



2023

STATISTISCHE BERICHTE



Inhalt

	Seite
Informationen zur Statistik	3
Glossar	5
Tabellen	
T 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2022 nach Tagesdatum und Ortslage	6
T 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2022 nach Straßenarten und Ortslage	8
T 3 Verunglückte im November 2022 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	10
T 4 Verunglückte im November 2022 nach Altersgruppen und Geschlecht	12
T 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im November 2022	14
T 6 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im November 2022 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	16
T 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2022 nach Verwaltungsbezirken	17

Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

Informationen zur Statistik

Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

Glossar

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

Sonstige Sachschadensunfälle

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Straßenverkehrsunfälle

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts									
1. Dienstag	17	1	3	13	9	26	1	3	16
2. Mittwoch	19	-	4	15	9	28	-	4	16
3. Donnerstag	27	-	3	24	7	34	-	4	29
4. Freitag	17	-	1	16	6	23	-	1	17
5. Samstag	14	-	3	11	13	27	-	3	17
6. Sonntag	10	-	1	9	1	11	-	1	9
7. Montag	19	1	1	17	10	29	1	1	18
8. Dienstag	33	-	5	28	2	35	-	5	30
9. Mittwoch	20	-	4	16	6	26	-	5	21
10. Donnerstag	28	1	4	23	8	36	1	4	24
11. Freitag	29	-	2	27	10	39	-	2	33
12. Samstag	8	-	1	7	6	14	-	1	9
13. Sonntag	15	-	2	13	3	18	-	2	16
14. Montag	23	-	1	22	2	25	-	3	22
15. Dienstag	30	-	-	30	8	38	-	-	35
16. Mittwoch	29	-	2	27	10	39	-	2	32
17. Donnerstag	23	-	2	21	11	34	-	2	22
18. Freitag	32	-	3	29	7	39	-	3	30
19. Samstag	16	-	3	13	12	28	-	3	17
20. Sonntag	5	-	-	5	3	8	-	-	5
21. Montag	20	-	2	18	8	28	-	2	20
22. Dienstag	18	-	3	15	7	25	-	3	19
23. Mittwoch	22	-	5	17	15	37	-	5	21
24. Donnerstag	33	-	2	31	9	42	-	2	35
25. Freitag	29	-	3	26	12	41	-	3	31
26. Samstag	17	-	2	15	9	26	-	2	21
27. Sonntag	10	-	-	10	5	15	-	-	15
28. Montag	29	-	5	24	9	38	-	5	26
29. Dienstag	27	-	4	23	9	36	-	4	30
30. Mittwoch	30	-	1	29	6	36	-	1	33
Zusammen	649	3	72	574	232	881	3	76	669
Außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Dienstag	17	-	3	14	5	22	-	3	18
2. Mittwoch	11	-	5	6	4	15	-	5	8
3. Donnerstag	15	1	2	12	9	24	1	2	15
4. Freitag	24	-	5	19	14	38	-	6	32
5. Samstag	8	-	3	5	6	14	-	4	5
6. Sonntag	12	1	5	6	2	14	1	5	13
7. Montag	15	-	6	9	5	20	-	7	18
8. Dienstag	14	-	4	10	3	17	-	4	20
9. Mittwoch	9	-	1	8	8	17	-	1	12
10. Donnerstag	18	1	2	15	6	24	1	2	20
11. Freitag	14	-	5	9	12	26	-	6	14
12. Samstag	8	-	2	6	7	15	-	2	8
13. Sonntag	15	-	7	8	3	18	-	9	11
14. Montag	24	1	3	20	4	28	1	5	37
15. Dienstag	16	-	2	14	5	21	-	2	28
16. Mittwoch	16	-	5	11	6	22	-	6	16
17. Donnerstag	16	1	2	13	12	28	1	2	18
18. Freitag	24	-	3	21	13	37	-	3	35
19. Samstag	18	-	2	16	14	32	-	2	27
20. Sonntag	16	-	3	13	11	27	-	5	18
21. Montag	21	1	3	17	11	32	1	4	25
22. Dienstag	9	-	2	7	7	16	-	2	9
23. Mittwoch	18	-	2	16	8	26	-	2	22
24. Donnerstag	17	-	1	16	4	21	-	1	19
25. Freitag	18	-	3	15	10	28	-	3	19
26. Samstag	12	-	3	9	7	19	-	5	13
27. Sonntag	8	-	1	7	5	13	-	1	10
28. Montag	17	2	1	14	13	30	2	1	17
29. Dienstag	19	-	5	14	6	25	-	6	27
30. Mittwoch	9	-	2	7	7	16	-	3	12
Zusammen	458	8	93	357	227	685	8	109	546

