



2021

STATISTISCHE BERICHTE



Inhalt

	Seite
Informationen zur Statistik	3
Glossar	5
Tabellen	
T 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2021 nach Tagesdatum und Ortslage	6
T 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2021 nach Straßenarten und Ortslage	8
T 3 Verunglückte im September 2021 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	10
T 4 Verunglückte im September 2021 nach Altersgruppen und Geschlecht	12
T 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im September 2021	14
T 6 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im September 2021 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	16
T 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2021 nach Verwaltungsbezirken	17

Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

Informationen zur Statistik

Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

Glossar

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

Sonstige Sachschadensunfälle

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Straßenverkehrsunfälle

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts									
1. Mittwoch	30	-	4	26	6	36	-	6	31
2. Donnerstag	40	-	5	35	7	47	-	5	39
3. Freitag	37	-	3	34	10	47	-	3	40
4. Samstag	36	-	9	27	4	40	-	9	32
5. Sonntag	33	-	5	28	8	41	-	6	30
6. Montag	35	-	5	30	10	45	-	5	37
7. Dienstag	33	-	6	27	4	37	-	7	34
8. Mittwoch	30	-	6	24	6	36	-	7	29
9. Donnerstag	36	-	7	29	1	37	-	9	35
10. Freitag	33	1	5	27	3	36	1	5	30
11. Samstag	20	-	5	15	8	28	-	5	16
12. Sonntag	15	-	5	10	10	25	-	6	12
13. Montag	32	-	3	29	5	37	-	3	38
14. Dienstag	34	-	1	33	9	43	-	1	36
15. Mittwoch	46	-	4	42	6	52	-	4	60
16. Donnerstag	20	-	4	16	10	30	-	4	18
17. Freitag	27	-	4	23	7	34	-	4	28
18. Samstag	27	1	9	17	6	33	1	9	21
19. Sonntag	18	-	2	16	6	24	-	2	20
20. Montag	34	-	3	31	4	38	-	3	34
21. Dienstag	32	-	3	29	8	40	-	3	37
22. Mittwoch	36	-	3	33	8	44	-	3	42
23. Donnerstag	24	-	4	20	6	30	-	4	23
24. Freitag	32	-	6	26	7	39	-	6	27
25. Samstag	25	1	2	22	9	34	1	4	26
26. Sonntag	14	-	2	12	7	21	-	2	16
27. Montag	24	-	7	17	12	36	-	9	23
28. Dienstag	22	-	3	19	8	30	-	3	23
29. Mittwoch	26	1	3	22	5	31	1	4	29
30. Donnerstag	26	-	4	22	8	34	-	4	25
Zusammen	877	4	132	741	208	1 085	4	145	891
Außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Mittwoch	22	-	10	12	5	27	-	10	25
2. Donnerstag	23	-	8	15	11	34	-	9	19
3. Freitag	27	-	9	18	12	39	-	10	37
4. Samstag	30	2	11	17	4	34	2	11	22
5. Sonntag	23	-	10	13	6	29	-	11	18
6. Montag	15	1	2	12	11	26	1	2	17
7. Dienstag	19	-	5	14	4	23	-	5	16
8. Mittwoch	20	2	7	11	5	25	2	8	15
9. Donnerstag	22	1	5	16	3	25	1	5	25
10. Freitag	31	-	11	20	5	36	-	13	34
11. Samstag	18	-	9	9	7	25	-	9	12
12. Sonntag	22	-	9	13	3	25	-	9	16
13. Montag	14	-	5	9	5	19	-	5	10
14. Dienstag	20	1	7	12	7	27	1	9	17
15. Mittwoch	31	-	8	23	27	58	-	12	39
16. Donnerstag	13	-	2	11	8	21	-	2	16
17. Freitag	14	-	5	9	1	15	-	5	15
18. Samstag	20	-	9	11	4	24	-	12	19
19. Sonntag	22	-	9	13	5	27	-	9	16
20. Montag	16	-	2	14	2	18	-	2	17
21. Dienstag	26	-	7	19	4	30	-	7	27
22. Mittwoch	13	-	3	10	3	16	-	3	15
23. Donnerstag	12	-	1	11	9	21	-	1	24
24. Freitag	21	-	9	12	7	28	-	9	22
25. Samstag	20	-	6	14	7	27	-	7	23
26. Sonntag	17	1	4	12	5	22	1	10	23
27. Montag	12	1	2	9	8	20	1	4	13
28. Dienstag	13	-	4	9	5	18	-	4	12
29. Mittwoch	17	1	6	10	13	30	1	8	19
30. Donnerstag	12	-	5	7	5	17	-	6	8
Zusammen	585	10	190	385	201	786	10	217	591

