



2021

STATISTISCHE BERICHTE



Straßenverkehrsunfälle im Februar 2021

Inhalt

	Seite
Informationen zur Statistik	3
Glossar	5
Tabellen	
T 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Februar 2021 nach Tagesdatum und Ortslage	6
T 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Februar 2021 nach Straßenarten und Ortslage	8
T 3 Verunglückte im Februar 2021 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	10
T 4 Verunglückte im Februar 2021 nach Altersgruppen und Geschlecht	12
T 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Februar 2021	14
T 6 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Februar 2021 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	16
T 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Februar 2021 nach Verwaltungsbezirken	17

Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

Informationen zur Statistik

Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

Glossar

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

Sonstige Sachschadensunfälle

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Straßenverkehrsunfälle

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts									
1. Montag	15	-	4	11	7	22	-	4	15
2. Dienstag	16	-	6	10	6	22	-	8	23
3. Mittwoch	9	-	1	8	4	13	-	1	9
4. Donnerstag	21	-	2	19	4	25	-	2	26
5. Freitag	15	-	2	13	10	25	-	2	18
6. Samstag	9	-	2	7	3	12	-	2	8
7. Sonntag	7	-	1	6	6	13	-	1	8
8. Montag	12	-	1	11	14	26	-	1	13
9. Dienstag	6	-	1	5	7	13	-	1	8
10. Mittwoch	12	-	-	12	14	26	-	-	16
11. Donnerstag	14	-	4	10	4	18	-	4	11
12. Freitag	11	-	-	11	13	24	-	-	11
13. Samstag	12	-	-	12	7	19	-	-	17
14. Sonntag	2	-	1	1	5	7	-	1	1
15. Montag	15	1	3	11	4	19	1	3	14
16. Dienstag	10	-	1	9	3	13	-	1	11
17. Mittwoch	7	-	1	6	5	12	-	1	8
18. Donnerstag	22	-	4	18	6	28	-	4	21
19. Freitag	19	-	3	16	7	26	-	3	17
20. Samstag	15	-	4	11	4	19	-	4	15
21. Sonntag	13	-	7	6	4	17	-	7	9
22. Montag	11	-	1	10	7	18	-	1	13
23. Dienstag	16	-	1	15	9	25	-	1	17
24. Mittwoch	20	-	2	18	4	24	-	2	23
25. Donnerstag	22	-	3	19	5	27	-	3	19
26. Freitag	16	-	3	13	4	20	-	3	15
27. Samstag	15	-	-	15	5	20	-	-	16
28. Sonntag	9	-	4	5	7	16	-	4	7
Zusammen	371	1	62	308	178	549	1	64	389
Außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Montag	13	1	3	9	10	23	1	6	15
2. Dienstag	7	-	1	6	9	16	-	2	7
3. Mittwoch	5	-	1	4	11	16	-	3	7
4. Donnerstag	14	-	2	12	1	15	-	2	17
5. Freitag	6	-	1	5	9	15	-	1	6
6. Samstag	6	-	4	2	6	12	-	4	9
7. Sonntag	9	-	3	6	6	15	-	3	11
8. Montag	22	-	2	20	39	61	-	4	24
9. Dienstag	12	-	3	9	11	23	-	4	12
10. Mittwoch	16	-	3	13	8	24	-	3	20
11. Donnerstag	6	-	-	6	9	15	-	-	8
12. Freitag	9	-	2	7	8	17	-	2	7
13. Samstag	7	1	2	4	7	14	1	2	6
14. Sonntag	6	-	1	5	4	10	-	1	8
15. Montag	7	-	1	6	2	9	-	1	7
16. Dienstag	13	-	2	11	8	21	-	2	13
17. Mittwoch	7	-	3	4	-	7	-	3	7
18. Donnerstag	10	1	-	9	5	15	1	-	11
19. Freitag	14	-	2	12	10	24	-	2	16
20. Samstag	16	-	6	10	5	21	-	6	13
21. Sonntag	25	1	9	15	3	28	1	9	30
22. Montag	10	-	1	9	1	11	-	1	11
23. Dienstag	12	-	7	5	4	16	-	8	5
24. Mittwoch	9	-	3	6	5	14	-	4	7
25. Donnerstag	8	-	4	4	6	14	-	4	8
26. Freitag	13	-	3	10	7	20	-	3	15
27. Samstag	9	-	2	7	2	11	-	2	10
28. Sonntag	12	1	4	7	2	14	1	4	11
Zusammen	303	5	75	223	198	501	5	86	321

