



2021

STATISTISCHE BERICHTE



Straßenverkehrsunfälle im April 2021

Inhalt

	Seite
Informationen zur Statistik	3
Glossar	5
Tabellen	
T 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2021 nach Tagesdatum und Ortslage	6
T 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2021 nach Straßenarten und Ortslage	8
T 3 Verunglückte im April 2021 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	10
T 4 Verunglückte im April 2021 nach Altersgruppen und Geschlecht	12
T 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im April 2021	14
T 6 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im April 2021 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	16
T 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2021 nach Verwaltungsbezirken	17

Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

Informationen zur Statistik

Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

Glossar

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

Sonstige Sachschadensunfälle

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Straßenverkehrsunfälle

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts									
1. Donnerstag	28	-	4	24	8	36	-	4	34
2. Freitag	17	-	2	15	6	23	-	2	19
3. Samstag	14	-	2	12	2	16	-	2	14
4. Sonntag	4	-	-	4	-	4	-	-	4
5. Montag	4	-	-	4	6	10	-	-	5
6. Dienstag	22	-	-	22	12	34	-	-	24
7. Mittwoch	13	-	1	12	7	20	-	1	13
8. Donnerstag	16	-	2	14	5	21	-	2	17
9. Freitag	23	-	2	21	5	28	-	2	28
10. Samstag	7	-	2	5	6	13	-	2	8
11. Sonntag	8	-	2	6	8	16	-	2	6
12. Montag	13	-	3	10	12	25	-	3	12
13. Dienstag	11	-	2	9	8	19	-	2	9
14. Mittwoch	15	-	4	11	14	29	-	4	13
15. Donnerstag	27	-	1	26	10	37	-	1	29
16. Freitag	22	-	1	21	6	28	-	1	25
17. Samstag	13	1	3	9	1	14	1	3	9
18. Sonntag	5	-	1	4	8	13	-	1	4
19. Montag	10	-	-	10	6	16	-	-	11
20. Dienstag	31	1	7	23	2	33	1	7	24
21. Mittwoch	22	-	3	19	1	23	-	4	22
22. Donnerstag	16	-	2	14	5	21	-	2	15
23. Freitag	27	-	7	20	5	32	-	8	23
24. Samstag	22	-	2	20	11	33	-	2	22
25. Sonntag	21	-	5	16	9	30	-	6	20
26. Montag	35	-	8	27	9	44	-	8	31
27. Dienstag	25	-	5	20	5	30	-	5	25
28. Mittwoch	18	-	3	15	9	27	-	3	19
29. Donnerstag	16	-	1	15	5	21	-	1	26
30. Freitag	32	-	6	26	5	37	-	6	33
Zusammen	537	2	81	454	196	733	2	84	544
Außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Donnerstag	22	1	11	10	5	27	1	12	16
2. Freitag	17	-	6	11	6	23	-	6	23
3. Samstag	9	1	2	6	4	13	1	2	7
4. Sonntag	18	1	3	14	4	22	1	3	22
5. Montag	7	-	1	6	7	14	-	1	14
6. Dienstag	15	-	2	13	16	31	-	3	17
7. Mittwoch	10	-	2	8	6	16	-	3	12
8. Donnerstag	14	-	5	9	5	19	-	6	15
9. Freitag	12	-	2	10	7	19	-	2	11
10. Samstag	3	1	-	2	13	16	2	3	2
11. Sonntag	9	-	2	7	5	14	-	2	8
12. Montag	11	-	3	8	10	21	-	3	19
13. Dienstag	13	-	2	11	1	14	-	2	18
14. Mittwoch	8	-	1	7	6	14	-	1	14
15. Donnerstag	8	1	1	6	7	15	1	2	7
16. Freitag	12	-	2	10	6	18	-	2	13
17. Samstag	8	-	4	4	2	10	-	5	4
18. Sonntag	8	-	1	7	1	9	-	1	11
19. Montag	7	-	3	4	3	10	-	5	5
20. Dienstag	19	-	6	13	7	26	-	6	17
21. Mittwoch	9	-	6	3	2	11	-	8	6
22. Donnerstag	17	-	6	11	5	22	-	8	16
23. Freitag	25	-	12	13	6	31	-	13	25
24. Samstag	20	4	6	10	3	23	4	8	19
25. Sonntag	19	-	6	13	2	21	-	7	17
26. Montag	8	-	2	6	4	12	-	4	6
27. Dienstag	16	-	5	11	9	25	-	6	17
28. Mittwoch	21	-	11	10	6	27	-	12	14
29. Donnerstag	9	-	4	5	2	11	-	5	7
30. Freitag	8	1	3	4	9	17	1	4	4
Zusammen	382	10	120	252	169	551	11	145	386

