



2021

# STATISTISCHE BERICHTE



# Inhalt

	Seite
<b>Informationen zur Statistik .....</b>	<b>3</b>
<b>Glossar .....</b>	<b>5</b>
<b>Tabellen</b>	
T 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2021 nach Tagesdatum und Ortslage .....	6
T 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2021 nach Straßenarten und Ortslage .....	8
T 3 Verunglückte im Mai 2021 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	10
T 4 Verunglückte im Mai 2021 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	12
T 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Mai 2021 .....	14
T 6 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Mai 2021 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	16
T 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2021 nach Verwaltungsbezirken .....	17

## Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

# Informationen zur Statistik

## Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

## Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

## Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

## Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

## Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

## Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

## Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

# Glossar

## **Beteiligte**

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

## **Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne**

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

## **Sonstige Sachschadensunfälle**

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

## **Straßenverkehrsunfälle**

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

## **Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte**

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

## **Unfallursachen**

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts									
1. Samstag	14	-	5	9	-	14	-	5	12
2. Sonntag	7	-	-	7	5	12	-	-	8
3. Montag	21	-	7	14	6	27	-	7	17
4. Dienstag	17	-	2	15	4	21	-	2	18
5. Mittwoch	13	-	3	10	7	20	-	3	12
6. Donnerstag	12	-	2	10	2	14	-	2	13
7. Freitag	20	-	7	13	9	29	-	8	18
8. Samstag	18	-	5	13	6	24	-	6	15
9. Sonntag	23	-	6	17	3	26	-	6	19
10. Montag	11	-	2	9	8	19	-	2	13
11. Dienstag	16	-	1	15	10	26	-	1	21
12. Mittwoch	30	-	3	27	8	38	-	3	35
13. Donnerstag	15	-	2	13	4	19	-	2	14
14. Freitag	22	-	1	21	6	28	-	1	28
15. Samstag	15	-	2	13	6	21	-	2	15
16. Sonntag	6	-	-	6	1	7	-	-	8
17. Montag	21	-	4	17	12	33	-	4	22
18. Dienstag	23	-	2	21	5	28	-	3	27
19. Mittwoch	18	-	4	14	5	23	-	4	18
20. Donnerstag	29	-	6	23	7	36	-	7	27
21. Freitag	24	-	1	23	4	28	-	1	27
22. Samstag	13	-	-	13	8	21	-	-	16
23. Sonntag	14	-	2	12	5	19	-	2	15
24. Montag	8	-	-	8	3	11	-	-	9
25. Dienstag	15	-	1	14	10	25	-	1	15
26. Mittwoch	12	-	4	8	5	17	-	4	11
27. Donnerstag	16	-	4	12	4	20	-	4	16
28. Freitag	20	-	1	19	5	25	-	1	20
29. Samstag	26	-	4	22	5	31	-	4	28
30. Sonntag	21	-	4	17	4	25	-	4	20
31. Montag	34	1	5	28	8	42	1	5	30
Zusammen	554	1	90	463	175	729	1	94	567
Außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Samstag	11	-	5	6	5	16	-	5	6
2. Sonntag	6	1	1	4	6	12	1	1	5
3. Montag	14	-	-	14	3	17	-	-	16
4. Dienstag	6	-	2	4	9	15	-	2	6
5. Mittwoch	14	-	4	10	11	25	-	4	13
6. Donnerstag	9	-	2	7	13	22	-	2	9
7. Freitag	13	-	2	11	4	17	-	2	12
8. Samstag	18	-	7	11	12	30	-	8	24
9. Sonntag	33	-	16	17	7	40	-	20	29
10. Montag	9	-	1	8	4	13	-	1	13
11. Dienstag	9	-	1	8	12	21	-	1	9
12. Mittwoch	13	1	3	9	4	17	1	3	10
13. Donnerstag	17	-	9	8	8	25	-	12	10
14. Freitag	9	-	2	7	5	14	-	2	13
15. Samstag	8	1	1	6	10	18	1	1	9
16. Sonntag	5	-	-	5	11	16	-	-	6
17. Montag	18	-	4	14	7	25	-	4	19
18. Dienstag	18	-	5	13	7	25	-	5	15
19. Mittwoch	15	-	4	11	8	23	-	4	15
20. Donnerstag	10	1	2	7	7	17	1	3	12
21. Freitag	11	-	5	6	3	14	-	6	10
22. Samstag	12	-	2	10	8	20	-	3	13
23. Sonntag	13	-	2	11	3	16	-	2	12
24. Montag	14	-	4	10	6	20	-	5	16
25. Dienstag	12	-	4	8	12	24	-	4	15
26. Mittwoch	19	1	5	13	5	24	1	8	16
27. Donnerstag	12	-	2	10	6	18	-	2	14
28. Freitag	20	1	4	15	8	28	1	7	17
29. Samstag	12	1	5	6	2	14	1	5	10
30. Sonntag	25	1	12	12	3	28	1	17	20
31. Montag	15	-	7	8	1	16	-	9	11
Zusammen	420	8	123	289	210	630	8	148	405

