



2021

# STATISTISCHE BERICHTE



# Inhalt

|  | Seite    |
|--|----------|
| <b>Informationen zur Statistik .....</b>   | <b>3</b> |
| <b>Glossar .....</b>   | <b>5</b> |
| <b>Tabellen</b>  |          |
| T 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2021<br>nach Tagesdatum und Ortslage .....   | 6        |
| T 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2021<br>nach Straßenarten und Ortslage .....   | 8        |
| T 3 Verunglückte im August 2021 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....  | 10       |
| T 4 Verunglückte im August 2021 nach Altersgruppen und Geschlecht .....  | 12       |
| T 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im August 2021 .....  | 14       |
| T 6 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im<br>August 2021 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage ..... | 16       |
| T 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2021 nach Verwaltungsbezirken .....  | 17       |

## Zeichenerklärungen

|     |  |
|-----|--|
| 0   | Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle |
| -   | nichts vorhanden   |
| .   | Zahl unbekannt oder geheim   |
| x   | Nachweis nicht sinnvoll  |
| ... | Zahl fällt später an   |
| /   | keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug   |
| ( ) | Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher  |
| D   | Durchschnitt   |
| p   | vorläufig  |
| r   | revidiert  |
| s   | geschätzt  |

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

# Informationen zur Statistik

## Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

## Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

## Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

## Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

## Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

## Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

## Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

# Glossar

## **Beteiligte**

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

## **Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne**

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

## **Sonstige Sachschadensunfälle**

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

## **Straßenverkehrsunfälle**

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

## **Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte**

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

## **Unfallursachen**

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

| Tagesdatum<br>Ortslage               | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Davon mit |                       |                       | Schwerwiegende<br>Unfälle mit<br>Sachschaden | Unfälle mit<br>Personen und<br>schwerwiegende<br>Unfälle mit<br>Sachschaden | Verunglückte |                      |                      |
|--------------------------------------|-------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|--|---|--------------|----------------------|----------------------|
|                                      |                                     | Getöteten | Schwer-<br>verletzten | Leicht-<br>verletzten |  |   | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
| Anzahl                               |                                     |           |                       |                       |  |   |              |                      |                      |
| Innerorts                            |                                     |           |                       |                       |  |   |              |                      |                      |
| 1. Sonntag                           | 17                                  | -         | 5                     | 12                    | 7  | 24  | -            | 5                    | 14                   |
| 2. Montag                            | 27                                  | -         | -                     | 27                    | 4  | 31  | -            | -                    | 35                   |
| 3. Dienstag                          | 18                                  | -         | 4                     | 14                    | 7  | 25  | -            | 4                    | 14                   |
| 4. Mittwoch                          | 15                                  | -         | 5                     | 10                    | 8  | 23  | -            | 5                    | 12                   |
| 5. Donnerstag                        | 19                                  | -         | 1                     | 18                    | 2  | 21  | -            | 1                    | 19                   |
| 6. Freitag                           | 26                                  | 1         | 2                     | 23                    | 10   | 36  | 1            | 2                    | 26                   |
| 7. Samstag                           | 16                                  | 1         | 4                     | 11                    | 4  | 20  | 1            | 4                    | 16                   |
| 8. Sonntag                           | 13                                  | -         | 4                     | 9                     | 4  | 17  | -            | 4                    | 12                   |
| 9. Montag                            | 19                                  | -         | 3                     | 16                    | 7  | 26  | -            | 3                    | 18                   |
| 10. Dienstag                         | 20                                  | -         | 2                     | 18                    | 7  | 27  | -            | 2                    | 20                   |
| 11. Mittwoch                         | 25                                  | -         | 8                     | 17                    | 10   | 35  | -            | 8                    | 22                   |
| 12. Donnerstag                       | 25                                  | -         | 2                     | 23                    | 11   | 36  | -            | 2                    | 27                   |
| 13. Freitag                          | 22                                  | -         | 5                     | 17                    | 3  | 25  | -            | 5                    | 18                   |
| 14. Samstag                          | 30                                  | -         | 7                     | 23                    | 5  | 35  | -            | 7                    | 27                   |
| 15. Sonntag                          | 18                                  | -         | 6                     | 12                    | 5  | 23  | -            | 6                    | 16                   |
| 16. Montag                           | 13                                  | -         | 2                     | 11                    | 3  | 16  | -            | 2                    | 13                   |
| 17. Dienstag                         | 13                                  | -         | 3                     | 10                    | 4  | 17  | -            | 3                    | 12                   |
| 18. Mittwoch                         | 17                                  | -         | 4                     | 13                    | 5  | 22  | -            | 4                    | 15                   |
| 19. Donnerstag                       | 20                                  | -         | 6                     | 14                    | 7  | 27  | -            | 6                    | 16                   |
| 20. Freitag                          | 23                                  | -         | 7                     | 16                    | 7  | 30  | -            | 7                    | 19                   |
| 21. Samstag                          | 21                                  | -         | 5                     | 16                    | 10   | 31  | -            | 5                    | 19                   |
| 22. Sonntag                          | 13                                  | -         | 1                     | 12                    | 7  | 20  | -            | 1                    | 12                   |
| 23. Montag                           | 21                                  | 1         | 5                     | 15                    | 4  | 25  | 1            | 6                    | 22                   |
| 24. Dienstag                         | 25                                  | -         | 2                     | 23                    | 6  | 31  | -            | 2                    | 27                   |
| 25. Mittwoch                         | 42                                  | -         | 7                     | 35                    | 4  | 46  | -            | 7                    | 40                   |
| 26. Donnerstag                       | 15                                  | -         | 3                     | 12                    | 6  | 21  | -            | 3                    | 13                   |
| 27. Freitag                          | 20                                  | -         | 1                     | 19                    | 6  | 26  | -            | 1                    | 20                   |
| 28. Samstag                          | 17                                  | -         | 2                     | 15                    | 13   | 30  | -            | 2                    | 24                   |
| 29. Sonntag                          | 15                                  | 1         | 1                     | 13                    | 7  | 22  | 1            | 1                    | 15                   |
| 30. Montag                           | 20                                  | -         | 3                     | 17                    | 9  | 29  | -            | 3                    | 18                   |
| 31. Dienstag                         | 26                                  | -         | 3                     | 23                    | 11   | 37  | -            | 3                    | 30                   |
| Zusammen                             | 631                                 | 4         | 113                   | 514                   | 203  | 834   | 4            | 114                  | 611                  |
| Außerorts, einschließlich Autobahnen |                                     |           |                       |                       |  |   |              |                      |                      |
| 1. Sonntag                           | 14                                  | 1         | 5                     | 8                     | 6  | 20  | 1            | 6                    | 11                   |
| 2. Montag                            | 19                                  | -         | 5                     | 14                    | 3  | 22  | -            | 5                    | 17                   |
| 3. Dienstag                          | 7                                   | -         | 1                     | 6                     | 19   | 26  | -            | 1                    | 8                    |
| 4. Mittwoch                          | 19                                  | 1         | 2                     | 16                    | 1  | 20  | 1            | 2                    | 20                   |
| 5. Donnerstag                        | 14                                  | -         | 2                     | 12                    | 11   | 25  | -            | 2                    | 12                   |
| 6. Freitag                           | 17                                  | -         | 6                     | 11                    | 4  | 21  | -            | 8                    | 23                   |
| 7. Samstag                           | 17                                  | -         | 5                     | 12                    | 5  | 22  | -            | 8                    | 22                   |
| 8. Sonntag                           | 10                                  | -         | 2                     | 8                     | 7  | 17  | -            | 2                    | 10                   |
| 9. Montag                            | 12                                  | -         | 5                     | 7                     | 5  | 17  | -            | 5                    | 10                   |
| 10. Dienstag                         | 13                                  | -         | 6                     | 7                     | 8  | 21  | -            | 6                    | 10                   |
| 11. Mittwoch                         | 18                                  | -         | 6                     | 12                    | 4  | 22  | -            | 6                    | 16                   |
| 12. Donnerstag                       | 19                                  | -         | 4                     | 15                    | 6  | 25  | -            | 4                    | 18                   |
| 13. Freitag                          | 18                                  | -         | 2                     | 16                    | 3  | 21  | -            | 2                    | 23                   |
| 14. Samstag                          | 20                                  | -         | 8                     | 12                    | 7  | 27  | -            | 8                    | 19                   |
| 15. Sonntag                          | 22                                  | 1         | 8                     | 13                    | 7  | 29  | 1            | 8                    | 22                   |
| 16. Montag                           | 12                                  | -         | 2                     | 10                    | 6  | 18  | -            | 2                    | 12                   |
| 17. Dienstag                         | 13                                  | 1         | 1                     | 11                    | 6  | 19  | 1            | 1                    | 15                   |
| 18. Mittwoch                         | 21                                  | -         | 7                     | 14                    | 4  | 25  | -            | 7                    | 21                   |
| 19. Donnerstag                       | 8                                   | -         | 1                     | 7                     | 4  | 12  | -            | 1                    | 17                   |
| 20. Freitag                          | 25                                  | -         | 7                     | 18                    | 7  | 32  | -            | 8                    | 31                   |
| 21. Samstag                          | 26                                  | 1         | 7                     | 18                    | 5  | 31  | 1            | 8                    | 21                   |
| 22. Sonntag                          | 21                                  | -         | 5                     | 16                    | 8  | 29  | -            | 6                    | 26                   |
| 23. Montag                           | 20                                  | 1         | 7                     | 12                    | 3  | 23  | 1            | 7                    | 19                   |
| 24. Dienstag                         | 24                                  | -         | 6                     | 18                    | 7  | 31  | -            | 6                    | 21                   |
| 25. Mittwoch                         | 24                                  | -         | 2                     | 22                    | 11   | 35  | -            | 2                    | 28                   |
| 26. Donnerstag                       | 11                                  | -         | 2                     | 9                     | 2  | 13  | -            | 2                    | 10                   |
| 27. Freitag                          | 16                                  | -         | 4                     | 12                    | 7  | 23  | -            | 5                    | 13                   |
| 28. Samstag                          | 13                                  | 1         | 4                     | 8                     | 20   | 33  | 1            | 4                    | 10                   |
| 29. Sonntag                          | 20                                  | 1         | 4                     | 15                    | 6  | 26  | 1            | 6                    | 28                   |
| 30. Montag                           | 14                                  | -         | -                     | 14                    | 11   | 25  | -            | -                    | 17                   |
| 31. Dienstag                         | 17                                  | -         | 4                     | 13                    | 1  | 18  | -            | 5                    | 19                   |
| Zusammen                             | 524                                 | 8         | 130                   | 386                   | 204  | 728   | 8            | 143                  | 549                  |

| Tagesdatum<br>Ortslage | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Davon mit |                       |                       | Schwerwiegende<br>Unfälle mit<br>Sachschaden | Unfälle mit<br>Personen und<br>schwerwiegende<br>Unfälle mit<br>Sachschaden | Verunglückte |                      |                      |
|------------------------|-------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|--|---|--------------|----------------------|----------------------|
|                        |                                     | Getöteten | Schwer-<br>verletzten | Leicht-<br>verletzten |  |   | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
| Anzahl                 |                                     |           |                       |                       |  |   |              |                      |                      |

