



2022

STATISTISCHE BERICHTE



Inhalt

	Seite
Informationen zur Statistik	3
Glossar	5
Tabellen	
T 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2021 nach Tagesdatum und Ortslage	6
T 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2021 nach Straßenarten und Ortslage	8
T 3 Verunglückte im November 2021 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	10
T 4 Verunglückte im November 2021 nach Altersgruppen und Geschlecht	12
T 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im November 2021	14
T 6 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im November 2021 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	16
T 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2021 nach Verwaltungsbezirken	17

Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

Informationen zur Statistik

Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

Glossar

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

Sonstige Sachschadensunfälle

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Straßenverkehrsunfälle

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts									
1. Montag	13	-	3	10	7	20	-	3	13
2. Dienstag	29	-	3	26	3	32	-	3	28
3. Mittwoch	29	-	4	25	13	42	-	4	25
4. Donnerstag	21	1	1	19	10	31	1	1	21
5. Freitag	33	-	2	31	11	44	-	2	32
6. Samstag	14	-	3	11	15	29	-	4	21
7. Sonntag	3	-	-	3	8	11	-	-	3
8. Montag	16	-	1	15	9	25	-	1	15
9. Dienstag	17	-	1	16	13	30	-	2	17
10. Mittwoch	22	1	3	18	9	31	1	3	20
11. Donnerstag	24	-	2	22	8	32	-	2	25
12. Freitag	10	-	1	9	11	21	-	1	10
13. Samstag	14	-	5	9	12	26	-	5	13
14. Sonntag	4	-	1	3	6	10	-	1	4
15. Montag	14	-	2	12	5	19	-	2	13
16. Dienstag	18	-	4	14	9	27	-	7	15
17. Mittwoch	17	-	5	12	5	22	-	5	13
18. Donnerstag	18	-	3	15	7	25	-	3	16
19. Freitag	20	-	4	16	9	29	-	4	21
20. Samstag	20	1	5	14	9	29	1	5	17
21. Sonntag	9	-	1	8	9	18	-	1	10
22. Montag	19	-	3	16	8	27	-	3	16
23. Dienstag	26	-	4	22	11	37	-	4	30
24. Mittwoch	17	-	5	12	9	26	-	5	16
25. Donnerstag	18	-	4	14	6	24	-	4	18
26. Freitag	25	-	2	23	12	37	-	2	29
27. Samstag	20	1	2	17	9	29	1	2	26
28. Sonntag	8	-	2	6	5	13	-	2	7
29. Montag	31	1	4	26	7	38	1	5	35
30. Dienstag	28	-	2	26	16	44	-	2	29
Zusammen	557	5	82	470	271	828	5	88	558
Außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Montag	10	-	2	8	7	17	-	3	16
2. Dienstag	22	-	6	16	13	35	-	6	27
3. Mittwoch	19	-	5	14	18	37	-	6	19
4. Donnerstag	16	1	2	13	7	23	1	4	20
5. Freitag	13	-	5	8	10	23	-	6	11
6. Samstag	7	-	2	5	5	12	-	3	10
7. Sonntag	11	-	-	11	10	21	-	-	16
8. Montag	14	-	5	9	7	21	-	7	16
9. Dienstag	19	-	2	17	7	26	-	4	24
10. Mittwoch	12	-	1	11	8	20	-	1	19
11. Donnerstag	16	-	3	13	5	21	-	3	16
12. Freitag	16	-	2	14	8	24	-	2	14
13. Samstag	10	1	-	9	15	25	1	-	10
14. Sonntag	8	-	-	8	9	17	-	-	8
15. Montag	12	-	2	10	4	16	-	2	18
16. Dienstag	11	-	1	10	14	25	-	1	17
17. Mittwoch	17	-	3	14	7	24	-	3	20
18. Donnerstag	16	1	3	12	10	26	1	3	19
19. Freitag	16	-	3	13	7	23	-	3	20
20. Samstag	22	-	6	16	11	33	-	6	31
21. Sonntag	3	-	2	1	8	11	-	2	3
22. Montag	13	-	2	11	7	20	-	2	16
23. Dienstag	18	-	1	17	9	27	-	1	21
24. Mittwoch	14	1	5	8	6	20	1	6	14
25. Donnerstag	8	-	4	4	5	13	-	5	9
26. Freitag	14	1	2	11	12	26	1	3	20
27. Samstag	3	-	1	2	11	14	-	3	2
28. Sonntag	14	-	-	14	9	23	-	-	15
29. Montag	18	-	6	12	8	26	-	8	23
30. Dienstag	18	-	2	16	14	32	-	2	23
Zusammen	410	5	78	327	271	681	5	95	497