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts und außerorts									
1. Montag	28	1	7	20	17	45	1	10	30
2. Dienstag	23	-	7	16	15	38	-	10	30
3. Mittwoch	14	-	2	12	15	29	-	4	16
4. Donnerstag	35	-	4	31	5	40	-	4	43
5. Freitag	21	-	3	18	19	40	-	3	24
6. Samstag	15	-	6	9	9	24	-	6	17
7. Sonntag	16	-	4	12	12	28	-	4	19
8. Montag	34	-	3	31	53	87	-	5	37
9. Dienstag	18	-	4	14	18	36	-	5	20
10. Mittwoch	28	-	3	25	22	50	-	3	36
11. Donnerstag	20	-	4	16	13	33	-	4	19
12. Freitag	20	-	2	18	21	41	-	2	18
13. Samstag	19	1	2	16	14	33	1	2	23
14. Sonntag	8	-	2	6	9	17	-	2	9
15. Montag	22	1	4	17	6	28	1	4	21
16. Dienstag	23	-	3	20	11	34	-	3	24
17. Mittwoch	14	-	4	10	5	19	-	4	15
18. Donnerstag	32	1	4	27	11	43	1	4	32
19. Freitag	33	-	5	28	17	50	-	5	33
20. Samstag	31	-	10	21	9	40	-	10	28
21. Sonntag	38	1	16	21	7	45	1	16	39
22. Montag	21	-	2	19	8	29	-	2	24
23. Dienstag	28	-	8	20	13	41	-	9	22
24. Mittwoch	29	-	5	24	9	38	-	6	30
25. Donnerstag	30	-	7	23	11	41	-	7	27
26. Freitag	29	-	6	23	11	40	-	6	30
27. Samstag	24	-	2	22	7	31	-	2	26
28. Sonntag	21	1	8	12	9	30	1	8	18
Zusammen	674	6	137	531	376	1 050	6	150	710
Auf Autobahnen									
1. Montag	2	-	-	2	3	5	-	-	6
2. Dienstag	-	-	-	-	1	1	-	-	-
3. Mittwoch	-	-	-	-	3	3	-	-	-
4. Donnerstag	4	-	1	3	-	4	-	1	6
5. Freitag	-	-	-	-	1	1	-	-	-
6. Samstag	1	-	-	1	-	1	-	-	1
7. Sonntag	3	-	2	1	3	6	-	2	2
8. Montag	2	-	-	2	10	12	-	-	2
9. Dienstag	1	-	-	1	1	2	-	-	1
10. Mittwoch	2	-	1	1	2	4	-	1	2
11. Donnerstag	-	-	-	-	3	3	-	-	-
12. Freitag	3	-	1	2	1	4	-	1	2
13. Samstag	-	-	-	-	1	1	-	-	-
14. Sonntag	-	-	-	-	1	1	-	-	-
15. Montag	1	-	-	1	-	1	-	-	1
16. Dienstag	2	-	-	2	2	4	-	-	3
17. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18. Donnerstag	-	-	-	-	2	2	-	-	-
19. Freitag	3	-	-	3	-	3	-	-	3
20. Samstag	1	-	-	1	2	3	-	-	2
21. Sonntag	3	-	1	2	-	3	-	1	3
22. Montag	2	-	-	2	1	3	-	-	2
23. Dienstag	2	-	-	2	1	3	-	-	2
24. Mittwoch	2	-	1	1	1	3	-	2	1
25. Donnerstag	2	-	-	2	-	2	-	-	3
26. Freitag	2	-	1	1	1	3	-	1	3
27. Samstag	-	-	-	-	2	2	-	-	-
28. Sonntag	2	-	1	1	-	2	-	1	2
Zusammen	40	-	9	31	42	82	-	10	47

Straßenart Ortslage	Februar 2021	Februar 2020	Veränderung	Januar - Februar 2021	Januar - Februar 2020	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Unfälle mit Personenschaden

Autobahnen	40	65	-38,5	86	147	-41,5
Bundesstraßen	144	204	-29,4	258	395	-34,7
innerorts	61	75	-18,7	96	143	-32,9
außerorts	83	129	-35,7	162	252	-35,7
Landesstraßen	184	263	-30,0	338	521	-35,1
innerorts	73	133	-45,1	133	251	-47,0
außerorts	111	130	-14,6	205	270	-24,1
Kreisstraßen	87	92	-5,4	157	224	-29,9
innerorts	44	57	-22,8	81	132	-38,6
außerorts	43	35	22,9	76	92	-17,4
Andere Straßen	219	260	-15,8	386	553	-30,2
innerorts	193	240	-19,6	346	522	-33,7
außerorts	26	20	30,0	40	31	29,0
Insgesamt	674	884	-23,8	1 225	1 840	-33,4
innerorts	371	505	-26,5	656	1 048	-37,4
außerorts	303	379	-20,1	569	792	-28,2