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts und außerorts									
1. Mittwoch	52	-	14	38	11	63	-	16	56
2. Donnerstag	63	-	13	50	18	81	-	14	58
3. Freitag	64	-	12	52	22	86	-	13	77
4. Samstag	66	2	20	44	8	74	2	20	54
5. Sonntag	56	-	15	41	14	70	-	17	48
6. Montag	50	1	7	42	21	71	1	7	54
7. Dienstag	52	-	11	41	8	60	-	12	50
8. Mittwoch	50	2	13	35	11	61	2	15	44
9. Donnerstag	58	1	12	45	4	62	1	14	60
10. Freitag	64	1	16	47	8	72	1	18	64
11. Samstag	38	-	14	24	15	53	-	14	28
12. Sonntag	37	-	14	23	13	50	-	15	28
13. Montag	46	-	8	38	10	56	-	8	48
14. Dienstag	54	1	8	45	16	70	1	10	53
15. Mittwoch	77	-	12	65	33	110	-	16	99
16. Donnerstag	33	-	6	27	18	51	-	6	34
17. Freitag	41	-	9	32	8	49	-	9	43
18. Samstag	47	1	18	28	10	57	1	21	40
19. Sonntag	40	-	11	29	11	51	-	11	36
20. Montag	50	-	5	45	6	56	-	5	51
21. Dienstag	58	-	10	48	12	70	-	10	64
22. Mittwoch	49	-	6	43	11	60	-	6	57
23. Donnerstag	36	-	5	31	15	51	-	5	47
24. Freitag	53	-	15	38	14	67	-	15	49
25. Samstag	45	1	8	36	16	61	1	11	49
26. Sonntag	31	1	6	24	12	43	1	12	39
27. Montag	36	1	9	26	20	56	1	13	36
28. Dienstag	35	-	7	28	13	48	-	7	35
29. Mittwoch	43	2	9	32	18	61	2	12	48
30. Donnerstag	38	-	9	29	13	51	-	10	33
Zusammen	1 462	14	322	1 126	409	1 871	14	362	1 482
Auf Autobahnen									
1. Mittwoch	4	-	-	4	-	4	-	-	7
2. Donnerstag	2	-	-	2	-	2	-	-	2
3. Freitag	7	-	-	7	7	14	-	-	12
4. Samstag	-	-	-	-	2	2	-	-	-
5. Sonntag	3	-	1	2	-	3	-	2	5
6. Montag	1	-	1	-	3	4	-	1	2
7. Dienstag	2	-	-	2	2	4	-	-	2
8. Mittwoch	1	-	-	1	1	2	-	-	1
9. Donnerstag	3	-	2	1	-	3	-	2	2
10. Freitag	1	-	-	1	1	2	-	-	3
11. Samstag	2	-	-	2	4	6	-	-	2
12. Sonntag	4	-	-	4	-	4	-	-	5
13. Montag	2	-	-	2	-	2	-	-	2
14. Dienstag	4	-	1	3	2	6	-	2	5
15. Mittwoch	9	-	1	8	13	22	-	1	10
16. Donnerstag	-	-	-	-	2	2	-	-	-
17. Freitag	2	-	-	2	-	2	-	-	2
18. Samstag	3	-	1	2	-	3	-	1	6
19. Sonntag	3	-	-	3	1	4	-	-	3
20. Montag	1	-	-	1	2	3	-	-	1
21. Dienstag	3	-	-	3	-	3	-	-	6
22. Mittwoch	3	-	-	3	-	3	-	-	3
23. Donnerstag	2	-	-	2	3	5	-	-	3
24. Freitag	2	-	-	2	2	4	-	-	4
25. Samstag	4	-	-	4	-	4	-	-	9
26. Sonntag	2	-	1	1	1	3	-	1	4
27. Montag	1	-	-	1	2	3	-	-	1
28. Dienstag	2	-	-	2	-	2	-	-	3
29. Mittwoch	2	-	2	-	-	2	-	2	-
30. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	75	-	10	65	48	123	-	12	105

Straßenart Ortslage	September 2021	September 2020	Veränderung	Januar - September 2021	Januar - September 2020	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Unfälle mit Personenschaden

Autobahnen	75	61	23,0	540	588	-8,2
Bundesstraßen	294	281	4,6	1 740	1 872	-7,1
innerorts	128	102	25,5	654	689	-5,1
außerorts	166	179	-7,3	1 086	1 183	-8,2
Landesstraßen	377	426	-11,5	2 467	2 809	-12,2
innerorts	171	184	-7,1	1 067	1 246	-14,4
außerorts	206	242	-14,9	1 400	1 563	-10,4
Kreisstraßen	194	185	4,9	1 194	1 303	-8,4
innerorts	101	104	-2,9	633	692	-8,5
außerorts	93	81	14,8	561	611	-8,2
Andere Straßen	522	516	1,2	3 238	3 633	-10,9
innerorts	477	460	3,7	2 875	3 209	-10,4
außerorts	45	56	-19,6	363	424	-14,4
Insgesamt	1 462	1 469	-0,5	9 179	10 205	-10,1
innerorts	877	850	3,2	5 229	5 836	-10,4
außerorts	585	619	-5,5	3 950	4 369	-9,6

Getötete

Autobahnen	-	-	-	3	11	x
Bundesstraßen	6	2	x	26	31	-16,1
innerorts	1	-	x	3	5	x
außerorts	5	2	x	23	26	-11,5
Landesstraßen	4	4	-	30	30	-
innerorts	-	1	x	4	3	x
außerorts	4	3	x	26	27	-3,7
Kreisstraßen	-	4	x	11	21	-47,6
innerorts	-	-	-	4	4	-
außerorts	-	4	x	7	17	x
Andere Straßen	4	3	x	24	14	71,4
innerorts	3	1	x	18	9	x
außerorts	1	2	x	6	5	x
Insgesamt	14	13	7,7	94	107	-12,1
innerorts	4	2	x	29	21	38,1
außerorts	10	11	-9,1	65	86	-24,4