Innerorts und außerorts

|                |       |    |     |     |     |       |    |     |       |
|----------------|-------|----|-----|-----|-----|-------|----|-----|-------|
| 1. Sonntag     | 31    | 1  | 10  | 20  | 13  | 44    | 1  | 11  | 25    |
| 2. Montag      | 46    | -  | 5   | 41  | 7   | 53    | -  | 5   | 52    |
| 3. Dienstag    | 25    | -  | 5   | 20  | 26  | 51    | -  | 5   | 22    |
| 4. Mittwoch    | 34    | 1  | 7   | 26  | 9   | 43    | 1  | 7   | 32    |
| 5. Donnerstag  | 33    | -  | 3   | 30  | 13  | 46    | -  | 3   | 31    |
| 6. Freitag     | 43    | 1  | 8   | 34  | 14  | 57    | 1  | 10  | 49    |
| 7. Samstag     | 33    | 1  | 9   | 23  | 9   | 42    | 1  | 12  | 38    |
| 8. Sonntag     | 23    | -  | 6   | 17  | 11  | 34    | -  | 6   | 22    |
| 9. Montag      | 31    | -  | 8   | 23  | 12  | 43    | -  | 8   | 28    |
| 10. Dienstag   | 33    | -  | 8   | 25  | 15  | 48    | -  | 8   | 30    |
| 11. Mittwoch   | 43    | -  | 14  | 29  | 14  | 57    | -  | 14  | 38    |
| 12. Donnerstag | 44    | -  | 6   | 38  | 17  | 61    | -  | 6   | 45    |
| 13. Freitag    | 40    | -  | 7   | 33  | 6   | 46    | -  | 7   | 41    |
| 14. Samstag    | 50    | -  | 15  | 35  | 12  | 62    | -  | 15  | 46    |
| 15. Sonntag    | 40    | 1  | 14  | 25  | 12  | 52    | 1  | 14  | 38    |
| 16. Montag     | 25    | -  | 4   | 21  | 9   | 34    | -  | 4   | 25    |
| 17. Dienstag   | 26    | 1  | 4   | 21  | 10  | 36    | 1  | 4   | 27    |
| 18. Mittwoch   | 38    | -  | 11  | 27  | 9   | 47    | -  | 11  | 36    |
| 19. Donnerstag | 28    | -  | 7   | 21  | 11  | 39    | -  | 7   | 33    |
| 20. Freitag    | 48    | -  | 14  | 34  | 14  | 62    | -  | 15  | 50    |
| 21. Samstag    | 47    | 1  | 12  | 34  | 15  | 62    | 1  | 13  | 40    |
| 22. Sonntag    | 34    | -  | 6   | 28  | 15  | 49    | -  | 7   | 38    |
| 23. Montag     | 41    | 2  | 12  | 27  | 7   | 48    | 2  | 13  | 41    |
| 24. Dienstag   | 49    | -  | 8   | 41  | 13  | 62    | -  | 8   | 48    |
| 25. Mittwoch   | 66    | -  | 9   | 57  | 15  | 81    | -  | 9   | 68    |
| 26. Donnerstag | 26    | -  | 5   | 21  | 8   | 34    | -  | 5   | 23    |
| 27. Freitag    | 36    | -  | 5   | 31  | 13  | 49    | -  | 6   | 33    |
| 28. Samstag    | 30    | 1  | 6   | 23  | 33  | 63    | 1  | 6   | 34    |
| 29. Sonntag    | 35    | 2  | 5   | 28  | 13  | 48    | 2  | 7   | 43    |
| 30. Montag     | 34    | -  | 3   | 31  | 20  | 54    | -  | 3   | 35    |
| 31. Dienstag   | 43    | -  | 7   | 36  | 12  | 55    | -  | 8   | 49    |
| Zusammen       | 1 155 | 12 | 243 | 900 | 407 | 1 562 | 12 | 257 | 1 160 |

Auf Autobahnen

|                |    |   |    |    |    |     |   |    |    |
|----------------|----|---|----|----|----|-----|---|----|----|
| 1. Sonntag     | 2  | - | 1  | 1  | 1  | 3   | - | 1  | 2  |
| 2. Montag      | 9  | - | 1  | 8  | 1  | 10  | - | 1  | 10 |
| 3. Dienstag    | 1  | - | -  | 1  | 9  | 10  | - | -  | 1  |
| 4. Mittwoch    | 3  | 1 | -  | 2  | -  | 3   | 1 | -  | 2  |
| 5. Donnerstag  | 4  | - | 1  | 3  | 5  | 9   | - | 1  | 3  |
| 6. Freitag     | 2  | - | 1  | 1  | 2  | 4   | - | 2  | 8  |
| 7. Samstag     | 3  | - | -  | 3  | 3  | 6   | - | -  | 3  |
| 8. Sonntag     | 1  | - | -  | 1  | 5  | 6   | - | -  | 1  |
| 9. Montag      | -  | - | -  | -  | 2  | 2   | - | -  | -  |
| 10. Dienstag   | 2  | - | -  | 2  | 3  | 5   | - | -  | 2  |
| 11. Mittwoch   | 3  | - | 1  | 2  | -  | 3   | - | 1  | 2  |
| 12. Donnerstag | 1  | - | -  | 1  | 2  | 3   | - | -  | 2  |
| 13. Freitag    | 4  | - | 1  | 3  | -  | 4   | - | 1  | 4  |
| 14. Samstag    | 1  | - | -  | 1  | 2  | 3   | - | -  | 1  |
| 15. Sonntag    | 4  | - | -  | 4  | 3  | 7   | - | -  | 5  |
| 16. Montag     | 2  | - | 1  | 1  | 1  | 3   | - | 1  | 1  |
| 17. Dienstag   | 2  | - | -  | 2  | 3  | 5   | - | -  | 2  |
| 18. Mittwoch   | 2  | - | -  | 2  | -  | 2   | - | -  | 6  |
| 19. Donnerstag | 2  | - | 1  | 1  | 1  | 3   | - | 1  | 6  |
| 20. Freitag    | 3  | - | 1  | 2  | 5  | 8   | - | 1  | 6  |
| 21. Samstag    | 2  | - | -  | 2  | -  | 2   | - | -  | 2  |
| 22. Sonntag    | 2  | - | -  | 2  | 6  | 8   | - | -  | 4  |
| 23. Montag     | 2  | - | -  | 2  | 1  | 3   | - | -  | 3  |
| 24. Dienstag   | 5  | - | 1  | 4  | 3  | 8   | - | 1  | 4  |
| 25. Mittwoch   | 1  | - | 1  | -  | -  | 1   | - | 1  | -  |
| 26. Donnerstag | 3  | - | 1  | 2  | 1  | 4   | - | 1  | 2  |
| 27. Freitag    | 1  | - | -  | 1  | 4  | 5   | - | -  | 1  |
| 28. Samstag    | 2  | - | -  | 2  | 4  | 6   | - | -  | 2  |
| 29. Sonntag    | 2  | - | -  | 2  | 1  | 3   | - | -  | 4  |
| 30. Montag     | 2  | - | -  | 2  | 5  | 7   | - | -  | 4  |
| 31. Dienstag   | 2  | - | -  | 2  | -  | 2   | - | -  | 2  |
| Zusammen       | 75 | 1 | 12 | 62 | 73 | 148 | 1 | 13 | 95 |

| Straßenart<br>Ortslage | August<br>2021 | August<br>2020 | Veränderung | Januar - August<br>2021 | Januar - August<br>2020 | Veränderung |
|------------------------|----------------|----------------|-------------|-------------------------|-------------------------|-------------|
|                        | Anzahl         |                | %           | Anzahl                  |                         | %           |

## Unfälle mit Personenschaden

|                |       |       |       |       |       |       |
|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Autobahnen     | 75    | 90    | -16,7 | 465   | 527   | -11,8 |
| Bundesstraßen  | 232   | 233   | -0,4  | 1 446 | 1 591 | -9,1  |
| innerorts      | 80    | 95    | -15,8 | 526   | 587   | -10,4 |
| außerorts      | 152   | 138   | 10,1  | 920   | 1 004 | -8,4  |
| Landesstraßen  | 330   | 385   | -14,3 | 2 090 | 2 383 | -12,3 |
| innerorts      | 160   | 149   | 7,4   | 896   | 1 062 | -15,6 |
| außerorts      | 170   | 236   | -28,0 | 1 194 | 1 321 | -9,6  |
| Kreisstraßen   | 164   | 167   | -1,8  | 1 000 | 1 118 | -10,6 |
| innerorts      | 79    | 82    | -3,7  | 532   | 588   | -9,5  |
| außerorts      | 85    | 85    | -     | 468   | 530   | -11,7 |
| Andere Straßen | 354   | 515   | -31,3 | 2 716 | 3 117 | -12,9 |
| innerorts      | 312   | 447   | -30,2 | 2 398 | 2 749 | -12,8 |
| außerorts      | 42    | 68    | -38,2 | 318   | 368   | -13,6 |
| Insgesamt      | 1 155 | 1 390 | -16,9 | 7 717 | 8 736 | -11,7 |
| innerorts      | 631   | 773   | -18,4 | 4 352 | 4 986 | -12,7 |
| außerorts      | 524   | 617   | -15,1 | 3 365 | 3 750 | -10,3 |

