



2022

STATISTISCHE BERICHTE



Straßenverkehrsunfälle im April 2022

Inhalt

	Seite
Informationen zur Statistik	3
Glossar	5
Tabellen	
T 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2022 nach Tagesdatum und Ortslage	6
T 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2022 nach Straßenarten und Ortslage	8
T 3 Verunglückte im April 2022 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	10
T 4 Verunglückte im April 2022 nach Altersgruppen und Geschlecht	12
T 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im April 2022	14
T 6 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im April 2022 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	16
T 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2022 nach Verwaltungsbezirken	17

Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

Informationen zur Statistik

Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

Glossar

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

Sonstige Sachschadensunfälle

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Straßenverkehrsunfälle

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts									
1. Freitag	21	-	2	19	10	31	-	2	21
2. Samstag	10	-	2	8	12	22	-	2	8
3. Sonntag	7	-	2	5	4	11	-	2	6
4. Montag	20	-	2	18	4	24	-	2	21
5. Dienstag	13	-	-	13	10	23	-	-	16
6. Mittwoch	21	-	6	15	4	25	-	6	17
7. Donnerstag	21	-	2	19	9	30	-	3	23
8. Freitag	18	-	4	14	13	31	-	4	16
9. Samstag	12	-	3	9	5	17	-	3	11
10. Sonntag	2	-	1	1	5	7	-	1	1
11. Montag	16	-	3	13	7	23	-	3	15
12. Dienstag	22	-	4	18	8	30	-	4	23
13. Mittwoch	21	-	2	19	5	26	-	2	24
14. Donnerstag	16	-	3	13	7	23	-	3	16
15. Freitag	22	-	7	15	2	24	-	7	16
16. Samstag	22	-	4	18	8	30	-	4	23
17. Sonntag	18	-	-	18	3	21	-	-	20
18. Montag	14	-	1	13	2	16	-	1	15
19. Dienstag	21	-	4	17	6	27	-	4	18
20. Mittwoch	21	-	3	18	7	28	-	3	21
21. Donnerstag	23	-	4	19	8	31	-	4	27
22. Freitag	24	-	5	19	5	29	-	5	24
23. Samstag	17	-	1	16	4	21	-	2	17
24. Sonntag	9	-	-	9	3	12	-	-	10
25. Montag	20	-	3	17	6	26	-	3	23
26. Dienstag	25	-	4	21	7	32	-	4	26
27. Mittwoch	21	-	3	18	4	25	-	4	20
28. Donnerstag	38	1	3	34	9	47	1	3	40
29. Freitag	25	-	5	20	5	30	-	5	23
30. Samstag	19	-	5	14	7	26	-	5	20
Zusammen	559	1	88	470	189	748	1	91	561
Außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Freitag	20	1	2	17	13	33	1	4	20
2. Samstag	20	-	4	16	15	35	-	7	24
3. Sonntag	10	-	3	7	2	12	-	6	13
4. Montag	10	-	5	5	9	19	-	5	6
5. Dienstag	17	-	1	16	12	29	-	1	21
6. Mittwoch	11	-	1	10	9	20	-	1	13
7. Donnerstag	18	1	2	15	12	30	1	3	23
8. Freitag	13	-	1	12	30	43	-	1	18
9. Samstag	13	1	2	10	15	28	1	2	12
10. Sonntag	5	-	4	1	5	10	-	5	3
11. Montag	14	-	4	10	6	20	-	4	18
12. Dienstag	19	1	4	14	6	25	1	4	18
13. Mittwoch	15	1	7	7	8	23	1	9	11
14. Donnerstag	15	-	2	13	6	21	-	2	22
15. Freitag	19	-	8	11	6	25	-	8	14
16. Samstag	14	-	3	11	6	20	-	3	13
17. Sonntag	11	-	2	9	7	18	-	6	12
18. Montag	26	-	9	17	4	30	-	10	26
19. Dienstag	16	1	3	12	5	21	1	3	18
20. Mittwoch	17	-	3	14	4	21	-	3	18
21. Donnerstag	13	1	4	8	2	15	1	4	9
22. Freitag	13	-	2	11	7	20	-	2	15
23. Samstag	21	-	7	14	3	24	-	7	18
24. Sonntag	9	-	3	6	5	14	-	3	9
25. Montag	14	-	2	12	13	27	-	2	15
26. Dienstag	15	-	1	14	18	33	-	1	18
27. Mittwoch	14	-	3	11	5	19	-	3	17
28. Donnerstag	18	-	6	12	10	28	-	7	15
29. Freitag	15	1	2	12	8	23	1	2	14
30. Samstag	6	1	2	3	7	13	1	2	8
Zusammen	441	9	102	330	258	699	9	120	461