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts und außerorts									
1. Montag	23	-	5	18	14	37	-	6	29
2. Dienstag	51	-	9	42	16	67	-	9	55
3. Mittwoch	48	-	9	39	31	79	-	10	44
4. Donnerstag	37	2	3	32	17	54	2	5	41
5. Freitag	46	-	7	39	21	67	-	8	43
6. Samstag	21	-	5	16	20	41	-	7	31
7. Sonntag	14	-	-	14	18	32	-	-	19
8. Montag	30	-	6	24	16	46	-	8	31
9. Dienstag	36	-	3	33	20	56	-	6	41
10. Mittwoch	34	1	4	29	17	51	1	4	39
11. Donnerstag	40	-	5	35	13	53	-	5	41
12. Freitag	26	-	3	23	19	45	-	3	24
13. Samstag	24	1	5	18	27	51	1	5	23
14. Sonntag	12	-	1	11	15	27	-	1	12
15. Montag	26	-	4	22	9	35	-	4	31
16. Dienstag	29	-	5	24	23	52	-	8	32
17. Mittwoch	34	-	8	26	12	46	-	8	33
18. Donnerstag	34	1	6	27	17	51	1	6	35
19. Freitag	36	-	7	29	16	52	-	7	41
20. Samstag	42	1	11	30	20	62	1	11	48
21. Sonntag	12	-	3	9	17	29	-	3	13
22. Montag	32	-	5	27	15	47	-	5	32
23. Dienstag	44	-	5	39	20	64	-	5	51
24. Mittwoch	31	1	10	20	15	46	1	11	30
25. Donnerstag	26	-	8	18	11	37	-	9	27
26. Freitag	39	1	4	34	24	63	1	5	49
27. Samstag	23	1	3	19	20	43	1	5	28
28. Sonntag	22	-	2	20	14	36	-	2	22
29. Montag	49	1	10	38	15	64	1	13	58
30. Dienstag	46	-	4	42	30	76	-	4	52
Zusammen	967	10	160	797	542	1 509	10	183	1 055
Auf Autobahnen									
1. Montag	1	-	-	1	1	2	-	-	6
2. Dienstag	-	-	-	-	2	2	-	-	-
3. Mittwoch	4	-	-	4	4	8	-	-	4
4. Donnerstag	1	-	1	-	2	3	-	1	2
5. Freitag	2	-	-	2	2	4	-	-	2
6. Samstag	1	-	1	-	3	4	-	1	1
7. Sonntag	3	-	-	3	4	7	-	-	6
8. Montag	4	-	1	3	1	5	-	1	5
9. Dienstag	6	-	-	6	2	8	-	-	10
10. Mittwoch	4	-	-	4	2	6	-	-	5
11. Donnerstag	1	-	1	-	-	1	-	1	-
12. Freitag	1	-	-	1	1	2	-	-	1
13. Samstag	2	-	-	2	6	8	-	-	2
14. Sonntag	1	-	-	1	1	2	-	-	1
15. Montag	2	-	-	2	1	3	-	-	3
16. Dienstag	2	-	-	2	4	6	-	-	4
17. Mittwoch	3	-	-	3	3	6	-	-	3
18. Donnerstag	4	-	-	4	1	5	-	-	5
19. Freitag	1	-	1	-	2	3	-	1	-
20. Samstag	5	-	-	5	2	7	-	-	11
21. Sonntag	-	-	-	-	3	3	-	-	-
22. Montag	2	-	-	2	3	5	-	-	2
23. Dienstag	4	-	1	3	4	8	-	1	3
24. Mittwoch	3	-	-	3	3	6	-	-	3
25. Donnerstag	2	-	1	1	-	2	-	1	1
26. Freitag	1	-	-	1	2	3	-	-	1
27. Samstag	-	-	-	-	4	4	-	-	-
28. Sonntag	1	-	-	1	3	4	-	-	1
29. Montag	3	-	1	2	2	5	-	1	2
30. Dienstag	3	-	-	3	5	8	-	-	4
Zusammen	67	-	8	59	73	140	-	8	88

Straßenart Ortslage	November 2021	November 2020	Veränderung	Januar - November 2021	Januar - November 2020	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Unfälle mit Personenschaden

Autobahnen	67	60	11,7	680	716	-5,0
Bundesstraßen	183	174	5,2	2 167	2 265	-4,3
innerorts	62	76	-18,4	813	849	-4,2
außerorts	121	98	23,5	1 354	1 416	-4,4
Landesstraßen	263	229	14,8	3 054	3 353	-8,9
innerorts	111	100	11,0	1 331	1 491	-10,7
außerorts	152	129	17,8	1 723	1 862	-7,5
Kreisstraßen	120	110	9,1	1 465	1 561	-6,1
innerorts	68	60	13,3	788	822	-4,1
außerorts	52	50	4,0	677	739	-8,4
Andere Straßen	334	299	11,7	3 984	4 292	-7,2
innerorts	316	272	16,2	3 567	3 813	-6,5
außerorts	18	27	-33,3	417	479	-12,9
Insgesamt	967	872	10,9	11 350	12 187	-6,9
innerorts	557	508	9,6	6 499	6 975	-6,8
außerorts	410	364	12,6	4 851	5 212	-6,9