Getötete

Autobahnen	-	2	x	-	4	x
Bundesstraßen	2	4	x	2	6	x
innerorts	-	1	x	-	3	x
außerorts	2	3	x	2	3	x
Landesstraßen	3	5	x	3	9	x
innerorts	1	1	-	1	1	-
außerorts	2	4	x	2	8	x
Kreisstraßen	-	2	x	1	5	x
innerorts	-	-	-	1	1	-
außerorts	-	2	x	-	4	x
Andere Straßen	1	1	-	3	2	x
innerorts	-	1	x	2	2	-
außerorts	1	-	x	1	-	x
Insgesamt	6	14	x	9	26	x
innerorts	1	3	x	4	7	x
außerorts	5	11	x	5	19	x

Straßenart Ortslage	Februar 2021	Februar 2020	Veränderung	Januar - Februar 2021	Januar - Februar 2020	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Schwerverletzte

Autobahnen	10	16	-37,5	23	38	-39,5
Bundesstraßen	29	33	-12,1	49	87	-43,7
innerorts	8	7	x	12	21	-42,9
außerorts	21	26	-19,2	37	66	-43,9
Landesstraßen	44	57	-22,8	65	131	x
innerorts	11	23	x	18	53	x
außerorts	33	34	-2,9	47	78	-39,7
Kreisstraßen	30	20	50,0	51	47	8,5
innerorts	14	10	40,0	27	19	42,1
außerorts	16	10	60,0	24	28	-14,3
Andere Straßen	37	36	2,8	67	79	-15,2
innerorts	31	33	-6,1	59	74	-20,3
außerorts	6	3	x	8	5	x
Insgesamt	150	162	-7,4	255	382	-33,2
innerorts	64	73	-12,3	116	167	-30,5
außerorts	86	89	-3,4	139	215	-35,3

Leichtverletzte

Autobahnen	47	83	-43,4	103	186	-44,6
Bundesstraßen	178	271	-34,3	311	495	-37,2
innerorts	71	106	-33,0	108	178	-39,3
außerorts	107	165	-35,2	203	317	-36,0
Landesstraßen	184	277	-33,6	344	550	-37,5
innerorts	84	147	-42,9	146	268	-45,5
außerorts	100	130	-23,1	198	282	-29,8
Kreisstraßen	91	91	-	162	250	-35,2
innerorts	49	55	-10,9	86	148	-41,9
außerorts	42	36	16,7	76	102	-25,5
Andere Straßen	210	268	-21,6	368	576	-36,1
innerorts	185	248	-25,4	330	526	-37,3
außerorts	25	20	25,0	38	50	-24,0
Insgesamt	710	990	-28,3	1 288	2 057	-37,4
innerorts	389	556	-30,0	670	1 120	-40,2
außerorts	321	434	-26,0	618	937	-34,0

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	-	-	-	-	-	-	7	6	x	11	10	10,0
innerorts	-	-	-	-	-	-	7	4	x	10	6	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	x	1	4	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	1	-	x	1	1	-	25	9	x	26	16	62,5
innerorts	-	-	-	-	-	-	5	3	x	6	4	x
außerorts	1	-	x	1	1	-	20	6	x	20	12	66,7
Personenkraftwagen	3	9	x	4	15	x	75	94	-20,2	138	229	-39,7
innerorts	-	-	-	1	-	x	24	21	14,3	44	49	-10,2
außerorts	3	9	x	3	15	x	51	73	-30,1	94	180	-47,8
Bussen	-	-	-	-	-	-	2	1	x	2	1	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	x	2	-	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	-	1	x
Güterkraftfahrzeugen	-	1	x	-	2	x	6	8	x	12	10	20,0
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	3	x	1	3	x
außerorts	-	1	x	-	2	x	6	5	x	11	7	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	1	-	x	1	-	x	-	-	-	-	2	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	x
außerorts	1	-	x	1	-	x	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	5	10	x	6	18	x	115	118	-2,5	190	269	-29,4
innerorts	-	-	-	1	-	x	38	31	22,6	63	64	-1,6
außerorts	5	10	x	5	18	x	77	87	-11,5	127	205	-38,0
Fahrrädern	1	-	x	2	1	x	22	17	29,4	32	44	-27,3
innerorts	1	-	x	2	1	x	15	16	-6,3	23	38	-39,5
außerorts	-	-	-	-	-	-	7	1	x	9	6	x
Anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	1	-	x	1	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	1	1	-
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	-	4	x	1	7	x	11	27	x	30	68	x
innerorts	-	3	x	1	6	x	11	26	x	29	65	x
außerorts	-	1	x	-	1	x	-	1	x	1	3	x
Anderen Personen	-	-	-	-	-	-	1	-	x	1	-	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	1	-	x
Insgesamt												
Insgesamt	6	14	x	9	26	x	150	162	-7,4	255	382	-33,2
innerorts	1	3	x	4	7	x	64	73	-12,3	116	167	-30,5
außerorts	5	11	x	5	19	x	86	89	-3,4	139	215	-35,3
Darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	7	9	x	9	26	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	6	8	x	8	23	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	3	x
65 Jahre und älter	3	6	x	5	11	x	24	35	-31,4	48	84	-42,9
innerorts	-	3	x	2	7	x	16	20	-20,0	31	46	-32,6
außerorts	3	3	-	3	4	x	8	15	x	17	38	x