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts und außerorts									
1. Freitag	41	1	4	36	23	64	1	6	41
2. Samstag	30	-	6	24	27	57	-	9	32
3. Sonntag	17	-	5	12	6	23	-	8	19
4. Montag	30	-	7	23	13	43	-	7	27
5. Dienstag	30	-	1	29	22	52	-	1	37
6. Mittwoch	32	-	7	25	13	45	-	7	30
7. Donnerstag	39	1	4	34	21	60	1	6	46
8. Freitag	31	-	5	26	43	74	-	5	34
9. Samstag	25	1	5	19	20	45	1	5	23
10. Sonntag	7	-	5	2	10	17	-	6	4
11. Montag	30	-	7	23	13	43	-	7	33
12. Dienstag	41	1	8	32	14	55	1	8	41
13. Mittwoch	36	1	9	26	13	49	1	11	35
14. Donnerstag	31	-	5	26	13	44	-	5	38
15. Freitag	41	-	15	26	8	49	-	15	30
16. Samstag	36	-	7	29	14	50	-	7	36
17. Sonntag	29	-	2	27	10	39	-	6	32
18. Montag	40	-	10	30	6	46	-	11	41
19. Dienstag	37	1	7	29	11	48	1	7	36
20. Mittwoch	38	-	6	32	11	49	-	6	39
21. Donnerstag	36	1	8	27	10	46	1	8	36
22. Freitag	37	-	7	30	12	49	-	7	39
23. Samstag	38	-	8	30	7	45	-	9	35
24. Sonntag	18	-	3	15	8	26	-	3	19
25. Montag	34	-	5	29	19	53	-	5	38
26. Dienstag	40	-	5	35	25	65	-	5	44
27. Mittwoch	35	-	6	29	9	44	-	7	37
28. Donnerstag	56	1	9	46	19	75	1	10	55
29. Freitag	40	1	7	32	13	53	1	7	37
30. Samstag	25	1	7	17	14	39	1	7	28
Zusammen	1 000	10	190	800	447	1 447	10	211	1 022
Auf Autobahnen									
1. Freitag	3	-	-	3	1	4	-	-	5
2. Samstag	4	-	-	4	6	10	-	-	5
3. Sonntag	-	-	-	-	1	1	-	-	-
4. Montag	2	-	1	1	3	5	-	1	1
5. Dienstag	4	-	-	4	1	5	-	-	7
6. Mittwoch	2	-	1	1	3	5	-	1	1
7. Donnerstag	6	1	-	5	6	12	1	1	9
8. Freitag	7	-	-	7	6	13	-	-	8
9. Samstag	2	-	1	1	8	10	-	1	1
10. Sonntag	3	-	2	1	-	3	-	3	1
11. Montag	-	-	-	-	3	3	-	-	-
12. Dienstag	3	-	2	1	3	6	-	2	1
13. Mittwoch	1	-	1	-	2	3	-	1	1
14. Donnerstag	5	-	1	4	2	7	-	1	11
15. Freitag	1	-	1	-	1	2	-	1	-
16. Samstag	1	-	-	1	-	1	-	-	1
17. Sonntag	1	-	-	1	-	1	-	-	1
18. Montag	6	-	1	5	-	6	-	2	7
19. Dienstag	2	-	-	2	2	4	-	-	2
20. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21. Donnerstag	3	-	-	3	1	4	-	-	4
22. Freitag	2	-	-	2	1	3	-	-	2
23. Samstag	4	-	1	3	-	4	-	1	3
24. Sonntag	1	-	-	1	2	3	-	-	1
25. Montag	2	-	-	2	6	8	-	-	3
26. Dienstag	1	-	-	1	8	9	-	-	1
27. Mittwoch	2	-	-	2	2	4	-	-	3
28. Donnerstag	6	-	3	3	4	10	-	4	4
29. Freitag	4	-	2	2	3	7	-	2	3
30. Samstag	1	-	1	-	-	1	-	1	1
Zusammen	79	1	18	60	75	154	1	22	87

