



2022

STATISTISCHE BERICHTE



Straßenverkehrsunfälle im Juni 2022

Inhalt

	Seite
Informationen zur Statistik	3
Glossar	5
Tabellen	
T 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2022 nach Tagesdatum und Ortslage	6
T 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2022 nach Straßenarten und Ortslage	8
T 3 Verunglückte im Juni 2022 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	10
T 4 Verunglückte im Juni 2022 nach Altersgruppen und Geschlecht	12
T 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Juni 2022	14
T 6 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Juni 2022 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	16
T 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2022 nach Verwaltungsbezirken	17

Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

Informationen zur Statistik

Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

Glossar

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

Sonstige Sachschadensunfälle

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Straßenverkehrsunfälle

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts									
1. Mittwoch	36	-	7	29	8	44	-	7	30
2. Donnerstag	26	-	2	24	10	36	-	2	29
3. Freitag	30	-	5	25	7	37	-	5	31
4. Samstag	24	-	5	19	10	34	-	5	23
5. Sonntag	13	-	1	12	10	23	-	1	18
6. Montag	15	-	3	12	8	23	-	3	14
7. Dienstag	27	-	2	25	4	31	-	2	34
8. Mittwoch	23	-	3	20	10	33	-	3	26
9. Donnerstag	30	-	4	26	6	36	-	4	43
10. Freitag	33	-	4	29	4	37	-	4	37
11. Samstag	28	-	6	22	5	33	-	6	30
12. Sonntag	18	-	3	15	7	25	-	3	17
13. Montag	36	-	3	33	12	48	-	3	39
14. Dienstag	38	-	7	31	10	48	-	8	41
15. Mittwoch	41	-	5	36	11	52	-	5	47
16. Donnerstag	18	-	4	14	1	19	-	4	15
17. Freitag	35	-	5	30	8	43	-	5	34
18. Samstag	27	-	3	24	6	33	-	4	25
19. Sonntag	16	-	3	13	3	19	-	3	14
20. Montag	29	-	7	22	7	36	-	7	25
21. Dienstag	33	-	5	28	6	39	-	6	32
22. Mittwoch	27	1	3	23	6	33	1	3	28
23. Donnerstag	41	-	5	36	5	46	-	6	42
24. Freitag	28	1	8	19	11	39	1	8	21
25. Samstag	23	-	3	20	9	32	-	3	27
26. Sonntag	19	-	6	13	8	27	-	6	24
27. Montag	29	-	5	24	8	37	-	6	28
28. Dienstag	33	-	4	29	9	42	-	4	36
29. Mittwoch	26	-	2	24	7	33	-	2	30
30. Donnerstag	32	-	2	30	9	41	-	2	36
Zusammen	834	2	125	707	225	1 059	2	130	876
Außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Mittwoch	14	1	1	12	3	17	1	1	16
2. Donnerstag	17	-	4	13	3	20	-	4	20
3. Freitag	17	-	5	12	7	24	-	5	18
4. Samstag	21	2	5	14	8	29	2	6	20
5. Sonntag	14	1	2	11	11	25	3	5	16
6. Montag	21	1	7	13	7	28	1	11	26
7. Dienstag	24	3	3	18	6	30	4	6	21
8. Mittwoch	16	-	2	14	11	27	-	2	19
9. Donnerstag	17	2	3	12	10	27	2	6	25
10. Freitag	23	1	6	16	6	29	1	9	24
11. Samstag	14	-	4	10	5	19	-	4	14
12. Sonntag	25	-	11	14	4	29	-	11	23
13. Montag	10	-	3	7	3	13	-	3	7
14. Dienstag	34	1	7	26	7	41	1	8	38
15. Mittwoch	26	1	6	19	6	32	1	7	24
16. Donnerstag	24	1	12	11	4	28	1	13	18
17. Freitag	23	-	10	13	5	28	-	13	18
18. Samstag	25	-	9	16	4	29	-	9	26
19. Sonntag	13	-	7	6	5	18	-	7	7
20. Montag	23	-	7	16	14	37	-	8	20
21. Dienstag	14	-	7	7	6	20	-	10	14
22. Mittwoch	14	-	2	12	9	23	-	3	19
23. Donnerstag	22	2	5	15	6	28	2	5	21
24. Freitag	23	-	5	18	12	35	-	6	28
25. Samstag	21	-	6	15	2	23	-	7	17
26. Sonntag	16	1	5	10	8	24	1	5	13
27. Montag	14	-	2	12	5	19	-	3	19
28. Dienstag	18	-	3	15	4	22	-	3	19
29. Mittwoch	23	1	6	16	3	26	1	7	24
30. Donnerstag	13	-	5	8	10	23	-	5	10
Zusammen	579	18	160	401	194	773	21	192	584