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts und außerorts									
1. Donnerstag	50	1	15	34	13	63	1	16	50
2. Freitag	34	-	8	26	12	46	-	8	42
3. Samstag	23	1	4	18	6	29	1	4	21
4. Sonntag	22	1	3	18	4	26	1	3	26
5. Montag	11	-	1	10	13	24	-	1	19
6. Dienstag	37	-	2	35	28	65	-	3	41
7. Mittwoch	23	-	3	20	13	36	-	4	25
8. Donnerstag	30	-	7	23	10	40	-	8	32
9. Freitag	35	-	4	31	12	47	-	4	39
10. Samstag	10	1	2	7	19	29	2	5	10
11. Sonntag	17	-	4	13	13	30	-	4	14
12. Montag	24	-	6	18	22	46	-	6	31
13. Dienstag	24	-	4	20	9	33	-	4	27
14. Mittwoch	23	-	5	18	20	43	-	5	27
15. Donnerstag	35	1	2	32	17	52	1	3	36
16. Freitag	34	-	3	31	12	46	-	3	38
17. Samstag	21	1	7	13	3	24	1	8	13
18. Sonntag	13	-	2	11	9	22	-	2	15
19. Montag	17	-	3	14	9	26	-	5	16
20. Dienstag	50	1	13	36	9	59	1	13	41
21. Mittwoch	31	-	9	22	3	34	-	12	28
22. Donnerstag	33	-	8	25	10	43	-	10	31
23. Freitag	52	-	19	33	11	63	-	21	48
24. Samstag	42	4	8	30	14	56	4	10	41
25. Sonntag	40	-	11	29	11	51	-	13	37
26. Montag	43	-	10	33	13	56	-	12	37
27. Dienstag	41	-	10	31	14	55	-	11	42
28. Mittwoch	39	-	14	25	15	54	-	15	33
29. Donnerstag	25	-	5	20	7	32	-	6	33
30. Freitag	40	1	9	30	14	54	1	10	37
Zusammen	919	12	201	706	365	1 284	13	229	930
Auf Autobahnen									
1. Donnerstag	2	-	1	1	1	3	-	1	3
2. Freitag	1	-	-	1	1	2	-	-	4
3. Samstag	1	-	-	1	-	1	-	-	1
4. Sonntag	1	-	-	1	-	1	-	-	1
5. Montag	-	-	-	-	2	2	-	-	-
6. Dienstag	3	-	-	3	4	7	-	-	3
7. Mittwoch	1	-	-	1	1	2	-	-	1
8. Donnerstag	1	-	-	1	-	1	-	-	1
9. Freitag	5	-	1	4	3	8	-	1	5
10. Samstag	-	-	-	-	2	2	-	-	-
11. Sonntag	2	-	-	2	4	6	-	-	3
12. Montag	2	-	-	2	1	3	-	-	5
13. Dienstag	3	-	1	2	-	3	-	1	2
14. Mittwoch	1	-	-	1	1	2	-	-	2
15. Donnerstag	2	-	-	2	4	6	-	-	2
16. Freitag	2	-	-	2	3	5	-	-	2
17. Samstag	2	-	-	2	-	2	-	-	2
18. Sonntag	1	-	-	1	-	1	-	-	2
19. Montag	1	-	-	1	1	2	-	-	1
20. Dienstag	1	-	-	1	1	2	-	-	1
21. Mittwoch	1	-	1	-	1	2	-	1	-
22. Donnerstag	2	-	1	1	1	3	-	2	1
23. Freitag	3	-	1	2	-	3	-	1	5
24. Samstag	3	-	2	1	1	4	-	2	4
25. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26. Montag	-	-	-	-	1	1	-	-	-
27. Dienstag	2	-	1	1	4	6	-	1	1
28. Mittwoch	3	-	1	2	1	4	-	1	2
29. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30. Freitag	3	-	-	3	3	6	-	-	3
Zusammen	49	-	10	39	41	90	-	11	57

Straßenart Ortslage	April 2021	April 2020	Veränderung	Januar - April 2021	Januar - April 2020	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Unfälle mit Personenschaden

Autobahnen	49	37	32,4	175	244	-28,3
Bundesstraßen	166	186	-10,8	591	732	-19,3
innerorts	52	65	-20,0	201	249	-19,3
außerorts	114	121	-5,8	390	483	-19,3
Landesstraßen	239	294	-18,7	837	1 022	-18,1
innerorts	110	115	-4,3	365	465	-21,5
außerorts	129	179	-27,9	472	557	-15,3
Kreisstraßen	127	135	-5,9	396	455	-13,0
innerorts	72	58	24,1	215	241	-10,8
außerorts	55	77	-28,6	181	214	-15,4
Andere Straßen	338	314	7,6	1 006	1 106	-9,0
innerorts	303	274	10,6	904	1 024	-11,7
außerorts	35	40	-12,5	102	82	24,4
Insgesamt	919	966	-4,9	3 005	3 559	-15,6
innerorts	537	512	4,9	1 685	1 979	-14,9
außerorts	382	454	-15,9	1 320	1 580	-16,5

