



2022

STATISTISCHE BERICHTE



Straßenverkehrsunfälle im Dezember 2021

Inhalt

	Seite
Informationen zur Statistik	3
Glossar	5
Tabellen	
T 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2021 nach Tagesdatum und Ortslage	6
T 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2021 nach Straßenarten und Ortslage	8
T 3 Verunglückte im Dezember 2021 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	10
T 4 Verunglückte im Dezember 2021 nach Altersgruppen und Geschlecht	12
T 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Dezember 2021	14
T 6 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Dezember 2021 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	16
T 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2021 nach Verwaltungsbezirken	17

Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

Informationen zur Statistik

Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

Glossar

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

Sonstige Sachschadensunfälle

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Straßenverkehrsunfälle

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts									
1. Mittwoch	20	-	2	18	7	27	-	2	22
2. Donnerstag	27	-	3	24	15	42	-	3	28
3. Freitag	29	-	6	23	6	35	-	6	27
4. Samstag	15	-	1	14	7	22	-	1	18
5. Sonntag	8	-	1	7	7	15	-	1	9
6. Montag	24	-	4	20	12	36	-	4	23
7. Dienstag	27	-	2	25	10	37	-	3	30
8. Mittwoch	21	-	1	20	9	30	-	1	27
9. Donnerstag	24	-	7	17	7	31	-	7	19
10. Freitag	34	-	4	30	12	46	-	4	37
11. Samstag	20	-	2	18	8	28	-	2	20
12. Sonntag	3	-	1	2	5	8	-	1	2
13. Montag	18	-	1	17	11	29	-	1	20
14. Dienstag	12	-	2	10	10	22	-	3	14
15. Mittwoch	10	-	-	10	5	15	-	-	11
16. Donnerstag	16	-	3	13	10	26	-	3	14
17. Freitag	25	-	3	22	7	32	-	3	27
18. Samstag	15	-	2	13	10	25	-	2	20
19. Sonntag	4	-	1	3	9	13	-	1	5
20. Montag	20	-	2	18	8	28	-	2	21
21. Dienstag	27	-	4	23	22	49	-	5	29
22. Mittwoch	19	1	2	16	11	30	1	2	20
23. Donnerstag	15	-	1	14	6	21	-	1	17
24. Freitag	8	-	2	6	3	11	-	2	6
25. Samstag	6	-	-	6	4	10	-	-	9
26. Sonntag	4	-	-	4	5	9	-	-	4
27. Montag	10	-	1	9	7	17	-	1	10
28. Dienstag	10	-	2	8	6	16	-	2	15
29. Mittwoch	14	1	3	10	11	25	1	3	14
30. Donnerstag	18	-	2	16	7	25	-	2	19
31. Freitag	15	-	2	13	6	21	-	2	16
Zusammen	518	2	67	449	263	781	2	70	553
Außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Mittwoch	20	-	4	16	8	28	-	6	20
2. Donnerstag	10	1	2	7	11	21	1	5	14
3. Freitag	10	-	3	7	9	19	-	3	8
4. Samstag	9	-	1	8	15	24	-	1	9
5. Sonntag	9	-	3	6	12	21	-	4	8
6. Montag	13	1	2	10	14	27	1	3	17
7. Dienstag	12	-	1	11	15	27	-	1	16
8. Mittwoch	15	1	3	11	6	21	1	3	17
9. Donnerstag	14	-	3	11	7	21	-	3	18
10. Freitag	15	-	2	13	16	31	-	2	16
11. Samstag	8	-	-	8	18	26	-	-	9
12. Sonntag	5	-	-	5	4	9	-	-	5
13. Montag	14	-	2	12	3	17	-	2	17
14. Dienstag	11	-	1	10	6	17	-	1	12
15. Mittwoch	17	1	-	16	9	26	1	-	23
16. Donnerstag	16	-	5	11	5	21	-	7	15
17. Freitag	19	-	5	14	5	24	-	8	21
18. Samstag	5	-	1	4	14	19	-	1	5
19. Sonntag	7	-	1	6	6	13	-	1	7
20. Montag	9	1	4	4	3	12	1	6	5
21. Dienstag	12	-	2	10	4	16	-	2	17
22. Mittwoch	13	-	-	13	10	23	-	-	18
23. Donnerstag	11	-	4	7	7	18	-	5	17
24. Freitag	5	-	3	2	4	9	-	3	4
25. Samstag	7	-	1	6	10	17	-	1	9
26. Sonntag	7	-	1	6	8	15	-	1	9
27. Montag	11	1	1	9	12	23	1	1	14
28. Dienstag	5	-	-	5	10	15	-	-	9
29. Mittwoch	5	-	1	4	3	8	-	1	6
30. Donnerstag	13	-	5	8	3	16	-	8	12
31. Freitag	9	-	2	7	4	13	-	2	11
Zusammen	336	6	63	267	261	597	6	81	388