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts und außerorts									
1. Mittwoch	50	1	8	41	11	61	1	8	46
2. Donnerstag	43	-	6	37	13	56	-	6	49
3. Freitag	47	-	10	37	14	61	-	10	49
4. Samstag	45	2	10	33	18	63	2	11	43
5. Sonntag	27	1	3	23	21	48	3	6	34
6. Montag	36	1	10	25	15	51	1	14	40
7. Dienstag	51	3	5	43	10	61	4	8	55
8. Mittwoch	39	-	5	34	21	60	-	5	45
9. Donnerstag	47	2	7	38	16	63	2	10	68
10. Freitag	56	1	10	45	10	66	1	13	61
11. Samstag	42	-	10	32	10	52	-	10	44
12. Sonntag	43	-	14	29	11	54	-	14	40
13. Montag	46	-	6	40	15	61	-	6	46
14. Dienstag	72	1	14	57	17	89	1	16	79
15. Mittwoch	67	1	11	55	17	84	1	12	71
16. Donnerstag	42	1	16	25	5	47	1	17	33
17. Freitag	58	-	15	43	13	71	-	18	52
18. Samstag	52	-	12	40	10	62	-	13	51
19. Sonntag	29	-	10	19	8	37	-	10	21
20. Montag	52	-	14	38	21	73	-	15	45
21. Dienstag	47	-	12	35	12	59	-	16	46
22. Mittwoch	41	1	5	35	15	56	1	6	47
23. Donnerstag	63	2	10	51	11	74	2	11	63
24. Freitag	51	1	13	37	23	74	1	14	49
25. Samstag	44	-	9	35	11	55	-	10	44
26. Sonntag	35	1	11	23	16	51	1	11	37
27. Montag	43	-	7	36	13	56	-	9	47
28. Dienstag	51	-	7	44	13	64	-	7	55
29. Mittwoch	49	1	8	40	10	59	1	9	54
30. Donnerstag	45	-	7	38	19	64	-	7	46
Zusammen	1 413	20	285	1 108	419	1 832	23	322	1 460
Auf Autobahnen									
1. Mittwoch	4	-	1	3	1	5	-	1	4
2. Donnerstag	4	-	-	4	1	5	-	-	4
3. Freitag	4	-	-	4	3	7	-	-	5
4. Samstag	4	-	1	3	1	5	-	1	5
5. Sonntag	2	-	-	2	4	6	-	-	3
6. Montag	3	-	2	1	2	5	-	4	12
7. Dienstag	4	-	-	4	3	7	-	-	4
8. Mittwoch	5	-	1	4	5	10	-	1	5
9. Donnerstag	2	-	-	2	1	3	-	-	3
10. Freitag	2	-	1	1	1	3	-	1	5
11. Samstag	1	-	-	1	3	4	-	-	1
12. Sonntag	-	-	-	-	2	2	-	-	-
13. Montag	4	-	2	2	1	5	-	2	2
14. Dienstag	6	-	1	5	2	8	-	1	10
15. Mittwoch	1	-	-	1	1	2	-	-	1
16. Donnerstag	3	-	-	3	-	3	-	-	4
17. Freitag	1	-	-	1	2	3	-	-	1
18. Samstag	2	-	-	2	-	2	-	-	3
19. Sonntag	-	-	-	-	1	1	-	-	-
20. Montag	6	-	2	4	6	12	-	2	4
21. Dienstag	2	-	-	2	1	3	-	-	5
22. Mittwoch	5	-	-	5	2	7	-	-	8
23. Donnerstag	5	-	1	4	1	6	-	1	7
24. Freitag	6	-	1	5	5	11	-	1	5
25. Samstag	2	-	1	1	-	2	-	1	1
26. Sonntag	2	-	1	1	2	4	-	1	3
27. Montag	3	-	-	3	1	4	-	-	6
28. Dienstag	3	-	-	3	1	4	-	-	3
29. Mittwoch	2	-	-	2	-	2	-	-	5
30. Donnerstag	3	-	1	2	2	5	-	1	3
Zusammen	91	-	16	75	55	146	-	18	122

Straßenart Ortslage	Juni 2022	Juni 2021	Veränderung	Januar - Juni 2022	Januar - Juni 2021	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Unfälle mit Personenschaden

Autobahnen	91	83	9,6	439	321	36,8
Bundesstraßen	262	242	8,3	1 163	1 005	15,7
innerorts	98	92	6,5	428	368	16,3
außerorts	164	150	9,3	735	637	15,4
Landesstraßen	357	336	6,3	1 736	1 424	21,9
innerorts	173	135	28,1	787	598	31,6
außerorts	184	201	-8,5	949	826	14,9
Kreisstraßen	184	169	8,9	830	676	22,8
innerorts	94	101	-6,9	487	363	34,2
außerorts	90	68	32,4	343	313	9,6
Andere Straßen	519	510	1,8	2 264	1 892	19,7
innerorts	469	441	6,3	2 044	1 678	21,8
außerorts	50	69	-27,5	220	214	2,8
Insgesamt	1 413	1 340	5,4	6 432	5 318	20,9
innerorts	834	769	8,5	3 746	3 007	24,6
außerorts	579	571	1,4	2 686	2 311	16,2