## Getötete

|                |    |    |       |    |    |       |
|----------------|----|----|-------|----|----|-------|
| Autobahnen     | 1  | 2  | x     | 3  | 11 | x     |
| Bundesstraßen  | 1  | 2  | x     | 20 | 29 | -31,0 |
| innerorts      | -  | -  | -     | 2  | 5  | x     |
| außerorts      | 1  | 2  | x     | 18 | 24 | -25,0 |
| Landesstraßen  | 3  | 4  | x     | 26 | 26 | -     |
| innerorts      | 1  | 1  | -     | 4  | 2  | x     |
| außerorts      | 2  | 3  | x     | 22 | 24 | -8,3  |
| Kreisstraßen   | 4  | 5  | x     | 11 | 17 | -35,3 |
| innerorts      | 1  | -  | x     | 4  | 4  | -     |
| außerorts      | 3  | 5  | x     | 7  | 13 | x     |
| Andere Straßen | 3  | 2  | x     | 20 | 11 | 81,8  |
| innerorts      | 2  | 2  | -     | 15 | 8  | x     |
| außerorts      | 1  | -  | x     | 5  | 3  | x     |
| Insgesamt      | 12 | 15 | -20,0 | 80 | 94 | -14,9 |
| innerorts      | 4  | 3  | x     | 25 | 19 | 31,6  |
| außerorts      | 8  | 12 | x     | 55 | 75 | -26,7 |



| Straßenart<br>Ortslage | August<br>2021 | August<br>2020 | Veränderung | Januar - August<br>2021 | Januar - August<br>2020 | Veränderung |
|------------------------|----------------|----------------|-------------|-------------------------|-------------------------|-------------|
|                        | Anzahl         |                | %           | Anzahl                  |                         | %           |

Schwerverletzte

|                |     |     |       |       |       |       |
|----------------|-----|-----|-------|-------|-------|-------|
| Autobahnen     | 13  | 23  | -43,5 | 108   | 123   | -12,2 |
| Bundesstraßen  | 59  | 54  | 9,3   | 391   | 438   | -10,7 |
| innerorts      | 17  | 18  | -5,6  | 87    | 103   | -15,5 |
| außerorts      | 42  | 36  | 16,7  | 304   | 335   | -9,3  |
| Landesstraßen  | 79  | 104 | -24,0 | 532   | 665   | -20,0 |
| innerorts      | 29  | 25  | 16,0  | 149   | 222   | -32,9 |
| außerorts      | 50  | 79  | -36,7 | 383   | 443   | -13,5 |
| Kreisstraßen   | 39  | 42  | -7,1  | 279   | 292   | -4,5  |
| innerorts      | 15  | 7   | x     | 110   | 89    | 23,6  |
| außerorts      | 24  | 35  | -31,4 | 169   | 203   | -16,7 |
| Andere Straßen | 67  | 108 | -38,0 | 490   | 603   | -18,7 |
| innerorts      | 53  | 83  | -36,1 | 382   | 480   | -20,4 |
| außerorts      | 14  | 25  | -44,0 | 108   | 123   | -12,2 |
| Insgesamt      | 257 | 331 | -22,4 | 1 800 | 2 121 | -15,1 |
| innerorts      | 114 | 133 | -14,3 | 728   | 894   | -18,6 |
| außerorts      | 143 | 198 | -27,8 | 1 072 | 1 227 | -12,6 |

Leichtverletzte

|                |       |       |       |       |       |       |
|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Autobahnen     | 95    | 111   | -14,4 | 576   | 635   | -9,3  |
| Bundesstraßen  | 251   | 248   | 1,2   | 1 632 | 1 790 | -8,8  |
| innerorts      | 81    | 103   | -21,4 | 584   | 688   | -15,1 |
| außerorts      | 170   | 145   | 17,2  | 1 048 | 1 102 | -4,9  |
| Landesstraßen  | 318   | 400   | -20,5 | 2 103 | 2 432 | -13,5 |
| innerorts      | 150   | 158   | -5,1  | 933   | 1 104 | -15,5 |
| außerorts      | 168   | 242   | -30,6 | 1 170 | 1 328 | -11,9 |
| Kreisstraßen   | 160   | 164   | -2,4  | 984   | 1 079 | -8,8  |
| innerorts      | 77    | 89    | -13,5 | 536   | 610   | -12,1 |
| außerorts      | 83    | 75    | 10,7  | 448   | 469   | -4,5  |
| Andere Straßen | 336   | 468   | -28,2 | 2 559 | 2 951 | -13,3 |
| innerorts      | 303   | 420   | -27,9 | 2 307 | 2 638 | -12,5 |
| außerorts      | 33    | 48    | -31,3 | 252   | 313   | -19,5 |
| Insgesamt      | 1 160 | 1 391 | -16,6 | 7 854 | 8 887 | -11,6 |
| innerorts      | 611   | 770   | -20,6 | 4 360 | 5 040 | -13,5 |
| außerorts      | 549   | 621   | -11,6 | 3 494 | 3 847 | -9,2  |

| Art der Verkehrsbeteiligung<br>Ortslage     | Getötete |      |             |                 |      |             | Schwerverletzte |      |             |                 |       |             |
|---|----------|------|-------------|-----------------|------|-------------|-----------------|------|-------------|-----------------|-------|-------------|
|   | August   |      | Veränderung | Januar - August |      | Veränderung | August          |      | Veränderung | Januar - August |       | Veränderung |
|   | 2021     | 2020 |             | 2021            | 2020 |             | 2021            | 2020 |             | 2021            | 2020  |             |
|   | Anzahl   |      | %           | Anzahl          |      | %           | Anzahl          |      | %           | Anzahl          |       | %           |
| <b>Fahrer und Mitfahrer von</b>             |          |      |             |                 |      |             |                 |      |             |                 |       |             |
| Krafträdern mit<br>Versicherungskennzeichen | -        | -    | -           | 4               | 2    | x           | 9               | 22   | x           | 70              | 108   | -35,2       |
| innerorts                                   | -        | -    | -           | 2               | -    | x           | 8               | 16   | x           | 55              | 77    | -28,6       |
| außerorts                                   | -        | -    | -           | 2               | 2    | -           | 1               | 6    | x           | 15              | 31    | x           |
| Krafträdern mit<br>amtlichem Kennzeichen    | 6        | 3    | x           | 23              | 23   | -           | 59              | 101  | -41,6       | 438             | 524   | -16,4       |
| innerorts                                   | 2        | -    | x           | 3               | 1    | x           | 18              | 27   | -33,3       | 100             | 131   | -23,7       |
| außerorts                                   | 4        | 3    | x           | 20              | 22   | -9,1        | 41              | 74   | -44,6       | 338             | 393   | -14,0       |
| Personenkraftwagen                          | 3        | 9    | x           | 29              | 43   | -32,6       | 87              | 110  | -20,9       | 678             | 775   | -12,5       |
| innerorts                                   | -        | 2    | x           | 5               | 4    | x           | 18              | 25   | -28,0       | 164             | 183   | -10,4       |
| außerorts                                   | 3        | 7    | x           | 24              | 39   | -38,5       | 69              | 85   | -18,8       | 514             | 592   | -13,2       |
| Bussen                                      | -        | -    | -           | -               | 1    | x           | 1               | -    | x           | 7               | 3     | x           |
| innerorts                                   | -        | -    | -           | -               | 1    | x           | 1               | -    | x           | 6               | 2     | x           |
| außerorts                                   | -        | -    | -           | -               | -    | -           | -               | -    | -           | 1               | 1     | -           |
| Güterkraftfahrzeugen                        | 1        | -    | x           | 2               | 2    | -           | 3               | 8    | x           | 44              | 50    | -12,0       |
| innerorts                                   | -        | -    | -           | -               | -    | -           | 1               | -    | x           | 7               | 11    | x           |
| außerorts                                   | 1        | -    | x           | 2               | 2    | -           | 2               | 8    | x           | 37              | 39    | -5,1        |
| Landwirtschaftlichen<br>Zugmaschinen        | -        | -    | -           | -               | 1    | x           | 1               | -    | x           | 7               | 14    | x           |
| innerorts                                   | -        | -    | -           | -               | -    | -           | 1               | -    | x           | 2               | 2     | -           |
| außerorts                                   | -        | -    | -           | -               | 1    | x           | -               | -    | -           | 5               | 12    | x           |
| Übrigen Kraftfahrzeugen                     | -        | -    | -           | 2               | 1    | x           | 1               | -    | x           | 1               | 11    | x           |
| innerorts                                   | -        | -    | -           | -               | 1    | x           | 1               | -    | x           | 1               | 11    | x           |
| außerorts                                   | -        | -    | -           | 2               | -    | x           | -               | -    | -           | -               | -     | -           |
| Kraftfahrzeugen zusammen                    | 10       | 12   | -16,7       | 60              | 73   | -17,8       | 161             | 241  | -33,2       | 1 245           | 1 485 | -16,2       |
| innerorts                                   | 2        | 2    | -           | 10              | 7    | x           | 48              | 68   | -29,4       | 335             | 417   | -19,7       |
| außerorts                                   | 8        | 10   | x           | 50              | 66   | -24,2       | 113             | 173  | -34,7       | 910             | 1 068 | -14,8       |
| Fahrrädern                                  | 1        | 2    | x           | 10              | 7    | x           | 69              | 79   | -12,7       | 391             | 475   | -17,7       |
| innerorts                                   | 1        | -    | x           | 8               | 2    | x           | 44              | 55   | -20,0       | 253             | 329   | -23,1       |
| außerorts                                   | -        | 2    | x           | 2               | 5    | x           | 25              | 24   | 4,2         | 138             | 146   | -5,5        |
| Anderen Fahrzeugen                          | -        | -    | -           | 1               | -    | x           | 3               | 1    | x           | 7               | 6     | x           |
| innerorts                                   | -        | -    | -           | -               | -    | -           | 1               | -    | x           | 2               | 1     | x           |
| außerorts                                   | -        | -    | -           | 1               | -    | x           | 2               | 1    | x           | 5               | 5     | -           |
| <b>Fußgänger und andere Personen</b>        |          |      |             |                 |      |             |                 |      |             |                 |       |             |
| Fußgänger                                   | 1        | 1    | -           | 8               | 14   | x           | 19              | 10   | 90,0        | 141             | 153   | -7,8        |
| innerorts                                   | 1        | 1    | -           | 6               | 10   | x           | 17              | 10   | 70,0        | 127             | 145   | -12,4       |
| außerorts                                   | -        | -    | -           | 2               | 4    | x           | 2               | -    | x           | 14              | 8     | x           |
| Anderen Personen                            | -        | -    | -           | -               | -    | -           | 1               | -    | x           | 3               | 2     | x           |
| innerorts                                   | -        | -    | -           | -               | -    | -           | 1               | -    | x           | 2               | 2     | -           |
| außerorts                                   | -        | -    | -           | -               | -    | -           | -               | -    | -           | 1               | -     | x           |
| <b>Insgesamt</b>                            |          |      |             |                 |      |             |                 |      |             |                 |       |             |
| Insgesamt                                   | 12       | 15   | -20,0       | 80              | 94   | -14,9       | 257             | 331  | -22,4       | 1 800           | 2 121 | -15,1       |
| innerorts                                   | 4        | 3    | x           | 25              | 19   | 31,6        | 114             | 133  | -14,3       | 728             | 894   | -18,6       |
| außerorts                                   | 8        | 12   | x           | 55              | 75   | -26,7       | 143             | 198  | -27,8       | 1 072           | 1 227 | -12,6       |
| Darunter                                    |          |      |             |                 |      |             |                 |      |             |                 |       |             |
| unter 15 Jahren                             | -        | -    | -           | -               | -    | -           | 6               | 15   | x           | 88              | 115   | -23,5       |
| innerorts                                   | -        | -    | -           | -               | -    | -           | 6               | 10   | x           | 65              | 81    | -19,8       |
| außerorts                                   | -        | -    | -           | -               | -    | -           | -               | 5    | x           | 23              | 34    | -32,4       |
| 65 Jahre und älter                          | 2        | 5    | x           | 22              | 23   | -4,3        | 56              | 53   | 5,7         | 316             | 375   | -15,7       |
| innerorts                                   | -        | 1    | x           | 10              | 13   | -23,1       | 28              | 29   | -3,4        | 170             | 220   | -22,7       |
| außerorts                                   | 2        | 4    | x           | 12              | 10   | 20,0        | 28              | 24   | 16,7        | 146             | 155   | -5,8        |

