



2020

STATISTISCHE BERICHTE



**Straßenverkehrsunfälle
im März 2020**

Inhalt

	Seite
Informationen zur Statistik	3
Glossar	5
Tabellen	
T 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im März 2020 nach Tagesdatum und Ortslage	6
T 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im März 2020 nach Straßenarten und Ortslage	8
T 3 Verunglückte im März 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	10
T 4 Verunglückte im März 2020 nach Altersgruppen und Geschlecht	12
T 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im März 2020	14
T 6 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im März 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	16
T 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im März 2020 nach Verwaltungsbezirken	17

Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

Informationen zur Statistik

Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

Glossar

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

Sonstige Sachschadensunfälle

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Straßenverkehrsunfälle

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts									
1. Sonntag	6	-	2	4	1	7	-	2	5
2. Montag	25	-	3	22	12	37	-	3	26
3. Dienstag	16	-	2	14	6	22	-	3	16
4. Mittwoch	17	-	1	16	4	21	-	1	18
5. Donnerstag	23	-	5	18	12	35	-	5	25
6. Freitag	19	-	4	15	11	30	-	5	18
7. Samstag	18	-	3	15	4	22	-	3	23
8. Sonntag	8	-	2	6	2	10	-	2	11
9. Montag	26	-	2	24	7	33	-	2	26
10. Dienstag	16	-	4	12	16	32	-	4	17
11. Mittwoch	13	-	1	12	5	18	-	1	12
12. Donnerstag	10	-	1	9	6	16	-	1	13
13. Freitag	29	-	4	25	10	39	-	6	32
14. Samstag	15	-	2	13	12	27	-	2	21
15. Sonntag	10	-	5	5	3	13	-	5	6
16. Montag	25	-	2	23	7	32	-	2	28
17. Dienstag	21	-	3	18	4	25	-	3	27
18. Mittwoch	17	-	1	16	4	21	-	1	18
19. Donnerstag	14	1	3	10	3	17	1	3	12
20. Freitag	13	-	2	11	2	15	-	2	12
21. Samstag	3	-	1	2	1	4	-	1	2
22. Sonntag	2	-	1	1	2	4	-	1	1
23. Montag	9	-	4	5	2	11	-	4	5
24. Dienstag	2	-	-	2	2	4	-	-	2
25. Mittwoch	8	-	-	8	2	10	-	-	10
26. Donnerstag	4	-	-	4	3	7	-	-	4
27. Freitag	13	-	3	10	9	22	-	3	13
28. Samstag	15	-	3	12	3	18	-	3	13
29. Sonntag	3	-	-	3	3	6	-	-	3
30. Montag	9	-	-	9	2	11	-	-	11
31. Dienstag	10	-	1	9	7	17	-	1	10
Zusammen	419	1	65	353	167	586	1	69	440
Außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Sonntag	8	-	1	7	3	11	-	1	10
2. Montag	12	-	1	11	7	19	-	1	17
3. Dienstag	8	-	4	4	7	15	-	6	7
4. Mittwoch	15	-	1	14	9	24	-	1	20
5. Donnerstag	13	-	1	12	13	26	-	1	16
6. Freitag	8	-	2	6	12	20	-	2	7
7. Samstag	16	-	3	13	5	21	-	4	26
8. Sonntag	14	1	3	10	2	16	2	5	14
9. Montag	11	-	1	10	9	20	-	1	12
10. Dienstag	17	-	5	12	11	28	-	6	19
11. Mittwoch	18	1	4	13	5	23	1	4	17
12. Donnerstag	16	-	2	14	9	25	-	3	25
13. Freitag	14	1	3	10	7	21	1	3	19
14. Samstag	15	1	2	12	7	22	1	3	16
15. Sonntag	15	1	6	8	7	22	1	6	13
16. Montag	5	-	2	3	3	8	-	3	4
17. Dienstag	9	1	2	6	4	13	1	2	10
18. Mittwoch	17	1	6	10	4	21	1	8	13
19. Donnerstag	10	-	4	6	2	12	-	4	11
20. Freitag	12	-	2	10	4	16	-	2	14
21. Samstag	7	-	3	4	5	12	-	3	5
22. Sonntag	2	-	-	2	-	2	-	-	2
23. Montag	10	-	2	8	4	14	-	2	11
24. Dienstag	8	-	2	6	6	14	-	2	7
25. Mittwoch	6	-	-	6	6	12	-	-	9
26. Donnerstag	5	-	3	2	4	9	-	3	5
27. Freitag	6	-	2	4	4	10	-	3	4
28. Samstag	9	-	4	5	3	12	-	4	6
29. Sonntag	3	-	2	1	4	7	-	2	2
30. Montag	17	-	5	12	2	19	-	7	16
31. Dienstag	8	-	2	6	8	16	-	2	10
Zusammen	334	7	80	247	176	510	8	94	367

