



2022

STATISTISCHE BERICHTE



Straßenverkehrsunfälle im August 2022

Inhalt

	Seite
Informationen zur Statistik	3
Glossar	5
Tabellen	
T 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2022 nach Tagesdatum und Ortslage	6
T 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2022 nach Straßenarten und Ortslage	8
T 3 Verunglückte im August 2022 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	10
T 4 Verunglückte im August 2022 nach Altersgruppen und Geschlecht	12
T 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im August 2022	14
T 6 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im August 2022 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	16
T 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2022 nach Verwaltungsbezirken	17

Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

Informationen zur Statistik

Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

Glossar

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

Sonstige Sachschadensunfälle

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Straßenverkehrsunfälle

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts									
1. Montag	22	-	4	18	11	33	-	4	24
2. Dienstag	31	-	4	27	8	39	-	5	34
3. Mittwoch	20	-	5	15	8	28	-	5	17
4. Donnerstag	24	-	4	20	6	30	-	4	22
5. Freitag	22	-	2	20	8	30	-	2	23
6. Samstag	20	-	5	15	5	25	-	7	21
7. Sonntag	18	-	4	14	5	23	-	5	17
8. Montag	37	-	6	31	7	44	-	6	36
9. Dienstag	34	-	4	30	1	35	-	4	34
10. Mittwoch	33	-	6	27	4	37	-	6	34
11. Donnerstag	22	-	2	20	7	29	-	3	21
12. Freitag	31	-	6	25	6	37	-	6	38
13. Samstag	23	-	3	20	5	28	-	3	22
14. Sonntag	13	-	1	12	4	17	-	1	14
15. Montag	25	-	4	21	9	34	-	4	23
16. Dienstag	31	-	7	24	6	37	-	8	28
17. Mittwoch	12	-	-	12	5	17	-	-	18
18. Donnerstag	19	-	4	15	9	28	-	4	19
19. Freitag	20	-	3	17	5	25	-	3	22
20. Samstag	22	1	2	19	9	31	1	2	21
21. Sonntag	19	-	4	15	2	21	-	4	20
22. Montag	26	-	5	21	10	36	-	5	25
23. Dienstag	23	-	2	21	8	31	-	2	22
24. Mittwoch	25	-	4	21	6	31	-	6	25
25. Donnerstag	25	-	7	18	13	38	-	7	28
26. Freitag	24	1	1	22	8	32	1	1	23
27. Samstag	19	-	3	16	7	26	-	3	21
28. Sonntag	19	-	2	17	2	21	-	2	21
29. Montag	21	-	2	19	10	31	-	3	25
30. Dienstag	21	-	1	20	6	27	-	1	28
31. Mittwoch	25	-	3	22	5	30	-	3	24
Zusammen	726	2	110	614	205	931	2	119	750
Außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Montag	12	-	4	8	7	19	-	5	14
2. Dienstag	16	-	2	14	4	20	-	2	18
3. Mittwoch	21	-	5	16	10	31	-	5	26
4. Donnerstag	11	1	2	8	6	17	1	2	13
5. Freitag	20	-	4	16	5	25	-	4	28
6. Samstag	32	1	10	21	6	38	1	10	26
7. Sonntag	21	1	5	15	10	31	1	6	23
8. Montag	22	-	7	15	3	25	-	7	20
9. Dienstag	13	-	4	9	5	18	-	4	17
10. Mittwoch	13	-	3	10	4	17	-	3	10
11. Donnerstag	11	-	3	8	10	21	-	3	11
12. Freitag	19	-	5	14	8	27	-	7	16
13. Samstag	21	-	4	17	6	27	-	4	23
14. Sonntag	18	-	7	11	5	23	-	7	13
15. Montag	19	-	3	16	6	25	-	4	21
16. Dienstag	21	1	5	15	9	30	1	8	21
17. Mittwoch	14	-	1	13	4	18	-	1	19
18. Donnerstag	12	-	2	10	5	17	-	2	13
19. Freitag	13	1	3	9	4	17	1	3	12
20. Samstag	19	-	6	13	8	27	-	8	20
21. Sonntag	20	1	4	15	3	23	1	4	19
22. Montag	16	-	5	11	7	23	-	5	17
23. Dienstag	18	-	4	14	5	23	-	4	18
24. Mittwoch	21	-	6	15	7	28	-	7	19
25. Donnerstag	16	-	5	11	6	22	-	5	15
26. Freitag	17	-	7	10	6	23	-	11	17
27. Samstag	17	-	9	8	5	22	-	10	12
28. Sonntag	21	2	4	15	7	28	2	7	21
29. Montag	14	-	1	13	5	19	-	1	14
30. Dienstag	14	-	3	11	5	19	-	3	15
31. Mittwoch	14	-	4	10	10	24	-	4	14
Zusammen	536	8	137	391	191	727	8	156	545