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts und außerorts									
1. Mittwoch	40	-	6	34	15	55	-	8	42
2. Donnerstag	37	1	5	31	26	63	1	8	42
3. Freitag	39	-	9	30	15	54	-	9	35
4. Samstag	24	-	2	22	22	46	-	2	27
5. Sonntag	17	-	4	13	19	36	-	5	17
6. Montag	37	1	6	30	26	63	1	7	40
7. Dienstag	39	-	3	36	25	64	-	4	46
8. Mittwoch	36	1	4	31	15	51	1	4	44
9. Donnerstag	38	-	10	28	14	52	-	10	37
10. Freitag	49	-	6	43	28	77	-	6	53
11. Samstag	28	-	2	26	26	54	-	2	29
12. Sonntag	8	-	1	7	9	17	-	1	7
13. Montag	32	-	3	29	14	46	-	3	37
14. Dienstag	23	-	3	20	16	39	-	4	26
15. Mittwoch	27	1	-	26	14	41	1	-	34
16. Donnerstag	32	-	8	24	15	47	-	10	29
17. Freitag	44	-	8	36	12	56	-	11	48
18. Samstag	20	-	3	17	24	44	-	3	25
19. Sonntag	11	-	2	9	15	26	-	2	12
20. Montag	29	1	6	22	11	40	1	8	26
21. Dienstag	39	-	6	33	26	65	-	7	46
22. Mittwoch	32	1	2	29	21	53	1	2	38
23. Donnerstag	26	-	5	21	13	39	-	6	34
24. Freitag	13	-	5	8	7	20	-	5	10
25. Samstag	13	-	1	12	14	27	-	1	18
26. Sonntag	11	-	1	10	13	24	-	1	13
27. Montag	21	1	2	18	19	40	1	2	24
28. Dienstag	15	-	2	13	16	31	-	2	24
29. Mittwoch	19	1	4	14	14	33	1	4	20
30. Donnerstag	31	-	7	24	10	41	-	10	31
31. Freitag	24	-	4	20	10	34	-	4	27
Zusammen	854	8	130	716	524	1 378	8	151	941
Auf Autobahnen									
1. Mittwoch	4	-	1	3	1	5	-	1	3
2. Donnerstag	1	-	-	1	-	1	-	-	2
3. Freitag	3	-	-	3	-	3	-	-	3
4. Samstag	2	-	-	2	5	7	-	-	3
5. Sonntag	1	-	-	1	5	6	-	-	1
6. Montag	1	-	-	1	4	5	-	-	3
7. Dienstag	2	-	-	2	2	4	-	-	6
8. Mittwoch	1	-	-	1	1	2	-	-	1
9. Donnerstag	2	-	1	1	1	3	-	1	2
10. Freitag	3	-	-	3	-	3	-	-	3
11. Samstag	1	-	-	1	3	4	-	-	2
12. Sonntag	1	-	-	1	2	3	-	-	1
13. Montag	1	-	-	1	-	1	-	-	1
14. Dienstag	3	-	-	3	1	4	-	-	4
15. Mittwoch	4	-	-	4	2	6	-	-	6
16. Donnerstag	5	-	1	4	1	6	-	2	6
17. Freitag	3	-	-	3	1	4	-	-	6
18. Samstag	-	-	-	-	3	3	-	-	-
19. Sonntag	1	-	-	1	-	1	-	-	1
20. Montag	2	-	1	1	1	3	-	1	1
21. Dienstag	2	-	-	2	1	3	-	-	4
22. Mittwoch	1	-	-	1	2	3	-	-	2
23. Donnerstag	3	-	-	3	2	5	-	-	3
24. Freitag	1	-	-	1	1	2	-	-	1
25. Samstag	2	-	1	1	3	5	-	1	4
26. Sonntag	3	-	1	2	3	6	-	1	3
27. Montag	1	-	-	1	3	4	-	-	2
28. Dienstag	3	-	-	3	3	6	-	-	6
29. Mittwoch	1	-	1	-	-	1	-	1	-
30. Donnerstag	1	-	-	1	1	2	-	-	1
31. Freitag	1	-	-	1	-	1	-	-	2
Zusammen	60	-	7	53	52	112	-	8	83

Straßenart Ortslage	Dezember 2021	Dezember 2020	Veränderung	Januar - Dezember 2021	Januar - Dezember 2020	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden						
Autobahnen	60	59	1,7	739	775	-4,6
Bundesstraßen	170	148	14,9	2 336	2 413	-3,2
innerorts	54	56	-3,6	867	905	-4,2
außerorts	116	92	26,1	1 469	1 508	-2,6
Landesstraßen	213	212	0,5	3 267	3 565	-8,4
innerorts	106	98	8,2	1 437	1 589	-9,6
außerorts	107	114	-6,1	1 830	1 976	-7,4
Kreisstraßen	111	95	16,8	1 576	1 656	-4,8
innerorts	73	48	52,1	861	870	-1,0
außerorts	38	47	-19,1	715	786	-9,0
Andere Straßen	300	238	26,1	4 281	4 530	-5,5
innerorts	285	222	28,4	3 849	4 035	-4,6
außerorts	15	16	-6,3	432	495	-12,7
Insgesamt	854	752	13,6	12 199	12 939	-5,7
innerorts	518	424	22,2	7 014	7 399	-5,2
außerorts	336	328	2,4	5 185	5 540	-6,4
Getötete						
Autobahnen	-	-	-	2	11	x
Bundesstraßen	3	3	-	36	38	-5,3
innerorts	-	-	-	6	5	x
außerorts	3	3	-	30	33	-9,1
Landesstraßen	4	2	x	43	40	7,5
innerorts	1	-	x	7	5	x
außerorts	3	2	x	36	35	2,9
Kreisstraßen	-	-	-	12	21	-42,9
innerorts	-	-	-	4	4	-
außerorts	-	-	-	8	17	x
Andere Straßen	1	-	x	24	18	33,3
innerorts	1	-	x	18	12	50,0
außerorts	-	-	-	6	6	-
Insgesamt	8	5	x	117	128	-8,6
innerorts	2	-	x	35	26	34,6
außerorts	6	5	x	82	102	-19,6