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts und außerorts									
1. Sonntag	14	-	3	11	4	18	-	3	15
2. Montag	37	-	4	33	19	56	-	4	43
3. Dienstag	24	-	6	18	13	37	-	9	23
4. Mittwoch	32	-	2	30	13	45	-	2	38
5. Donnerstag	36	-	6	30	25	61	-	6	41
6. Freitag	27	-	6	21	23	50	-	7	25
7. Samstag	34	-	6	28	9	43	-	7	49
8. Sonntag	22	1	5	16	4	26	2	7	25
9. Montag	37	-	3	34	16	53	-	3	38
10. Dienstag	33	-	9	24	27	60	-	10	36
11. Mittwoch	31	1	5	25	10	41	1	5	29
12. Donnerstag	26	-	3	23	15	41	-	4	38
13. Freitag	43	1	7	35	17	60	1	9	51
14. Samstag	30	1	4	25	19	49	1	5	37
15. Sonntag	25	1	11	13	10	35	1	11	19
16. Montag	30	-	4	26	10	40	-	5	32
17. Dienstag	30	1	5	24	8	38	1	5	37
18. Mittwoch	34	1	7	26	8	42	1	9	31
19. Donnerstag	24	1	7	16	5	29	1	7	23
20. Freitag	25	-	4	21	6	31	-	4	26
21. Samstag	10	-	4	6	6	16	-	4	7
22. Sonntag	4	-	1	3	2	6	-	1	3
23. Montag	19	-	6	13	6	25	-	6	16
24. Dienstag	10	-	2	8	8	18	-	2	9
25. Mittwoch	14	-	-	14	8	22	-	-	19
26. Donnerstag	9	-	3	6	7	16	-	3	9
27. Freitag	19	-	5	14	13	32	-	6	17
28. Samstag	24	-	7	17	6	30	-	7	19
29. Sonntag	6	-	2	4	7	13	-	2	5
30. Montag	26	-	5	21	4	30	-	7	27
31. Dienstag	18	-	3	15	15	33	-	3	20
Zusammen	753	8	145	600	343	1 096	9	163	807
Auf Autobahnen									
1. Sonntag	3	-	-	3	1	4	-	-	4
2. Montag	3	-	-	3	1	4	-	-	5
3. Dienstag	1	-	1	-	3	4	-	1	-
4. Mittwoch	3	-	-	3	3	6	-	-	4
5. Donnerstag	6	-	1	5	6	12	-	1	6
6. Freitag	1	-	-	1	3	4	-	-	1
7. Samstag	4	-	-	4	2	6	-	-	5
8. Sonntag	4	-	1	3	-	4	-	1	6
9. Montag	2	-	-	2	1	3	-	-	2
10. Dienstag	2	-	1	1	5	7	-	1	2
11. Mittwoch	5	-	1	4	1	6	-	1	5
12. Donnerstag	3	-	1	2	2	5	-	2	3
13. Freitag	3	-	1	2	2	5	-	1	3
14. Samstag	3	1	-	2	1	4	1	1	2
15. Sonntag	1	-	-	1	-	1	-	-	2
16. Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17. Dienstag	3	-	1	2	2	5	-	1	4
18. Mittwoch	3	-	1	2	-	3	-	1	2
19. Donnerstag	1	-	-	1	2	3	-	-	1
20. Freitag	1	-	-	1	2	3	-	-	1
21. Samstag	2	-	-	2	1	3	-	-	2
22. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23. Montag	1	-	-	1	-	1	-	-	2
24. Dienstag	-	-	-	-	2	2	-	-	-
25. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26. Donnerstag	1	-	-	1	-	1	-	-	3
27. Freitag	-	-	-	-	1	1	-	-	-
28. Samstag	1	-	1	-	1	2	-	1	-
29. Sonntag	1	-	1	-	1	2	-	1	-
30. Montag	-	-	-	-	1	1	-	-	-
31. Dienstag	2	-	-	2	-	2	-	-	3
Zusammen	60	1	11	48	44	104	1	13	68

Straßenart Ortslage	März 2020	März 2019	Veränderung	Januar - März 2020	Januar - März 2019	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Unfälle mit Personenschaden

Autobahnen	60	79	-24,1	207	215	-3,7
Bundesstraßen	151	219	-31,1	546	608	-10,2
innerorts	41	91	x	184	246	-25,2
außerorts	110	128	-14,1	362	362	-
Landesstraßen	207	296	-30,1	728	785	-7,3
innerorts	99	136	-27,2	350	340	2,9
außerorts	108	160	-32,5	378	445	-15,1
Kreisstraßen	96	137	-29,9	320	360	-11,1
innerorts	51	87	-41,4	183	209	-12,4
außerorts	45	50	-10,0	137	151	-9,3
Andere Straßen	239	343	-30,3	793	930	-14,7
innerorts	228	323	-29,4	751	869	-13,6
außerorts	11	20	-45,0	42	61	-31,1
Insgesamt	753	1 074	-29,9	2 594	2 898	-10,5
innerorts	419	637	-34,2	1 468	1 664	-11,8
außerorts	334	437	-23,6	1 126	1 234	-8,8