Straßenart Ortslage	April 2022	April 2021	Veränderung	Januar - April 2022	Januar - April 2021	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden						
Autobahnen	79	49	61,2	270	175	54,3
Bundesstraßen	173	166	4,2	672	591	13,7
innerorts	63	52	21,2	253	201	25,9
außerorts	110	114	-3,5	419	390	7,4
Landesstraßen	275	239	15,1	962	837	14,9
innerorts	122	110	10,9	421	365	15,3
außerorts	153	129	18,6	541	472	14,6
Kreisstraßen	137	127	7,9	463	396	16,9
innerorts	78	72	8,3	282	215	31,2
außerorts	59	55	7,3	181	181	-
Andere Straßen	336	338	-0,6	1 178	1 005	17,2
innerorts	296	303	-2,3	1 073	903	18,8
außerorts	40	35	14,3	105	102	2,9
Insgesamt	1 000	919	8,8	3 545	3 004	18,0
innerorts	559	537	4,1	2 029	1 684	20,5
außerorts	441	382	15,4	1 516	1 320	14,8
Getötete						
Autobahnen	1	-	x	3	1	x
Bundesstraßen	2	4	x	10	9	x
innerorts	-	-	-	-	1	x
außerorts	2	4	x	10	8	x
Landesstraßen	4	4	-	12	12	-
innerorts	-	-	-	2	3	x
außerorts	4	4	-	10	9	x
Kreisstraßen	2	2	-	8	3	x
innerorts	1	-	x	4	1	x
außerorts	1	2	x	4	2	x
Andere Straßen	1	3	x	8	8	-
innerorts	-	2	x	6	6	-
außerorts	1	1	-	2	2	-
Insgesamt	10	13	-23,1	41	33	24,2
innerorts	1	2	x	12	11	9,1
außerorts	9	11	x	29	22	31,8

Straßenart Ortslage	April 2022	April 2021	Veränderung	Januar - April 2022	Januar - April 2021	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Schwerverletzte

Autobahnen	22	11	x	65	44	47,7
Bundesstraßen	46	60	-23,3	175	163	7,4
innerorts	14	10	40,0	41	30	36,7
außerorts	32	50	-36,0	134	133	0,8
Landesstraßen	52	65	-20,0	209	198	5,6
innerorts	14	18	-22,2	50	58	-13,8
außerorts	38	47	-19,1	159	140	13,6
Kreisstraßen	34	37	-8,1	109	117	-6,8
innerorts	17	15	13,3	47	47	-
außerorts	17	22	-22,7	62	70	-11,4
Andere Straßen	57	56	1,8	187	165	13,3
innerorts	46	41	12,2	160	131	22,1
außerorts	11	15	-26,7	27	34	-20,6
Insgesamt	211	229	-7,9	745	687	8,4
innerorts	91	84	8,3	298	266	12,0
außerorts	120	145	-17,2	447	421	6,2

Leichtverletzte

Autobahnen	87	57	52,6	318	203	56,7
Bundesstraßen	191	182	4,9	796	686	16,0
innerorts	60	61	-1,6	308	232	32,8
außerorts	131	121	8,3	488	454	7,5
Landesstraßen	274	251	9,2	1 023	862	18,7
innerorts	123	115	7,0	467	394	18,5
außerorts	151	136	11,0	556	468	18,8
Kreisstraßen	140	119	17,6	477	388	22,9
innerorts	87	75	16,0	303	227	33,5
außerorts	53	44	20,5	174	161	8,1
Andere Straßen	330	321	2,8	1 142	958	19,2
innerorts	291	293	-0,7	1 046	871	20,1
außerorts	39	28	39,3	96	87	10,3
Insgesamt	1 022	930	9,9	3 756	3 097	21,3
innerorts	561	544	3,1	2 124	1 724	23,2
außerorts	461	386	19,4	1 632	1 373	18,9

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	-	1	x	1	2	x	8	9	x	23	26	-11,5
innerorts	-	-	-	-	1	x	8	6	x	17	19	-10,5
außerorts	-	1	x	1	1	-	-	3	x	6	7	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	3	3	-	9	7	x	57	71	-19,7	117	145	-19,3
innerorts	-	-	-	3	-	x	16	14	14,3	40	31	29,0
außerorts	3	3	-	6	7	x	41	57	-28,1	77	114	-32,5
Personenkraftwagen	3	6	x	17	12	41,7	73	78	-6,4	349	308	13,3
innerorts	-	-	-	1	2	x	13	21	-38,1	68	85	-20,0
außerorts	3	6	x	16	10	60,0	60	57	5,3	281	223	26,0
Bussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	1	-	x	1	-	x	5	8	x	30	26	15,4
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	6	4	x
außerorts	1	-	x	1	-	x	4	7	x	24	22	9,1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	x	1	-	x	-	1	x	5	4	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
außerorts	1	-	x	1	-	x	-	1	x	4	3	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	1	x	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	1	x	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	8	10	x	29	22	31,8	143	167	-14,4	527	511	3,1
innerorts	-	-	-	4	3	x	38	42	-9,5	135	142	-4,9
außerorts	8	10	x	25	19	31,6	105	125	-16,0	392	369	6,2
Fahrrädern	1	2	x	3	5	x	50	42	19,0	126	105	20,0
innerorts	-	2	x	1	5	x	36	27	33,3	82	66	24,2
außerorts	1	-	x	2	-	x	14	15	-6,7	44	39	12,8
Anderen Fahrzeugen	-	1	x	-	1	x	1	-	x	3	2	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	1	-	x
außerorts	-	1	x	-	1	x	-	-	-	2	2	-
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	1	-	x	9	5	x	17	17	-	79	63	25,4
innerorts	1	-	x	7	3	x	16	15	6,7	71	56	26,8
außerorts	-	-	-	2	2	-	1	2	x	8	7	x
Anderen Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	x
Insgesamt												
Insgesamt	10	13	-23,1	41	33	24,2	211	229	-7,9	745	687	8,4
innerorts	1	2	x	12	11	9,1	91	84	8,3	298	266	12,0
außerorts	9	11	x	29	22	31,8	120	145	-17,2	447	421	6,2
Darunter												
unter 15 Jahren	1	-	x	2	-	x	7	13	x	35	31	12,9
innerorts	1	-	x	2	-	x	4	10	x	25	25	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	3	3	-	10	6	x
65 Jahre und älter	3	4	x	10	10	-	37	29	27,6	117	111	5,4
innerorts	-	1	x	3	4	x	29	12	x	67	59	13,6
außerorts	3	3	-	7	6	x	8	17	x	50	52	-3,8

