



2020

# STATISTISCHE BERICHTE



**Straßenverkehrsunfälle  
im April 2020**

# Inhalt

	Seite
<b>Informationen zur Statistik .....</b>	<b>3</b>
<b>Glossar .....</b>	<b>5</b>
<b>Tabellen</b>	
T 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2020 nach Tagesdatum und Ortslage .....	6
T 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2020 nach Straßenarten und Ortslage .....	8
T 3 Verunglückte im April 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	10
T 4 Verunglückte im April 2020 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	12
T 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im April 2020 .....	14
T 6 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im April 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	16
T 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2020 nach Verwaltungsbezirken .....	17

## Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

# Informationen zur Statistik

## Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

## Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

## Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

## Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

## Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

## Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

## Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

# Glossar

## **Beteiligte**

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

## **Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne**

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

## **Sonstige Sachschadensunfälle**

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

## **Straßenverkehrsunfälle**

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

## **Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte**

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

## **Unfallursachen**

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
<b>Innerorts</b>									
1. Mittwoch	15	-	3	12	3	18	-	4	15
2. Donnerstag	15	-	-	15	7	22	-	-	17
3. Freitag	8	-	3	5	4	12	-	3	5
4. Samstag	12	-	4	8	4	16	-	4	10
5. Sonntag	15	-	4	11	4	19	-	5	13
6. Montag	19	-	3	16	4	23	-	3	19
7. Dienstag	21	-	5	16	4	25	-	5	19
8. Mittwoch	23	-	5	18	6	29	-	5	22
9. Donnerstag	24	-	7	17	6	30	-	7	24
10. Freitag	12	-	2	10	3	15	-	2	14
11. Samstag	28	-	6	22	10	38	-	7	30
12. Sonntag	11	-	3	8	3	14	-	3	9
13. Montag	6	1	2	3	5	11	1	2	5
14. Dienstag	20	-	4	16	6	26	-	4	23
15. Mittwoch	11	-	1	10	4	15	-	1	12
16. Donnerstag	10	-	1	9	8	18	-	1	12
17. Freitag	18	-	2	16	4	22	-	2	18
18. Samstag	14	-	5	9	7	21	-	5	14
19. Sonntag	13	-	2	11	2	15	-	2	12
20. Montag	24	-	3	21	7	31	-	3	24
21. Dienstag	15	-	-	15	4	19	-	-	18
22. Mittwoch	23	-	2	21	6	29	-	2	22
23. Donnerstag	19	-	3	16	8	27	-	3	19
24. Freitag	21	-	2	19	10	31	-	2	26
25. Samstag	22	-	5	17	7	29	-	5	19
26. Sonntag	14	-	2	12	1	15	-	2	12
27. Montag	33	-	6	27	7	40	-	6	27
28. Dienstag	16	-	1	15	8	24	-	1	15
29. Mittwoch	17	-	5	12	6	23	-	5	19
30. Donnerstag	14	-	3	11	11	25	-	3	14
Zusammen	513	1	94	418	169	682	1	97	508
<b>Außerorts, einschließlich Autobahnen</b>									
1. Mittwoch	7	-	1	6	4	11	-	1	6
2. Donnerstag	5	-	2	3	3	8	-	3	7
3. Freitag	7	-	1	6	2	9	-	1	8
4. Samstag	7	-	2	5	-	7	-	3	8
5. Sonntag	31	1	12	18	2	33	2	12	24
6. Montag	20	1	5	14	11	31	1	6	20
7. Dienstag	17	-	4	13	3	20	-	5	16
8. Mittwoch	22	-	8	14	9	31	-	8	23
9. Donnerstag	14	-	5	9	1	15	-	5	10
10. Freitag	22	-	9	13	2	24	-	9	15
11. Samstag	15	1	5	9	4	19	1	7	14
12. Sonntag	18	-	8	10	2	20	-	9	16
13. Montag	4	-	1	3	3	7	-	1	4
14. Dienstag	11	-	5	6	3	14	-	6	7
15. Mittwoch	14	-	4	10	4	18	-	5	12
16. Donnerstag	21	-	7	14	4	25	-	9	19
17. Freitag	16	1	5	10	9	25	1	5	12
18. Samstag	13	-	6	7	5	18	-	6	13
19. Sonntag	15	-	6	9	1	16	-	7	11
20. Montag	13	-	3	10	5	18	-	3	13
21. Dienstag	15	-	3	12	3	18	-	3	14
22. Mittwoch	18	1	9	8	6	24	1	11	13
23. Donnerstag	17	1	3	13	3	20	1	4	18
24. Freitag	19	-	7	12	4	23	-	7	17
25. Samstag	16	1	11	4	2	18	1	14	14
26. Sonntag	31	1	9	21	1	32	1	10	32
27. Montag	7	-	3	4	5	12	-	3	7
28. Dienstag	11	-	1	10	5	16	-	1	11
29. Mittwoch	10	1	2	7	4	14	1	3	11
30. Donnerstag	18	-	2	16	14	32	-	2	23
Zusammen	454	9	149	296	124	578	10	169	418