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									

Innerorts und außerorts

1. Montag	34	-	8	26	18	52	-	9	38
2. Dienstag	47	-	6	41	12	59	-	7	52
3. Mittwoch	41	-	10	31	18	59	-	10	43
4. Donnerstag	35	1	6	28	12	47	1	6	35
5. Freitag	42	-	6	36	13	55	-	6	51
6. Samstag	52	1	15	36	11	63	1	17	47
7. Sonntag	39	1	9	29	15	54	1	11	40
8. Montag	59	-	13	46	10	69	-	13	56
9. Dienstag	47	-	8	39	6	53	-	8	51
10. Mittwoch	46	-	9	37	8	54	-	9	44
11. Donnerstag	33	-	5	28	17	50	-	6	32
12. Freitag	50	-	11	39	14	64	-	13	54
13. Samstag	44	-	7	37	11	55	-	7	45
14. Sonntag	31	-	8	23	9	40	-	8	27
15. Montag	44	-	7	37	15	59	-	8	44
16. Dienstag	52	1	12	39	15	67	1	16	49
17. Mittwoch	26	-	1	25	9	35	-	1	37
18. Donnerstag	31	-	6	25	14	45	-	6	32
19. Freitag	33	1	6	26	9	42	1	6	34
20. Samstag	41	1	8	32	17	58	1	10	41
21. Sonntag	39	1	8	30	5	44	1	8	39
22. Montag	42	-	10	32	17	59	-	10	42
23. Dienstag	41	-	6	35	13	54	-	6	40
24. Mittwoch	46	-	10	36	13	59	-	13	44
25. Donnerstag	41	-	12	29	19	60	-	12	43
26. Freitag	41	1	8	32	14	55	1	12	40
27. Samstag	36	-	12	24	12	48	-	13	33
28. Sonntag	40	2	6	32	9	49	2	9	42
29. Montag	35	-	3	32	15	50	-	4	39
30. Dienstag	35	-	4	31	11	46	-	4	43
31. Mittwoch	39	-	7	32	15	54	-	7	38
Zusammen	1 262	10	247	1 005	396	1 658	10	275	1 295

Auf Autobahnen

1. Montag	2	-	1	1	3	5	-	2	3
2. Dienstag	3	-	-	3	-	3	-	-	5
3. Mittwoch	5	-	1	4	2	7	-	1	7
4. Donnerstag	1	1	-	-	3	4	1	-	1
5. Freitag	2	-	-	2	1	3	-	-	3
6. Samstag	2	-	-	2	2	4	-	-	2
7. Sonntag	3	-	1	2	6	9	-	2	7
8. Montag	1	-	-	1	1	2	-	-	1
9. Dienstag	2	-	1	1	2	4	-	1	1
10. Mittwoch	1	-	-	1	2	3	-	-	1
11. Donnerstag	2	-	1	1	3	5	-	1	1
12. Freitag	5	-	1	4	1	6	-	1	4
13. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14. Sonntag	2	-	-	2	1	3	-	-	3
15. Montag	4	-	-	4	2	6	-	-	5
16. Dienstag	4	1	-	3	3	7	1	-	8
17. Mittwoch	1	-	-	1	1	2	-	-	1
18. Donnerstag	3	-	-	3	1	4	-	-	5
19. Freitag	2	-	-	2	2	4	-	-	3
20. Samstag	3	-	1	2	2	5	-	1	2
21. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22. Montag	1	-	-	1	1	2	-	-	1
23. Dienstag	5	-	2	3	2	7	-	2	4
24. Mittwoch	5	-	-	5	3	8	-	-	6
25. Donnerstag	2	-	-	2	1	3	-	-	3
26. Freitag	1	-	-	1	1	2	-	-	1
27. Samstag	2	-	-	2	1	3	-	-	4
28. Sonntag	1	-	1	-	2	3	-	1	-
29. Montag	-	-	-	-	1	1	-	-	-
30. Dienstag	2	-	-	2	2	4	-	-	5
31. Mittwoch	-	-	-	-	6	6	-	-	-
Zusammen	67	2	10	55	58	125	2	12	87

Straßenart Ortslage	August 2022	August 2021	Veränderung	Januar - August 2022	Januar - August 2021	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Unfälle mit Personenschaden

Autobahnen	67	74	-9,5	579	464	24,8
Bundesstraßen	213	232	-8,2	1 613	1 445	11,6
innerorts	87	80	8,8	603	526	14,6
außerorts	126	152	-17,1	1 010	919	9,9
Landesstraßen	326	330	-1,2	2 431	2 090	16,3
innerorts	141	160	-11,9	1 106	896	23,4
außerorts	185	170	8,8	1 325	1 194	11,0
Kreisstraßen	161	164	-1,8	1 160	1 000	16,0
innerorts	74	79	-6,3	641	532	20,5
außerorts	87	85	2,4	519	468	10,9
Andere Straßen	495	354	39,8	3 337	2 714	23,0
innerorts	424	312	35,9	2 964	2 396	23,7
außerorts	71	42	69,0	373	318	17,3
Insgesamt	1 262	1 154	9,4	9 120	7 713	18,2
innerorts	726	631	15,1	5 314	4 350	22,2
außerorts	536	523	2,5	3 806	3 363	13,2

