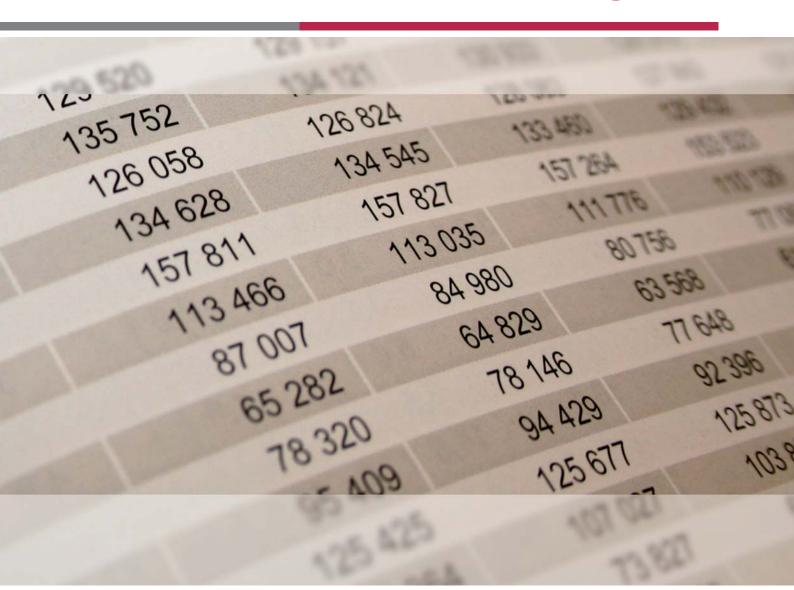


2012

STATISTISCHE BERICHTE





Personenverkehr mit Bussen und Bahnen im 3. Vierteljahr 2011

Inhalt

	Se	eite
Vorbemerkungen		3
Definitionen		3
Tabellen		
, 3	ste und Beförderungsleistungen im Schienennahverkehr und im gewerblichen nach Verkahrsarten und Verkehrsmitteln im 3. Vierteljahr 2011	4
, 5	ste und Beförderungsleistungen im Schienennahverkehr und im gewerblichen nach Verkahrsarten und Verkehrsmitteln 1. bis 3. Vierteljahr 2011	5

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt in der Fachserie 8, Reihe 3.1 veröffentlicht.

Zeichenerklärung

(nach DIN 55301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau Null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Vorbemerkungen

Ziel der Statistik

Die Erhebung dient als Grundlage für eine Vielzahl von verkehrspolitischen Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder. Außerdem werden die Ergebnisse benötigt für internationale Vergleiche im Rahmen der Statistiken der Europäischen Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen (UNECE) und für das verkehrsstatistische Programm der EU.

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage der Statistik ist das Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBI. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBI. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBI. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBI. I S. 2246).

Berichtskreis

Auskunftspflichtig zu dieser Statistik sind die Inhaberinnen oder Inhaber bzw. die für die Geschäftsführung verantwortlichen Personen der Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentlichen Personennahverkehr mit Eisenbahnen oder Straßenbahnen (Schienennahverkehr) oder Personennah- oder Personenfernverkehr mit Omnibussen betreiben, und zwar:

- Vierteljährlich: Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr befördert haben,
- Jährlich: wie vierteljährlich, zusätzlich noch eine Stichprobe von kleineren Unternehmen, die auf der Grundlage von Ergebnissen einer vorangegangenen fünfjährigen Erhebung ausgewählt wurden,
- Fünfjährlich: alle Unternehmen.

Werden inländische Verkehre von Unternehmen durchgeführt, die ihren Hauptsitz im Ausland haben, so sind für die Erhebung die für die Abwicklung der Verkehre im Inland verantwortlichen Personen auskunftspflichtig.

Definitionen

Beförderungsleistung

Die in Personenkilometern gemessene Beförderungsleistung wird durch Multiplikation der Zahl der Fahrgäste mit den von ihnen zurückgelegten Kilometern (Fahrtweiten) errechnet.

Eisenbahnen

Zu den Eisenbahnen zählen S-Bahnen sowie alle übrigen Eisenbahnen des Nahverkehrs (mit Regionalisierungsmitteln geförderten Eisenbahnverkehre).

Fahrgäste

Als Fahrgäste werden alle Beförderungsfälle gezählt.

Linienfernverkehr mit Omnibussen

In der Regel Überlandlinienverkehre, jedoch nicht Liniennahverkehr. Vollständig einbezogen ist der grenzüberschreitende Linienfernverkehr bzw. Transit- und Auslandslinienfernverkehr.

Liniennahverkehr

Alle Linienverkehre, in denen Fahrgäste mit Straßenbahnen oder Omnibussen überwiegend im Stadt-, Vorort- oder Regionalverkehr befördert werden.

Omnibusse

Zu den Omnibussen zählen Kraftomnibusse die nicht an Schienen oder eine Fahrleitung gebunden sind und nach Bauart und Ausrüstung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrer) geeignet und bestimmt sind.

Straßenbahnen

Stadtbahnen (einschl. Hochbahnen, U-Bahnen und Schwebebahnen) sowie ähnliche Nahverkehrsbahnen. Nicht einbezogen sind Berg- und Seilbahnen.