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
<b>Innerorts und außerorts</b>									
1. Mittwoch	22	-	4	18	7	29	-	5	21
2. Donnerstag	20	-	2	18	10	30	-	3	24
3. Freitag	15	-	4	11	6	21	-	4	13
4. Samstag	19	-	6	13	4	23	-	7	18
5. Sonntag	46	1	16	29	6	52	2	17	37
6. Montag	39	1	8	30	15	54	1	9	39
7. Dienstag	38	-	9	29	7	45	-	10	35
8. Mittwoch	45	-	13	32	15	60	-	13	45
9. Donnerstag	38	-	12	26	7	45	-	12	34
10. Freitag	34	-	11	23	5	39	-	11	29
11. Samstag	43	1	11	31	14	57	1	14	44
12. Sonntag	29	-	11	18	5	34	-	12	25
13. Montag	10	1	3	6	8	18	1	3	9
14. Dienstag	31	-	9	22	9	40	-	10	30
15. Mittwoch	25	-	5	20	8	33	-	6	24
16. Donnerstag	31	-	8	23	12	43	-	10	31
17. Freitag	34	1	7	26	13	47	1	7	30
18. Samstag	27	-	11	16	12	39	-	11	27
19. Sonntag	28	-	8	20	3	31	-	9	23
20. Montag	37	-	6	31	12	49	-	6	37
21. Dienstag	30	-	3	27	7	37	-	3	32
22. Mittwoch	41	1	11	29	12	53	1	13	35
23. Donnerstag	36	1	6	29	11	47	1	7	37
24. Freitag	40	-	9	31	14	54	-	9	43
25. Samstag	38	1	16	21	9	47	1	19	33
26. Sonntag	45	1	11	33	2	47	1	12	44
27. Montag	40	-	9	31	12	52	-	9	34
28. Dienstag	27	-	2	25	13	40	-	2	26
29. Mittwoch	27	1	7	19	10	37	1	8	30
30. Donnerstag	32	-	5	27	25	57	-	5	37
Zusammen	967	10	243	714	293	1 260	11	266	926
<b>Auf Autobahnen</b>									
1. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. Freitag	-	-	-	-	1	1	-	-	-
4. Samstag	1	-	-	1	-	1	-	-	1
5. Sonntag	1	-	-	1	-	1	-	-	1
6. Montag	-	-	-	-	1	1	-	-	-
7. Dienstag	2	-	-	2	-	2	-	-	2
8. Mittwoch	-	-	-	-	1	1	-	-	-
9. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10. Freitag	2	-	-	2	-	2	-	-	3
11. Samstag	-	-	-	-	1	1	-	-	-
12. Sonntag	1	-	-	1	1	2	-	-	1
13. Montag	1	-	-	1	2	3	-	-	2
14. Dienstag	-	-	-	-	2	2	-	-	-
15. Mittwoch	2	-	1	1	-	2	-	1	1
16. Donnerstag	2	-	-	2	-	2	-	-	2
17. Freitag	-	-	-	-	1	1	-	-	-
18. Samstag	2	-	2	-	1	3	-	2	3
19. Sonntag	-	-	-	-	1	1	-	-	-
20. Montag	1	-	1	-	1	2	-	1	-
21. Dienstag	1	-	-	1	3	4	-	-	1
22. Mittwoch	2	-	-	2	1	3	-	-	2
23. Donnerstag	3	-	-	3	-	3	-	-	4
24. Freitag	2	-	1	1	-	2	-	1	2
25. Samstag	1	-	-	1	1	2	-	-	1
26. Sonntag	2	-	-	2	-	2	-	-	2
27. Montag	-	-	-	-	4	4	-	-	-
28. Dienstag	3	-	1	2	1	4	-	1	2
29. Mittwoch	2	-	1	1	2	4	-	2	1
30. Donnerstag	6	-	1	5	7	13	-	1	7
Zusammen	37	-	8	29	32	69	-	9	38

Straßenart Ortslage	April 2020	April 2019	Veränderung	Januar - April 2020	Januar - April 2019	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

## Unfälle mit Personenschaden

Autobahnen	37	79	x	244	294	-17,0
Bundesstraßen	186	245	-24,1	732	853	-14,2
innerorts	65	108	-39,8	249	354	-29,7
außerorts	121	137	-11,7	483	499	-3,2
Landesstraßen	294	328	-10,4	1 022	1 113	-8,2
innerorts	115	145	-20,7	465	485	-4,1
außerorts	179	183	-2,2	557	628	-11,3
Kreisstraßen	135	145	-6,9	455	505	-9,9
innerorts	58	83	-30,1	241	292	-17,5
außerorts	77	62	24,2	214	213	0,5
Andere Straßen	315	389	-19,0	1 108	1 319	-16,0
innerorts	275	364	-24,5	1 026	1 233	-16,8
außerorts	40	25	60,0	82	86	-4,7
Insgesamt	967	1 186	-18,5	3 561	4 084	-12,8
innerorts	513	700	-26,7	1 981	2 364	-16,2
außerorts	454	486	-6,6	1 580	1 720	-8,1