| Art der Verkehrsbeteiligung<br>Ortslage     | Leichtverletzte |       |             |                 |       |             | Verunglückte insgesamt |       |             |                 |        |             |
|---|-----------------|-------|-------------|-----------------|-------|-------------|------------------------|-------|-------------|-----------------|--------|-------------|
|   | August          |       | Veränderung | Januar - August |       | Veränderung | August                 |       | Veränderung | Januar - August |        | Veränderung |
|   | 2021            | 2020  |             | 2021            | 2020  |             | 2021                   | 2020  |             | 2021            | 2020   |             |
|   | Anzahl          |       | %           | Anzahl          |       | %           | Anzahl                 |       | %           | Anzahl          |        | %           |
| <b>Fahrer und Mitfahrer von</b>             |                 |       |             |                 |       |             |                        |       |             |                 |        |             |
| Krafträdern mit<br>Versicherungskennzeichen | 35              | 64    | -45,3       | 257             | 370   | -30,5       | 44                     | 86    | -48,8       | 331             | 480    | -31,0       |
| innerorts                                   | 25              | 48    | -47,9       | 201             | 298   | -32,6       | 33                     | 64    | -48,4       | 258             | 375    | -31,2       |
| außerorts                                   | 10              | 16    | -37,5       | 56              | 72    | -22,2       | 11                     | 22    | x           | 73              | 105    | -30,5       |
| Krafträdern mit<br>amtlichem Kennzeichen    | 140             | 143   | -2,1        | 749             | 756   | -0,9        | 205                    | 247   | -17,0       | 1 210           | 1 303  | -7,1        |
| innerorts                                   | 63              | 46    | 37,0        | 336             | 316   | 6,3         | 83                     | 73    | 13,7        | 439             | 448    | -2,0        |
| außerorts                                   | 77              | 97    | -20,6       | 413             | 440   | -6,1        | 122                    | 174   | -29,9       | 771             | 855    | -9,8        |
| Personenkraftwagen                          | 647             | 744   | -13,0       | 4 637           | 5 069 | -8,5        | 737                    | 863   | -14,6       | 5 344           | 5 887  | -9,2        |
| innerorts                                   | 273             | 327   | -16,5       | 2 084           | 2 319 | -10,1       | 291                    | 354   | -17,8       | 2 253           | 2 506  | -10,1       |
| außerorts                                   | 374             | 417   | -10,3       | 2 553           | 2 750 | -7,2        | 446                    | 509   | -12,4       | 3 091           | 3 381  | -8,6        |
| Bussen                                      | 10              | 14    | -28,6       | 71              | 116   | -38,8       | 11                     | 14    | -21,4       | 78              | 120    | -35,0       |
| innerorts                                   | 10              | 12    | -16,7       | 60              | 69    | -13,0       | 11                     | 12    | -8,3        | 66              | 72     | -8,3        |
| außerorts                                   | -               | 2     | x           | 11              | 47    | x           | -                      | 2     | x           | 12              | 48     | x           |
| Güterkraftfahrzeugen                        | 28              | 30    | -6,7        | 194             | 215   | -9,8        | 32                     | 38    | -15,8       | 240             | 267    | -10,1       |
| innerorts                                   | 5               | 8     | x           | 57              | 72    | -20,8       | 6                      | 8     | x           | 64              | 83     | -22,9       |
| außerorts                                   | 23              | 22    | 4,5         | 137             | 143   | -4,2        | 26                     | 30    | -13,3       | 176             | 184    | -4,3        |
| Landwirtschaftlichen<br>Zugmaschinen        | 3               | 5     | x           | 18              | 33    | -45,5       | 4                      | 5     | x           | 25              | 48     | -47,9       |
| innerorts                                   | -               | 3     | x           | 7               | 12    | x           | 1                      | 3     | x           | 9               | 14     | x           |
| außerorts                                   | 3               | 2     | x           | 11              | 21    | -47,6       | 3                      | 2     | x           | 16              | 34     | x           |
| Übrigen Kraftfahrzeugen                     | 1               | 6     | x           | 2               | 42    | x           | 2                      | 6     | x           | 5               | 54     | x           |
| innerorts                                   | 1               | 5     | x           | 2               | 36    | x           | 2                      | 5     | x           | 3               | 48     | x           |
| außerorts                                   | -               | 1     | x           | -               | 6     | x           | -                      | 1     | x           | 2               | 6      | x           |
| Kraftfahrzeugen zusammen                    | 864             | 1 006 | -14,1       | 5 928           | 6 601 | -10,2       | 1 035                  | 1 259 | -17,8       | 7 233           | 8 159  | -11,3       |
| innerorts                                   | 377             | 449   | -16,0       | 2 747           | 3 122 | -12,0       | 427                    | 519   | -17,7       | 3 092           | 3 546  | -12,8       |
| außerorts                                   | 487             | 557   | -12,6       | 3 181           | 3 479 | -8,6        | 608                    | 740   | -17,8       | 4 141           | 4 613  | -10,2       |
| Fahrrädern                                  | 218             | 315   | -30,8       | 1 401           | 1 741 | -19,5       | 288                    | 396   | -27,3       | 1 802           | 2 223  | -18,9       |
| innerorts                                   | 168             | 259   | -35,1       | 1 142           | 1 423 | -19,7       | 213                    | 314   | -32,2       | 1 403           | 1 754  | -20,0       |
| außerorts                                   | 50              | 56    | -10,7       | 259             | 318   | -18,6       | 75                     | 82    | -8,5        | 399             | 469    | -14,9       |
| Anderen Fahrzeugen                          | 7               | 4     | x           | 25              | 25    | -           | 10                     | 5     | x           | 33              | 31     | 6,5         |
| innerorts                                   | 3               | 3     | -           | 12              | 16    | -25,0       | 4                      | 3     | x           | 14              | 17     | -17,6       |
| außerorts                                   | 4               | 1     | x           | 13              | 9     | x           | 6                      | 2     | x           | 19              | 14     | 35,7        |
| <b>Fußgänger und andere Personen</b>        |                 |       |             |                 |       |             |                        |       |             |                 |        |             |
| Fußgänger                                   | 56              | 64    | -12,5       | 429             | 510   | -15,9       | 76                     | 75    | 1,3         | 578             | 677    | -14,6       |
| innerorts                                   | 50              | 58    | -13,8       | 395             | 472   | -16,3       | 68                     | 69    | -1,4        | 528             | 627    | -15,8       |
| außerorts                                   | 6               | 6     | -           | 34              | 38    | -10,5       | 8                      | 6     | x           | 50              | 50     | -           |
| Anderer Personen                            | 4               | 2     | x           | 13              | 10    | 30,0        | 5                      | 2     | x           | 16              | 12     | 33,3        |
| innerorts                                   | 3               | 1     | x           | 12              | 7     | x           | 4                      | 1     | x           | 14              | 9      | x           |
| außerorts                                   | 1               | 1     | -           | 1               | 3     | x           | 1                      | 1     | -           | 2               | 3      | x           |
| <b>Insgesamt</b>                            |                 |       |             |                 |       |             |                        |       |             |                 |        |             |
| Insgesamt                                   | 1 160           | 1 391 | -16,6       | 7 854           | 8 887 | -11,6       | 1 429                  | 1 737 | -17,7       | 9 734           | 11 102 | -12,3       |
| innerorts                                   | 611             | 770   | -20,6       | 4 360           | 5 040 | -13,5       | 729                    | 906   | -19,5       | 5 113           | 5 953  | -14,1       |
| außerorts                                   | 549             | 621   | -11,6       | 3 494           | 3 847 | -9,2        | 700                    | 831   | -15,8       | 4 621           | 5 149  | -10,3       |
| Darunter                                    |                 |       |             |                 |       |             |                        |       |             |                 |        |             |
| unter 15 Jahren                             | 47              | 93    | -49,5       | 480             | 546   | -12,1       | 53                     | 108   | x           | 568             | 661    | -14,1       |
| innerorts                                   | 33              | 67    | x           | 369             | 369   | -           | 39                     | 77    | -49,4       | 434             | 450    | -3,6        |
| außerorts                                   | 14              | 26    | -46,2       | 111             | 177   | -37,3       | 14                     | 31    | x           | 134             | 211    | -36,5       |
| 65 Jahre und älter                          | 140             | 164   | -14,6       | 884             | 988   | -10,5       | 198                    | 222   | -10,8       | 1 222           | 1 386  | -11,8       |
| innerorts                                   | 88              | 113   | -22,1       | 584             | 659   | -11,4       | 116                    | 143   | -18,9       | 764             | 892    | -14,3       |
| außerorts                                   | 52              | 51    | 2,0         | 300             | 329   | -8,8        | 82                     | 79    | 3,8         | 458             | 494    | -7,3        |