Getötete

Autobahnen	-	-	-	3	11	x
Bundesstraßen	3	-	x	34	35	-2,9
innerorts	2	-	x	6	5	x
außerorts	1	-	x	28	30	-6,7
Landesstraßen	5	3	x	39	38	2,6
innerorts	2	1	x	6	5	x
außerorts	3	2	x	33	33	-
Kreisstraßen	1	-	x	12	21	-42,9
innerorts	-	-	-	4	4	-
außerorts	1	-	x	8	17	x
Andere Straßen	1	2	x	26	18	44,4
innerorts	1	2	x	20	12	66,7
außerorts	-	-	-	6	6	-
Insgesamt	10	5	x	114	123	-7,3
innerorts	5	3	x	36	26	38,5
außerorts	5	2	x	78	97	-19,6

Straßenart Ortslage	November 2021	November 2020	Veränderung	Januar - November 2021	Januar - November 2020	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Schwerverletzte

Autobahnen	8	10	x	144	161	-10,6
Bundesstraßen	32	43	-25,6	559	624	-10,4
innerorts	13	13	-	136	147	-7,5
außerorts	19	30	-36,7	423	477	-11,3
Landesstraßen	60	46	30,4	781	899	-13,1
innerorts	16	11	45,5	216	284	-23,9
außerorts	44	35	25,7	565	615	-8,1
Kreisstraßen	34	20	70,0	405	394	2,8
innerorts	13	9	x	155	130	19,2
außerorts	21	11	90,9	250	264	-5,3
Andere Straßen	49	53	-7,5	686	801	-14,4
innerorts	46	41	12,2	544	645	-15,7
außerorts	3	12	x	142	156	-9,0
Insgesamt	183	172	6,4	2 575	2 879	-10,6
innerorts	88	74	18,9	1 051	1 206	-12,9
außerorts	95	98	-3,1	1 524	1 673	-8,9

Leichtverletzte

Autobahnen	88	68	29,4	859	862	-0,3
Bundesstraßen	220	201	9,5	2 455	2 569	-4,4
innerorts	64	85	-24,7	901	981	-8,2
außerorts	156	116	34,5	1 554	1 588	-2,1
Landesstraßen	292	254	15,0	3 133	3 439	-8,9
innerorts	116	112	3,6	1 405	1 541	-8,8
außerorts	176	142	23,9	1 728	1 898	-9,0
Kreisstraßen	127	114	11,4	1 449	1 531	-5,4
innerorts	70	64	9,4	806	861	-6,4
außerorts	57	50	14,0	643	670	-4,0
Andere Straßen	328	279	17,6	3 776	4 080	-7,5
innerorts	308	257	19,8	3 446	3 671	-6,1
außerorts	20	22	-9,1	330	409	-19,3
Insgesamt	1 055	916	15,2	11 672	12 481	-6,5
innerorts	558	518	7,7	6 558	7 054	-7,0
außerorts	497	398	24,9	5 114	5 427	-5,8

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	-	2	x	4	4	-	11	9	x	105	142	-26,1
innerorts	-	2	x	2	2	-	6	8	x	75	102	-26,5
außerorts	-	-	-	2	2	-	5	1	x	30	40	-25,0
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	-	1	x	30	31	-3,2	11	25	x	579	680	-14,9
innerorts	-	-	-	3	1	x	6	7	x	145	169	-14,2
außerorts	-	1	x	27	30	-10,0	5	18	x	434	511	-15,1
Personenkraftwagen	4	1	x	45	55	-18,2	100	79	26,6	1 020	1 082	-5,7
innerorts	-	1	x	7	6	x	27	20	35,0	248	259	-4,2
außerorts	4	-	x	38	49	-22,4	73	59	23,7	772	823	-6,2
Bussen	-	-	-	1	1	-	-	2	x	10	8	x
innerorts	-	-	-	1	1	-	-	1	x	8	4	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	2	4	x
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	3	2	x	4	8	x	58	69	-15,9
innerorts	-	-	-	1	-	x	-	-	-	9	12	x
außerorts	-	-	-	2	2	-	4	8	x	49	57	-14,0
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	1	x	-	-	-	8	16	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-
außerorts	-	-	-	-	1	x	-	-	-	6	14	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	2	2	-	-	1	x	2	14	x
innerorts	-	-	-	-	2	x	-	1	x	1	14	x
außerorts	-	-	-	2	-	x	-	-	-	1	-	x
Kraftfahrzeugen zusammen	4	4	-	85	96	-11,5	126	124	1,6	1 782	2 011	-11,4
innerorts	-	3	x	14	12	16,7	39	37	5,4	488	562	-13,2
außerorts	4	1	x	71	84	-15,5	87	87	-	1 294	1 449	-10,7
Fahrrädern	2	1	x	13	13	-	25	30	-16,7	535	641	-16,5
innerorts	1	-	x	10	4	x	19	21	-9,5	340	438	-22,4
außerorts	1	1	-	3	9	x	6	9	x	195	203	-3,9
Anderen Fahrzeugen	-	-	-	1	-	x	1	-	x	10	9	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	4	2	x
außerorts	-	-	-	1	-	x	-	-	-	6	7	x
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	4	-	x	14	14	-	27	18	50,0	223	216	3,2
innerorts	4	-	x	11	10	10,0	25	16	56,3	200	202	-1,0
außerorts	-	-	-	3	4	x	2	2	-	23	14	64,3
Anderen Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	x
Insgesamt												
Insgesamt	10	5	x	114	123	-7,3	183	172	6,4	2 575	2 879	-10,6
innerorts	5	3	x	36	26	38,5	88	74	18,9	1 051	1 206	-12,9
außerorts	5	2	x	78	97	-19,6	95	98	-3,1	1 524	1 673	-8,9
Darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	1	x	12	5	x	118	141	-16,3
innerorts	-	-	-	-	-	-	10	4	x	89	99	-10,1
außerorts	-	-	-	-	1	x	2	1	x	29	42	-31,0
65 Jahre und älter	4	4	-	37	34	8,8	33	40	-17,5	470	532	-11,7
innerorts	3	3	-	17	19	-10,5	24	26	-7,7	262	305	-14,1
außerorts	1	1	-	20	15	33,3	9	14	x	208	227	-8,4

