



2021

# STATISTISCHE BERICHTE



# Inhalt

	Seite
<b>Informationen zur Statistik .....</b>	<b>3</b>
<b>Glossar .....</b>	<b>5</b>
<b>Tabellen</b>	
T 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar 2021 nach Tagesdatum und Ortslage .....	6
T 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar 2021 nach Straßenarten und Ortslage .....	8
T 3 Verunglückte im Januar 2021 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	10
T 4 Verunglückte im Januar 2021 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	12
T 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar 2021 .....	14
T 6 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar 2021 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	16
T 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar 2021 nach Verwaltungsbezirken .....	17

## Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

# Informationen zur Statistik

## Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

## Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

## Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

## Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

## Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

## Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

## Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

# Glossar

## **Beteiligte**

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

## **Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne**

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

## **Sonstige Sachschadensunfälle**

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

## **Straßenverkehrsunfälle**

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

## **Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte**

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

## **Unfallursachen**

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts									
1. Freitag	1	-	-	1	5	6	-	-	1
2. Samstag	6	1	-	5	3	9	1	1	7
3. Sonntag	3	-	-	3	3	6	-	-	3
4. Montag	8	-	1	7	6	14	-	1	8
5. Dienstag	6	-	-	6	3	9	-	-	6
6. Mittwoch	10	1	-	9	9	19	1	-	11
7. Donnerstag	10	-	1	9	11	21	-	1	11
8. Freitag	13	-	2	11	17	30	-	2	14
9. Samstag	7	-	1	6	6	13	-	1	7
10. Sonntag	8	-	1	7	5	13	-	1	9
11. Montag	16	-	5	11	14	30	-	5	12
12. Dienstag	16	-	5	11	11	27	-	5	12
13. Mittwoch	15	-	2	13	6	21	-	2	17
14. Donnerstag	12	-	1	11	4	16	-	1	13
15. Freitag	13	-	3	10	12	25	-	3	11
16. Samstag	8	-	2	6	13	21	-	2	11
17. Sonntag	5	-	1	4	6	11	-	1	4
18. Montag	10	-	-	10	6	16	-	-	13
19. Dienstag	15	-	2	13	5	20	-	2	13
20. Mittwoch	6	-	-	6	2	8	-	-	7
21. Donnerstag	10	-	2	8	3	13	-	2	10
22. Freitag	10	-	3	7	5	15	-	3	10
23. Samstag	5	-	-	5	7	12	-	-	6
24. Sonntag	5	-	1	4	5	10	-	7	4
25. Montag	12	1	3	8	9	21	1	3	9
26. Dienstag	12	-	1	11	7	19	-	1	11
27. Mittwoch	6	-	-	6	11	17	-	-	8
28. Donnerstag	13	-	3	10	8	21	-	3	11
29. Freitag	12	-	4	8	10	22	-	4	9
30. Samstag	8	-	1	7	6	14	-	1	8
31. Sonntag	4	-	-	4	3	7	-	-	5
Zusammen	285	3	45	237	221	506	3	52	281
Außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Freitag	6	-	1	5	1	7	-	1	8
2. Samstag	11	-	1	10	4	15	-	1	16
3. Sonntag	3	-	3	-	6	9	-	3	-
4. Montag	7	-	1	6	7	14	-	1	8
5. Dienstag	7	-	2	5	6	13	-	2	7
6. Mittwoch	7	-	2	5	10	17	-	2	9
7. Donnerstag	8	-	1	7	7	15	-	1	9
8. Freitag	10	-	1	9	14	24	-	1	12
9. Samstag	6	-	1	5	7	13	-	2	6
10. Sonntag	2	-	1	1	8	10	-	1	1
11. Montag	14	-	2	12	6	20	-	2	21
12. Dienstag	16	-	1	15	22	38	-	1	15
13. Mittwoch	12	-	2	10	15	27	-	2	11
14. Donnerstag	13	-	3	10	12	25	-	3	16
15. Freitag	6	-	-	6	7	13	-	-	6
16. Samstag	10	-	1	9	15	25	-	1	11
17. Sonntag	5	-	2	3	11	16	-	2	6
18. Montag	3	-	-	3	5	8	-	-	4
19. Dienstag	10	-	-	10	14	24	-	-	13
20. Mittwoch	8	-	1	7	6	14	-	1	9
21. Donnerstag	7	-	2	5	6	13	-	2	9
22. Freitag	13	-	2	11	8	21	-	2	15
23. Samstag	8	-	2	6	3	11	-	2	7
24. Sonntag	4	-	2	2	12	16	-	4	4
25. Montag	18	-	5	13	13	31	-	6	18
26. Dienstag	6	-	2	4	4	10	-	2	7
27. Mittwoch	20	-	3	17	18	38	-	4	21
28. Donnerstag	7	-	1	6	12	19	-	1	8
29. Freitag	6	-	-	6	8	14	-	-	7
30. Samstag	10	-	3	7	15	25	-	3	10
31. Sonntag	3	-	-	3	7	10	-	-	3
Zusammen	266	-	48	218	289	555	-	53	297