Getötete

Autobahnen	-	1	x	4	2	x
Bundesstraßen	14	5	x	29	16	81,3
innerorts	-	1	x	-	2	x
außerorts	14	4	x	29	14	x
Landesstraßen	7	4	x	22	21	4,8
innerorts	1	-	x	4	3	x
außerorts	6	4	x	18	18	-
Kreisstraßen	2	2	-	12	6	x
innerorts	1	1	-	6	2	x
außerorts	1	1	-	6	4	x
Andere Straßen	-	2	x	9	11	x
innerorts	-	2	x	7	9	x
außerorts	-	-	-	2	2	-
Insgesamt	23	14	64,3	76	56	35,7
innerorts	2	4	x	17	16	6,3
außerorts	21	10	x	59	40	47,5

Straßenart Ortslage	Juni 2022	Juni 2021	Veränderung	Januar - Juni 2022	Januar - Juni 2021	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Schwerverletzte

Autobahnen	18	19	-5,3	98	81	21,0
Bundesstraßen	74	61	21,3	301	267	12,7
innerorts	17	13	30,8	72	57	26,3
außerorts	57	48	18,8	229	210	9,0
Landesstraßen	101	79	27,8	411	362	13,5
innerorts	38	17	x	116	93	24,7
außerorts	63	62	1,6	295	269	9,7
Kreisstraßen	45	53	-15,1	196	200	-2,0
innerorts	10	23	x	68	79	-13,9
außerorts	35	30	16,7	128	121	5,8
Andere Straßen	84	106	-20,8	363	337	7,7
innerorts	65	80	-18,8	290	264	9,8
außerorts	19	26	-26,9	73	73	-
Insgesamt	322	318	1,3	1 369	1 247	9,8
innerorts	130	133	-2,3	546	493	10,8
außerorts	192	185	3,8	823	754	9,2

Leichtverletzte

Autobahnen	122	106	15,1	540	391	38,1
Bundesstraßen	267	268	-0,4	1 321	1 146	15,3
innerorts	109	105	3,8	496	424	17,0
außerorts	158	163	-3,1	825	722	14,3
Landesstraßen	356	364	-2,2	1 816	1 460	24,4
innerorts	184	145	26,9	861	641	34,3
außerorts	172	219	-21,5	955	819	16,6
Kreisstraßen	184	180	2,2	846	670	26,3
innerorts	95	101	-5,9	518	378	37,0
außerorts	89	79	12,7	328	292	12,3
Andere Straßen	531	468	13,5	2 225	1 788	24,4
innerorts	488	418	16,7	2 038	1 617	26,0
außerorts	43	50	-14,0	187	171	9,4
Insgesamt	1 460	1 386	5,3	6 748	5 455	23,7
innerorts	876	769	13,9	3 913	3 060	27,9
außerorts	584	617	-5,3	2 835	2 395	18,4

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Juni		Veränderung	Januar - Juni		Veränderung	Juni		Veränderung	Januar - Juni		Veränderung
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	-	-	-	1	4	x	11	11	-	49	48	2,1
innerorts	-	-	-	-	2	x	7	9	x	35	38	-7,9
außerorts	-	-	-	1	2	x	4	2	x	14	10	40,0
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	5	6	x	18	15	20,0	95	80	18,8	290	299	-3,0
innerorts	-	-	-	3	-	x	24	19	26,3	83	64	29,7
außerorts	5	6	x	15	15	-	71	61	16,4	207	235	-11,9
Personenkraftwagen	15	4	x	35	19	84,2	115	97	18,6	557	489	13,9
innerorts	1	1	-	2	3	x	25	16	56,3	111	123	-9,8
außerorts	14	3	x	33	16	x	90	81	11,1	446	366	21,9
Bussen	-	-	-	-	-	-	1	3	x	4	5	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	2	x	4	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	-	1	x
Güterkraftfahrzeugen	-	1	x	1	1	-	2	8	x	34	40	-15,0
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	6	7	x
außerorts	-	1	x	1	1	-	2	7	x	28	33	-15,2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	1	-	x	1	-	x	7	6	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	1	-	x	1	-	x	6	5	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	1	2	x	-	-	-	1	-	x
innerorts	-	-	-	1	-	x	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	2	x	-	-	-	1	-	x
Kraftfahrzeugen zusammen	20	11	81,8	57	41	39,0	225	199	13,1	942	887	6,2
innerorts	1	1	-	6	5	x	57	47	21,3	240	237	1,3
außerorts	19	10	90,0	51	36	41,7	168	152	10,5	702	650	8,0
Fahrrädern	1	1	-	5	7	x	80	90	-11,1	298	247	20,6
innerorts	-	1	x	2	6	x	59	60	-1,7	194	160	21,3
außerorts	1	-	x	3	1	x	21	30	-30,0	104	87	19,5
Anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	1	x	-	1	x	6	3	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	x
außerorts	-	-	-	-	1	x	-	1	x	3	3	-
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	2	1	x	14	6	x	12	27	x	106	103	2,9
innerorts	1	1	-	9	4	x	11	25	x	96	93	3,2
außerorts	1	-	x	5	2	x	1	2	x	10	10	-
Anderen Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	x
Insgesamt												
Insgesamt	23	14	64,3	76	56	35,7	322	318	1,3	1 369	1 247	9,8
innerorts	2	4	x	17	16	6,3	130	133	-2,3	546	493	10,8
außerorts	21	10	x	59	40	47,5	192	185	3,8	823	754	9,2
Darunter												
unter 15 Jahren	1	-	x	3	-	x	18	26	-30,8	69	68	1,5
innerorts	-	-	-	2	-	x	10	20	x	49	52	-5,8
außerorts	1	-	x	1	-	x	8	6	x	20	16	25,0
65 Jahre und älter	6	4	x	19	16	18,8	59	56	5,4	243	211	15,2
innerorts	1	2	x	6	7	x	37	29	27,6	132	116	13,8
außerorts	5	2	x	13	9	x	22	27	-18,5	111	95	16,8