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	32	29	10,3	116	87	33,3	40	39	2,6	140	115	21,7
innerorts	24	22	9,1	91	72	26,4	32	28	14,3	108	92	17,4
außerorts	8	7	x	25	15	66,7	8	11	x	32	23	39,1
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	106	82	29,3	240	189	27,0	166	156	6,4	366	341	7,3
innerorts	50	39	28,2	125	91	37,4	66	53	24,5	168	122	37,7
außerorts	56	43	30,2	115	98	17,3	100	103	-2,9	198	219	-9,6
Personenkraftwagen	595	533	11,6	2 371	1 995	18,8	671	617	8,8	2 737	2 315	18,2
innerorts	269	250	7,6	1 086	899	20,8	282	271	4,1	1 155	986	17,1
außerorts	326	283	15,2	1 285	1 096	17,2	389	346	12,4	1 582	1 329	19,0
Bussen	11	5	x	80	30	x	11	5	x	83	32	x
innerorts	7	5	x	71	26	x	7	5	x	74	28	x
außerorts	4	-	x	9	4	x	4	-	x	9	4	x
Güterkraftfahrzeugen	22	28	-21,4	101	98	3,1	28	36	-22,2	132	124	6,5
innerorts	3	9	x	23	36	-36,1	4	10	x	29	40	-27,5
außerorts	19	19	-	78	62	25,8	24	26	-7,7	103	84	22,6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	5	4	x	15	10	50,0	6	5	x	21	14	50,0
innerorts	-	-	-	4	5	x	-	-	-	5	6	x
außerorts	5	4	x	11	5	x	6	5	x	16	8	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	x
Kraftfahrzeugen zusammen	771	681	13,2	2 923	2 409	21,3	922	858	7,5	3 479	2 942	18,3
innerorts	353	325	8,6	1 400	1 129	24,0	391	367	6,5	1 539	1 274	20,8
außerorts	418	356	17,4	1 523	1 280	19,0	531	491	8,1	1 940	1 668	16,3
Fahrrädern	169	172	-1,7	514	451	14,0	220	216	1,9	643	561	14,6
innerorts	140	150	-6,7	439	376	16,8	176	179	-1,7	522	447	16,8
außerorts	29	22	31,8	75	75	-	44	37	18,9	121	114	6,1
Anderen Fahrzeugen	-	1	x	10	6	x	1	2	x	13	9	x
innerorts	-	-	-	7	5	x	1	-	x	8	5	x
außerorts	-	1	x	3	1	x	-	2	x	5	4	x
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	66	67	-1,5	261	206	26,7	84	84	-	349	274	27,4
innerorts	55	62	-11,3	233	191	22,0	72	77	-6,5	311	250	24,4
außerorts	11	5	x	28	15	86,7	12	7	x	38	24	58,3
Anderen Personen	1	2	x	8	3	x	1	2	x	11	4	x
innerorts	1	2	x	8	3	x	1	2	x	11	3	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	x
Insgesamt												
Insgesamt	1 022	930	9,9	3 756	3 097	21,3	1 243	1 172	6,1	4 542	3 817	19,0
innerorts	561	544	3,1	2 124	1 724	23,2	653	630	3,7	2 434	2 001	21,6
außerorts	461	386	19,4	1 632	1 373	18,9	590	542	8,9	2 108	1 816	16,1
Darunter												
unter 15 Jahren	72	65	10,8	275	172	59,9	80	78	2,6	312	203	53,7
innerorts	53	54	-1,9	215	133	61,7	58	64	-9,4	242	158	53,2
außerorts	19	11	72,7	60	39	53,8	22	14	57,1	70	45	55,6
65 Jahre und älter	120	93	29,0	422	308	37,0	160	126	27,0	549	429	28,0
innerorts	69	67	3,0	275	210	31,0	98	80	22,5	345	273	26,4
außerorts	51	26	96,2	147	98	50,0	62	46	34,8	204	156	30,8