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte					Verunglückte insgesamt						
	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	31	36	-13,9	395	540	-26,9	42	47	-10,6	504	686	-26,5
innerorts	25	32	-21,9	320	444	-27,9	31	42	-26,2	397	548	-27,6
außerorts	6	4	x	75	96	-21,9	11	5	x	107	138	-22,5
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	33	63	-47,6	1 034	1 060	-2,5	44	89	x	1 643	1 771	-7,2
innerorts	19	31	-38,7	502	455	10,3	25	38	-34,2	650	625	4,0
außerorts	14	32	x	532	605	-12,1	19	51	x	993	1 146	-13,4
Personenkraftwagen	739	582	27,0	6 944	7 196	-3,5	843	662	27,3	8 009	8 333	-3,9
innerorts	307	262	17,2	3 107	3 258	-4,6	334	283	18,0	3 362	3 523	-4,6
außerorts	432	320	35,0	3 837	3 938	-2,6	509	379	34,3	4 647	4 810	-3,4
Bussen	9	9	-	130	157	-17,2	9	11	x	141	166	-15,1
innerorts	7	9	x	91	102	-10,8	7	10	x	100	107	-6,5
außerorts	2	-	x	39	55	-29,1	2	1	x	41	59	-30,5
Güterkraftfahrzeugen	29	19	52,6	279	289	-3,5	33	27	22,2	340	360	-5,6
innerorts	5	4	x	87	86	1,2	5	4	x	97	98	-1,0
außerorts	24	15	60,0	192	203	-5,4	28	23	21,7	243	262	-7,3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	5	x	27	46	-41,3	-	5	x	35	63	-44,4
innerorts	-	1	x	7	15	x	-	1	x	9	17	x
außerorts	-	4	x	20	31	-35,5	-	4	x	26	46	-43,5
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	2	x	5	57	x	-	3	x	9	73	x
innerorts	-	2	x	4	50	x	-	3	x	5	66	x
außerorts	-	-	-	1	7	x	-	-	-	4	7	x
Kraftfahrzeugen zusammen	841	716	17,5	8 814	9 345	-5,7	971	844	15,0	10 681	11 452	-6,7
innerorts	363	341	6,5	4 118	4 410	-6,6	402	381	5,5	4 620	4 984	-7,3
außerorts	478	375	27,5	4 696	4 935	-4,8	569	463	22,9	6 061	6 468	-6,3
Fahrrädern	133	123	8,1	2 044	2 359	-13,4	160	154	3,9	2 592	3 013	-14,0
innerorts	117	104	12,5	1 700	1 938	-12,3	137	125	9,6	2 050	2 380	-13,9
außerorts	16	19	-15,8	344	421	-18,3	23	29	-20,7	542	633	-14,4
Anderen Fahrzeugen	2	1	x	33	38	-13,2	3	1	x	44	47	-6,4
innerorts	2	-	x	16	21	-23,8	3	-	x	20	23	-13,0
außerorts	-	1	x	17	17	-	-	1	x	24	24	-
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	63	74	-14,9	660	725	-9,0	94	92	2,2	897	955	-6,1
innerorts	61	71	-14,1	612	674	-9,2	90	87	3,4	823	886	-7,1
außerorts	2	3	x	48	51	-5,9	4	5	x	74	69	7,2
Anderer Personen	2	2	-	18	14	28,6	2	2	-	22	16	37,5
innerorts	1	2	x	16	11	45,5	1	2	x	18	13	38,5
außerorts	1	-	x	2	3	x	1	-	x	4	3	x
Insgesamt												
Insgesamt	1 055	916	15,2	11 672	12 481	-6,5	1 248	1 093	14,2	14 361	15 483	-7,2
innerorts	558	518	7,7	6 558	7 054	-7,0	651	595	9,4	7 645	8 286	-7,7
außerorts	497	398	24,9	5 114	5 427	-5,8	597	498	19,9	6 716	7 197	-6,7
Darunter												
unter 15 Jahren	54	42	28,6	737	745	-1,1	66	47	40,4	855	887	-3,6
innerorts	35	38	-7,9	552	525	5,1	45	42	7,1	641	624	2,7
außerorts	19	4	x	185	220	-15,9	21	5	x	214	263	-18,6
65 Jahre und älter	92	84	9,5	1 315	1 379	-4,6	129	128	0,8	1 822	1 945	-6,3
innerorts	55	65	-15,4	868	911	-4,7	82	94	-12,8	1 147	1 235	-7,1
außerorts	37	19	94,7	447	468	-4,5	47	34	38,2	675	710	-4,9