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts und außerorts									
1. Samstag	25	-	10	15	5	30	-	10	18
2. Sonntag	13	1	1	11	11	24	1	1	13
3. Montag	35	-	7	28	9	44	-	7	33
4. Dienstag	23	-	4	19	13	36	-	4	24
5. Mittwoch	27	-	7	20	18	45	-	7	25
6. Donnerstag	21	-	4	17	15	36	-	4	22
7. Freitag	33	-	9	24	13	46	-	10	30
8. Samstag	36	-	12	24	18	54	-	14	39
9. Sonntag	56	-	22	34	10	66	-	26	48
10. Montag	20	-	3	17	12	32	-	3	26
11. Dienstag	25	-	2	23	22	47	-	2	30
12. Mittwoch	43	1	6	36	12	55	1	6	45
13. Donnerstag	32	-	11	21	12	44	-	14	24
14. Freitag	31	-	3	28	11	42	-	3	41
15. Samstag	23	1	3	19	16	39	1	3	24
16. Sonntag	11	-	-	11	12	23	-	-	14
17. Montag	39	-	8	31	19	58	-	8	41
18. Dienstag	41	-	7	34	12	53	-	8	42
19. Mittwoch	33	-	8	25	13	46	-	8	33
20. Donnerstag	39	1	8	30	14	53	1	10	39
21. Freitag	35	-	6	29	7	42	-	7	37
22. Samstag	25	-	2	23	16	41	-	3	29
23. Sonntag	27	-	4	23	8	35	-	4	27
24. Montag	22	-	4	18	9	31	-	5	25
25. Dienstag	27	-	5	22	22	49	-	5	30
26. Mittwoch	31	1	9	21	10	41	1	12	27
27. Donnerstag	28	-	6	22	10	38	-	6	30
28. Freitag	40	1	5	34	13	53	1	8	37
29. Samstag	38	1	9	28	7	45	1	9	38
30. Sonntag	46	1	16	29	7	53	1	21	40
31. Montag	49	1	12	36	9	58	1	14	41
Zusammen	974	9	213	752	385	1 359	9	242	972
Auf Autobahnen									
1. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. Montag	1	-	-	1	-	1	-	-	1
4. Dienstag	-	-	-	-	4	4	-	-	-
5. Mittwoch	3	-	-	3	3	6	-	-	3
6. Donnerstag	1	-	-	1	4	5	-	-	1
7. Freitag	2	-	-	2	-	2	-	-	2
8. Samstag	4	-	2	2	1	5	-	3	14
9. Sonntag	3	-	1	2	2	5	-	1	3
10. Montag	2	-	-	2	2	4	-	-	2
11. Dienstag	3	-	-	3	1	4	-	-	4
12. Mittwoch	2	-	-	2	1	3	-	-	2
13. Donnerstag	1	-	1	-	-	1	-	3	1
14. Freitag	2	-	-	2	5	7	-	-	3
15. Samstag	3	-	1	2	7	10	-	1	2
16. Sonntag	-	-	-	-	4	4	-	-	-
17. Montag	6	-	2	4	3	9	-	2	7
18. Dienstag	8	-	2	6	5	13	-	2	6
19. Mittwoch	2	-	-	2	4	6	-	-	4
20. Donnerstag	2	-	1	1	-	2	-	1	2
21. Freitag	2	-	-	2	1	3	-	-	3
22. Samstag	4	-	-	4	5	9	-	-	4
23. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24. Montag	2	-	1	1	-	2	-	1	5
25. Dienstag	4	-	1	3	8	12	-	1	5
26. Mittwoch	4	-	3	1	-	4	-	3	2
27. Donnerstag	1	-	-	1	3	4	-	-	3
28. Freitag	-	-	-	-	3	3	-	-	-
29. Samstag	1	-	-	1	-	1	-	-	3
30. Sonntag	-	-	-	-	1	1	-	-	-
31. Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	63	-	15	48	67	130	-	18	82

Straßenart Ortslage	Mai 2021	Mai 2020	Veränderung	Januar - Mai 2021	Januar - Mai 2020	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

## Unfälle mit Personenschaden

Autobahnen	63	51	23,5	238	295	-19,3
Bundesstraßen	172	195	-11,8	763	927	-17,7
innerorts	75	78	-3,8	276	327	-15,6
außerorts	97	117	-17,1	487	600	-18,8
Landesstraßen	251	313	-19,8	1 088	1 335	-18,5
innerorts	98	136	-27,9	463	601	-23,0
außerorts	153	177	-13,6	625	734	-14,9
Kreisstraßen	111	142	-21,8	507	597	-15,1
innerorts	47	81	-42,0	262	322	-18,6
außerorts	64	61	4,9	245	275	-10,9
Andere Straßen	377	483	-21,9	1 383	1 589	-13,0
innerorts	334	412	-18,9	1 238	1 436	-13,8
außerorts	43	71	-39,4	145	153	-5,2
Insgesamt	974	1 184	-17,7	3 979	4 743	-16,1
innerorts	554	707	-21,6	2 239	2 686	-16,6
außerorts	420	477	-11,9	1 740	2 057	-15,4

