



2021

STATISTISCHE BERICHTE



Inhalt

	Seite
Informationen zur Statistik	3
Glossar	5
Tabellen	
T 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2020 nach Tagesdatum und Ortslage	6
T 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2020 nach Straßenarten und Ortslage	8
T 3 Verunglückte im November 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	10
T 4 Verunglückte im November 2020 nach Altersgruppen und Geschlecht	12
T 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im November 2020	14
T 6 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im November 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	16
T 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2020 nach Verwaltungsbezirken	17

Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

Informationen zur Statistik

Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

Glossar

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

Sonstige Sachschadensunfälle

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Straßenverkehrsunfälle

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts									
1. Sonntag	8	-	-	8	-	-	9	3	11
2. Montag	24	-	3	21	-	3	27	7	31
3. Dienstag	24	-	3	21	-	3	22	9	33
4. Mittwoch	25	-	1	24	-	1	30	10	35
5. Donnerstag	19	1	4	14	1	4	15	14	33
6. Freitag	17	-	1	16	-	1	18	11	28
7. Samstag	11	-	2	9	-	2	11	4	15
8. Sonntag	4	-	-	4	-	-	7	3	7
9. Montag	26	-	8	18	-	8	24	5	31
10. Dienstag	15	-	6	9	-	7	10	8	23
11. Mittwoch	16	1	1	14	1	1	15	5	21
12. Donnerstag	14	-	-	14	-	-	17	7	21
13. Freitag	14	-	5	9	-	5	14	5	19
14. Samstag	18	-	3	15	-	3	19	8	26
15. Sonntag	9	-	-	9	-	-	9	-	9
16. Montag	25	-	2	23	-	2	26	8	33
17. Dienstag	21	1	1	19	1	1	23	8	29
18. Mittwoch	18	-	3	15	-	3	18	8	26
19. Donnerstag	20	-	1	19	-	1	20	12	32
20. Freitag	21	-	1	20	-	1	25	8	29
21. Samstag	12	-	2	10	-	3	14	7	19
22. Sonntag	4	-	1	3	-	1	3	2	6
23. Montag	25	-	2	23	-	3	26	7	32
24. Dienstag	13	-	-	13	-	-	14	7	20
25. Mittwoch	17	-	1	16	-	1	22	7	24
26. Donnerstag	12	-	5	7	-	5	9	11	23
27. Freitag	23	-	3	20	-	3	23	10	33
28. Samstag	20	-	4	16	-	4	22	3	23
29. Sonntag	5	-	4	1	-	4	1	7	12
30. Montag	28	-	4	24	-	4	25	13	41
Zusammen	508	3	71	434	217	725	3	74	518
Außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Sonntag	12	-	2	10	-	2	17	12	24
2. Montag	14	-	4	10	-	4	16	6	20
3. Dienstag	8	-	2	6	-	2	11	7	15
4. Mittwoch	11	-	2	9	-	2	14	4	15
5. Donnerstag	17	-	9	8	-	11	14	4	21
6. Freitag	18	-	1	17	-	1	21	10	28
7. Samstag	11	-	4	7	-	5	10	8	19
8. Sonntag	9	-	2	7	-	2	10	3	12
9. Montag	19	-	7	12	-	7	17	2	21
10. Dienstag	11	-	3	8	-	3	13	5	16
11. Mittwoch	7	-	1	6	-	2	7	6	13
12. Donnerstag	17	-	2	15	-	2	20	4	21
13. Freitag	13	1	4	8	1	6	10	7	20
14. Samstag	15	-	7	8	-	8	10	5	20
15. Sonntag	10	1	-	9	1	-	13	5	15
16. Montag	10	-	3	7	-	3	14	5	15
17. Dienstag	16	-	2	14	-	2	23	2	18
18. Mittwoch	10	-	1	9	-	1	15	5	15
19. Donnerstag	18	-	5	13	-	5	16	12	30
20. Freitag	9	-	2	7	-	2	12	5	14
21. Samstag	9	-	2	7	-	2	9	5	14
22. Sonntag	5	-	1	4	-	1	5	6	11
23. Montag	10	-	1	9	-	2	11	6	16
24. Dienstag	13	-	3	10	-	3	16	8	21
25. Mittwoch	11	-	3	8	-	4	11	12	23
26. Donnerstag	15	-	4	11	-	4	18	4	19
27. Freitag	15	-	5	10	-	6	14	5	20
28. Samstag	9	-	-	9	-	-	10	11	20
29. Sonntag	2	-	-	2	-	-	2	8	10
30. Montag	20	-	6	14	-	6	19	14	34
Zusammen	364	2	88	274	196	560	2	98	398