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	22	20	10,0	35	55	-36,4	29	26	11,5	46	65	-29,2
innerorts	18	19	-5,3	28	46	-39,1	25	23	8,7	38	52	-26,9
außerorts	4	1	x	7	9	x	4	3	x	8	13	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	38	19	x	42	35	20,0	64	28	x	69	52	32,7
innerorts	19	16	18,8	21	29	-27,6	24	19	26,3	27	33	-18,2
außerorts	19	3	x	21	6	x	40	9	x	42	19	x
Personenkraftwagen	490	705	-30,5	913	1 459	-37,4	568	808	-29,7	1 055	1 703	-38,1
innerorts	226	340	-33,5	389	660	-41,1	250	361	-30,7	434	709	-38,8
außerorts	264	365	-27,7	524	799	-34,4	318	447	-28,9	621	994	-37,5
Bussen	14	22	-36,4	16	56	x	16	23	-30,4	18	57	x
innerorts	13	7	x	14	12	16,7	15	7	x	16	12	33,3
außerorts	1	15	x	2	44	x	1	16	x	2	45	x
Güterkraftfahrzeugen	17	35	x	42	58	-27,6	23	44	-47,7	54	70	-22,9
innerorts	5	6	x	13	9	x	5	9	x	14	12	16,7
außerorts	12	29	x	29	49	-40,8	18	35	-48,6	40	58	-31,0
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	x	2	1	x	1	-	x	3	2	x
innerorts	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1	-
außerorts	1	-	x	1	-	x	1	-	x	2	1	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	2	x	-	4	x	1	2	x	1	6	x
innerorts	-	2	x	-	4	x	-	2	x	-	6	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	1	-	x
Kraftfahrzeugen zusammen	582	803	-27,5	1 050	1 668	-37,1	702	931	-24,6	1 246	1 955	-36,3
innerorts	281	390	-27,9	466	761	-38,8	319	421	-24,2	530	825	-35,8
außerorts	301	413	-27,1	584	907	-35,6	383	510	-24,9	716	1 130	-36,6
Fahrrädern	89	91	-2,2	148	207	-28,5	112	108	3,7	182	252	-27,8
innerorts	70	80	-12,5	119	190	-37,4	86	96	-10,4	144	229	-37,1
außerorts	19	11	72,7	29	17	70,6	26	12	x	38	23	65,2
Anderen Fahrzeugen	1	2	x	2	6	x	2	2	-	3	7	x
innerorts	1	1	-	2	4	x	1	1	-	2	4	x
außerorts	-	1	x	-	2	x	1	1	-	1	3	x
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	34	91	x	81	172	x	45	122	x	112	247	x
innerorts	33	83	x	76	162	x	44	112	x	106	233	x
außerorts	1	8	x	5	10	x	1	10	x	6	14	x
Anderer Personen	-	3	x	1	4	x	1	3	x	2	4	x
innerorts	-	2	x	1	3	x	-	2	x	1	3	x
außerorts	-	1	x	-	1	x	1	1	-	1	1	-
Insgesamt												
Insgesamt	710	990	-28,3	1 288	2 057	-37,4	866	1 166	-25,7	1 552	2 465	-37,0
innerorts	389	556	-30,0	670	1 120	-40,2	454	632	-28,2	790	1 294	-38,9
außerorts	321	434	-26,0	618	937	-34,0	412	534	-22,8	762	1 171	-34,9
Darunter												
unter 15 Jahren	27	61	x	53	144	x	34	70	x	62	170	x
innerorts	19	40	x	35	85	x	25	48	-47,9	43	108	x
außerorts	8	21	x	18	59	x	9	22	x	19	62	x
65 Jahre und älter	65	90	-27,8	114	206	-44,7	92	131	-29,8	167	301	-44,5
innerorts	53	54	-1,9	83	136	-39,0	69	77	-10,4	116	189	-38,6
außerorts	12	36	x	31	70	x	23	54	x	51	112	x