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
<b>Innerorts und außerorts</b>									
1. Freitag	7	-	1	6	6	13	-	1	9
2. Samstag	17	1	1	15	7	24	1	2	23
3. Sonntag	6	-	3	3	9	15	-	3	3
4. Montag	15	-	2	13	13	28	-	2	16
5. Dienstag	13	-	2	11	9	22	-	2	13
6. Mittwoch	17	1	2	14	19	36	1	2	20
7. Donnerstag	18	-	2	16	18	36	-	2	20
8. Freitag	23	-	3	20	31	54	-	3	26
9. Samstag	13	-	2	11	13	26	-	3	13
10. Sonntag	10	-	2	8	13	23	-	2	10
11. Montag	30	-	7	23	20	50	-	7	33
12. Dienstag	32	-	6	26	33	65	-	6	27
13. Mittwoch	27	-	4	23	21	48	-	4	28
14. Donnerstag	25	-	4	21	16	41	-	4	29
15. Freitag	19	-	3	16	19	38	-	3	17
16. Samstag	18	-	3	15	28	46	-	3	22
17. Sonntag	10	-	3	7	17	27	-	3	10
18. Montag	13	-	-	13	11	24	-	-	17
19. Dienstag	25	-	2	23	19	44	-	2	26
20. Mittwoch	14	-	1	13	8	22	-	1	16
21. Donnerstag	17	-	4	13	9	26	-	4	19
22. Freitag	23	-	5	18	13	36	-	5	25
23. Samstag	13	-	2	11	10	23	-	2	13
24. Sonntag	9	-	3	6	17	26	-	11	8
25. Montag	30	1	8	21	22	52	1	9	27
26. Dienstag	18	-	3	15	11	29	-	3	18
27. Mittwoch	26	-	3	23	29	55	-	4	29
28. Donnerstag	20	-	4	16	20	40	-	4	19
29. Freitag	18	-	4	14	18	36	-	4	16
30. Samstag	18	-	4	14	21	39	-	4	18
31. Sonntag	7	-	-	7	10	17	-	-	8
Zusammen	551	3	93	455	510	1 061	3	105	578
<b>Auf Autobahnen</b>									
1. Freitag	1	-	-	1	-	1	-	-	2
2. Samstag	-	-	-	-	2	2	-	-	-
3. Sonntag	-	-	-	-	2	2	-	-	-
4. Montag	2	-	-	2	-	2	-	-	2
5. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6. Mittwoch	2	-	1	1	2	4	-	1	3
7. Donnerstag	2	-	1	1	1	3	-	1	1
8. Freitag	1	-	-	1	5	6	-	-	1
9. Samstag	3	-	1	2	2	5	-	2	3
10. Sonntag	-	-	-	-	3	3	-	-	-
11. Montag	3	-	-	3	2	5	-	-	5
12. Dienstag	-	-	-	-	6	6	-	-	-
13. Mittwoch	1	-	-	1	2	3	-	-	1
14. Donnerstag	2	-	1	1	2	4	-	1	4
15. Freitag	1	-	-	1	2	3	-	-	1
16. Samstag	3	-	1	2	3	6	-	1	4
17. Sonntag	-	-	-	-	3	3	-	-	-
18. Montag	1	-	-	1	1	2	-	-	2
19. Dienstag	4	-	-	4	5	9	-	-	4
20. Mittwoch	3	-	-	3	2	5	-	-	4
21. Donnerstag	3	-	1	2	2	5	-	1	5
22. Freitag	7	-	-	7	2	9	-	-	10
23. Samstag	1	-	-	1	-	1	-	-	1
24. Sonntag	-	-	-	-	3	3	-	-	-
25. Montag	3	-	2	1	2	5	-	3	2
26. Dienstag	-	-	-	-	2	2	-	-	-
27. Mittwoch	2	-	1	1	5	7	-	2	1
28. Donnerstag	1	-	1	-	4	5	-	1	-
29. Freitag	-	-	-	-	2	2	-	-	-
30. Samstag	-	-	-	-	5	5	-	-	-
31. Sonntag	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Zusammen	46	-	10	36	73	119	-	13	56