Getötete

Autobahnen	1	2	x	5	3	x
Bundesstraßen	5	1	x	11	11	-
innerorts	-	-	-	3	6	x
außerorts	5	1	x	8	5	x
Landesstraßen	1	3	x	10	16	-37,5
innerorts	-	2	x	1	2	x
außerorts	1	1	-	9	14	x
Kreisstraßen	2	3	x	7	9	x
innerorts	1	1	-	2	1	x
außerorts	1	2	x	5	8	x
Andere Straßen	-	1	x	3	3	-
innerorts	-	1	x	3	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	9	10	x	36	42	-14,3
innerorts	1	4	x	9	12	x
außerorts	8	6	x	27	30	-10,0

Straßenart Ortslage	März 2020	März 2019	Veränderung	Januar - März 2020	Januar - März 2019	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Schwerverletzte

Autobahnen	13	20	-35,0	51	54	-5,6
Bundesstraßen	39	56	-30,4	126	143	-11,9
innerorts	7	15	x	28	41	-31,7
außerorts	32	41	-22,0	98	102	-3,9
Landesstraßen	51	73	-30,1	182	199	-8,5
innerorts	22	17	29,4	75	57	31,6
außerorts	29	56	-48,2	107	142	-24,6
Kreisstraßen	24	34	-29,4	71	84	-15,5
innerorts	7	18	x	26	39	-33,3
außerorts	17	16	6,3	45	45	-
Andere Straßen	36	59	-39,0	115	154	-25,3
innerorts	33	54	-38,9	107	145	-26,2
außerorts	3	5	x	8	9	x
Insgesamt	163	242	-32,6	545	634	-14,0
innerorts	69	104	-33,7	236	282	-16,3
außerorts	94	138	-31,9	309	352	-12,2

Leichtverletzte

Autobahnen	68	100	-32,0	254	272	-6,6
Bundesstraßen	176	271	-35,1	671	720	-6,8
innerorts	45	98	x	223	278	-19,8
außerorts	131	173	-24,3	448	442	1,4
Landesstraßen	231	315	-26,7	781	848	-7,9
innerorts	111	145	-23,4	379	357	6,2
außerorts	120	170	-29,4	402	491	-18,1
Kreisstraßen	92	136	-32,4	342	376	-9,0
innerorts	54	88	-38,6	202	230	-12,2
außerorts	38	48	-20,8	140	146	-4,1
Andere Straßen	240	326	-26,4	816	924	-11,7
innerorts	230	308	-25,3	756	862	-12,3
außerorts	10	18	-44,4	60	62	-3,2
Insgesamt	807	1 148	-29,7	2 864	3 140	-8,8
innerorts	440	639	-31,1	1 560	1 727	-9,7
außerorts	367	509	-27,9	1 304	1 413	-7,7

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung
	2020	2019		2020	2019		2020	2019		2020	2019	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	-	-	-	-	-	-	5	12	x	15	26	-42,3
innerorts	-	-	-	-	-	-	5	10	x	11	21	-47,6
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	x	4	5	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	3	3	-	5	8	x	32	32	-	47	62	-24,2
innerorts	-	1	x	1	3	x	13	7	x	17	22	-22,7
außerorts	3	2	x	4	5	x	19	25	-24,0	30	40	-25,0
Personenkraftwagen	4	3	x	19	20	-5,0	82	118	-30,5	312	343	-9,0
innerorts	-	-	-	-	1	x	17	29	-41,4	66	87	-24,1
außerorts	4	3	x	19	19	-	65	89	-27,0	246	256	-3,9
Bussen	1	-	x	1	-	x	-	2	x	1	3	x
innerorts	1	-	x	1	-	x	-	2	x	-	2	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Güterkraftfahrzeugen	-	1	x	2	2	-	3	8	x	13	30	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	4	4	-
außerorts	-	1	x	2	2	-	2	7	x	9	26	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	2	1	x	3	3	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	2	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	1	x	2	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	2	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	8	7	x	27	30	-10,0	124	174	-28,7	393	469	-16,2
innerorts	1	1	-	2	4	x	37	50	-26,0	101	139	-27,3
außerorts	7	6	x	25	26	-3,8	87	124	-29,8	292	330	-11,5
Fahrrädern	-	1	x	1	5	x	24	37	-35,1	68	73	-6,8
innerorts	-	1	x	1	2	x	17	26	-34,6	55	56	-1,8
außerorts	-	-	-	-	3	x	7	11	x	13	17	-23,5
Anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	2	x	1	2	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	x	1	2	x
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	1	2	x	8	7	x	15	29	-48,3	83	89	-6,7
innerorts	-	2	x	6	6	-	15	28	-46,4	80	86	-7,0
außerorts	1	-	x	2	1	x	-	1	x	3	3	-
Anderen Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt												
Insgesamt	9	10	x	36	42	-14,3	163	242	-32,6	545	634	-14,0
innerorts	1	4	x	9	12	x	69	104	-33,7	236	282	-16,3
außerorts	8	6	x	27	30	-10,0	94	138	-31,9	309	352	-12,2
Darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	9	11	x	35	39	-10,3
innerorts	-	-	-	-	-	-	7	10	x	30	31	-3,2
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	1	x	5	8	x
65 Jahre und älter	2	5	x	13	18	-27,8	23	47	x	107	122	-12,3
innerorts	1	3	x	8	8	-	13	19	-31,6	59	71	-16,9
außerorts	1	2	x	5	10	x	10	28	x	48	51	-5,9