T 4

Verunglückte im November 2021 nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	-	-	-	1	x	12	5	x	118	141	-16,3
männlich	-	-	-	-	1	x	5	2	x	84	91	-7,7
weiblich	-	-	-	-	-	-	7	3	x	33	50	-34,0
15 – 18	-	-	-	2	3	x	16	13	23,1	161	154	4,5
männlich	-	-	-	2	2	-	13	12	8,3	123	110	11,8
weiblich	-	-	-	-	1	x	3	1	x	38	44	-13,6
18 – 21	1	-	x	7	3	x	14	9	x	189	203	-6,9
männlich	1	-	x	6	3	x	6	5	x	135	119	13,4
weiblich	-	-	-	1	-	x	8	4	x	54	84	-35,7
21 – 25	3	-	x	13	8	x	13	12	8,3	174	177	-1,7
männlich	1	-	x	8	6	x	7	6	x	113	108	4,6
weiblich	2	-	x	5	2	x	6	6	-	60	69	-13,0
25 – 30	-	-	-	4	12	x	15	10	50,0	207	194	6,7
männlich	-	-	-	4	9	x	10	6	x	149	125	19,2
weiblich	-	-	-	-	3	x	5	4	x	58	69	-15,9
30 – 35	-	-	-	3	8	x	11	8	x	147	183	-19,7
männlich	-	-	-	1	6	x	7	6	x	99	127	-22,0
weiblich	-	-	-	2	2	-	4	2	x	47	56	-16,1
35 – 40	-	-	-	6	5	x	8	10	x	142	160	-11,3
männlich	-	-	-	6	4	x	5	6	x	92	113	-18,6
weiblich	-	-	-	-	1	x	3	4	x	50	47	6,4
40 – 45	1	-	x	3	8	x	7	9	x	121	149	-18,8
männlich	1	-	x	3	7	x	3	5	x	86	93	-7,5
weiblich	-	-	-	-	1	x	4	4	-	35	56	-37,5
45 – 50	-	-	-	6	6	-	10	12	-16,7	136	175	-22,3
männlich	-	-	-	5	6	x	8	6	x	95	106	-10,4
weiblich	-	-	-	1	-	x	2	6	x	41	69	-40,6
50 – 55	-	-	-	12	10	20,0	16	11	45,5	236	265	-10,9
männlich	-	-	-	9	7	x	12	5	x	157	172	-8,7
weiblich	-	-	-	3	3	-	4	6	x	79	93	-15,1
55 – 60	1	-	x	9	13	x	17	16	6,3	270	303	-10,9
männlich	1	-	x	6	10	x	10	11	-9,1	179	218	-17,9
weiblich	-	-	-	3	3	-	7	5	x	89	85	4,7
60 – 65	-	1	x	12	12	-	11	17	-35,3	201	241	-16,6
männlich	-	1	x	10	11	-9,1	7	14	x	142	157	-9,6
weiblich	-	-	-	2	1	x	4	3	x	59	83	-28,9
65 – 70	-	-	-	7	5	x	10	11	-9,1	122	151	-19,2
männlich	-	-	-	6	4	x	4	6	x	84	97	-13,4
weiblich	-	-	-	1	1	-	6	5	x	38	54	-29,6
70 – 75	-	-	-	5	6	x	8	7	x	119	92	29,3
männlich	-	-	-	4	5	x	3	7	x	62	59	5,1
weiblich	-	-	-	1	1	-	5	-	x	57	33	72,7
75 und mehr	4	4	-	25	23	8,7	15	22	-31,8	229	289	-20,8
männlich	3	4	x	19	19	-	8	13	x	121	162	-25,3
weiblich	1	-	x	6	4	x	7	9	x	107	127	-15,7
Zusammen	10	5	x	114	123	-7,3	183	172	6,4	2 572	2 877	-10,6
männlich	7	5	x	89	100	-11,0	108	110	-1,8	1 721	1 857	-7,3
weiblich	3	-	x	25	23	8,7	75	62	21,0	845	1 019	-17,1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	x
Insgesamt	10	5	x	114	123	-7,3	183	172	6,4	2 575	2 879	-10,6