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts und außerorts									
1. Sonntag	20	-	2	18	-	2	26	15	35
2. Montag	38	-	7	31	-	7	43	13	51
3. Dienstag	32	-	5	27	-	5	33	16	48
4. Mittwoch	36	-	3	33	-	3	44	14	50
5. Donnerstag	36	1	13	22	1	15	29	18	54
6. Freitag	35	-	2	33	-	2	39	21	56
7. Samstag	22	-	6	16	-	7	21	12	34
8. Sonntag	13	-	2	11	-	2	17	6	19
9. Montag	45	-	15	30	-	15	41	7	52
10. Dienstag	26	-	9	17	-	10	23	13	39
11. Mittwoch	23	1	2	20	1	3	22	11	34
12. Donnerstag	31	-	2	29	-	2	37	11	42
13. Freitag	27	1	9	17	1	11	24	12	39
14. Samstag	33	-	10	23	-	11	29	13	46
15. Sonntag	19	1	-	18	1	-	22	5	24
16. Montag	35	-	5	30	-	5	40	13	48
17. Dienstag	37	1	3	33	1	3	46	10	47
18. Mittwoch	28	-	4	24	-	4	33	13	41
19. Donnerstag	38	-	6	32	-	6	36	24	62
20. Freitag	30	-	3	27	-	3	37	13	43
21. Samstag	21	-	4	17	-	5	23	12	33
22. Sonntag	9	-	2	7	-	2	8	8	17
23. Montag	35	-	3	32	-	5	37	13	48
24. Dienstag	26	-	3	23	-	3	30	15	41
25. Mittwoch	28	-	4	24	-	5	33	19	47
26. Donnerstag	27	-	9	18	-	9	27	15	42
27. Freitag	38	-	8	30	-	9	37	15	53
28. Samstag	29	-	4	25	-	4	32	14	43
29. Sonntag	7	-	4	3	-	4	3	15	22
30. Montag	48	-	10	38	-	10	44	27	75
Zusammen	872	5	159	708	413	1 285	5	172	916
Auf Autobahnen									
1. Sonntag	1	-	-	1	-	-	1	2	3
2. Montag	4	-	2	2	-	2	6	4	8
3. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. Mittwoch	3	-	-	3	-	-	4	2	5
5. Donnerstag	2	-	-	2	-	-	2	2	4
6. Freitag	3	-	-	3	-	-	3	1	4
7. Samstag	1	-	-	1	-	-	2	-	1
8. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
9. Montag	5	-	-	5	-	-	5	-	5
10. Dienstag	3	-	-	3	-	-	6	-	3
11. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	2	2
12. Donnerstag	4	-	1	3	-	1	3	-	4
13. Freitag	2	-	-	2	-	-	2	1	3
14. Samstag	1	-	1	-	-	2	-	1	2
15. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16. Montag	1	-	-	1	-	-	2	-	1
17. Dienstag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
18. Mittwoch	3	-	-	3	-	-	3	2	5
19. Donnerstag	5	-	1	4	-	1	5	1	6
20. Freitag	1	-	-	1	-	-	1	2	3
21. Samstag	1	-	-	1	-	-	2	1	2
22. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23. Montag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
24. Dienstag	2	-	1	1	-	1	4	-	2
25. Mittwoch	2	-	-	2	-	-	2	2	4
26. Donnerstag	2	-	1	1	-	1	1	1	3
27. Freitag	5	-	1	4	-	1	4	-	5
28. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	2	2
29. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	2	2
30. Montag	7	-	1	6	-	1	8	8	15
Zusammen	60	-	9	51	38	98	-	10	68

Straßenart Ortslage	November 2020	November 2019	Veränderung	Januar - November 2020	Januar - November 2019	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Unfälle mit Personenschaden

Autobahnen	60	74	-18,9	716	888	-19,4
Bundesstraßen	174	262	-33,6	2 265	2 638	-14,1
innerorts	76	98	-22,4	849	1 016	-16,4
außerorts	98	164	-40,2	1 416	1 622	-12,7
Landesstraßen	229	312	-26,6	3 353	3 723	-9,9
innerorts	100	148	-32,4	1 491	1 658	-10,1
außerorts	129	164	-21,3	1 862	2 065	-9,8
Kreisstraßen	110	150	-26,7	1 562	1 677	-6,9
innerorts	60	96	-37,5	822	937	-12,3
außerorts	50	54	-7,4	740	740	-
Andere Straßen	299	337	-11,3	4 295	4 481	-4,2
innerorts	272	319	-14,7	3 816	4 095	-6,8
außerorts	27	18	50,0	479	386	24,1
Insgesamt	872	1 135	-23,2	12 191	13 407	-9,1
innerorts	508	661	-23,1	6 978	7 706	-9,4
außerorts	364	474	-23,2	5 213	5 701	-8,6

Getötete

Autobahnen	-	1	x	11	10	10,0
Bundesstraßen	-	-	-	35	43	-18,6
innerorts	-	-	-	5	13	x
außerorts	-	-	-	30	30	-
Landesstraßen	3	6	x	38	57	-33,3
innerorts	1	3	x	5	8	x
außerorts	2	3	x	33	49	-32,7
Kreisstraßen	-	-	-	22	20	10,0
innerorts	-	-	-	4	2	x
außerorts	-	-	-	18	18	-
Andere Straßen	2	3	x	21	16	31,3
innerorts	2	1	x	15	10	50,0
außerorts	-	2	x	6	6	-
Insgesamt	5	10	x	127	146	-13,0
innerorts	3	4	x	29	33	-12,1
außerorts	2	6	x	98	113	-13,3

Straßenart Ortslage	November 2020	November 2019	Veränderung	Januar - November 2020	Januar - November 2019	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Schwerverletzte