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts und außerorts									
1. Dienstag	34	1	6	27	14	48	1	6	34
2. Mittwoch	30	-	9	21	13	43	-	9	24
3. Donnerstag	42	1	5	36	16	58	1	6	44
4. Freitag	41	-	6	35	20	61	-	7	49
5. Samstag	22	-	6	16	19	41	-	7	22
6. Sonntag	22	1	6	15	3	25	1	6	22
7. Montag	34	1	7	26	15	49	1	8	36
8. Dienstag	47	-	9	38	5	52	-	9	50
9. Mittwoch	29	-	5	24	14	43	-	6	33
10. Donnerstag	46	2	6	38	14	60	2	6	44
11. Freitag	43	-	7	36	22	65	-	8	47
12. Samstag	16	-	3	13	13	29	-	3	17
13. Sonntag	30	-	9	21	6	36	-	11	27
14. Montag	47	1	4	42	6	53	1	8	59
15. Dienstag	46	-	2	44	13	59	-	2	63
16. Mittwoch	45	-	7	38	16	61	-	8	48
17. Donnerstag	39	1	4	34	23	62	1	4	40
18. Freitag	56	-	6	50	20	76	-	6	65
19. Samstag	34	-	5	29	26	60	-	5	44
20. Sonntag	21	-	3	18	14	35	-	5	23
21. Montag	41	1	5	35	19	60	1	6	45
22. Dienstag	27	-	5	22	14	41	-	5	28
23. Mittwoch	40	-	7	33	23	63	-	7	43
24. Donnerstag	50	-	3	47	13	63	-	3	54
25. Freitag	47	-	6	41	22	69	-	6	50
26. Samstag	29	-	5	24	16	45	-	7	34
27. Sonntag	18	-	1	17	10	28	-	1	25
28. Montag	46	2	6	38	22	68	2	6	43
29. Dienstag	46	-	9	37	15	61	-	10	57
30. Mittwoch	39	-	3	36	13	52	-	4	45
Zusammen	1 107	11	165	931	459	1 566	11	185	1 215
Auf Autobahnen									
1. Dienstag	1	-	-	1	1	2	-	-	1
2. Mittwoch	4	-	1	3	-	4	-	1	5
3. Donnerstag	3	1	-	2	1	4	1	-	2
4. Freitag	7	-	2	5	4	11	-	2	9
5. Samstag	1	-	-	1	1	2	-	-	1
6. Sonntag	3	-	2	1	1	4	-	2	5
7. Montag	4	-	-	4	1	5	-	-	4
8. Dienstag	3	-	-	3	-	3	-	-	4
9. Mittwoch	3	-	-	3	2	5	-	-	5
10. Donnerstag	2	-	-	2	2	4	-	-	4
11. Freitag	2	-	1	1	4	6	-	1	2
12. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13. Sonntag	3	-	-	3	1	4	-	-	5
14. Montag	2	-	-	2	3	5	-	-	2
15. Dienstag	3	-	1	2	-	3	-	1	7
16. Mittwoch	2	-	1	1	1	3	-	1	1
17. Donnerstag	5	1	-	4	3	8	1	-	7
18. Freitag	3	-	-	3	4	7	-	-	7
19. Samstag	3	-	-	3	6	9	-	-	3
20. Sonntag	-	-	-	-	5	5	-	-	-
21. Montag	5	-	-	5	3	8	-	-	7
22. Dienstag	1	-	-	1	1	2	-	-	1
23. Mittwoch	4	-	-	4	2	6	-	-	6
24. Donnerstag	4	-	-	4	-	4	-	-	4
25. Freitag	3	-	-	3	1	4	-	-	4
26. Samstag	2	-	1	1	1	3	-	2	1
27. Sonntag	1	-	-	1	1	2	-	-	2
28. Montag	2	-	-	2	3	5	-	-	4
29. Dienstag	3	-	-	3	-	3	-	-	4
30. Mittwoch	1	-	-	1	-	1	-	-	2
Zusammen	80	2	9	69	52	132	2	10	109

Straßenart Ortslage	November 2022	November 2021	Veränderung	Januar - November 2022	Januar - November 2021	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden						
Autobahnen	80	67	19,4	857	679	26,2
Bundesstraßen	216	183	18,0	2 259	2 166	4,3
innerorts	83	62	33,9	840	813	3,3
außerorts	133	121	9,9	1 419	1 353	4,9
Landesstraßen	319	263	21,3	3 454	3 054	13,1
innerorts	150	111	35,1	1 575	1 331	18,3
außerorts	169	152	11,2	1 879	1 723	9,1
Kreisstraßen	117	120	-2,5	1 590	1 465	8,5
innerorts	63	68	-7,4	882	788	11,9
außerorts	54	52	3,8	708	677	4,6
Andere Straßen	375	334	12,3	4 606	3 981	15,7
innerorts	353	316	11,7	4 127	3 564	15,8
außerorts	22	18	22,2	479	417	14,9
Insgesamt	1 107	967	14,5	12 766	11 345	12,5
innerorts	649	557	16,5	7 424	6 496	14,3
außerorts	458	410	11,7	5 342	4 849	10,2
Getötete						
Autobahnen	2	-	x	12	2	x
Bundesstraßen	1	3	x	44	33	33,3
innerorts	-	2	x	1	6	x
außerorts	1	1	-	43	27	59,3
Landesstraßen	5	5	-	37	39	-5,1
innerorts	2	2	-	10	6	x
außerorts	3	3	-	27	33	-18,2
Kreisstraßen	-	1	x	23	12	91,7
innerorts	-	-	-	9	4	x
außerorts	-	1	x	14	8	x
Andere Straßen	3	1	x	21	23	-8,7
innerorts	1	1	-	13	17	-23,5
außerorts	2	-	x	8	6	x
Insgesamt	11	10	10,0	137	109	25,7
innerorts	3	5	x	33	33	-
außerorts	8	5	x	104	76	36,8