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	54	42	28,6	737	745	-1,1	66	47	40,4	855	887	-3,6
männlich	32	26	23,1	447	438	2,1	37	28	32,1	531	530	0,2
weiblich	22	16	37,5	280	303	-7,6	29	19	52,6	313	353	-11,3
15 – 18	62	62	-	649	696	-6,8	78	75	4,0	812	853	-4,8
männlich	44	38	15,8	443	434	2,1	57	50	14,0	568	546	4,0
weiblich	18	24	-25,0	204	261	-21,8	21	25	-16,0	242	306	-20,9
18 – 21	90	96	-6,3	949	1 103	-14,0	105	105	-	1 145	1 309	-12,5
männlich	52	49	6,1	551	643	-14,3	59	54	9,3	692	765	-9,5
weiblich	38	47	-19,1	397	460	-13,7	46	51	-9,8	452	544	-16,9
21 – 25	117	97	20,6	1 084	1 146	-5,4	133	109	22,0	1 271	1 331	-4,5
männlich	66	53	24,5	630	633	-0,5	74	59	25,4	751	747	0,5
weiblich	51	44	15,9	451	512	-11,9	59	50	18,0	516	583	-11,5
25 – 30	107	92	16,3	1 117	1 208	-7,5	122	102	19,6	1 328	1 414	-6,1
männlich	63	51	23,5	659	684	-3,7	73	57	28,1	812	818	-0,7
weiblich	43	41	4,9	454	523	-13,2	48	45	6,7	512	595	-13,9
30 – 35	96	83	15,7	1 017	1 007	1,0	107	91	17,6	1 167	1 198	-2,6
männlich	51	50	2,0	602	567	6,2	58	56	3,6	702	700	0,3
weiblich	45	33	36,4	414	440	-5,9	49	35	40,0	463	498	-7,0
35 – 40	65	77	-15,6	821	842	-2,5	73	87	-16,1	969	1 007	-3,8
männlich	41	42	-2,4	484	471	2,8	46	48	-4,2	582	588	-1,0
weiblich	24	34	-29,4	337	370	-8,9	27	38	-28,9	387	418	-7,4
40 – 45	79	50	58,0	760	774	-1,8	87	59	47,5	884	931	-5,0
männlich	39	31	25,8	432	440	-1,8	43	36	19,4	521	540	-3,5
weiblich	40	19	x	328	334	-1,8	44	23	91,3	363	391	-7,2
45 – 50	71	59	20,3	706	805	-12,3	81	71	14,1	848	986	-14,0
männlich	38	40	-5,0	393	453	-13,2	46	46	-	493	565	-12,7
weiblich	33	19	73,7	313	351	-10,8	35	25	40,0	355	420	-15,5
50 – 55	84	64	31,3	876	996	-12,0	100	75	33,3	1 124	1 271	-11,6
männlich	48	38	26,3	501	574	-12,7	60	43	39,5	667	753	-11,4
weiblich	36	26	38,5	374	421	-11,2	40	32	25,0	456	517	-11,8
55 – 60	82	65	26,2	932	978	-4,7	100	81	23,5	1 211	1 294	-6,4
männlich	35	36	-2,8	548	553	-0,9	46	47	-2,1	733	781	-6,1
weiblich	47	29	62,1	384	425	-9,6	54	34	58,8	476	513	-7,2
60 – 65	56	43	30,2	686	768	-10,7	67	61	9,8	899	1 021	-11,9
männlich	29	23	26,1	415	452	-8,2	36	38	-5,3	567	620	-8,5
weiblich	27	20	35,0	269	316	-14,9	31	23	34,8	330	400	-17,5
65 – 70	36	26	38,5	451	461	-2,2	46	37	24,3	580	617	-6,0
männlich	17	17	-	255	263	-3,0	21	23	-8,7	345	364	-5,2
weiblich	19	9	x	196	197	-0,5	25	14	78,6	235	252	-6,7
70 – 75	13	20	-35,0	311	315	-1,3	21	27	-22,2	435	413	5,3
männlich	7	15	x	171	183	-6,6	10	22	x	237	247	-4,0
weiblich	6	5	x	140	132	6,1	11	5	x	198	166	19,3
75 und mehr	43	38	13,2	553	603	-8,3	62	64	-3,1	807	915	-11,8
männlich	24	12	x	309	349	-11,5	35	29	20,7	449	530	-15,3
weiblich	19	26	-26,9	243	253	-4,0	27	35	-22,9	356	384	-7,3
Zusammen	1 055	914	15,4	11 649	12 447	-6,4	1 248	1 091	14,4	14 335	15 447	-7,2
männlich	586	521	12,5	6 840	7 137	-4,2	701	636	10,2	8 650	9 094	-4,9
weiblich	468	392	19,4	4 784	5 298	-9,7	546	454	20,3	5 654	6 340	-10,8
Ohne Angabe	-	2	x	23	34	-32,4	-	2	x	26	36	-27,8
Insgesamt	1 055	916	15,2	11 672	12 481	-6,5	1 248	1 093	14,2	14 361	15 483	-7,2