Autobahnen	10	12	-16,7	161	215	-25,1
Bundesstraßen	43	52	-17,3	624	714	-12,6
innerorts	13	7	x	147	165	-10,9
außerorts	30	45	-33,3	477	549	-13,1
Landesstraßen	46	92	x	899	1 086	-17,2
innerorts	11	37	x	284	320	-11,3
außerorts	35	55	-36,4	615	766	-19,7
Kreisstraßen	20	33	-39,4	394	463	-14,9
innerorts	9	20	x	130	187	-30,5
außerorts	11	13	-15,4	264	276	-4,3
Andere Straßen	53	54	-1,9	801	805	-0,5
innerorts	41	48	-14,6	645	681	-5,3
außerorts	12	6	x	156	124	25,8
Insgesamt	172	243	-29,2	2 879	3 283	-12,3
innerorts	74	112	-33,9	1 206	1 353	-10,9
außerorts	98	131	-25,2	1 673	1 930	-13,3

Leichtverletzte

Autobahnen	68	113	-39,8	862	1 144	-24,7
Bundesstraßen	201	328	-38,7	2 569	3 004	-14,5
innerorts	85	114	-25,4	981	1 157	-15,2
außerorts	116	214	-45,8	1 588	1 847	-14,0
Landesstraßen	254	324	-21,6	3 439	3 782	-9,1
innerorts	112	137	-18,2	1 541	1 725	-10,7
außerorts	142	187	-24,1	1 898	2 057	-7,7
Kreisstraßen	114	158	-27,8	1 531	1 675	-8,6
innerorts	64	108	-40,7	861	1 006	-14,4
außerorts	50	50	-	670	669	0,1
Andere Straßen	279	328	-14,9	4 080	4 320	-5,6
innerorts	257	315	-18,4	3 671	3 992	-8,0
außerorts	22	13	69,2	409	328	24,7
Insgesamt	916	1 251	-26,8	12 481	13 925	-10,4
innerorts	518	674	-23,1	7 054	7 880	-10,5
außerorts	398	577	-31,0	5 427	6 045	-10,2

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung
	2020	2019		2020	2019		2020	2019		2020	2019	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	2	-	x	4	2	x	9	12	x	142	123	15,4
innerorts	2	-	x	2	1	x	8	8	-	102	95	7,4
außerorts	-	-	-	2	1	x	1	4	x	40	28	42,9
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	1	1	-	32	43	-25,6	25	19	31,6	679	696	-2,4
innerorts	-	-	-	2	8	x	7	13	x	168	182	-7,7
außerorts	1	1	-	30	35	-14,3	18	6	x	511	514	-0,6
Personenkraftwagen	1	4	x	55	63	-12,7	82	143	-42,7	1 090	1 469	-25,8
innerorts	1	2	x	6	6	-	20	34	-41,2	259	364	-28,8
außerorts	-	2	x	49	57	-14,0	62	109	-43,1	831	1 105	-24,8
Bussen	-	-	-	1	-	x	2	1	x	8	16	x
innerorts	-	-	-	1	-	x	1	1	-	4	13	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	4	3	x
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	2	3	x	5	4	x	64	86	-25,6
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	13	-7,7
außerorts	-	-	-	2	3	x	5	4	x	52	73	-28,8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	1	-	x	-	2	x	13	12	8,3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	x	2	5	x
außerorts	-	-	-	1	-	x	-	-	-	11	7	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	2	1	x	1	-	x	14	9	x
innerorts	-	-	-	2	-	x	1	-	x	14	7	x
außerorts	-	-	-	-	1	x	-	-	-	-	2	x
Kraftfahrzeugen zusammen	4	5	x	97	112	-13,4	124	181	-31,5	2 010	2 411	-16,6
innerorts	3	2	x	13	15	-13,3	37	58	-36,2	561	679	-17,4
außerorts	1	3	x	84	97	-13,4	87	123	-29,3	1 449	1 732	-16,3
Fahrrädern	1	3	x	15	22	-31,8	30	27	11,1	641	570	12,5
innerorts	-	2	x	5	9	x	21	21	-	438	395	10,9
außerorts	1	1	-	10	13	-23,1	9	6	x	203	175	16,0
Anderen Fahrzeugen	-	-	-	1	-	x	-	-	-	10	8	x
innerorts	-	-	-	1	-	x	-	-	-	3	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	5	x
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	-	2	x	14	12	16,7	18	34	-47,1	216	292	-26,0
innerorts	-	-	-	10	9	x	16	32	x	202	274	-26,3
außerorts	-	2	x	4	3	x	2	2	-	14	18	-22,2
Anderer Personen	-	-	-	-	-	-	-	1	x	2	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	2	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt												
Insgesamt	5	10	x	127	146	-13,0	172	243	-29,2	2 879	3 283	-12,3
innerorts	3	4	x	29	33	-12,1	74	112	-33,9	1 206	1 353	-10,9
außerorts	2	6	x	98	113	-13,3	98	131	-25,2	1 673	1 930	-13,3
Darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	1	-	x	5	15	x	141	168	-16,1
innerorts	-	-	-	-	-	-	4	11	x	99	122	-18,9
außerorts	-	-	-	1	-	x	1	4	x	42	46	-8,7
65 Jahre und älter	4	4	-	36	47	-23,4	40	36	11,1	532	580	-8,3
innerorts	3	3	-	20	21	-4,8	26	23	13,0	305	313	-2,6
außerorts	1	1	-	16	26	-38,5	14	13	7,7	227	267	-15,0