## Getötete

Autobahnen	-	3	x	5	6	x
Bundesstraßen	5	6	x	16	17	-5,9
innerorts	-	2	x	3	8	x
außerorts	5	4	x	13	9	x
Landesstraßen	4	5	x	14	21	-33,3
innerorts	-	1	x	1	3	x
außerorts	4	4	-	13	18	-27,8
Kreisstraßen	-	2	x	7	11	x
innerorts	-	-	-	2	1	x
außerorts	-	2	x	5	10	x
Andere Straßen	2	-	x	5	3	x
innerorts	1	-	x	4	3	x
außerorts	1	-	x	1	-	x
Insgesamt	11	16	-31,3	47	58	-19,0
innerorts	1	3	x	10	15	-33,3
außerorts	10	13	-23,1	37	43	-14,0



Straßenart Ortslage	April 2020	April 2019	Veränderung	Januar - April 2020	Januar - April 2019	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Schwerverletzte

Autobahnen	9	14	x	60	68	-11,8
Bundesstraßen	59	73	-19,2	185	216	-14,4
innerorts	14	15	-6,7	42	56	-25,0
außerorts	45	58	-22,4	143	160	-10,6
Landesstraßen	97	114	-14,9	279	313	-10,9
innerorts	24	27	-11,1	99	84	17,9
außerorts	73	87	-16,1	180	229	-21,4
Kreisstraßen	43	41	4,9	114	125	-8,8
innerorts	12	12	-	38	51	-25,5
außerorts	31	29	6,9	76	74	2,7
Andere Straßen	58	57	1,8	173	211	-18,0
innerorts	47	49	-4,1	154	194	-20,6
außerorts	11	8	x	19	17	11,8
Insgesamt	266	299	-11,0	811	933	-13,1
innerorts	97	103	-5,8	333	385	-13,5
außerorts	169	196	-13,8	478	548	-12,8

Leichtverletzte

Autobahnen	38	108	x	292	380	-23,2
Bundesstraßen	195	283	-31,1	866	1 003	-13,7
innerorts	72	138	-47,8	295	416	-29,1
außerorts	123	145	-15,2	571	587	-2,7
Landesstraßen	274	309	-11,3	1 055	1 157	-8,8
innerorts	112	149	-24,8	491	506	-3,0
außerorts	162	160	1,3	564	651	-13,4
Kreisstraßen	123	155	-20,6	465	531	-12,4
innerorts	59	102	-42,2	261	332	-21,4
außerorts	64	53	20,8	204	199	2,5
Andere Straßen	296	386	-23,3	1 112	1 310	-15,1
innerorts	265	366	-27,6	1 021	1 228	-16,9
außerorts	31	20	55,0	91	82	11,0
Insgesamt	926	1 241	-25,4	3 790	4 381	-13,5
innerorts	508	755	-32,7	2 068	2 482	-16,7
außerorts	418	486	-14,0	1 722	1 899	-9,3

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung
	2020	2019		2020	2019		2020	2019		2020	2019	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	1	-	x	1	-	x	17	11	54,5	32	37	-13,5
innerorts	-	-	-	-	-	-	12	7	x	23	28	-17,9
außerorts	1	-	x	1	-	x	5	4	x	9	9	-
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	5	2	x	10	10	-	90	78	15,4	137	140	-2,1
innerorts	-	-	-	1	3	x	20	17	17,6	37	39	-5,1
außerorts	5	2	x	9	7	x	70	61	14,8	100	101	-1,0
Personenkraftwagen	2	12	x	21	32	-34,4	78	140	-44,3	390	483	-19,3
innerorts	-	2	x	-	3	x	17	28	-39,3	83	115	-27,8
außerorts	2	10	x	21	29	-27,6	61	112	-45,5	307	368	-16,6
Bussen	-	-	-	1	-	x	-	2	x	1	5	x
innerorts	-	-	-	1	-	x	-	2	x	-	4	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	2	2	-	6	8	x	19	38	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	x	4	6	x
außerorts	-	-	-	2	2	-	6	6	-	15	32	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	3	-	x	6	3	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	2	1	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	x	4	2	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	1	-	x	3	2	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	3	2	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	8	14	x	35	44	-20,5	195	239	-18,4	588	708	-16,9
innerorts	-	2	x	2	6	x	51	56	-8,9	152	195	-22,1
außerorts	8	12	x	33	38	-13,2	144	183	-21,3	436	513	-15,0
Fahrrädern	3	2	x	4	7	x	61	41	48,8	129	114	13,2
innerorts	1	1	-	2	3	x	38	30	26,7	93	86	8,1
außerorts	2	1	x	2	4	x	23	11	x	36	28	28,6
Anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	x
<b>Fußgänger und andere Personen</b>												
Fußgänger	-	-	-	8	7	x	10	19	-47,4	93	108	-13,9
innerorts	-	-	-	6	6	-	8	17	x	88	103	-14,6
außerorts	-	-	-	2	1	x	2	2	-	5	5	-
Anderen Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>												
Insgesamt	11	16	-31,3	47	58	-19,0	266	299	-11,0	811	933	-13,1
innerorts	1	3	x	10	15	-33,3	97	103	-5,8	333	385	-13,5
außerorts	10	13	-23,1	37	43	-14,0	169	196	-13,8	478	548	-12,8
Darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	14	14	-	49	53	-7,5
innerorts	-	-	-	-	-	-	9	12	x	39	43	-9,3
außerorts	-	-	-	-	-	-	5	2	x	10	10	-
65 Jahre und älter	2	5	x	15	23	-34,8	43	54	-20,4	150	176	-14,8
innerorts	1	2	x	9	10	x	22	23	-4,3	81	94	-13,8
außerorts	1	3	x	6	13	x	21	31	-32,3	69	82	-15,9