## Getötete

Autobahnen	-	3	x	1	8	x
Bundesstraßen	2	5	x	11	21	-47,6
innerorts	-	1	x	1	4	x
außerorts	2	4	x	10	17	-41,2
Landesstraßen	5	4	x	17	18	-5,6
innerorts	-	-	-	3	1	x
außerorts	5	4	x	14	17	-17,6
Kreisstraßen	1	3	x	4	10	x
innerorts	-	-	-	1	2	x
außerorts	1	3	x	3	8	x
Andere Straßen	1	1	-	10	4	x
innerorts	1	-	x	8	2	x
außerorts	-	1	x	2	2	-
Insgesamt	9	16	x	43	61	-29,5
innerorts	1	1	-	13	9	x
außerorts	8	15	x	30	52	-42,3



Straßenart Ortslage	Mai 2021	Mai 2020	Veränderung	Januar - Mai 2021	Januar - Mai 2020	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Schwerverletzte

Autobahnen	18	11	63,6	62	71	-12,7
Bundesstraßen	43	66	-34,8	206	251	-17,9
innerorts	14	13	7,7	44	55	-20,0
außerorts	29	53	-45,3	162	196	-17,3
Landesstraßen	85	104	-18,3	283	383	-26,1
innerorts	18	39	x	76	138	-44,9
außerorts	67	65	3,1	207	245	-15,5
Kreisstraßen	30	32	-6,3	147	146	0,7
innerorts	9	10	x	56	48	16,7
außerorts	21	22	-4,5	91	98	-7,1
Andere Straßen	66	116	-43,1	231	289	-20,1
innerorts	53	89	-40,4	184	243	-24,3
außerorts	13	27	x	47	46	2,2
Insgesamt	242	329	-26,4	929	1 140	-18,5
innerorts	94	151	-37,7	360	484	-25,6
außerorts	148	178	-16,9	569	656	-13,3

Leichtverletzte

Autobahnen	82	57	43,9	285	349	-18,3
Bundesstraßen	192	207	-7,2	878	1 073	-18,2
innerorts	87	102	-14,7	319	397	-19,6
außerorts	105	105	-	559	676	-17,3
Landesstraßen	234	299	-21,7	1 096	1 354	-19,1
innerorts	102	120	-15,0	496	611	-18,8
außerorts	132	179	-26,3	600	743	-19,2
Kreisstraßen	102	137	-25,5	490	602	-18,6
innerorts	50	84	-40,5	277	345	-19,7
außerorts	52	53	-1,9	213	257	-17,1
Andere Straßen	362	423	-14,4	1 320	1 535	-14,0
innerorts	328	369	-11,1	1 199	1 390	-13,7
außerorts	34	54	-37,0	121	145	-16,6
Insgesamt	972	1 123	-13,4	4 069	4 913	-17,2
innerorts	567	675	-16,0	2 291	2 743	-16,5
außerorts	405	448	-9,6	1 778	2 170	-18,1

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	2	1	x	4	2	x	11	15	-26,7	37	47	-21,3
innerorts	1	-	x	2	-	x	10	12	-16,7	29	35	-17,1
außerorts	1	1	-	2	2	-	1	3	x	8	12	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	2	6	x	9	15	x	76	102	-25,5	221	240	-7,9
innerorts	-	-	-	-	-	-	14	24	-41,7	45	61	-26,2
außerorts	2	6	x	9	15	x	62	78	-20,5	176	179	-1,7
Personenkraftwagen	3	8	x	15	29	-48,3	86	93	-7,5	398	482	-17,4
innerorts	-	1	x	2	1	x	23	27	-14,8	108	110	-1,8
außerorts	3	7	x	13	28	x	63	66	-4,5	290	372	-22,0
Bussen	-	-	-	-	1	x	-	2	x	2	3	x
innerorts	-	-	-	-	1	x	-	2	x	2	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	x
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	-	2	x	4	6	x	27	25	8,0
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	2	x	5	6	x
außerorts	-	-	-	-	2	x	3	4	x	22	19	15,8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	6	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	1	-	x	2	-	x	-	1	x	-	4	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	-	4	x
außerorts	1	-	x	2	-	x	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	8	15	x	30	49	-38,8	177	219	-19,2	688	807	-14,7
innerorts	1	1	-	4	2	x	48	68	-29,4	190	220	-13,6
außerorts	7	14	x	26	47	-44,7	129	151	-14,6	498	587	-15,2
Fahrrädern	1	-	x	7	3	x	52	89	-41,6	157	218	-28,0
innerorts	-	-	-	6	1	x	34	65	-47,7	100	158	-36,7
außerorts	1	-	x	1	2	x	18	24	-25,0	57	60	-5,0
Anderen Fahrzeugen	-	-	-	1	-	x	-	1	x	2	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	1	-	x	-	1	x	2	2	-
<b>Fußgänger und andere Personen</b>												
Fußgänger	-	1	x	5	9	x	13	19	-31,6	76	112	-32,1
innerorts	-	-	-	3	6	x	12	17	-29,4	68	105	-35,2
außerorts	-	1	x	2	3	x	1	2	x	8	7	x
Anderen Personen	-	-	-	-	-	-	-	1	x	1	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	-	1	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	x
<b>Insgesamt</b>												
Insgesamt	9	16	x	43	61	-29,5	242	329	-26,4	929	1 140	-18,5
innerorts	1	1	-	13	9	x	94	151	-37,7	360	484	-25,6
außerorts	8	15	x	30	52	-42,3	148	178	-16,9	569	656	-13,3
Darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	11	19	-42,1	42	68	-38,2
innerorts	-	-	-	-	-	-	7	12	x	32	51	-37,3
außerorts	-	-	-	-	-	-	4	7	x	10	17	-41,2
65 Jahre und älter	2	-	x	12	14	-14,3	44	62	-29,0	155	212	-26,9
innerorts	1	-	x	5	8	x	28	39	-28,2	87	120	-27,5
außerorts	1	-	x	7	6	x	16	23	-30,4	68	92	-26,1