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung
	2020	2019		2020	2019		2020	2019		2020	2019	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	36	43	-16,3	540	549	-1,6	47	55	-14,5	686	674	1,8
innerorts	32	33	-3,0	444	439	1,1	42	41	2,4	548	535	2,4
außerorts	4	10	x	96	110	-12,7	5	14	x	138	139	-0,7
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	63	38	65,8	1 063	1 188	-10,5	89	58	53,4	1 774	1 927	-7,9
innerorts	31	23	34,8	457	639	-28,5	38	36	5,6	627	829	-24,4
außerorts	32	15	x	606	549	10,4	51	22	x	1 147	1 098	4,5
Personenkraftwagen	582	877	-33,6	7 227	8 670	-16,6	665	1 024	-35,1	8 372	10 202	-17,9
innerorts	262	372	-29,6	3 274	3 934	-16,8	283	408	-30,6	3 539	4 304	-17,8
außerorts	320	505	-36,6	3 953	4 736	-16,5	382	616	-38,0	4 833	5 898	-18,1
Bussen	9	22	x	158	137	15,3	11	23	x	167	153	9,2
innerorts	9	18	x	102	111	-8,1	10	19	-47,4	107	124	-13,7
außerorts	-	4	x	56	26	x	1	4	x	60	29	x
Güterkraftfahrzeugen	19	34	-44,1	259	290	-10,7	24	38	-36,8	325	379	-14,2
innerorts	4	11	x	69	87	-20,7	4	11	x	81	100	-19,0
außerorts	15	23	-34,8	190	203	-6,4	20	27	-25,9	244	279	-12,5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	5	3	x	41	34	20,6	5	5	-	55	46	19,6
innerorts	1	-	x	14	7	x	1	2	x	16	12	33,3
außerorts	4	3	x	27	27	-	4	3	x	39	34	14,7
Übrigen Kraftfahrzeugen	2	6	x	57	40	42,5	3	6	x	73	50	46,0
innerorts	2	4	x	50	29	72,4	3	4	x	66	36	83,3
außerorts	-	2	x	7	11	x	-	2	x	7	14	x
Kraftfahrzeugen zusammen	716	1 023	-30,0	9 345	10 908	-14,3	844	1 209	-30,2	11 452	13 431	-14,7
innerorts	341	461	-26,0	4 410	5 246	-15,9	381	521	-26,9	4 984	5 940	-16,1
außerorts	375	562	-33,3	4 935	5 662	-12,8	463	688	-32,7	6 468	7 491	-13,7
Fahrrädern	123	121	1,7	2 359	2 032	16,1	154	151	2,0	3 015	2 624	14,9
innerorts	104	111	-6,3	1 938	1 716	12,9	125	134	-6,7	2 381	2 120	12,3
außerorts	19	10	90,0	421	316	33,2	29	17	70,6	634	504	25,8
Anderen Fahrzeugen	1	4	x	38	46	-17,4	1	4	x	49	54	-9,3
innerorts	-	4	x	21	33	-36,4	-	4	x	25	36	-30,6
außerorts	1	-	x	17	13	30,8	1	-	x	24	18	33,3
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	74	101	-26,7	725	926	-21,7	92	137	-32,8	955	1 230	-22,4
innerorts	71	97	-26,8	674	875	-23,0	87	129	-32,6	886	1 158	-23,5
außerorts	3	4	x	51	51	-	5	8	x	69	72	-4,2
Anderer Personen	2	2	-	14	13	7,7	2	3	x	16	15	6,7
innerorts	2	1	x	11	10	10,0	2	2	-	13	12	8,3
außerorts	-	1	x	3	3	-	-	1	x	3	3	-
Insgesamt												
Insgesamt	916	1 251	-26,8	12 481	13 925	-10,4	1 093	1 504	-27,3	15 487	17 354	-10,8
innerorts	518	674	-23,1	7 054	7 880	-10,5	595	790	-24,7	8 289	9 266	-10,5
außerorts	398	577	-31,0	5 427	6 045	-10,2	498	714	-30,3	7 198	8 088	-11,0
Darunter												
unter 15 Jahren	42	85	x	745	957	-22,2	47	100	x	887	1 125	-21,2
innerorts	38	63	-39,7	525	713	-26,4	42	74	-43,2	624	835	-25,3
außerorts	4	22	x	220	244	-9,8	5	26	x	263	290	-9,3
65 Jahre und älter	84	128	-34,4	1 379	1 588	-13,2	128	168	-23,8	1 947	2 215	-12,1
innerorts	65	83	-21,7	911	1 020	-10,7	94	109	-13,8	1 236	1 354	-8,7
außerorts	19	45	x	468	568	-17,6	34	59	-42,4	711	861	-17,4