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung
	2020	2019		2020	2019		2020	2019		2020	2019	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	39	42	-7,1	114	139	-18,0	57	53	7,5	147	176	-16,5
innerorts	29	35	-17,1	93	114	-18,4	41	42	-2,4	116	142	-18,3
außerorts	10	7	x	21	25	-16,0	16	11	45,5	31	34	-8,8
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	127	119	6,7	225	261	-13,8	222	199	11,6	372	411	-9,5
innerorts	52	68	-23,5	120	167	-28,1	72	85	-15,3	158	209	-24,4
außerorts	75	51	47,1	105	94	11,7	150	114	31,6	214	202	5,9
Personenkraftwagen	462	767	-39,8	2 460	3 009	-18,2	542	919	-41,0	2 871	3 524	-18,5
innerorts	207	388	-46,6	1 095	1 380	-20,7	224	418	-46,4	1 178	1 498	-21,4
außerorts	255	379	-32,7	1 365	1 629	-16,2	318	501	-36,5	1 693	2 026	-16,4
Bussen	6	8	x	74	33	x	6	10	x	76	38	x
innerorts	6	8	x	29	29	-	6	10	x	30	33	-9,1
außerorts	-	-	-	45	4	x	-	-	-	46	5	x
Güterkraftfahrzeugen	25	30	-16,7	96	90	6,7	31	38	-18,4	117	130	-10,0
innerorts	12	11	9,1	20	29	-31,0	12	13	-7,7	24	35	-31,4
außerorts	13	19	-31,6	76	61	24,6	19	25	-24,0	93	95	-2,1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	6	1	x	9	6	x	9	1	x	15	9	x
innerorts	3	-	x	4	2	x	4	-	x	6	3	x
außerorts	3	1	x	5	4	x	5	1	x	9	6	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	4	6	x	13	12	8,3	5	6	x	16	14	14,3
innerorts	2	4	x	10	8	x	3	4	x	13	10	30,0
außerorts	2	2	-	3	4	x	2	2	-	3	4	x
Kraftfahrzeugen zusammen	669	973	-31,2	2 991	3 550	-15,7	872	1 226	-28,9	3 614	4 302	-16,0
innerorts	311	514	-39,5	1 371	1 729	-20,7	362	572	-36,7	1 525	1 930	-21,0
außerorts	358	459	-22,0	1 620	1 821	-11,0	510	654	-22,0	2 089	2 372	-11,9
Fahrrädern	207	162	27,8	517	461	12,1	271	205	32,2	650	582	11,7
innerorts	158	141	12,1	442	404	9,4	197	172	14,5	537	493	8,9
außerorts	49	21	x	75	57	31,6	74	33	x	113	89	27,0
Anderen Fahrzeugen	4	8	x	11	12	-8,3	4	8	x	12	14	-14,3
innerorts	2	6	x	6	8	x	2	6	x	6	8	x
außerorts	2	2	-	5	4	x	2	2	-	6	6	-
<b>Fußgänger und andere Personen</b>												
Fußgänger	44	96	x	264	352	-25,0	54	115	x	365	467	-21,8
innerorts	36	92	x	244	335	-27,2	44	109	x	338	444	-23,9
außerorts	8	4	x	20	17	17,6	10	6	x	27	23	17,4
Anderer Personen	2	2	-	7	6	x	2	2	-	7	7	-
innerorts	1	2	x	5	6	x	1	2	x	5	7	x
außerorts	1	-	x	2	-	x	1	-	x	2	-	x
<b>Insgesamt</b>												
Insgesamt	926	1 241	-25,4	3 790	4 381	-13,5	1 203	1 556	-22,7	4 648	5 372	-13,5
innerorts	508	755	-32,7	2 068	2 482	-16,7	606	861	-29,6	2 411	2 882	-16,3
außerorts	418	486	-14,0	1 722	1 899	-9,3	597	695	-14,1	2 237	2 490	-10,2
Darunter												
unter 15 Jahren	53	93	-43,0	223	312	-28,5	67	107	-37,4	272	365	-25,5
innerorts	33	77	x	138	244	-43,4	42	89	x	177	287	-38,3
außerorts	20	16	25,0	85	68	25,0	25	18	38,9	95	78	21,8
65 Jahre und älter	103	136	-24,3	376	423	-11,1	148	195	-24,1	541	622	-13,0
innerorts	66	95	-30,5	249	290	-14,1	89	120	-25,8	339	394	-14,0
außerorts	37	41	-9,8	127	133	-4,5	59	75	-21,3	202	228	-11,4