Unternehmen, Fahrgäste und Beförderungsleistungen im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Verkehrsarten und Verkehrsmitteln im 3. Vierteljahr 2011¹⁾

	3. Vierteljahr 2011									
Verkehrsart Verkehrsmittel	Unternehmen ²⁾	Fahrgäste ³⁾	Veränderung gegenüber dem Vorjahres- quartal	Beförderungs- leistung	Veränderung gegenüber dem Vorjahres- quartal					
	Anzahl	1 000	%	1 000 Personen- kilometer	%					
Unternehmen insgesamt										
Liniennahverkehr	40	49 859	7,8	477 766	4,9					
davon mit:										
Eisenbahnen	5	1 919	50,3	17 420	46,2					
Straßenbahnen	1	2 300	-	13 526	9,4					
Omnibussen	36	45 789	4,8	446 819	3,7					
Linienfernverkehr										
mit Omnibussen	-	-	-	-	-					
Insgesamt	40	49 859	7,8	477 766	4,9					
		davon								
		Öffentliche Unterne	ehmen							
Liniennahverkehr	12	29 563	11,8	202 978	12,8					
davon mit:										
Eisenbahnen	3	859	295,8	6 951	262,8					
Straßenbahnen	1	2 300	-	13 526	9,4					
Omnibussen	10	26 553	6,5	182 500	10,1					
Linienfernverkehr										
mit Omnibussen	-	-	-	-	-					
Insgesamt	12	29 563	11,8	202 978	12,8					
	Gem	ischtwirtschaftliche L	Internehmen							
Liniennahverkehr	7	7 443	-1,4	106 334	-0,7					
davon mit:										
Eisenbahnen	-	-	-	-	-					
Straßenbahnen	-	-	-	-	-					
Omnibussen	7	7 443	-1,4	106 334	-0,7					
Linienfernverkehr										
mit Omnibussen	-	-	-	-	-					
Insgesamt	7	7 443	-1,4	106 334	-0,7					
		Private Unterneh	men							
Liniennahverkehr	21	12 853	4,7	168 454	0,2					
davon mit:										
Eisenbahnen	2	1 060	-	10 469	4,7					
Straßenbahnen	-	-	-	-	-					
Omnibussen	19	11 793	5,2	157 985	-0,1					
Linienfernverkehr										
mit Omnibussen	-	-	-	-	-					
Insgesamt	21	12 853	4,7	168 454	0,2					

¹⁾ Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste befördert haben (ohne Schienenfernverkehr). - 2) Mehrfachangaben nach Verkehrsarten/ Verkehrsmitteln möglich. - 3) Werden während der Fahrt mehrere Verkehrsmittel eines Unternehmens von einem Fahrgast benutzt, so ist die addierte Fahrgastzahl nach Verkehrsmitteln (Verkehrsmittelfahrten) höher als die Fahrgastzahl im Linienverkehr zusammen (Unternehmensfahrten).

Unternehmen, Fahrgäste und Beförderungsleistungen im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Verkehrsarten und Verkehrsmitteln 1. bis 3. Vierteljahr 2011¹⁾

	1. bis 3. Vierteljahr 2011									
Verkehrsart Verkehrsmittel	Unternehmen ²⁾	Fahrgäste ³⁾	Veränderung gegenüber dem Vorjahres- zeitraum	Beförderungs- leistung	Veränderung gegenüber dem Vorjahres- zeitraum					
	Anzahl	1 000	%	1 000 Personen- kilometer	%					
Unternehmen insgesamt										
Liniennahverkehr	40	163 271	3,4	1 555 453	1,7					
davon mit:	_	5055	40.0	55.057	40.0					
Eisenbahnen	5		46,9	55 857	46,2					
Straßenbahnen	1	7 940	0,1	40 064	3,1					
Omnibussen	36	149 626	1,7	1 459 532	0,5					
Linienfernverkehr			_		_					
mit Omnibussen Insgesamt	- 40	- 163 271	3,4	1 555 453	1,7					
		davon								
Öffentliche Unternehmen										
Liniennahverkehr	12	94 234	6,8	646 612	6,6					
davon mit:										
Eisenbahnen	3	2 919	190,7	24 051	200,1					
Straßenbahnen	1	7 940	0,1	40 064	3,1					
Omnibussen	10	83 524	4,0	582 496	4,1					
Linienfernverkehr										
mit Omnibussen	-	-	-	-	-					
Insgesamt	12	94 234	6,8	646 612	6,6					
	Gemi	ischtwirtschaftliche l	Internehmen							
Liniennahverkehr	7	32 496	-2,0	499 433	-0,4					
davon mit:										
Eisenbahnen	-	-	-	-	-					
Straßenbahnen	-	-	-	-	-					
Omnibussen	7	32 496	-2,0	499 433	-0,4					
Linienfernverkehr										
mit Omnibussen	-	-	-	-	-					
Insgesamt	7	32 496	-2,0	499 433	.0,4					
Private Unternehmen										
Liniennahverkehr	21	36 541	-0,1	409 408	-2,9					
davon mit:										
Eisenbahnen	2	2 936	-1,5	31 806	5,3					
Straßenbahnen	-	-	-	-	-					
Omnibussen	19	33 605	0,0	377 603	-3,5					
Linienfernverkehr										
mit Omnibussen	-	-	-	-	-					
Insgesamt	21	36 541	-0,1	409 408	-2,9					

¹⁾ Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste befördert haben (ohne Schienenfernverkehr). - 2) Mehrfachangaben nach Verkehrsarten/ Verkehrsmitteln möglich. - 3) Werden während der Fahrt mehrere Verkehrsmittel eines Unternehmens von einem Fahrgast benutzt, so ist die addierte Fahrgastzahl nach Verkehrsmitteln (Verkehrsmittelfahrten) höher als die Fahrgastzahl im Linienverkehr zusammen (Unternehmensfahrten).

Impressum

Herausgeber: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz Mainzer Straße 14-16 56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0 Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: http://www.statistik.rlp.de/veroeffentlichungen/statistische-berichte

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz·Bad Ems·2012

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.