T 4

Verunglückte im November 2020 nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung
	2020	2019		2020	2019		2020	2019		2020	2019	
	Geschlecht		Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl	
unter 15	-	-	-	1	-	x	5	15	x	141	168	-16,1
männlich	-	-	-	1	-	x	2	9	x	91	112	-18,8
weiblich	-	-	-	-	-	-	3	6	x	50	56	-10,7
15 – 18	-	-	-	3	7	x	13	16	-18,8	154	215	-28,4
männlich	-	-	-	2	5	x	12	11	9,1	110	149	-26,2
weiblich	-	-	-	1	2	x	1	5	x	44	66	-33,3
18 – 21	-	1	x	3	8	x	9	21	x	203	260	-21,9
männlich	-	1	x	3	5	x	5	15	x	119	172	-30,8
weiblich	-	-	-	-	3	x	4	6	x	84	88	-4,5
21 – 25	-	-	-	8	7	x	12	22	-45,5	177	257	-31,1
männlich	-	-	-	6	7	x	6	11	x	108	167	-35,3
weiblich	-	-	-	2	-	x	6	11	x	69	90	-23,3
25 – 30	-	1	x	11	3	x	10	16	-37,5	194	260	-25,4
männlich	-	1	x	9	3	x	6	7	x	125	175	-28,6
weiblich	-	-	-	2	-	x	4	9	x	69	85	-18,8
30 – 35	-	1	x	8	4	x	8	20	x	183	199	-8,0
männlich	-	1	x	6	4	x	6	16	x	127	134	-5,2
weiblich	-	-	-	2	-	x	2	4	x	56	65	-13,8
35 – 40	-	1	x	5	10	x	10	13	-23,1	160	174	-8,0
männlich	-	1	x	4	10	x	6	7	x	113	116	-2,6
weiblich	-	-	-	1	-	x	4	6	x	47	58	-19,0
40 – 45	-	-	-	8	5	x	9	11	x	149	156	-4,5
männlich	-	-	-	7	3	x	5	8	x	93	101	-7,9
weiblich	-	-	-	1	2	x	4	3	x	56	55	1,8
45 – 50	-	-	-	6	8	x	12	11	9,1	175	180	-2,8
männlich	-	-	-	6	8	x	6	10	x	106	105	1,0
weiblich	-	-	-	-	-	-	6	1	x	69	75	-8,0
50 – 55	-	-	-	11	13	-15,4	11	23	x	265	329	-19,5
männlich	-	-	-	8	10	x	5	14	x	172	209	-17,7
weiblich	-	-	-	3	3	-	6	9	x	93	120	-22,5
55 – 60	-	1	x	15	21	-28,6	16	15	6,7	303	275	10,2
männlich	-	1	x	12	17	-29,4	11	11	-	218	194	12,4
weiblich	-	-	-	3	4	x	5	4	x	85	81	4,9
60 – 65	1	1	-	12	13	-7,7	17	24	-29,2	241	227	6,2
männlich	1	1	-	11	12	-8,3	14	16	-12,5	157	142	10,6
weiblich	-	-	-	1	1	-	3	8	x	83	85	-2,4
65 – 70	-	-	-	5	8	x	11	12	-8,3	151	169	-10,7
männlich	-	-	-	4	7	x	6	6	-	97	109	-11,0
weiblich	-	-	-	1	1	-	5	6	x	54	60	-10,0
70 – 75	-	1	x	8	6	x	7	7	-	92	117	-21,4
männlich	-	1	x	7	5	x	7	4	x	59	69	-14,5
weiblich	-	-	-	1	1	-	-	3	x	33	48	-31,3
75 und mehr	4	3	x	23	33	-30,3	22	17	29,4	289	294	-1,7
männlich	4	2	x	19	17	11,8	13	9	x	162	161	0,6
weiblich	-	1	x	4	16	x	9	8	x	127	133	-4,5
Zusammen	5	10	x	127	146	-13,0	172	243	-29,2	2 877	3 280	-12,3
männlich	5	9	x	105	113	-7,1	110	154	-28,6	1 857	2 115	-12,2
weiblich	-	1	x	22	33	-33,3	62	89	-30,3	1 019	1 165	-12,5
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	x
Insgesamt	5	10	x	127	146	-13,0	172	243	-29,2	2 879	3 283	-12,3