Getötete

Autobahnen	-	-	-	1	5	x
Bundesstraßen	4	5	x	9	16	x
innerorts	-	-	-	1	3	x
außerorts	4	5	x	8	13	x
Landesstraßen	4	4	-	12	14	-14,3
innerorts	-	-	-	3	1	x
außerorts	4	4	-	9	13	x
Kreisstraßen	2	-	x	3	7	x
innerorts	-	-	-	1	2	x
außerorts	2	-	x	2	5	x
Andere Straßen	3	1	x	9	3	x
innerorts	2	-	x	7	2	x
außerorts	1	1	-	2	1	x
Insgesamt	13	10	30,0	34	45	-24,4
innerorts	2	-	x	12	8	x
außerorts	11	10	10,0	22	37	-40,5

Straßenart Ortslage	April 2021	April 2020	Veränderung	Januar - April 2021	Januar - April 2020	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Schwerverletzte

Autobahnen	11	9	x	44	60	-26,7
Bundesstraßen	60	59	1,7	163	185	-11,9
innerorts	10	14	-28,6	30	42	-28,6
außerorts	50	45	11,1	133	143	-7,0
Landesstraßen	65	97	-33,0	198	279	-29,0
innerorts	18	24	-25,0	58	99	-41,4
außerorts	47	73	-35,6	140	180	-22,2
Kreisstraßen	37	43	-14,0	117	114	2,6
innerorts	15	12	25,0	47	38	23,7
außerorts	22	31	-29,0	70	76	-7,9
Andere Straßen	56	58	-3,4	165	173	-4,6
innerorts	41	47	-12,8	131	154	-14,9
außerorts	15	11	36,4	34	19	78,9
Insgesamt	229	266	-13,9	687	811	-15,3
innerorts	84	97	-13,4	266	333	-20,1
außerorts	145	169	-14,2	421	478	-11,9

Leichtverletzte

Autobahnen	57	38	50,0	203	292	-30,5
Bundesstraßen	182	195	-6,7	686	866	-20,8
innerorts	61	72	-15,3	232	295	-21,4
außerorts	121	123	-1,6	454	571	-20,5
Landesstraßen	251	274	-8,4	862	1 055	-18,3
innerorts	115	112	2,7	394	491	-19,8
außerorts	136	162	-16,0	468	564	-17,0
Kreisstraßen	119	123	-3,3	388	465	-16,6
innerorts	75	59	27,1	227	261	-13,0
außerorts	44	64	-31,3	161	204	-21,1
Andere Straßen	321	296	8,4	958	1 112	-13,8
innerorts	293	265	10,6	871	1 021	-14,7
außerorts	28	31	-9,7	87	91	-4,4
Insgesamt	930	926	0,4	3 097	3 790	-18,3
innerorts	544	508	7,1	1 724	2 068	-16,6
außerorts	386	418	-7,7	1 373	1 722	-20,3

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	1	1	-	2	1	x	9	17	x	26	32	-18,8
innerorts	-	-	-	1	-	x	6	12	x	19	23	-17,4
außerorts	1	1	-	1	1	-	3	5	x	7	9	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	3	5	x	7	9	x	70	90	-22,2	145	138	5,1
innerorts	-	-	-	-	-	-	14	20	-30,0	31	37	-16,2
außerorts	3	5	x	7	9	x	56	70	-20,0	114	101	12,9
Personenkraftwagen	6	2	x	12	21	-42,9	79	78	1,3	312	389	-19,8
innerorts	-	-	-	2	-	x	21	17	23,5	85	83	2,4
außerorts	6	2	x	10	21	x	58	61	-4,9	227	306	-25,8
Bussen	-	-	-	-	1	x	-	-	-	2	1	x
innerorts	-	-	-	-	1	x	-	-	-	2	-	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	x
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	-	2	x	8	6	x	23	19	21,1
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	4	4	-
außerorts	-	-	-	-	2	x	7	6	x	19	15	26,7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	1	3	x	3	6	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	1	2	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	2	x	2	4	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	1	-	x	-	1	x	-	3	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	-	3	x
außerorts	-	-	-	1	-	x	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	10	8	x	22	34	-35,3	167	195	-14,4	511	588	-13,1
innerorts	-	-	-	3	1	x	42	51	-17,6	142	152	-6,6
außerorts	10	8	x	19	33	-42,4	125	144	-13,2	369	436	-15,4
Fahrrädern	2	2	-	6	3	x	42	61	-31,1	105	129	-18,6
innerorts	2	-	x	6	1	x	27	38	-28,9	66	93	-29,0
außerorts	-	2	x	-	2	x	15	23	-34,8	39	36	8,3
Anderen Fahrzeugen	1	-	x	1	-	x	-	-	-	2	1	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	x	1	-	x	-	-	-	2	1	x
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	-	-	-	5	8	x	17	10	70,0	63	93	-32,3
innerorts	-	-	-	3	6	x	15	8	x	56	88	-36,4
außerorts	-	-	-	2	2	-	2	2	-	7	5	x
Anderen Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	x
Insgesamt												
Insgesamt	13	10	30,0	34	45	-24,4	229	266	-13,9	687	811	-15,3
innerorts	2	-	x	12	8	x	84	97	-13,4	266	333	-20,1
außerorts	11	10	10,0	22	37	-40,5	145	169	-14,2	421	478	-11,9
Darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	13	14	-7,1	31	49	-36,7
innerorts	-	-	-	-	-	-	10	9	x	25	39	-35,9
außerorts	-	-	-	-	-	-	3	5	x	6	10	x
65 Jahre und älter	4	1	x	10	14	-28,6	29	43	-32,6	111	150	-26,0
innerorts	1	-	x	4	8	x	12	22	-45,5	59	81	-27,2
außerorts	3	1	x	6	6	-	17	21	-19,0	52	69	-24,6