Straßenart Ortslage	November 2022	November 2021	Veränderung	Januar - November 2022	Januar - November 2021	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Schwerverletzte

Autobahnen	10	8	x	182	144	26,4
Bundesstraßen	34	32	6,3	552	559	-1,3
innerorts	9	13	x	125	136	-8,1
außerorts	25	19	31,6	427	423	0,9
Landesstraßen	72	60	20,0	834	781	6,8
innerorts	20	16	25,0	253	216	17,1
außerorts	52	44	18,2	581	565	2,8
Kreisstraßen	31	34	-8,8	373	405	-7,9
innerorts	14	13	7,7	133	155	-14,2
außerorts	17	21	-19,0	240	250	-4,0
Andere Straßen	38	49	-22,4	733	686	6,9
innerorts	33	46	-28,3	587	544	7,9
außerorts	5	3	x	146	142	2,8
Insgesamt	185	183	1,1	2 674	2 575	3,8
innerorts	76	88	-13,6	1 098	1 051	4,5
außerorts	109	95	14,7	1 576	1 524	3,4

Leichtverletzte

Autobahnen	109	88	23,9	1 078	859	25,5
Bundesstraßen	292	220	32,7	2 633	2 454	7,3
innerorts	106	64	65,6	980	901	8,8
außerorts	186	156	19,2	1 653	1 553	6,4
Landesstraßen	330	292	13,0	3 598	3 133	14,8
innerorts	149	116	28,4	1 656	1 405	17,9
außerorts	181	176	2,8	1 942	1 728	12,4
Kreisstraßen	106	127	-16,5	1 575	1 449	8,7
innerorts	57	70	-18,6	906	806	12,4
außerorts	49	57	-14,0	669	643	4,0
Andere Straßen	378	328	15,2	4 495	3 776	19,0
innerorts	357	308	15,9	4 088	3 446	18,6
außerorts	21	20	5,0	407	330	23,3
Insgesamt	1 215	1 055	15,2	13 379	11 671	14,6
innerorts	669	558	19,9	7 630	6 558	16,3
außerorts	546	497	9,9	5 749	5 113	12,4

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	-	-	-	3	4	x	12	11	9,1	107	105	1,9
innerorts	-	-	-	1	2	x	7	6	x	72	75	-4,0
außerorts	-	-	-	2	2	-	5	5	-	35	30	16,7
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	2	-	x	38	30	26,7	16	11	45,5	570	578	-1,4
innerorts	-	-	-	5	3	x	8	6	x	162	144	12,5
außerorts	2	-	x	33	27	22,2	8	5	x	408	434	-6,0
Personenkraftwagen	4	4	-	54	42	28,6	97	98	-1,0	1 058	1 006	5,2
innerorts	-	-	-	5	5	-	15	26	-42,3	230	246	-6,5
außerorts	4	4	-	49	37	32,4	82	72	13,9	828	760	8,9
Bussen	-	-	-	1	1	-	2	-	x	7	10	x
innerorts	-	-	-	1	1	-	2	-	x	7	8	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	x
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	4	2	x	1	5	x	62	68	-8,8
innerorts	-	-	-	-	1	x	-	-	-	10	10	-
außerorts	-	-	-	4	1	x	1	5	x	52	58	-10,3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	x	2	-	x	4	1	x	13	13	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	4	x
außerorts	1	-	x	2	-	x	3	-	x	11	9	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	1	2	x	-	-	-	4	2	x
innerorts	-	-	-	1	-	x	-	-	-	3	1	x
außerorts	-	-	-	-	2	x	-	-	-	1	1	-
Kraftfahrzeugen zusammen	7	4	x	103	81	27,2	132	126	4,8	1 821	1 782	2,2
innerorts	-	-	-	13	12	8,3	33	39	-15,4	486	488	-0,4
außerorts	7	4	x	90	69	30,4	99	87	13,8	1 335	1 294	3,2
Fahrrädern	3	2	x	14	12	16,7	32	25	28,0	605	535	13,1
innerorts	2	1	x	5	9	x	24	19	26,3	396	340	16,5
außerorts	1	1	-	9	3	x	8	6	x	209	195	7,2
Anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	1	x	-	1	x	13	10	30,0
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	6	4	x
außerorts	-	-	-	-	1	x	-	-	-	7	6	x
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	1	4	x	19	14	35,7	19	27	-29,6	204	223	-8,5
innerorts	1	4	x	14	11	27,3	18	25	-28,0	185	200	-7,5
außerorts	-	-	-	5	3	x	1	2	x	19	23	-17,4
Anderen Personen	-	-	-	1	-	x	-	-	-	5	4	x
innerorts	-	-	-	1	-	x	-	-	-	4	2	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	x
Insgesamt												
Insgesamt	11	10	10,0	137	109	25,7	185	183	1,1	2 674	2 575	3,8
innerorts	3	5	x	33	33	-	76	88	-13,6	1 098	1 051	4,5
außerorts	8	5	x	104	76	36,8	109	95	14,7	1 576	1 524	3,4
Darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	3	-	x	5	12	x	136	118	15,3
innerorts	-	-	-	2	-	x	4	10	x	96	89	7,9
außerorts	-	-	-	1	-	x	1	2	x	40	29	37,9
65 Jahre und älter	7	4	x	39	35	11,4	40	33	21,2	505	470	7,4
innerorts	3	3	-	14	15	-6,7	21	24	-12,5	277	262	5,7
außerorts	4	1	x	25	20	25,0	19	9	x	228	208	9,6