Getötete

Autobahnen	2	-	x	7	2	x
Bundesstraßen	3	1	x	37	19	94,7
innerorts	-	-	-	-	2	x
außerorts	3	1	x	37	17	x
Landesstraßen	1	3	x	26	26	-
innerorts	1	1	-	7	4	x
außerorts	-	2	x	19	22	-13,6
Kreisstraßen	2	4	x	15	11	36,4
innerorts	-	1	x	6	4	x
außerorts	2	3	x	9	7	x
Andere Straßen	2	3	x	16	18	-11,1
innerorts	1	2	x	11	13	-15,4
außerorts	1	1	-	5	5	-
Insgesamt	10	11	-9,1	101	76	32,9
innerorts	2	4	x	24	23	4,3
außerorts	8	7	x	77	53	45,3

Straßenart Ortslage	August 2022	August 2021	Veränderung	Januar - August 2022	Januar - August 2021	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Schwerverletzte

Autobahnen	12	13	-7,7	123	108	13,9
Bundesstraßen	57	59	-3,4	419	391	7,2
innerorts	10	17	-41,2	97	87	11,5
außerorts	47	42	11,9	322	304	5,9
Landesstraßen	80	79	1,3	580	532	9,0
innerorts	28	29	-3,4	168	149	12,8
außerorts	52	50	4,0	412	383	7,6
Kreisstraßen	37	39	-5,1	277	279	-0,7
innerorts	11	15	-26,7	89	110	-19,1
außerorts	26	24	8,3	188	169	11,2
Andere Straßen	89	67	32,8	562	490	14,7
innerorts	70	53	32,1	443	382	16,0
außerorts	19	14	35,7	119	108	10,2
Insgesamt	275	257	7,0	1 961	1 800	8,9
innerorts	119	114	4,4	797	728	9,5
außerorts	156	143	9,1	1 164	1 072	8,6

Leichtverletzte

Autobahnen	87	95	-8,4	724	576	25,7
Bundesstraßen	249	251	-0,8	1 845	1 631	13,1
innerorts	103	81	27,2	705	584	20,7
außerorts	146	170	-14,1	1 140	1 047	8,9
Landesstraßen	321	318	0,9	2 525	2 103	20,1
innerorts	145	150	-3,3	1 188	933	27,3
außerorts	176	168	4,8	1 337	1 170	14,3
Kreisstraßen	152	160	-5,0	1 158	984	17,7
innerorts	75	77	-2,6	672	536	25,4
außerorts	77	83	-7,2	486	448	8,5
Andere Straßen	486	336	44,6	3 256	2 559	27,2
innerorts	427	303	40,9	2 940	2 307	27,4
außerorts	59	33	78,8	316	252	25,4
Insgesamt	1 295	1 160	11,6	9 508	7 853	21,1
innerorts	750	611	22,7	5 505	4 360	26,3
außerorts	545	549	-0,7	4 003	3 493	14,6

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Veränderung	Januar - August		Veränderung	August		Veränderung	Januar - August		Veränderung
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	-	-	-	1	4	x	16	9	x	81	70	15,7
innerorts	-	-	-	-	2	x	11	8	x	55	55	-
außerorts	-	-	-	1	2	x	5	1	x	26	15	73,3
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	4	6	x	30	23	30,4	60	59	1,7	448	437	2,5
innerorts	-	2	x	5	3	x	13	18	-27,8	122	100	22,0
außerorts	4	4	-	25	20	25,0	47	41	14,6	326	337	-3,3
Personenkraftwagen	3	3	-	40	27	48,1	95	87	9,2	733	670	9,4
innerorts	1	-	x	3	4	x	30	18	66,7	161	163	-1,2
außerorts	2	3	x	37	23	60,9	65	69	-5,8	572	507	12,8
Bussen	-	-	-	-	-	-	-	1	x	4	7	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	4	6	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	x
Güterkraftfahrzeugen	1	-	x	2	1	x	3	3	-	43	50	-14,0
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	7	8	x
außerorts	1	-	x	2	1	x	3	2	x	36	42	-14,3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	1	-	x	-	1	x	9	10	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	1	2	x
außerorts	-	-	-	1	-	x	-	-	-	8	8	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	1	2	x	1	1	-	2	1	x
innerorts	-	-	-	1	-	x	1	1	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	2	x	-	-	-	1	-	x
Kraftfahrzeugen zusammen	8	9	x	75	57	31,6	175	161	8,7	1 320	1 245	6,0
innerorts	1	2	x	9	9	-	55	48	14,6	351	335	4,8
außerorts	7	7	-	66	48	37,5	120	113	6,2	969	910	6,5
Fahrrädern	1	1	-	8	9	x	73	69	5,8	466	391	19,2
innerorts	-	1	x	2	7	x	44	44	-	297	253	17,4
außerorts	1	-	x	6	2	x	29	25	16,0	169	138	22,5
Anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	1	x	2	3	x	10	7	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	5	2	x
außerorts	-	-	-	-	1	x	2	2	-	5	5	-
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	1	1	-	17	8	x	22	19	15,8	143	141	1,4
innerorts	1	1	-	12	6	x	17	17	-	126	127	-0,8
außerorts	-	-	-	5	2	x	5	2	x	17	14	21,4
Anderen Personen	-	-	-	1	-	x	-	1	x	3	3	-
innerorts	-	-	-	1	-	x	-	1	x	3	2	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	x
Insgesamt												
Insgesamt	10	11	-9,1	101	76	32,9	275	257	7,0	1 961	1 800	8,9
innerorts	2	4	x	24	23	4,3	119	114	4,4	797	728	9,5
außerorts	8	7	x	77	53	45,3	156	143	9,1	1 164	1 072	8,6
Darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	3	-	x	14	6	x	102	88	15,9
innerorts	-	-	-	2	-	x	10	6	x	71	65	9,2
außerorts	-	-	-	1	-	x	4	-	x	31	23	34,8
65 Jahre und älter	2	2	-	25	21	19,0	53	56	-5,4	356	316	12,7
innerorts	1	-	x	9	9	-	26	28	-7,1	190	170	11,8
außerorts	1	2	x	16	12	33,3	27	28	-3,6	166	146	13,7