Straßenart Ortslage	September 2021	September 2020	Veränderung	Januar - September 2021	Januar - September 2020	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Schwerverletzte

Autobahnen	12	15	-20,0	120	138	-13,0
Bundesstraßen	87	94	-7,4	478	532	-10,2
innerorts	26	20	30,0	113	123	-8,1
außerorts	61	74	-17,6	365	409	-10,8
Landesstraßen	110	127	-13,4	642	792	-18,9
innerorts	28	36	-22,2	177	258	-31,4
außerorts	82	91	-9,9	465	534	-12,9
Kreisstraßen	60	49	22,4	339	341	-0,6
innerorts	19	20	-5,0	129	109	18,3
außerorts	41	29	41,4	210	232	-9,5
Andere Straßen	93	105	-11,4	583	708	-17,7
innerorts	72	86	-16,3	454	566	-19,8
außerorts	21	19	10,5	129	142	-9,2
Insgesamt	362	390	-7,2	2 162	2 511	-13,9
innerorts	145	162	-10,5	873	1 056	-17,3
außerorts	217	228	-4,8	1 289	1 455	-11,4

Leichtverletzte

Autobahnen	105	76	38,2	681	711	-4,2
Bundesstraßen	315	307	2,6	1 947	2 097	-7,2
innerorts	141	107	31,8	725	795	-8,8
außerorts	174	200	-13,0	1 222	1 302	-6,1
Landesstraßen	393	419	-6,2	2 496	2 851	-12,5
innerorts	184	175	5,1	1 117	1 279	-12,7
außerorts	209	244	-14,3	1 379	1 572	-12,3
Kreisstraßen	178	174	2,3	1 162	1 253	-7,3
innerorts	102	111	-8,1	638	721	-11,5
außerorts	76	63	20,6	524	532	-1,5
Andere Straßen	491	485	1,2	3 050	3 436	-11,2
innerorts	464	437	6,2	2 771	3 075	-9,9
außerorts	27	48	-43,8	279	361	-22,7
Insgesamt	1 482	1 461	1,4	9 336	10 348	-9,8
innerorts	891	830	7,3	5 251	5 870	-10,5
außerorts	591	631	-6,3	4 085	4 478	-8,8

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	-	-	-	4	2	x	18	14	28,6	88	122	-27,9
innerorts	-	-	-	2	-	x	10	10	-	65	87	-25,3
außerorts	-	-	-	2	2	-	8	4	x	23	35	-34,3
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	3	6	x	26	29	-10,3	98	96	2,1	536	620	-13,5
innerorts	-	-	-	3	1	x	29	22	31,8	129	153	-15,7
außerorts	3	6	x	23	28	-17,9	69	74	-6,8	407	467	-12,8
Personenkraftwagen	8	4	x	37	47	-21,3	122	133	-8,3	800	908	-11,9
innerorts	2	-	x	7	4	x	32	36	-11,1	196	219	-10,5
außerorts	6	4	x	30	43	-30,2	90	97	-7,2	604	689	-12,3
Bussen	-	-	-	-	1	x	3	3	-	10	6	x
innerorts	-	-	-	-	1	x	2	1	x	8	3	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	2	x	2	3	x
Güterkraftfahrzeugen	1	-	x	3	2	x	7	7	-	51	57	-10,5
innerorts	1	-	x	1	-	x	1	1	-	8	12	x
außerorts	-	-	-	2	2	-	6	6	-	43	45	-4,4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	1	x	-	1	x	7	15	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-
außerorts	-	-	-	-	1	x	-	1	x	5	13	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	1	x	2	2	-	1	2	x	2	13	x
innerorts	-	1	x	-	2	x	-	2	x	1	13	x
außerorts	-	-	-	2	-	x	1	-	x	1	-	x
Kraftfahrzeugen zusammen	12	11	9,1	72	84	-14,3	249	256	-2,7	1 494	1 741	-14,2
innerorts	3	1	x	13	8	x	74	72	2,8	409	489	-16,4
außerorts	9	10	x	59	76	-22,4	175	184	-4,9	1 085	1 252	-13,3
Fahrrädern	-	2	x	10	9	x	76	103	-26,2	467	578	-19,2
innerorts	-	1	x	8	3	x	41	63	-34,9	294	392	-25,0
außerorts	-	1	x	2	6	x	35	40	-12,5	173	186	-7,0
Anderen Fahrzeugen	-	-	-	1	-	x	1	2	x	8	8	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	2	2	-
außerorts	-	-	-	1	-	x	1	1	-	6	6	-
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	2	-	x	10	14	-28,6	33	29	13,8	174	182	-4,4
innerorts	1	-	x	7	10	x	28	26	7,7	155	171	-9,4
außerorts	1	-	x	3	4	x	5	3	x	19	11	72,7
Anderen Personen	-	-	-	-	-	-	1	-	x	4	2	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	2	-	x
Insgesamt												
Insgesamt	14	13	7,7	94	107	-12,1	362	390	-7,2	2 162	2 511	-13,9
innerorts	4	2	x	29	21	38,1	145	162	-10,5	873	1 056	-17,3
außerorts	10	11	-9,1	65	86	-24,4	217	228	-4,8	1 289	1 455	-11,4
Darunter												
unter 15 Jahren	-	1	x	-	1	x	10	13	-23,1	98	128	-23,4
innerorts	-	-	-	-	-	-	8	9	x	73	90	-18,9
außerorts	-	1	x	-	1	x	2	4	x	25	38	-34,2
65 Jahre und älter	4	3	x	26	26	-	79	77	2,6	395	452	-12,6
innerorts	3	1	x	13	14	-7,1	43	37	16,2	213	257	-17,1
außerorts	1	2	x	13	12	8,3	36	40	-10,0	182	195	-6,7