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	58	31	87,1	495	395	25,3	70	42	66,7	605	504	20,0
innerorts	47	25	88,0	387	320	20,9	54	31	74,2	460	397	15,9
außerorts	11	6	x	108	75	44,0	16	11	45,5	145	107	35,5
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	54	33	63,6	1 254	1 034	21,3	72	44	63,6	1 862	1 642	13,4
innerorts	31	19	63,2	583	503	15,9	39	25	56,0	750	650	15,4
außerorts	23	14	64,3	671	531	26,4	33	19	73,7	1 112	992	12,1
Personenkraftwagen	777	733	6,0	7 498	6 900	8,7	878	835	5,1	8 610	7 948	8,3
innerorts	314	301	4,3	3 295	3 081	6,9	329	327	0,6	3 530	3 332	5,9
außerorts	463	432	7,2	4 203	3 819	10,1	549	508	8,1	5 080	4 616	10,1
Bussen	7	9	x	219	128	71,1	9	9	-	227	139	63,3
innerorts	4	7	x	188	91	x	6	7	x	196	100	96,0
außerorts	3	2	x	31	37	-16,2	3	2	x	31	39	-20,5
Güterkraftfahrzeugen	29	35	-17,1	283	320	-11,6	30	40	-25,0	349	390	-10,5
innerorts	7	11	x	66	110	-40,0	7	11	x	76	121	-37,2
außerorts	22	24	-8,3	217	210	3,3	23	29	-20,7	273	269	1,5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	x	25	31	-19,4	6	1	x	40	44	-9,1
innerorts	-	-	-	7	9	x	1	1	-	9	13	x
außerorts	1	-	x	18	22	-18,2	5	-	x	31	31	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	5	-	x	9	5	x	5	-	x	14	9	x
innerorts	5	-	x	8	4	x	5	-	x	12	5	x
außerorts	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2	4	x
Kraftfahrzeugen zusammen	931	841	10,7	9 783	8 813	11,0	1 070	971	10,2	11 707	10 676	9,7
innerorts	408	363	12,4	4 534	4 118	10,1	441	402	9,7	5 033	4 618	9,0
außerorts	523	478	9,4	5 249	4 695	11,8	629	569	10,5	6 674	6 058	10,2
Fahrrädern	160	133	20,3	2 480	2 044	21,3	195	160	21,9	3 099	2 591	19,6
innerorts	142	117	21,4	2 093	1 700	23,1	168	137	22,6	2 494	2 049	21,7
außerorts	18	16	12,5	387	344	12,5	27	23	17,4	605	542	11,6
Anderen Fahrzeugen	2	2	-	71	33	x	2	3	x	84	44	90,9
innerorts	2	2	-	35	16	x	2	3	x	41	20	x
außerorts	-	-	-	36	17	x	-	-	-	43	24	79,2
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	95	63	50,8	846	660	28,2	115	94	22,3	1 069	897	19,2
innerorts	92	61	50,8	784	612	28,1	111	90	23,3	983	823	19,4
außerorts	3	2	x	62	48	29,2	4	4	-	86	74	16,2
Anderer Personen	1	2	x	17	18	-5,6	1	2	x	23	22	4,5
innerorts	1	1	-	14	16	-12,5	1	1	-	19	18	5,6
außerorts	-	1	x	3	2	x	-	1	x	4	4	-
Insgesamt												
Insgesamt	1 215	1 055	15,2	13 379	11 671	14,6	1 411	1 248	13,1	16 190	14 355	12,8
innerorts	669	558	19,9	7 630	6 558	16,3	748	651	14,9	8 761	7 642	14,6
außerorts	546	497	9,9	5 749	5 113	12,4	663	597	11,1	7 429	6 713	10,7
Darunter												
unter 15 Jahren	73	54	35,2	959	737	30,1	78	66	18,2	1 098	855	28,4
innerorts	52	35	48,6	714	552	29,3	56	45	24,4	812	641	26,7
außerorts	21	19	10,5	245	185	32,4	22	21	4,8	286	214	33,6
65 Jahre und älter	132	92	43,5	1 641	1 315	24,8	179	129	38,8	2 185	1 820	20,1
innerorts	91	55	65,5	1 074	868	23,7	115	82	40,2	1 365	1 145	19,2
außerorts	41	37	10,8	567	447	26,8	64	47	36,2	820	675	21,5