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	29	39	-25,6	87	114	-23,7	39	57	-31,6	115	147	-21,8
innerorts	22	29	-24,1	72	93	-22,6	28	41	-31,7	92	116	-20,7
außerorts	7	10	x	15	21	-28,6	11	16	-31,3	23	31	-25,8
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	82	127	-35,4	190	224	-15,2	155	222	-30,2	342	371	-7,8
innerorts	38	52	-26,9	90	119	-24,4	52	72	-27,8	121	156	-22,4
außerorts	44	75	-41,3	100	105	-4,8	103	150	-31,3	221	215	2,8
Personenkraftwagen	537	462	16,2	2 003	2 459	-18,5	622	542	14,8	2 327	2 869	-18,9
innerorts	254	207	22,7	907	1 095	-17,2	275	224	22,8	994	1 178	-15,6
außerorts	283	255	11,0	1 096	1 364	-19,6	347	318	9,1	1 333	1 691	-21,2
Bussen	5	6	x	30	74	x	5	6	x	32	76	x
innerorts	5	6	x	26	29	-10,3	5	6	x	28	30	-6,7
außerorts	-	-	-	4	45	x	-	-	-	4	46	x
Güterkraftfahrzeugen	25	25	-	90	98	-8,2	33	31	6,5	113	119	-5,0
innerorts	6	12	x	29	21	38,1	7	12	x	33	25	32,0
außerorts	19	13	46,2	61	77	-20,8	26	19	36,8	80	94	-14,9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	6	x	9	9	-	4	9	x	12	15	-20,0
innerorts	-	3	x	5	4	x	-	4	x	6	6	-
außerorts	3	3	-	4	5	x	4	5	x	6	9	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	4	x	-	13	x	-	5	x	1	16	x
innerorts	-	2	x	-	10	x	-	3	x	-	13	x
außerorts	-	2	x	-	3	x	-	2	x	1	3	x
Kraftfahrzeugen zusammen	681	669	1,8	2 409	2 991	-19,5	858	872	-1,6	2 942	3 613	-18,6
innerorts	325	311	4,5	1 129	1 371	-17,7	367	362	1,4	1 274	1 524	-16,4
außerorts	356	358	-0,6	1 280	1 620	-21,0	491	510	-3,7	1 668	2 089	-20,2
Fahrrädern	172	207	-16,9	451	517	-12,8	216	270	-20,0	562	649	-13,4
innerorts	150	158	-5,1	376	442	-14,9	179	196	-8,7	448	536	-16,4
außerorts	22	49	x	75	75	-	37	74	x	114	113	0,9
Anderen Fahrzeugen	1	4	x	6	11	x	2	4	x	9	12	x
innerorts	-	2	x	5	6	x	-	2	x	5	6	x
außerorts	1	2	x	1	5	x	2	2	-	4	6	x
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	67	44	52,3	206	264	-22,0	84	54	55,6	274	365	-24,9
innerorts	62	36	72,2	191	244	-21,7	77	44	75,0	250	338	-26,0
außerorts	5	8	x	15	20	-25,0	7	10	x	24	27	-11,1
Anderer Personen	2	2	-	3	7	x	2	2	-	4	7	x
innerorts	2	1	x	3	5	x	2	1	x	3	5	x
außerorts	-	1	x	-	2	x	-	1	x	1	2	x
Insgesamt												
Insgesamt	930	926	0,4	3 097	3 790	-18,3	1 172	1 202	-2,5	3 818	4 646	-17,8
innerorts	544	508	7,1	1 724	2 068	-16,6	630	605	4,1	2 002	2 409	-16,9
außerorts	386	418	-7,7	1 373	1 722	-20,3	542	597	-9,2	1 816	2 237	-18,8
Darunter												
unter 15 Jahren	65	53	22,6	172	223	-22,9	78	67	16,4	203	272	-25,4
innerorts	54	33	63,6	133	138	-3,6	64	42	52,4	158	177	-10,7
außerorts	11	20	-45,0	39	85	x	14	25	-44,0	45	95	x
65 Jahre und älter	93	103	-9,7	308	376	-18,1	126	147	-14,3	429	540	-20,6
innerorts	67	66	1,5	210	249	-15,7	80	88	-9,1	273	338	-19,2
außerorts	26	37	-29,7	98	127	-22,8	46	59	-22,0	156	202	-22,8