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Juni		Veränderung	Januar - Juni		Veränderung	Juni		Veränderung	Januar - Juni		Veränderung
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	45	50	-10,0	226	166	36,1	56	61	-8,2	276	218	26,6
innerorts	35	37	-5,4	173	131	32,1	42	46	-8,7	208	171	21,6
außerorts	10	13	-23,1	53	35	51,4	14	15	-6,7	68	47	44,7
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	176	164	7,3	598	465	28,6	276	250	10,4	906	779	16,3
innerorts	81	73	11,0	285	216	31,9	105	92	14,1	371	280	32,5
außerorts	95	91	4,4	313	249	25,7	171	158	8,2	535	499	7,2
Personenkraftwagen	731	750	-2,5	3 865	3 289	17,5	861	851	1,2	4 457	3 797	17,4
innerorts	326	336	-3,0	1 780	1 504	18,4	352	353	-0,3	1 893	1 630	16,1
außerorts	405	414	-2,2	2 085	1 785	16,8	509	498	2,2	2 564	2 167	18,3
Bussen	39	9	x	138	52	x	40	12	x	142	57	x
innerorts	37	5	x	122	43	x	38	7	x	126	47	x
außerorts	2	4	x	16	9	x	2	5	x	16	10	60,0
Güterkraftfahrzeugen	18	34	-47,1	152	152	-	20	43	x	187	193	-3,1
innerorts	8	7	x	41	46	-10,9	8	8	-	47	53	-11,3
außerorts	10	27	x	111	106	4,7	12	35	x	140	140	-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	4	x	17	16	6,3	2	4	x	25	22	13,6
innerorts	-	1	x	4	8	x	-	1	x	5	9	x
außerorts	1	3	x	13	8	x	2	3	x	20	13	53,8
Übrigen Kraftfahrzeugen	1	-	x	2	1	x	1	-	x	4	3	x
innerorts	1	-	x	2	1	x	1	-	x	3	1	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1 011	1 011	-	4 998	4 141	20,7	1 256	1 221	2,9	5 997	5 069	18,3
innerorts	488	459	6,3	2 407	1 949	23,5	546	507	7,7	2 653	2 191	21,1
außerorts	523	552	-5,3	2 591	2 192	18,2	710	714	-0,6	3 344	2 878	16,2
Fahrrädern	327	296	10,5	1 187	943	25,9	408	387	5,4	1 490	1 197	24,5
innerorts	280	242	15,7	1 000	775	29,0	339	303	11,9	1 196	941	27,1
außerorts	47	54	-13,0	187	168	11,3	69	84	-17,9	294	256	14,8
Anderen Fahrzeugen	10	5	x	34	14	x	10	6	x	40	18	x
innerorts	5	1	x	21	7	x	5	1	x	24	7	x
außerorts	5	4	x	13	7	x	5	5	-	16	11	45,5
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	90	62	45,2	435	312	39,4	104	90	15,6	555	421	31,8
innerorts	85	56	51,8	398	288	38,2	97	82	18,3	503	385	30,6
außerorts	5	6	x	37	24	54,2	7	8	x	52	36	44,4
Anderer Personen	3	2	x	11	7	x	3	2	x	14	8	x
innerorts	3	2	x	11	7	x	3	2	x	14	7	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	x
Insgesamt												
Insgesamt	1 460	1 386	5,3	6 748	5 455	23,7	1 805	1 718	5,1	8 193	6 758	21,2
innerorts	876	769	13,9	3 913	3 060	27,9	1 008	906	11,3	4 476	3 569	25,4
außerorts	584	617	-5,3	2 835	2 395	18,4	797	812	-1,8	3 717	3 189	16,6
Darunter												
unter 15 Jahren	127	104	22,1	513	349	47,0	146	130	12,3	585	417	40,3
innerorts	101	82	23,2	400	277	44,4	111	102	8,8	451	329	37,1
außerorts	26	22	18,2	113	72	56,9	35	28	25,0	134	88	52,3
65 Jahre und älter	186	172	8,1	784	585	34,0	251	232	8,2	1 046	812	28,8
innerorts	133	109	22,0	519	385	34,8	171	140	22,1	657	508	29,3
außerorts	53	63	-15,9	265	200	32,5	80	92	-13,0	389	304	28,0