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	49	66	-25,8	306	436	-29,8	67	80	-16,3	398	560	-28,9
innerorts	41	55	-25,5	242	353	-31,4	51	65	-21,5	309	440	-29,8
außerorts	8	11	x	64	83	-22,9	16	15	6,7	89	120	-25,8
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	167	147	13,6	916	903	1,4	268	249	7,6	1 478	1 552	-4,8
innerorts	100	59	69,5	436	375	16,3	129	81	59,3	568	529	7,4
außerorts	67	88	-23,9	480	528	-9,1	139	168	-17,3	910	1 023	-11,0
Personenkraftwagen	786	768	2,3	5 423	5 837	-7,1	916	905	1,2	6 260	6 792	-7,8
innerorts	352	339	3,8	2 436	2 658	-8,4	386	375	2,9	2 639	2 881	-8,4
außerorts	434	429	1,2	2 987	3 179	-6,0	530	530	-	3 621	3 911	-7,4
Bussen	31	13	x	102	129	-20,9	34	16	x	112	136	-17,6
innerorts	16	9	x	76	78	-2,6	18	10	80,0	84	82	2,4
außerorts	15	4	x	26	51	-49,0	16	6	x	28	54	-48,1
Güterkraftfahrzeugen	29	30	-3,3	223	245	-9,0	37	37	-	277	304	-8,9
innerorts	14	4	x	71	76	-6,6	16	5	x	80	88	-9,1
außerorts	15	26	-42,3	152	169	-10,1	21	32	-34,4	197	216	-8,8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	6	x	22	39	-43,6	4	7	x	29	55	-47,3
innerorts	-	1	x	7	13	x	-	1	x	9	15	x
außerorts	4	5	x	15	26	-42,3	4	6	x	20	40	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	2	11	x	4	53	x	3	14	x	8	68	x
innerorts	2	10	x	4	46	x	2	13	x	5	61	x
außerorts	-	1	x	-	7	x	1	1	-	3	7	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1 068	1 041	2,6	6 996	7 642	-8,5	1 329	1 308	1,6	8 562	9 467	-9,6
innerorts	525	477	10,1	3 272	3 599	-9,1	602	550	9,5	3 694	4 096	-9,8
außerorts	543	564	-3,7	3 724	4 043	-7,9	727	758	-4,1	4 868	5 371	-9,4
Fahrrädern	303	329	-7,9	1 704	2 070	-17,7	379	434	-12,7	2 181	2 657	-17,9
innerorts	263	271	-3,0	1 405	1 694	-17,1	304	335	-9,3	1 707	2 089	-18,3
außerorts	40	58	-31,0	299	376	-20,5	75	99	-24,2	474	568	-16,5
Anderen Fahrzeugen	4	5	x	29	30	-3,3	5	7	x	38	38	-
innerorts	1	3	x	13	19	-31,6	1	4	x	15	21	-28,6
außerorts	3	2	x	16	11	45,5	4	3	x	23	17	35,3
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	86	86	-	515	596	-13,6	121	115	5,2	699	792	-11,7
innerorts	82	79	3,8	477	551	-13,4	111	105	5,7	639	732	-12,7
außerorts	4	7	x	38	45	-15,6	10	10	-	60	60	-
Anderer Personen	-	-	-	13	10	30,0	1	-	x	17	12	41,7
innerorts	-	-	-	12	7	x	-	-	-	14	9	x
außerorts	-	-	-	1	3	x	1	-	x	3	3	-
Insgesamt												
Insgesamt	1 482	1 461	1,4	9 336	10 348	-9,8	1 858	1 864	-0,3	11 592	12 966	-10,6
innerorts	891	830	7,3	5 251	5 870	-10,5	1 040	994	4,6	6 153	6 947	-11,4
außerorts	591	631	-6,3	4 085	4 478	-8,8	818	870	-6,0	5 439	6 019	-9,6
Darunter												
unter 15 Jahren	127	98	29,6	607	644	-5,7	137	112	22,3	705	773	-8,8
innerorts	88	70	25,7	457	439	4,1	96	79	21,5	530	529	0,2
außerorts	39	28	39,3	150	205	-26,8	41	33	24,2	175	244	-28,3
65 Jahre und älter	168	167	0,6	1 052	1 155	-8,9	251	247	1,6	1 473	1 633	-9,8
innerorts	111	101	9,9	695	760	-8,6	157	139	12,9	921	1 031	-10,7
außerorts	57	66	-13,6	357	395	-9,6	94	108	-13,0	552	602	-8,3