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung
	2020	2019		2020	2019		2020	2019		2020	2019	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	42	85	x	745	957	-22,2	47	100	x	887	1 125	-21,2
männlich	26	51	-49,0	438	561	-21,9	28	60	x	530	673	-21,2
weiblich	16	34	x	303	396	-23,5	19	40	x	353	452	-21,9
15 – 18	62	57	8,8	697	785	-11,2	75	73	2,7	854	1 007	-15,2
männlich	38	41	-7,3	434	510	-14,9	50	52	-3,8	546	664	-17,8
weiblich	24	16	50,0	262	275	-4,7	25	21	19,0	307	343	-10,5
18 – 21	96	131	-26,7	1 102	1 223	-9,9	105	153	-31,4	1 308	1 491	-12,3
männlich	49	65	-24,6	643	689	-6,7	54	81	-33,3	765	866	-11,7
weiblich	47	66	-28,8	459	534	-14,0	51	72	-29,2	543	625	-13,1
21 – 25	97	124	-21,8	1 146	1 229	-6,8	109	146	-25,3	1 331	1 493	-10,9
männlich	53	68	-22,1	633	658	-3,8	59	79	-25,3	747	832	-10,2
weiblich	44	56	-21,4	512	571	-10,3	50	67	-25,4	583	661	-11,8
25 – 30	92	115	-20,0	1 208	1 294	-6,6	102	132	-22,7	1 413	1 557	-9,2
männlich	51	51	-	684	687	-0,4	57	59	-3,4	818	865	-5,4
weiblich	41	64	-35,9	523	607	-13,8	45	73	-38,4	594	692	-14,2
30 – 35	83	84	-1,2	1 007	1 078	-6,6	91	105	-13,3	1 198	1 281	-6,5
männlich	50	38	31,6	567	588	-3,6	56	55	1,8	700	726	-3,6
weiblich	33	46	-28,3	440	489	-10,0	35	50	-30,0	498	554	-10,1
35 – 40	77	97	-20,6	842	946	-11,0	87	111	-21,6	1 007	1 130	-10,9
männlich	42	52	-19,2	471	521	-9,6	48	60	-20,0	588	647	-9,1
weiblich	34	45	-24,4	370	424	-12,7	38	51	-25,5	418	482	-13,3
40 – 45	50	89	-43,8	774	883	-12,3	59	100	-41,0	931	1 044	-10,8
männlich	31	35	-11,4	440	453	-2,9	36	43	-16,3	540	557	-3,1
weiblich	19	54	x	334	430	-22,3	23	57	x	391	487	-19,7
45 – 50	59	99	-40,4	805	986	-18,4	71	110	-35,5	986	1 174	-16,0
männlich	40	39	2,6	453	523	-13,4	46	49	-6,1	565	636	-11,2
weiblich	19	60	x	351	463	-24,2	25	61	x	420	538	-21,9
50 – 55	64	99	-35,4	996	1 135	-12,2	75	122	-38,5	1 272	1 477	-13,9
männlich	38	45	-15,6	574	619	-7,3	43	59	-27,1	754	838	-10,0
weiblich	26	54	x	421	515	-18,3	32	63	-49,2	517	638	-19,0
55 – 60	65	84	-22,6	978	1 057	-7,5	81	100	-19,0	1 296	1 353	-4,2
männlich	36	39	-7,7	553	614	-9,9	47	51	-7,8	783	825	-5,1
weiblich	29	45	-35,6	425	443	-4,1	34	49	-30,6	513	528	-2,8
60 – 65	43	58	-25,9	768	736	4,3	61	83	-26,5	1 021	976	4,6
männlich	23	32	-28,1	452	431	4,9	38	49	-22,4	620	585	6,0
weiblich	20	26	-23,1	316	305	3,6	23	34	-32,4	400	391	2,3
65 – 70	26	39	-33,3	461	532	-13,3	37	51	-27,5	617	709	-13,0
männlich	17	23	-26,1	263	318	-17,3	23	29	-20,7	364	434	-16,1
weiblich	9	16	x	197	214	-7,9	14	22	-36,4	252	275	-8,4
70 – 75	20	29	-31,0	315	326	-3,4	27	37	-27,0	415	449	-7,6
männlich	15	17	-11,8	183	188	-2,7	22	22	-	249	262	-5,0
weiblich	5	12	x	132	138	-4,3	5	15	x	166	187	-11,2
75 und mehr	38	60	-36,7	603	730	-17,4	64	80	-20,0	915	1 057	-13,4
männlich	12	28	x	349	400	-12,8	29	39	-25,6	530	578	-8,3
weiblich	26	32	-18,8	253	330	-23,3	35	41	-14,6	384	479	-19,8
Zusammen	914	1 250	-26,9	12 447	13 897	-10,4	1 091	1 503	-27,4	15 451	17 323	-10,8
männlich	521	624	-16,5	7 137	7 760	-8,0	636	787	-19,2	9 099	9 988	-8,9
weiblich	392	626	-37,4	5 298	6 134	-13,6	454	716	-36,6	6 339	7 332	-13,5
Ohne Angabe	2	1	x	34	28	21,4	2	1	x	36	31	16,1
Insgesamt	916	1 251	-26,8	12 481	13 925	-10,4	1 093	1 504	-27,3	15 487	17 354	-10,8