Straßenart Ortslage	Januar 2021	Januar 2020	Veränderung	Januar - Januar 2021	Januar - Januar 2020	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

## Unfälle mit Personenschaden

Autobahnen	46	82	-43,9	46	82	-43,9
Bundesstraßen	114	191	-40,3	114	191	-40,3
innerorts	35	68	-48,5	35	68	-48,5
außerorts	79	123	-35,8	79	123	-35,8
Landesstraßen	154	258	-40,3	154	258	-40,3
innerorts	60	118	-49,2	60	118	-49,2
außerorts	94	140	-32,9	94	140	-32,9
Kreisstraßen	70	132	-47,0	70	132	-47,0
innerorts	37	75	x	37	75	x
außerorts	33	57	-42,1	33	57	-42,1
Andere Straßen	167	293	-43,0	167	293	-43,0
innerorts	153	282	-45,7	153	282	-45,7
außerorts	14	11	27,3	14	11	27,3
Insgesamt	551	956	-42,4	551	956	-42,4
innerorts	285	543	-47,5	285	543	-47,5
außerorts	266	413	-35,6	266	413	-35,6

## Getötete

Autobahnen	-	2	x	-	2	x
Bundesstraßen	-	2	x	-	2	x
innerorts	-	2	x	-	2	x
außerorts	-	-	-	-	-	-
Landesstraßen	-	4	x	-	4	x
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	4	x	-	4	x
Kreisstraßen	1	3	x	1	3	x
innerorts	1	1	-	1	1	-
außerorts	-	2	x	-	2	x
Andere Straßen	2	1	x	2	1	x
innerorts	2	1	x	2	1	x
außerorts	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3	12	x	3	12	x
innerorts	3	4	x	3	4	x
außerorts	-	8	x	-	8	x



Straßenart Ortslage	Januar 2021	Januar 2020	Veränderung	Januar - Januar 2021	Januar - Januar 2020	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Schwerverletzte

Autobahnen	13	22	-40,9	13	22	-40,9
Bundesstraßen	20	54	x	20	54	x
innerorts	4	14	x	4	14	x
außerorts	16	40	x	16	40	x
Landesstraßen	21	74	x	21	74	x
innerorts	7	30	x	7	30	x
außerorts	14	44	x	14	44	x
Kreisstraßen	21	27	-22,2	21	27	-22,2
innerorts	13	9	x	13	9	x
außerorts	8	18	x	8	18	x
Andere Straßen	30	43	-30,2	30	43	-30,2
innerorts	28	41	-31,7	28	41	-31,7
außerorts	2	2	-	2	2	-
Insgesamt	105	220	x	105	220	x
innerorts	52	94	-44,7	52	94	-44,7
außerorts	53	126	x	53	126	x

Leichtverletzte

Autobahnen	56	103	-45,6	56	103	-45,6
Bundesstraßen	133	224	-40,6	133	224	-40,6
innerorts	37	72	-48,6	37	72	-48,6
außerorts	96	152	-36,8	96	152	-36,8
Landesstraßen	160	273	-41,4	160	273	-41,4
innerorts	62	121	-48,8	62	121	-48,8
außerorts	98	152	-35,5	98	152	-35,5
Kreisstraßen	71	159	x	71	159	x
innerorts	37	93	x	37	93	x
außerorts	34	66	-48,5	34	66	-48,5
Andere Straßen	158	308	-48,7	158	308	-48,7
innerorts	145	278	-47,8	145	278	-47,8
außerorts	13	30	x	13	30	x
Insgesamt	578	1 067	-45,8	578	1 067	-45,8
innerorts	281	564	x	281	564	x
außerorts	297	503	-41,0	297	503	-41,0