T 4

Verunglückte im September 2021 nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	1	x	-	1	x	10	13	-23,1	98	128	-23,4
männlich	-	1	x	-	1	x	7	8	x	74	84	-11,9
weiblich	-	-	-	-	-	-	3	5	x	24	44	-45,5
15 – 18	1	1	-	2	3	x	33	28	17,9	130	127	2,4
männlich	1	1	-	2	2	-	24	23	4,3	97	85	14,1
weiblich	-	-	-	-	1	x	9	5	x	33	42	-21,4
18 – 21	2	-	x	6	3	x	24	31	-22,6	158	176	-10,2
männlich	2	-	x	5	3	x	18	18	-	118	102	15,7
weiblich	-	-	-	1	-	x	6	13	x	40	74	-45,9
21 – 25	2	1	x	10	8	x	30	22	36,4	145	149	-2,7
männlich	-	1	x	7	6	x	22	13	69,2	96	95	1,1
weiblich	2	-	x	3	2	x	8	9	x	48	54	-11,1
25 – 30	1	3	x	4	12	x	39	30	30,0	176	177	-0,6
männlich	1	2	x	4	9	x	28	14	x	126	114	10,5
weiblich	-	1	x	-	3	x	11	16	-31,3	50	63	-20,6
30 – 35	-	1	x	3	7	x	17	23	-26,1	122	156	-21,8
männlich	-	-	-	1	5	x	12	15	-20,0	82	110	-25,5
weiblich	-	1	x	2	2	-	5	8	x	40	46	-13,0
35 – 40	-	-	-	6	4	x	16	21	-23,8	124	140	-11,4
männlich	-	-	-	6	4	x	11	11	-	82	98	-16,3
weiblich	-	-	-	-	-	-	5	10	x	42	42	-
40 – 45	-	1	x	2	8	x	13	14	-7,1	102	132	-22,7
männlich	-	1	x	2	7	x	11	10	10,0	77	85	-9,4
weiblich	-	-	-	-	1	x	2	4	x	25	47	-46,8
45 – 50	-	1	x	6	6	-	20	31	-35,5	113	155	-27,1
männlich	-	1	x	5	6	x	12	16	-25,0	76	95	-20,0
weiblich	-	-	-	1	-	x	8	15	x	37	60	-38,3
50 – 55	2	-	x	12	10	20,0	26	30	-13,3	201	236	-14,8
männlich	1	-	x	9	7	x	20	24	-16,7	132	157	-15,9
weiblich	1	-	x	3	3	-	6	6	-	69	79	-12,7
55 – 60	-	-	-	7	10	x	32	41	-22,0	229	268	-14,6
männlich	-	-	-	5	8	x	17	32	-46,9	150	196	-23,5
weiblich	-	-	-	2	2	-	15	9	x	77	72	6,9
60 – 65	2	1	x	10	9	x	23	29	-20,7	166	213	-22,1
männlich	2	1	x	9	9	-	16	19	-15,8	121	136	-11,0
weiblich	-	-	-	1	-	x	7	10	x	45	76	-40,8
65 – 70	-	-	-	4	4	-	26	20	30,0	100	130	-23,1
männlich	-	-	-	3	3	-	20	11	81,8	72	82	-12,2
weiblich	-	-	-	1	1	-	6	9	x	28	48	-41,7
70 – 75	-	1	x	5	5	-	15	13	15,4	100	81	23,5
männlich	-	1	x	4	4	-	10	8	x	56	49	14,3
weiblich	-	-	-	1	1	-	5	5	-	44	32	37,5
75 und mehr	4	2	x	17	17	-	38	44	-13,6	195	241	-19,1
männlich	2	2	-	13	13	-	18	19	-5,3	104	136	-23,5
weiblich	2	-	x	4	4	-	20	25	-20,0	91	105	-13,3
Zusammen	14	13	7,7	94	107	-12,1	362	390	-7,2	2 159	2 509	-13,9
männlich	9	11	x	75	87	-13,8	246	241	2,1	1 463	1 624	-9,9
weiblich	5	2	x	19	20	-5,0	116	149	-22,1	693	884	-21,6
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	x
Insgesamt	14	13	7,7	94	107	-12,1	362	390	-7,2	2 162	2 511	-13,9