## T 4

## Verunglückte im April 2020 nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung
	2020	2019		2020	2019		2020	2019		2020	2019	
	Geschlecht		Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%		
unter 15	-	-	-	-	-	-	14	14	-	49	53	-7,5
männlich	-	-	-	-	-	-	9	11	x	27	35	-22,9
weiblich	-	-	-	-	-	-	5	3	x	22	18	22,2
15 – 18	-	2	x	-	3	x	7	16	x	22	45	x
männlich	-	-	-	-	1	x	4	10	x	9	31	x
weiblich	-	2	x	-	2	x	3	6	x	13	14	-7,1
18 – 21	1	-	x	2	5	x	11	29	x	61	68	-10,3
männlich	1	-	x	2	3	x	8	23	x	29	50	-42,0
weiblich	-	-	-	-	2	x	3	6	x	32	18	77,8
21 – 25	1	-	x	3	4	x	17	27	-37,0	55	72	-23,6
männlich	1	-	x	1	4	x	15	19	-21,1	35	45	-22,2
weiblich	-	-	-	2	-	x	2	8	x	20	27	-25,9
25 – 30	1	-	x	4	-	x	25	22	13,6	53	78	-32,1
männlich	1	-	x	4	-	x	18	15	20,0	32	54	-40,7
weiblich	-	-	-	-	-	-	7	7	-	21	24	-12,5
30 – 35	-	2	x	2	3	x	20	19	5,3	46	61	-24,6
männlich	-	2	x	2	3	x	13	13	-	31	34	-8,8
weiblich	-	-	-	-	-	-	7	6	x	15	27	-44,4
35 – 40	-	2	x	2	3	x	15	20	-25,0	50	64	-21,9
männlich	-	2	x	2	3	x	14	14	-	36	44	-18,2
weiblich	-	-	-	-	-	-	1	6	x	14	20	-30,0
40 – 45	1	-	x	4	2	x	8	13	x	45	36	25,0
männlich	1	-	x	4	1	x	4	9	x	28	22	27,3
weiblich	-	-	-	-	1	x	4	4	-	17	14	21,4
45 – 50	1	2	x	2	3	x	13	13	-	46	51	-9,8
männlich	1	2	x	2	3	x	11	6	x	31	28	10,7
weiblich	-	-	-	-	-	-	2	7	x	15	23	-34,8
50 – 55	1	1	-	4	4	-	30	25	20,0	76	95	-20,0
männlich	1	1	-	3	4	x	22	16	37,5	46	56	-17,9
weiblich	-	-	-	1	-	x	8	9	x	30	39	-23,1
55 – 60	2	-	x	6	4	x	39	27	44,4	78	75	4,0
männlich	2	-	x	4	3	x	26	19	36,8	53	54	-1,9
weiblich	-	-	-	2	1	x	13	8	x	25	21	19,0
60 – 65	1	2	x	3	4	x	23	20	15,0	79	59	33,9
männlich	1	2	x	3	4	x	13	13	-	43	34	26,5
weiblich	-	-	-	-	-	-	10	7	x	36	25	44,0
65 – 70	-	1	x	3	3	-	10	20	x	43	54	-20,4
männlich	-	1	x	2	3	x	8	13	x	28	36	-22,2
weiblich	-	-	-	1	-	x	2	7	x	15	18	-16,7
70 – 75	1	-	x	2	1	x	10	10	-	25	33	-24,2
männlich	1	-	x	2	1	x	7	5	x	15	15	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	3	5	x	10	18	-44,4
75 und mehr	1	4	x	10	19	-47,4	23	24	-4,2	82	89	-7,9
männlich	1	1	-	7	9	x	12	16	-25,0	41	50	-18,0
weiblich	-	3	x	3	10	x	11	8	x	41	39	5,1
Zusammen	11	16	-31,3	47	58	-19,0	265	299	-11,4	810	933	-13,2
männlich	11	11	-	38	42	-9,5	184	202	-8,9	484	588	-17,7
weiblich	-	5	x	9	16	x	81	97	-16,5	326	345	-5,5
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	1	-	x	1	-	x
Insgesamt	11	16	-31,3	47	58	-19,0	266	299	-11,0	811	933	-13,1