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte					Verunglückte insgesamt						
	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	29	60	x	116	174	-33,3	42	76	-44,7	157	223	-29,6
innerorts	22	52	x	94	145	-35,2	33	64	-48,4	125	180	-30,6
außerorts	7	8	x	22	29	-24,1	9	12	x	32	43	-25,6
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	114	141	-19,1	304	365	-16,7	192	249	-22,9	534	620	-13,9
innerorts	54	60	-10,0	144	179	-19,6	68	84	-19,0	189	240	-21,3
außerorts	60	81	-25,9	160	186	-14,0	124	165	-24,8	345	380	-9,2
Personenkraftwagen	544	552	-1,4	2 547	3 011	-15,4	633	653	-3,1	2 960	3 522	-16,0
innerorts	269	279	-3,6	1 176	1 374	-14,4	292	307	-4,9	1 286	1 485	-13,4
außerorts	275	273	0,7	1 371	1 637	-16,2	341	346	-1,4	1 674	2 037	-17,8
Bussen	13	5	x	43	79	-45,6	13	7	x	45	83	-45,8
innerorts	12	5	x	38	34	11,8	12	7	x	40	37	8,1
außerorts	1	-	x	5	45	x	1	-	x	5	46	x
Güterkraftfahrzeugen	19	25	-24,0	109	123	-11,4	23	31	-25,8	136	150	-9,3
innerorts	2	10	x	31	31	-	3	12	x	36	37	-2,7
außerorts	17	15	13,3	78	92	-15,2	20	19	5,3	100	113	-11,5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	5	x	10	14	-28,6	1	5	x	13	20	-35,0
innerorts	1	1	-	6	5	x	1	1	-	7	7	-
außerorts	-	4	x	4	9	x	-	4	x	6	13	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	1	5	x	1	18	x	2	6	x	3	22	x
innerorts	1	5	x	1	15	x	1	6	x	1	19	x
außerorts	-	-	-	-	3	x	1	-	x	2	3	x
Kraftfahrzeugen zusammen	721	793	-9,1	3 130	3 784	-17,3	906	1 027	-11,8	3 848	4 640	-17,1
innerorts	361	412	-12,4	1 490	1 783	-16,4	410	481	-14,8	1 684	2 005	-16,0
außerorts	360	381	-5,5	1 640	2 001	-18,0	496	546	-9,2	2 164	2 635	-17,9
Fahrrädern	196	271	-27,7	647	788	-17,9	249	360	-30,8	811	1 009	-19,6
innerorts	157	210	-25,2	533	652	-18,3	191	275	-30,5	639	811	-21,2
außerorts	39	61	-36,1	114	136	-16,2	58	85	-31,8	172	198	-13,1
Anderen Fahrzeugen	3	3	-	9	14	x	3	4	x	12	16	-25,0
innerorts	1	1	-	6	7	x	1	1	-	6	7	x
außerorts	2	2	-	3	7	x	2	3	x	6	9	x
<b>Fußgänger und andere Personen</b>												
Fußgänger	44	55	-20,0	250	319	-21,6	57	75	-24,0	331	440	-24,8
innerorts	41	51	-19,6	232	295	-21,4	53	68	-22,1	303	406	-25,4
außerorts	3	4	x	18	24	-25,0	4	7	x	28	34	-17,6
Anderer Personen	2	1	x	5	8	x	2	2	-	6	9	x
innerorts	2	1	x	5	6	x	2	2	-	5	7	x
außerorts	-	-	-	-	2	x	-	-	-	1	2	x
<b>Insgesamt</b>												
Insgesamt	972	1 123	-13,4	4 069	4 913	-17,2	1 223	1 468	-16,7	5 041	6 114	-17,5
innerorts	567	675	-16,0	2 291	2 743	-16,5	662	827	-20,0	2 664	3 236	-17,7
außerorts	405	448	-9,6	1 778	2 170	-18,1	561	641	-12,5	2 377	2 878	-17,4
Darunter												
unter 15 Jahren	73	75	-2,7	245	298	-17,8	84	94	-10,6	287	366	-21,6
innerorts	62	54	14,8	195	192	1,6	69	66	4,5	227	243	-6,6
außerorts	11	21	-47,6	50	106	x	15	28	-46,4	60	123	x
65 Jahre und älter	105	111	-5,4	413	487	-15,2	151	173	-12,7	580	713	-18,7
innerorts	66	63	4,8	276	312	-11,5	95	102	-6,9	368	440	-16,4
außerorts	39	48	-18,8	137	175	-21,7	56	71	-21,1	212	273	-22,3