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung
	2020	2019		2020	2019		2020	2019		2020	2019	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	20	36	-44,4	75	97	-22,7	25	48	-47,9	90	123	-26,8
innerorts	18	31	-41,9	64	79	-19,0	23	41	-43,9	75	100	-25,0
außerorts	2	5	x	11	18	-38,9	2	7	x	15	23	-34,8
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	62	68	-8,8	98	142	-31,0	97	103	-5,8	150	212	-29,2
innerorts	38	41	-7,3	68	99	-31,3	51	49	4,1	86	124	-30,6
außerorts	24	27	-11,1	30	43	-30,2	46	54	-14,8	64	88	-27,3
Personenkraftwagen	538	779	-30,9	1 998	2 242	-10,9	624	900	-30,7	2 329	2 605	-10,6
innerorts	228	351	-35,0	888	992	-10,5	245	380	-35,5	954	1 080	-11,7
außerorts	310	428	-27,6	1 110	1 250	-11,2	379	520	-27,1	1 375	1 525	-9,8
Bussen	12	8	x	68	25	x	13	10	30,0	70	28	x
innerorts	11	5	x	23	21	9,5	12	7	x	24	23	4,3
außerorts	1	3	x	45	4	x	1	3	x	46	5	x
Güterkraftfahrzeugen	15	27	-44,4	71	60	18,3	18	36	x	86	92	-6,5
innerorts	-	5	x	8	18	x	1	6	x	12	22	-45,5
außerorts	15	22	-31,8	63	42	50,0	17	30	-43,3	74	70	5,7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	2	-	3	5	x	4	3	x	6	8	x
innerorts	-	1	x	1	2	x	1	1	-	2	3	x
außerorts	2	1	x	2	3	x	3	2	x	4	5	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	5	4	x	9	6	x	5	5	-	11	8	x
innerorts	4	2	x	8	4	x	4	3	x	10	6	x
außerorts	1	2	x	1	2	x	1	2	x	1	2	x
Kraftfahrzeugen zusammen	654	924	-29,2	2 322	2 577	-9,9	786	1 105	-28,9	2 742	3 076	-10,9
innerorts	299	436	-31,4	1 060	1 215	-12,8	337	487	-30,8	1 163	1 358	-14,4
außerorts	355	488	-27,3	1 262	1 362	-7,3	449	618	-27,3	1 579	1 718	-8,1
Fahrrädern	103	130	-20,8	310	299	3,7	127	168	-24,4	379	377	0,5
innerorts	94	113	-16,8	284	263	8,0	111	140	-20,7	340	321	5,9
außerorts	9	17	x	26	36	-27,8	16	28	-42,9	39	56	-30,4
Anderen Fahrzeugen	1	2	x	7	4	x	1	4	x	8	6	x
innerorts	-	1	x	4	2	x	-	1	x	4	2	x
außerorts	1	1	-	3	2	x	1	3	x	4	4	-
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	48	91	-47,3	220	256	-14,1	64	122	-47,5	311	352	-11,6
innerorts	46	88	-47,7	208	243	-14,4	61	118	-48,3	294	335	-12,2
außerorts	2	3	x	12	13	-7,7	3	4	x	17	17	-
Anderer Personen	1	1	-	5	4	x	1	1	-	5	5	-
innerorts	1	1	-	4	4	-	1	1	-	4	5	x
außerorts	-	-	-	1	-	x	-	-	-	1	-	x
Insgesamt												
Insgesamt	807	1 148	-29,7	2 864	3 140	-8,8	979	1 400	-30,1	3 445	3 816	-9,7
innerorts	440	639	-31,1	1 560	1 727	-9,7	510	747	-31,7	1 805	2 021	-10,7
außerorts	367	509	-27,9	1 304	1 413	-7,7	469	653	-28,2	1 640	1 795	-8,6
Darunter												
unter 15 Jahren	26	79	x	170	219	-22,4	35	90	x	205	258	-20,5
innerorts	20	59	x	105	167	-37,1	27	69	x	135	198	-31,8
außerorts	6	20	x	65	52	25,0	8	21	x	70	60	16,7
65 Jahre und älter	67	120	-44,2	273	287	-4,9	92	172	-46,5	393	427	-8,0
innerorts	47	80	-41,3	183	195	-6,2	61	102	-40,2	250	274	-8,8
außerorts	20	40	x	90	92	-2,2	31	70	x	143	153	-6,5