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	August		Veränderung	Januar - August		Veränderung	August		Veränderung	Januar - August		Veränderung
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	49	35	40,0	330	257	28,4	65	44	47,7	412	331	24,5
innerorts	36	25	44,0	253	201	25,9	47	33	42,4	308	258	19,4
außerorts	13	10	30,0	77	56	37,5	18	11	63,6	104	73	42,5
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	185	141	31,2	949	750	26,5	249	206	20,9	1 427	1 210	17,9
innerorts	76	64	18,8	441	337	30,9	89	84	6,0	568	440	29,1
außerorts	109	77	41,6	508	413	23,0	160	122	31,1	859	770	11,6
Personenkraftwagen	636	643	-1,1	5 208	4 612	12,9	734	733	0,1	5 981	5 309	12,7
innerorts	300	271	10,7	2 365	2 070	14,3	331	289	14,5	2 529	2 237	13,1
außerorts	336	372	-9,7	2 843	2 542	11,8	403	444	-9,2	3 452	3 072	12,4
Bussen	24	10	x	184	71	x	24	11	x	188	78	x
innerorts	24	10	x	157	60	x	24	11	x	161	66	x
außerorts	-	-	-	27	11	x	-	-	-	27	12	x
Güterkraftfahrzeugen	20	30	-33,3	183	215	-14,9	24	33	-27,3	228	266	-14,3
innerorts	6	6	-	48	69	-30,4	6	7	x	55	77	-28,6
außerorts	14	24	-41,7	135	146	-7,5	18	26	-30,8	173	189	-8,5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	4	x	21	20	5,0	-	5	x	31	30	3,3
innerorts	-	-	-	5	8	x	-	1	x	6	10	x
außerorts	-	4	x	16	12	33,3	-	4	x	25	20	25,0
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	1	x	3	2	x	1	2	x	6	5	x
innerorts	-	1	x	2	2	-	1	2	x	4	3	x
außerorts	-	-	-	1	-	x	-	-	-	2	2	-
Kraftfahrzeugen zusammen	914	864	5,8	6 878	5 927	16,0	1 097	1 034	6,1	8 273	7 229	14,4
innerorts	442	377	17,2	3 271	2 747	19,1	498	427	16,6	3 631	3 091	17,5
außerorts	472	487	-3,1	3 607	3 180	13,4	599	607	-1,3	4 642	4 138	12,2
Fahrrädern	283	218	29,8	1 837	1 401	31,1	357	288	24,0	2 311	1 801	28,3
innerorts	219	168	30,4	1 528	1 142	33,8	263	213	23,5	1 827	1 402	30,3
außerorts	64	50	28,0	309	259	19,3	94	75	25,3	484	399	21,3
Anderen Fahrzeugen	7	7	-	61	25	x	9	10	x	71	33	x
innerorts	2	3	x	28	12	x	2	4	x	33	14	x
außerorts	5	4	x	33	13	x	7	6	x	38	19	x
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	76	56	35,7	596	429	38,9	99	76	30,3	756	578	30,8
innerorts	73	50	46,0	551	395	39,5	91	68	33,8	689	528	30,5
außerorts	3	6	x	45	34	32,4	8	8	-	67	50	34,0
Anderen Personen	2	4	x	13	13	-	2	5	x	17	16	6,3
innerorts	2	3	x	13	12	8,3	2	4	x	17	14	21,4
außerorts	-	1	x	-	1	x	-	1	x	-	2	x
Insgesamt												
Insgesamt	1 295	1 160	11,6	9 508	7 853	21,1	1 580	1 428	10,6	11 570	9 729	18,9
innerorts	750	611	22,7	5 505	4 360	26,3	871	729	19,5	6 326	5 111	23,8
außerorts	545	549	-0,7	4 003	3 493	14,6	709	699	1,4	5 244	4 618	13,6
Darunter												
unter 15 Jahren	84	47	78,7	712	480	48,3	98	53	84,9	817	568	43,8
innerorts	56	33	69,7	543	369	47,2	66	39	69,2	616	434	41,9
außerorts	28	14	x	169	111	52,3	32	14	x	201	134	50,0
65 Jahre und älter	202	140	44,3	1 175	884	32,9	257	198	29,8	1 556	1 221	27,4
innerorts	140	88	59,1	782	584	33,9	167	116	44,0	981	763	28,6
außerorts	62	52	19,2	393	300	31,0	90	82	9,8	575	458	25,5