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	127	98	29,6	607	644	-5,7	137	112	22,3	705	773	-8,8
männlich	71	66	7,6	374	377	-0,8	78	75	4,0	448	462	-3,0
weiblich	55	31	77,4	224	263	-14,8	58	36	61,1	248	307	-19,2
15 – 18	102	97	5,2	499	537	-7,1	136	126	7,9	631	667	-5,4
männlich	62	55	12,7	347	334	3,9	87	79	10,1	446	421	5,9
weiblich	40	42	-4,8	150	202	-25,7	49	47	4,3	183	245	-25,3
18 – 21	118	128	-7,8	760	877	-13,3	144	159	-9,4	924	1 056	-12,5
männlich	76	74	2,7	439	520	-15,6	96	92	4,3	562	625	-10,1
weiblich	42	54	-22,2	320	357	-10,4	48	67	-28,4	361	431	-16,2
21 – 25	118	134	-11,9	859	921	-6,7	150	157	-4,5	1 014	1 078	-5,9
männlich	56	73	-23,3	501	510	-1,8	78	87	-10,3	604	611	-1,1
weiblich	62	61	1,6	357	411	-13,1	72	70	2,9	408	467	-12,6
25 – 30	118	126	-6,3	896	998	-10,2	158	159	-0,6	1 076	1 187	-9,4
männlich	71	75	-5,3	539	572	-5,8	100	91	9,9	669	695	-3,7
weiblich	47	51	-7,8	355	425	-16,5	58	68	-14,7	405	491	-17,5
30 – 35	116	115	0,9	820	840	-2,4	133	139	-4,3	945	1 003	-5,8
männlich	77	63	22,2	492	472	4,2	89	78	14,1	575	587	-2,0
weiblich	38	52	-26,9	327	368	-11,1	43	61	-29,5	369	416	-11,3
35 – 40	99	79	25,3	655	689	-4,9	115	100	15,0	785	833	-5,8
männlich	58	44	31,8	385	393	-2,0	69	55	25,5	473	495	-4,4
weiblich	41	35	17,1	270	296	-8,8	46	45	2,2	312	338	-7,7
40 – 45	108	83	30,1	602	651	-7,5	121	98	23,5	706	791	-10,7
männlich	63	45	40,0	347	362	-4,1	74	56	32,1	426	454	-6,2
weiblich	45	38	18,4	255	289	-11,8	47	42	11,9	280	337	-16,9
45 – 50	78	97	-19,6	565	674	-16,2	98	129	-24,0	684	835	-18,1
männlich	42	51	-17,6	316	375	-15,7	54	68	-20,6	397	476	-16,6
weiblich	36	46	-21,7	249	299	-16,7	44	61	-27,9	287	359	-20,1
50 – 55	99	116	-14,7	691	849	-18,6	127	146	-13,0	904	1 095	-17,4
männlich	57	63	-9,5	400	493	-18,9	78	87	-10,3	541	657	-17,7
weiblich	42	53	-20,8	291	355	-18,0	49	59	-16,9	363	437	-16,9
55 – 60	125	116	7,8	753	830	-9,3	157	157	-	989	1 108	-10,7
männlich	88	65	35,4	455	474	-4,0	105	97	8,2	610	678	-10,0
weiblich	37	51	-27,5	298	356	-16,3	52	60	-13,3	377	430	-12,3
60 – 65	103	100	3,0	558	655	-14,8	128	130	-1,5	734	877	-16,3
männlich	68	49	38,8	346	393	-12,0	86	69	24,6	476	538	-11,5
weiblich	35	51	-31,4	210	262	-19,8	42	61	-31,1	256	338	-24,3
65 – 70	52	51	2,0	356	392	-9,2	78	71	9,9	460	526	-12,5
männlich	32	28	14,3	209	227	-7,9	52	39	33,3	284	312	-9,0
weiblich	20	22	-9,1	147	164	-10,4	26	31	-16,1	176	213	-17,4
70 – 75	47	40	17,5	261	261	-	62	54	14,8	366	347	5,5
männlich	26	24	8,3	139	149	-6,7	36	33	9,1	199	202	-1,5
weiblich	21	16	31,3	122	112	8,9	26	21	23,8	167	145	15,2
75 und mehr	69	76	-9,2	435	502	-13,3	111	122	-9,0	647	760	-14,9
männlich	40	47	-14,9	248	305	-18,7	60	68	-11,8	365	454	-19,6
weiblich	28	29	-3,4	186	197	-5,6	50	54	-7,4	281	306	-8,2
Zusammen	1 479	1 456	1,6	9 317	10 320	-9,7	1 855	1 859	-0,2	11 570	12 936	-10,6
männlich	887	822	7,9	5 537	5 956	-7,0	1 142	1 074	6,3	7 075	7 667	-7,7
weiblich	589	632	-6,8	3 761	4 356	-13,7	710	783	-9,3	4 473	5 260	-15,0
Ohne Angabe	3	5	x	19	28	-32,1	3	5	x	22	30	-26,7
Insgesamt	1 482	1 461	1,4	9 336	10 348	-9,8	1 858	1 864	-0,3	11 592	12 966	-10,6