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	1	-	x	2	-	x	7	13	x	35	31	12,9
männlich	-	-	-	-	-	-	5	11	x	24	27	-11,1
weiblich	1	-	x	2	-	x	2	2	-	11	4	x
15 – 18	-	-	-	-	-	-	21	16	31,3	44	42	4,8
männlich	-	-	-	-	-	-	15	13	15,4	36	33	9,1
weiblich	-	-	-	-	-	-	6	3	x	8	9	x
18 – 21	-	1	x	3	1	x	19	15	26,7	65	61	6,6
männlich	-	-	-	2	-	x	12	13	-7,7	42	42	-
weiblich	-	1	x	1	1	-	7	2	x	23	19	21,1
21 – 25	-	2	x	1	6	x	19	13	46,2	63	46	37,0
männlich	-	2	x	1	5	x	12	9	x	37	28	32,1
weiblich	-	-	-	-	1	x	7	4	x	26	17	52,9
25 – 30	-	-	-	3	-	x	15	23	-34,8	58	55	5,5
männlich	-	-	-	2	-	x	12	20	-40,0	38	39	-2,6
weiblich	-	-	-	1	-	x	3	3	-	20	16	25,0
30 – 35	1	1	-	3	2	x	13	13	-	57	44	29,5
männlich	1	1	-	2	1	x	12	10	20,0	44	27	63,0
weiblich	-	-	-	1	1	-	1	3	x	13	17	-23,5
35 – 40	2	1	x	4	1	x	8	11	x	45	42	7,1
männlich	1	1	-	3	1	x	6	9	x	36	30	20,0
weiblich	1	-	x	1	-	x	2	2	-	9	12	x
40 – 45	-	1	x	2	1	x	15	13	15,4	42	37	13,5
männlich	-	1	x	-	1	x	11	8	x	33	26	26,9
weiblich	-	-	-	2	-	x	4	5	x	9	11	x
45 – 50	-	1	x	-	4	x	16	15	6,7	38	32	18,8
männlich	-	1	x	-	3	x	10	11	-9,1	22	22	-
weiblich	-	-	-	-	1	x	6	4	x	16	10	60,0
50 – 55	1	-	x	3	2	x	11	29	x	54	71	-23,9
männlich	1	-	x	3	1	x	7	17	x	39	44	-11,4
weiblich	-	-	-	-	1	x	4	12	x	15	27	-44,4
55 – 60	1	2	x	3	2	x	16	22	-27,3	64	62	3,2
männlich	1	2	x	2	2	-	9	17	x	37	43	-14,0
weiblich	-	-	-	1	-	x	7	4	x	27	18	50,0
60 – 65	1	-	x	7	4	x	14	17	-17,6	62	51	21,6
männlich	1	-	x	5	3	x	8	12	x	40	38	5,3
weiblich	-	-	-	2	1	x	6	5	x	22	13	69,2
65 – 70	1	-	x	1	-	x	13	8	x	35	31	12,9
männlich	1	-	x	1	-	x	9	6	x	24	20	20,0
weiblich	-	-	-	-	-	-	4	2	x	11	11	-
70 – 75	-	1	x	2	3	x	9	8	x	26	32	-18,8
männlich	-	1	x	1	3	x	7	3	x	16	19	-15,8
weiblich	-	-	-	1	-	x	2	5	x	10	13	-23,1
75 und mehr	2	3	x	7	7	-	15	13	15,4	56	48	16,7
männlich	1	2	x	3	6	x	8	9	x	27	29	-6,9
weiblich	1	1	-	4	1	x	7	4	x	29	19	52,6
Zusammen	10	13	-23,1	41	33	24,2	211	229	-7,9	744	685	8,6
männlich	7	11	x	25	26	-3,8	143	168	-14,9	495	467	6,0
weiblich	3	2	x	16	7	x	68	60	13,3	249	216	15,3
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	x
Insgesamt	10	13	-23,1	41	33	24,2	211	229	-7,9	745	687	8,4