T 4

Verunglückte im August 2022 nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Veränderung	Januar - August		Veränderung	August		Veränderung	Januar - August		Veränderung
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Geschlecht		Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%		
unter 15	-	-	-	3	-	x	14	6	x	102	88	15,9
männlich	-	-	-	1	-	x	11	5	x	64	67	-4,5
weiblich	-	-	-	2	-	x	3	1	x	38	21	81,0
15 – 18	2	-	x	3	1	x	15	16	-6,3	132	97	36,1
männlich	2	-	x	3	1	x	10	14	-28,6	99	73	35,6
weiblich	-	-	-	-	-	-	5	2	x	33	24	37,5
18 – 21	-	2	x	3	4	x	20	17	17,6	147	134	9,7
männlich	-	2	x	2	3	x	12	14	-14,3	101	100	1,0
weiblich	-	-	-	1	1	-	8	3	x	46	34	35,3
21 – 25	-	1	x	6	8	x	20	16	25,0	144	115	25,2
männlich	-	1	x	5	7	x	16	10	60,0	95	74	28,4
weiblich	-	-	-	1	1	-	4	6	x	47	40	17,5
25 – 30	1	1	-	5	3	x	20	11	81,8	141	137	2,9
männlich	1	1	-	4	3	x	17	8	x	102	98	4,1
weiblich	-	-	-	1	-	x	3	3	-	39	39	-
30 – 35	1	-	x	9	3	x	24	18	33,3	138	105	31,4
männlich	1	-	x	7	1	x	18	14	28,6	103	70	47,1
weiblich	-	-	-	2	2	-	6	4	x	35	35	-
35 – 40	-	-	-	7	6	x	16	16	-	108	108	-
männlich	-	-	-	6	6	-	11	11	-	74	71	4,2
weiblich	-	-	-	1	-	x	5	5	-	34	37	-8,1
40 – 45	-	-	-	5	2	x	12	7	x	90	89	1,1
männlich	-	-	-	3	2	x	9	5	x	62	66	-6,1
weiblich	-	-	-	2	-	x	3	2	x	28	23	21,7
45 – 50	-	1	x	1	6	x	11	23	x	88	93	-5,4
männlich	-	1	x	1	5	x	6	15	x	56	64	-12,5
weiblich	-	-	-	-	1	x	5	8	x	32	29	10,3
50 – 55	2	2	-	10	9	x	15	23	-34,8	160	175	-8,6
männlich	2	2	-	9	7	x	10	13	-23,1	113	112	0,9
weiblich	-	-	-	1	2	x	5	10	x	47	63	-25,4
55 – 60	1	1	-	12	5	x	26	30	-13,3	180	197	-8,6
männlich	-	1	x	8	3	x	16	18	-11,1	109	133	-18,0
weiblich	1	-	x	4	2	x	10	11	-9,1	71	62	14,5
60 – 65	1	1	-	12	8	x	29	18	61,1	173	143	21,0
männlich	1	1	-	9	7	x	21	14	50,0	121	105	15,2
weiblich	-	-	-	3	1	x	8	4	x	51	38	34,2
65 – 70	-	1	x	2	3	x	16	11	45,5	123	74	66,2
männlich	-	-	-	2	2	-	11	7	x	91	52	75,0
weiblich	-	1	x	-	1	x	5	4	x	32	22	45,5
70 – 75	1	-	x	3	5	x	19	12	58,3	93	85	9,4
männlich	1	-	x	2	4	x	9	5	x	59	46	28,3
weiblich	-	-	-	1	1	-	10	7	x	34	39	-12,8
75 und mehr	1	1	-	20	13	53,8	18	33	-45,5	140	157	-10,8
männlich	1	1	-	11	11	-	10	16	-37,5	78	86	-9,3
weiblich	-	-	-	9	2	x	8	17	x	62	71	-12,7
Zusammen	10	11	-9,1	101	76	32,9	275	257	7,0	1 959	1 797	9,0
männlich	9	10	x	73	62	17,7	187	169	10,7	1 327	1 217	9,0
weiblich	1	1	-	28	14	x	88	87	1,1	629	577	9,0
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	x
Insgesamt	10	11	-9,1	101	76	32,9	275	257	7,0	1 961	1 800	8,9