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020	
	Geschlecht		Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl	
unter 15	-	-	-	-	-	-	13	14	-7,1	31	49	-36,7
männlich	-	-	-	-	-	-	11	9	x	27	27	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	2	5	x	4	22	x
15 – 18	-	-	-	-	-	-	16	7	x	42	22	90,9
männlich	-	-	-	-	-	-	13	4	x	33	9	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	3	3	-	9	13	x
18 – 21	1	1	-	1	2	x	15	11	36,4	61	61	-
männlich	-	1	x	-	2	x	13	8	x	42	29	44,8
weiblich	1	-	x	1	-	x	2	3	x	19	32	-40,6
21 – 25	2	1	x	6	3	x	13	17	-23,5	46	55	-16,4
männlich	2	1	x	5	1	x	9	15	x	28	35	-20,0
weiblich	-	-	-	1	2	x	4	2	x	17	20	-15,0
25 – 30	-	1	x	-	4	x	23	25	-8,0	55	53	3,8
männlich	-	1	x	-	4	x	20	18	11,1	39	32	21,9
weiblich	-	-	-	-	-	-	3	7	x	16	21	-23,8
30 – 35	1	-	x	2	2	-	13	20	-35,0	44	46	-4,3
männlich	1	-	x	1	2	x	10	13	-23,1	27	31	-12,9
weiblich	-	-	-	1	-	x	3	7	x	17	15	13,3
35 – 40	1	-	x	1	2	x	11	15	-26,7	42	50	-16,0
männlich	1	-	x	1	2	x	9	14	x	30	36	-16,7
weiblich	-	-	-	-	-	-	2	1	x	12	14	-14,3
40 – 45	1	1	-	1	4	x	13	8	x	37	45	-17,8
männlich	1	1	-	1	4	x	8	4	x	26	28	-7,1
weiblich	-	-	-	-	-	-	5	4	x	11	17	-35,3
45 – 50	1	1	-	4	2	x	15	13	15,4	32	46	-30,4
männlich	1	1	-	3	2	x	11	11	-	22	31	-29,0
weiblich	-	-	-	1	-	x	4	2	x	10	15	-33,3
50 – 55	-	1	x	2	4	x	29	30	-3,3	71	76	-6,6
männlich	-	1	x	1	3	x	17	22	-22,7	44	46	-4,3
weiblich	-	-	-	1	1	-	12	8	x	27	30	-10,0
55 – 60	2	2	-	3	5	x	22	39	-43,6	62	78	-20,5
männlich	2	2	-	3	3	-	17	26	-34,6	43	53	-18,9
weiblich	-	-	-	-	2	x	4	13	x	18	25	-28,0
60 – 65	-	1	x	4	3	x	17	23	-26,1	51	79	-35,4
männlich	-	1	x	3	3	-	12	13	-7,7	38	43	-11,6
weiblich	-	-	-	1	-	x	5	10	x	13	36	x
65 – 70	-	-	-	-	3	x	8	10	x	31	43	-27,9
männlich	-	-	-	-	2	x	6	8	x	20	28	-28,6
weiblich	-	-	-	-	1	x	2	2	-	11	15	-26,7
70 – 75	1	-	x	3	1	x	8	10	x	32	25	28,0
männlich	1	-	x	3	1	x	3	7	x	19	15	26,7
weiblich	-	-	-	-	-	-	5	3	x	13	10	30,0
75 und mehr	3	1	x	7	10	x	13	23	-43,5	48	82	-41,5
männlich	2	1	x	6	7	x	9	12	x	29	41	-29,3
weiblich	1	-	x	1	3	x	4	11	x	19	41	x
Zusammen	13	10	30,0	34	45	-24,4	229	265	-13,6	685	810	-15,4
männlich	11	10	10,0	27	36	-25,0	168	184	-8,7	467	484	-3,5
weiblich	2	-	x	7	9	x	60	81	-25,9	216	326	-33,7
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	1	x	2	1	x
Insgesamt	13	10	30,0	34	45	-24,4	229	266	-13,9	687	811	-15,3