| Im Alter<br>von ... bis unter ...<br>Jahren | Getötete |      |             |                 |      |             | Schwerverletzte |      |             |                 |       |             |
|---|----------|------|-------------|-----------------|------|-------------|-----------------|------|-------------|-----------------|-------|-------------|
|   | August   |      | Veränderung | Januar - August |      | Veränderung | August          |      | Veränderung | Januar - August |       | Veränderung |
|   | 2021     | 2020 |             | 2021            | 2020 |             | 2021            | 2020 |             | 2021            | 2020  |             |
|   | Anzahl   |      | %           | Anzahl          |      | %           | Anzahl          |      | %           | Anzahl          |       | %           |
| unter 15                                    | -        | -    | -           | -               | -    | -           | 6               | 15   | x           | 88              | 115   | -23,5       |
| männlich                                    | -        | -    | -           | -               | -    | -           | 5               | 11   | x           | 67              | 76    | -11,8       |
| weiblich                                    | -        | -    | -           | -               | -    | -           | 1               | 4    | x           | 21              | 39    | -46,2       |
| 15 – 18                                     | -        | 1    | x           | 1               | 2    | x           | 16              | 27   | -40,7       | 97              | 99    | -2,0        |
| männlich                                    | -        | -    | -           | 1               | 1    | -           | 14              | 18   | -22,2       | 73              | 62    | 17,7        |
| weiblich                                    | -        | 1    | x           | -               | 1    | x           | 2               | 9    | x           | 24              | 37    | -35,1       |
| 18 – 21                                     | 2        | 1    | x           | 4               | 3    | x           | 17              | 23   | -26,1       | 134             | 145   | -7,6        |
| männlich                                    | 2        | 1    | x           | 3               | 3    | -           | 14              | 16   | -12,5       | 100             | 84    | 19,0        |
| weiblich                                    | -        | -    | -           | 1               | -    | x           | 3               | 7    | x           | 34              | 61    | -44,3       |
| 21 – 25                                     | 1        | -    | x           | 8               | 7    | x           | 16              | 15   | 6,7         | 115             | 127   | -9,4        |
| männlich                                    | 1        | -    | x           | 7               | 5    | x           | 10              | 10   | -           | 74              | 82    | -9,8        |
| weiblich                                    | -        | -    | -           | 1               | 2    | x           | 6               | 5    | x           | 40              | 45    | -11,1       |
| 25 – 30                                     | 1        | 1    | -           | 3               | 9    | x           | 11              | 27   | x           | 137             | 147   | -6,8        |
| männlich                                    | 1        | -    | x           | 3               | 7    | x           | 8               | 21   | x           | 98              | 100   | -2,0        |
| weiblich                                    | -        | 1    | x           | -               | 2    | x           | 3               | 6    | x           | 39              | 47    | -17,0       |
| 30 – 35                                     | -        | 2    | x           | 3               | 6    | x           | 18              | 27   | -33,3       | 105             | 133   | -21,1       |
| männlich                                    | -        | 2    | x           | 1               | 5    | x           | 14              | 23   | -39,1       | 70              | 95    | -26,3       |
| weiblich                                    | -        | -    | -           | 2               | 1    | x           | 4               | 4    | -           | 35              | 38    | -7,9        |
| 35 – 40                                     | -        | 1    | x           | 6               | 4    | x           | 16              | 16   | -           | 108             | 119   | -9,2        |
| männlich                                    | -        | 1    | x           | 6               | 4    | x           | 11              | 13   | -15,4       | 71              | 87    | -18,4       |
| weiblich                                    | -        | -    | -           | -               | -    | -           | 5               | 3    | x           | 37              | 32    | 15,6        |
| 40 – 45                                     | -        | 1    | x           | 2               | 7    | x           | 7               | 20   | x           | 89              | 118   | -24,6       |
| männlich                                    | -        | 1    | x           | 2               | 6    | x           | 5               | 11   | x           | 66              | 75    | -12,0       |
| weiblich                                    | -        | -    | -           | -               | 1    | x           | 2               | 9    | x           | 23              | 43    | -46,5       |
| 45 – 50                                     | 1        | 1    | -           | 6               | 5    | x           | 23              | 11   | x           | 93              | 124   | -25,0       |
| männlich                                    | 1        | 1    | -           | 5               | 5    | -           | 15              | 7    | x           | 64              | 79    | -19,0       |
| weiblich                                    | -        | -    | -           | 1               | -    | x           | 8               | 4    | x           | 29              | 45    | -35,6       |
| 50 – 55                                     | 2        | 2    | -           | 10              | 10   | -           | 23              | 28   | -17,9       | 175             | 206   | -15,0       |
| männlich                                    | 2        | 2    | -           | 8               | 7    | x           | 13              | 17   | -23,5       | 112             | 133   | -15,8       |
| weiblich                                    | -        | -    | -           | 2               | 3    | x           | 10              | 11   | -9,1        | 63              | 73    | -13,7       |
| 55 – 60                                     | 2        | -    | x           | 7               | 10   | x           | 30              | 40   | -25,0       | 197             | 227   | -13,2       |
| männlich                                    | 2        | -    | x           | 5               | 8    | x           | 18              | 29   | -37,9       | 133             | 164   | -18,9       |
| weiblich                                    | -        | -    | -           | 2               | 2    | -           | 11              | 11   | -           | 62              | 63    | -1,6        |
| 60 – 65                                     | 1        | -    | x           | 8               | 8    | -           | 18              | 29   | -37,9       | 143             | 184   | -22,3       |
| männlich                                    | 1        | -    | x           | 7               | 8    | x           | 14              | 19   | -26,3       | 105             | 117   | -10,3       |
| weiblich                                    | -        | -    | -           | 1               | -    | x           | 4               | 10   | x           | 38              | 66    | -42,4       |
| 65 – 70                                     | 1        | -    | x           | 4               | 4    | -           | 11              | 16   | -31,3       | 74              | 110   | -32,7       |
| männlich                                    | -        | -    | -           | 3               | 3    | -           | 7               | 10   | x           | 52              | 71    | -26,8       |
| weiblich                                    | 1        | -    | x           | 1               | 1    | -           | 4               | 6    | x           | 22              | 39    | -43,6       |
| 70 – 75                                     | -        | 2    | x           | 5               | 4    | x           | 12              | 13   | -7,7        | 85              | 68    | 25,0        |
| männlich                                    | -        | 1    | x           | 4               | 3    | x           | 5               | 8    | x           | 46              | 41    | 12,2        |
| weiblich                                    | -        | 1    | x           | 1               | 1    | -           | 7               | 5    | x           | 39              | 27    | 44,4        |
| 75 und mehr                                 | 1        | 3    | x           | 13              | 15   | -13,3       | 33              | 24   | 37,5        | 157             | 197   | -20,3       |
| männlich                                    | 1        | 2    | x           | 11              | 11   | -           | 16              | 13   | 23,1        | 86              | 117   | -26,5       |
| weiblich                                    | -        | 1    | x           | 2               | 4    | x           | 17              | 11   | 54,5        | 71              | 80    | -11,3       |
| Zusammen                                    | 12       | 15   | -20,0       | 80              | 94   | -14,9       | 257             | 331  | -22,4       | 1 797           | 2 119 | -15,2       |
| männlich                                    | 11       | 11   | -           | 66              | 76   | -13,2       | 169             | 226  | -25,2       | 1 217           | 1 383 | -12,0       |
| weiblich                                    | 1        | 4    | x           | 14              | 18   | -22,2       | 87              | 105  | -17,1       | 577             | 735   | -21,5       |
| Ohne Angabe                                 | -        | -    | -           | -               | -    | -           | -               | -    | -           | 3               | 2     | x           |
| Insgesamt                                   | 12       | 15   | -20,0       | 80              | 94   | -14,9       | 257             | 331  | -22,4       | 1 800           | 2 121 | -15,1       |