Straßenart Ortslage	Dezember 2021	Dezember 2020	Veränderung	Januar - Dezember 2021	Januar - Dezember 2020	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Schwerverletzte

Autobahnen	8	12	x	152	173	-12,1
Bundesstraßen	29	33	-12,1	588	657	-10,5
innerorts	5	8	x	141	155	-9,0
außerorts	24	25	-4,0	447	502	-11,0
Landesstraßen	48	41	17,1	829	940	-11,8
innerorts	12	14	-14,3	228	298	-23,5
außerorts	36	27	33,3	601	642	-6,4
Kreisstraßen	23	19	21,1	428	413	3,6
innerorts	12	11	9,1	167	141	18,4
außerorts	11	8	x	261	272	-4,0
Andere Straßen	43	35	22,9	729	836	-12,8
innerorts	41	31	32,3	585	676	-13,5
außerorts	2	4	x	144	160	-10,0
Insgesamt	151	140	7,9	2 726	3 019	-9,7
innerorts	70	64	9,4	1 121	1 270	-11,7
außerorts	81	76	6,6	1 605	1 749	-8,2

Leichtverletzte

Autobahnen	83	83	-	942	945	-0,3
Bundesstraßen	206	182	13,2	2 660	2 751	-3,3
innerorts	73	67	9,0	974	1 048	-7,1
außerorts	133	115	15,7	1 686	1 703	-1,0
Landesstraßen	235	233	0,9	3 368	3 672	-8,3
innerorts	114	106	7,5	1 519	1 647	-7,8
außerorts	121	127	-4,7	1 849	2 025	-8,7
Kreisstraßen	114	101	12,9	1 563	1 632	-4,2
innerorts	77	50	54,0	883	911	-3,1
außerorts	37	51	-27,5	680	721	-5,7
Andere Straßen	303	234	29,5	4 079	4 314	-5,4
innerorts	289	221	30,8	3 735	3 892	-4,0
außerorts	14	13	7,7	344	422	-18,5
Insgesamt	941	833	13,0	12 612	13 314	-5,3
innerorts	553	444	24,5	7 111	7 498	-5,2
außerorts	388	389	-0,3	5 501	5 816	-5,4

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Dezember		Veränderung	Januar - Dezember		Veränderung	Dezember		Veränderung	Januar - Dezember		Veränderung
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	-	-	-	4	4	-	4	8	x	109	150	-27,3
innerorts	-	-	-	2	2	-	3	5	x	78	107	-27,1
außerorts	-	-	-	2	2	-	1	3	x	31	43	-27,9
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	-	-	-	30	31	-3,2	14	3	x	592	683	-13,3
innerorts	-	-	-	3	1	x	7	2	x	151	171	-11,7
außerorts	-	-	-	27	30	-10,0	7	1	x	441	512	-13,9
Personenkraftwagen	3	3	-	45	58	-22,4	92	83	10,8	1 098	1 165	-5,8
innerorts	-	-	-	5	6	x	24	21	14,3	270	280	-3,6
außerorts	3	3	-	40	52	-23,1	68	62	9,7	828	885	-6,4
Bussen	-	-	-	1	1	-	2	1	x	12	9	x
innerorts	-	-	-	1	1	-	2	-	x	10	4	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	2	5	x
Güterkraftfahrzeugen	-	1	x	2	3	x	2	5	x	70	74	-5,4
innerorts	-	-	-	1	-	x	-	1	x	10	13	-23,1
außerorts	-	1	x	1	3	x	2	4	x	60	61	-1,6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	1	x	-	1	x	13	17	-23,5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	4	3	x
außerorts	-	-	-	-	1	x	-	-	-	9	14	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2	14	x
innerorts	-	-	-	-	2	x	-	-	-	1	14	x
außerorts	-	-	-	2	-	x	-	-	-	1	-	x
Kraftfahrzeugen zusammen	3	4	x	84	100	-16,0	114	101	12,9	1 896	2 112	-10,2
innerorts	-	-	-	12	12	-	36	30	20,0	524	592	-11,5
außerorts	3	4	x	72	88	-18,2	78	71	9,9	1 372	1 520	-9,7
Fahrrädern	-	1	x	12	14	-14,3	20	19	5,3	555	660	-15,9
innerorts	-	-	-	9	4	x	18	17	5,9	358	455	-21,3
außerorts	-	1	x	3	10	x	2	2	-	197	205	-3,9
Anderen Fahrzeugen	-	-	-	1	-	x	-	1	x	10	10	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2	x
außerorts	-	-	-	1	-	x	-	1	x	6	8	x
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	5	-	x	19	14	35,7	17	19	-10,5	240	235	2,1
innerorts	2	-	x	13	10	30,0	16	17	-5,9	216	219	-1,4
außerorts	3	-	x	6	4	x	1	2	x	24	16	50,0
Anderen Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	x
Insgesamt												
Insgesamt	8	5	x	117	128	-8,6	151	140	7,9	2 726	3 019	-9,7
innerorts	2	-	x	35	26	34,6	70	64	9,4	1 121	1 270	-11,7
außerorts	6	5	x	82	102	-19,6	81	76	6,6	1 605	1 749	-8,2
Darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	1	x	4	4	-	122	145	-15,9
innerorts	-	-	-	-	-	-	3	4	x	92	103	-10,7
außerorts	-	-	-	-	1	x	1	-	x	30	42	-28,6
65 Jahre und älter	4	-	x	39	34	14,7	32	33	-3,0	502	565	-11,2
innerorts	2	-	x	17	19	-10,5	17	25	-32,0	279	330	-15,5
außerorts	2	-	x	22	15	46,7	15	8	x	223	235	-5,1