T 5

Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im November 2021

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter: Führer von ...					
	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	102	82	24,4	1 201	1 176	2,1	79	50	58,0	773	724	6,8
Darunter												
Alkoholeinfluss	51	41	24,4	649	657	-1,2	36	22	63,6	368	350	5,1
Einfluss anderer berauschender Mittel	14	14	-	201	172	16,9	11	9	X	132	115	14,8
Ablenkung	27	X	X	277	X	X	24	X	X	172	X	X
Straßenbenutzung	73	59	23,7	865	932	-7,2	42	28	50,0	410	415	-1,2
Geschwindigkeit	228	190	20,0	2 870	3 071	-6,5	164	121	35,5	1 584	1 670	-5,1
Abstand	255	182	40,1	2 449	2 639	-7,2	215	153	40,5	1 803	1 953	-7,7
Überholen	38	33	15,2	550	612	-10,1	30	26	15,4	349	372	-6,2
Vorbeifahren	3	5	X	52	62	-16,1	2	5	X	32	45	-28,9
Nebeneinanderfahren	14	13	7,7	166	181	-8,3	8	5	X	100	109	-8,3
Vorfahrt, Vorrang	170	168	1,2	1 869	2 059	-9,2	145	140	3,6	1 518	1 637	-7,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	130	147	-11,6	1 599	1 789	-10,6	106	131	-19,1	1 249	1 404	-11,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	48	42	14,3	351	418	-16,0	41	35	17,1	294	357	-17,6
Darunter: an Überwegen, Furten	17	10	70,0	86	101	-14,9	16	10	60,0	79	93	-15,1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	9	10	X	118	122	-3,3	7	6	X	96	100	-4,0
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	2	2	-	10	13	-23,1	-	1	X	-	3	X
Ladung, Besetzung	2	3	X	37	37	-	-	1	X	4	6	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	60	96	-37,5	1 173	1 606	-27,0	30	49	-38,8	447	584	-23,5
Insgesamt	1 161	1 032	12,5	13 587	14 717	-7,7	893	751	18,9	8 831	9 379	-5,8

Ursache	Darunter: Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen ¹						Fahrrädern ²					
	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	-	6	X	44	51	-13,7	10	11	-9,1	231	239	-3,3
Darunter												
Alkoholeinfluss	-	2	X	27	24	12,5	5	8	X	165	187	-11,8
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	3	X	12	13	-7,7	1	-	X	26	14	85,7
Ablenkung	-	X	X	24	X	X	2	X	X	54	X	X
Straßenbenutzung	1	2	X	47	54	-13,0	20	14	42,9	278	345	-19,4
Geschwindigkeit	13	29	-55,2	583	680	-14,3	20	23	-13,0	437	443	-1,4
Abstand	6	7	X	192	162	18,5	10	3	X	188	241	-22,0
Überholen	1	3	X	95	110	-13,6	1	2	X	41	66	-37,9
Vorbeifahren	-	-	-	-	2	X	-	-	-	9	2	X
Nebeneinanderfahren	-	-	-	6	6	-	2	-	X	8	4	X
Vorfahrt, Vorrang	3	2	X	28	35	-20,0	7	12	X	161	205	-21,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	2	2	-	29	42	-31,0	6	6	-	141	151	-6,6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	-	X	3	4	X	2	2	-	22	27	-18,5
Darunter: an Überwegen, Furten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	1	X	2	-	X	7	7	-
Ladung, Besetzung	-	-	-	2	-	X	-	1	X	9	10	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4	8	X	125	194	-35,6	15	24	-37,5	423	621	-31,9
Insgesamt	31	59	-47,5	1 179	1 342	-12,1	97	98	-1,0	2 009	2 361	-14,9