| Im Alter<br>von ... bis unter ...<br>Jahren | Leichtverletzte |       |             |                 |       |             | Verunglückte insgesamt |       |             |                 |        |             |
|---|-----------------|-------|-------------|-----------------|-------|-------------|------------------------|-------|-------------|-----------------|--------|-------------|
|   | August          |       | Veränderung | Januar - August |       | Veränderung | August                 |       | Veränderung | Januar - August |        | Veränderung |
|   | 2021            | 2020  |             | 2021            | 2020  |             | 2021                   | 2020  |             | 2021            | 2020   |             |
|   | Anzahl          |       | %           | Anzahl          |       | %           | Anzahl                 |       | %           | Anzahl          |        | %           |
| unter 15                                    | 47              | 93    | -49,5       | 480             | 546   | -12,1       | 53                     | 108   | x           | 568             | 661    | -14,1       |
| männlich                                    | 33              | 55    | -40,0       | 303             | 311   | -2,6        | 38                     | 66    | -42,4       | 370             | 387    | -4,4        |
| weiblich                                    | 14              | 38    | x           | 169             | 232   | -27,2       | 15                     | 42    | x           | 190             | 271    | -29,9       |
| 15 – 18                                     | 62              | 83    | -25,3       | 397             | 440   | -9,8        | 78                     | 111   | -29,7       | 495             | 541    | -8,5        |
| männlich                                    | 46              | 53    | -13,2       | 285             | 279   | 2,2         | 60                     | 71    | -15,5       | 359             | 342    | 5,0         |
| weiblich                                    | 16              | 30    | -46,7       | 110             | 160   | -31,3       | 18                     | 40    | x           | 134             | 198    | -32,3       |
| 18 – 21                                     | 103             | 95    | 8,4         | 642             | 749   | -14,3       | 122                    | 119   | 2,5         | 780             | 897    | -13,0       |
| männlich                                    | 62              | 66    | -6,1        | 363             | 446   | -18,6       | 78                     | 83    | -6,0        | 466             | 533    | -12,6       |
| weiblich                                    | 41              | 29    | 41,4        | 278             | 303   | -8,3        | 44                     | 36    | 22,2        | 313             | 364    | -14,0       |
| 21 – 25                                     | 130             | 120   | 8,3         | 741             | 787   | -5,8        | 147                    | 135   | 8,9         | 864             | 921    | -6,2        |
| männlich                                    | 79              | 70    | 12,9        | 445             | 437   | 1,8         | 90                     | 80    | 12,5        | 526             | 524    | 0,4         |
| weiblich                                    | 50              | 50    | -           | 295             | 350   | -15,7       | 56                     | 55    | 1,8         | 336             | 397    | -15,4       |
| 25 – 30                                     | 128             | 130   | -1,5        | 778             | 872   | -10,8       | 140                    | 158   | -11,4       | 918             | 1 028  | -10,7       |
| männlich                                    | 70              | 77    | -9,1        | 468             | 497   | -5,8        | 79                     | 98    | -19,4       | 569             | 604    | -5,8        |
| weiblich                                    | 58              | 53    | 9,4         | 308             | 374   | -17,6       | 61                     | 60    | 1,7         | 347             | 423    | -18,0       |
| 30 – 35                                     | 111             | 110   | 0,9         | 704             | 725   | -2,9        | 129                    | 139   | -7,2        | 812             | 864    | -6,0        |
| männlich                                    | 80              | 63    | 27,0        | 415             | 409   | 1,5         | 94                     | 88    | 6,8         | 486             | 509    | -4,5        |
| weiblich                                    | 31              | 47    | -34,0       | 289             | 316   | -8,5        | 35                     | 51    | -31,4       | 326             | 355    | -8,2        |
| 35 – 40                                     | 80              | 98    | -18,4       | 556             | 610   | -8,9        | 96                     | 115   | -16,5       | 670             | 733    | -8,6        |
| männlich                                    | 52              | 57    | -8,8        | 327             | 349   | -6,3        | 63                     | 71    | -11,3       | 404             | 440    | -8,2        |
| weiblich                                    | 28              | 41    | -31,7       | 229             | 261   | -12,3       | 33                     | 44    | -25,0       | 266             | 293    | -9,2        |
| 40 – 45                                     | 63              | 95    | -33,7       | 494             | 568   | -13,0       | 70                     | 116   | -39,7       | 585             | 693    | -15,6       |
| männlich                                    | 37              | 53    | -30,2       | 284             | 317   | -10,4       | 42                     | 65    | -35,4       | 352             | 398    | -11,6       |
| weiblich                                    | 26              | 42    | -38,1       | 210             | 251   | -16,3       | 28                     | 51    | -45,1       | 233             | 295    | -21,0       |
| 45 – 50                                     | 64              | 91    | -29,7       | 487             | 577   | -15,6       | 88                     | 103   | -14,6       | 586             | 706    | -17,0       |
| männlich                                    | 35              | 48    | -27,1       | 274             | 324   | -15,4       | 51                     | 56    | -8,9        | 343             | 408    | -15,9       |
| weiblich                                    | 29              | 43    | -32,6       | 213             | 253   | -15,8       | 37                     | 47    | -21,3       | 243             | 298    | -18,5       |
| 50 – 55                                     | 70              | 114   | -38,6       | 592             | 733   | -19,2       | 95                     | 144   | -34,0       | 777             | 949    | -18,1       |
| männlich                                    | 36              | 65    | -44,6       | 343             | 430   | -20,2       | 51                     | 84    | -39,3       | 463             | 570    | -18,8       |
| weiblich                                    | 34              | 49    | -30,6       | 249             | 302   | -17,5       | 44                     | 60    | -26,7       | 314             | 378    | -16,9       |
| 55 – 60                                     | 82              | 108   | -24,1       | 628             | 714   | -12,0       | 114                    | 148   | -23,0       | 832             | 951    | -12,5       |
| männlich                                    | 50              | 62    | -19,4       | 367             | 409   | -10,3       | 70                     | 91    | -23,1       | 505             | 581    | -13,1       |
| weiblich                                    | 32              | 46    | -30,4       | 261             | 305   | -14,4       | 43                     | 57    | -24,6       | 325             | 370    | -12,2       |
| 60 – 65                                     | 77              | 89    | -13,5       | 455             | 555   | -18,0       | 96                     | 118   | -18,6       | 606             | 747    | -18,9       |
| männlich                                    | 46              | 53    | -13,2       | 278             | 344   | -19,2       | 61                     | 72    | -15,3       | 390             | 469    | -16,8       |
| weiblich                                    | 31              | 36    | -13,9       | 175             | 211   | -17,1       | 35                     | 46    | -23,9       | 214             | 277    | -22,7       |
| 65 – 70                                     | 46              | 65    | -29,2       | 304             | 341   | -10,9       | 58                     | 81    | -28,4       | 382             | 455    | -16,0       |
| männlich                                    | 23              | 40    | -42,5       | 177             | 199   | -11,1       | 30                     | 50    | -40,0       | 232             | 273    | -15,0       |
| weiblich                                    | 23              | 25    | -8,0        | 127             | 142   | -10,6       | 28                     | 31    | -9,7        | 150             | 182    | -17,6       |
| 70 – 75                                     | 33              | 35    | -5,7        | 214             | 221   | -3,2        | 45                     | 50    | -10,0       | 304             | 293    | 3,8         |
| männlich                                    | 19              | 20    | -5,0        | 113             | 125   | -9,6        | 24                     | 29    | -17,2       | 163             | 169    | -3,6        |
| weiblich                                    | 14              | 15    | -6,7        | 101             | 96    | 5,2         | 21                     | 21    | -           | 141             | 124    | 13,7        |
| 75 und mehr                                 | 61              | 64    | -4,7        | 366             | 426   | -14,1       | 95                     | 91    | 4,4         | 536             | 638    | -16,0       |
| männlich                                    | 31              | 40    | -22,5       | 208             | 258   | -19,4       | 48                     | 55    | -12,7       | 305             | 386    | -21,0       |
| weiblich                                    | 30              | 24    | 25,0        | 158             | 168   | -6,0        | 47                     | 36    | 30,6        | 231             | 252    | -8,3        |
| Zusammen                                    | 1 157           | 1 390 | -16,8       | 7 838           | 8 864 | -11,6       | 1 426                  | 1 736 | -17,9       | 9 715           | 11 077 | -12,3       |
| männlich                                    | 699             | 822   | -15,0       | 4 650           | 5 134 | -9,4        | 879                    | 1 059 | -17,0       | 5 933           | 6 593  | -10,0       |
| weiblich                                    | 457             | 568   | -19,5       | 3 172           | 3 724 | -14,8       | 545                    | 677   | -19,5       | 3 763           | 4 477  | -15,9       |
| Ohne Angabe                                 | 3               | 1     | x           | 16              | 23    | -30,4       | 3                      | 1     | x           | 19              | 25     | -24,0       |
| Insgesamt                                   | 1 160           | 1 391 | -16,6       | 7 854           | 8 887 | -11,6       | 1 429                  | 1 737 | -17,7       | 9 734           | 11 102 | -12,3       |