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Dezember		Veränderung	Januar - Dezember		Veränderung	Dezember		Veränderung	Januar - Dezember		Veränderung
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	39	28	39,3	434	568	-23,6	43	36	19,4	547	722	-24,2
innerorts	30	26	15,4	350	470	-25,5	33	31	6,5	430	579	-25,7
außerorts	9	2	x	84	98	-14,3	10	5	x	117	143	-18,2
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	26	17	52,9	1 060	1 077	-1,6	40	20	x	1 682	1 791	-6,1
innerorts	22	5	x	525	460	14,1	29	7	x	679	632	7,4
außerorts	4	12	x	535	617	-13,3	11	13	-15,4	1 003	1 159	-13,5
Personenkraftwagen	654	590	10,8	7 554	7 786	-3,0	749	676	10,8	8 697	9 009	-3,5
innerorts	321	251	27,9	3 402	3 509	-3,0	345	272	26,8	3 677	3 795	-3,1
außerorts	333	339	-1,8	4 152	4 277	-2,9	404	404	-	5 020	5 214	-3,7
Bussen	16	5	x	144	162	-11,1	18	6	x	157	172	-8,7
innerorts	10	4	x	101	106	-4,7	12	4	x	112	111	0,9
außerorts	6	1	x	43	56	-23,2	6	2	x	45	61	-26,2
Güterkraftfahrzeugen	32	24	33,3	352	313	12,5	34	30	13,3	424	390	8,7
innerorts	9	5	x	119	91	30,8	9	6	x	130	104	25,0
außerorts	23	19	21,1	233	222	5,0	25	24	4,2	294	286	2,8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	1	x	34	47	-27,7	3	2	x	47	65	-27,7
innerorts	1	1	-	10	16	-37,5	1	2	x	14	19	-26,3
außerorts	2	-	x	24	31	-22,6	2	-	x	33	46	-28,3
Übrigen Kraftfahrzeugen	2	2	-	7	59	x	2	2	-	11	75	x
innerorts	1	2	x	5	52	x	1	2	x	6	68	x
außerorts	1	-	x	2	7	x	1	-	x	5	7	x
Kraftfahrzeugen zusammen	772	667	15,7	9 585	10 012	-4,3	889	772	15,2	11 565	12 224	-5,4
innerorts	394	294	34,0	4 512	4 704	-4,1	430	324	32,7	5 048	5 308	-4,9
außerorts	378	373	1,3	5 073	5 308	-4,4	459	448	2,5	6 517	6 916	-5,8
Fahrrädern	101	98	3,1	2 145	2 457	-12,7	121	118	2,5	2 712	3 131	-13,4
innerorts	93	87	6,9	1 793	2 025	-11,5	111	104	6,7	2 160	2 484	-13,0
außerorts	8	11	x	352	432	-18,5	10	14	-28,6	552	647	-14,7
Anderen Fahrzeugen	1	4	x	34	42	-19,0	1	5	x	45	52	-13,5
innerorts	1	4	x	17	25	-32,0	1	4	x	21	27	-22,2
außerorts	-	-	-	17	17	-	-	1	x	24	25	-4,0
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	60	61	-1,6	720	786	-8,4	82	80	2,5	979	1 035	-5,4
innerorts	58	56	3,6	670	730	-8,2	76	73	4,1	899	959	-6,3
außerorts	2	5	x	50	56	-10,7	6	7	x	80	76	5,3
Anderer Personen	-	3	x	18	17	5,9	-	3	x	22	19	15,8
innerorts	-	3	x	16	14	14,3	-	3	x	18	16	12,5
außerorts	-	-	-	2	3	x	-	-	-	4	3	x
Insgesamt												
Insgesamt	941	833	13,0	12 612	13 314	-5,3	1 100	978	12,5	15 455	16 461	-6,1
innerorts	553	444	24,5	7 111	7 498	-5,2	625	508	23,0	8 267	8 794	-6,0
außerorts	388	389	-0,3	5 501	5 816	-5,4	475	470	1,1	7 188	7 667	-6,2
Darunter												
unter 15 Jahren	47	42	11,9	784	787	-0,4	51	46	10,9	906	933	-2,9
innerorts	30	29	3,4	582	554	5,1	33	33	-	674	657	2,6
außerorts	17	13	30,8	202	233	-13,3	18	13	38,5	232	276	-15,9
65 Jahre und älter	98	71	38,0	1 413	1 450	-2,6	134	104	28,8	1 954	2 049	-4,6
innerorts	70	56	25,0	938	967	-3,0	89	81	9,9	1 234	1 316	-6,2
außerorts	28	15	86,7	475	483	-1,7	45	23	95,7	720	733	-1,8