T 4

Verunglückte im Februar 2021 nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020	
	Geschlecht		Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl	
unter 15	-	-	-	-	-	-	7	9	x	9	26	x
männlich	-	-	-	-	-	-	7	5	x	9	14	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	4	x	-	12	x
15 – 18	-	-	-	-	-	-	9	3	x	12	11	9,1
männlich	-	-	-	-	-	-	5	1	x	7	2	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	4	2	x	5	9	x
18 – 21	-	-	-	-	1	x	12	16	-25,0	24	34	-29,4
männlich	-	-	-	-	1	x	9	6	x	16	15	6,7
weiblich	-	-	-	-	-	-	3	10	x	8	19	x
21 – 25	-	1	x	-	2	x	11	15	-26,7	22	25	-12,0
männlich	-	-	-	-	-	-	6	9	x	14	14	-
weiblich	-	1	x	-	2	x	5	6	x	8	11	x
25 – 30	-	3	x	-	3	x	13	11	18,2	19	17	11,8
männlich	-	3	x	-	3	x	7	4	x	11	7	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	6	7	x	8	10	x
30 – 35	1	-	x	1	-	x	15	4	x	22	16	37,5
männlich	-	-	-	-	-	-	6	3	x	9	10	x
weiblich	1	-	x	1	-	x	9	1	x	13	6	x
35 – 40	-	-	-	-	-	-	4	9	x	13	18	-27,8
männlich	-	-	-	-	-	-	4	8	x	8	10	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	1	x	5	8	x
40 – 45	-	2	x	-	2	x	7	10	x	16	28	-42,9
männlich	-	2	x	-	2	x	5	5	-	11	17	-35,3
weiblich	-	-	-	-	-	-	2	5	x	5	11	x
45 – 50	1	1	-	1	1	-	7	9	x	10	23	x
männlich	1	1	-	1	1	-	5	8	x	6	15	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	2	1	x	4	8	x
50 – 55	1	-	x	1	3	x	14	9	x	20	27	-25,9
männlich	1	-	x	1	2	x	8	3	x	12	15	-20,0
weiblich	-	-	-	-	1	x	6	6	-	8	12	x
55 – 60	-	1	x	-	2	x	17	17	-	24	32	-25,0
männlich	-	-	-	-	-	-	12	12	-	16	20	-20,0
weiblich	-	1	x	-	2	x	5	5	-	8	12	x
60 – 65	-	-	-	1	1	-	10	15	-33,3	16	41	x
männlich	-	-	-	1	1	-	8	7	x	14	21	-33,3
weiblich	-	-	-	-	-	-	2	8	x	2	20	x
65 – 70	-	2	x	-	3	x	7	11	x	14	27	-48,1
männlich	-	2	x	-	2	x	3	7	x	8	15	x
weiblich	-	-	-	-	1	x	4	4	-	6	12	x
70 – 75	1	1	-	2	1	x	7	4	x	13	13	-
männlich	1	1	-	2	1	x	4	-	x	9	6	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	3	4	x	4	7	x
75 und mehr	2	3	x	3	7	x	10	20	x	21	44	x
männlich	2	2	-	3	5	x	5	9	x	12	19	-36,8
weiblich	-	1	x	-	2	x	5	11	x	9	25	x
Zusammen	6	14	x	9	26	x	150	162	-7,4	255	382	-33,2
männlich	5	11	x	8	18	x	94	87	8,0	162	200	-19,0
weiblich	1	3	x	1	8	x	56	75	-25,3	93	182	-48,9
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	6	14	x	9	26	x	150	162	-7,4	255	382	-33,2