T 4

Verunglückte im März 2020 nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung
	2020	2019		2020	2019		2020	2019		2020	2019	
	Geschlecht		Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl	
unter 15	-	-	-	-	-	-	9	11	x	35	39	-10,3
männlich	-	-	-	-	-	-	4	4	-	18	24	-25,0
weiblich	-	-	-	-	-	-	5	7	x	17	15	13,3
15 – 18	-	-	-	-	1	x	4	13	x	15	29	-48,3
männlich	-	-	-	-	1	x	3	9	x	5	21	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	1	4	x	10	8	x
18 – 21	-	-	-	1	5	x	16	14	14,3	50	39	28,2
männlich	-	-	-	1	3	x	6	9	x	21	27	-22,2
weiblich	-	-	-	-	2	x	10	5	x	29	12	x
21 – 25	-	-	-	2	4	x	13	16	-18,8	38	45	-15,6
männlich	-	-	-	-	4	x	6	9	x	20	26	-23,1
weiblich	-	-	-	2	-	x	7	7	-	18	19	-5,3
25 – 30	-	-	-	3	-	x	11	26	x	28	56	x
männlich	-	-	-	3	-	x	7	14	x	14	39	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	4	12	x	14	17	-17,6
30 – 35	2	-	x	2	1	x	10	16	-37,5	26	42	-38,1
männlich	2	-	x	2	1	x	8	9	x	18	21	-14,3
weiblich	-	-	-	-	-	-	2	7	x	8	21	x
35 – 40	2	1	x	2	1	x	17	12	41,7	35	44	-20,5
männlich	2	1	x	2	1	x	12	8	x	22	30	-26,7
weiblich	-	-	-	-	-	-	5	4	x	13	14	-7,1
40 – 45	1	-	x	3	2	x	9	10	x	37	23	60,9
männlich	1	-	x	3	1	x	7	6	x	24	13	84,6
weiblich	-	-	-	-	1	x	2	4	x	13	10	30,0
45 – 50	-	-	-	1	1	-	10	12	-16,7	33	38	-13,2
männlich	-	-	-	1	1	-	5	5	-	20	22	-9,1
weiblich	-	-	-	-	-	-	5	7	x	13	16	-18,8
50 – 55	-	2	x	3	3	-	19	35	-45,7	46	70	-34,3
männlich	-	2	x	2	3	x	9	22	x	24	40	-40,0
weiblich	-	-	-	1	-	x	10	13	-23,1	22	30	-26,7
55 – 60	1	1	-	4	4	-	7	17	x	39	48	-18,8
männlich	1	1	-	2	3	x	7	13	x	27	35	-22,9
weiblich	-	-	-	2	1	x	-	4	x	12	13	-7,7
60 – 65	1	1	-	2	2	-	15	13	15,4	56	39	43,6
männlich	1	1	-	2	2	-	9	6	x	30	21	42,9
weiblich	-	-	-	-	-	-	6	7	x	26	18	44,4
65 – 70	-	-	-	3	2	x	6	8	x	33	34	-2,9
männlich	-	-	-	2	2	-	5	6	x	20	23	-13,0
weiblich	-	-	-	1	-	x	1	2	x	13	11	18,2
70 – 75	-	-	-	1	1	-	2	7	x	15	23	-34,8
männlich	-	-	-	1	1	-	2	5	x	8	10	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	2	x	7	13	x
75 und mehr	2	5	x	9	15	x	15	32	x	59	65	-9,2
männlich	1	3	x	6	8	x	10	20	x	29	34	-14,7
weiblich	1	2	x	3	7	x	5	12	x	30	31	-3,2
Zusammen	9	10	x	36	42	-14,3	163	242	-32,6	545	634	-14,0
männlich	8	8	-	27	31	-12,9	100	145	-31,0	300	386	-22,3
weiblich	1	2	x	9	11	x	63	97	-35,1	245	248	-1,2
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	9	10	x	36	42	-14,3	163	242	-32,6	545	634	-14,0