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	-	-	-	-	-	-	4	4	-	4	4	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	3	2	x	3	2	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	2	x	1	2	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	-	1	x	-	1	x	1	7	x	1	7	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
außerorts	-	1	x	-	1	x	-	6	x	-	6	x
Personenkraftwagen	1	6	x	1	6	x	63	135	x	63	135	x
innerorts	1	-	x	1	-	x	20	28	-28,6	20	28	-28,6
außerorts	-	6	x	-	6	x	43	107	x	43	107	x
Bussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	-	1	x	-	1	x	6	2	x	6	2	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	1	-	x
außerorts	-	1	x	-	1	x	5	2	x	5	2	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	2	x	-	2	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	x	-	2	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	1	8	x	1	8	x	75	151	x	75	151	x
innerorts	1	-	x	1	-	x	25	33	-24,2	25	33	-24,2
außerorts	-	8	x	-	8	x	50	118	x	50	118	x
Fahrrädern	1	1	-	1	1	-	10	27	x	10	27	x
innerorts	1	1	-	1	1	-	8	22	x	8	22	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	5	x	2	5	x
Anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	1	x	-	1	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	-	1	x
<b>Fußgänger und andere Personen</b>												
Fußgänger	1	3	x	1	3	x	19	41	x	19	41	x
innerorts	1	3	x	1	3	x	18	39	x	18	39	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	2	x	1	2	x
Anderen Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>												
Insgesamt	3	12	x	3	12	x	105	220	x	105	220	x
innerorts	3	4	x	3	4	x	52	94	-44,7	52	94	-44,7
außerorts	-	8	x	-	8	x	53	126	x	53	126	x
Darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	2	17	x	2	17	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	15	x	2	15	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	x	-	2	x
65 Jahre und älter	2	5	x	2	5	x	24	49	x	24	49	x
innerorts	2	4	x	2	4	x	15	26	-42,3	15	26	-42,3
außerorts	-	1	x	-	1	x	9	23	x	9	23	x

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	13	35	x	13	35	x	17	39	x	17	39	x
innerorts	10	27	x	10	27	x	13	29	x	13	29	x
außerorts	3	8	x	3	8	x	4	10	x	4	10	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	4	16	x	4	16	x	5	24	x	5	24	x
innerorts	2	13	x	2	13	x	3	14	x	3	14	x
außerorts	2	3	x	2	3	x	2	10	x	2	10	x
Personenkraftwagen	423	754	-43,9	423	754	-43,9	487	895	-45,6	487	895	-45,6
innerorts	163	320	-49,1	163	320	-49,1	184	348	-47,1	184	348	-47,1
außerorts	260	434	-40,1	260	434	-40,1	303	547	-44,6	303	547	-44,6
Bussen	2	34	x	2	34	x	2	34	x	2	34	x
innerorts	1	5	x	1	5	x	1	5	x	1	5	x
außerorts	1	29	x	1	29	x	1	29	x	1	29	x
Güterkraftfahrzeugen	25	23	8,7	25	23	8,7	31	26	19,2	31	26	19,2
innerorts	8	3	x	8	3	x	9	3	x	9	3	x
außerorts	17	20	-15,0	17	20	-15,0	22	23	-4,3	22	23	-4,3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	1	-	1	1	-	2	2	-	2	2	-
innerorts	1	1	-	1	1	-	1	1	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	2	x	-	2	x	-	4	x	-	4	x
innerorts	-	2	x	-	2	x	-	4	x	-	4	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	468	865	-45,9	468	865	-45,9	544	1 024	-46,9	544	1 024	-46,9
innerorts	185	371	x	185	371	x	211	404	-47,8	211	404	-47,8
außerorts	283	494	-42,7	283	494	-42,7	333	620	-46,3	333	620	-46,3
Fahrrädern	59	116	-49,1	59	116	-49,1	70	144	x	70	144	x
innerorts	49	110	x	49	110	x	58	133	x	58	133	x
außerorts	10	6	x	10	6	x	12	11	9,1	12	11	9,1
Anderen Fahrzeugen	1	4	x	1	4	x	1	5	x	1	5	x
innerorts	1	3	x	1	3	x	1	3	x	1	3	x
außerorts	-	1	x	-	1	x	-	2	x	-	2	x
<b>Fußgänger und andere Personen</b>												
Fußgänger	47	81	-42,0	47	81	-42,0	67	125	-46,4	67	125	-46,4
innerorts	43	79	-45,6	43	79	-45,6	62	121	-48,8	62	121	-48,8
außerorts	4	2	x	4	2	x	5	4	x	5	4	x
Anderer Personen	1	1	-	1	1	-	1	1	-	1	1	-
innerorts	1	1	-	1	1	-	1	1	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>												
Insgesamt	578	1 067	-45,8	578	1 067	-45,8	686	1 299	-47,2	686	1 299	-47,2
innerorts	281	564	x	281	564	x	336	662	-49,2	336	662	-49,2
außerorts	297	503	-41,0	297	503	-41,0	350	637	-45,1	350	637	-45,1
Darunter												
unter 15 Jahren	26	83	x	26	83	x	28	100	x	28	100	x
innerorts	16	45	x	16	45	x	18	60	x	18	60	x
außerorts	10	38	x	10	38	x	10	40	x	10	40	x
65 Jahre und älter	49	116	x	49	116	x	75	170	x	75	170	x
innerorts	30	82	x	30	82	x	47	112	x	47	112	x
außerorts	19	34	-44,1	19	34	-44,1	28	58	x	28	58	x