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	72	65	10,8	275	172	59,9	80	78	2,6	312	203	53,7
männlich	39	41	-4,9	153	105	45,7	44	52	-15,4	177	132	34,1
weiblich	32	23	39,1	121	61	98,4	35	25	40,0	134	65	x
15 – 18	60	47	27,7	197	119	65,5	81	63	28,6	241	161	49,7
männlich	50	35	42,9	133	83	60,2	65	48	35,4	169	116	45,7
weiblich	10	11	-9,1	64	35	82,9	16	14	14,3	72	44	63,6
18 – 21	89	80	11,3	324	265	22,3	108	96	12,5	392	327	19,9
männlich	52	46	13,0	176	153	15,0	64	59	8,5	220	195	12,8
weiblich	36	34	5,9	147	112	31,3	43	37	16,2	171	132	29,5
21 – 25	93	82	13,4	374	315	18,7	112	97	15,5	438	367	19,3
männlich	53	52	1,9	214	183	16,9	65	63	3,2	252	216	16,7
weiblich	40	30	33,3	159	132	20,5	47	34	38,2	185	150	23,3
25 – 30	85	87	-2,3	368	311	18,3	100	110	-9,1	429	366	17,2
männlich	48	62	-22,6	223	191	16,8	60	82	-26,8	263	230	14,3
weiblich	37	24	54,2	145	119	21,8	40	27	48,1	166	135	23,0
30 – 35	93	88	5,7	291	290	0,3	107	102	4,9	351	336	4,5
männlich	52	44	18,2	160	151	6,0	65	55	18,2	206	179	15,1
weiblich	41	44	-6,8	130	139	-6,5	42	47	-10,6	144	157	-8,3
35 – 40	78	78	-	276	233	18,5	88	90	-2,2	325	276	17,8
männlich	53	46	15,2	172	137	25,5	60	56	7,1	211	168	25,6
weiblich	25	32	-21,9	104	96	8,3	28	34	-17,6	114	108	5,6
40 – 45	65	57	14,0	235	216	8,8	80	71	12,7	279	254	9,8
männlich	31	32	-3,1	115	126	-8,7	42	41	2,4	148	153	-3,3
weiblich	34	25	36,0	119	90	32,2	38	30	26,7	130	101	28,7
45 – 50	72	53	35,8	219	194	12,9	88	69	27,5	257	230	11,7
männlich	34	31	9,7	116	112	3,6	44	43	2,3	138	137	0,7
weiblich	37	22	68,2	102	82	24,4	43	26	65,4	118	93	26,9
50 – 55	65	70	-7,1	259	246	5,3	77	99	-22,2	316	319	-0,9
männlich	40	40	-	146	144	1,4	48	57	-15,8	188	189	-0,5
weiblich	25	30	-16,7	112	102	9,8	29	42	-31,0	127	130	-2,3
55 – 60	80	79	1,3	308	253	21,7	97	103	-5,8	375	317	18,3
männlich	47	51	-7,8	171	146	17,1	57	70	-18,6	210	191	9,9
weiblich	33	28	17,9	137	107	28,0	40	32	25,0	165	125	32,0
60 – 65	48	48	-	199	168	18,5	63	65	-3,1	268	223	20,2
männlich	25	29	-13,8	111	104	6,7	34	41	-17,1	156	145	7,6
weiblich	23	19	21,1	88	64	37,5	29	24	20,8	112	78	43,6
65 – 70	46	31	48,4	140	100	40,0	60	39	53,8	176	131	34,4
männlich	33	18	83,3	91	60	51,7	43	24	79,2	116	80	45,0
weiblich	13	13	-	49	40	22,5	17	15	13,3	60	51	17,6
70 – 75	26	21	23,8	97	79	22,8	35	30	16,7	125	114	9,6
männlich	16	9	x	57	37	54,1	23	13	76,9	74	59	25,4
weiblich	10	12	-16,7	40	42	-4,8	12	17	-29,4	51	55	-7,3
75 und mehr	48	41	17,1	185	129	43,4	65	57	14,0	248	184	34,8
männlich	25	19	31,6	96	76	26,3	34	30	13,3	126	111	13,5
weiblich	23	22	4,5	89	53	67,9	31	27	14,8	122	73	67,1
Zusammen	1 020	927	10,0	3 747	3 090	21,3	1 241	1 169	6,2	4 532	3 808	19,0
männlich	598	555	7,7	2 134	1 808	18,0	748	734	1,9	2 654	2 301	15,3
weiblich	419	369	13,6	1 606	1 274	26,1	490	431	13,7	1 871	1 497	25,0
Ohne Angabe	2	3	x	9	7	x	2	3	x	10	9	x
Insgesamt	1 022	930	9,9	3 756	3 097	21,3	1 243	1 172	6,1	4 542	3 817	19,0