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	August		Veränderung	Januar - August		Veränderung	August		Veränderung	Januar - August		Veränderung
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	84	47	78,7	712	480	48,3	98	53	84,9	817	568	43,8
männlich	44	33	33,3	410	303	35,3	55	38	44,7	475	370	28,4
weiblich	40	14	x	300	169	77,5	43	15	x	340	190	78,9
15 – 18	71	62	14,5	540	397	36,0	88	78	12,8	675	495	36,4
männlich	50	46	8,7	361	285	26,7	62	60	3,3	463	359	29,0
weiblich	21	16	31,3	179	110	62,7	26	18	44,4	212	134	58,2
18 – 21	89	103	-13,6	765	641	19,3	109	122	-10,7	915	779	17,5
männlich	59	62	-4,8	439	363	20,9	71	78	-9,0	542	466	16,3
weiblich	30	41	-26,8	325	277	17,3	38	44	-13,6	372	312	19,2
21 – 25	110	130	-15,4	828	741	11,7	130	147	-11,6	978	864	13,2
männlich	75	79	-5,1	505	445	13,5	91	90	1,1	605	526	15,0
weiblich	35	50	-30,0	322	295	9,2	39	56	-30,4	370	336	10,1
25 – 30	119	128	-7,0	872	778	12,1	140	140	-	1 018	918	10,9
männlich	66	70	-5,7	516	468	10,3	84	79	6,3	622	569	9,3
weiblich	52	58	-10,3	353	308	14,6	55	61	-9,8	393	347	13,3
30 – 35	104	111	-6,3	746	704	6,0	129	129	-	893	812	10,0
männlich	63	80	-21,3	430	415	3,6	82	94	-12,8	540	486	11,1
weiblich	40	31	29,0	314	289	8,7	46	35	31,4	351	326	7,7
35 – 40	76	80	-5,0	650	556	16,9	92	96	-4,2	765	670	14,2
männlich	48	52	-7,7	403	327	23,2	59	63	-6,3	483	404	19,6
weiblich	28	28	-	245	229	7,0	33	33	-	280	266	5,3
40 – 45	78	63	23,8	620	494	25,5	90	70	28,6	715	585	22,2
männlich	43	37	16,2	341	284	20,1	52	42	23,8	406	352	15,3
weiblich	35	26	34,6	278	210	32,4	38	28	35,7	308	233	32,2
45 – 50	74	64	15,6	551	487	13,1	85	88	-3,4	640	586	9,2
männlich	43	35	22,9	298	274	8,8	49	51	-3,9	355	343	3,5
weiblich	31	29	6,9	251	213	17,8	36	37	-2,7	283	243	16,5
50 – 55	92	70	31,4	654	592	10,5	109	95	14,7	824	776	6,2
männlich	51	36	41,7	374	343	9,0	63	51	23,5	496	462	7,4
weiblich	41	34	20,6	279	249	12,0	46	44	4,5	327	314	4,1
55 – 60	97	82	18,3	755	628	20,2	124	113	9,7	947	830	14,1
männlich	63	50	26,0	453	367	23,4	79	69	14,5	570	503	13,3
weiblich	34	32	6,3	301	261	15,3	45	43	4,7	376	325	15,7
60 – 65	97	77	26,0	617	455	35,6	127	96	32,3	802	606	32,3
männlich	63	46	37,0	356	278	28,1	85	61	39,3	486	390	24,6
weiblich	34	31	9,7	261	175	49,1	42	35	20,0	315	214	47,2
65 – 70	74	46	60,9	405	304	33,2	90	58	55,2	530	381	39,1
männlich	48	23	x	259	177	46,3	59	30	96,7	352	231	52,4
weiblich	26	23	13,0	144	127	13,4	31	28	10,7	176	150	17,3
70 – 75	53	33	60,6	299	214	39,7	73	45	62,2	395	304	29,9
männlich	39	19	x	188	113	66,4	49	24	x	249	163	52,8
weiblich	14	14	-	111	101	9,9	24	21	14,3	146	141	3,5
75 und mehr	75	61	23,0	471	366	28,7	94	95	-1,1	631	536	17,7
männlich	39	31	25,8	256	208	23,1	50	48	4,2	345	305	13,1
weiblich	36	30	20,0	215	158	36,1	44	47	-6,4	286	231	23,8
Zusammen	1 293	1 157	11,8	9 485	7 837	21,0	1 578	1 425	10,7	11 545	9 710	18,9
männlich	794	699	13,6	5 589	4 650	20,2	990	878	12,8	6 989	5 929	17,9
weiblich	497	457	8,8	3 878	3 171	22,3	586	545	7,5	4 535	3 762	20,5
Ohne Angabe	2	3	x	23	16	43,8	2	3	x	25	19	31,6
Insgesamt	1 295	1 160	11,6	9 508	7 853	21,1	1 580	1 428	10,6	11 570	9 729	18,9