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter: Führer von ...					
	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung
	2020	2019		2020	2019		2020	2019		2020	2019	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	82	94	-12,8	1 174	1 201	-2,2	51	73	-30,1	727	809	-10,1
Darunter												
Alkoholeinfluss	41	56	-26,8	655	676	-3,1	23	40	-42,5	352	404	-12,9
Einfluss anderer berauschender Mittel	14	16	-12,5	172	162	6,2	9	12	X	115	112	2,7
Straßenbenutzung	59	72	-18,1	932	994	-6,2	28	40	-30,0	417	512	-18,6
Geschwindigkeit	190	238	-20,2	3 071	3 307	-7,1	122	175	-30,3	1 676	1 922	-12,8
Abstand	182	328	-44,5	2 639	3 256	-18,9	154	275	-44,0	1 959	2 477	-20,9
Überholen	33	45	-26,7	612	694	-11,8	26	31	-16,1	372	406	-8,4
Vorbeifahren	5	4	X	62	60	3,3	5	3	X	45	48	-6,3
Nebeneinanderfahren	13	20	-35,0	181	224	-19,2	5	16	X	109	157	-30,6
Vorfahrt, Vorrang	168	206	-18,4	2 059	2 277	-9,6	143	181	-21,0	1 645	1 879	-12,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	147	174	-15,5	1 789	2 110	-15,2	131	146	-10,3	1 408	1 674	-15,9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	42	67	-37,3	418	584	-28,4	35	58	-39,7	358	487	-26,5
Darunter: an Überwegen, Furten	10	13	-23,1	101	122	-17,2	10	12	-16,7	93	111	-16,2
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	10	7	X	122	118	3,4	6	6	-	100	104	-3,8
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	2	1	X	13	15	-13,3	1	1	-	3	4	X
Ladung, Besetzung	3	1	X	37	25	48,0	1	-	X	6	8	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	96	135	-28,9	1 605	1 504	6,7	51	73	-30,1	586	703	-16,6
Insgesamt	1 032	1 392	-25,9	14 714	16 369	-10,1	759	1 078	-29,6	9 411	11 190	-15,9

Ursache	Darunter: Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen ¹						Fahrrädern ²					
	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung
	2020	2019		2020	2019		2020	2019		2020	2019	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%		
Verkehrstüchtigkeit	6	-	X	53	48	10,4	11	9	X	237	218	8,7
Darunter												
Alkoholeinfluss	2	-	X	25	32	-21,9	8	8	-	185	167	10,8
Einfluss anderer berauschender Mittel	3	-	X	14	6	X	-	1	X	14	18	-22,2
Straßenbenutzung	2	-	X	54	55	-1,8	14	19	-26,3	345	322	7,1
Geschwindigkeit	29	18	61,1	680	693	-1,9	23	18	27,8	443	394	12,4
Abstand	7	9	X	162	205	-21,0	3	9	X	241	191	26,2
Überholen	3	5	X	110	136	-19,1	2	2	-	66	59	11,9
Vorbeifahren	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2	5	X
Nebeneinanderfahren	-	-	-	6	3	X	-	-	-	4	5	X
Vorfahrt, Vorrang	2	-	X	36	35	2,9	12	12	-	205	186	10,2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	2	1	X	42	40	5,0	6	9	X	151	180	-16,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	4	6	X	2	1	X	27	35	-22,9
Darunter: an Überwegen, Furten	-	-	-	-	5	X	-	-	-	3	1	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	1	-	X	-	-	-	-	1	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	1	-	X	-	-	-	7	9	X
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	1	X	1	-	X	10	4	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	8	2	X	194	160	21,3	24	32	-25,0	620	435	42,5
Insgesamt	59	35	68,6	1 345	1 384	-2,8	98	111	-11,7	2 358	2 044	15,4