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	Dezember		Veränderung	Januar - Dezember		Veränderung	Dezember		Veränderung	Januar - Dezember		Veränderung
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	-	-	-	1	x	4	4	-	122	145	-15,9
männlich	-	-	-	-	1	x	4	3	x	88	94	-6,4
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	1	x	33	51	-35,3
15 – 18	-	-	-	2	3	x	14	10	40,0	175	164	6,7
männlich	-	-	-	2	2	-	10	6	x	133	116	14,7
weiblich	-	-	-	-	1	x	4	4	-	42	48	-12,5
18 – 21	-	-	-	7	3	x	11	10	10,0	200	213	-6,1
männlich	-	-	-	6	3	x	8	6	x	143	125	14,4
weiblich	-	-	-	1	-	x	3	4	x	57	88	-35,2
21 – 25	2	2	-	15	10	50,0	7	8	x	181	185	-2,2
männlich	2	-	x	10	6	x	3	5	x	116	113	2,7
weiblich	-	2	x	5	4	x	4	3	x	64	72	-11,1
25 – 30	-	2	x	4	14	x	12	11	9,1	219	205	6,8
männlich	-	2	x	4	11	x	9	6	x	158	131	20,6
weiblich	-	-	-	-	3	x	3	5	x	61	74	-17,6
30 – 35	-	1	x	3	9	x	8	15	x	155	198	-21,7
männlich	-	1	x	1	7	x	5	8	x	104	135	-23,0
weiblich	-	-	-	2	2	-	3	7	x	50	63	-20,6
35 – 40	-	-	-	6	5	x	7	6	x	149	166	-10,2
männlich	-	-	-	6	4	x	2	3	x	94	116	-19,0
weiblich	-	-	-	-	1	x	5	3	x	55	50	10,0
40 – 45	1	-	x	4	8	x	7	8	x	128	157	-18,5
männlich	-	-	-	3	7	x	2	4	x	88	97	-9,3
weiblich	1	-	x	1	1	-	5	4	x	40	60	-33,3
45 – 50	-	-	-	6	6	-	7	7	-	143	182	-21,4
männlich	-	-	-	5	6	x	4	6	x	99	112	-11,6
weiblich	-	-	-	1	-	x	3	1	x	44	70	-37,1
50 – 55	-	-	-	11	10	10,0	11	13	-15,4	247	278	-11,2
männlich	-	-	-	8	7	x	8	9	x	165	181	-8,8
weiblich	-	-	-	3	3	-	3	4	x	82	97	-15,5
55 – 60	-	-	-	7	13	x	17	8	x	287	311	-7,7
männlich	-	-	-	4	10	x	8	6	x	187	224	-16,5
weiblich	-	-	-	3	3	-	9	2	x	98	87	12,6
60 – 65	1	-	x	13	12	8,3	14	7	x	215	248	-13,3
männlich	-	-	-	10	11	-9,1	10	6	x	152	163	-6,7
weiblich	1	-	x	3	1	x	4	1	x	63	84	-25,0
65 – 70	-	-	-	6	5	x	5	4	x	127	155	-18,1
männlich	-	-	-	5	4	x	4	3	x	88	100	-12,0
weiblich	-	-	-	1	1	-	1	1	-	39	55	-29,1
70 – 75	1	-	x	6	6	-	10	9	x	129	101	27,7
männlich	1	-	x	5	5	-	4	7	x	66	66	-
weiblich	-	-	-	1	1	-	6	2	x	63	35	80,0
75 und mehr	3	-	x	27	23	17,4	17	20	-15,0	246	309	-20,4
männlich	2	-	x	20	19	5,3	10	9	x	131	171	-23,4
weiblich	1	-	x	7	4	x	7	11	x	114	138	-17,4
Zusammen	8	5	x	117	128	-8,6	151	140	7,9	2 723	3 017	-9,7
männlich	5	3	x	89	103	-13,6	91	87	4,6	1 812	1 944	-6,8
weiblich	3	2	x	28	25	12,0	60	53	13,2	905	1 072	-15,6
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	x
Insgesamt	8	5	x	117	128	-8,6	151	140	7,9	2 726	3 019	-9,7