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020	
	Geschlecht		Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl	
unter 15	-	-	-	-	-	-	2	17	x	2	17	x
männlich	-	-	-	-	-	-	2	9	x	2	9	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	8	x	-	8	x
15 – 18	-	-	-	-	-	-	3	8	x	3	8	x
männlich	-	-	-	-	-	-	2	1	x	2	1	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	1	7	x	1	7	x
18 – 21	-	1	x	-	1	x	12	18	-33,3	12	18	-33,3
männlich	-	1	x	-	1	x	7	9	x	7	9	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	5	9	x	5	9	x
21 – 25	-	1	x	-	1	x	11	10	10,0	11	10	10,0
männlich	-	-	-	-	-	-	8	5	x	8	5	x
weiblich	-	1	x	-	1	x	3	5	x	3	5	x
25 – 30	-	-	-	-	-	-	6	6	-	6	6	-
männlich	-	-	-	-	-	-	4	3	x	4	3	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	2	3	x	2	3	x
30 – 35	-	-	-	-	-	-	7	12	x	7	12	x
männlich	-	-	-	-	-	-	3	7	x	3	7	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	4	5	x	4	5	x
35 – 40	-	-	-	-	-	-	9	9	-	9	9	-
männlich	-	-	-	-	-	-	4	2	x	4	2	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	5	7	x	5	7	x
40 – 45	-	-	-	-	-	-	9	18	x	9	18	x
männlich	-	-	-	-	-	-	6	12	x	6	12	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	3	6	x	3	6	x
45 – 50	-	-	-	-	-	-	3	14	x	3	14	x
männlich	-	-	-	-	-	-	1	7	x	1	7	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	2	7	x	2	7	x
50 – 55	-	3	x	-	3	x	6	18	x	6	18	x
männlich	-	2	x	-	2	x	4	12	x	4	12	x
weiblich	-	1	x	-	1	x	2	6	x	2	6	x
55 – 60	-	1	x	-	1	x	7	15	x	7	15	x
männlich	-	-	-	-	-	-	4	8	x	4	8	x
weiblich	-	1	x	-	1	x	3	7	x	3	7	x
60 – 65	1	1	-	1	1	-	6	26	x	6	26	x
männlich	1	1	-	1	1	-	6	14	x	6	14	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	12	x	-	12	x
65 – 70	-	1	x	-	1	x	7	16	x	7	16	x
männlich	-	-	-	-	-	-	5	8	x	5	8	x
weiblich	-	1	x	-	1	x	2	8	x	2	8	x
70 – 75	1	-	x	1	-	x	6	9	x	6	9	x
männlich	1	-	x	1	-	x	5	6	x	5	6	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	1	3	x	1	3	x
75 und mehr	1	4	x	1	4	x	11	24	x	11	24	x
männlich	1	3	x	1	3	x	7	10	x	7	10	x
weiblich	-	1	x	-	1	x	4	14	x	4	14	x
Zusammen	3	12	x	3	12	x	105	220	x	105	220	x
männlich	3	7	x	3	7	x	68	113	-39,8	68	113	-39,8
weiblich	-	5	x	-	5	x	37	107	x	37	107	x
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3	12	x	3	12	x	105	220	x	105	220	x