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	65	53	22,6	172	223	-22,9	78	67	16,4	203	272	-25,4
männlich	41	29	41,4	105	120	-12,5	52	38	36,8	132	147	-10,2
weiblich	23	24	-4,2	61	103	-40,8	25	29	-13,8	65	125	-48,0
15 – 18	47	33	42,4	119	158	-24,7	63	40	57,5	161	180	-10,6
männlich	35	20	75,0	83	94	-11,7	48	24	x	116	103	12,6
weiblich	11	13	-15,4	35	64	-45,3	14	16	-12,5	44	77	-42,9
18 – 21	80	86	-7,0	265	357	-25,8	96	98	-2,0	327	420	-22,1
männlich	46	49	-6,1	153	205	-25,4	59	58	1,7	195	236	-17,4
weiblich	34	37	-8,1	112	152	-26,3	37	40	-7,5	132	184	-28,3
21 – 25	82	74	10,8	315	359	-12,3	97	92	5,4	367	417	-12,0
männlich	52	50	4,0	183	209	-12,4	63	66	-4,5	216	245	-11,8
weiblich	30	24	25,0	132	150	-12,0	34	26	30,8	150	172	-12,8
25 – 30	87	81	7,4	311	400	-22,3	110	107	2,8	366	457	-19,9
männlich	62	55	12,7	191	234	-18,4	82	74	10,8	230	270	-14,8
weiblich	24	26	-7,7	119	166	-28,3	27	33	-18,2	135	187	-27,8
30 – 35	88	77	14,3	290	305	-4,9	102	97	5,2	336	353	-4,8
männlich	44	44	-	151	158	-4,4	55	57	-3,5	179	191	-6,3
weiblich	44	33	33,3	139	147	-5,4	47	40	17,5	157	162	-3,1
35 – 40	78	63	23,8	233	274	-15,0	90	78	15,4	276	326	-15,3
männlich	46	40	15,0	137	147	-6,8	56	54	3,7	168	185	-9,2
weiblich	32	23	39,1	96	127	-24,4	34	24	41,7	108	141	-23,4
40 – 45	57	56	1,8	216	236	-8,5	71	65	9,2	254	285	-10,9
männlich	32	33	-3,0	126	129	-2,3	41	38	7,9	153	161	-5,0
weiblich	25	23	8,7	90	107	-15,9	30	27	11,1	101	124	-18,5
45 – 50	53	69	-23,2	194	254	-23,6	69	83	-16,9	230	302	-23,8
männlich	31	41	-24,4	112	138	-18,8	43	53	-18,9	137	171	-19,9
weiblich	22	28	-21,4	82	116	-29,3	26	30	-13,3	93	131	-29,0
50 – 55	70	73	-4,1	246	318	-22,6	99	104	-4,8	319	398	-19,8
männlich	40	44	-9,1	144	175	-17,7	57	67	-14,9	189	224	-15,6
weiblich	30	29	3,4	102	142	-28,2	42	37	13,5	130	173	-24,9
55 – 60	79	94	-16,0	253	313	-19,2	103	135	-23,7	318	396	-19,7
männlich	51	52	-1,9	146	168	-13,1	70	80	-12,5	192	224	-14,3
weiblich	28	42	-33,3	107	145	-26,2	32	55	-41,8	125	172	-27,3
60 – 65	48	61	-21,3	168	205	-18,0	65	85	-23,5	223	287	-22,3
männlich	29	42	-31,0	104	132	-21,2	41	56	-26,8	145	178	-18,5
weiblich	19	19	-	64	73	-12,3	24	29	-17,2	78	109	-28,4
65 – 70	31	31	-	100	116	-13,8	39	41	-4,9	131	162	-19,1
männlich	18	18	-	60	65	-7,7	24	26	-7,7	80	95	-15,8
weiblich	13	13	-	40	51	-21,6	15	15	-	51	67	-23,9
70 – 75	21	23	-8,7	79	88	-10,2	30	33	-9,1	114	114	-
männlich	9	16	x	37	46	-19,6	13	23	-43,5	59	62	-4,8
weiblich	12	7	x	42	42	-	17	10	70,0	55	52	5,8
75 und mehr	41	49	-16,3	129	172	-25,0	57	73	-21,9	184	264	-30,3
männlich	19	35	-45,7	76	105	-27,6	30	48	-37,5	111	153	-27,5
weiblich	22	14	57,1	53	67	-20,9	27	25	8,0	73	111	-34,2
Zusammen	927	923	0,4	3 090	3 778	-18,2	1 169	1 198	-2,4	3 809	4 633	-17,8
männlich	555	568	-2,3	1 808	2 125	-14,9	734	762	-3,7	2 302	2 645	-13,0
weiblich	369	355	3,9	1 274	1 652	-22,9	431	436	-1,1	1 497	1 987	-24,7
Ohne Angabe	3	3	-	7	12	x	3	4	x	9	13	x
Insgesamt	930	926	0,4	3 097	3 790	-18,3	1 172	1 202	-2,5	3 818	4 646	-17,8