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Dezember		Veränderung	Januar - Dezember		Veränderung	Dezember		Veränderung	Januar - Dezember		Veränderung
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Geschlecht												
unter 15	47	42	11,9	784	787	-0,4	51	46	10,9	906	933	-2,9
männlich	33	27	22,2	480	465	3,2	37	30	23,3	568	560	1,4
weiblich	14	15	-6,7	294	318	-7,5	14	16	-12,5	327	369	-11,4
15 – 18	53	30	76,7	702	726	-3,3	67	40	67,5	879	893	-1,6
männlich	27	19	42,1	470	453	3,8	37	25	48,0	605	571	6,0
weiblich	26	11	x	230	272	-15,4	30	15	x	272	321	-15,3
18 – 21	86	89	-3,4	1 034	1 192	-13,3	97	99	-2,0	1 241	1 408	-11,9
männlich	48	46	4,3	599	689	-13,1	56	52	7,7	748	817	-8,4
weiblich	38	40	-5,0	434	500	-13,2	41	44	-6,8	492	588	-16,3
21 – 25	82	88	-6,8	1 166	1 234	-5,5	91	98	-7,1	1 362	1 429	-4,7
männlich	42	38	10,5	672	671	0,1	47	43	9,3	798	790	1,0
weiblich	39	50	-22,0	490	562	-12,8	43	55	-21,8	559	638	-12,4
25 – 30	99	92	7,6	1 216	1 300	-6,5	111	105	5,7	1 439	1 519	-5,3
männlich	62	55	12,7	721	739	-2,4	71	63	12,7	883	881	0,2
weiblich	37	37	-	491	560	-12,3	40	42	-4,8	552	637	-13,3
30 – 35	95	65	46,2	1 112	1 072	3,7	103	81	27,2	1 270	1 279	-0,7
männlich	59	37	59,5	661	604	9,4	64	46	39,1	766	746	2,7
weiblich	35	28	25,0	449	468	-4,1	38	35	8,6	501	533	-6,0
35 – 40	70	57	22,8	891	899	-0,9	77	63	22,2	1 046	1 070	-2,2
männlich	41	35	17,1	525	506	3,8	43	38	13,2	625	626	-0,2
weiblich	29	22	31,8	366	392	-6,6	34	25	36,0	421	443	-5,0
40 – 45	70	53	32,1	830	827	0,4	78	61	27,9	962	992	-3,0
männlich	40	29	37,9	472	469	0,6	42	33	27,3	563	573	-1,7
weiblich	30	24	25,0	358	358	-	36	28	28,6	399	419	-4,8
45 – 50	56	54	3,7	762	859	-11,3	63	61	3,3	911	1 047	-13,0
männlich	31	31	-	424	484	-12,4	35	37	-5,4	528	602	-12,3
weiblich	25	23	8,7	338	374	-9,6	28	24	16,7	383	444	-13,7
50 – 55	80	78	2,6	956	1 074	-11,0	91	91	-	1 214	1 362	-10,9
männlich	46	41	12,2	547	615	-11,1	54	50	8,0	720	803	-10,3
weiblich	34	37	-8,1	408	458	-10,9	37	41	-9,8	493	558	-11,6
55 – 60	57	59	-3,4	989	1 037	-4,6	74	67	10,4	1 283	1 361	-5,7
männlich	27	27	-	575	580	-0,9	35	33	6,1	766	814	-5,9
weiblich	30	32	-6,3	414	457	-9,4	39	34	14,7	515	547	-5,9
60 – 65	48	55	-12,7	734	823	-10,8	63	62	1,6	962	1 083	-11,2
männlich	24	27	-11,1	439	479	-8,4	34	33	3,0	601	653	-8,0
weiblich	24	28	-14,3	293	344	-14,8	29	29	-	359	429	-16,3
65 – 70	24	27	-11,1	475	488	-2,7	29	31	-6,5	608	648	-6,2
männlich	13	17	-23,5	268	280	-4,3	17	20	-15,0	361	384	-6,0
weiblich	11	10	10,0	207	207	-	12	11	9,1	247	263	-6,1
70 – 75	23	17	35,3	334	332	0,6	34	26	30,8	469	439	6,8
männlich	10	8	x	181	191	-5,2	15	15	-	252	262	-3,8
weiblich	13	9	x	153	141	8,5	19	11	72,7	217	177	22,6
75 und mehr	51	27	88,9	604	630	-4,1	71	47	51,1	877	962	-8,8
männlich	31	14	x	340	363	-6,3	43	23	87,0	491	553	-11,2
weiblich	20	13	53,8	263	266	-1,1	28	24	16,7	384	408	-5,9
Zusammen	941	833	13,0	12 589	13 280	-5,2	1 100	978	12,5	15 429	16 425	-6,1
männlich	534	451	18,4	7 374	7 588	-2,8	630	541	16,5	9 275	9 635	-3,7
weiblich	405	379	6,9	5 188	5 677	-8,6	468	434	7,8	6 121	6 774	-9,6
Ohne Angabe	-	-	-	23	34	-32,4	-	-	-	26	36	-27,8
Insgesamt	941	833	13,0	12 612	13 314	-5,3	1 100	978	12,5	15 455	16 461	-6,1