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter: Führer von ...					
	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	154	145	6,2	971	978	-0,7	90	91	-1,1	610	595	2,5
Darunter												
Alkoholeinfluss	88	83	6,0	525	560	-6,3	46	47	-2,1	290	298	-2,7
Einfluss anderer berauschender Mittel	20	15	33,3	169	133	27,1	8	11	X	109	86	26,7
Ablenkung	42	X	X	227	X	X	20	X	X	134	X	X
Straßenbenutzung	123	125	-1,6	713	800	-10,9	50	52	-3,8	329	347	-5,2
Geschwindigkeit	338	365	-7,4	2 349	2 581	-9,0	162	180	-10,0	1 255	1 358	-7,6
Abstand	319	280	13,9	1 895	2 237	-15,3	227	196	15,8	1 350	1 625	-16,9
Überholen	82	95	-13,7	463	515	-10,1	58	56	3,6	289	304	-4,9
Vorbeifahren	5	9	X	46	52	-11,5	3	6	X	28	37	-24,3
Nebeneinanderfahren	25	21	19,0	130	151	-13,9	17	9	X	79	95	-16,8
Vorfahrt, Vorrang	240	241	-0,4	1 488	1 676	-11,2	195	186	4,8	1 205	1 325	-9,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	232	237	-2,1	1 313	1 483	-11,5	185	171	8,2	1 025	1 134	-9,6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	45	40	12,5	261	343	-23,9	34	34	-	219	292	-25,0
Darunter: an Überwegen, Furten	11	8	X	53	84	-36,9	9	7	X	50	77	-35,1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	15	12	25,0	98	104	-5,8	14	10	40,0	81	87	-6,9
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	2	-	X	5	7	X	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	2	2	-	32	30	6,7	-	-	-	4	5	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	138	219	-37,0	1 025	1 371	-25,2	43	80	-46,3	379	467	-18,8
Insgesamt	1 762	1 791	-1,6	11 016	12 328	-10,6	1 098	1 071	2,5	6 987	7 671	-8,9

Ursache	Darunter: Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen ¹						Fahrrädern ²					
	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%		
Verkehrstüchtigkeit	10	4	X	39	43	-9,3	38	37	2,7	200	206	-2,9
Darunter												
Alkoholeinfluss	6	2	X	24	21	14,3	30	28	7,1	142	164	-13,4
Einfluss anderer berauschender Mittel	4	1	X	11	10	10,0	5	1	X	25	12	X
Ablenkung	5	X	X	23	X	X	9	X	X	46	X	X
Straßenbenutzung	11	7	X	42	47	-10,6	47	53	-11,3	237	308	-23,1
Geschwindigkeit	83	84	-1,2	528	600	-12,0	61	66	-7,6	365	393	-7,1
Abstand	31	21	47,6	178	148	20,3	28	31	-9,7	165	228	-27,6
Überholen	10	21	-52,4	85	96	-11,5	9	13	X	38	61	-37,7
Vorbeifahren	-	-	-	-	1	X	-	-	-	8	2	X
Nebeneinanderfahren	1	1	-	6	6	-	1	1	-	3	4	X
Vorfahrt, Vorrang	4	6	X	22	30	-26,7	23	32	-28,1	140	176	-20,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	6	4	X	26	37	-29,7	21	29	-27,6	121	140	-13,6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	1	-	1	4	X	3	3	-	17	25	-32,0
Darunter: an Überwegen, Furten	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	3	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	2	-	X	3	6	X
Ladung, Besetzung	-	-	-	2	-	X	1	-	X	8	8	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	26	26	-	115	173	-33,5	52	90	-42,2	378	556	-32,0
Insgesamt	188	175	7,4	1 068	1 186	-9,9	295	355	-16,9	1 729	2 113	-18,2