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	27	61	x	53	144	x	34	70	x	62	170	x
männlich	16	28	-42,9	27	77	x	23	33	-30,3	36	91	x
weiblich	10	33	x	22	67	x	10	37	x	22	79	x
15 – 18	21	36	-41,7	32	88	x	30	39	-23,1	44	99	x
männlich	14	20	-30,0	23	51	x	19	21	-9,5	30	53	-43,4
weiblich	7	16	x	9	37	x	11	18	-38,9	14	46	x
18 – 21	60	97	-38,1	103	191	-46,1	72	113	-36,3	127	226	-43,8
männlich	41	49	-16,3	60	108	-44,4	50	55	-9,1	76	124	-38,7
weiblich	19	48	x	43	83	-48,2	22	58	x	51	102	x
21 – 25	83	101	-17,8	149	199	-25,1	94	117	-19,7	171	226	-24,3
männlich	48	57	-15,8	79	110	-28,2	54	66	-18,2	93	124	-25,0
weiblich	35	44	-20,5	70	89	-21,3	40	51	-21,6	78	102	-23,5
25 – 30	80	112	-28,6	152	219	-30,6	93	126	-26,2	171	239	-28,5
männlich	47	57	-17,5	91	117	-22,2	54	64	-15,6	102	127	-19,7
weiblich	33	55	-40,0	61	102	-40,2	39	62	-37,1	69	112	-38,4
30 – 35	71	85	-16,5	118	170	-30,6	87	89	-2,2	141	186	-24,2
männlich	35	47	-25,5	63	82	-23,2	41	50	-18,0	72	92	-21,7
weiblich	36	38	-5,3	55	88	-37,5	46	39	17,9	69	94	-26,6
35 – 40	48	76	-36,8	100	153	-34,6	52	85	-38,8	113	171	-33,9
männlich	31	36	-13,9	57	73	-21,9	35	44	-20,5	65	83	-21,7
weiblich	17	40	x	43	80	-46,3	17	41	x	48	88	-45,5
40 – 45	54	68	-20,6	100	130	-23,1	61	80	-23,8	116	160	-27,5
männlich	29	28	3,6	59	66	-10,6	34	35	-2,9	70	85	-17,6
weiblich	25	40	-37,5	41	64	-35,9	27	45	-40,0	46	75	-38,7
45 – 50	43	64	-32,8	84	138	-39,1	51	74	-31,1	95	162	-41,4
männlich	25	40	-37,5	52	71	-26,8	31	49	-36,7	59	87	-32,2
weiblich	18	24	-25,0	32	67	x	20	25	-20,0	36	75	x
50 – 55	57	85	-32,9	104	165	-37,0	72	94	-23,4	125	195	-35,9
männlich	32	46	-30,4	59	87	-32,2	41	49	-16,3	72	104	-30,8
weiblich	25	39	-35,9	45	77	-41,6	31	45	-31,1	53	90	-41,1
55 – 60	62	61	1,6	110	150	-26,7	79	79	-	134	184	-27,2
männlich	33	31	6,5	62	76	-18,4	45	43	4,7	78	96	-18,8
weiblich	29	30	-3,3	48	74	-35,1	34	36	-5,6	56	88	-36,4
60 – 65	37	48	-22,9	67	97	-30,9	47	63	-25,4	84	139	-39,6
männlich	24	30	-20,0	44	60	-26,7	32	37	-13,5	59	82	-28,0
weiblich	13	18	-27,8	23	37	-37,8	15	26	-42,3	25	57	x
65 – 70	24	34	-29,4	37	67	-44,8	31	47	-34,0	51	97	-47,4
männlich	14	19	-26,3	22	36	-38,9	17	28	-39,3	30	53	-43,4
weiblich	10	15	-33,3	15	31	x	14	19	-26,3	21	44	x
70 – 75	16	25	-36,0	33	53	-37,7	24	30	-20,0	48	67	-28,4
männlich	9	13	x	18	23	-21,7	14	14	-	29	30	-3,3
weiblich	7	12	x	15	30	x	10	16	-37,5	19	37	-48,6
75 und mehr	25	31	-19,4	44	86	-48,8	37	54	-31,5	68	137	x
männlich	17	15	13,3	29	50	-42,0	24	26	-7,7	44	74	-40,5
weiblich	8	16	x	15	36	x	13	28	x	24	63	x
Zusammen	708	984	-28,0	1 286	2 050	-37,3	864	1 160	-25,5	1 550	2 458	-36,9
männlich	415	516	-19,6	745	1 087	-31,5	514	614	-16,3	915	1 305	-29,9
weiblich	292	468	-37,6	537	962	-44,2	349	546	-36,1	631	1 152	-45,2
Ohne Angabe	2	6	x	2	7	x	2	6	x	2	7	x
Insgesamt	710	990	-28,3	1 288	2 057	-37,4	866	1 166	-25,7	1 552	2 465	-37,0