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Geschlecht		Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl	
unter 15	-	-	-	3	-	x	5	12	x	136	118	15,3
männlich	-	-	-	1	-	x	4	5	x	91	84	8,3
weiblich	-	-	-	2	-	x	1	7	x	45	33	36,4
15 – 18	-	-	-	5	2	x	16	16	-	179	161	11,2
männlich	-	-	-	4	2	x	13	13	-	132	123	7,3
weiblich	-	-	-	1	-	x	3	3	-	47	38	23,7
18 – 21	-	1	x	3	7	x	14	14	-	202	189	6,9
männlich	-	1	x	2	6	x	8	6	x	137	135	1,5
weiblich	-	-	-	1	1	-	6	8	x	65	54	20,4
21 – 25	1	3	x	10	13	-23,1	11	13	-15,4	187	174	7,5
männlich	1	1	-	8	8	-	6	7	x	128	113	13,3
weiblich	-	2	x	2	5	x	5	6	x	57	60	-5,0
25 – 30	-	-	-	5	4	x	10	15	-33,3	188	207	-9,2
männlich	-	-	-	4	4	-	3	10	x	129	149	-13,4
weiblich	-	-	-	1	-	x	7	5	x	59	58	1,7
30 – 35	-	-	-	9	3	x	10	11	-9,1	182	147	23,8
männlich	-	-	-	7	1	x	8	7	x	134	99	35,4
weiblich	-	-	-	2	2	-	2	4	x	48	47	2,1
35 – 40	-	-	-	9	6	x	6	8	x	145	142	2,1
männlich	-	-	-	8	6	x	4	5	x	99	92	7,6
weiblich	-	-	-	1	-	x	2	3	x	46	50	-8,0
40 – 45	-	1	x	5	3	x	9	7	x	124	121	2,5
männlich	-	1	x	3	3	-	4	3	x	83	86	-3,5
weiblich	-	-	-	2	-	x	5	4	x	41	35	17,1
45 – 50	-	-	-	4	6	x	12	10	20,0	124	136	-8,8
männlich	-	-	-	4	5	x	9	8	x	85	95	-10,5
weiblich	-	-	-	-	1	x	3	2	x	39	41	-4,9
50 – 55	-	-	-	14	11	27,3	16	16	-	220	236	-6,8
männlich	-	-	-	12	8	x	11	12	-8,3	154	157	-1,9
weiblich	-	-	-	2	3	x	5	4	x	66	79	-16,5
55 – 60	1	1	-	14	7	x	22	17	29,4	252	270	-6,7
männlich	1	1	-	10	4	x	15	10	50,0	157	179	-12,3
weiblich	-	-	-	4	3	x	7	7	-	95	89	6,7
60 – 65	2	-	x	17	12	41,7	14	11	27,3	228	201	13,4
männlich	2	-	x	13	10	30,0	10	7	x	160	142	12,7
weiblich	-	-	-	4	2	x	4	4	-	67	59	13,6
65 – 70	-	-	-	3	6	x	12	10	20,0	171	122	40,2
männlich	-	-	-	3	5	x	8	4	x	123	84	46,4
weiblich	-	-	-	-	1	x	4	6	x	48	38	26,3
70 – 75	2	-	x	5	5	-	13	8	x	132	119	10,9
männlich	2	-	x	4	4	-	11	3	x	85	62	37,1
weiblich	-	-	-	1	1	-	2	5	x	47	57	-17,5
75 und mehr	5	4	x	31	24	29,2	15	15	-	202	229	-11,8
männlich	3	3	-	19	18	5,6	11	8	x	112	121	-7,4
weiblich	2	1	x	12	6	x	4	7	x	90	107	-15,9
Zusammen	11	10	10,0	137	109	25,7	185	183	1,1	2 672	2 572	3,9
männlich	9	7	x	102	84	21,4	125	108	15,7	1 809	1 721	5,1
weiblich	2	3	x	35	25	40,0	60	75	-20,0	860	845	1,8
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	x
Insgesamt	11	10	10,0	137	109	25,7	185	183	1,1	2 674	2 575	3,8