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter: Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	109	91	19,8	373	295	26,4	73	53	37,7	257	204	26,0
Darunter												
Alkoholeinfluss	60	48	25,0	214	155	38,1	36	25	44,0	140	102	37,3
Einfluss anderer berauschender Mittel	21	19	10,5	61	60	1,7	14	11	27,3	42	42	-
Ablenkung	38	16	X	97	63	54,0	25	11	X	67	51	31,4
Straßenbenutzung	72	66	9,1	223	201	10,9	29	26	11,5	117	107	9,3
Geschwindigkeit	220	221	-0,5	797	786	1,4	121	99	22,2	511	497	2,8
Abstand	227	190	19,5	793	625	26,9	155	147	5,4	602	480	25,4
Überholen	58	57	1,8	181	166	9,0	41	34	20,6	128	107	19,6
Vorbeifahren	6	5	X	16	18	-11,1	4	2	X	11	10	10,0
Nebeneinanderfahren	16	14	14,3	60	45	33,3	8	9	X	35	25	40,0
Vorfahrt, Vorrang	155	139	11,5	619	506	22,3	122	110	10,9	516	418	23,4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	143	139	2,9	487	414	17,6	107	114	-6,1	382	337	13,4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	32	39	-17,9	165	112	47,3	22	32	-31,3	138	91	51,6
Darunter: an Überwegen, Furten	5	7	X	35	24	45,8	5	7	X	34	24	41,7
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	11	20	-45,0	33	43	-23,3	7	16	X	24	34	-29,4
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	3	2	X	-	-	-	3	-	X
Ladung, Besetzung	2	2	-	12	10	20,0	-	-	-	2	1	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	70	96	-27,1	218	285	-23,5	22	36	-38,9	90	133	-32,3
Insgesamt	1 159	1 095	5,8	4 077	3 571	14,2	736	689	6,8	2 883	2 495	15,6

Ursache	Darunter: Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen ¹						Fahrrädern ²					
	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%		
Verkehrstüchtigkeit	6	4	X	13	7	X	18	16	12,5	63	43	46,5
Darunter												
Alkoholeinfluss	5	2	X	9	2	X	11	10	10,0	41	27	51,9
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	2	X	3	4	X	4	2	X	8	6	X
Ablenkung	3	2	X	3	2	X	6	3	X	15	10	50,0
Straßenbenutzung	9	4	X	17	7	X	27	24	12,5	71	56	26,8
Geschwindigkeit	54	63	-14,3	124	130	-4,6	26	35	-25,7	90	90	-
Abstand	29	13	X	50	36	38,9	22	13	69,2	43	44	-2,3
Überholen	6	9	X	21	24	-12,5	4	2	X	10	12	-16,7
Vorbeifahren	-	-	-	1	-	X	1	1	-	2	5	X
Nebeneinanderfahren	-	1	X	-	2	X	3	-	X	4	-	X
Vorfahrt, Vorrang	5	2	X	9	6	X	14	16	-12,5	45	38	18,4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	2	-	X	3	5	X	15	9	X	34	23	47,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	2	5	X	9	9	-
Darunter: an Überwegen, Furten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	-	1	X	2	1	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	11	12	-8,3	21	23	-8,7	29	32	-9,4	68	80	-15,0
Insgesamt	125	110	13,6	262	242	8,3	168	157	7,0	457	411	11,2