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter: Führer von ...					
	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	74	95	-22,1	129	156	-17,3	49	78	-37,2	93	129	-27,9
Darunter												
Alkoholeinfluss	42	60	-30,0	72	88	-18,2	29	48	-39,6	53	70	-24,3
Einfluss anderer berauschender Mittel	18	13	38,5	28	21	33,3	11	11	-	19	16	18,8
Ablenkung	11	X	X	23	X	X	10	X	X	21	X	X
Straßenbenutzung	32	46	-30,4	79	116	-31,9	20	28	-28,6	47	69	-31,9
Geschwindigkeit	177	250	-29,2	367	463	-20,7	124	195	-36,4	278	371	-25,1
Abstand	135	211	-36,0	229	462	-50,4	107	184	-41,8	186	395	-52,9
Überholen	39	29	34,5	59	69	-14,5	31	18	72,2	47	49	-4,1
Vorbeifahren	3	3	-	9	5	X	2	2	-	5	4	X
Nebeneinanderfahren	13	17	-23,5	21	31	-32,3	5	11	X	9	20	X
Vorfahrt, Vorrang	120	137	-12,4	205	315	-34,9	100	116	-13,8	177	263	-32,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	89	127	-29,9	151	249	-39,4	76	112	-32,1	129	218	-40,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	14	69	-79,7	40	119	-66,4	10	63	-84,1	34	110	-69,1
Darunter: an Überwegen, Furten	4	23	X	11	39	-71,8	4	23	X	11	38	-71,1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	7	13	X	13	21	-38,1	7	12	X	12	19	-36,8
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	1	1	-	4	3	X	-	-	-	1	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	63	58	8,6	99	150	-34,0	31	32	-3,1	54	102	-47,1
Insgesamt	778	1 056	-26,3	1 429	2 160	-33,8	572	851	-32,8	1 093	1 749	-37,5

Ursache	Darunter: Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen ¹						Fahrrädern ²					
	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	2	2	-	2	2	-	10	6	X	16	11	45,5
Darunter												
Alkoholeinfluss	-	2	X	-	2	X	5	5	-	10	9	X
Einfluss anderer berauschender Mittel	2	-	X	2	-	X	2	1	X	3	2	X
Ablenkung	-	X	X	-	X	X	1	X	X	2	X	X
Straßenbenutzung	1	2	X	1	2	X	8	6	X	19	30	-36,7
Geschwindigkeit	25	11	X	28	18	55,6	14	14	-	28	26	7,7
Abstand	5	3	X	5	3	X	10	7	X	12	17	-29,4
Überholen	5	3	X	5	6	X	2	2	-	3	2	X
Vorbeifahren	-	-	-	-	-	-	1	-	X	3	-	X
Nebeneinanderfahren	1	-	X	1	-	X	-	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	2	1	X	2	2	-	7	9	X	9	19	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	2	1	X	2	2	-	3	5	X	4	10	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	1	X
Darunter: an Überwegen, Furten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	3	3	-	3	4	X	20	14	42,9	28	28	-
Insgesamt	46	26	76,9	49	39	25,6	77	64	20,3	126	144	-12,5

1 Einschließlich drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen. – 2 Einschließlich Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	31	27	14,8	48	67	-28,4	4	3	x	4	5	x
innerorts	26	23	13,0	39	52	-25,0	3	2	x	3	4	x
außerorts	5	4	x	9	15	x	1	1	-	1	1	-
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	65	29	x	70	52	34,6	3	8	x	5	13	x
innerorts	25	20	25,0	28	34	-17,6	-	5	x	-	9	x
außerorts	40	9	x	42	18	x	3	3	-	5	4	x
Personenkraftwagen	874	1 233	-29,1	1 589	2 596	-38,8	551	829	-33,5	1 253	1 548	-19,1
innerorts	483	674	-28,3	843	1 387	-39,2	286	467	-38,8	648	879	-26,3
außerorts	391	559	-30,1	746	1 209	-38,3	265	362	-26,8	605	669	-9,6
Bussen	10	15	-33,3	16	28	-42,9	5	1	x	7	3	x
innerorts	9	8	x	13	17	-23,5	4	1	x	5	2	x
außerorts	1	7	x	3	11	x	1	-	x	2	1	x
Güterkraftfahrzeugen	66	101	-34,7	148	206	-28,2	64	95	-32,6	140	175	-20,0
innerorts	28	36	-22,2	54	71	-23,9	22	40	-45,0	49	75	-34,7
außerorts	38	65	-41,5	94	135	-30,4	42	55	-23,6	91	100	-9,0
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	4	x	8	9	x	6	4	x	7	7	-
innerorts	-	1	x	3	2	x	2	2	-	2	2	-
außerorts	3	3	-	5	7	x	4	2	x	5	5	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	1	5	x	1	12	x	-	-	-	-	2	x
innerorts	-	5	x	-	12	x	-	-	-	-	2	x
außerorts	1	-	x	1	-	x	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	1 050	1 414	-25,7	1 880	2 970	-36,7	633	940	-32,7	1 416	1 753	-19,2
innerorts	571	767	-25,6	980	1 575	-37,8	317	517	-38,7	707	973	-27,3
außerorts	479	647	-26,0	900	1 395	-35,5	316	423	-25,3	709	780	-9,1
Fahrrädern	117	111	5,4	188	264	-28,8	1	-	x	1	-	x
innerorts	89	98	-9,2	148	239	-38,1	1	-	x	1	-	x
außerorts	28	13	x	40	25	60,0	-	-	-	-	-	-
Anderen Fahrzeugen	10	7	x	15	17	-11,8	14	24	-41,7	25	32	-21,9
innerorts	5	3	x	8	10	x	7	12	x	12	16	-25,0
außerorts	5	4	x	7	7	-	7	12	x	13	16	-18,8
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	52	124	x	122	254	x	3	-	x	4	-	x
innerorts	49	114	x	113	240	x	3	-	x	4	-	x
außerorts	3	10	x	9	14	x	-	-	-	-	-	-
Anderer Personen	1	3	x	3	4	x	-	1	x	-	1	x
innerorts	-	2	x	1	3	x	-	1	x	-	1	x
außerorts	1	1	-	2	1	x	-	-	-	-	-	-
Insgesamt												
Insgesamt	1 234	1 659	-25,6	2 215	3 509	-36,9	651	965	-32,5	1 446	1 786	-19,0
innerorts	718	984	-27,0	1 257	2 067	-39,2	328	530	-38,1	724	990	-26,9
außerorts	516	675	-23,6	958	1 442	-33,6	323	435	-25,7	722	796	-9,3
Darunter												
unter 15 Jahren	18	30	-40,0	29	74	x	-	-	-	-	1	x
innerorts	18	28	-35,7	29	72	x	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	2	x	-	2	x	-	-	-	-	1	x
65 Jahre und älter	149	207	-28,0	265	453	-41,5	58	111	-47,7	134	207	-35,3
innerorts	108	144	-25,0	186	318	-41,5	32	61	-47,5	88	125	-29,6
außerorts	41	63	-34,9	79	135	-41,5	26	50	-48,0	46	82	-43,9