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	26	83	x	26	83	x	28	100	x	28	100	x
männlich	11	49	x	11	49	x	13	58	x	13	58	x
weiblich	12	34	x	12	34	x	12	42	x	12	42	x
15 – 18	11	52	x	11	52	x	14	60	x	14	60	x
männlich	9	31	x	9	31	x	11	32	x	11	32	x
weiblich	2	21	x	2	21	x	3	28	x	3	28	x
18 – 21	43	94	x	43	94	x	55	113	x	55	113	x
männlich	19	59	x	19	59	x	26	69	x	26	69	x
weiblich	24	35	-31,4	24	35	-31,4	29	44	-34,1	29	44	-34,1
21 – 25	66	98	-32,7	66	98	-32,7	77	109	-29,4	77	109	-29,4
männlich	31	53	-41,5	31	53	-41,5	39	58	-32,8	39	58	-32,8
weiblich	35	45	-22,2	35	45	-22,2	38	51	-25,5	38	51	-25,5
25 – 30	72	107	-32,7	72	107	-32,7	78	113	-31,0	78	113	-31,0
männlich	44	60	-26,7	44	60	-26,7	48	63	-23,8	48	63	-23,8
weiblich	28	47	-40,4	28	47	-40,4	30	50	-40,0	30	50	-40,0
30 – 35	47	85	-44,7	47	85	-44,7	54	97	-44,3	54	97	-44,3
männlich	28	35	-20,0	28	35	-20,0	31	42	-26,2	31	42	-26,2
weiblich	19	50	x	19	50	x	23	55	x	23	55	x
35 – 40	52	77	-32,5	52	77	-32,5	61	86	-29,1	61	86	-29,1
männlich	26	37	-29,7	26	37	-29,7	30	39	-23,1	30	39	-23,1
weiblich	26	40	-35,0	26	40	-35,0	31	47	-34,0	31	47	-34,0
40 – 45	46	62	-25,8	46	62	-25,8	55	80	-31,3	55	80	-31,3
männlich	30	38	-21,1	30	38	-21,1	36	50	-28,0	36	50	-28,0
weiblich	16	24	-33,3	16	24	-33,3	19	30	-36,7	19	30	-36,7
45 – 50	41	74	-44,6	41	74	-44,6	44	88	x	44	88	x
männlich	27	31	-12,9	27	31	-12,9	28	38	-26,3	28	38	-26,3
weiblich	14	43	x	14	43	x	16	50	x	16	50	x
50 – 55	47	80	-41,3	47	80	-41,3	53	101	-47,5	53	101	-47,5
männlich	27	41	-34,1	27	41	-34,1	31	55	-43,6	31	55	-43,6
weiblich	20	38	-47,4	20	38	-47,4	22	45	x	22	45	x
55 – 60	48	89	-46,1	48	89	-46,1	55	105	-47,6	55	105	-47,6
männlich	29	45	-35,6	29	45	-35,6	33	53	-37,7	33	53	-37,7
weiblich	19	44	x	19	44	x	22	52	x	22	52	x
60 – 65	30	49	-38,8	30	49	-38,8	37	76	x	37	76	x
männlich	20	30	-33,3	20	30	-33,3	27	45	-40,0	27	45	-40,0
weiblich	10	19	-47,4	10	19	-47,4	10	31	x	10	31	x
65 – 70	13	33	x	13	33	x	20	50	x	20	50	x
männlich	8	17	x	8	17	x	13	25	-48,0	13	25	-48,0
weiblich	5	16	x	5	16	x	7	25	x	7	25	x
70 – 75	17	28	-39,3	17	28	-39,3	24	37	-35,1	24	37	-35,1
männlich	9	10	x	9	10	x	15	16	-6,3	15	16	-6,3
weiblich	8	18	x	8	18	x	9	21	x	9	21	x
75 und mehr	19	55	x	19	55	x	31	83	x	31	83	x
männlich	12	35	x	12	35	x	20	48	x	20	48	x
weiblich	7	20	x	7	20	x	11	35	x	11	35	x
Zusammen	578	1 066	-45,8	578	1 066	-45,8	686	1 298	-47,1	686	1 298	-47,1
männlich	330	571	-42,2	330	571	-42,2	401	691	-42,0	401	691	-42,0
weiblich	245	494	x	245	494	x	282	606	x	282	606	x
Ohne Angabe	-	1	x	-	1	x	-	1	x	-	1	x
Insgesamt	578	1 067	-45,8	578	1 067	-45,8	686	1 299	-47,2	686	1 299	-47,2