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	73	54	35,2	959	737	30,1	78	66	18,2	1 098	855	28,4
männlich	37	32	15,6	556	447	24,4	41	37	10,8	648	531	22,0
weiblich	34	22	54,5	398	280	42,1	35	29	20,7	445	313	42,2
15 – 18	63	62	1,6	791	649	21,9	79	78	1,3	975	812	20,1
männlich	46	44	4,5	532	443	20,1	59	57	3,5	668	568	17,6
weiblich	16	18	-11,1	256	204	25,5	19	21	-9,5	304	242	25,6
18 – 21	103	90	14,4	1 094	948	15,4	117	105	11,4	1 299	1 144	13,5
männlich	61	52	17,3	629	551	14,2	69	59	16,9	768	692	11,0
weiblich	41	38	7,9	461	396	16,4	47	46	2,2	527	451	16,9
21 – 25	105	117	-10,3	1 168	1 084	7,7	117	133	-12,0	1 365	1 271	7,4
männlich	54	66	-18,2	713	630	13,2	61	74	-17,6	849	751	13,0
weiblich	49	51	-3,9	450	451	-0,2	54	59	-8,5	509	516	-1,4
25 – 30	113	107	5,6	1 213	1 117	8,6	123	122	0,8	1 406	1 328	5,9
männlich	60	63	-4,8	690	659	4,7	63	73	-13,7	823	812	1,4
weiblich	52	43	20,9	518	454	14,1	59	48	22,9	578	512	12,9
30 – 35	95	96	-1,0	1 083	1 017	6,5	105	107	-1,9	1 274	1 167	9,2
männlich	66	51	29,4	639	602	6,1	74	58	27,6	780	702	11,1
weiblich	29	45	-35,6	441	414	6,5	31	49	-36,7	491	463	6,0
35 – 40	102	65	56,9	931	821	13,4	108	73	47,9	1 085	969	12,0
männlich	53	41	29,3	565	484	16,7	57	46	23,9	672	582	15,5
weiblich	48	24	x	362	337	7,4	50	27	85,2	409	387	5,7
40 – 45	111	79	40,5	883	760	16,2	120	87	37,9	1 012	884	14,5
männlich	61	39	56,4	483	432	11,8	65	43	51,2	569	521	9,2
weiblich	47	40	17,5	396	328	20,7	52	44	18,2	439	363	20,9
45 – 50	74	71	4,2	773	706	9,5	86	81	6,2	901	848	6,3
männlich	38	38	-	427	393	8,7	47	46	2,2	516	493	4,7
weiblich	36	33	9,1	343	313	9,6	39	35	11,4	382	355	7,6
50 – 55	89	84	6,0	927	876	5,8	105	100	5,0	1 161	1 123	3,4
männlich	48	48	-	521	501	4,0	59	60	-1,7	687	666	3,2
weiblich	39	36	8,3	403	374	7,8	44	40	10,0	471	456	3,3
55 – 60	83	82	1,2	1 033	932	10,8	106	100	6,0	1 299	1 209	7,4
männlich	50	35	42,9	604	548	10,2	66	46	43,5	771	731	5,5
weiblich	33	47	-29,8	427	384	11,2	40	54	-25,9	526	476	10,5
60 – 65	69	56	23,2	849	686	23,8	85	67	26,9	1 094	899	21,7
männlich	46	29	58,6	501	415	20,7	58	36	61,1	674	567	18,9
weiblich	23	27	-14,8	346	269	28,6	27	31	-12,9	417	330	26,4
65 – 70	51	36	41,7	565	451	25,3	63	46	37,0	739	579	27,6
männlich	33	17	94,1	356	255	39,6	41	21	95,2	482	344	40,1
weiblich	18	19	-5,3	207	196	5,6	22	25	-12,0	255	235	8,5
70 – 75	31	13	x	429	311	37,9	46	21	x	566	435	30,1
männlich	16	7	x	262	171	53,2	29	10	x	351	237	48,1
weiblich	15	6	x	166	140	18,6	17	11	54,5	214	198	8,1
75 und mehr	50	43	16,3	647	553	17,0	70	62	12,9	880	806	9,2
männlich	25	24	4,2	362	309	17,2	39	35	11,4	493	448	10,0
weiblich	25	19	31,6	285	243	17,3	31	27	14,8	387	356	8,7
Zusammen	1 212	1 055	14,9	13 345	11 648	14,6	1 408	1 248	12,8	16 154	14 329	12,7
männlich	694	586	18,4	7 840	6 840	14,6	828	701	18,1	9 751	8 645	12,8
weiblich	505	468	7,9	5 459	4 783	14,1	567	546	3,8	6 354	5 653	12,4
Ohne Angabe	3	-	x	34	23	47,8	3	-	x	36	26	38,5
Insgesamt	1 215	1 055	15,2	13 379	11 671	14,6	1 411	1 248	13,1	16 190	14 355	12,8