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung
	2020	2019		2020	2019		2020	2019		2020	2019	
	Geschlecht		Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl	
unter 15	26	79	x	170	219	-22,4	35	90	x	205	258	-20,5
männlich	14	45	x	91	124	-26,6	18	49	x	109	148	-26,4
weiblich	12	34	x	79	95	-16,8	17	41	x	96	110	-12,7
15 – 18	37	44	-15,9	126	131	-3,8	41	57	-28,1	141	161	-12,4
männlich	23	29	-20,7	74	79	-6,3	26	38	-31,6	79	101	-21,8
weiblich	14	15	-6,7	52	52	-	15	19	-21,1	62	60	3,3
18 – 21	80	111	-27,9	270	301	-10,3	96	125	-23,2	321	345	-7,0
männlich	48	55	-12,7	156	157	-0,6	54	64	-15,6	178	187	-4,8
weiblich	32	56	-42,9	114	144	-20,8	42	61	-31,1	143	158	-9,5
21 – 25	86	94	-8,5	285	265	7,5	99	110	-10,0	325	314	3,5
männlich	49	50	-2,0	159	139	14,4	55	59	-6,8	179	169	5,9
weiblich	37	44	-15,9	126	126	-	44	51	-13,7	146	145	0,7
25 – 30	100	103	-2,9	319	319	-	111	129	-14,0	350	375	-6,7
männlich	62	57	8,8	179	172	4,1	69	71	-2,8	196	211	-7,1
weiblich	38	46	-17,4	140	147	-4,8	42	58	-27,6	154	164	-6,1
30 – 35	58	94	-38,3	228	266	-14,3	70	110	-36,4	256	309	-17,2
männlich	32	45	-28,9	114	132	-13,6	42	54	-22,2	134	154	-13,0
weiblich	26	49	-46,9	114	134	-14,9	28	56	x	122	155	-21,3
35 – 40	58	86	-32,6	211	237	-11,0	77	99	-22,2	248	282	-12,1
männlich	34	43	-20,9	107	123	-13,0	48	52	-7,7	131	154	-14,9
weiblich	24	43	-44,2	104	114	-8,8	29	47	-38,3	117	128	-8,6
40 – 45	50	83	-39,8	180	232	-22,4	60	93	-35,5	220	257	-14,4
männlich	30	41	-26,8	96	115	-16,5	38	47	-19,1	123	129	-4,7
weiblich	20	42	x	84	117	-28,2	22	46	x	97	128	-24,2
45 – 50	47	77	-39,0	185	221	-16,3	57	89	-36,0	219	260	-15,8
männlich	26	46	-43,5	97	125	-22,4	31	51	-39,2	118	148	-20,3
weiblich	21	31	-32,3	88	96	-8,3	26	38	-31,6	101	112	-9,8
50 – 55	80	99	-19,2	245	265	-7,5	99	136	-27,2	294	338	-13,0
männlich	44	43	2,3	131	133	-1,5	53	67	-20,9	157	176	-10,8
weiblich	36	56	-35,7	113	132	-14,4	46	69	-33,3	136	162	-16,0
55 – 60	69	106	-34,9	219	250	-12,4	77	124	-37,9	262	302	-13,2
männlich	40	58	-31,0	116	140	-17,1	48	72	-33,3	145	178	-18,5
weiblich	29	48	-39,6	103	110	-6,4	29	52	-44,2	117	124	-5,6
60 – 65	47	51	-7,8	144	146	-1,4	63	65	-3,1	202	187	8,0
männlich	30	32	-6,3	90	84	7,1	40	39	2,6	122	107	14,0
weiblich	17	19	-10,5	54	62	-12,9	23	26	-11,5	80	80	-
65 – 70	18	38	x	85	88	-3,4	24	46	-47,8	121	124	-2,4
männlich	11	19	-42,1	47	49	-4,1	16	25	-36,0	69	74	-6,8
weiblich	7	19	x	38	39	-2,6	8	21	x	52	50	4,0
70 – 75	12	22	-45,5	65	55	18,2	14	29	x	81	79	2,5
männlich	7	14	x	30	31	-3,2	9	19	x	39	42	-7,1
weiblich	5	8	x	35	24	45,8	5	10	x	42	37	13,5
75 und mehr	37	60	-38,3	123	144	-14,6	54	97	-44,3	191	224	-14,7
männlich	20	29	-31,0	70	78	-10,3	31	52	-40,4	105	120	-12,5
weiblich	17	31	-45,2	53	66	-19,7	23	45	-48,9	86	104	-17,3
Zusammen	805	1 147	-29,8	2 855	3 139	-9,0	977	1 399	-30,2	3 436	3 815	-9,9
männlich	470	606	-22,4	1 557	1 681	-7,4	578	759	-23,8	1 884	2 098	-10,2
weiblich	335	541	-38,1	1 297	1 458	-11,0	399	640	-37,7	1 551	1 717	-9,7
Ohne Angabe	2	1	x	9	1	x	2	1	x	9	1	x
Insgesamt	807	1 148	-29,7	2 864	3 140	-8,8	979	1 400	-30,1	3 445	3 816	-9,7