T 4

Verunglückte im Juni 2022 nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	Juni		Veränderung	Januar - Juni		Veränderung	Juni		Veränderung	Januar - Juni		Veränderung
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Geschlecht		Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl	
unter 15	1	-	x	3	-	x	18	26	-30,8	69	68	1,5
männlich	1	-	x	1	-	x	8	18	x	41	52	-21,2
weiblich	-	-	-	2	-	x	10	8	x	28	16	75,0
15 – 18	-	-	-	-	1	x	23	8	x	90	66	36,4
männlich	-	-	-	-	1	x	17	6	x	66	51	29,4
weiblich	-	-	-	-	-	-	6	2	x	24	15	60,0
18 – 21	-	-	-	3	1	x	22	25	-12,0	109	101	7,9
männlich	-	-	-	2	-	x	12	20	-40,0	73	74	-1,4
weiblich	-	-	-	1	1	-	10	5	x	36	27	33,3
21 – 25	3	-	x	5	7	x	27	20	35,0	109	79	38,0
männlich	2	-	x	4	6	x	18	11	63,6	67	48	39,6
weiblich	1	-	x	1	1	-	7	9	x	40	30	33,3
25 – 30	1	1	-	4	1	x	25	25	-	104	96	8,3
männlich	1	1	-	3	1	x	15	18	-16,7	71	70	1,4
weiblich	-	-	-	1	-	x	10	7	x	33	26	26,9
30 – 35	2	-	x	6	3	x	16	12	33,3	91	68	33,8
männlich	1	-	x	4	1	x	12	9	x	66	43	53,5
weiblich	1	-	x	2	2	-	4	3	x	25	25	-
35 – 40	2	4	x	7	5	x	11	20	-45,0	72	71	1,4
männlich	2	4	x	6	5	x	6	13	x	52	47	10,6
weiblich	-	-	-	1	-	x	5	7	x	20	24	-16,7
40 – 45	1	1	-	5	2	x	14	12	16,7	65	70	-7,1
männlich	1	1	-	3	2	x	11	9	x	47	50	-6,0
weiblich	-	-	-	2	-	x	3	3	-	18	20	-10,0
45 – 50	1	-	x	1	5	x	17	17	-	65	59	10,2
männlich	1	-	x	1	4	x	14	13	7,7	43	42	2,4
weiblich	-	-	-	-	1	x	3	4	x	22	17	29,4
50 – 55	2	3	x	6	7	x	32	33	-3,0	121	127	-4,7
männlich	2	2	-	5	5	-	24	20	20,0	86	82	4,9
weiblich	-	1	x	1	2	x	8	13	x	35	45	-22,2
55 – 60	3	-	x	8	2	x	27	40	-32,5	116	133	-12,8
männlich	2	-	x	5	2	x	18	26	-30,8	70	90	-22,2
weiblich	1	-	x	3	-	x	9	14	x	46	42	9,5
60 – 65	1	1	-	9	6	x	31	24	29,2	114	95	20,0
männlich	1	1	-	7	5	x	23	19	21,1	75	70	7,1
weiblich	-	-	-	2	1	x	8	5	x	39	25	56,0
65 – 70	-	1	x	1	2	x	19	17	11,8	80	57	40,4
männlich	-	1	x	1	2	x	14	14	-	57	40	42,5
weiblich	-	-	-	-	-	-	5	3	x	23	17	35,3
70 – 75	-	-	-	2	3	x	16	9	x	57	56	1,8
männlich	-	-	-	1	3	x	11	3	x	38	33	15,2
weiblich	-	-	-	1	-	x	5	6	x	19	23	-17,4
75 und mehr	6	3	x	16	11	45,5	24	30	-20,0	106	98	8,2
männlich	4	2	x	8	9	x	11	15	-26,7	56	54	3,7
weiblich	2	1	x	8	2	x	13	15	-13,3	50	44	13,6
Zusammen	23	14	64,3	76	56	35,7	322	318	1,3	1 368	1 244	10,0
männlich	18	12	50,0	51	46	10,9	214	214	-	908	846	7,3
weiblich	5	2	x	25	10	x	106	104	1,9	458	396	15,7
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	x
Insgesamt	23	14	64,3	76	56	35,7	322	318	1,3	1 369	1 247	9,8