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter: Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	91	75	21,3	296	301	-1,7	53	41	29,3	204	218	-6,4
Darunter												
Alkoholeinfluss	48	39	23,1	155	159	-2,5	25	17	47,1	102	108	-5,6
Einfluss anderer berauschender Mittel	19	11	72,7	60	45	33,3	11	7	X	42	31	35,5
Ablenkung	16	X	X	63	X	X	11	X	X	51	X	X
Straßenbenutzung	66	64	3,1	201	219	-8,2	26	28	-7,1	108	118	-8,5
Geschwindigkeit	221	266	-16,9	786	917	-14,3	101	98	3,1	497	593	-16,2
Abstand	190	199	-4,5	625	849	-26,4	149	138	8,0	483	685	-29,5
Überholen	57	54	5,6	166	168	-1,2	35	32	9,4	108	110	-1,8
Vorbeifahren	5	6	X	18	15	20,0	2	3	X	10	11	-9,1
Nebeneinanderfahren	14	14	-	45	55	-18,2	9	11	X	23	37	-37,8
Vorfahrt, Vorrang	139	169	-17,8	506	620	-18,4	111	125	-11,2	423	502	-15,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	139	148	-6,1	414	516	-19,8	115	102	12,7	339	413	-17,9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	39	37	5,4	112	185	-39,5	32	30	6,7	91	167	-45,5
Darunter: an Überwegen, Furten	7	8	X	24	52	-53,8	7	8	X	24	51	-52,9
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	20	5	X	43	37	16,2	16	4	X	35	31	12,9
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	2	1	X	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	2	4	X	10	9	X	-	-	-	1	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	96	120	-20,0	286	351	-18,5	37	28	32,1	134	169	-20,7
Insgesamt	1 095	1 161	-5,7	3 573	4 243	-15,8	697	640	8,9	2 507	3 055	-17,9

Ursache	Darunter: Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen ¹						Fahrrädern ²					
	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	4	13	X	7	17	X	16	12	33,3	44	34	29,4
Darunter												
Alkoholeinfluss	2	7	X	2	9	X	10	10	-	27	28	-3,6
Einfluss anderer berauschender Mittel	2	2	-	4	4	-	2	1	X	6	3	X
Ablenkung	2	X	X	2	X	X	3	X	X	10	X	X
Straßenbenutzung	4	2	X	7	5	X	24	22	9,1	56	64	-12,5
Geschwindigkeit	62	99	-37,4	131	154	-14,9	35	48	-27,1	90	91	-1,1
Abstand	14	17	-17,6	37	30	23,3	13	24	-45,8	44	46	-4,3
Überholen	9	11	X	24	27	-11,1	2	6	X	12	9	X
Vorbeifahren	-	-	-	-	-	-	1	1	-	5	1	X
Nebeneinanderfahren	1	1	-	2	3	X	-	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	2	4	X	6	7	X	16	21	-23,8	38	47	-19,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	-	4	X	5	8	X	9	18	X	23	39	-41,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	1	X	-	1	X	5	5	-	9	7	X
Darunter: an Überwegen, Furten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	1	3	X	1	3	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	12	24	-50,0	23	35	-34,3	32	57	-43,9	81	107	-24,3
Insgesamt	110	176	-37,5	244	287	-15,0	157	217	-27,6	413	448	-7,8