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung
	2020	2019		2020	2019		2020	2019		2020	2019	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Geschlecht												
unter 15	53	93	-43,0	223	312	-28,5	67	107	-37,4	272	365	-25,5
männlich	29	40	-27,5	120	164	-26,8	38	51	-25,5	147	199	-26,1
weiblich	24	53	x	103	148	-30,4	29	56	-48,2	125	166	-24,7
15 – 18	33	77	x	159	208	-23,6	40	95	x	181	256	-29,3
männlich	20	43	x	94	122	-23,0	24	53	x	103	154	-33,1
weiblich	13	34	x	65	86	-24,4	16	42	x	78	102	-23,5
18 – 21	86	108	-20,4	356	409	-13,0	98	137	-28,5	419	482	-13,1
männlich	49	60	-18,3	205	217	-5,5	58	83	-30,1	236	270	-12,6
weiblich	37	48	-22,9	151	192	-21,4	40	54	-25,9	183	212	-13,7
21 – 25	74	103	-28,2	359	368	-2,4	92	130	-29,2	417	444	-6,1
männlich	50	55	-9,1	209	194	7,7	66	74	-10,8	245	243	0,8
weiblich	24	48	x	150	174	-13,8	26	56	x	172	201	-14,4
25 – 30	81	121	-33,1	400	440	-9,1	107	143	-25,2	457	518	-11,8
männlich	55	64	-14,1	234	236	-0,8	74	79	-6,3	270	290	-6,9
weiblich	26	57	x	166	204	-18,6	33	64	-48,4	187	228	-18,0
30 – 35	77	95	-18,9	305	361	-15,5	97	116	-16,4	353	425	-16,9
männlich	44	50	-12,0	158	182	-13,2	57	65	-12,3	191	219	-12,8
weiblich	33	45	-26,7	147	179	-17,9	40	51	-21,6	162	206	-21,4
35 – 40	63	92	-31,5	274	329	-16,7	78	114	-31,6	326	396	-17,7
männlich	40	53	-24,5	147	176	-16,5	54	69	-21,7	185	223	-17,0
weiblich	23	39	-41,0	127	153	-17,0	24	45	-46,7	141	173	-18,5
40 – 45	56	78	-28,2	236	310	-23,9	65	91	-28,6	285	348	-18,1
männlich	33	42	-21,4	129	157	-17,8	38	51	-25,5	161	180	-10,6
weiblich	23	36	-36,1	107	153	-30,1	27	40	-32,5	124	168	-26,2
45 – 50	69	95	-27,4	254	316	-19,6	83	110	-24,5	302	370	-18,4
männlich	41	43	-4,7	138	168	-17,9	53	51	3,9	171	199	-14,1
weiblich	28	52	-46,2	116	148	-21,6	30	59	-49,2	131	171	-23,4
50 – 55	73	77	-5,2	318	342	-7,0	104	103	1,0	398	441	-9,8
männlich	44	40	10,0	175	173	1,2	67	57	17,5	224	233	-3,9
weiblich	29	37	-21,6	142	169	-16,0	37	46	-19,6	173	208	-16,8
55 – 60	94	89	5,6	313	339	-7,7	135	116	16,4	397	418	-5,0
männlich	52	57	-8,8	168	197	-14,7	80	76	5,3	225	254	-11,4
weiblich	42	32	31,3	145	142	2,1	55	40	37,5	172	164	4,9
60 – 65	61	72	-15,3	205	218	-6,0	85	94	-9,6	287	281	2,1
männlich	42	35	20,0	132	119	10,9	56	50	12,0	178	157	13,4
weiblich	19	37	-48,6	73	99	-26,3	29	44	-34,1	109	124	-12,1
65 – 70	31	37	-16,2	116	125	-7,2	41	58	-29,3	162	182	-11,0
männlich	18	20	-10,0	65	69	-5,8	26	34	-23,5	95	108	-12,0
weiblich	13	17	-23,5	51	56	-8,9	15	24	-37,5	67	74	-9,5
70 – 75	23	19	21,1	88	74	18,9	34	29	17,2	115	108	6,5
männlich	16	11	45,5	46	42	9,5	24	16	50,0	63	58	8,6
weiblich	7	8	x	42	32	31,3	10	13	-23,1	52	50	4,0
75 und mehr	49	80	-38,8	172	224	-23,2	73	108	-32,4	264	332	-20,5
männlich	35	42	-16,7	105	120	-12,5	48	59	-18,6	153	179	-14,5
weiblich	14	38	x	67	104	-35,6	25	49	-49,0	111	153	-27,5
Zusammen	923	1 236	-25,3	3 778	4 375	-13,6	1 199	1 551	-22,7	4 635	5 366	-13,6
männlich	568	655	-13,3	2 125	2 336	-9,0	763	868	-12,1	2 647	2 966	-10,8
weiblich	355	581	-38,9	1 652	2 039	-19,0	436	683	-36,2	1 987	2 400	-17,2
Ohne Angabe	3	5	x	12	6	x	4	5	x	13	6	x
Insgesamt	926	1 241	-25,4	3 790	4 381	-13,5	1 203	1 556	-22,7	4 648	5 372	-13,5