## T 5

## Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im August 2021

| Ursache  | Fahrzeugführer insgesamt |       |             |                 |        |             | Darunter: Führer von ... |      |             |                 |       |             |
|--|--------------------------|-------|-------------|-----------------|--------|-------------|--------------------------|------|-------------|-----------------|-------|-------------|
|  |                          |       |             |                 |        |             | Personenkraftwagen       |      |             |                 |       |             |
|  | August                   |       | Veränderung | Januar - August |        | Veränderung | August                   |      | Veränderung | Januar - August |       | Veränderung |
|  | 2021                     | 2020  |             | 2021            | 2020   |             | 2021                     | 2020 |             | 2021            | 2020  |             |
| Anzahl   |                          | %     | Anzahl      |                 | %      | Anzahl      |                          | %    | Anzahl      |                 | %     |             |
| Verkehrstüchtigkeit  | 142                      | 151   | -6,0        | 817             | 833    | -1,9        | 92                       | 86   | 7,0         | 524             | 504   | 4,0         |
| Darunter   |                          |       |             |                 |        |             |                          |      |             |                 |       |             |
| Alkoholeinfluss  | 80                       | 89    | -10,1       | 437             | 477    | -8,4        | 46                       | 41   | 12,2        | 247             | 251   | -1,6        |
| Einfluss anderer<br>berauschender Mittel                   | 25                       | 21    | 19,0        | 149             | 118    | 26,3        | 17                       | 14   | 21,4        | 101             | 75    | 34,7        |
| Ablenkung  | 29                       | X     | X           | 185             | X      | X           | 15                       | X    | X           | 114             | X     | X           |
| Straßenbenutzung   | 109                      | 141   | -22,7       | 590             | 675    | -12,6       | 54                       | 64   | -15,6       | 286             | 295   | -3,1        |
| Geschwindigkeit  | 300                      | 381   | -21,3       | 2 011           | 2 216  | -9,3        | 157                      | 175  | -10,3       | 1 098           | 1 178 | -6,8        |
| Abstand  | 236                      | 301   | -21,6       | 1 576           | 1 957  | -19,5       | 164                      | 207  | -20,8       | 1 138           | 1 429 | -20,4       |
| Überholen  | 48                       | 73    | -34,2       | 381             | 420    | -9,3        | 31                       | 45   | -31,1       | 235             | 248   | -5,2        |
| Vorbeifahren   | 4                        | 6     | X           | 41              | 43     | -4,7        | 3                        | 6    | X           | 25              | 31    | -19,4       |
| Nebeneinanderfahren  | 11                       | 19    | -42,1       | 105             | 130    | -19,2       | 7                        | 12   | X           | 62              | 86    | -27,9       |
| Vorfahrt, Vorrang  | 181                      | 204   | -11,3       | 1 248           | 1 435  | -13,0       | 149                      | 155  | -3,9        | 1 025           | 1 139 | -10,0       |
| Abbiegen, Wenden,<br>Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren | 162                      | 198   | -18,2       | 1 081           | 1 246  | -13,2       | 121                      | 153  | -20,9       | 844             | 963   | -12,4       |
| Falsches Verhalten<br>gegenüber Fußgängern                 | 24                       | 35    | -31,4       | 216             | 303    | -28,7       | 20                       | 23   | -13,0       | 186             | 258   | -27,9       |
| Darunter: an Überwegen,<br>Furten                          | 7                        | 4     | X           | 42              | 76     | -44,7       | 6                        | 3    | X           | 41              | 70    | -41,4       |
| Ruhender Verkehr,<br>Verkehrssicherung                     | 8                        | 16    | X           | 83              | 92     | -9,8        | 7                        | 13   | X           | 68              | 77    | -11,7       |
| Nichtbeachten der<br>Beleuchtungsvorschriften              | 1                        | 3     | X           | 3               | 7      | X           | -                        | -    | -           | -               | -     | -           |
| Ladung, Besetzung  | 3                        | 4     | X           | 30              | 28     | 7,1         | -                        | -    | -           | 5               | 5     | -           |
| Andere Fehler beim<br>Fahrzeugführer                       | 130                      | 168   | -22,6       | 887             | 1 152  | -23,0       | 41                       | 47   | -12,8       | 339             | 387   | -12,4       |
| Insgesamt  | 1 388                    | 1 700 | -18,4       | 9 254           | 10 537 | -12,2       | 861                      | 986  | -12,7       | 5 949           | 6 600 | -9,9        |

| Ursache  | Darunter: Führer von ...                               |      |             |                 |       |             |                         |      |             |                 |       |             |
|--|--|------|-------------|-----------------|-------|-------------|-------------------------|------|-------------|-----------------|-------|-------------|
|  | Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen <sup>1</sup> |      |             |                 |       |             | Fahrrädern <sup>2</sup> |      |             |                 |       |             |
|  | August   |      | Veränderung | Januar - August |       | Veränderung | August                  |      | Veränderung | Januar - August |       | Veränderung |
|  | 2021   | 2020 |             | 2021            | 2020  |             | 2021                    | 2020 |             | 2021            | 2020  |             |
|  | Anzahl   |      | %           | Anzahl          |       | %           | Anzahl                  |      | %           | Anzahl          |       | %           |
| Verkehrstüchtigkeit                                  | 8  | 7    | X           | 30              | 39    | -23,1       | 30                      | 34   | -11,8       | 162             | 169   | -4,1        |
| Darunter   |  |      |             |                 |       |             |                         |      |             |                 |       |             |
| Alkoholeinfluss                                      | 5  | 2    | X           | 18              | 19    | -5,3        | 21                      | 30   | -30,0       | 112             | 136   | -17,6       |
| Einfluss anderer berauschender Mittel                | 1  | 2    | X           | 8               | 9     | X           | 6                       | 1    | X           | 20              | 11    | 81,8        |
| Ablenkung  | 5  | X    | X           | 18              | X     | X           | 6                       | X    | X           | 37              | X     | X           |
| Straßenbenutzung                                     | 8  | 10   | X           | 31              | 40    | -22,5       | 29                      | 55   | -47,3       | 190             | 255   | -25,5       |
| Geschwindigkeit                                      | 82   | 114  | -28,1       | 447             | 516   | -13,4       | 45                      | 62   | -27,4       | 304             | 327   | -7,0        |
| Abstand  | 28   | 27   | 3,7         | 147             | 127   | 15,7        | 24                      | 40   | -40,0       | 137             | 197   | -30,5       |
| Überholen  | 5  | 8    | X           | 75              | 75    | -           | 5                       | 15   | X           | 29              | 48    | -39,6       |
| Vorbeifahren   | -  | -    | -           | -               | 1     | X           | -                       | -    | -           | 8               | 2     | X           |
| Nebeneinanderfahren                                  | -  | -    | -           | 5               | 5     | -           | -                       | 1    | X           | 2               | 3     | X           |
| Vorfahrt, Vorrang                                    | 2  | 6    | X           | 18              | 24    | -25,0       | 16                      | 26   | -38,5       | 117             | 144   | -18,8       |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 4  | 7    | X           | 20              | 33    | -39,4       | 16                      | 16   | -           | 100             | 111   | -9,9        |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern              | -  | 1    | X           | -               | 3     | X           | 2                       | 7    | X           | 14              | 22    | -36,4       |
| Darunter: an Überwegen, Furten                       | -  | -    | -           | -               | -     | -           | -                       | 1    | X           | -               | 2     | X           |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung                  | 1  | -    | X           | 1               | 1     | -           | -                       | -    | -           | -               | -     | -           |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften           | -  | -    | -           | -               | -     | -           | 1                       | 3    | X           | 1               | 6     | X           |
| Ladung, Besetzung                                    | -  | -    | -           | 2               | -     | X           | 1                       | 2    | X           | 7               | 8     | X           |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer                    | 16   | 28   | -42,9       | 90              | 147   | -38,8       | 54                      | 71   | -23,9       | 326             | 466   | -30,0       |
| Insgesamt  | 159  | 208  | -23,6       | 884             | 1 011 | -12,6       | 229                     | 332  | -31,0       | 1 434           | 1 758 | -18,4       |