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter: Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	August		Veränderung	Januar - August		Veränderung	August		Veränderung	Januar - August		Veränderung
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	179	141	27,0	1 030	815	26,4	91	89	2,2	623	519	20,0
Darunter												
Alkoholeinfluss	99	80	23,8	573	437	31,1	36	44	-18,2	290	244	18,9
Einfluss anderer berauschender Mittel	24	25	-4,0	144	149	-3,4	11	17	-35,3	93	101	-7,9
Ablenkung	34	29	17,2	230	185	24,3	22	15	46,7	140	114	22,8
Straßenbenutzung	83	108	-23,1	674	588	14,6	35	51	-31,4	287	278	3,2
Geschwindigkeit	273	300	-9,0	2 005	2 011	-0,3	102	155	-34,2	975	1 093	-10,8
Abstand	256	236	8,5	1 918	1 576	21,7	187	160	16,9	1 374	1 123	22,4
Überholen	74	48	54,2	482	381	26,5	42	31	35,5	302	231	30,7
Vorbeifahren	8	4	X	59	41	43,9	5	3	X	39	25	56,0
Nebeneinanderfahren	25	11	X	136	105	29,5	12	6	X	78	62	25,8
Vorfahrt, Vorrang	182	181	0,6	1 540	1 248	23,4	145	145	-	1 238	1 010	22,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	162	162	-	1 254	1 081	16,0	130	119	9,2	973	840	15,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	35	24	45,8	330	216	52,8	32	20	60,0	273	185	47,6
Darunter: an Überwegen, Furten	6	7	X	71	42	69,0	5	6	X	67	41	63,4
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	16	8	X	111	83	33,7	14	7	X	94	67	40,3
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	1	X	5	3	X	-	-	-	5	-	X
Ladung, Besetzung	4	3	X	34	30	13,3	-	1	X	7	4	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	95	130	-26,9	649	886	-26,7	28	40	-30,0	211	335	-37,0
Insgesamt	1 426	1 386	2,9	10 457	9 249	13,1	845	842	0,4	6 619	5 886	12,5

Ursache	Darunter: Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen ¹						Fahrrädern ²					
	August		Veränderung	Januar - August		Veränderung	August		Veränderung	Januar - August		Veränderung
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	11	8	X	49	29	69,0	53	30	76,7	245	162	51,2
Darunter												
Alkoholeinfluss	5	5	-	25	18	38,9	43	21	X	187	112	67,0
Einfluss anderer berauschender Mittel	3	1	X	12	7	X	4	6	X	19	20	-5,0
Ablenkung	1	5	X	13	18	-27,8	9	6	X	56	37	51,4
Straßenbenutzung	10	8	X	52	31	67,7	17	29	-41,4	241	190	26,8
Geschwindigkeit	78	82	-4,9	450	445	1,1	67	45	48,9	383	304	26,0
Abstand	27	28	-3,6	175	147	19,0	20	24	-16,7	167	137	21,9
Überholen	10	5	X	75	75	-	8	5	X	48	29	65,5
Vorbeifahren	-	-	-	2	-	X	1	-	X	9	8	X
Nebeneinanderfahren	2	-	X	5	5	-	-	-	-	4	2	X
Vorfahrt, Vorrang	3	2	X	28	18	55,6	23	16	43,8	161	117	37,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	6	4	X	23	20	15,0	11	16	-31,3	117	100	17,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	1	-	X	2	2	-	20	14	42,9
Darunter: an Überwegen, Furten	-	-	-	-	-	-	1	-	X	2	-	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	1	X	-	1	X	-	-	-	3	-	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	2	X	-	1	X	4	7	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	13	16	-18,8	87	89	-2,2	46	54	-14,8	270	326	-17,2
Insgesamt	161	159	1,3	960	880	9,1	257	229	12,2	1 728	1 434	20,5