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Juni		Veränderung	Januar - Juni		Veränderung	Juni		Veränderung	Januar - Juni		Veränderung
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	127	104	22,1	513	349	47,0	146	130	12,3	585	417	40,3
männlich	75	63	19,0	298	217	37,3	84	81	3,7	340	269	26,4
weiblich	52	41	26,8	214	126	69,8	62	49	26,5	244	142	71,8
15 – 18	88	73	20,5	378	259	45,9	111	81	37,0	468	326	43,6
männlich	53	53	-	245	184	33,2	70	59	18,6	311	236	31,8
weiblich	35	19	84,2	133	73	82,2	41	21	95,2	157	88	78,4
18 – 21	108	114	-5,3	577	447	29,1	130	139	-6,5	689	549	25,5
männlich	69	70	-1,4	324	264	22,7	81	90	-10,0	399	338	18,0
weiblich	39	44	-11,4	252	182	38,5	49	49	-	289	210	37,6
21 – 25	113	109	3,7	601	511	17,6	143	129	10,9	715	597	19,8
männlich	66	69	-4,3	354	309	14,6	86	80	7,5	425	363	17,1
weiblich	47	40	17,5	246	202	21,8	55	49	12,2	287	233	23,2
25 – 30	108	118	-8,5	607	529	14,7	134	144	-6,9	715	626	14,2
männlich	58	75	-22,7	356	325	9,5	74	94	-21,3	430	396	8,6
weiblich	49	42	16,7	250	202	23,8	59	49	20,4	284	228	24,6
30 – 35	117	130	-10,0	520	492	5,7	135	142	-4,9	617	563	9,6
männlich	64	79	-19,0	298	275	8,4	77	88	-12,5	368	319	15,4
weiblich	53	51	3,9	221	217	1,8	58	54	7,4	248	244	1,6
35 – 40	97	92	5,4	483	391	23,5	110	116	-5,2	562	467	20,3
männlich	56	51	9,8	300	228	31,6	64	68	-5,9	358	280	27,9
weiblich	40	41	-2,4	181	163	11,0	45	48	-6,3	202	187	8,0
40 – 45	88	82	7,3	440	349	26,1	103	95	8,4	510	421	21,1
männlich	53	47	12,8	237	199	19,1	65	57	14,0	287	251	14,3
weiblich	35	35	-	202	150	34,7	38	38	-	222	170	30,6
45 – 50	85	86	-1,2	383	344	11,3	103	103	-	449	408	10,0
männlich	45	39	15,4	204	196	4,1	60	52	15,4	248	242	2,5
weiblich	39	47	-17,0	177	148	19,6	42	51	-17,6	199	166	19,9
50 – 55	112	115	-2,6	486	428	13,6	146	151	-3,3	613	562	9,1
männlich	60	68	-11,8	277	252	9,9	86	90	-4,4	368	339	8,6
weiblich	52	47	10,6	208	176	18,2	60	61	-1,6	244	223	9,4
55 – 60	123	108	13,9	550	454	21,1	153	148	3,4	674	589	14,4
männlich	77	62	24,2	324	260	24,6	97	88	10,2	399	352	13,4
weiblich	46	46	-	226	194	16,5	56	60	-6,7	275	236	16,5
60 – 65	104	81	28,4	409	307	33,2	136	106	28,3	532	408	30,4
männlich	63	57	10,5	231	188	22,9	87	77	13,0	313	263	19,0
weiblich	41	24	70,8	178	118	50,8	49	29	69,0	219	144	52,1
65 – 70	57	69	-17,4	265	199	33,2	76	87	-12,6	346	258	34,1
männlich	35	43	-18,6	170	121	40,5	49	58	-15,5	228	163	39,9
weiblich	22	26	-15,4	94	78	20,5	27	29	-6,9	117	95	23,2
70 – 75	57	38	50,0	194	146	32,9	73	47	55,3	253	205	23,4
männlich	36	22	63,6	118	74	59,5	47	25	88,0	157	110	42,7
weiblich	21	16	31,3	76	72	5,6	26	22	18,2	96	95	1,1
75 und mehr	72	65	10,8	325	240	35,4	102	98	4,1	447	349	28,1
männlich	43	40	7,5	173	137	26,3	58	57	1,8	237	200	18,5
weiblich	29	25	16,0	152	103	47,6	44	41	7,3	210	149	40,9
Zusammen	1 456	1 384	5,2	6 731	5 445	23,6	1 801	1 716	5,0	8 175	6 745	21,2
männlich	853	838	1,8	3 909	3 229	21,1	1 085	1 064	2,0	4 868	4 121	18,1
weiblich	600	544	10,3	2 810	2 204	27,5	711	650	9,4	3 293	2 610	26,2
Ohne Angabe	4	2	x	17	10	70,0	4	2	x	18	13	38,5
Insgesamt	1 460	1 386	5,3	6 748	5 455	23,7	1 805	1 718	5,1	8 193	6 758	21,2

