70,0	30	18	66,7	19	12	58,3	35	21	66,7
70 – 75	21	19	10,5	46	44	4,5	31	21	47,6	65	51	27,5
männlich	14	6	x	29	25	16,0	22	8	x	43	28	53,6
weiblich	7	13	x	17	19	-10,5	9	13	x	22	23	-4,3
75 und mehr	45	35	28,6	84	74	13,5	67	47	42,6	125	105	19,0
männlich	26	16	62,5	45	37	21,6	38	21	81,0	69	50	38,0
weiblich	19	19	-	39	37	5,4	29	26	11,5	56	55	1,8
Zusammen	885	753	17,5	1 893	1 653	14,5	1 040	897	15,9	2 206	1 972	11,9
männlich	474	421	12,6	1 008	948	6,3	572	517	10,6	1 198	1 161	3,2
weiblich	408	332	22,9	880	702	25,4	464	380	22,1	1 002	808	24,0
Ohne Angabe	3	1	x	6	3	x	3	1	x	6	4	x
Insgesamt	888	754	17,8	1 899	1 656	14,7	1 043	898	16,1	2 212	1 976	11,9

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter: Führer von ...					
	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	83	87	-4,6	159	169	-5,9	57	66	-13,6	108	124	-12,9
Darunter												
Alkoholeinfluss	49	54	-9,3	89	100	-11,0	32	39	-17,9	56	72	-22,2
Einfluss anderer berauschender Mittel	18	18	-	31	29	6,9	14	14	-	22	20	10,0
Ablenkung	21	15	40,0	40	33	21,2	18	10	80,0	34	23	47,8
Straßenbenutzung	72	34	X	128	80	60,0	44	22	X	77	54	42,6
Geschwindigkeit	169	170	-0,6	382	368	3,8	126	125	0,8	289	277	4,3
Abstand	208	142	46,5	420	319	31,7	157	122	28,7	334	262	27,5
Überholen	34	36	-5,6	63	62	1,6	27	27	-	49	50	-2,0
Vorbeifahren	3	4	X	9	5	X	3	2	X	9	3	X
Nebeneinanderfahren	10	10	-	33	29	13,8	9	6	X	28	16	75,0
Vorfahrt, Vorrang	138	135	2,2	289	282	2,5	119	116	2,6	249	238	4,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	111	83	33,7	231	187	23,5	96	64	50,0	197	145	35,9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	33	43	-23,3	82	98	-16,3	26	39	-33,3	72	90	-20,0
Darunter: an Überwegen, Furten	7	7	-	19	26	-26,9	6	7	X	18	26	-30,8
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	10	6	X	18	12	50,0	9	5	X	16	9	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	1	-	4	3	X	-	1	X	1	3	X
Ladung, Besetzung	3	1	X	4	5	X	2	1	X	2	3	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	40	33	21,2	99	72	37,5	25	14	78,6	55	31	77,4
Insgesamt	936	800	17,0	1 961	1 724	13,7	718	620	15,8	1 520	1 328	14,5

Ursache	Darunter: Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen <sup>1</sup>						Fahrrädern <sup>2</sup>					
	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	5	2	X	6	3	X	12	12	-	25	22	13,6
Darunter												
Alkoholeinfluss	4	1	X	5	1	X	6	10	X	15	16	-6,3
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	1	-	1	2	X	2	1	X	3	3	-
Ablenkung	1	-	X	1	-	X	1	2	X	3	3	-
Straßenbenutzung	-	2	X	1	2	X	16	9	X	30	16	87,5
Geschwindigkeit	12	10	20,0	25	21	19,0	17	19	-10,5	33	36	-8,3
Abstand	6	2	X	7	6	X	11	4	X	16	9	X
Überholen	1	2	X	2	2	-	3	1	X	4	1	X
Vorbeifahren	-	1	X	-	1	X	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	-	-	-	1	2	X	6	6	-	14	15	-6,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1	-	X	1	-	X	7	3	X	12	7	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	1	X
Darunter: an Überwegen, Furten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	1	-	X	2	-	X
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1	3	X	5	3	X	6	10	X	22	17	29,4
Insgesamt	27	22	22,7	49	40	22,5	81	67	20,9	163	128	27,3