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter: Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung
	2020	2019		2020	2019		2020	2019		2020	2019	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	70	95	-26,3	228	248	-8,1	48	66	-27,3	177	189	-6,3
Darunter												
Alkoholeinfluss	32	50	-36,0	120	137	-12,4	21	31	-32,3	91	97	-6,2
Einfluss anderer berauschender Mittel	13	11	18,2	35	33	6,1	8	9	X	24	26	-7,7
Straßenbenutzung	39	69	-43,5	155	186	-16,7	21	40	-47,5	90	124	-27,4
Geschwindigkeit	188	253	-25,7	651	736	-11,5	124	167	-25,7	495	544	-9,0
Abstand	188	275	-31,6	650	748	-13,1	152	218	-30,3	547	622	-12,1
Überholen	45	64	-29,7	114	138	-17,4	29	40	-27,5	78	95	-17,9
Vorbeifahren	4	6	X	9	15	X	4	6	X	8	14	X
Nebeneinanderfahren	10	19	-47,4	41	53	-22,6	6	18	X	26	41	-36,6
Vorfahrt, Vorrang	136	172	-20,9	451	475	-5,1	114	141	-19,1	377	398	-5,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	119	187	-36,4	368	454	-18,9	93	156	-40,4	311	376	-17,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	29	60	-51,7	148	182	-18,7	27	49	-44,9	137	159	-13,8
Darunter: an Überwegen, Furten	5	8	X	44	42	4,8	5	8	X	43	40	7,5
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	11	9	X	32	23	39,1	8	8	-	27	20	35,0
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	2	X	1	5	X	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	2	2	-	5	5	-	1	-	X	1	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	81	96	-15,6	231	229	0,9	39	54	-27,8	141	141	-
Insgesamt	922	1 309	-29,6	3 084	3 497	-11,8	666	963	-30,8	2 415	2 724	-11,3

Ursache	Darunter: Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen ¹						Fahrrädern ²					
	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung
	2020	2019		2020	2019		2020	2019		2020	2019	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	2	2	-	6	5	X	11	18	-38,9	22	32	-31,3
Darunter												
Alkoholeinfluss	-	1	X	2	3	X	9	14	X	18	27	-33,3
Einfluss anderer berauschender Mittel	2	-	X	3	1	X	-	1	X	2	2	-
Straßenbenutzung	1	2	X	3	4	X	12	23	-47,8	42	40	5,0
Geschwindigkeit	37	37	-	55	77	-28,6	17	18	-5,6	43	48	-10,4
Abstand	10	5	X	13	19	-31,6	5	14	X	22	25	-12,0
Überholen	10	9	X	16	14	14,3	1	2	X	3	3	-
Vorbeifahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren	2	-	X	2	-	X	-	-	-	-	1	X
Vorfahrt, Vorrang	1	2	X	3	4	X	7	14	X	26	26	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	2	4	X	4	7	X	11	9	X	21	22	-4,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	1	4	X	2	7	X
Darunter: an Überwegen, Furten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	3	X
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	7	8	X	11	17	-35,3	22	19	15,8	50	37	35,1
Insgesamt	72	69	4,3	113	147	-23,1	87	123	-29,3	231	245	-5,7

1 Einschließlich drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen. – 2 Einschließlich Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung
	2020	2019		2020	2019		2020	2019		2020	2019	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	27	51	-47,1	94	128	-26,6	1	3	x	6	11	x
innerorts	25	43	-41,9	77	104	-26,0	1	3	x	5	9	x
außerorts	2	8	x	17	24	-29,2	-	-	-	1	2	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	95	103	-7,8	148	209	-29,2	1	7	x	13	13	-
innerorts	49	48	2,1	85	119	-28,6	1	3	x	9	8	x
außerorts	46	55	-16,4	63	90	-30,0	-	4	x	4	5	x
Personenkraftwagen	952	1 423	-33,1	3 558	3 988	-10,8	532	763	-30,3	2 087	2 326	-10,3
innerorts	498	806	-38,2	1 892	2 139	-11,5	287	438	-34,5	1 171	1 334	-12,2
außerorts	454	617	-26,4	1 666	1 849	-9,9	245	325	-24,6	916	992	-7,7
Bussen	13	13	-	41	50	-18,0	3	5	x	6	17	x
innerorts	10	11	-9,1	27	41	-34,1	2	3	x	4	13	x
außerorts	3	2	x	14	9	x	1	2	x	2	4	x
Güterkraftfahrzeugen	74	126	-41,3	273	323	-15,5	58	75	-22,7	227	229	-0,9
innerorts	31	55	-43,6	97	137	-29,2	21	29	-27,6	92	91	1,1
außerorts	43	71	-39,4	176	186	-5,4	37	46	-19,6	135	138	-2,2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	6	7	x	15	15	-	2	5	x	9	11	x
innerorts	2	3	x	4	5	x	1	4	x	3	8	x
außerorts	4	4	-	11	10	10,0	1	1	-	6	3	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	5	5	-	14	8	x	4	3	x	6	6	-
innerorts	4	4	-	13	7	x	2	2	-	4	4	-
außerorts	1	1	-	1	1	-	2	1	x	2	2	-
Kraftfahrzeugen zusammen	1 172	1 728	-32,2	4 143	4 721	-12,2	601	861	-30,2	2 354	2 613	-9,9
innerorts	619	970	-36,2	2 195	2 552	-14,0	315	482	-34,6	1 288	1 467	-12,2
außerorts	553	758	-27,0	1 948	2 169	-10,2	286	379	-24,5	1 066	1 146	-7,0
Fahrrädern	134	179	-25,1	398	402	-1,0	-	-	-	-	1	x
innerorts	117	149	-21,5	356	341	4,4	-	-	-	-	1	x
außerorts	17	30	-43,3	42	61	-31,1	-	-	-	-	-	-
Anderen Fahrzeugen	7	9	x	24	30	-20,0	13	18	-27,8	45	57	-21,1
innerorts	3	5	x	13	14	-7,1	4	4	-	20	27	-25,9
außerorts	4	4	-	11	16	-31,3	9	14	x	25	30	-16,7
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	68	125	-45,6	322	369	-12,7	-	2	x	-	3	x
innerorts	65	121	-46,3	305	351	-13,1	-	2	x	-	3	x
außerorts	3	4	x	17	18	-5,6	-	-	-	-	-	-
Anderen Personen	1	1	-	5	8	x	1	2	x	2	3	x
innerorts	1	1	-	4	8	x	-	2	x	1	2	x
außerorts	-	-	-	1	-	x	1	-	x	1	1	-
Insgesamt												
Insgesamt	1 382	2 042	-32,3	4 892	5 530	-11,5	615	883	-30,4	2 401	2 677	-10,3
innerorts	805	1 246	-35,4	2 873	3 266	-12,0	319	490	-34,9	1 309	1 500	-12,7
außerorts	577	796	-27,5	2 019	2 264	-10,8	296	393	-24,7	1 092	1 177	-7,2
Darunter												
unter 15 Jahren	24	53	x	98	128	-23,4	1	1	-	2	1	x
innerorts	24	52	x	96	125	-23,2	1	1	-	1	1	-
außerorts	-	1	x	2	3	x	-	-	-	1	-	x
65 Jahre und älter	141	265	-46,8	594	675	-12,0	55	107	-48,6	262	292	-10,3
innerorts	93	178	-47,8	411	477	-13,8	34	73	x	159	189	-15,9
außerorts	48	87	-44,8	183	198	-7,6	21	34	-38,2	103	103	-