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020	
	Geschlecht		Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl	
unter 15	-	-	-	-	-	-	11	19	-42,1	42	68	-38,2
männlich	-	-	-	-	-	-	7	15	x	34	42	-19,0
weiblich	-	-	-	-	-	-	4	4	-	8	26	x
15 – 18	1	1	-	1	1	-	16	17	-5,9	58	39	48,7
männlich	1	1	-	1	1	-	12	11	9,1	45	20	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	4	6	x	13	19	-31,6
18 – 21	-	-	-	1	2	x	15	21	-28,6	76	82	-7,3
männlich	-	-	-	-	2	x	12	16	-25,0	54	45	20,0
weiblich	-	-	-	1	-	x	3	5	x	22	37	-40,5
21 – 25	1	1	-	7	4	x	13	19	-31,6	59	74	-20,3
männlich	1	1	-	6	2	x	9	10	x	37	45	-17,8
weiblich	-	-	-	1	2	x	4	9	x	21	29	-27,6
25 – 30	-	2	x	-	6	x	16	24	-33,3	71	77	-7,8
männlich	-	2	x	-	6	x	13	16	-18,8	52	48	8,3
weiblich	-	-	-	-	-	-	3	8	x	19	29	-34,5
30 – 35	1	2	x	3	4	x	12	15	-20,0	56	61	-8,2
männlich	-	1	x	1	3	x	7	11	x	34	42	-19,0
weiblich	1	1	-	2	1	x	5	4	x	22	19	15,8
35 – 40	-	-	-	1	2	x	9	14	x	51	64	-20,3
männlich	-	-	-	1	2	x	4	10	x	34	46	-26,1
weiblich	-	-	-	-	-	-	5	4	x	17	18	-5,6
40 – 45	-	1	x	1	5	x	21	19	10,5	58	64	-9,4
männlich	-	1	x	1	5	x	15	15	-	41	43	-4,7
weiblich	-	-	-	-	-	-	6	4	x	17	21	-19,0
45 – 50	1	1	-	5	3	x	10	22	x	42	68	-38,2
männlich	1	1	-	4	3	x	7	13	x	29	44	-34,1
weiblich	-	-	-	1	-	x	3	9	x	13	24	-45,8
50 – 55	2	3	x	4	7	x	23	31	-25,8	94	107	-12,1
männlich	2	2	-	3	5	x	18	24	-25,0	62	70	-11,4
weiblich	-	1	x	1	2	x	5	7	x	32	37	-13,5
55 – 60	-	2	x	3	7	x	31	43	-27,9	93	121	-23,1
männlich	-	2	x	3	5	x	21	34	-38,2	64	87	-26,4
weiblich	-	-	-	-	2	x	10	9	x	28	34	-17,6
60 – 65	1	3	x	5	6	x	20	23	-13,0	71	102	-30,4
männlich	1	3	x	4	6	x	13	17	-23,5	51	60	-15,0
weiblich	-	-	-	1	-	x	7	6	x	20	42	x
65 – 70	1	-	x	1	3	x	9	19	x	40	62	-35,5
männlich	1	-	x	1	2	x	6	12	x	26	40	-35,0
weiblich	-	-	-	-	1	x	3	7	x	14	22	-36,4
70 – 75	-	-	-	3	1	x	15	8	x	47	33	42,4
männlich	-	-	-	3	1	x	11	6	x	30	21	42,9
weiblich	-	-	-	-	-	-	4	2	x	17	12	41,7
75 und mehr	1	-	x	8	10	x	20	35	-42,9	68	117	-41,9
männlich	1	-	x	7	7	-	10	20	x	39	61	-36,1
weiblich	-	-	-	1	3	x	10	15	-33,3	29	56	-48,2
Zusammen	9	16	x	43	61	-29,5	241	329	-26,7	926	1 139	-18,7
männlich	8	14	x	35	50	-30,0	165	230	-28,3	632	714	-11,5
weiblich	1	2	x	8	11	x	76	99	-23,2	292	425	-31,3
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	1	-	x	3	1	x
Insgesamt	9	16	x	43	61	-29,5	242	329	-26,4	929	1 140	-18,5