1 Einschließlich drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen. – 2 Einschließlich Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	39	43	-9,3	136	123	10,6	6	5	x	10	10	-
innerorts	30	31	-3,2	107	98	9,2	4	4	-	7	8	x
außerorts	9	12	x	29	25	16,0	2	1	x	3	2	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	165	166	-0,6	365	359	1,7	9	6	x	19	14	35,7
innerorts	65	61	6,6	163	137	19,0	1	2	x	6	3	x
außerorts	100	105	-4,8	202	222	-9,0	8	4	x	13	11	18,2
Personenkraftwagen	1 135	1 016	11,7	4 417	3 627	21,8	651	538	21,0	2 513	2 300	9,3
innerorts	619	599	3,3	2 435	2 026	20,2	317	316	0,3	1 399	1 239	12,9
außerorts	516	417	23,7	1 982	1 601	23,8	334	222	50,5	1 114	1 061	5,0
Bussen	20	10	x	83	41	x	5	3	x	18	14	28,6
innerorts	14	10	40,0	64	33	93,9	2	2	-	9	7	x
außerorts	6	-	x	19	8	x	3	1	x	9	7	x
Güterkraftfahrzeugen	88	93	-5,4	375	359	4,5	81	82	-1,2	246	291	-15,5
innerorts	36	40	-10,0	127	154	-17,5	23	32	-28,1	94	111	-15,3
außerorts	52	53	-1,9	248	205	21,0	58	50	16,0	152	180	-15,6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	11	10	10,0	33	28	17,9	2	7	x	10	19	-47,4
innerorts	2	1	x	9	11	x	-	1	x	2	5	x
außerorts	9	9	-	24	17	41,2	2	6	x	8	14	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	1	2	x	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	1	x	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	1 458	1 338	9,0	5 410	4 539	19,2	754	641	17,6	2 816	2 648	6,3
innerorts	766	742	3,2	2 906	2 460	18,1	347	357	-2,8	1 517	1 373	10,5
außerorts	692	596	16,1	2 504	2 079	20,4	407	284	43,3	1 299	1 275	1,9
Fahrrädern	236	227	4,0	685	589	16,3	-	-	-	-	2	x
innerorts	188	188	-	555	468	18,6	-	-	-	-	1	x
außerorts	48	39	23,1	130	121	7,4	-	-	-	-	1	x
Anderen Fahrzeugen	5	10	x	40	39	2,6	23	16	43,8	62	59	5,1
innerorts	3	6	x	26	22	18,2	7	7	-	22	24	-8,3
außerorts	2	4	x	14	17	-17,6	16	9	x	40	35	14,3
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	94	88	6,8	375	289	29,8	-	3	x	-	8	x
innerorts	79	80	-1,3	331	261	26,8	-	2	x	-	7	x
außerorts	15	8	x	44	28	57,1	-	1	x	-	1	x
Anderer Personen	1	2	x	15	5	x	-	-	-	1	-	x
innerorts	1	2	x	13	3	x	-	-	-	1	-	x
außerorts	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt												
Insgesamt	1 811	1 676	8,1	6 577	5 489	19,8	777	661	17,5	2 879	2 718	5,9
innerorts	1 050	1 024	2,5	3 878	3 237	19,8	354	367	-3,5	1 540	1 406	9,5
außerorts	761	652	16,7	2 699	2 252	19,8	423	294	43,9	1 339	1 312	2,1
Darunter												
unter 15 Jahren	54	63	-14,3	171	132	29,5	-	-	-	1	-	x
innerorts	51	55	-7,3	165	121	36,4	-	-	-	1	-	x
außerorts	3	8	x	6	11	x	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und älter	241	207	16,4	867	704	23,2	81	87	-6,9	330	304	8,6
innerorts	163	151	7,9	587	484	21,3	43	51	-15,7	206	194	6,2
außerorts	78	56	39,3	280	220	27,3	38	36	5,6	124	110	12,7

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfluß berauschender Mittel	Insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
	Anzahl							
Frankenthal (Pfalz), St.	24	17	4	3	22	1	2	19
Kaiserslautern, St.	31	19	10	2	22	-	1	21
Koblenz, St.	48	33	12	3	36	-	7	29
Landau i. d. Pf., St.	29	24	3	2	31	-	7	24
Ludwigshafen a. Rh., St.	69	47	17	5	60	-	10	50
Mainz, St.	60	49	8	3	61	-	6	55
Neustadt a. d. Weinstr., St.	26	18	8	-	24	-	3	21
Pirmasens, St.	15	7	7	1	14	-	-	14
Speyer, St.	20	10	7	3	14	-	-	14
Trier, St.	46	39	6	1	46	-	8	38
Worms, St.	34	24	10	-	37	-	6	31
Zweibrücken, St.	12	9	-	3	10	-	2	8
Ahrweiler	65	53	11	1	69	-	12	57
Altenkirchen (Ww.)	47	28	18	1	37	-	7	30
Alzey-Worms	53	26	22	5	29	1	5	23
Bad Dürkheim	49	29	17	3	34	-	6	28
Bad Kreuznach	53	35	16	2	44	-	7	37
Bernkastel-Wittlich	59	42	16	1	53	1	13	39
Birkenfeld	24	10	12	2	13	-	-	13
Cochem-Zell	32	23	8	1	32	-	4	28
Donnersbergkreis	23	14	7	2	16	-	3	13
Eifelkreis Bittburg-Prüm	33	19	11	3	24	1	6	17
Germersheim	56	32	20	4	38	1	2	35
Kaiserslautern	40	25	14	1	36	-	6	30
Kusel	20	13	6	1	14	-	2	12
Mainz-Bingen	67	42	17	8	47	-	3	44
Mayen-Koblenz	73	50	22	1	55	-	10	45
Neuwied	68	41	21	6	53	1	13	39
Rhein-Hunsrück-Kreis	30	17	11	2	24	-	8	16
Rhein-Lahn-Kreis	30	17	10	3	22	-	2	20
Rhein-Pfalz-Kreis	49	31	17	1	31	-	7	24
Südliche Weinstraße	43	30	9	4	34	-	9	25
Südwestpfalz	23	16	7	-	18	1	5	12
Trier-Saarburg	70	43	22	5	57	2	14	41
Vulkaneifel	22	15	7	-	23	-	7	16
Westerwaldkreis	98	53	34	11	63	1	8	54
Rheinland-Pfalz	1 541	1 000	447	94	1 243	10	211	1 022
kreisfreie Städte	414	296	92	26	377	1	52	324
Landkreise	1 127	704	355	68	866	9	159	698

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/de/publikationen/statistische-berichte/>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2022

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.