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter: Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung
	2020	2019		2020	2019		2020	2019		2020	2019	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	75	117	-35,9	303	365	-17,0	41	86	-52,3	218	275	-20,7
Darunter												
Alkoholeinfluss	39	58	-32,8	159	195	-18,5	17	36	-52,8	108	133	-18,8
Einfluss anderer berauschender Mittel	11	19	-42,1	46	52	-11,5	7	14	X	31	40	-22,5
Straßenbenutzung	64	89	-28,1	219	275	-20,4	28	45	-37,8	118	169	-30,2
Geschwindigkeit	266	274	-2,9	917	1 010	-9,2	98	156	-37,2	593	700	-15,3
Abstand	199	289	-31,1	849	1 037	-18,1	138	219	-37,0	685	841	-18,5
Überholen	54	56	-3,6	168	194	-13,4	32	37	-13,5	110	132	-16,7
Vorbeifahren	6	3	X	15	18	-16,7	3	1	X	11	15	-26,7
Nebeneinanderfahren	14	25	-44,0	55	78	-29,5	11	13	-15,4	37	54	-31,5
Vorfahrt, Vorrang	169	226	-25,2	620	701	-11,6	125	192	-34,9	502	590	-14,9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	148	183	-19,1	516	637	-19,0	102	147	-30,6	413	523	-21,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	37	40	-7,5	185	222	-16,7	30	32	-6,3	167	191	-12,6
Darunter: an Überwegen, Furten	8	9	X	52	51	2,0	8	8	-	51	48	6,3
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	5	14	X	37	37	-	4	14	X	31	34	-8,8
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	1	5	X	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	4	4	-	9	9	-	-	2	X	1	3	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	121	170	-28,8	352	399	-11,8	28	88	-68,2	169	229	-26,2
Insgesamt	1 162	1 490	-22,0	4 246	4 987	-14,9	640	1 032	-38,0	3 055	3 756	-18,7

Ursache	Darunter: Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen <sup>1</sup>						Fahrrädern <sup>2</sup>					
	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung
	2020	2019		2020	2019		2020	2019		2020	2019	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	13	4	X	19	9	X	12	16	-25,0	34	48	-29,2
Darunter												
Alkoholeinfluss	7	4	X	9	7	X	10	13	-23,1	28	40	-30,0
Einfluss anderer berauschender Mittel	2	-	X	5	1	X	1	2	X	3	4	X
Straßenbenutzung	2	5	X	5	9	X	22	31	-29,0	64	71	-9,9
Geschwindigkeit	99	73	35,6	154	150	2,7	48	24	X	91	72	26,4
Abstand	17	24	-29,2	30	43	-30,2	24	15	60,0	46	40	15,0
Überholen	11	13	-15,4	27	27	-	6	3	X	9	6	X
Vorbeifahren	-	1	X	-	1	X	1	-	X	1	-	X
Nebeneinanderfahren	1	1	-	3	1	X	-	2	X	-	3	X
Vorfahrt, Vorrang	4	4	-	7	8	X	21	19	10,5	47	45	4,4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	4	5	X	8	12	X	18	13	38,5	39	35	11,4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	-	X	1	-	X	5	3	X	7	10	X
Darunter: an Überwegen, Furten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	X
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	3	-	X	3	1	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	24	25	-4,0	35	42	-16,7	58	33	75,8	108	70	54,3
Insgesamt	176	155	13,5	289	302	-4,3	218	159	37,1	449	404	11,1

1 Einschließlich drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen. – 2 Einschließlich Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung	April		Veränderung	Januar - April		Veränderung
	2020	2019		2020	2019		2020	2019		2020	2019	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer von</b>												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	58	51	13,7	152	179	-15,1	3	3	-	9	14	x
innerorts	43	41	4,9	120	145	-17,2	2	3	x	7	12	x
außerorts	15	10	50,0	32	34	-5,9	1	-	x	2	2	-
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	218	196	11,2	366	405	-9,6	4	10	x	17	23	-26,1
innerorts	70	81	-13,6	155	200	-22,5	4	5	x	13	13	-
außerorts	148	115	28,7	211	205	2,9	-	5	x	4	10	x
Personenkraftwagen	940	1 480	-36,5	4 498	5 468	-17,7	447	652	-31,4	2 534	2 978	-14,9
innerorts	514	869	-40,9	2 406	3 008	-20,0	278	386	-28,0	1 449	1 720	-15,8
außerorts	426	611	-30,3	2 092	2 460	-15,0	169	266	-36,5	1 085	1 258	-13,8
Bussen	7	26	x	48	76	-36,8	2	4	x	8	21	x
innerorts	5	25	x	32	66	x	1	3	x	5	16	x
außerorts	2	1	x	16	10	60,0	1	1	-	3	5	x
Güterkraftfahrzeugen	87	118	-26,3	360	441	-18,4	58	71	-18,3	285	300	-5,0
innerorts	41	47	-12,8	138	184	-25,0	30	30	-	122	121	0,8
außerorts	46	71	-35,2	222	257	-13,6	28	41	-31,7	163	179	-8,9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	18	7	x	33	22	50,0	9	1	x	18	12	50,0
innerorts	4	2	x	8	7	x	5	-	x	8	8	-
außerorts	14	5	x	25	15	66,7	4	1	x	10	4	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	5	8	x	19	16	18,8	-	3	x	6	9	x
innerorts	4	7	x	17	14	21,4	-	3	x	4	7	x
außerorts	1	1	-	2	2	-	-	-	-	2	2	-
Kraftfahrzeugen zusammen	1 333	1 886	-29,3	5 476	6 607	-17,1	523	744	-29,7	2 877	3 357	-14,3
innerorts	681	1 072	-36,5	2 876	3 624	-20,6	320	430	-25,6	1 608	1 897	-15,2
außerorts	652	814	-19,9	2 600	2 983	-12,8	203	314	-35,4	1 269	1 460	-13,1
Fahrrädern	292	220	32,7	690	622	10,9	2	4	x	2	5	x
innerorts	212	185	14,6	568	526	8,0	2	2	-	2	3	x
außerorts	80	35	x	122	96	27,1	-	2	x	-	2	x
Anderen Fahrzeugen	11	10	10,0	35	40	-12,5	11	23	x	56	80	-30,0
innerorts	7	6	x	20	20	-	2	6	x	22	33	-33,3
außerorts	4	4	-	15	20	-25,0	9	17	x	34	47	-27,7
<b>Fußgänger und andere Personen</b>												
Fußgänger	60	122	x	382	491	-22,2	-	1	x	-	4	x
innerorts	50	116	x	355	467	-24,0	-	1	x	-	4	x
außerorts	10	6	x	27	24	12,5	-	-	-	-	-	-
Anderer Personen	3	2	x	8	10	x	-	-	-	2	3	x
innerorts	2	2	-	6	10	x	-	-	-	1	2	x
außerorts	1	-	x	2	-	x	-	-	-	1	1	-
<b>Insgesamt</b>												
Insgesamt	1 699	2 240	-24,2	6 591	7 770	-15,2	536	772	-30,6	2 937	3 449	-14,8
innerorts	952	1 381	-31,1	3 825	4 647	-17,7	324	439	-26,2	1 633	1 939	-15,8
außerorts	747	859	-13,0	2 766	3 123	-11,4	212	333	-36,3	1 304	1 510	-13,6
Darunter												
unter 15 Jahren	46	65	-29,2	144	193	-25,4	-	4	x	2	5	x
innerorts	36	63	-42,9	132	188	-29,8	-	3	x	1	4	x
außerorts	10	2	x	12	5	x	-	1	x	1	1	-
65 Jahre und älter	235	315	-25,4	829	990	-16,3	62	106	-41,5	324	398	-18,6
innerorts	149	219	-32,0	560	696	-19,5	42	60	-30,0	201	249	-19,3
außerorts	86	96	-10,4	269	294	-8,5	20	46	x	123	149	-17,4



Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfluß berauschender Mittel	Insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
Frankenthal (Pfalz), St.	13	11	2	-	12	-	2	10
Kaiserslautern, St.	25	21	3	1	30	-	7	23
Koblenz, St.	50	35	11	4	45	-	6	39
Landau i. d. Pf., St.	17	10	7	-	12	-	4	8
Ludwigshafen a. Rh., St.	57	41	14	2	52	-	4	48
Mainz, St.	58	39	18	1	46	-	8	38
Neustadt a. d. Weinstr., St.	13	10	3	-	12	-	2	10
Pirmasens, St.	14	9	3	2	9	-	1	8
Speyer, St.	19	16	1	2	20	-	2	18
Trier, St.	43	36	7	-	44	-	6	38
Worms, St.	29	22	7	-	25	-	3	22
Zweibrücken, St.	7	4	3	-	4	-	2	2
Ahrweiler	45	36	8	1	50	-	13	37
Altenkirchen (Ww.)	42	30	12	-	37	-	6	31
Alzey-Worms	23	17	5	1	25	-	9	16
Bad Dürkheim	49	36	11	2	36	2	4	30
Bad Kreuznach	50	29	18	3	39	-	6	33
Bernkastel-Wittlich	43	35	6	2	44	-	8	36
Birkenfeld	26	20	4	2	26	2	2	22
Cochem-Zell	24	21	3	-	26	-	9	17
Donnersbergkreis	31	24	6	1	28	-	7	21
Eifelkreis Bitburg-Prüm	26	18	8	-	25	-	4	21
Germersheim	37	30	6	1	32	-	10	22
Kaiserslautern	33	28	5	-	35	-	7	28
Kusel	17	14	2	1	16	-	4	12
Mainz-Bingen	66	51	12	3	64	1	17	46
Mayen-Koblenz	67	48	15	4	68	-	16	52
Neuwied	67	46	17	4	53	-	9	44
Rhein-Hunsrück-Kreis	22	15	6	1	23	1	7	15
Rhein-Lahn-Kreis	39	25	14	-	29	-	7	22
Rhein-Pfalz-Kreis	46	29	16	1	31	-	11	20
Südliche Weinstraße	37	30	6	1	38	-	12	26
Südwestpfalz	24	19	5	-	19	-	9	10
Trier-Saarburg	43	35	6	2	49	4	16	29
Vulkaneifel	19	14	5	-	20	-	8	12
Westerwaldkreis	82	63	18	1	79	1	18	60
Rheinland-Pfalz	1 303	967	293	43	1 203	11	266	926
kreisfreie Städte	345	254	79	12	311	-	47	264
Landkreise	958	713	214	31	892	11	219	662

## Impressum

---

Herausgeber:  
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz  
Mainzer Straße 14-16  
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0  
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: [poststelle@statistik.rlp.de](mailto:poststelle@statistik.rlp.de)  
Internet: [www.statistik.rlp.de](http://www.statistik.rlp.de)

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/de/publikationen/statistische-berichte/>

---

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2020

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.