1 Einschließlich drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen. – 2 Einschließlich Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	42	44	-4,5	516	675	-23,6	5	1	x	38	27	40,7
innerorts	33	40	-17,5	403	536	-24,8	5	1	x	32	23	39,1
außerorts	9	4	x	113	139	-18,7	-	-	-	6	4	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	45	87	-48,3	1 666	1 771	-5,9	3	5	x	75	87	-13,8
innerorts	27	39	-30,8	668	639	4,5	2	2	-	30	55	-45,5
außerorts	18	48	x	998	1 132	-11,8	1	3	x	45	32	40,6
Personenkraftwagen	1 329	1 123	18,3	13 104	13 778	-4,9	791	646	22,4	6 976	6 804	2,5
innerorts	693	624	11,1	7 405	7 754	-4,5	427	373	14,5	3 867	3 822	1,2
außerorts	636	499	27,5	5 699	6 024	-5,4	364	273	33,3	3 109	2 982	4,3
Bussen	29	15	93,3	195	164	18,9	6	4	x	41	40	2,5
innerorts	21	11	90,9	152	129	17,8	5	2	x	29	31	-6,5
außerorts	8	4	x	43	35	22,9	1	2	x	12	9	x
Güterkraftfahrzeugen	93	97	-4,1	995	1 158	-14,1	96	62	54,8	700	762	-8,1
innerorts	38	31	22,6	412	474	-13,1	40	29	37,9	267	321	-16,8
außerorts	55	66	-16,7	583	684	-14,8	56	33	69,7	433	441	-1,8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	8	x	96	119	-19,3	3	4	x	51	48	6,3
innerorts	2	3	x	25	36	-30,6	1	-	x	13	19	-31,6
außerorts	2	5	x	71	83	-14,5	2	4	x	38	29	31,0
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	3	x	15	89	x	-	2	x	3	13	x
innerorts	-	3	x	11	82	x	-	2	x	3	10	x
außerorts	-	-	-	4	7	x	-	-	-	-	3	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1 542	1 377	12,0	16 587	17 754	-6,6	904	724	24,9	7 884	7 781	1,3
innerorts	814	751	8,4	9 076	9 650	-5,9	480	409	17,4	4 241	4 281	-0,9
außerorts	728	626	16,3	7 511	8 104	-7,3	424	315	34,6	3 643	3 500	4,1
Fahrrädern	171	163	4,9	2 771	3 250	-14,7	1	2	x	6	13	x
innerorts	145	130	11,5	2 179	2 559	-14,8	-	1	x	4	9	x
außerorts	26	33	-21,2	592	691	-14,3	1	1	-	2	4	x
Anderen Fahrzeugen	11	12	-8,3	143	147	-2,7	22	15	46,7	192	172	11,6
innerorts	6	8	x	83	83	-	9	6	x	80	62	29,0
außerorts	5	4	x	60	64	-6,3	13	9	x	112	110	1,8
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	100	94	6,4	968	1 030	-6,0	-	1	x	13	6	x
innerorts	95	89	6,7	881	949	-7,2	-	1	x	12	6	x
außerorts	5	5	-	87	81	7,4	-	-	-	1	-	x
Anderer Personen	2	2	-	27	23	17,4	-	-	-	1	4	x
innerorts	1	2	x	20	16	25,0	-	-	-	1	1	-
außerorts	1	-	x	7	7	-	-	-	-	-	3	x
Insgesamt												
Insgesamt	1 844	1 648	11,9	20 635	22 204	-7,1	927	742	24,9	8 100	7 976	1,6
innerorts	1 079	980	10,1	12 367	13 257	-6,7	489	417	17,3	4 342	4 359	-0,4
außerorts	765	668	14,5	8 268	8 947	-7,6	438	325	34,8	3 758	3 617	3,9
Darunter												
unter 15 Jahren	35	32	9,4	546	554	-1,4	-	-	-	2	2	-
innerorts	32	32	-	508	508	-	-	-	-	1	1	-
außerorts	3	-	x	38	46	-17,4	-	-	-	1	1	-
65 Jahre und älter	204	203	0,5	2 775	2 979	-6,8	109	96	13,5	983	939	4,7
innerorts	146	148	-1,4	1 876	2 039	-8,0	52	62	-16,1	628	593	5,9
außerorts	58	55	5,5	899	940	-4,4	57	34	67,6	355	346	2,6

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfluß berauschender Mittel	Insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
Frankenthal (Pfalz), St.	19	16	2	1	18	1	2	15
Kaiserslautern, St.	51	27	19	5	35	-	2	33
Koblenz, St.	73	39	34	-	53	-	7	46
Landau i. d. Pf., St.	25	18	5	2	23	-	1	22
Ludwigshafen a. Rh., St.	71	48	20	3	55	-	6	49
Mainz, St.	65	47	17	1	53	1	9	43
Neustadt a. d. Weinstr., St.	17	10	4	3	13	-	1	12
Pirmasens, St.	11	6	5	-	8	-	2	6
Speyer, St.	28	16	9	3	17	-	1	16
Trier, St.	57	42	15	-	49	1	5	43
Worms, St.	28	23	5	-	27	-	5	22
Zweibrücken, St.	12	9	3	-	13	-	1	12
Ahrweiler	40	22	18	-	25	1	5	19
Altenkirchen (Ww.)	47	23	21	3	37	1	7	29
Alzey-Worms	41	28	13	-	36	-	5	31
Bad Dürkheim	57	36	20	1	49	-	7	42
Bad Kreuznach	57	31	24	2	41	-	3	38
Berncastel-Wittlich	53	29	22	2	37	-	8	29
Birkenfeld	27	18	8	1	26	-	9	17
Cochem-Zell	22	14	7	1	19	-	5	14
Donnersbergkreis	26	19	6	1	23	-	4	19
Eifelkreis Bitburg-Prüm	42	26	16	-	32	-	10	22
Germersheim	39	25	10	4	27	-	4	23
Kaiserslautern	43	25	17	1	43	-	2	41
Kusel	21	12	9	-	15	-	1	14
Mainz-Bingen	62	42	18	2	55	-	9	46
Mayen-Koblenz	88	51	32	5	64	2	8	54
Neuwied	91	54	33	4	75	1	11	63
Rhein-Hunsrück-Kreis	42	19	19	4	24	1	2	21
Rhein-Lahn-Kreis	45	31	14	-	40	-	2	38
Rhein-Pfalz-Kreis	50	35	13	2	45	-	3	42
Südliche Weinstraße	38	22	14	2	26	-	11	15
Südwestpfalz	19	8	9	2	10	-	-	10
Trier-Saarburg	52	31	18	3	40	1	10	29
Vulkaneifel	24	13	8	3	23	-	6	17
Westerwaldkreis	94	52	35	7	72	-	9	63
Rheinland-Pfalz	1 577	967	542	68	1 248	10	183	1 055
kreisfreie Städte	457	301	138	18	364	3	42	319
Landkreise	1 120	666	404	50	884	7	141	736

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/de/publikationen/statistische-berichte/>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2022

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.