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter: Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	111	102	8,8	1 431	1 201	19,2	76	79	-3,8	892	773	15,4
Darunter												
Alkoholeinfluss	60	51	17,6	817	649	25,9	34	36	-5,6	442	368	20,1
Einfluss anderer berauschender Mittel	20	14	42,9	214	201	6,5	16	11	45,5	140	132	6,1
Ablenkung	38	27	40,7	328	277	18,4	28	24	16,7	204	172	18,6
Straßenbenutzung	76	73	4,1	922	865	6,6	44	42	4,8	386	410	-5,9
Geschwindigkeit	224	228	-1,8	2 903	2 870	1,1	147	164	-10,4	1 490	1 584	-5,9
Abstand	251	255	-1,6	2 729	2 449	11,4	197	215	-8,4	1 969	1 803	9,2
Überholen	47	38	23,7	652	550	18,5	31	30	3,3	412	349	18,1
Vorbeifahren	7	3	X	81	52	55,8	4	2	X	52	32	62,5
Nebeneinanderfahren	16	14	14,3	187	166	12,7	12	8	X	114	100	14,0
Vorfahrt, Vorrang	210	170	23,5	2 166	1 869	15,9	185	145	27,6	1 749	1 518	15,2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	153	130	17,7	1 767	1 599	10,5	129	106	21,7	1 383	1 249	10,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	50	48	4,2	452	351	28,8	42	41	2,4	373	294	26,9
Darunter: an Überwegen, Furten	12	17	-29,4	99	86	15,1	12	16	-25,0	94	79	19,0
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	12	9	X	143	118	21,2	12	7	X	119	96	24,0
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	4	2	X	12	10	20,0	-	-	-	6	-	X
Ladung, Besetzung	3	2	X	43	37	16,2	1	-	X	9	4	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	58	60	-3,3	869	1 173	-25,9	30	30	-	299	447	-33,1
Insgesamt	1 260	1 161	8,5	14 685	13 587	8,1	938	893	5,0	9 457	8 831	7,1

Ursache	Darunter: Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen ¹						Fahrrädern ²					
	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%		
Verkehrstüchtigkeit	3	-	X	64	44	45,5	16	10	60,0	316	231	36,8
Darunter												
Alkoholeinfluss	2	-	X	33	27	22,2	13	5	X	244	165	47,9
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	17	12	41,7	2	1	X	27	26	3,8
Ablenkung	-	-	-	16	24	-33,3	6	2	X	74	54	37,0
Straßenbenutzung	-	1	X	63	47	34,0	15	20	-25,0	323	278	16,2
Geschwindigkeit	22	13	69,2	609	583	4,5	22	20	10,0	509	437	16,5
Abstand	5	6	X	225	192	17,2	10	10	-	231	188	22,9
Überholen	7	1	X	102	95	7,4	2	1	X	64	41	56,1
Vorbeifahren	-	-	-	3	-	X	-	-	-	9	9	-
Nebeneinanderfahren	-	-	-	5	6	X	-	2	X	5	8	X
Vorfahrt, Vorrang	1	3	X	34	28	21,4	7	7	-	213	161	32,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1	2	X	35	29	20,7	11	6	X	163	141	15,6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	1	X	2	3	X	2	2	-	28	22	27,3
Darunter: an Überwegen, Furten	-	-	-	1	-	X	-	-	-	2	1	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	-	1	X	-	-	-	3	-	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	4	2	X	6	7	X
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	2	X	1	-	X	5	9	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2	4	X	106	125	-15,2	13	15	-13,3	345	423	-18,4
Insgesamt	41	31	32,3	1 264	1 179	7,2	109	97	12,4	2 294	2 009	14,2