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter: Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	Dezember		Veränderung	Januar - Dezember		Veränderung	Dezember		Veränderung	Januar - Dezember		Veränderung
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	107	71	50,7	1 308	1 247	4,9	78	53	47,2	851	777	9,5
Darunter												
Alkoholeinfluss	57	33	72,7	706	690	2,3	36	25	44,0	404	375	7,7
Einfluss anderer berauschender Mittel	22	15	46,7	223	187	19,3	19	11	72,7	151	126	19,8
Ablenkung	20	X	X	297	X	X	15	X	X	187	X	X
Straßenbenutzung	39	64	-39,1	904	996	-9,2	23	33	-30,3	433	448	-3,3
Geschwindigkeit	189	202	-6,4	3 059	3 273	-6,5	147	159	-7,5	1 731	1 829	-5,4
Abstand	219	160	36,9	2 668	2 799	-4,7	178	130	36,9	1 981	2 083	-4,9
Überholen	29	39	-25,6	579	651	-11,1	20	29	-31,0	369	401	-8,0
Vorbeifahren	4	7	X	56	69	-18,8	4	5	X	36	50	-28,0
Nebeneinanderfahren	12	9	X	178	190	-6,3	6	3	X	106	112	-5,4
Vorfahrt, Vorrang	154	139	10,8	2 023	2 198	-8,0	133	121	9,9	1 651	1 758	-6,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	119	102	16,7	1 718	1 891	-9,1	101	89	13,5	1 350	1 493	-9,6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	40	47	-14,9	391	465	-15,9	37	42	-11,9	331	399	-17,0
Darunter: an Überwegen, Furten	14	17	-17,6	100	118	-15,3	13	16	-18,8	92	109	-15,6
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	13	9	X	131	131	-	11	7	X	107	107	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	3	X	11	16	-31,3	-	2	X	-	5	X
Ladung, Besetzung	4	1	X	41	38	7,9	1	-	X	5	6	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	48	75	-36,0	1 221	1 681	-27,4	25	39	-35,9	472	623	-24,2
Insgesamt	998	928	7,5	14 585	15 645	-6,8	779	712	9,4	9 610	10 091	-4,8

Ursache	Darunter: Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen ¹						Fahrrädern ²					
	Dezember		Veränderung	Januar - Dezember		Veränderung	Dezember		Veränderung	Januar - Dezember		Veränderung
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%		
Verkehrstüchtigkeit	1	1	-	45	52	-13,5	19	5	X	250	244	2,5
Darunter												
Alkoholeinfluss	1	-	X	28	24	16,7	16	4	X	181	191	-5,2
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	1	X	12	14	-14,3	1	-	X	27	14	92,9
Ablenkung	-	X	X	24	X	X	1	X	X	55	X	X
Straßenbenutzung	1	1	-	48	55	-12,7	8	19	X	286	364	-21,4
Geschwindigkeit	7	5	X	590	685	-13,9	17	16	6,3	454	459	-1,1
Abstand	7	2	X	199	164	21,3	8	5	X	196	246	-20,3
Überholen	2	1	X	97	111	-12,6	3	3	-	44	69	-36,2
Vorbeifahren	-	-	-	-	2	X	-	-	-	9	2	X
Nebeneinanderfahren	1	-	X	7	6	X	-	-	-	8	4	X
Vorfahrt, Vorrang	-	-	-	28	35	-20,0	13	6	X	174	211	-17,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1	-	X	30	42	-28,6	6	4	X	147	155	-5,2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	3	4	X	1	1	-	23	28	-17,9
Darunter: an Überwegen, Furten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	1	X	1	1	-	8	8	-
Ladung, Besetzung	-	-	-	2	-	X	-	-	-	9	10	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2	4	X	127	198	-35,9	9	13	X	432	634	-31,9
Insgesamt	22	14	57,1	1 201	1 356	-11,4	86	73	17,8	2 095	2 434	-13,9