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter: Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	55	61	-9,8	55	61	-9,8	44	51	-13,7	44	51	-13,7
Darunter												
Alkoholeinfluss	30	28	7,1	30	28	7,1	24	22	9,1	24	22	9,1
Einfluss anderer berauschender Mittel	10	8	X	10	8	X	8	5	X	8	5	X
Ablenkung	12	-	X	12	-	X	11	-	X	11	-	X
Straßenbenutzung	47	70	-32,9	47	70	-32,9	27	41	-34,1	27	41	-34,1
Geschwindigkeit	190	213	-10,8	190	213	-10,8	154	176	-12,5	154	176	-12,5
Abstand	94	251	-62,5	94	251	-62,5	79	211	-62,6	79	211	-62,6
Überholen	20	40	-50,0	20	40	-50,0	16	31	-48,4	16	31	-48,4
Vorbeifahren	6	2	X	6	2	X	3	2	X	3	2	X
Nebeneinanderfahren	8	14	X	8	14	X	4	9	X	4	9	X
Vorfahrt, Vorrang	85	178	-52,2	85	178	-52,2	77	147	-47,6	77	147	-47,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	62	122	-49,2	62	122	-49,2	53	106	-50,0	53	106	-50,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	26	50	-48,0	26	50	-48,0	24	47	-48,9	24	47	-48,9
Darunter: an Überwegen, Furten	7	16	X	7	16	X	7	15	X	7	15	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	6	8	X	6	8	X	5	7	X	5	7	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	3	2	X	3	2	X	1	-	X	1	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	36	92	-60,9	36	92	-60,9	23	70	-67,1	23	70	-67,1
Insgesamt	651	1 104	-41,0	651	1 104	-41,0	521	898	-42,0	521	898	-42,0

Ursache	Darunter: Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen <sup>1</sup>						Fahrrädern <sup>2</sup>					
	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	-	-	-	-	-	-	6	5	X	6	5	X
Darunter												
Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	5	4	X	5	4	X
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
Ablenkung	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
Straßenbenutzung	-	-	-	-	-	-	11	24	-54,2	11	24	-54,2
Geschwindigkeit	3	7	X	3	7	X	14	12	16,7	14	12	16,7
Abstand	-	-	-	-	-	-	2	10	X	2	10	X
Überholen	-	3	X	-	3	X	1	-	X	1	-	X
Vorbeifahren	-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	-	X
Nebeneinanderfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	-	1	X	-	1	X	2	10	X	2	10	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	-	1	X	-	1	X	1	5	X	1	5	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
Darunter: an Überwegen, Furten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	-	1	X	-	1	X	8	14	X	8	14	X
Insgesamt	3	13	X	3	13	X	49	80	-38,8	49	80	-38,8

1 Einschließlich drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen. – 2 Einschließlich Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer von</b>												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	17	40	x	17	40	x	-	2	x	-	2	x
innerorts	13	29	x	13	29	x	-	2	x	-	2	x
außerorts	4	11	x	4	11	x	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	5	23	x	5	23	x	2	5	x	2	5	x
innerorts	3	14	x	3	14	x	-	4	x	-	4	x
außerorts	2	9	x	2	9	x	2	1	x	2	1	x
Personenkraftwagen	715	1 363	-47,5	715	1 363	-47,5	702	719	-2,4	702	719	-2,4
innerorts	360	713	-49,5	360	713	-49,5	362	412	-12,1	362	412	-12,1
außerorts	355	650	-45,4	355	650	-45,4	340	307	10,7	340	307	10,7
Bussen	6	13	x	6	13	x	2	2	-	2	2	-
innerorts	4	9	x	4	9	x	1	1	-	1	1	-
außerorts	2	4	x	2	4	x	1	1	-	1	1	-
Güterkraftfahrzeugen	82	105	-21,9	82	105	-21,9	76	80	-5,0	76	80	-5,0
innerorts	26	35	-25,7	26	35	-25,7	27	35	-22,9	27	35	-22,9
außerorts	56	70	-20,0	56	70	-20,0	49	45	8,9	49	45	8,9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	5	5	-	5	5	-	1	3	x	1	3	x
innerorts	3	1	x	3	1	x	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	4	x	2	4	x	1	3	x	1	3	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	7	x	-	7	x	-	2	x	-	2	x
innerorts	-	7	x	-	7	x	-	2	x	-	2	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	830	1 556	-46,7	830	1 556	-46,7	783	813	-3,7	783	813	-3,7
innerorts	409	808	-49,4	409	808	-49,4	390	456	-14,5	390	456	-14,5
außerorts	421	748	-43,7	421	748	-43,7	393	357	10,1	393	357	10,1
Fahrrädern	71	153	x	71	153	x	-	-	-	-	-	-
innerorts	59	141	x	59	141	x	-	-	-	-	-	-
außerorts	12	12	-	12	12	-	-	-	-	-	-	-
Anderen Fahrzeugen	5	10	x	5	10	x	11	8	x	11	8	x
innerorts	3	7	x	3	7	x	5	4	x	5	4	x
außerorts	2	3	x	2	3	x	6	4	x	6	4	x
<b>Fußgänger und andere Personen</b>												
Fußgänger	70	130	-46,2	70	130	-46,2	1	-	x	1	-	x
innerorts	64	126	-49,2	64	126	-49,2	1	-	x	1	-	x
außerorts	6	4	x	6	4	x	-	-	-	-	-	-
Anderen Personen	2	1	x	2	1	x	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	x	1	-	x	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>												
Insgesamt	981	1 850	-47,0	981	1 850	-47,0	795	821	-3,2	795	821	-3,2
innerorts	539	1 083	x	539	1 083	x	396	460	-13,9	396	460	-13,9
außerorts	442	767	-42,4	442	767	-42,4	399	361	10,5	399	361	10,5
Darunter												
unter 15 Jahren	11	44	x	11	44	x	-	1	x	-	1	x
innerorts	11	44	x	11	44	x	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	-	1	x
65 Jahre und älter	116	246	x	116	246	x	76	96	-20,8	76	96	-20,8
innerorts	78	174	x	78	174	x	56	64	-12,5	56	64	-12,5
außerorts	38	72	-47,2	38	72	-47,2	20	32	-37,5	20	32	-37,5



Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfluß berauschender Mittel	Insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
Frankenthal (Pfalz), St.	14	5	8	1	7	-	-	7
Kaiserslautern, St.	31	14	17	-	18	-	2	16
Koblenz, St.	32	15	17	-	23	-	1	22
Landau i. d. Pf., St.	20	16	3	1	16	1	3	12
Ludwigshafen a. Rh., St.	47	30	15	2	36	1	4	31
Mainz, St.	33	22	10	1	26	-	4	22
Neustadt a. d. Weinstr., St.	11	5	5	1	5	-	1	4
Pirmasens, St.	21	8	8	5	9	-	1	8
Speyer, St.	15	3	12	-	3	-	1	2
Trier, St.	29	15	14	-	18	-	2	16
Worms, St.	19	10	6	3	11	-	2	9
Zweibrücken, St.	16	7	9	-	8	-	-	8
Ahrweiler	37	17	17	3	22	-	-	22
Altenkirchen (Ww.)	32	21	10	1	28	-	5	23
Alzey-Worms	22	9	12	1	14	-	5	9
Bad Dürkheim	30	15	15	-	19	-	5	14
Bad Kreuznach	41	17	19	5	24	-	4	20
Bernkastel-Wittlich	37	18	17	2	21	-	5	16
Birkenfeld	30	14	16	-	17	-	1	16
Cochem-Zell	20	9	11	-	11	-	3	8
Donnersbergkreis	17	12	4	1	16	-	2	14
Eifelkreis Bitburg-Prüm	29	15	13	1	16	-	3	13
Germersheim	28	12	15	1	13	-	2	11
Kaiserslautern	43	23	19	1	29	-	2	27
Kusel	18	7	9	2	13	-	-	13
Mainz-Bingen	27	16	10	1	26	-	2	24
Mayen-Koblenz	67	27	39	1	30	-	8	22
Neuwied	72	25	45	2	28	-	6	22
Rhein-Hunsrück-Kreis	35	12	21	2	16	-	2	14
Rhein-Lahn-Kreis	30	17	12	1	20	-	4	16
Rhein-Pfalz-Kreis	31	18	12	1	29	-	12	17
Südliche Weinstraße	36	21	13	2	21	-	3	18
Südwestpfalz	18	11	6	1	17	1	3	13
Trier-Saarburg	37	16	20	1	21	-	3	18
Vulkaneifel	13	8	5	-	9	-	1	8
Westerwaldkreis	71	41	26	4	46	-	3	43
Rheinland-Pfalz	1 109	551	510	48	686	3	105	578
kreisfreie Städte	288	150	124	14	180	2	21	157
Landkreise	821	401	386	34	506	1	84	421

## Impressum

---

Herausgeber:  
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz  
Mainzer Straße 14-16  
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0  
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: [poststelle@statistik.rlp.de](mailto:poststelle@statistik.rlp.de)  
Internet: [www.statistik.rlp.de](http://www.statistik.rlp.de)

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/de/publikationen/statistische-berichte/>

---

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2021

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.