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfluß berauschender Mittel	Insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
Frankenthal (Pfalz), St.	15	11	4	-	13	-	2	11
Kaiserslautern, St.	22	15	6	1	19	-	-	19
Koblenz, St.	38	27	10	1	30	1	4	25
Landau i. d. Pf., St.	20	13	7	-	15	-	1	14
Ludwigshafen a. Rh., St.	63	31	24	8	43	-	2	41
Mainz, St.	49	36	12	1	56	1	4	51
Neustadt a. d. Weinstr., St.	12	10	2	-	14	-	2	12
Pirmasens, St.	13	9	2	2	10	-	3	7
Speyer, St.	23	18	5	-	20	-	4	16
Trier, St.	39	26	8	5	34	-	8	26
Worms, St.	32	23	9	-	28	-	8	20
Zweibrücken, St.	7	3	3	1	5	-	1	4
Ahrweiler	36	27	9	-	33	2	7	24
Altenkirchen (Ww.)	49	34	12	3	43	-	6	37
Alzey-Worms	48	25	18	5	33	-	5	28
Bad Dürkheim	42	23	18	1	30	-	4	26
Bad Kreuznach	40	24	14	2	34	1	2	31
Bernkastel-Wittlich	38	21	17	-	25	-	6	19
Birkenfeld	21	12	7	2	15	-	3	12
Cochem-Zell	17	12	4	1	16	-	6	10
Donnersbergkreis	13	6	6	1	8	-	2	6
Eifelkreis Bitburg-Prüm	27	16	11	-	20	-	6	14
Germersheim	30	21	7	2	23	-	2	21
Kaiserslautern	31	22	7	2	30	-	3	27
Kusel	11	7	4	-	10	-	-	10
Mainz-Bingen	43	28	14	1	38	1	7	30
Mayen-Koblenz	59	32	19	8	50	-	12	38
Neuwied	57	44	9	4	54	-	8	46
Rhein-Hunsrück-Kreis	23	15	7	1	17	-	5	12
Rhein-Lahn-Kreis	32	18	13	1	24	-	4	20
Rhein-Pfalz-Kreis	37	24	10	3	28	-	7	21
Südliche Weinstraße	28	20	6	2	25	1	8	16
Südwestpfalz	26	21	5	-	25	-	5	20
Trier-Saarburg	28	21	7	-	32	2	6	24
Vulkaneifel	19	14	5	-	15	-	2	13
Westerwaldkreis	67	44	22	1	64	-	8	56
Rheinland-Pfalz	1 155	753	343	59	979	9	163	807
kreisfreie Städte	333	222	92	19	287	2	39	246
Landkreise	822	531	251	40	692	7	124	561

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/de/publikationen/statistische-berichte/>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2020

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.