1 Einschließlich drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen. – 2 Einschließlich Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	Dezember		Veränderung	Januar - Dezember		Veränderung	Dezember		Veränderung	Januar - Dezember		Veränderung
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	42	38	10,5	558	713	-21,7	3	-	x	41	27	51,9
innerorts	33	31	6,5	436	567	-23,1	3	-	x	35	23	52,2
außerorts	9	7	x	122	146	-16,4	-	-	-	6	4	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	41	19	x	1 708	1 790	-4,6	3	1	x	79	88	-10,2
innerorts	31	7	x	700	646	8,4	2	1	x	32	56	-42,9
außerorts	10	12	-16,7	1 008	1 144	-11,9	1	-	x	47	32	46,9
Personenkraftwagen	1 171	1 048	11,7	14 129	14 826	-4,7	796	669	19,0	7 712	7 473	3,2
innerorts	688	543	26,7	8 006	8 297	-3,5	447	344	29,9	4 275	4 166	2,6
außerorts	483	505	-4,4	6 123	6 529	-6,2	349	325	7,4	3 437	3 307	3,9
Bussen	23	12	91,7	215	176	22,2	4	4	-	43	44	-2,3
innerorts	16	9	x	166	138	20,3	4	4	-	31	35	-11,4
außerorts	7	3	x	49	38	28,9	-	-	-	12	9	x
Güterkraftfahrzeugen	92	95	-3,2	1 220	1 253	-2,6	71	82	-13,4	830	844	-1,7
innerorts	39	36	8,3	532	510	4,3	24	27	-11,1	332	348	-4,6
außerorts	53	59	-10,2	688	743	-7,4	47	55	-14,5	498	496	0,4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	7	x	110	126	-12,7	1	4	x	54	52	3,8
innerorts	1	5	x	32	41	-22,0	1	2	x	14	21	-33,3
außerorts	2	2	-	78	85	-8,2	-	2	x	40	31	29,0
Übrigen Kraftfahrzeugen	2	3	x	16	92	x	-	-	-	3	13	x
innerorts	1	3	x	11	85	x	-	-	-	3	10	x
außerorts	1	-	x	5	7	x	-	-	-	-	3	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1 374	1 222	12,4	17 956	18 976	-5,4	878	760	15,5	8 762	8 541	2,6
innerorts	809	634	27,6	9 883	10 284	-3,9	481	378	27,2	4 722	4 659	1,4
außerorts	565	588	-3,9	8 073	8 692	-7,1	397	382	3,9	4 040	3 882	4,1
Fahrrädern	129	120	7,5	2 899	3 370	-14,0	1	1	-	7	14	x
innerorts	119	105	13,3	2 297	2 664	-13,8	-	1	x	4	10	x
außerorts	10	15	-33,3	602	706	-14,7	1	-	x	3	4	x
Anderen Fahrzeugen	7	15	x	149	162	-8,0	16	12	33,3	208	184	13,0
innerorts	4	10	x	87	93	-6,5	12	7	x	92	69	33,3
außerorts	3	5	x	62	69	-10,1	4	5	x	116	115	0,9
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	86	82	4,9	1 054	1 112	-5,2	-	1	x	13	7	x
innerorts	80	75	6,7	961	1 024	-6,2	-	1	x	12	7	x
außerorts	6	7	x	93	88	5,7	-	-	-	1	-	x
Anderer Personen	-	5	x	27	28	-3,6	-	-	-	1	4	x
innerorts	-	5	x	20	21	-4,8	-	-	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	7	7	-	-	-	-	-	3	x
Insgesamt												
Insgesamt	1 603	1 444	11,0	22 231	23 648	-6,0	895	774	15,6	8 995	8 750	2,8
innerorts	1 019	829	22,9	13 383	14 086	-5,0	493	387	27,4	4 835	4 746	1,9
außerorts	584	615	-5,0	8 848	9 562	-7,5	402	387	3,9	4 160	4 004	3,9
Darunter												
unter 15 Jahren	18	23	-21,7	564	577	-2,3	-	-	-	2	2	-
innerorts	18	22	-18,2	526	530	-0,8	-	-	-	1	1	-
außerorts	-	1	x	38	47	-19,1	-	-	-	1	1	-
65 Jahre und älter	188	172	9,3	2 961	3 151	-6,0	95	79	20,3	1 078	1 018	5,9
innerorts	136	129	5,4	2 010	2 168	-7,3	58	56	3,6	686	649	5,7
außerorts	52	43	20,9	951	983	-3,3	37	23	60,9	392	369	6,2

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfluß berauschender Mittel	Insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
Frankenthal (Pfalz), St.	21	14	7	-	18	-	1	17
Kaiserslautern, St.	41	29	11	1	36	-	2	34
Koblenz, St.	62	42	18	2	57	-	4	53
Landau i. d. Pf., St.	21	12	7	2	12	-	1	11
Ludwigshafen a. Rh., St.	82	54	24	4	68	-	2	66
Mainz, St.	71	54	13	4	74	-	4	70
Neustadt a. d. Weinstr., St.	15	10	4	1	11	-	3	8
Pirmasens, St.	22	15	7	-	18	-	2	16
Speyer, St.	29	25	2	2	32	-	2	30
Trier, St.	42	23	18	1	30	-	2	28
Worms, St.	36	24	11	1	26	-	8	18
Zweibrücken, St.	10	5	4	1	6	-	1	5
Ahrweiler	53	35	15	3	41	-	7	34
Altenkirchen (Ww.)	48	26	22	-	35	-	7	28
Alzey-Worms	40	20	19	1	25	-	4	21
Bad Dürkheim	49	25	20	4	35	-	2	33
Bad Kreuznach	51	23	26	2	29	-	6	23
Bernkastel-Wittlich	40	22	18	-	30	-	9	21
Birkenfeld	31	17	13	1	23	1	4	18
Cochem-Zell	21	10	11	-	12	-	2	10
Donnersbergkreis	22	13	8	1	16	1	2	13
Eifelkreis Bittburg-Prüm	40	19	18	3	28	1	7	20
Germersheim	35	19	13	3	19	-	2	17
Kaiserslautern	33	13	15	5	19	-	1	18
Kusel	12	4	6	2	7	-	1	6
Mainz-Bingen	55	33	20	2	41	-	3	38
Mayen-Koblenz	70	41	27	2	52	2	5	45
Neuwied	79	43	34	2	56	-	8	48
Rhein-Hunsrück-Kreis	30	16	12	2	28	1	6	21
Rhein-Lahn-Kreis	35	19	15	1	22	-	7	15
Rhein-Pfalz-Kreis	44	29	11	4	39	2	11	26
Südliche Weinstraße	33	18	13	2	27	-	4	23
Südwestpfalz	21	16	3	2	21	-	7	14
Trier-Saarburg	50	31	18	1	39	-	7	32
Vulkaneifel	20	14	5	1	19	-	3	16
Westerwaldkreis	83	41	36	6	49	-	4	45
Rheinland-Pfalz	1 447	854	524	69	1 100	8	151	941
kreisfreie Städte	452	307	126	19	388	-	32	356
Landkreise	995	547	398	50	712	8	119	585

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/de/publikationen/statistische-berichte/>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2022

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.