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfluß berauschender Mittel	Insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
Frankenthal (Pfalz), St.	16	13	2	1	16	-	1	15
Kaiserslautern, St.	27	20	7	-	27	-	-	27
Koblenz, St.	40	25	13	2	29	-	3	26
Landau i. d. Pf., St.	14	7	5	2	8	-	5	3
Ludwigshafen a. Rh., St.	52	31	19	2	33	-	3	30
Mainz, St.	39	26	13	-	44	-	5	39
Neustadt a. d. Weinstr., St.	21	13	7	1	17	-	-	17
Pirmasens, St.	11	6	5	-	8	-	2	6
Speyer, St.	19	12	7	-	14	-	2	12
Trier, St.	27	23	2	2	29	-	2	27
Worms, St.	23	14	8	1	14	-	2	12
Zweibrücken, St.	9	9	-	-	9	-	4	5
Ahrweiler	41	28	11	2	37	-	9	28
Altenkirchen (Ww.)	32	23	7	2	28	-	3	25
Alzey-Worms	31	15	14	2	22	-	5	17
Bad Dürkheim	46	29	16	1	36	-	8	28
Bad Kreuznach	38	22	14	2	29	-	7	22
Bernkastel-Wittlich	31	18	12	1	22	-	3	19
Birkenfeld	20	12	7	1	17	-	1	16
Cochem-Zell	20	9	8	3	15	-	-	15
Donnersbergkreis	22	16	4	2	23	-	10	13
Eifelkreis Bitburg-Prüm	28	17	10	1	25	-	6	19
Germersheim	50	32	15	3	37	1	5	31
Kaiserslautern	31	19	11	1	32	1	2	29
Kusel	12	8	4	-	9	1	3	5
Mainz-Bingen	36	22	14	-	27	-	4	23
Mayen-Koblenz	43	30	12	1	39	1	7	31
Neuwied	53	29	22	2	40	-	9	31
Rhein-Hunsrück-Kreis	27	10	13	4	15	-	3	12
Rhein-Lahn-Kreis	30	15	15	-	18	-	4	14
Rhein-Pfalz-Kreis	44	24	16	4	28	1	4	23
Südliche Weinstraße	39	21	16	2	25	-	6	19
Südwestpfalz	13	10	3	-	11	-	1	10
Trier-Saarburg	40	23	16	1	30	1	8	21
Vulkaneifel	17	11	4	2	13	-	2	11
Westerwaldkreis	64	32	24	8	40	-	11	29
Rheinland-Pfalz	1 106	674	376	56	866	6	150	710
kreisfreie Städte	298	199	88	11	248	-	29	219
Landkreise	808	475	288	45	618	6	121	491

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/de/publikationen/statistische-berichte/>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2021

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.