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter: Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	Juni		Veränderung	Januar - Juni		Veränderung	Juni		Veränderung	Januar - Juni		Veränderung
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	149	141	5,7	674	534	26,2	106	82	29,3	439	355	23,7
Darunter												
Alkoholeinfluss	68	79	-13,9	373	284	31,3	37	36	2,8	209	169	23,7
Einfluss anderer berauschender Mittel	21	22	-4,5	103	102	1,0	17	13	30,8	72	70	2,9
Ablenkung	33	38	-13,2	154	122	26,2	17	19	-10,5	97	79	22,8
Straßenbenutzung	119	110	8,2	461	391	17,9	47	42	11,9	207	191	8,4
Geschwindigkeit	323	333	-3,0	1 431	1 390	2,9	138	147	-6,1	771	772	-0,1
Abstand	307	288	6,6	1 397	1 102	26,8	201	182	10,4	1 011	793	27,5
Überholen	86	71	21,1	338	279	21,1	50	42	19,0	221	171	29,2
Vorbeifahren	15	9	X	42	31	35,5	8	6	X	29	18	61,1
Nebeneinanderfahren	15	17	-11,8	97	80	21,3	8	11	X	58	46	26,1
Vorfahrt, Vorrang	225	228	-1,3	1 117	865	29,1	171	179	-4,5	904	703	28,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	184	190	-3,2	889	745	19,3	146	139	5,0	694	585	18,6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	51	31	64,5	257	166	54,8	40	28	42,9	209	141	48,2
Darunter: an Überwegen, Furten	11	3	X	57	31	83,9	9	3	X	54	31	74,2
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	19	9	X	80	60	33,3	19	7	X	70	49	42,9
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	-	X	5	2	X	1	-	X	5	-	X
Ladung, Besetzung	5	5	-	22	17	29,4	3	1	X	6	2	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	108	189	-42,9	440	597	-26,3	32	58	-44,8	157	235	-33,2
Insgesamt	1 640	1 659	-1,1	7 404	6 381	16,0	987	943	4,7	4 878	4 140	17,8

Ursache	Darunter: Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen ¹						Fahrrädern ²					
	Juni		Veränderung	Januar - Juni		Veränderung	Juni		Veränderung	Januar - Juni		Veränderung
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	6	4	X	28	14	X	31	34	-8,8	142	94	51,1
Darunter												
Alkoholeinfluss	1	3	X	16	8	X	27	28	-3,6	107	67	59,7
Einfluss anderer berauschender Mittel	3	-	X	7	4	X	-	1	X	13	9	X
Ablenkung	4	4	-	9	11	X	10	10	-	33	25	32,0
Straßenbenutzung	5	8	X	35	19	84,2	51	40	27,5	169	122	38,5
Geschwindigkeit	83	79	5,1	284	278	2,2	72	72	-	237	213	11,3
Abstand	40	44	-9,1	119	101	17,8	45	29	55,2	116	86	34,9
Überholen	14	24	-41,7	46	59	-22,0	13	2	X	34	16	X
Vorbeifahren	1	-	X	2	-	X	4	1	X	6	7	X
Nebeneinanderfahren	1	1	-	3	4	X	-	1	X	4	2	X
Vorfahrt, Vorrang	5	2	X	18	11	63,6	35	34	2,9	107	84	27,4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	3	6	X	13	13	-	22	27	-18,5	77	70	10,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	-	X	1	-	X	3	1	X	15	11	36,4
Darunter: an Überwegen, Furten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	1	X	-	3	X	3	4	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	21	18	16,7	55	58	-5,2	45	88	-48,9	167	213	-21,6
Insgesamt	184	190	-3,2	613	569	7,7	331	342	-3,2	1 111	947	17,3