1 Einschließlich drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen. – 2 Einschließlich Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	70	42	66,7	595	516	15,3	6	5	x	28	38	-26,3
innerorts	55	33	66,7	455	403	12,9	5	5	-	21	32	-34,4
außerorts	15	9	x	140	113	23,9	1	-	x	7	6	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	73	46	58,7	1 852	1 667	11,1	2	3	x	115	76	51,3
innerorts	40	28	42,9	745	669	11,4	1	2	x	50	30	66,7
außerorts	33	18	83,3	1 107	998	10,9	1	1	-	65	46	41,3
Personenkraftwagen	1 473	1 313	12,2	14 524	12 958	12,1	689	784	-12,1	7 188	6 916	3,9
innerorts	769	680	13,1	8 159	7 318	11,5	387	423	-8,5	4 005	3 828	4,6
außerorts	704	633	11,2	6 365	5 640	12,9	302	361	-16,3	3 183	3 088	3,1
Bussen	13	29	x	246	192	28,1	6	5	x	74	39	89,7
innerorts	10	21	x	195	150	30,0	5	4	x	48	27	77,8
außerorts	3	8	x	51	42	21,4	1	1	-	26	12	x
Güterkraftfahrzeugen	103	107	-3,7	1 119	1 128	-0,8	62	104	-40,4	705	759	-7,1
innerorts	43	49	-12,2	393	493	-20,3	22	45	x	263	308	-14,6
außerorts	60	58	3,4	726	635	14,3	40	59	-32,2	442	451	-2,0
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	9	5	x	112	107	4,7	2	3	x	43	53	-18,9
innerorts	3	3	-	34	31	9,7	1	1	-	15	13	15,4
außerorts	6	2	x	78	76	2,6	1	2	x	28	40	-30,0
Übrigen Kraftfahrzeugen	3	-	x	14	14	-	-	-	-	-	3	x
innerorts	3	-	x	12	10	20,0	-	-	-	-	3	x
außerorts	-	-	-	2	4	x	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	1 744	1 542	13,1	18 462	16 582	11,3	767	904	-15,2	8 153	7 884	3,4
innerorts	923	814	13,4	9 993	9 074	10,1	421	480	-12,3	4 402	4 241	3,8
außerorts	821	728	12,8	8 469	7 508	12,8	346	424	-18,4	3 751	3 643	3,0
Fahrrädern	214	171	25,1	3 304	2 770	19,3	1	1	-	10	6	x
innerorts	181	145	24,8	2 646	2 178	21,5	1	-	x	7	4	x
außerorts	33	26	26,9	658	592	11,1	-	1	x	3	2	x
Anderen Fahrzeugen	15	11	36,4	194	142	36,6	22	22	-	186	192	-3,1
innerorts	11	6	x	124	83	49,4	10	9	x	70	80	-12,5
außerorts	4	5	x	70	59	18,6	12	13	-7,7	116	112	3,6
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	119	100	19,0	1 150	968	18,8	-	-	-	8	13	x
innerorts	115	95	21,1	1 050	881	19,2	-	-	-	8	12	x
außerorts	4	5	x	100	87	14,9	-	-	-	-	1	x
Anderen Personen	1	2	x	34	27	25,9	-	-	-	6	1	x
innerorts	1	1	-	26	20	30,0	-	-	-	5	1	x
außerorts	-	1	x	8	7	x	-	-	-	1	-	x
Insgesamt												
Insgesamt	2 122	1 844	15,1	23 376	20 628	13,3	790	927	-14,8	8 365	8 100	3,3
innerorts	1 257	1 079	16,5	14 054	12 364	13,7	432	489	-11,7	4 493	4 342	3,5
außerorts	865	765	13,1	9 322	8 264	12,8	358	438	-18,3	3 872	3 758	3,0
Darunter												
unter 15 Jahren	46	35	31,4	646	546	18,3	-	-	-	3	2	x
innerorts	43	32	34,4	601	508	18,3	-	-	-	3	1	x
außerorts	3	3	-	45	38	18,4	-	-	-	-	1	x
65 Jahre und älter	296	204	45,1	3 330	2 773	20,1	105	109	-3,7	1 035	983	5,3
innerorts	206	146	41,1	2 270	1 874	21,1	68	52	30,8	669	628	6,5
außerorts	90	58	55,2	1 060	899	17,9	37	57	-35,1	366	355	3,1

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfluß berauschender Mittel	Insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
	Anzahl							
Frankenthal (Pfalz), St.	18	16	2	-	20	-	1	19
Kaiserslautern, St.	52	39	12	1	48	1	2	45
Koblenz, St.	74	46	28	-	54	-	6	48
Landau i. d. Pf., St.	25	18	3	4	18	-	-	18
Ludwigshafen a. Rh., St.	83	53	26	4	60	2	8	50
Mainz, St.	75	55	16	4	63	-	7	56
Neustadt a. d. Weinstr., St.	28	19	7	2	23	-	3	20
Pirmasens, St.	17	8	8	1	10	-	-	10
Speyer, St.	20	18	2	-	21	-	4	17
Trier, St.	48	33	13	2	41	-	1	40
Worms, St.	32	23	7	2	27	-	2	25
Zweibrücken, St.	15	11	4	-	11	-	2	9
Ahrweiler	46	32	14	-	39	-	6	33
Altenkirchen (Ww.)	60	41	19	-	55	-	9	46
Alzey-Worms	41	25	16	-	34	-	9	25
Bad Dürkheim	52	33	13	6	38	-	5	33
Bad Kreuznach	58	37	18	3	49	-	8	41
Bernkastel-Wittlich	70	47	18	5	70	1	10	59
Birkenfeld	34	19	11	4	27	-	-	27
Cochem-Zell	20	13	6	1	18	-	3	15
Donnersbergkreis	23	14	8	1	19	-	3	16
Eifelkreis Bitburg-Prüm	51	31	15	5	42	-	6	36
Germersheim	53	35	12	6	39	1	1	37
Kaiserslautern	48	29	15	4	38	-	2	36
Kusel	24	17	6	1	18	-	3	15
Mainz-Bingen	54	33	17	4	47	-	3	44
Mayen-Koblenz	67	48	17	2	65	1	9	55
Neuwied	73	48	21	4	60	2	9	49
Rhein-Hunsrück-Kreis	30	14	14	2	19	-	4	15
Rhein-Lahn-Kreis	47	35	8	4	43	-	6	37
Rhein-Pfalz-Kreis	43	28	14	1	33	2	4	27
Südliche Weinstraße	48	32	13	3	48	1	9	38
Südwestpfalz	23	13	9	1	14	-	1	13
Trier-Saarburg	66	48	16	2	67	-	11	56
Vulkaneifel	21	11	8	2	15	-	4	11
Westerwaldkreis	111	85	23	3	118	-	24	94
Rheinland-Pfalz	1 650	1 107	459	84	1 411	11	185	1 215
kreisfreie Städte	487	339	128	20	396	3	36	357
Landkreise	1 163	768	331	64	1 015	8	149	858

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/de/publikationen/statistische-berichte/>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2023

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.