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	73	75	-2,7	245	298	-17,8	84	94	-10,6	287	366	-21,6
männlich	49	43	14,0	154	163	-5,5	56	58	-3,4	188	205	-8,3
weiblich	24	32	-25,0	85	135	-37,0	28	36	-22,2	93	161	-42,2
15 – 18	67	64	4,7	186	222	-16,2	84	82	2,4	245	262	-6,5
männlich	48	45	6,7	131	139	-5,8	61	57	7,0	177	160	10,6
weiblich	19	19	-	54	83	-34,9	23	25	-8,0	67	102	-34,3
18 – 21	68	96	-29,2	333	453	-26,5	83	117	-29,1	410	537	-23,6
männlich	41	58	-29,3	194	263	-26,2	53	74	-28,4	248	310	-20,0
weiblich	26	38	-31,6	138	190	-27,4	29	43	-32,6	161	227	-29,1
21 – 25	87	98	-11,2	402	457	-12,0	101	118	-14,4	468	535	-12,5
männlich	57	59	-3,4	240	268	-10,4	67	70	-4,3	283	315	-10,2
weiblich	30	39	-23,1	162	189	-14,3	34	48	-29,2	184	220	-16,4
25 – 30	100	91	9,9	411	491	-16,3	116	117	-0,9	482	574	-16,0
männlich	59	48	22,9	250	282	-11,3	72	66	9,1	302	336	-10,1
weiblich	41	43	-4,7	160	209	-23,4	44	51	-13,7	179	238	-24,8
30 – 35	72	92	-21,7	362	397	-8,8	85	109	-22,0	421	462	-8,9
männlich	45	51	-11,8	196	209	-6,2	52	63	-17,5	231	254	-9,1
weiblich	27	41	-34,1	166	188	-11,7	33	46	-28,3	190	208	-8,7
35 – 40	66	61	8,2	299	335	-10,7	75	75	-	351	401	-12,5
männlich	40	34	17,6	177	181	-2,2	44	44	-	212	229	-7,4
weiblich	26	27	-3,7	122	154	-20,8	31	31	-	139	172	-19,2
40 – 45	51	77	-33,8	267	313	-14,7	72	97	-25,8	326	382	-14,7
männlich	26	44	-40,9	152	173	-12,1	41	60	-31,7	194	221	-12,2
weiblich	25	33	-24,2	115	140	-17,9	31	37	-16,2	132	161	-18,0
45 – 50	64	75	-14,7	258	329	-21,6	75	98	-23,5	305	400	-23,8
männlich	45	45	-	157	183	-14,2	53	59	-10,2	190	230	-17,4
weiblich	19	30	-36,7	101	146	-30,8	22	39	-43,6	115	170	-32,4
50 – 55	67	95	-29,5	313	413	-24,2	92	129	-28,7	411	527	-22,0
männlich	40	59	-32,2	184	234	-21,4	60	85	-29,4	249	309	-19,4
weiblich	27	36	-25,0	129	178	-27,5	32	44	-27,3	162	217	-25,3
55 – 60	93	90	3,3	346	403	-14,1	124	135	-8,1	442	531	-16,8
männlich	52	65	-20,0	198	233	-15,0	73	101	-27,7	265	325	-18,5
weiblich	41	25	64,0	148	170	-12,9	51	34	50,0	176	206	-14,6
60 – 65	58	95	-38,9	226	300	-24,7	79	121	-34,7	302	408	-26,0
männlich	27	59	x	131	191	-31,4	41	79	-48,1	186	257	-27,6
weiblich	30	36	-16,7	94	109	-13,8	37	42	-11,9	115	151	-23,8
65 – 70	30	42	-28,6	130	158	-17,7	40	61	-34,4	171	223	-23,3
männlich	18	20	-10,0	78	85	-8,2	25	32	-21,9	105	127	-17,3
weiblich	12	22	-45,5	52	73	-28,8	15	29	-48,3	66	96	-31,3
70 – 75	29	20	45,0	108	108	-	44	28	57,1	158	142	11,3
männlich	15	14	7,1	52	60	-13,3	26	20	30,0	85	82	3,7
weiblich	14	6	x	56	48	16,7	18	8	x	73	60	21,7
75 und mehr	46	49	-6,1	175	221	-20,8	67	84	-20,2	251	348	-27,9
männlich	21	30	-30,0	97	135	-28,1	32	50	-36,0	143	203	-29,6
weiblich	25	19	31,6	78	86	-9,3	35	34	2,9	108	145	-25,5
Zusammen	971	1 120	-13,3	4 061	4 898	-17,1	1 221	1 465	-16,7	5 030	6 098	-17,5
männlich	583	674	-13,5	2 391	2 799	-14,6	756	918	-17,6	3 058	3 563	-14,2
weiblich	386	446	-13,5	1 660	2 098	-20,9	463	547	-15,4	1 960	2 534	-22,7
Ohne Angabe	1	3	x	8	15	x	2	3	x	11	16	-31,3
Insgesamt	972	1 123	-13,4	4 069	4 913	-17,2	1 223	1 468	-16,7	5 041	6 114	-17,5