1 Einschließlich drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen. – 2 Einschließlich Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer von</b>												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	40	33	21,2	83	66	25,8	4	1	x	8	3	x
innerorts	35	24	45,8	69	49	40,8	2	1	x	5	2	x
außerorts	5	9	x	14	17	-17,6	2	-	x	3	1	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	38	30	26,7	68	61	11,5	2	3	x	3	6	x
innerorts	20	15	33,3	34	31	9,7	2	3	x	3	4	x
außerorts	18	15	20,0	34	30	13,3	-	-	-	-	2	x
Personenkraftwagen	1 090	912	19,5	2 351	1 987	18,3	531	594	-10,6	1 287	1 282	0,4
innerorts	615	494	24,5	1 266	1 067	18,7	327	328	-0,3	707	714	-1,0
außerorts	475	418	13,6	1 085	920	17,9	204	266	-23,3	580	568	2,1
Bussen	12	17	-29,4	35	39	-10,3	2	3	x	10	9	x
innerorts	10	14	-28,6	26	33	-21,2	1	2	x	6	5	x
außerorts	2	3	x	9	6	x	1	1	-	4	4	-
Güterkraftfahrzeugen	82	71	15,5	169	176	-4,0	53	64	-17,2	133	124	7,3
innerorts	30	25	20,0	55	60	-8,3	28	25	12,0	56	50	12,0
außerorts	52	46	13,0	114	116	-1,7	25	39	-35,9	77	74	4,1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	5	5	-	7	13	x	2	2	-	2	7	x
innerorts	2	3	x	2	6	x	2	1	x	2	2	-
außerorts	3	2	x	5	7	x	-	1	x	-	5	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	2	-	x	3	1	x	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	-	x	2	-	x	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	1 269	1 068	18,8	2 716	2 343	15,9	594	667	-10,9	1 443	1 431	0,8
innerorts	712	575	23,8	1 453	1 247	16,5	362	360	0,6	779	777	0,3
außerorts	557	493	13,0	1 263	1 096	15,2	232	307	-24,4	664	654	1,5
Fahrrädern	144	118	22,0	284	224	26,8	1	-	x	1	-	x
innerorts	118	98	20,4	243	190	27,9	1	-	x	1	-	x
außerorts	26	20	30,0	41	34	20,6	-	-	-	-	-	-
Anderen Fahrzeugen	12	11	9,1	25	25	-	14	10	40,0	27	25	8,0
innerorts	8	7	x	17	15	13,3	4	3	x	8	11	x
außerorts	4	4	-	8	10	x	10	7	x	19	14	35,7
<b>Fußgänger und andere Personen</b>												
Fußgänger	105	77	36,4	226	176	28,4	-	-	-	1	-	x
innerorts	97	72	34,7	214	164	30,5	-	-	-	1	-	x
außerorts	8	5	x	12	12	-	-	-	-	-	-	-
Anderer Personen	2	4	x	4	11	x	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	3	x	3	10	x	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>												
Insgesamt	1 551	1 286	20,6	3 289	2 802	17,4	609	677	-10,0	1 473	1 456	1,2
innerorts	955	762	25,3	1 962	1 648	19,1	367	363	1,1	790	788	0,3
außerorts	596	524	13,7	1 327	1 154	15,0	242	314	-22,9	683	668	2,2
Darunter												
unter 15 Jahren	31	26	19,2	77	62	24,2	-	-	-	-	-	-
innerorts	31	25	24,0	76	61	24,6	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	1	x	1	1	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und älter	227	167	35,9	440	342	28,7	64	74	-13,5	156	151	3,3
innerorts	153	105	45,7	289	243	18,9	45	48	-6,3	107	95	12,6
außerorts	74	62	19,4	151	99	52,5	19	26	-26,9	49	56	-12,5

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfluß berauschender Mittel	Insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
Frankenthal (Pfalz), St.	18	15	2	1	17	-	2	15
Kaiserslautern, St.	37	30	7	-	39	-	6	33
Koblenz, St.	30	21	9	-	30	2	1	27
Landau i. d. Pf., St.	16	8	6	2	10	-	1	9
Ludwigshafen a. Rh., St.	78	56	17	5	65	-	3	62
Mainz, St.	72	53	18	1	72	-	7	65
Neustadt a. d. Weinstr., St.	21	16	4	1	24	2	5	17
Pirmasens, St.	13	9	4	-	9	-	1	8
Speyer, St.	20	13	4	3	14	-	-	14
Trier, St.	32	20	9	3	22	-	2	20
Worms, St.	34	28	4	2	33	-	7	26
Zweibrücken, St.	8	4	3	1	4	-	-	4
Ahrweiler	48	33	13	2	39	-	3	36
Altenkirchen (Ww.)	48	28	17	3	42	-	9	33
Alzey-Worms	27	15	10	2	22	-	1	21
Bad Dürkheim	28	20	7	1	28	-	6	22
Bad Kreuznach	33	27	6	-	40	-	-	40
Bernkastel-Wittlich	43	28	12	3	37	1	10	26
Birkenfeld	12	8	3	1	15	-	7	8
Cochem-Zell	11	10	1	-	12	-	2	10
Donnersbergkreis	19	11	8	-	13	-	1	12
Eifelkreis Bitburg-Prüm	34	21	12	1	28	-	6	22
Germersheim	39	18	19	2	18	1	3	14
Kaiserslautern	20	13	4	3	19	-	3	16
Kusel	12	9	3	-	9	-	-	9
Mainz-Bingen	46	31	11	4	41	1	4	36
Mayen-Koblenz	72	48	21	3	63	-	10	53
Neuwied	71	47	21	3	57	-	3	54
Rhein-Hunsrück-Kreis	26	15	10	1	18	-	2	16
Rhein-Lahn-Kreis	24	12	11	1	14	2	4	8
Rhein-Pfalz-Kreis	40	23	13	4	42	-	8	34
Südliche Weinstraße	32	23	8	1	27	-	4	23
Südwestpfalz	12	6	3	3	6	-	2	4
Trier-Saarburg	42	29	12	1	43	3	8	32
Vulkaneifel	17	13	4	-	17	-	7	10
Westerwaldkreis	68	46	18	4	54	1	4	49
Rheinland-Pfalz	1 203	807	334	62	1 043	13	142	888
kreisfreie Städte	379	273	87	19	339	4	35	300
Landkreise	824	534	247	43	704	9	107	588

## Impressum

---

Herausgeber:  
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz  
Mainzer Straße 14-16  
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0  
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: [poststelle@statistik.rlp.de](mailto:poststelle@statistik.rlp.de)  
Internet: [www.statistik.rlp.de](http://www.statistik.rlp.de)

Kostenfreier Download im Internet: <https://www.statistik.rlp.de/de/publikationen/statistische-berichte/>

---

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2023

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.