1 Einschließlich drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen. – 2 Einschließlich Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	August		Veränderung	Januar - August		Veränderung	August		Veränderung	Januar - August		Veränderung
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	65	48	35,4	402	341	17,9	1	5	x	17	25	-32,0
innerorts	47	36	30,6	303	263	15,2	1	4	x	13	19	-31,6
außerorts	18	12	50,0	99	78	26,9	-	1	x	4	6	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	242	211	14,7	1 412	1 231	14,7	12	8	x	85	48	77,1
innerorts	88	85	3,5	560	454	23,3	6	3	x	37	16	x
außerorts	154	126	22,2	852	777	9,7	6	5	x	48	32	50,0
Personenkraftwagen	1 254	1 214	3,3	10 164	8 613	18,0	636	619	2,7	4 990	4 713	5,9
innerorts	737	655	12,5	5 773	4 884	18,2	350	343	2,0	2 833	2 575	10,0
außerorts	517	559	-7,5	4 391	3 729	17,8	286	276	3,6	2 157	2 138	0,9
Bussen	20	21	-4,8	193	106	82,1	5	2	x	45	25	80,0
innerorts	17	19	-10,5	152	87	74,7	3	1	x	25	16	56,3
außerorts	3	2	x	41	19	x	2	1	x	20	9	x
Güterkraftfahrzeugen	96	99	-3,0	764	769	-0,7	71	39	82,1	494	526	-6,1
innerorts	34	46	-26,1	269	340	-20,9	24	15	60,0	190	207	-8,2
außerorts	62	53	17,0	495	429	15,4	47	24	95,8	304	319	-4,7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	11	x	68	74	-8,1	7	5	x	32	37	-13,5
innerorts	2	2	-	19	24	-20,8	2	-	x	12	9	x
außerorts	2	9	x	49	50	-2,0	5	5	-	20	28	-28,6
Übrigen Kraftfahrzeugen	1	3	x	7	9	x	-	-	-	-	2	x
innerorts	1	3	x	5	7	x	-	-	-	-	2	x
außerorts	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	1 682	1 607	4,7	13 010	11 143	16,8	732	678	8,0	5 663	5 376	5,3
innerorts	926	846	9,5	7 081	6 059	16,9	386	366	5,5	3 110	2 844	9,4
außerorts	756	761	-0,7	5 929	5 084	16,6	346	312	10,9	2 553	2 532	0,8
Fahrrädern	375	304	23,4	2 461	1 917	28,4	1	-	x	6	3	x
innerorts	280	224	25,0	1 937	1 487	30,3	-	-	-	4	2	x
außerorts	95	80	18,8	524	430	21,9	1	-	x	2	1	x
Anderen Fahrzeugen	20	19	5,3	134	99	35,4	12	20	-40,0	117	129	-9,3
innerorts	10	12	-16,7	82	57	43,9	2	7	x	41	51	-19,6
außerorts	10	7	x	52	42	23,8	10	13	-23,1	76	78	-2,6
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	106	86	23,3	826	623	32,6	2	1	x	5	11	x
innerorts	97	77	26,0	747	563	32,7	2	1	x	5	10	x
außerorts	9	9	-	79	60	31,7	-	-	-	-	1	x
Anderen Personen	2	5	x	23	20	15,0	1	-	x	4	-	x
innerorts	2	4	x	21	15	40,0	1	-	x	4	-	x
außerorts	-	1	x	2	5	x	-	-	-	-	-	-
Insgesamt												
Insgesamt	2 205	2 038	8,2	16 611	13 882	19,7	748	700	6,9	5 797	5 521	5,0
innerorts	1 334	1 178	13,2	10 012	8 251	21,3	391	375	4,3	3 165	2 909	8,8
außerorts	871	860	1,3	6 599	5 631	17,2	357	325	9,8	2 632	2 612	0,8
Darunter												
unter 15 Jahren	45	36	25,0	486	373	30,3	-	-	-	3	2	x
innerorts	40	34	17,6	454	346	31,2	-	-	-	3	1	x
außerorts	5	2	x	32	27	18,5	-	-	-	-	1	x
65 Jahre und älter	376	285	31,9	2 370	1 871	26,7	90	100	-10,0	689	670	2,8
innerorts	259	182	42,3	1 612	1 258	28,1	53	74	-28,4	444	437	1,6
außerorts	117	103	13,6	758	613	23,7	37	26	42,3	245	233	5,2

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfluß berauschender Mittel	Insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
Frankenthal (Pfalz), St.	18	13	4	1	15	-	2	13
Kaiserslautern, St.	56	40	11	5	60	-	4	56
Koblenz, St.	60	43	15	2	52	-	8	44
Landau i. d. Pf., St.	37	30	7	-	35	1	8	26
Ludwigshafen a. Rh., St.	63	48	9	6	54	-	6	48
Mainz, St.	76	65	11	-	73	-	4	69
Neustadt a. d. Weinstr., St.	13	12	1	-	12	-	1	11
Pirmasens, St.	12	9	3	-	9	-	1	8
Speyer, St.	29	20	7	2	20	-	-	20
Trier, St.	52	38	12	2	46	-	2	44
Worms, St.	26	17	8	1	20	-	3	17
Zweibrücken, St.	18	14	3	1	16	-	4	12
Ahrweiler	61	43	17	1	49	-	5	44
Altenkirchen (Ww.)	53	42	10	1	51	-	7	44
Alzey-Worms	52	33	18	1	39	3	12	24
Bad Dürkheim	42	31	8	3	41	-	6	35
Bad Kreuznach	63	47	14	2	60	1	10	49
Berncastel-Wittlich	63	53	8	2	70	-	14	56
Birkenfeld	25	15	9	1	25	-	7	18
Cochem-Zell	42	30	9	3	39	-	10	29
Donnersbergkreis	38	27	9	2	30	-	5	25
Eifelkreis Bitburg-Prüm	60	48	9	3	63	1	16	46
Germersheim	51	41	6	4	49	-	3	46
Kaiserslautern	48	32	15	1	43	-	9	34
Kusel	19	10	6	3	11	-	2	9
Mainz-Bingen	65	44	15	6	53	-	7	46
Mayen-Koblenz	89	67	20	2	97	-	20	77
Neuwied	72	49	19	4	66	-	11	55
Rhein-Hunsrück-Kreis	40	28	10	2	38	-	8	30
Rhein-Lahn-Kreis	58	43	12	3	56	-	11	45
Rhein-Pfalz-Kreis	59	33	22	4	37	-	4	33
Südliche Weinstraße	53	38	13	2	48	1	15	32
Südwestpfalz	31	26	4	1	31	1	12	18
Trier-Saarburg	62	41	17	4	50	1	9	40
Vulkaneifel	31	24	5	2	28	-	5	23
Westerwaldkreis	106	68	30	8	94	1	24	69
Rheinland-Pfalz	1 743	1 262	396	85	1 580	10	275	1 295
kreisfreie Städte	460	349	91	20	412	1	43	368
Landkreise	1 283	913	305	65	1 168	9	232	927

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/de/publikationen/statistische-berichte/>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2022

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.