## T 5

## Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Mai 2021

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter: Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	98	104	-5,8	393	405	-3,0	68	55	23,6	272	273	-0,4
Darunter												
Alkoholeinfluss	50	66	-24,2	205	225	-8,9	31	31	-	133	139	-4,3
Einfluss anderer berauschender Mittel	20	14	42,9	80	59	35,6	14	9	X	56	40	40,0
Ablenkung	21	X	X	84	X	X	9	X	X	60	X	X
Straßenbenutzung	80	94	-14,9	281	313	-10,2	43	30	43,3	151	148	2,0
Geschwindigkeit	271	289	-6,2	1 057	1 206	-12,4	126	130	-3,1	623	723	-13,8
Abstand	189	245	-22,9	814	1 094	-25,6	132	160	-17,5	615	845	-27,2
Überholen	42	47	-10,6	208	215	-3,3	23	21	9,5	131	131	-
Vorbeifahren	4	8	X	22	23	-4,3	2	6	X	12	17	-29,4
Nebeneinanderfahren	18	20	-10,0	63	75	-16,0	10	12	-16,7	33	49	-32,7
Vorfahrt, Vorrang	131	194	-32,5	637	814	-21,7	109	157	-30,6	532	659	-19,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	141	165	-14,5	555	681	-18,5	109	121	-9,9	448	534	-16,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	23	30	-23,3	135	215	-37,2	22	24	-8,3	113	191	-40,8
Darunter: an Überwegen, Furten	4	8	X	28	60	-53,3	4	6	X	28	57	-50,9
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	8	14	X	51	51	-	8	11	X	43	42	2,4
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	2	1	X	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	2	7	X	12	16	-25,0	-	3	X	1	4	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	123	222	-44,6	408	573	-28,8	44	57	-22,8	178	226	-21,2
Insgesamt	1 151	1 439	-20,0	4 722	5 682	-16,9	705	787	-10,4	3 212	3 842	-16,4

Ursache	Darunter: Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen <sup>1</sup>						Fahrrädern <sup>2</sup>					
	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	4	3	X	11	20	-45,0	17	28	-39,3	60	62	-3,2
Darunter												
Alkoholeinfluss	3	1	X	5	10	X	12	23	-47,8	39	51	-23,5
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	-	X	5	4	X	2	2	-	8	5	X
Ablenkung	5	X	X	7	X	X	5	X	X	15	X	X
Straßenbenutzung	4	9	X	11	14	-21,4	26	42	-38,1	82	106	-22,6
Geschwindigkeit	72	86	-16,3	203	240	-15,4	51	51	-	141	142	-0,7
Abstand	21	24	-12,5	58	54	7,4	13	35	-62,9	57	81	-29,6
Überholen	11	15	-26,7	35	42	-16,7	2	7	X	14	16	-12,5
Vorbeifahren	-	-	-	-	-	-	1	-	X	6	1	X
Nebeneinanderfahren	1	1	-	3	4	X	1	-	X	1	-	X
Vorfahrt, Vorrang	3	6	X	9	13	X	12	21	-42,9	50	68	-26,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	2	7	X	7	15	X	20	16	25,0	43	55	-21,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	1	X	1	5	X	10	12	-16,7
Darunter: an Überwegen, Furten	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	1	-	X	1	-	X	-	-	-	1	3	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	18	30	-40,0	41	65	-36,9	45	102	-55,9	125	209	-40,2
Insgesamt	142	181	-21,5	386	468	-17,5	194	307	-36,8	605	755	-19,9

1 Einschließlich drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen. – 2 Einschließlich Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer von</b>												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	44	77	-42,9	167	229	-27,1	1	2	x	11	11	-
innerorts	34	64	-46,9	132	184	-28,3	1	2	x	9	9	-
außerorts	10	13	-23,1	35	45	-22,2	-	-	-	2	2	-
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	183	246	-25,6	543	611	-11,1	12	11	9,1	25	29	-13,8
innerorts	64	88	-27,3	200	241	-17,0	3	7	x	6	21	x
außerorts	119	158	-24,7	343	370	-7,3	9	4	x	19	8	x
Personenkraftwagen	1 049	1 179	-11,0	4 701	5 667	-17,0	564	499	13,0	2 887	3 026	-4,6
innerorts	631	718	-12,1	2 675	3 117	-14,2	297	276	7,6	1 550	1 720	-9,9
außerorts	418	461	-9,3	2 026	2 550	-20,5	267	223	19,7	1 337	1 306	2,4
Bussen	18	13	38,5	60	61	-1,6	2	4	x	16	12	33,3
innerorts	15	11	36,4	49	43	14,0	2	4	x	9	9	-
außerorts	3	2	x	11	18	-38,9	-	-	-	7	3	x
Güterkraftfahrzeugen	74	110	-32,7	408	477	-14,5	52	51	2,0	321	342	-6,1
innerorts	23	49	x	159	192	-17,2	19	19	-	116	145	-20,0
außerorts	51	61	-16,4	249	285	-12,6	33	32	3,1	205	197	4,1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	6	9	x	32	42	-23,8	-	1	x	19	19	-
innerorts	3	4	x	14	12	16,7	-	-	-	5	8	x
außerorts	3	5	x	18	30	-40,0	-	1	x	14	11	27,3
Übrigen Kraftfahrzeugen	2	8	x	4	30	x	1	3	x	1	9	x
innerorts	1	8	x	2	28	x	1	2	x	1	6	x
außerorts	1	-	x	2	2	-	-	1	x	-	3	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1 376	1 642	-16,2	5 915	7 117	-16,9	632	571	10,7	3 280	3 448	-4,9
innerorts	771	942	-18,2	3 231	3 817	-15,4	323	310	4,2	1 696	1 918	-11,6
außerorts	605	700	-13,6	2 684	3 300	-18,7	309	261	18,4	1 584	1 530	3,5
Fahrrädern	266	383	-30,5	856	1 072	-20,1	-	2	x	2	4	x
innerorts	201	293	-31,4	670	860	-22,1	-	2	x	1	4	x
außerorts	65	90	-27,8	186	212	-12,3	-	-	-	1	-	x
Anderen Fahrzeugen	13	15	-13,3	52	50	4,0	17	22	-22,7	76	78	-2,6
innerorts	10	7	x	32	27	18,5	5	9	x	29	31	-6,5
außerorts	3	8	x	20	23	-13,0	12	13	-7,7	47	47	-
<b>Fußgänger und andere Personen</b>												
Fußgänger	67	89	-24,7	356	471	-24,4	-	-	-	8	-	x
innerorts	59	79	-25,3	320	434	-26,3	-	-	-	7	-	x
außerorts	8	10	x	36	37	-2,7	-	-	-	1	-	x
Anderen Personen	2	3	x	7	11	x	-	-	-	-	2	x
innerorts	2	3	x	5	9	x	-	-	-	-	1	x
außerorts	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	1	x
<b>Insgesamt</b>												
Insgesamt	1 730	2 132	-18,9	7 220	8 721	-17,2	649	595	9,1	3 367	3 532	-4,7
innerorts	1 048	1 324	-20,8	4 286	5 147	-16,7	328	321	2,2	1 734	1 954	-11,3
außerorts	682	808	-15,6	2 934	3 574	-17,9	321	274	17,2	1 633	1 578	3,5
Darunter												
unter 15 Jahren	60	69	-13,0	192	213	-9,9	-	-	-	-	2	x
innerorts	58	63	-7,9	179	195	-8,2	-	-	-	-	1	x
außerorts	2	6	x	13	18	-27,8	-	-	-	-	1	x
65 Jahre und älter	241	287	-16,0	945	1 115	-15,2	64	46	39,1	368	370	-0,5
innerorts	166	188	-11,7	650	747	-13,0	35	31	12,9	229	232	-1,3
außerorts	75	99	-24,2	295	368	-19,8	29	15	93,3	139	138	0,7



Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfluß berauschender Mittel	Insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
	Anzahl							
Frankenthal (Pfalz), St.	15	13	2	-	16	-	2	14
Kaiserslautern, St.	35	21	13	1	27	-	1	26
Koblenz, St.	42	30	11	1	44	-	1	43
Landau i. d. Pf., St.	18	16	1	1	18	-	2	16
Ludwigshafen a. Rh., St.	63	43	17	3	48	-	9	39
Mainz, St.	59	42	14	3	54	-	6	48
Neustadt a. d. Weinstr., St.	13	9	3	1	10	-	1	9
Pirmasens, St.	9	7	2	-	7	-	1	6
Speyer, St.	15	13	1	1	16	-	4	12
Trier, St.	40	31	6	3	41	1	8	32
Worms, St.	27	20	5	2	32	-	5	27
Zweibrücken, St.	11	7	3	1	8	-	1	7
Ahrweiler	64	44	17	3	52	-	16	36
Altenkirchen (Ww.)	52	41	11	-	48	1	14	33
Alzey-Worms	44	29	15	-	34	-	7	27
Bad Dürkheim	53	38	14	1	53	-	11	42
Bad Kreuznach	43	31	9	3	35	1	7	27
Bernkastel-Wittlich	54	31	17	6	39	1	11	27
Birkenfeld	32	20	10	2	25	-	7	18
Cochem-Zell	23	19	4	-	26	-	7	19
Donnersbergkreis	23	13	9	1	15	-	4	11
Eifelkreis Bitburg-Prüm	46	27	16	3	29	1	11	17
Germersheim	54	39	15	-	44	-	5	39
Kaiserslautern	25	15	8	2	22	-	-	22
Kusel	26	16	9	1	25	-	1	24
Mainz-Bingen	51	40	10	1	53	1	10	42
Mayen-Koblenz	75	50	22	3	58	-	10	48
Neuwied	65	41	24	-	52	-	9	43
Rhein-Hunsrück-Kreis	26	15	9	2	23	1	5	17
Rhein-Lahn-Kreis	51	36	12	3	44	-	12	32
Rhein-Pfalz-Kreis	36	26	10	-	30	-	6	24
Südliche Weinstraße	39	30	9	-	42	-	8	34
Südwestpfalz	34	24	9	1	27	-	8	19
Trier-Saarburg	50	33	16	1	46	-	12	34
Vulkaneifel	25	17	8	-	21	-	9	12
Westerwaldkreis	75	47	24	4	59	2	11	46
Rheinland-Pfalz	1 413	974	385	54	1 223	9	242	972
kreisfreie Städte	347	252	78	17	321	1	41	279
Landkreise	1 066	722	307	37	902	8	201	693

## Impressum

---

Herausgeber:  
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz  
Mainzer Straße 14-16  
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0  
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: [poststelle@statistik.rlp.de](mailto:poststelle@statistik.rlp.de)  
Internet: [www.statistik.rlp.de](http://www.statistik.rlp.de)

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/de/publikationen/statistische-berichte/>

---

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2021

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.