1 Einschließlich drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen. – 2 Einschließlich Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	Juni		Veränderung	Januar - Juni		Veränderung	Juni		Veränderung	Januar - Juni		Veränderung
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	54	59	-8,5	267	226	18,1	1	6	x	12	17	-29,4
innerorts	40	43	-7,0	203	175	16,0	1	4	x	8	13	x
außerorts	14	16	-12,5	64	51	25,5	-	2	x	4	4	-
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	281	254	10,6	899	792	13,5	20	10	x	54	35	54,3
innerorts	112	92	21,7	368	291	26,5	9	4	x	24	10	x
außerorts	169	162	4,3	531	501	6,0	11	6	x	30	25	20,0
Personenkraftwagen	1 485	1 416	4,9	7 501	6 084	23,3	631	637	-0,9	3 759	3 498	7,5
innerorts	833	807	3,2	4 230	3 458	22,3	384	367	4,6	2 162	1 900	13,8
außerorts	652	609	7,1	3 271	2 626	24,6	247	270	-8,5	1 597	1 598	-0,1
Bussen	30	13	x	143	72	98,6	7	5	x	33	21	57,1
innerorts	27	10	x	113	58	94,8	6	4	x	18	13	38,5
außerorts	3	3	-	30	14	x	1	1	-	15	8	x
Güterkraftfahrzeugen	101	116	-12,9	578	558	3,6	57	70	-18,6	371	416	-10,8
innerorts	39	51	-23,5	206	235	-12,3	27	27	-	152	160	-5,0
außerorts	62	65	-4,6	372	323	15,2	30	43	-30,2	219	256	-14,5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	7	15	x	49	52	-5,8	6	3	x	20	23	-13,0
innerorts	2	4	x	14	19	-26,3	3	1	x	7	6	x
außerorts	5	11	x	35	33	6,1	3	2	x	13	17	-23,5
Übrigen Kraftfahrzeugen	1	1	-	5	5	-	-	-	-	-	1	x
innerorts	1	1	-	4	3	x	-	-	-	-	1	x
außerorts	-	-	-	1	2	x	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	1 959	1 874	4,5	9 442	7 789	21,2	722	731	-1,2	4 249	4 011	5,9
innerorts	1 054	1 008	4,6	5 138	4 239	21,2	430	407	5,7	2 371	2 103	12,7
außerorts	905	866	4,5	4 304	3 550	21,2	292	324	-9,9	1 878	1 908	-1,6
Fahrrädern	441	413	6,8	1 587	1 268	25,2	1	1	-	2	3	x
innerorts	362	323	12,1	1 265	992	27,5	1	1	-	2	2	-
außerorts	79	90	-12,2	322	276	16,7	-	-	-	-	1	x
Anderen Fahrzeugen	21	16	31,3	87	68	27,9	13	18	-27,8	88	94	-6,4
innerorts	14	6	x	57	38	50,0	6	8	x	32	37	-13,5
außerorts	7	10	x	30	30	-	7	10	x	56	57	-1,8
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	116	96	20,8	607	452	34,3	-	1	x	2	9	x
innerorts	108	87	24,1	547	407	34,4	-	1	x	2	8	x
außerorts	8	9	x	60	45	33,3	-	-	-	-	1	x
Anderer Personen	3	4	x	19	11	72,7	-	-	-	3	-	x
innerorts	3	3	-	17	8	x	-	-	-	3	-	x
außerorts	-	1	x	2	3	x	-	-	-	-	-	-
Insgesamt												
Insgesamt	2 565	2 416	6,2	11 847	9 635	23,0	736	751	-2,0	4 345	4 118	5,5
innerorts	1 561	1 439	8,5	7 118	5 724	24,4	437	417	4,8	2 411	2 151	12,1
außerorts	1 004	977	2,8	4 729	3 911	20,9	299	334	-10,5	1 934	1 967	-1,7
Darunter												
unter 15 Jahren	87	90	-3,3	346	282	22,7	1	-	x	3	-	x
innerorts	82	82	-	325	261	24,5	1	-	x	3	-	x
außerorts	5	8	x	21	21	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und älter	377	325	16,0	1 620	1 270	27,6	99	101	-2,0	518	469	10,4
innerorts	266	210	26,7	1 099	860	27,8	68	64	6,3	341	293	16,4
außerorts	111	115	-3,5	521	410	27,1	31	37	-16,2	177	176	0,6

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfluß berauschender Mittel	Insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
	Anzahl							
Frankenthal (Pfalz), St.	25	16	7	2	27	-	2	25
Kaiserslautern, St.	45	28	15	2	35	-	4	31
Koblenz, St.	44	31	10	3	38	1	2	35
Landau i. d. Pf., St.	42	32	9	1	36	-	3	33
Ludwigshafen a. Rh., St.	80	70	8	2	83	-	7	76
Mainz, St.	87	73	11	3	105	1	13	91
Neustadt a. d. Weinstr., St.	24	14	8	2	18	-	1	17
Pirmasens, St.	20	14	5	1	24	-	2	22
Speyer, St.	31	26	4	1	32	-	4	28
Trier, St.	66	49	10	7	54	-	5	49
Worms, St.	38	33	4	1	41	-	8	33
Zweibrücken, St.	17	14	3	-	16	-	4	12
Ahrweiler	81	57	20	4	75	1	14	60
Altenkirchen (Ww.)	58	36	18	4	47	1	10	36
Alzey-Worms	61	43	14	4	53	4	9	40
Bad Dürkheim	59	43	13	3	50	1	8	41
Bad Kreuznach	62	41	17	4	58	-	16	42
Bernkastel-Wittlich	65	52	13	-	63	1	22	40
Birkenfeld	34	27	5	2	33	-	6	27
Cochem-Zell	47	40	7	-	49	-	14	35
Donnersbergkreis	20	17	2	1	26	-	5	21
Eifelkreis Bitburg-Prüm	50	38	11	1	50	-	13	37
Germersheim	67	40	22	5	43	1	6	36
Kaiserslautern	44	35	8	1	43	-	6	37
Kusel	17	9	7	1	10	-	3	7
Mainz-Bingen	85	65	19	1	75	-	13	62
Mayen-Koblenz	98	70	27	1	99	-	19	80
Neuwied	89	68	18	3	97	3	11	83
Rhein-Hunsrück-Kreis	38	25	12	1	32	2	10	20
Rhein-Lahn-Kreis	60	48	10	2	61	-	12	49
Rhein-Pfalz-Kreis	60	42	16	2	51	-	5	46
Südliche Weinstraße	40	30	6	4	41	2	12	27
Südwestpfalz	36	27	9	-	30	-	5	25
Trier-Saarburg	61	48	13	-	63	2	14	47
Vulkaneifel	52	39	12	1	44	-	10	34
Westerwaldkreis	100	73	26	1	103	3	24	76
Rheinland-Pfalz	1 903	1 413	419	71	1 805	23	322	1 460
kreisfreie Städte	519	400	94	25	509	2	55	452
Landkreise	1 384	1 013	325	46	1 296	21	267	1 008

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/de/publikationen/statistische-berichte/>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2022

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.