1 Einschließlich drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen. – 2 Einschließlich Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung
	2020	2019		2020	2019		2020	2019		2020	2019	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	44	55	-20,0	675	682	-1,0	1	3	x	27	35	-22,9
innerorts	40	42	-4,8	536	538	-0,4	1	3	x	23	27	-14,8
außerorts	4	13	x	139	144	-3,5	-	-	-	4	8	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	87	59	47,5	1 772	1 919	-7,7	5	6	x	85	98	-13,3
innerorts	39	37	5,4	640	812	-21,2	2	5	x	54	51	5,9
außerorts	48	22	x	1 132	1 107	2,3	3	1	x	31	47	-34,0
Personenkraftwagen	1 133	1 622	-30,1	13 858	16 494	-16,0	652	871	-25,1	6 861	8 391	-18,2
innerorts	630	858	-26,6	7 805	9 165	-14,8	378	503	-24,9	3 854	4 851	-20,6
außerorts	503	764	-34,2	6 053	7 329	-17,4	274	368	-25,5	3 007	3 540	-15,1
Bussen	14	25	-44,0	164	228	-28,1	4	5	x	40	59	-32,2
innerorts	10	21	x	127	190	-33,2	2	4	x	31	48	-35,4
außerorts	4	4	-	37	38	-2,6	2	1	x	9	11	x
Güterkraftfahrzeugen	88	123	-28,5	1 087	1 290	-15,7	56	79	-29,1	708	807	-12,3
innerorts	26	43	-39,5	428	517	-17,2	24	38	-36,8	291	328	-11,3
außerorts	62	80	-22,5	659	773	-14,7	32	41	-22,0	417	479	-12,9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	8	6	x	111	107	3,7	4	3	x	47	50	-6,0
innerorts	3	4	x	34	36	-5,6	-	2	x	18	26	-30,8
außerorts	5	2	x	77	71	8,5	4	1	x	29	24	20,8
Übrigen Kraftfahrzeugen	3	8	x	86	75	14,7	2	-	x	13	23	-43,5
innerorts	3	7	x	79	61	29,5	2	-	x	10	18	-44,4
außerorts	-	1	x	7	14	x	-	-	-	3	5	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1 377	1 898	-27,4	17 753	20 795	-14,6	724	967	-25,1	7 781	9 463	-17,8
innerorts	751	1 012	-25,8	9 649	11 319	-14,8	409	555	-26,3	4 281	5 349	-20,0
außerorts	626	886	-29,3	8 104	9 476	-14,5	315	412	-23,5	3 500	4 114	-14,9
Fahrrädern	163	156	4,5	3 251	2 823	15,2	2	-	x	13	13	-
innerorts	130	138	-5,8	2 559	2 278	12,3	1	-	x	9	10	x
außerorts	33	18	83,3	692	545	27,0	1	-	x	4	3	x
Anderen Fahrzeugen	12	13	-7,7	150	158	-5,1	15	12	25,0	172	189	-9,0
innerorts	8	11	x	86	97	-11,3	6	5	x	62	76	-18,4
außerorts	4	2	x	64	61	4,9	9	7	x	110	113	-2,7
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	94	140	-32,9	1 030	1 311	-21,4	1	1	-	6	15	x
innerorts	89	131	-32,1	949	1 224	-22,5	1	1	-	6	10	x
außerorts	5	9	x	81	87	-6,9	-	-	-	-	5	x
Anderer Personen	2	4	x	23	20	15,0	-	1	x	4	6	x
innerorts	2	2	-	16	16	-	-	1	x	1	4	x
außerorts	-	2	x	7	4	x	-	-	-	3	2	x
Insgesamt												
Insgesamt	1 648	2 211	-25,5	22 207	25 107	-11,6	742	981	-24,4	7 976	9 686	-17,7
innerorts	980	1 294	-24,3	13 259	14 934	-11,2	417	562	-25,8	4 359	5 449	-20,0
außerorts	668	917	-27,2	8 948	10 173	-12,0	325	419	-22,4	3 617	4 237	-14,6
Darunter												
unter 15 Jahren	32	54	-40,7	554	657	-15,7	-	-	-	2	7	x
innerorts	32	54	-40,7	508	621	-18,2	-	-	-	1	5	x
außerorts	-	-	-	46	36	27,8	-	-	-	1	2	x
65 Jahre und älter	203	254	-20,1	2 981	3 373	-11,6	96	124	-22,6	939	1 220	-23,0
innerorts	148	180	-17,8	2 040	2 256	-9,6	62	85	-27,1	593	803	-26,2
außerorts	55	74	-25,7	941	1 117	-15,8	34	39	-12,8	346	417	-17,0

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfluß berauschender Mittel	Insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
Frankenthal (Pfalz), St.	17	11	4	2	14	-	-	14
Kaiserslautern, St.	37	25	10	2	36	-	-	36
Koblenz, St.	43	30	13	-	36	-	3	33
Landau i. d. Pf., St.	23	19	3	1	19	-	2	17
Ludwigshafen a. Rh., St.	70	50	19	1	59	-	6	53
Mainz, St.	63	45	17	1	50	-	5	45
Neustadt a. d. Weinstr., St.	13	12	1	-	13	-	2	11
Pirmasens, St.	15	13	1	1	16	-	1	15
Speyer, St.	17	12	5	-	13	-	-	13
Trier, St.	43	31	8	4	42	-	8	34
Worms, St.	35	27	7	1	31	-	7	24
Zweibrücken, St.	14	11	2	1	12	-	-	12
Ahrweiler	44	31	11	2	41	-	10	31
Altenkirchen (Ww.)	33	19	14	-	22	-	11	11
Alzey-Worms	31	26	5	-	31	1	9	21
Bad Dürkheim	41	24	16	1	31	-	5	26
Bad Kreuznach	40	23	15	2	26	-	3	23
Berncastel-Wittlich	36	25	11	-	30	-	3	27
Birkenfeld	27	13	12	2	16	-	2	14
Cochem-Zell	24	16	8	-	20	-	5	15
Donnersbergkreis	16	9	6	1	10	-	1	9
Eifelkreis Bitburg-Prüm	25	14	9	2	20	-	2	18
Germersheim	48	30	17	1	36	1	7	28
Kaiserslautern	37	22	9	6	31	-	5	26
Kusel	18	12	5	1	13	-	2	11
Mainz-Bingen	50	28	22	-	37	-	4	33
Mayen-Koblenz	73	37	26	10	42	-	10	32
Neuwied	62	33	27	2	44	-	5	39
Rhein-Hunsrück-Kreis	32	21	9	2	30	-	8	22
Rhein-Lahn-Kreis	59	35	22	2	41	-	11	30
Rhein-Pfalz-Kreis	36	25	10	1	39	1	4	34
Südliche Weinstraße	41	27	12	2	31	1	4	26
Südwestpfalz	27	16	11	-	22	-	4	18
Trier-Saarburg	56	36	18	2	46	-	10	36
Vulkaneifel	19	13	4	2	15	-	-	15
Westerwaldkreis	76	51	24	1	78	1	13	64
Rheinland-Pfalz	1 341	872	413	56	1 093	5	172	916
kreisfreie Städte	390	286	90	14	341	-	34	307
Landkreise	951	586	323	42	752	5	138	609

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/de/publikationen/statistische-berichte/>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2021

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.