1 Einschließlich drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen. – 2 Einschließlich Pedelecs.

| Art der Verkehrsbeteiligung<br>Ortslage     | Unfälle mit Personenschaden |       |             |                 |        |             | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden |      |             |                 |       |             |
|---|-----------------------------|-------|-------------|-----------------|--------|-------------|--|------|-------------|-----------------|-------|-------------|
|   | August                      |       | Veränderung | Januar - August |        | Veränderung | August                                 |      | Veränderung | Januar - August |       | Veränderung |
|   | 2021                        | 2020  |             | 2021            | 2020   |             | 2021                                   | 2020 |             | 2021            | 2020  |             |
|   | Anzahl                      |       | %           | Anzahl          |        | %           | Anzahl                                 |      | %           | Anzahl          |       | %           |
| <b>Fahrer von</b>                           |                             |       |             |                 |        |             |  |      |             |                 |       |             |
| Krafträdern mit<br>Versicherungskennzeichen | 48                          | 85    | -43,5       | 341             | 481    | -29,1       | 5                                      | 3    | x           | 25              | 21    | 19,0        |
| innerorts                                   | 36                          | 62    | -41,9       | 263             | 375    | -29,9       | 4                                      | 3    | x           | 19              | 17    | 11,8        |
| außerorts                                   | 12                          | 23    | -47,8       | 78              | 106    | -26,4       | 1                                      | -    | x           | 6               | 4     | x           |
| Krafträdern mit<br>amtlichem Kennzeichen    | 210                         | 249   | -15,7       | 1 230           | 1 300  | -5,4        | 8                                      | 10   | x           | 48              | 63    | -23,8       |
| innerorts                                   | 84                          | 74    | 13,5        | 453             | 458    | -1,1        | 3                                      | 7    | x           | 16              | 43    | x           |
| außerorts                                   | 126                         | 175   | -28,0       | 777             | 842    | -7,7        | 5                                      | 3    | x           | 32              | 20    | 60,0        |
| Personenkraftwagen                          | 1 230                       | 1 421 | -13,4       | 8 705           | 9 719  | -10,4       | 622                                    | 603  | 3,2         | 4 753           | 4 800 | -1,0        |
| innerorts                                   | 665                         | 786   | -15,4       | 4 939           | 5 473  | -9,8        | 345                                    | 334  | 3,3         | 2 602           | 2 698 | -3,6        |
| außerorts                                   | 565                         | 635   | -11,0       | 3 766           | 4 246  | -11,3       | 277                                    | 269  | 3,0         | 2 151           | 2 102 | 2,3         |
| Bussen                                      | 21                          | 19    | 10,5        | 108             | 104    | 3,8         | 2                                      | 7    | x           | 25              | 27    | -7,4        |
| innerorts                                   | 19                          | 16    | 18,8        | 89              | 83     | 7,2         | 1                                      | 5    | x           | 16              | 21    | -23,8       |
| außerorts                                   | 2                           | 3     | x           | 19              | 21     | -9,5        | 1                                      | 2    | x           | 9               | 6     | x           |
| Güterkraftfahrzeugen                        | 85                          | 119   | -28,6       | 685             | 835    | -18,0       | 36                                     | 63   | -42,9       | 488             | 551   | -11,4       |
| innerorts                                   | 37                          | 44    | -15,9       | 286             | 346    | -17,3       | 13                                     | 31   | x           | 180             | 230   | -21,7       |
| außerorts                                   | 48                          | 75    | -36,0       | 399             | 489    | -18,4       | 23                                     | 32   | -28,1       | 308             | 321   | -4,0        |
| Landwirtschaftlichen<br>Zugmaschinen        | 10                          | 11    | -9,1        | 68              | 92     | -26,1       | 5                                      | 8    | x           | 35              | 34    | 2,9         |
| innerorts                                   | 2                           | 7     | x           | 22              | 27     | -18,5       | -                                      | 3    | x           | 9               | 13    | x           |
| außerorts                                   | 8                           | 4     | x           | 46              | 65     | -29,2       | 5                                      | 5    | -           | 26              | 21    | 23,8        |
| Übrigen Kraftfahrzeugen                     | 3                           | 9     | x           | 10              | 68     | x           | -                                      | -    | -           | 2               | 11    | x           |
| innerorts                                   | 3                           | 8     | x           | 8               | 62     | x           | -                                      | -    | -           | 2               | 8     | x           |
| außerorts                                   | -                           | 1     | x           | 2               | 6      | x           | -                                      | -    | -           | -               | 3     | x           |
| Kraftfahrzeugen zusammen                    | 1 607                       | 1 913 | -16,0       | 11 147          | 12 599 | -11,5       | 678                                    | 694  | -2,3        | 5 376           | 5 507 | -2,4        |
| innerorts                                   | 846                         | 997   | -15,1       | 6 060           | 6 824  | -11,2       | 366                                    | 383  | -4,4        | 2 844           | 3 030 | -6,1        |
| außerorts                                   | 761                         | 916   | -16,9       | 5 087           | 5 775  | -11,9       | 312                                    | 311  | 0,3         | 2 532           | 2 477 | 2,2         |
| Fahrrädern                                  | 304                         | 438   | -30,6       | 1 918           | 2 394  | -19,9       | -                                      | -    | -           | 3               | 9     | x           |
| innerorts                                   | 224                         | 346   | -35,3       | 1 488           | 1 886  | -21,1       | -                                      | -    | -           | 2               | 7     | x           |
| außerorts                                   | 80                          | 92    | -13,0       | 430             | 508    | -15,4       | -                                      | -    | -           | 1               | 2     | x           |
| Anderen Fahrzeugen                          | 20                          | 18    | 11,1        | 100             | 100    | -           | 20                                     | 15   | 33,3        | 129             | 128   | 0,8         |
| innerorts                                   | 12                          | 9     | x           | 57              | 57     | -           | 7                                      | 5    | x           | 51              | 46    | 10,9        |
| außerorts                                   | 8                           | 9     | x           | 43              | 43     | -           | 13                                     | 10   | 30,0        | 78              | 82    | -4,9        |
| <b>Fußgänger und andere Personen</b>        |                             |       |             |                 |        |             |  |      |             |                 |       |             |
| Fußgänger                                   | 86                          | 86    | -           | 623             | 738    | -15,6       | 1                                      | -    | x           | 11              | 2     | x           |
| innerorts                                   | 77                          | 74    | 4,1         | 563             | 678    | -17,0       | 1                                      | -    | x           | 10              | 2     | x           |
| außerorts                                   | 9                           | 12    | x           | 60              | 60     | -           | -                                      | -    | -           | 1               | -     | x           |
| Anderer Personen                            | 5                           | 3     | x           | 20              | 16     | 25,0        | -                                      | -    | -           | -               | 3     | x           |
| innerorts                                   | 4                           | 2     | x           | 15              | 12     | 25,0        | -                                      | -    | -           | -               | 1     | x           |
| außerorts                                   | 1                           | 1     | -           | 5               | 4      | x           | -                                      | -    | -           | -               | 2     | x           |
| <b>Insgesamt</b>                            |                             |       |             |                 |        |             |  |      |             |                 |       |             |
| Insgesamt                                   | 2 039                       | 2 458 | -17,0       | 13 888          | 15 847 | -12,4       | 700                                    | 709  | -1,3        | 5 521           | 5 649 | -2,3        |
| innerorts                                   | 1 178                       | 1 428 | -17,5       | 8 253           | 9 457  | -12,7       | 375                                    | 388  | -3,4        | 2 909           | 3 086 | -5,7        |
| außerorts                                   | 861                         | 1 030 | -16,4       | 5 635           | 6 390  | -11,8       | 325                                    | 321  | 1,2         | 2 612           | 2 563 | 1,9         |
| Darunter                                    |                             |       |             |                 |        |             |  |      |             |                 |       |             |
| unter 15 Jahren                             | 36                          | 72    | x           | 373             | 407    | -8,4        | -                                      | -    | -           | 2               | 2     | -           |
| innerorts                                   | 34                          | 64    | -46,9       | 346             | 370    | -6,5        | -                                      | -    | -           | 1               | 1     | -           |
| außerorts                                   | 2                           | 8     | x           | 27              | 37     | -27,0       | -                                      | -    | -           | 1               | 1     | -           |
| 65 Jahre und älter                          | 285                         | 348   | -18,1       | 1 872           | 2 138  | -12,4       | 100                                    | 110  | -9,1        | 670             | 661   | 1,4         |
| innerorts                                   | 182                         | 239   | -23,8       | 1 259           | 1 465  | -14,1       | 74                                     | 79   | -6,3        | 437             | 415   | 5,3         |
| außerorts                                   | 103                         | 109   | -5,5        | 613             | 673    | -8,9        | 26                                     | 31   | -16,1       | 233             | 246   | -5,3        |



| Verwaltungsbezirk            | Unfälle   |                             |  |   | Verunglückte |          |                  |                 |
|------------------------------|-----------|-----------------------------|--|---|--------------|----------|------------------|-----------------|
|                              | Insgesamt | Unfälle mit Personenschaden | schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden | sonstige Unfälle unter Einfluß berauschender Mittel | Insgesamt    | Getötete | Schwer verletzte | Leichtverletzte |
|                              | Anzahl    |                             |  |   |              |          |                  |                 |
| Frankenthal (Pfalz), St.     | 16        | 13                          | 2                                      | 1   | 15           | -        | 2                | 13              |
| Kaiserslautern, St.          | 42        | 33                          | 9                                      | -   | 49           | 1        | 2                | 46              |
| Koblenz, St.                 | 54        | 41                          | 9                                      | 4   | 48           | -        | 9                | 39              |
| Landau i. d. Pf., St.        | 21        | 14                          | 6                                      | 1   | 15           | -        | 3                | 12              |
| Ludwigshafen a. Rh., St.     | 63        | 49                          | 10                                     | 4   | 57           | -        | 6                | 51              |
| Mainz, St.                   | 70        | 48                          | 18                                     | 4   | 53           | -        | 9                | 44              |
| Neustadt a. d. Weinstr., St. | 19        | 15                          | 3                                      | 1   | 21           | 1        | 2                | 18              |
| Pirmasens, St.               | 17        | 12                          | 5                                      | -   | 20           | 1        | 2                | 17              |
| Speyer, St.                  | 24        | 21                          | 3                                      | -   | 27           | -        | 3                | 24              |
| Trier, St.                   | 47        | 34                          | 10                                     | 3   | 41           | -        | 2                | 39              |
| Worms, St.                   | 32        | 22                          | 9                                      | 1   | 26           | -        | 2                | 24              |
| Zweibrücken, St.             | 15        | 13                          | 2                                      | -   | 15           | -        | 4                | 11              |
| Ahrweiler                    | 65        | 43                          | 18                                     | 4   | 60           | -        | 10               | 50              |
| Altenkirchen (Ww.)           | 58        | 39                          | 18                                     | 1   | 55           | -        | 13               | 42              |
| Alzey-Worms                  | 44        | 30                          | 10                                     | 4   | 34           | -        | 7                | 27              |
| Bad Dürkheim                 | 56        | 45                          | 8                                      | 3   | 60           | -        | 16               | 44              |
| Bad Kreuznach                | 49        | 32                          | 17                                     | -   | 39           | -        | 4                | 35              |
| Bernkastel-Wittlich          | 53        | 36                          | 15                                     | 2   | 47           | -        | 13               | 34              |
| Birkenfeld                   | 35        | 27                          | 7                                      | 1   | 35           | 2        | 11               | 22              |
| Cochem-Zell                  | 37        | 29                          | 6                                      | 2   | 34           | -        | 8                | 26              |
| Donnersbergkreis             | 28        | 20                          | 7                                      | 1   | 26           | -        | 6                | 20              |
| Eifelkreis Bitburg-Prüm      | 47        | 31                          | 14                                     | 2   | 35           | 1        | 8                | 26              |
| Germersheim                  | 46        | 33                          | 11                                     | 2   | 36           | 1        | 6                | 29              |
| Kaiserslautern               | 41        | 27                          | 11                                     | 3   | 33           | -        | 4                | 29              |
| Kusel                        | 24        | 17                          | 5                                      | 2   | 22           | -        | 3                | 19              |
| Mainz-Bingen                 | 57        | 40                          | 14                                     | 3   | 50           | 1        | 8                | 41              |
| Mayen-Koblenz                | 89        | 59                          | 27                                     | 3   | 65           | 1        | 9                | 55              |
| Neuwied                      | 89        | 53                          | 34                                     | 2   | 59           | -        | 17               | 42              |
| Rhein-Hunsrück-Kreis         | 40        | 24                          | 14                                     | 2   | 34           | -        | 11               | 23              |
| Rhein-Lahn-Kreis             | 43        | 33                          | 6                                      | 4   | 40           | -        | 5                | 35              |
| Rhein-Pfalz-Kreis            | 55        | 43                          | 10                                     | 2   | 57           | -        | 9                | 48              |
| Südliche Weinstraße          | 43        | 29                          | 12                                     | 2   | 37           | -        | 3                | 34              |
| Südwestpfalz                 | 33        | 24                          | 9                                      | -   | 28           | 1        | 6                | 21              |
| Trier-Saarburg               | 66        | 41                          | 22                                     | 3   | 61           | 2        | 14               | 45              |
| Vulkaneifel                  | 35        | 26                          | 7                                      | 2   | 27           | -        | 6                | 21              |
| Westerwaldkreis              | 79        | 59                          | 19                                     | 1   | 68           | -        | 14               | 54              |
| Rheinland-Pfalz              | 1 632     | 1 155                       | 407                                    | 70  | 1 429        | 12       | 257              | 1 160           |
| kreisfreie Städte            | 420       | 315                         | 86                                     | 19  | 387          | 3        | 46               | 338             |
| Landkreise                   | 1 212     | 840                         | 321                                    | 51  | 1 042        | 9        | 211              | 822             |

## Impressum

---

Herausgeber:  
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz  
Mainzer Straße 14-16  
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0  
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: [poststelle@statistik.rlp.de](mailto:poststelle@statistik.rlp.de)  
Internet: [www.statistik.rlp.de](http://www.statistik.rlp.de)

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/de/publikationen/statistische-berichte/>

---

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2021

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.