1 Einschließlich drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen. – 2 Einschließlich Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung	September		Veränderung	Januar - September		Veränderung
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	67	78	-14,1	408	559	-27,0	3	3	-	28	24	16,7
innerorts	51	63	-19,0	314	438	-28,3	3	3	-	22	20	10,0
außerorts	16	15	6,7	94	121	-22,3	-	-	-	6	4	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	268	254	5,5	1 498	1 554	-3,6	13	10	30,0	61	73	-16,4
innerorts	131	85	54,1	584	543	7,6	5	6	x	21	49	x
außerorts	137	169	-18,9	914	1 011	-9,6	8	4	x	40	24	66,7
Personenkraftwagen	1 587	1 544	2,8	10 292	11 263	-8,6	644	606	6,3	5 397	5 406	-0,2
innerorts	930	881	5,6	5 869	6 354	-7,6	371	354	4,8	2 973	3 052	-2,6
außerorts	657	663	-0,9	4 423	4 909	-9,9	273	252	8,3	2 424	2 354	3,0
Bussen	37	26	42,3	145	130	11,5	6	2	x	31	29	6,9
innerorts	26	20	30,0	115	103	11,7	5	2	x	21	23	-8,7
außerorts	11	6	x	30	27	11,1	1	-	x	10	6	x
Güterkraftfahrzeugen	116	121	-4,1	801	956	-16,2	56	82	-31,7	544	633	-14,1
innerorts	49	60	-18,3	335	406	-17,5	18	34	-47,1	198	264	-25,0
außerorts	67	61	9,8	466	550	-15,3	38	48	-20,8	346	369	-6,2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	12	14	-14,3	80	106	-24,5	6	8	x	41	42	-2,4
innerorts	1	5	x	23	32	-28,1	1	5	x	10	18	-44,4
außerorts	11	9	x	57	74	-23,0	5	3	x	31	24	29,2
Übrigen Kraftfahrzeugen	4	15	x	14	83	x	1	-	x	3	11	x
innerorts	3	14	x	11	76	x	1	-	x	3	8	x
außerorts	1	1	-	3	7	x	-	-	-	-	3	x
Kraftfahrzeugen zusammen	2 091	2 052	1,9	13 238	14 651	-9,6	729	711	2,5	6 105	6 218	-1,8
innerorts	1 191	1 128	5,6	7 251	7 952	-8,8	404	404	-	3 248	3 434	-5,4
außerorts	900	924	-2,6	5 987	6 699	-10,6	325	307	5,9	2 857	2 784	2,6
Fahrrädern	413	478	-13,6	2 331	2 872	-18,8	1	2	x	4	11	x
innerorts	327	368	-11,1	1 815	2 254	-19,5	1	1	-	3	8	x
außerorts	86	110	-21,8	516	618	-16,5	-	1	x	1	3	x
Anderen Fahrzeugen	16	19	-15,8	116	119	-2,5	21	13	61,5	150	141	6,4
innerorts	10	9	x	67	66	1,5	9	6	x	60	52	15,4
außerorts	6	10	x	49	53	-7,5	12	7	x	90	89	1,1
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	127	120	5,8	750	858	-12,6	1	1	-	12	3	x
innerorts	115	110	4,5	678	788	-14,0	1	1	-	11	3	x
außerorts	12	10	20,0	72	70	2,9	-	-	-	1	-	x
Anderen Personen	1	3	x	21	19	10,5	1	-	x	1	3	x
innerorts	-	-	-	15	12	25,0	1	-	x	1	1	-
außerorts	1	3	x	6	7	x	-	-	-	-	2	x
Insgesamt												
Insgesamt	2 675	2 672	0,1	16 563	18 519	-10,6	754	727	3,7	6 275	6 376	-1,6
innerorts	1 669	1 615	3,3	9 922	11 072	-10,4	417	412	1,2	3 326	3 498	-4,9
außerorts	1 006	1 057	-4,8	6 641	7 447	-10,8	337	315	7,0	2 949	2 878	2,5
Darunter												
unter 15 Jahren	83	78	6,4	456	485	-6,0	-	-	-	2	2	-
innerorts	75	70	7,1	421	440	-4,3	-	-	-	1	1	-
außerorts	8	8	-	35	45	-22,2	-	-	-	1	1	-
65 Jahre und älter	353	356	-0,8	2 225	2 494	-10,8	98	76	28,9	768	737	4,2
innerorts	236	227	4,0	1 495	1 692	-11,6	66	50	32,0	503	465	8,2
außerorts	117	129	-9,3	730	802	-9,0	32	26	23,1	265	272	-2,6

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfluß berauschender Mittel	Insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
Frankenthal (Pfalz), St.	25	20	4	1	24	-	3	21
Kaiserslautern, St.	58	41	14	3	50	-	2	48
Koblenz, St.	64	49	15	-	58	-	5	53
Landau i. d. Pf., St.	28	23	2	3	25	-	3	22
Ludwigshafen a. Rh., St.	81	63	16	2	72	-	8	64
Mainz, St.	85	65	17	3	79	-	9	70
Neustadt a. d. Weinstr., St.	21	16	3	2	23	-	2	21
Pirmasens, St.	14	13	1	-	18	-	2	16
Speyer, St.	38	31	4	3	37	1	6	30
Trier, St.	59	51	8	-	63	-	15	48
Worms, St.	32	26	3	3	33	-	7	26
Zweibrücken, St.	11	6	3	2	8	-	1	7
Ahrweiler	74	56	17	1	75	-	18	57
Altenkirchen (Ww.)	66	47	14	5	66	1	14	51
Alzey-Worms	41	22	17	2	29	-	7	22
Bad Dürkheim	64	46	13	5	58	-	11	47
Bad Kreuznach	71	47	19	5	56	-	9	47
Bernkastel-Wittlich	72	51	18	3	65	1	20	44
Birkenfeld	26	21	4	1	30	1	7	22
Cochem-Zell	37	31	5	1	34	-	12	22
Donnersbergkreis	34	28	4	2	37	-	6	31
Eifelkreis Bitburg-Prüm	66	45	20	1	71	1	24	46
Germersheim	51	35	12	4	42	1	5	36
Kaiserslautern	53	45	7	1	58	-	8	50
Kusel	27	19	7	1	23	-	3	20
Mainz-Bingen	82	65	17	-	81	-	13	68
Mayen-Koblenz	104	81	22	1	106	1	25	80
Neuwied	107	72	31	4	90	-	19	71
Rhein-Hunsrück-Kreis	46	35	11	-	43	1	15	27
Rhein-Lahn-Kreis	62	46	13	3	52	1	10	41
Rhein-Pfalz-Kreis	46	31	12	3	39	-	5	34
Südliche Weinstraße	66	52	8	6	64	1	9	54
Südwestpfalz	37	29	8	-	40	1	14	25
Trier-Saarburg	70	52	12	6	73	1	18	54
Vulkaneifel	42	33	8	1	41	1	12	28
Westerwaldkreis	92	69	20	3	95	1	15	79
Rheinland-Pfalz	1 952	1 462	409	81	1 858	14	362	1 482
kreisfreie Städte	516	404	90	22	490	1	63	426
Landkreise	1 436	1 058	319	59	1 368	13	299	1 056

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/de/publikationen/statistische-berichte/>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2021

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.