1 Einschließlich drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen. – 2 Einschließlich Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden					Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden						
	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	43	58	-25,9	123	152	-19,1	5	3	x	10	9	x
innerorts	31	43	-27,9	98	120	-18,3	4	2	x	8	7	x
außerorts	12	15	-20,0	25	32	-21,9	1	1	-	2	2	-
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	165	218	-24,3	360	365	-1,4	6	4	x	13	18	-27,8
innerorts	60	70	-14,3	136	153	-11,1	2	4	x	3	14	x
außerorts	105	148	-29,1	224	212	5,7	4	-	x	10	4	x
Personenkraftwagen	1 027	940	9,3	3 652	4 488	-18,6	546	447	22,1	2 323	2 527	-8,1
innerorts	607	514	18,1	2 044	2 399	-14,8	322	278	15,8	1 253	1 444	-13,2
außerorts	420	426	-1,4	1 608	2 089	-23,0	224	169	32,5	1 070	1 083	-1,2
Bussen	10	7	x	42	48	-12,5	3	2	x	14	8	x
innerorts	10	5	x	34	32	6,3	2	1	x	7	5	x
außerorts	-	2	x	8	16	x	1	1	-	7	3	x
Güterkraftfahrzeugen	84	87	-3,4	334	367	-9,0	74	58	27,6	269	291	-7,6
innerorts	33	41	-19,5	136	143	-4,9	26	30	-13,3	97	126	-23,0
außerorts	51	46	10,9	198	224	-11,6	48	28	71,4	172	165	4,2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	9	18	x	26	33	-21,2	7	9	x	19	18	5,6
innerorts	1	4	x	11	8	x	1	5	x	5	8	x
außerorts	8	14	x	15	25	-40,0	6	4	x	14	10	40,0
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	5	x	2	22	x	-	-	-	-	6	x
innerorts	-	4	x	1	20	x	-	-	-	-	4	x
außerorts	-	1	x	1	2	x	-	-	-	-	2	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1 338	1 333	0,4	4 539	5 475	-17,1	641	523	22,6	2 648	2 877	-8,0
innerorts	742	681	9,0	2 460	2 875	-14,4	357	320	11,6	1 373	1 608	-14,6
außerorts	596	652	-8,6	2 079	2 600	-20,0	284	203	39,9	1 275	1 269	0,5
Fahrrädern	227	291	-22,0	590	689	-14,4	-	2	x	2	2	-
innerorts	188	211	-10,9	469	567	-17,3	-	2	x	1	2	x
außerorts	39	80	x	121	122	-0,8	-	-	-	1	-	x
Anderen Fahrzeugen	10	11	-9,1	39	35	11,4	16	11	45,5	59	56	5,4
innerorts	6	7	x	22	20	10,0	7	2	x	24	22	9,1
außerorts	4	4	-	17	15	13,3	9	9	-	35	34	2,9
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	88	60	46,7	289	382	-24,3	3	-	x	8	-	x
innerorts	80	50	60,0	261	355	-26,5	2	-	x	7	-	x
außerorts	8	10	x	28	27	3,7	1	-	x	1	-	x
Anderer Personen	2	3	x	5	8	x	-	-	-	-	2	x
innerorts	2	2	-	3	6	x	-	-	-	-	1	x
außerorts	-	1	x	2	2	-	-	-	-	-	1	x
Insgesamt												
Insgesamt	1 676	1 698	-1,3	5 490	6 589	-16,7	661	536	23,3	2 718	2 937	-7,5
innerorts	1 024	951	7,7	3 238	3 823	-15,3	367	324	13,3	1 406	1 633	-13,9
außerorts	652	747	-12,7	2 252	2 766	-18,6	294	212	38,7	1 312	1 304	0,6
Darunter												
unter 15 Jahren	63	46	37,0	132	144	-8,3	-	-	-	-	2	x
innerorts	55	36	52,8	121	132	-8,3	-	-	-	-	1	x
außerorts	8	10	x	11	12	-8,3	-	-	-	-	1	x
65 Jahre und älter	207	234	-11,5	704	828	-15,0	87	62	40,3	304	324	-6,2
innerorts	151	148	2,0	484	559	-13,4	51	42	21,4	194	201	-3,5
außerorts	56	86	-34,9	220	269	-18,2	36	20	80,0	110	123	-10,6

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfluß berauschender Mittel	Insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
Frankenthal (Pfalz), St.	14	11	2	1	14	-	1	13
Kaiserslautern, St.	33	27	6	-	30	-	-	30
Koblenz, St.	42	33	7	2	35	-	5	30
Landau i. d. Pf., St.	21	16	4	1	21	-	6	15
Ludwigshafen a. Rh., St.	64	43	21	-	50	-	8	42
Mainz, St.	61	48	12	1	57	1	6	50
Neustadt a. d. Weinstr., St.	15	8	6	1	11	-	2	9
Pirmasens, St.	9	5	4	-	5	-	-	5
Speyer, St.	15	11	4	-	13	-	1	12
Trier, St.	59	41	14	4	51	-	6	45
Worms, St.	25	18	5	2	25	1	5	19
Zweibrücken, St.	21	12	6	3	14	-	2	12
Ahrweiler	43	32	8	3	51	-	14	37
Altenkirchen (Ww.)	47	26	18	3	32	-	12	20
Alzey-Worms	31	22	8	1	30	-	3	27
Bad Dürkheim	40	30	10	-	38	-	15	23
Bad Kreuznach	38	27	11	-	28	-	5	23
Bernkastel-Wittlich	36	26	7	3	30	-	8	22
Birkenfeld	17	11	6	-	12	1	1	10
Cochem-Zell	14	11	3	-	18	-	6	12
Donnersbergkreis	23	19	2	2	21	1	8	12
Eifelkreis Bitburg-Prüm	42	32	9	1	40	2	9	29
Germersheim	41	27	11	3	32	-	5	27
Kaiserslautern	35	26	8	1	39	2	6	31
Kusel	11	6	5	-	7	-	2	5
Mainz-Bingen	50	37	12	1	52	-	5	47
Mayen-Koblenz	76	53	23	-	62	1	9	52
Neuwied	68	47	19	2	70	-	17	53
Rhein-Hunsrück-Kreis	31	21	10	-	31	-	9	22
Rhein-Lahn-Kreis	42	22	19	1	27	2	8	17
Rhein-Pfalz-Kreis	44	31	13	-	40	1	10	29
Südliche Weinstraße	44	32	12	-	41	-	7	34
Südwestpfalz	19	13	6	-	17	-	3	14
Trier-Saarburg	65	44	17	4	60	-	13	47
Vulkaneifel	19	12	6	1	14	1	4	9
Westerwaldkreis	71	39	31	1	54	-	8	46
Rheinland-Pfalz	1 326	919	365	42	1 172	13	229	930
kreisfreie Städte	379	273	91	15	326	2	42	282
Landkreise	947	646	274	27	846	11	187	648

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/de/publikationen/statistische-berichte/>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2021

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.